



Focus Italia

Produzione Automotive

GIUGNO 2024

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 06/2024

Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 06/2024

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a giugno 2024 l'indice della produzione industriale è in calo del 2,6% rispetto a giugno 2023 ed in crescita dello 0,5% rispetto a maggio 2024. Anche l'indice della produzione per il solo settore automotive, è in calo, nello specifico del 25,0% rispetto a giugno 2023 e cresce del 2,2% rispetto al mese precedente.

Nei primi sei mesi del 2024, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-3,2%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un decremento del 16,3%.

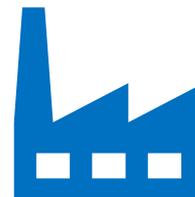
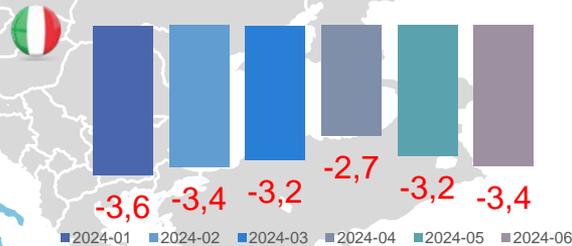
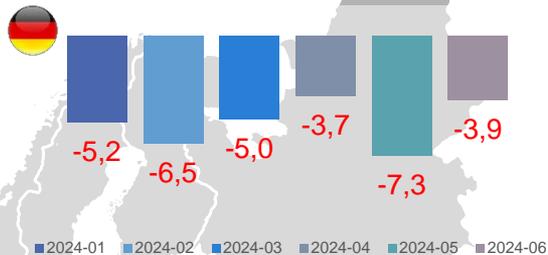
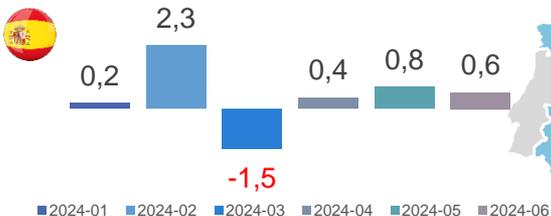
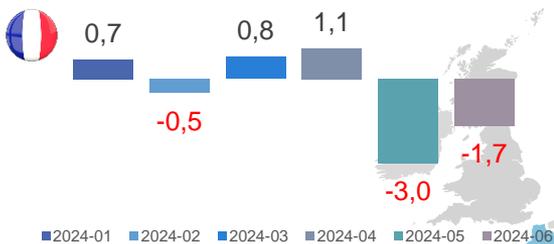
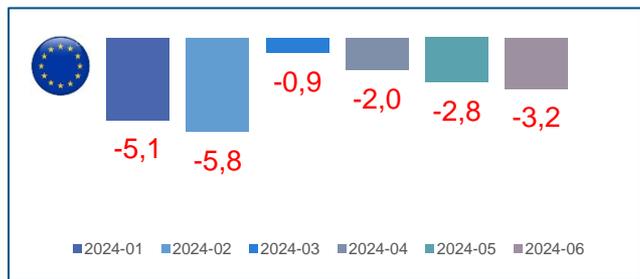
Ad maggio 2024, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di autoveicoli (cod. ATECO 29.1) è in calo del 36,0% nel mese e del 19,6% nel cumulato.
- l'indice della produzione di carrozzerie R&S (cod. ATECO 29.2) incrementa dello 0,2% nel mese e del 13,9% nel cumulato.
- l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 15,6% nel mese e del 18,0% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte mese di giugno ammonta a circa 25mila unità di volume, in calo del 54,3% rispetto a giugno del 2023. Nel cumulato dei sei mesi sono state prodotte 202mila autovetture, in calo del 32,2% sullo scorso anno. Il **totale degli autoveicoli** nel primo semestre si attesta invece a circa 368mila volumi, in calo del 20,6% rispetto alla produzione dello stesso semestre di riferimento del 2023

