



# Focus Italia

# Produzione Automotive

## SETTEMBRE 2024

Rapporto mensile sull'andamento  
della produzione industriale

# Focus produzione in Italia – 09/2024

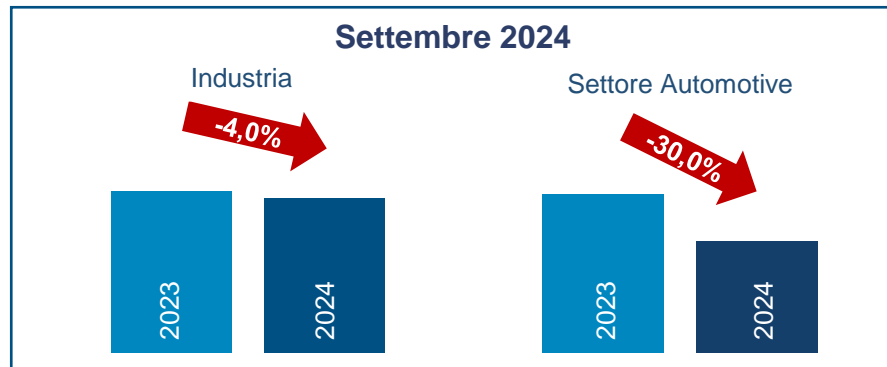
## Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

# Focus produzione in Italia – 09/2024

## Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto  
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a settembre 2024 l'indice della produzione industriale è in calo del 4,0% rispetto a settembre 2023 ed in calo dello 0,4% rispetto ad agosto 2024. Anche l'indice della produzione per il solo settore automotive, è in calo, nello specifico del 30,0% rispetto a settembre 2023 e cala del 10,3% rispetto al mese precedente.

Nel cumulato dei primi nove mesi del 2024, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-3,3%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un decremento del 19,6%.

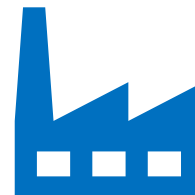
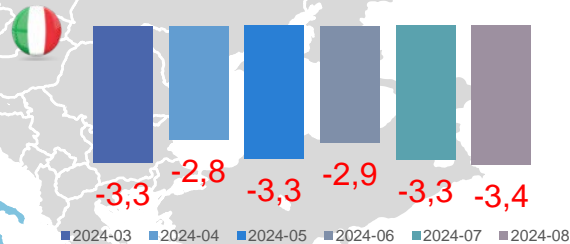
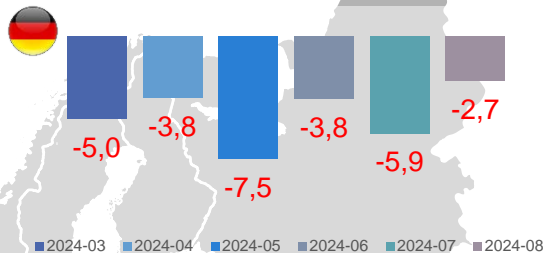
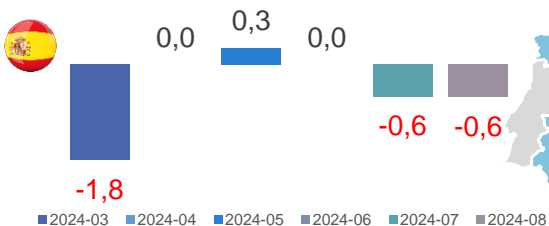
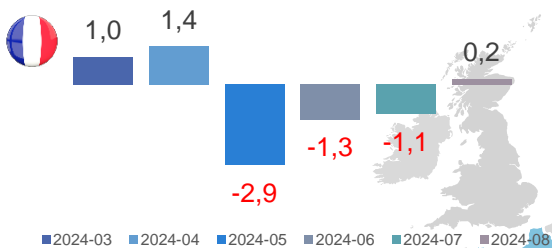
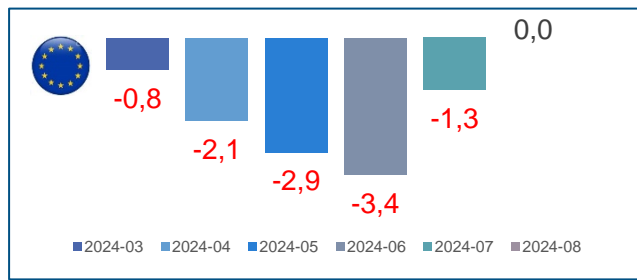
A settembre 2024, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in calo del 42,6% nel mese e del 25,5% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) incrementa dello 0,3% nel mese e incrementa del 9,5% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 16,9% nel mese e del 18,4% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nel mese di settembre ammonta a circa 25mila unità di volume, in calo del 50,5% rispetto a settembre del 2023. Nel cumulato dei nove mesi sono state prodotte 256mila autovetture, in calo del 38,3% sullo scorso anno. Il totale degli autoveicoli prodotti nei primi tre trimestri del 2024 sfiora le 474mila unità, in calo del 27,6% rispetto allo stesso periodo del 2023.