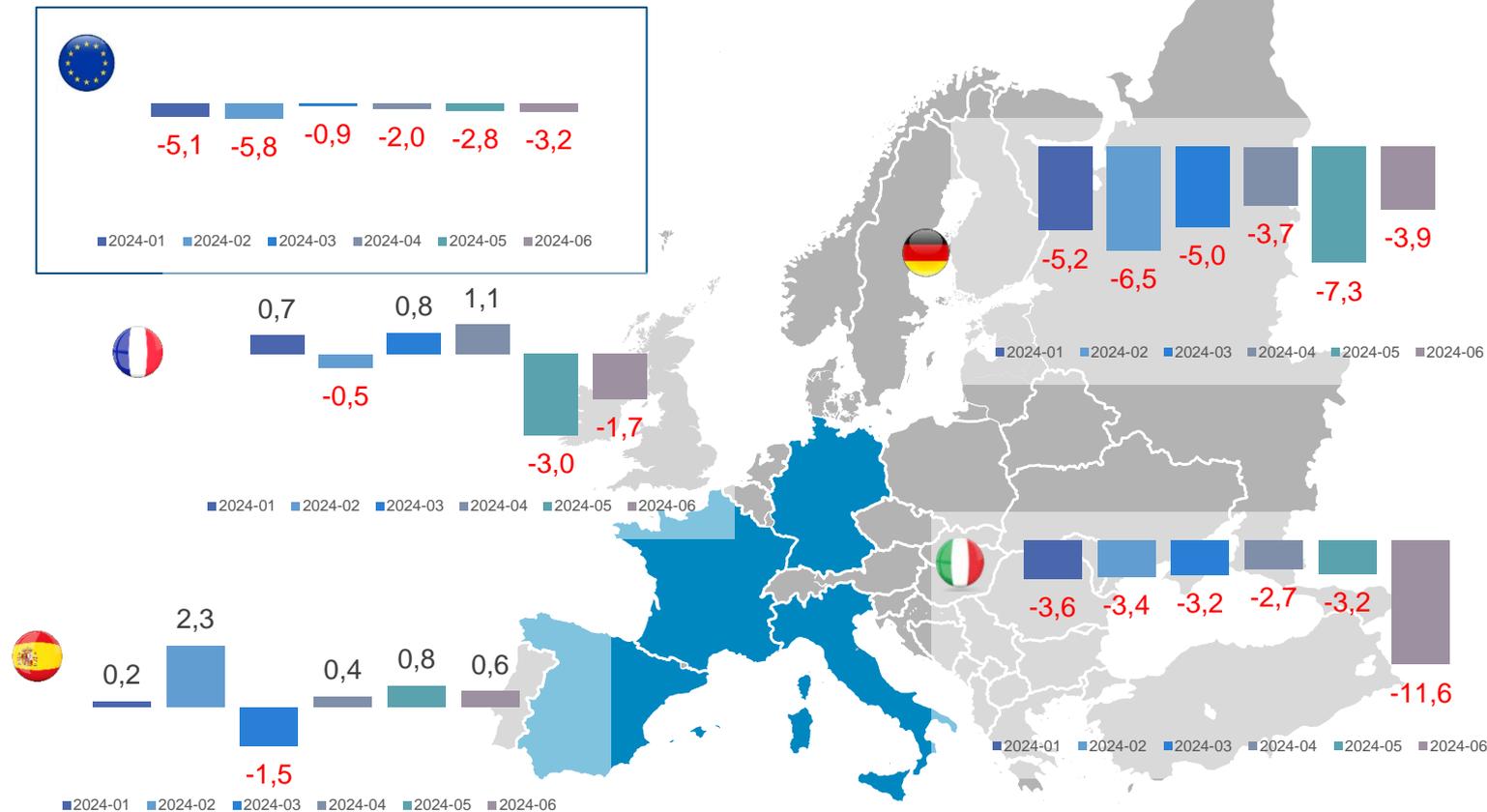
Focus produzione in Italia – 06/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