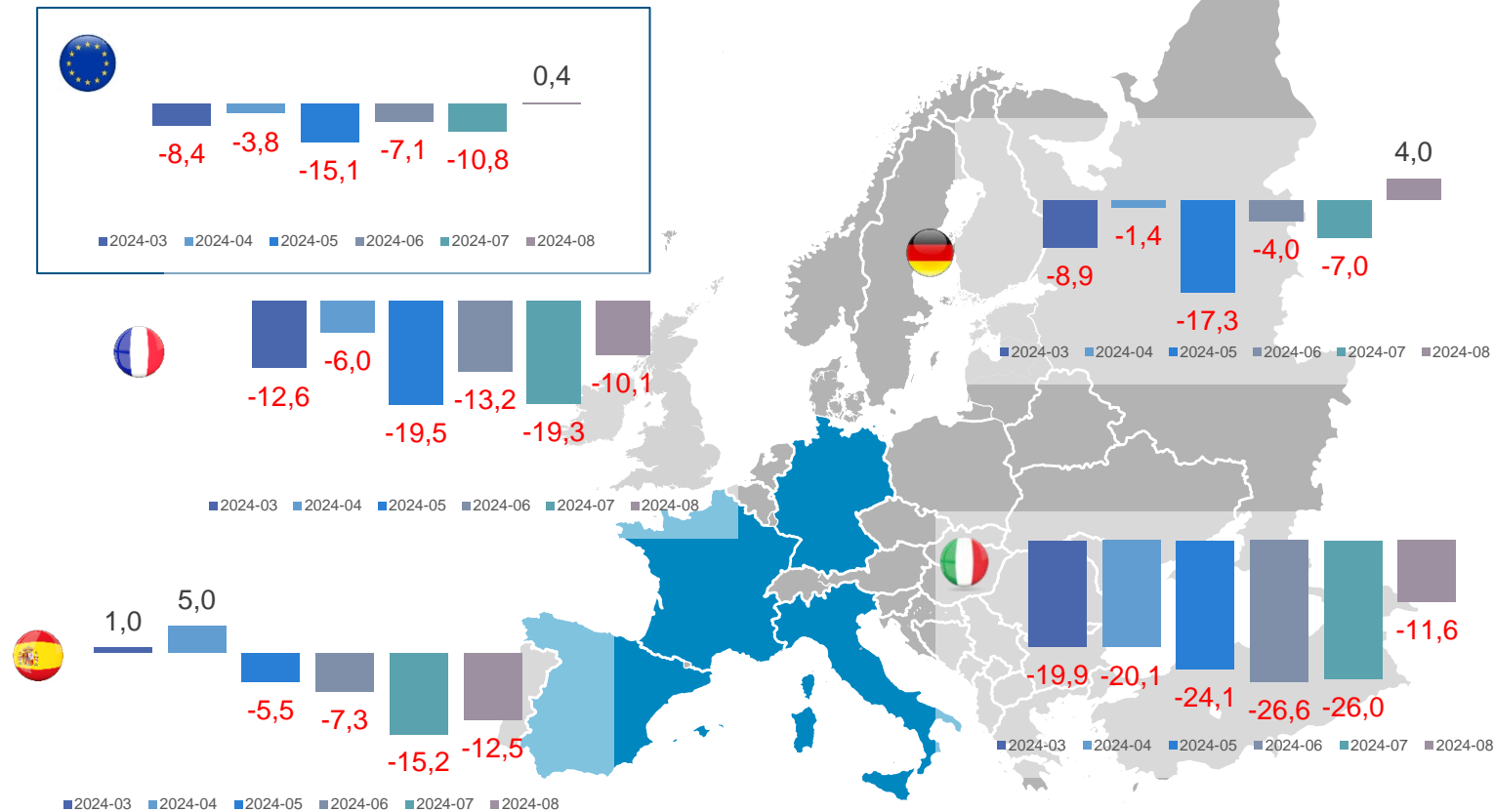
# Focus produzione in Italia – 09/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



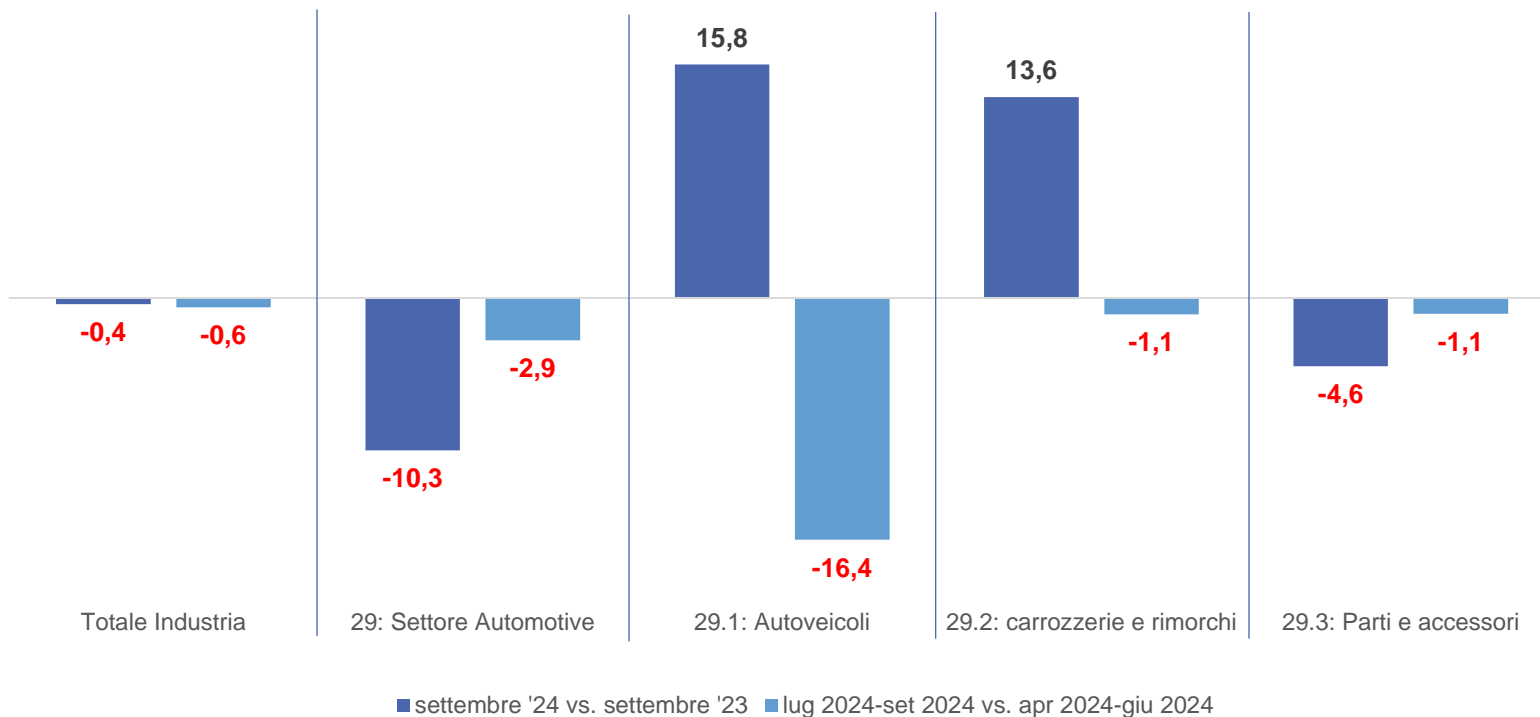
# Focus produzione in Italia – 09/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