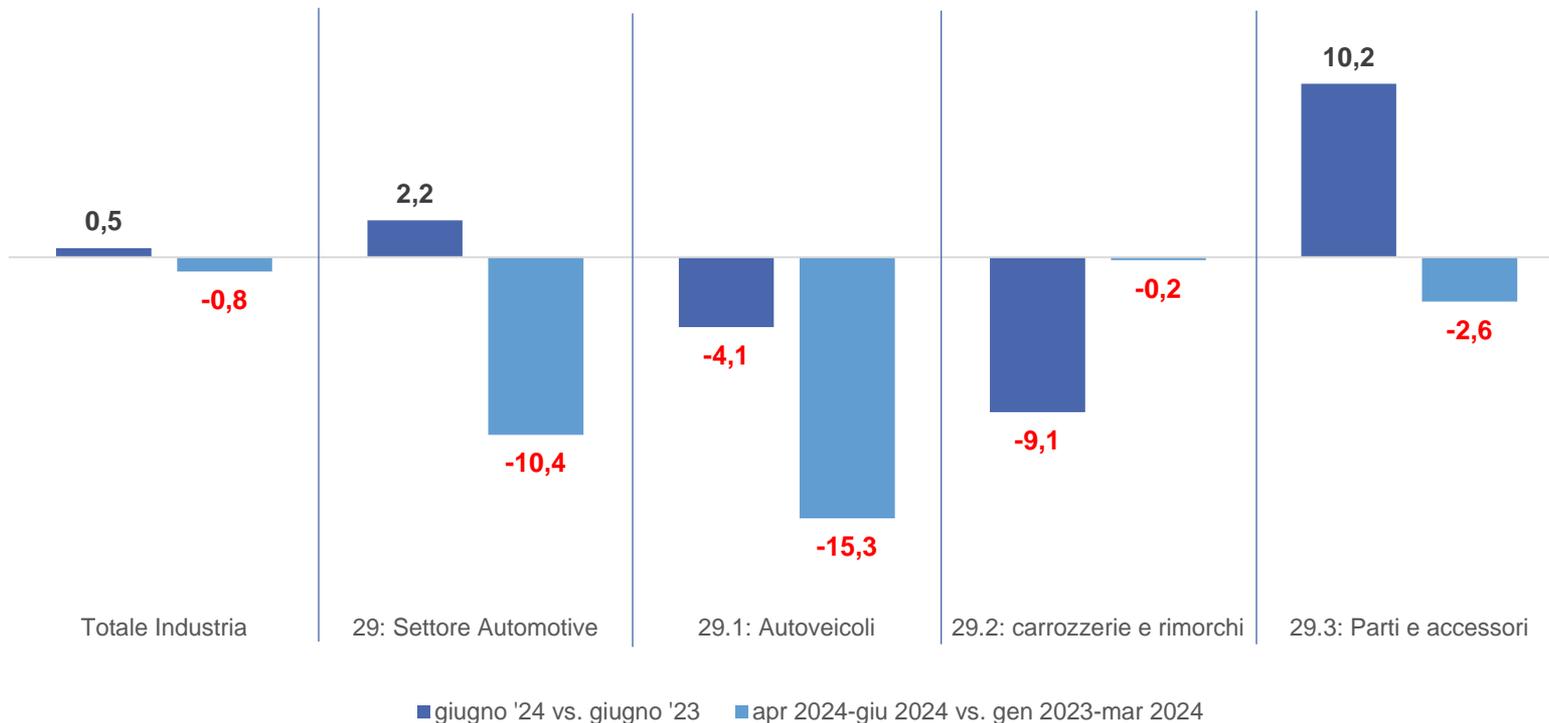
Focus produzione in Italia – 06/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



Focus produzione in Italia – 06/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



Focus produzione in Italia – 06/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)

Industria



maggio



gennaio/ maggio

Settore Automotive



maggio



gennaio/ maggio

Autoveicoli



maggio



gennaio/ maggio

Carrozzerie, R&S



maggio



gennaio/ maggio

Parti e accessori



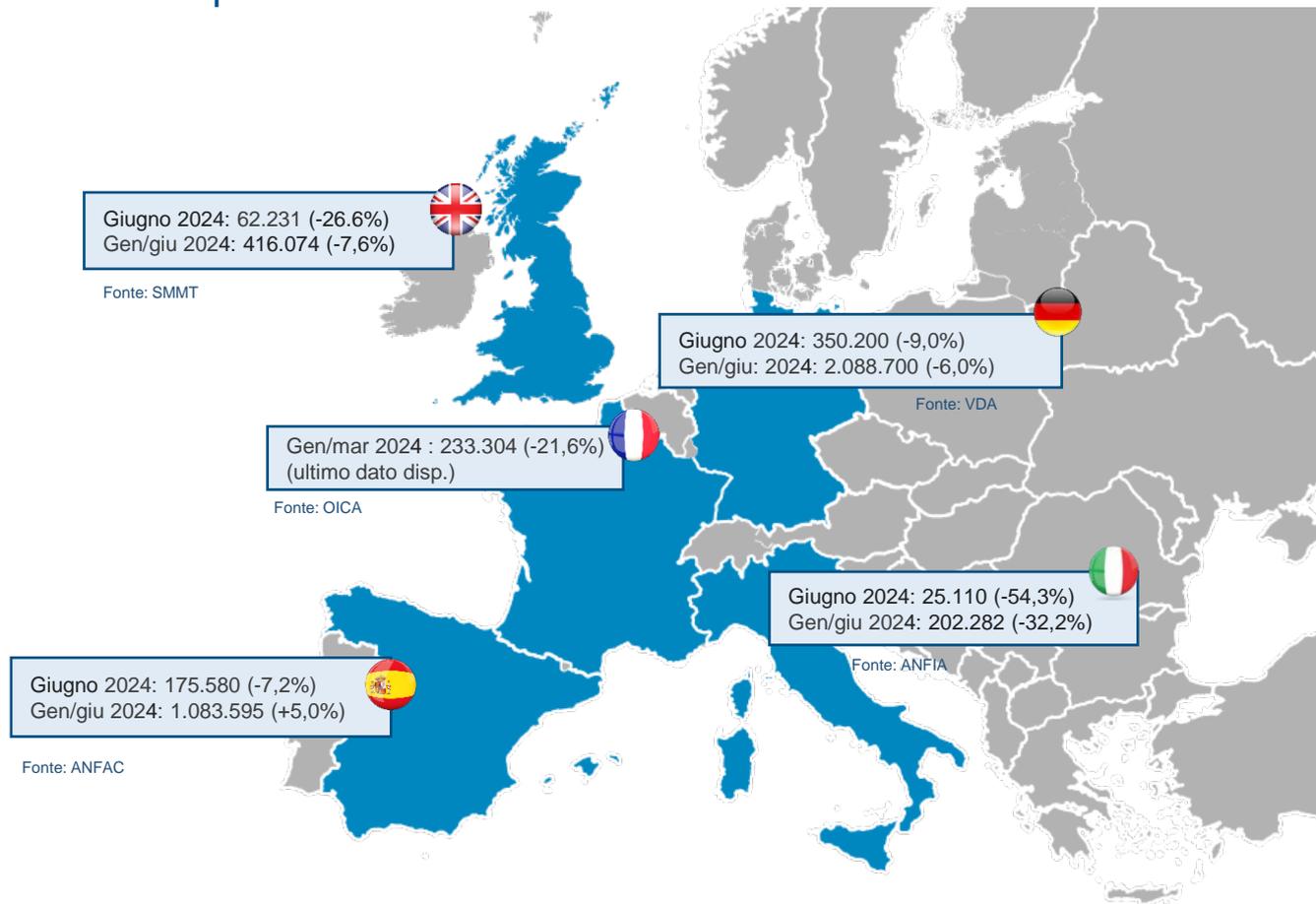
maggio



gennaio/ maggio

Focus produzione in Italia – 06/2024

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 06/2024

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **giugno 2024 vs. giugno 2023** (dato grezzo, base 2021)

	giu-24	6M 2024
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	-4,7	-3,3
Mercato interno	-4,4	-4,1
Mercati esteri	-5,5	-2,0

	giu-24	6M 2024
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	-19,5	-9,1
Mercato interno	-19,2	-13,7
Mercati esteri	-19,8	-4,5

	giu-24	6M 2024
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	-21,8	-9,7
Mercato interno	-14,8	-12,7
Mercati esteri	-27,1	-7,1

	giu-24	6M 2024
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	-3,0	3,8
Mercato interno	-7,2	-0,7
Mercati esteri	4,5	10,4

	giu-24	6M 2024
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	-17,3	-9,6
Mercato interno	-27,3	-17,1
Mercati esteri	-3,6	-0,4