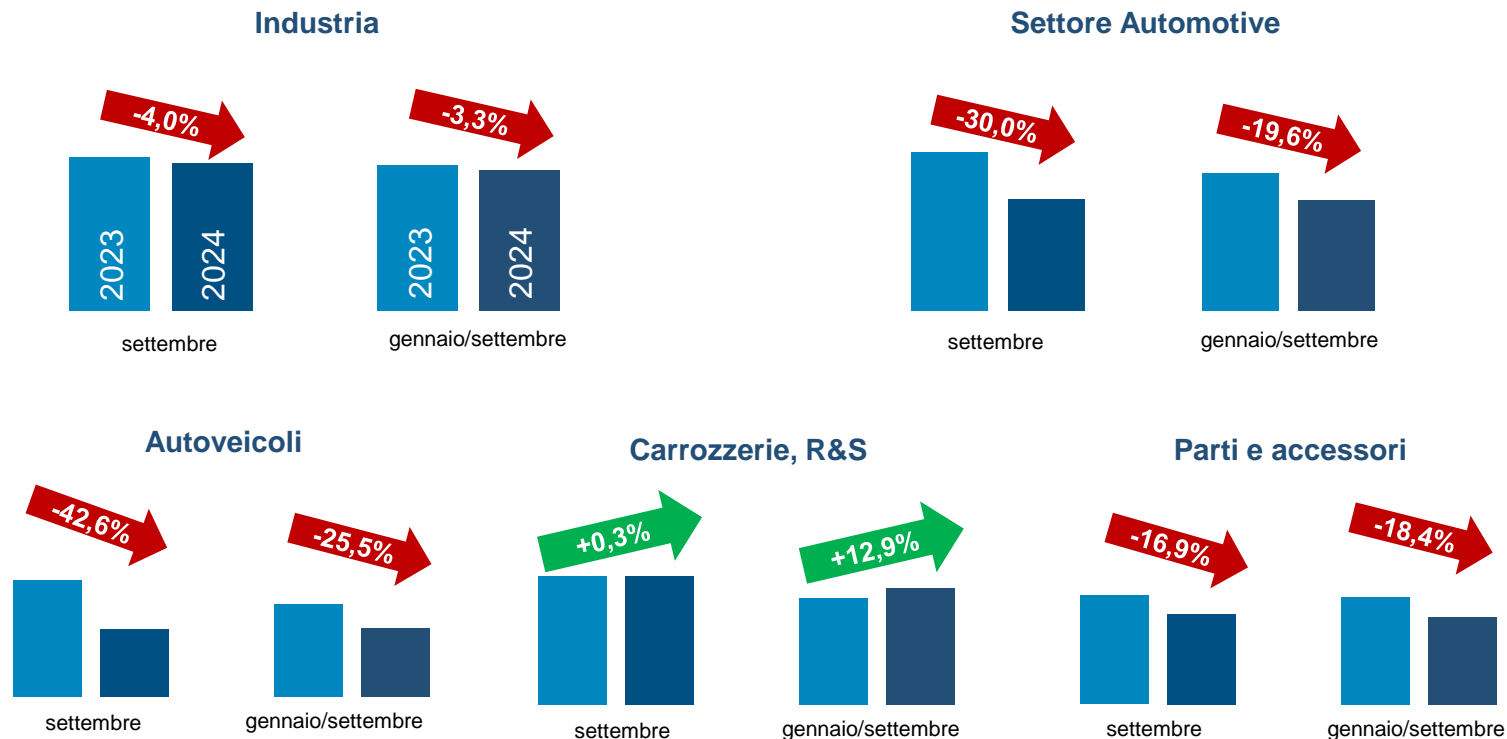
# Focus produzione in Italia – 09/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



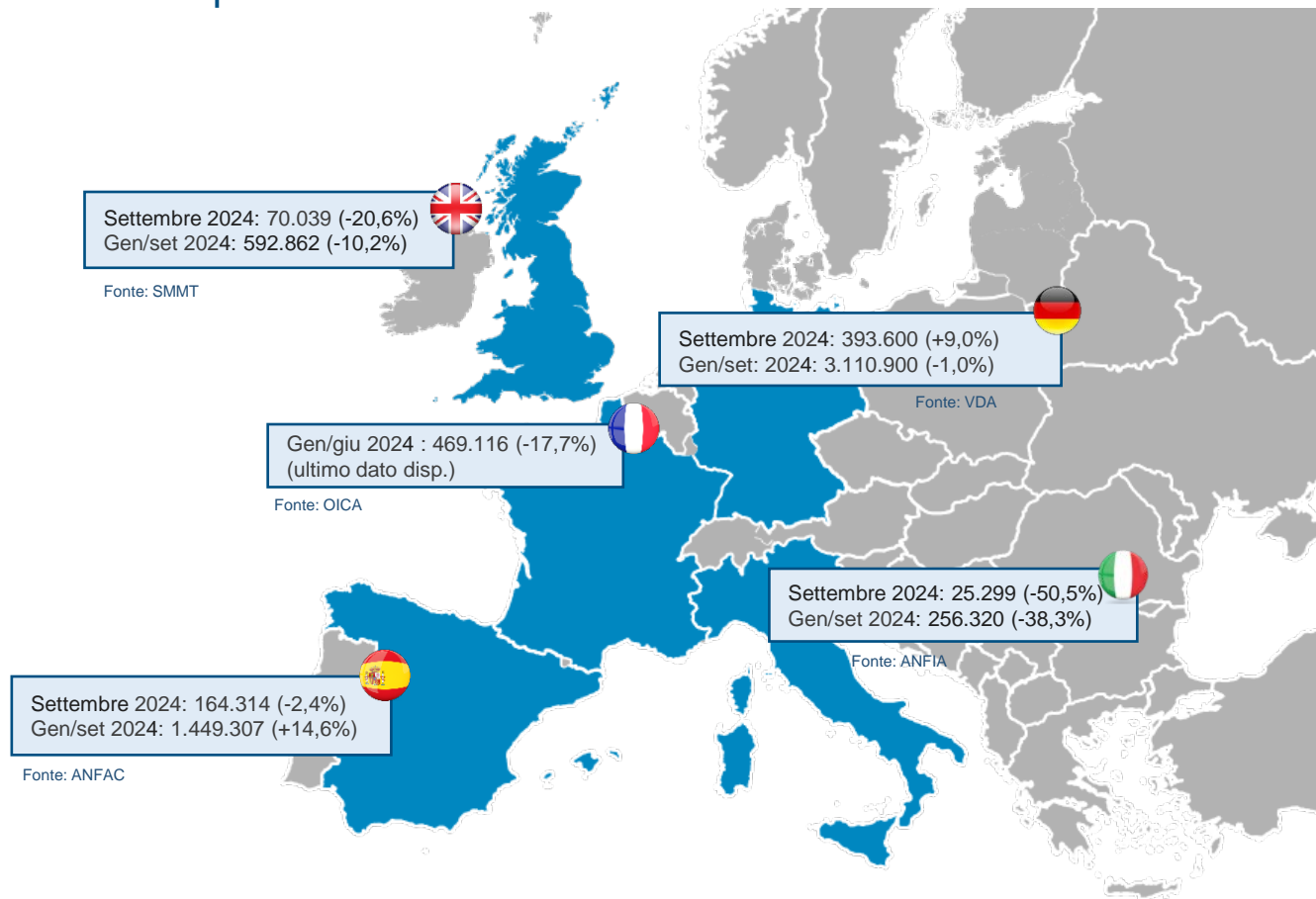
# Focus produzione in Italia – 09/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



# Focus produzione in Italia – 09/2024

## I major markets europei – Produzione Autovetture





# Focus produzione in Italia – 09/2024

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **agosto** 2024 vs. **agosto** 2023 (dato grezzo, base 2021)

	ago-24	8M 2024
<b>FATTURATO INDUSTRIA</b>		
Totale	-7,4	-3,1
Mercato interno	-7,6	-3,7
Mercati esteri	-6,9	-2,0

	ago-24	8M 2024
<b>FATTURATO AUTOMOTIVE</b>		
Totale	-29,5	-11,5
Mercato interno	-30,6	-15,3
Mercati esteri	-28,7	-7,8

	ago-24	8M 2024
<b>FATTURATO Fabbricazione autoveicoli</b>		
Totale	-35,0	-12,4
Mercato interno	-24,1	-13,2
Mercati esteri	-41,1	-11,9

	ago-24	8M 2024
<b>FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&amp;S</b>		
Totale	-17,6	2,7
Mercato interno	-21,0	-3,1
Mercati esteri	-12,0	11,7

	ago-24	8M 2024
<b>FATTURATO Fabbricazione parti e accessori</b>		
Totale	-21,8	-11,5
Mercato interno	-41,5	-20,4
Mercati esteri	-5,4	-0,6

# Focus produzione in Italia – 09/2024

## Riepilogo

set-24 9M 2024

PRODUZIONE INDUSTRIALE, dati corretti per effetti del calendario

	set-24	9M 2024
Totale (escl. costruzioni)	-4,0	-3,3
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-30,0	-19,6
Autoveicoli	-42,6	-25,5
Carrozzerie, R&S	0,3	9,5
Parti ed accessori	-16,9	-18,4

ago-24 8M 2024

FATTURATO INDUSTRIA

	ago-24	8M 2024
Totale	-7,4	-3,1
Mercato interno	-7,6	-3,7
Mercati esteri	-6,9	-2,0

ago-24 8M 2024

FATTURATO AUTOMOTIVE

	ago-24	8M 2024
Totale	-29,5	-11,5
Mercato interno	-30,6	-15,3
Mercati esteri	-28,7	-7,8



## Fatturato per attività economica Automotive

ago-24 8M 2024

FATTURATO Fabbricazione autoveicoli

	ago-24	8M 2024
Totale	-35,0	-12,4
Mercato interno	-24,1	-13,2
Mercati esteri	-41,1	-11,9

ago-24 8M 2024

FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S

	ago-24	8M 2024
Totale	-17,6	2,7
Mercato interno	-21,0	-3,1
Mercati esteri	-12,0	11,7

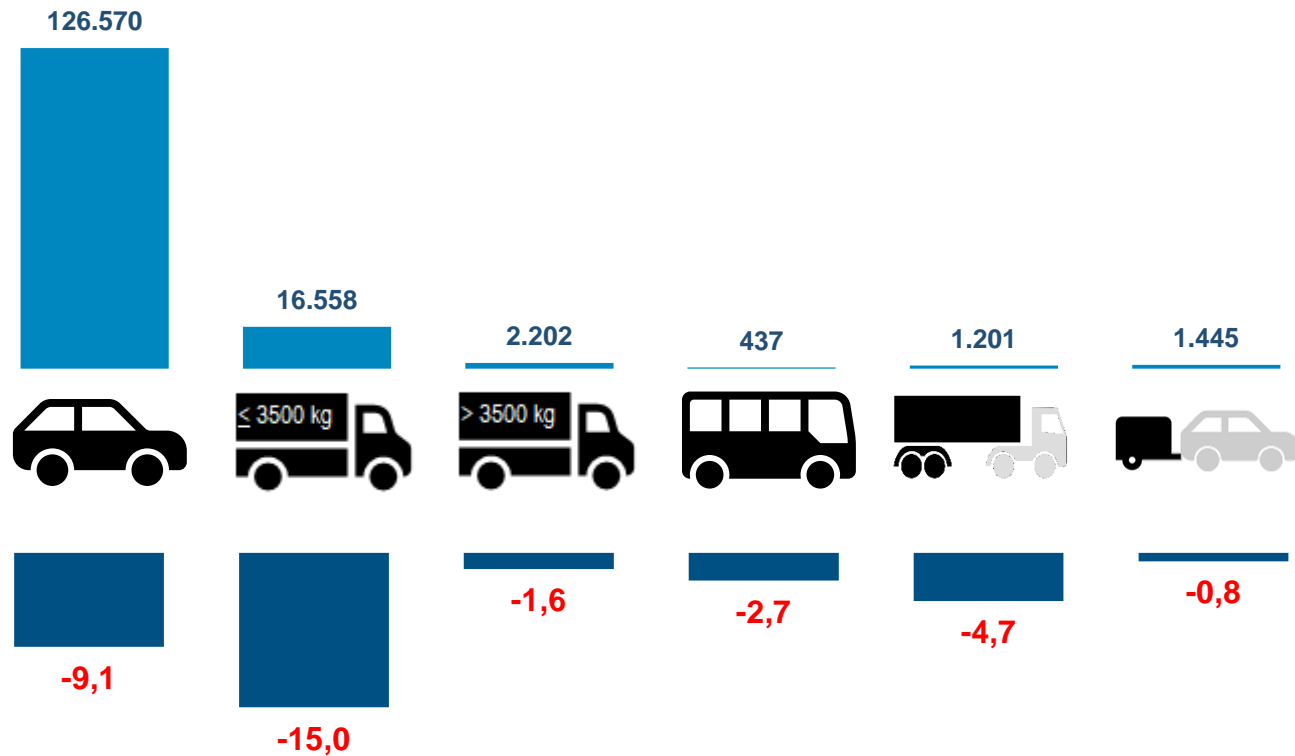
ago-24 8M 2024

FATTURATO Fabbricazione parti e accessori

	ago-24	8M 2024
Totale	-21,8	-11,5
Mercato interno	-41,5	-20,4
Mercati esteri	-5,4	-0,6

# Focus produzione in Italia – 09/2024

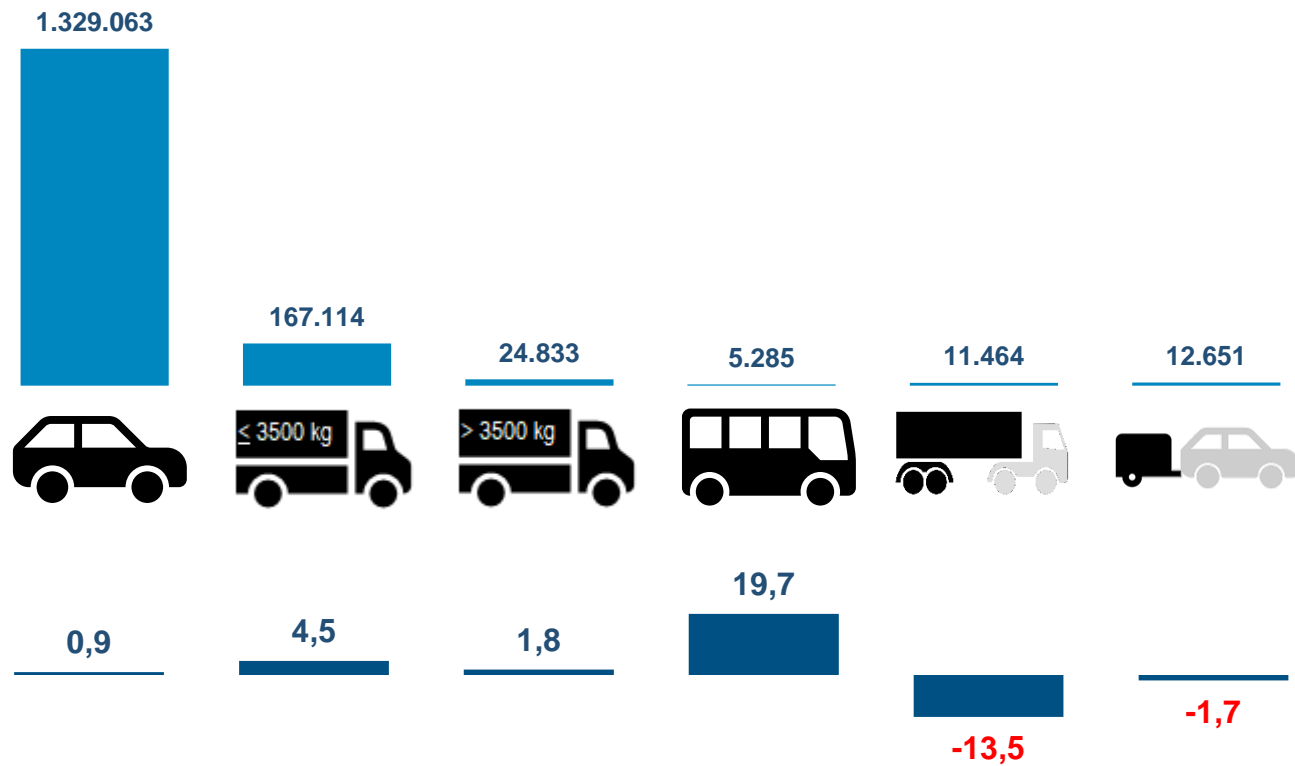
## Domanda autoveicoli in Italia – Ottobre 2024



Var. % 2024/2023

# Focus produzione in Italia – 09/2024

## Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/ottobre 2024

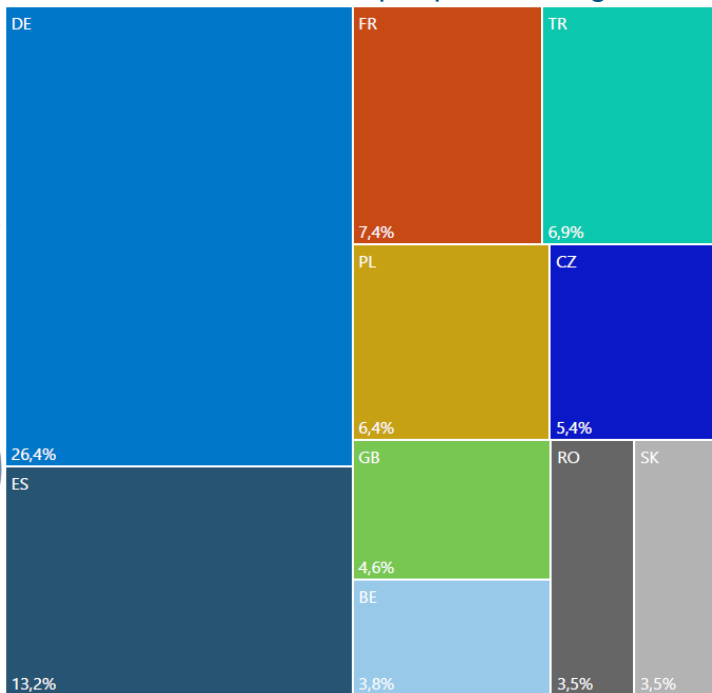


Var. % 2024/2023

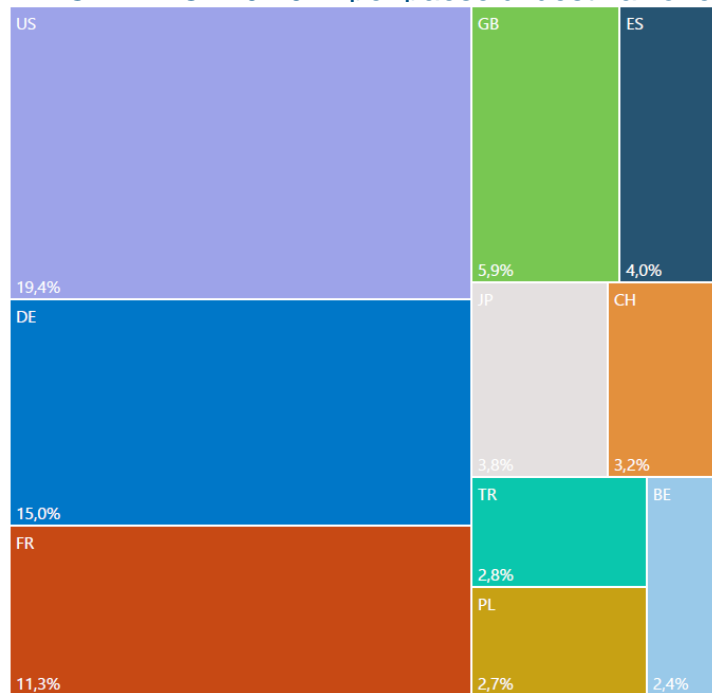
# Focus produzione in Italia – 09/2024

## Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-luglio 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione

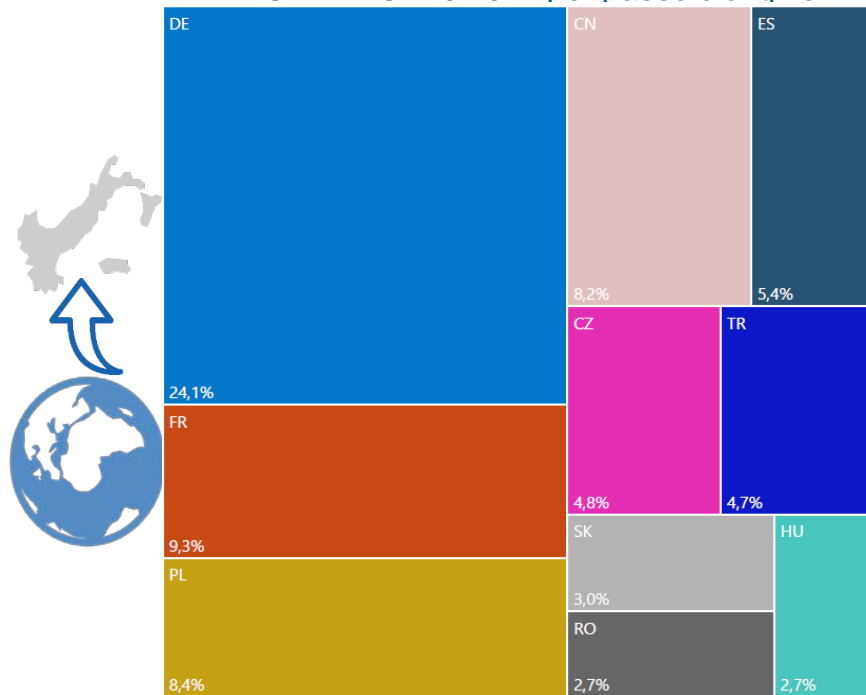


Valori in euro	gennaio/luglio 2023			gennaio/luglio 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	20.936.179.158	14.133.131.941	-6.803.047.217	22.182.681.397	11.803.353.446	-10.379.327.951

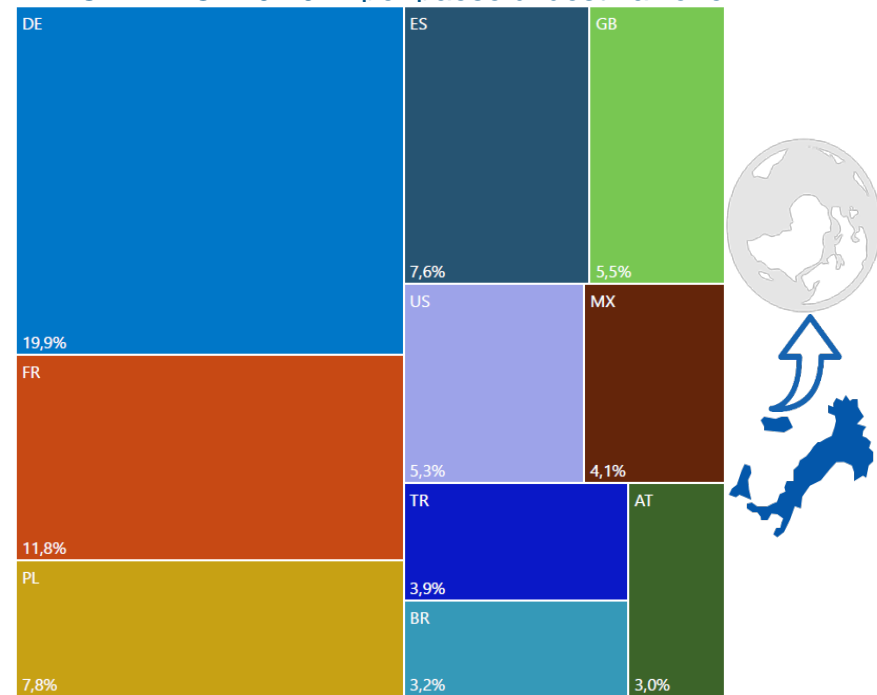
# Focus produzione in Italia – 09/2024

## Trade componenti gennaio-luglio 2024

### IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



### EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



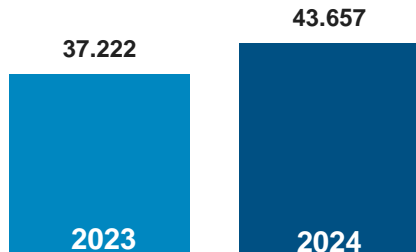
Valori in euro	gennaio/luglio 2023			gennaio/luglio 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	11.953.757.180	15.353.785.577	3.400.028.397	11.157.208.105	15.225.665.790	4.068.457.685

# Focus produzione in Italia – 09/2024

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia settembre 2024 vs. settembre 2023

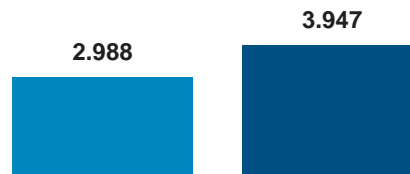
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

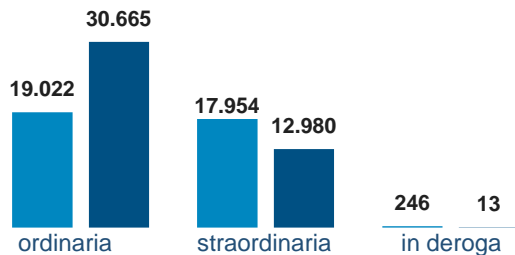
Migliaia di ore



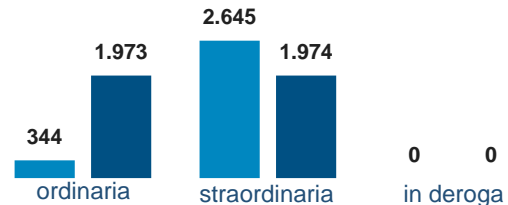
% settore automotive sul totale:

**9,0%**

Tipo di intervento

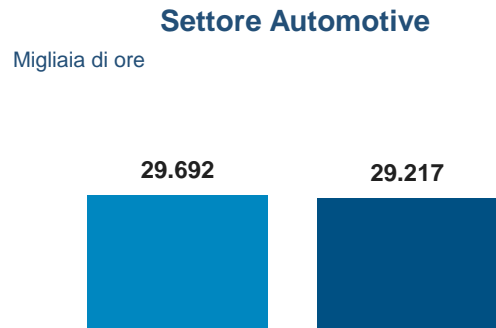
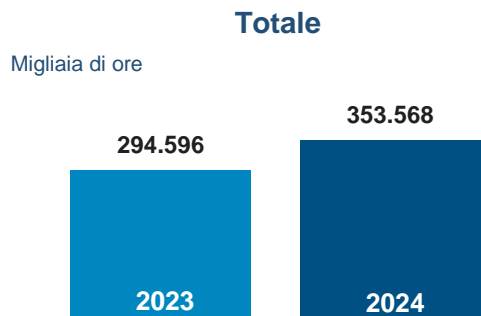


Tipo di intervento



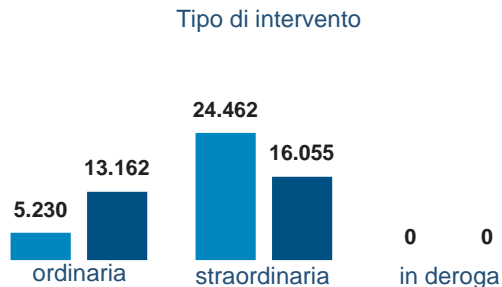
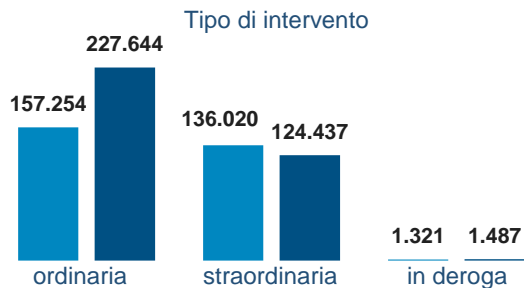
# Focus produzione in Italia – 09/2024

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/set 2024 vs. gen/set 2023



% settore automotive sul totale:

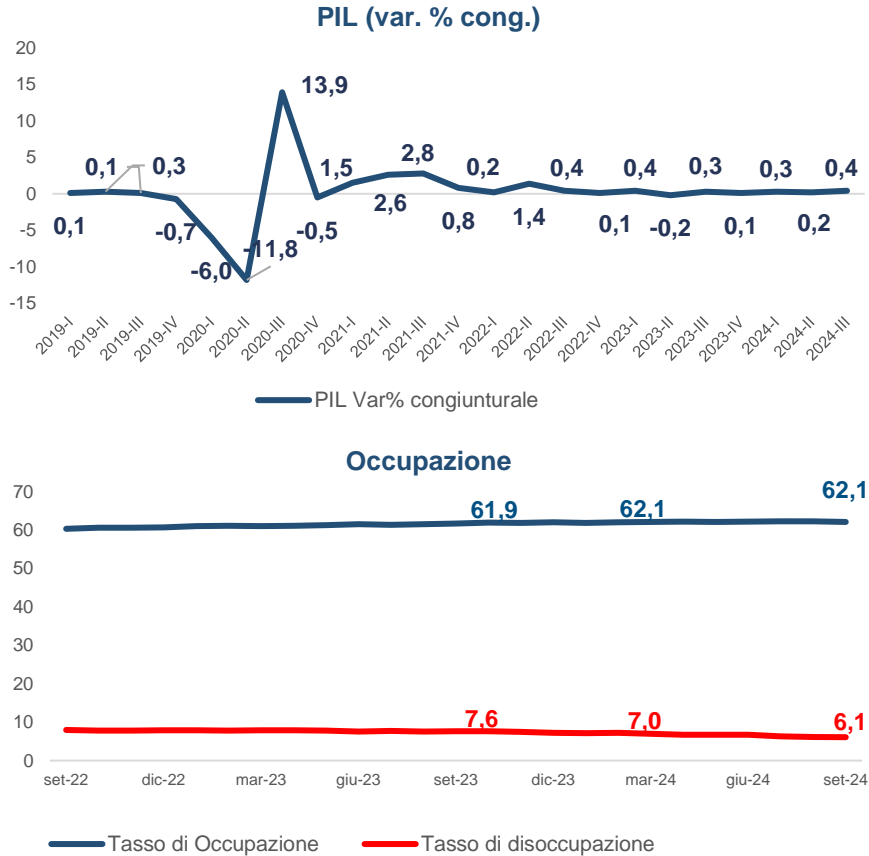
**8,3%**





# Focus produzione in Italia – 09/2024

## La congiuntura economica in Italia (1/2)



Nel terzo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e sia cresciuto dello 0,4% rispetto al terzo trimestre del 2023.

Il terzo trimestre del 2024 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al terzo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria e di un aumento in quello dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a 0,4%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a settembre 2024, rispetto al mese precedente, diminuiscono occupati e disoccupati, a fronte della crescita degli inattivi.

L'occupazione diminuisce (-0,3%, pari a -63mila unità) tra uomini e donne, tra i dipendenti, tra i 15-24enni e i 35-49enni, è sostanzialmente stabile per gli autonomi e per chi ha almeno 50 anni, mentre aumenta tra i 25-34enni. Il tasso di occupazione cala al 62,1% (-0,1 punti).

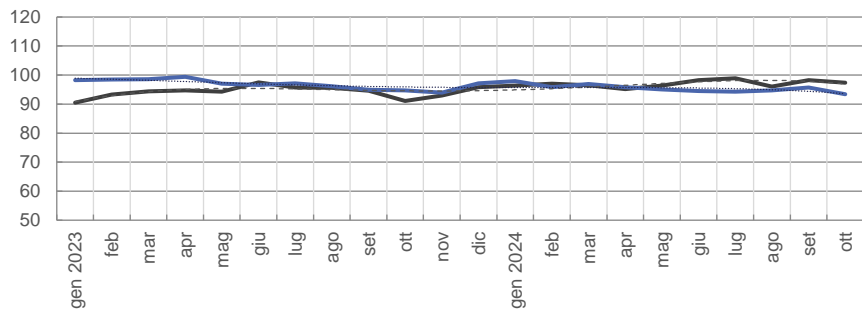
Il numero di persone in cerca di lavoro diminuisce (-0,9%, pari a -14mila unità) tra gli uomini e tra chi ha 35 anni o più, mentre aumenta tra le donne e gli under 35. Il tasso di disoccupazione è stabile al 6,1%, quello giovanile sale al 18,3% (+0,3 punti).

La crescita dell'occupazione, osservata nel confronto trimestrale, si associa alla diminuzione delle persone in cerca di lavoro (-8,5%, pari a -147mila unità) e all'aumento degli inattivi (+1,1%, pari a +138mila unità).

# Focus produzione in Italia – 09/2024

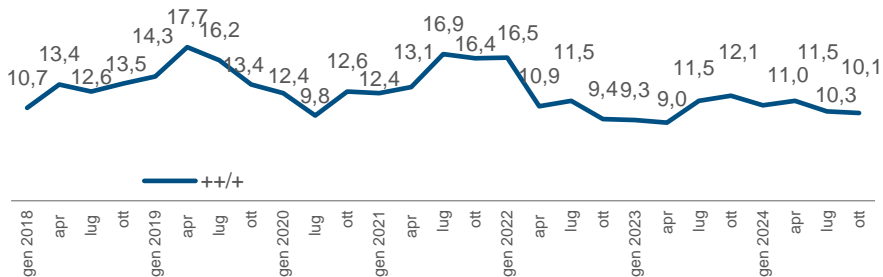
## La congiuntura economica in Italia (2/2)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

### Intenzioni di acquisto\*



Secondo Istat, a ottobre 2024 sia l'indice del clima di fiducia dei consumatori sia l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese sono stimati in diminuzione (da 98,3 a 97,4 e da 95,6 a 93,4 rispettivamente).

Tra i consumatori, si evidenzia un diffuso peggioramento delle opinioni sulla situazione economica generale e su quella futura: il clima economico cala da 103,9 a 99,7 e quello futuro si riduce da 97,4 a 95,0. Invece, si stima un lieve aumento per il clima personale (da 96,3 a 96,6) e per quello corrente (da 99,0 a 99,2).

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia diminuisce nella manifattura (da 86,6 a 85,8) e, soprattutto, nei servizi di mercato (da 100,4 a 95,3) mentre cresce nelle costruzioni (da 101,9 a 103,9) e nel commercio al dettaglio (l'indice passa da 102,3 a 103,7).

L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 10,1%, rispetto all'10,3% di ottobre. Le risposte «certamente no», invece, calano dal 79,7% al 78%.

\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

# Focus produzione in Italia – 09/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

## A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

Cosimo Di Martino, [c.dimartino@anfia.it](mailto:c.dimartino@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 08 novembre 2024**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.