Focus produzione in Italia – 06/2024

Riepilogo

giu-24 6M 2024

PRODUZIONE INDUSTRIALE, dati corretti per effetti del calendario

	giu-24	6M 2024
Totale (escl. costruzioni)	-2,6	-3,2
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-25,0	-16,3
Autoveicoli	-36,0	-19,6
Carrozzerie, R&S	0,2	13,9
Parti ed accessori	-15,6	-18,0

giu-24 6M 2024

FATTURATO INDUSTRIA

	giu-24	6M 2024
Totale	-4,7	-3,3
Mercato interno	-4,4	-4,1
Mercati esteri	-5,5	-2,0

giu-24 6M 2024

FATTURATO AUTOMOTIVE

	giu-24	6M 2024
Totale	-19,5	-9,1
Mercato interno	-19,2	-13,7
Mercati esteri	-19,8	-4,5



Fatturato per attività economica Automotive

giu-24 6M 2024

FATTURATO Fabbricazione autoveicoli

	giu-24	6M 2024
Totale	-21,8	-9,7
Mercato interno	-14,8	-12,7
Mercati esteri	-27,1	-7,1

giu-24 6M 2024

FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S

	giu-24	6M 2024
Totale	-3,0	3,8
Mercato interno	-7,2	-0,7
Mercati esteri	4,5	10,4

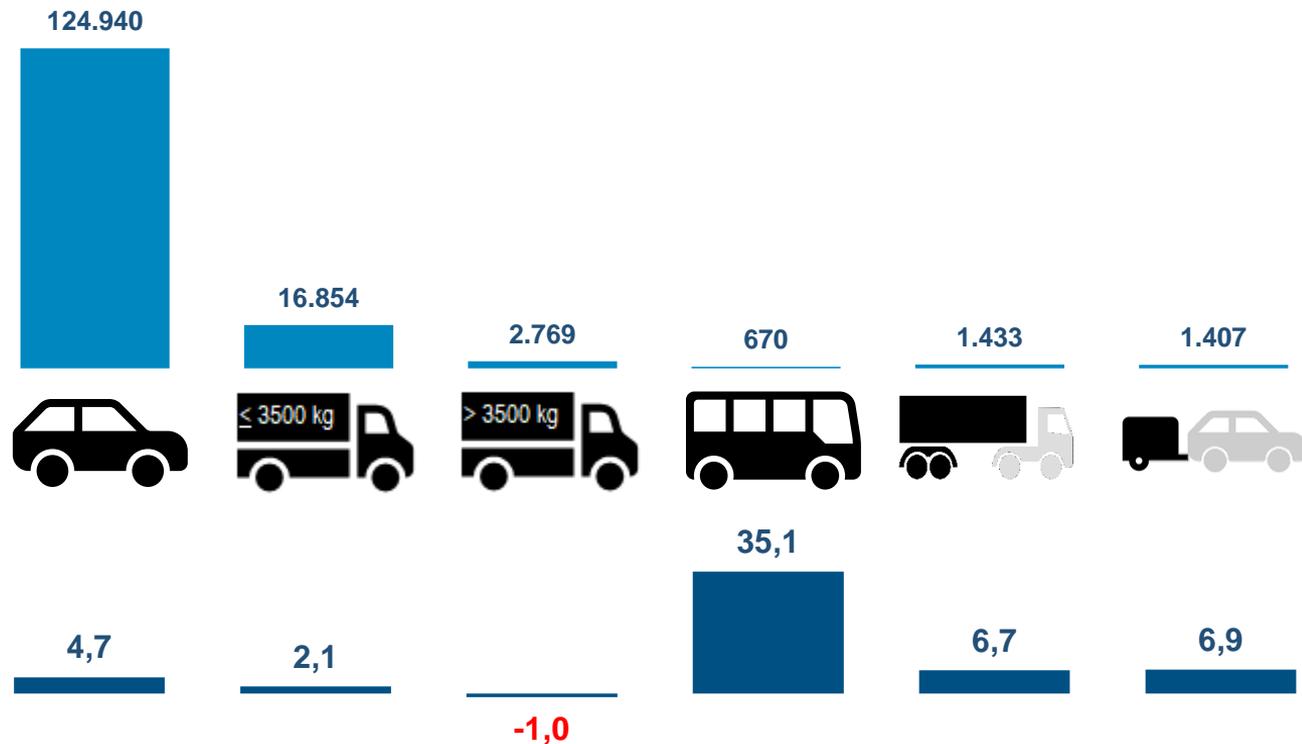
giu-24 6M 2024

FATTURATO Fabbricazione parti e accessori

	giu-24	6M 2024
Totale	-17,3	-9,6
Mercato interno	-27,3	-17,1
Mercati esteri	-3,6	-0,4

Focus produzione in Italia – 06/2024

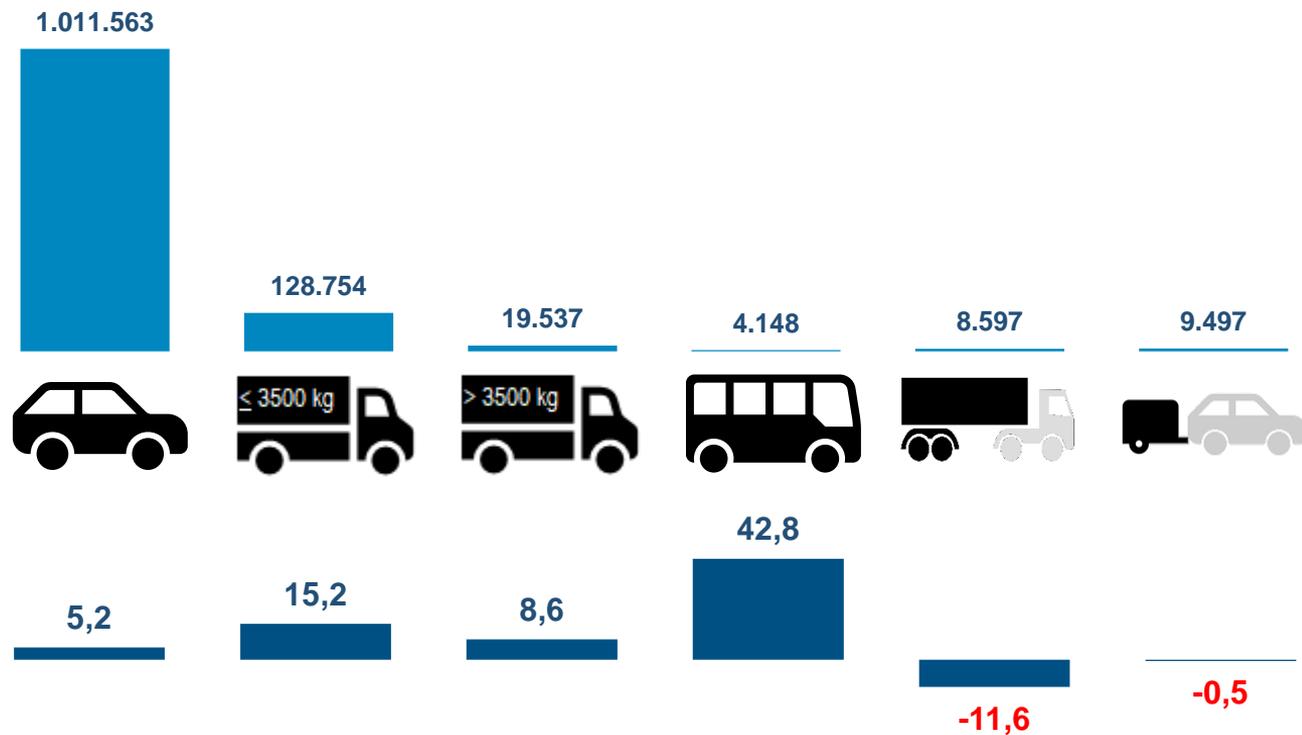
Domanda autoveicoli in Italia – Luglio 2024



Var. % 2024/2023

Focus produzione in Italia – 06/2024

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/luglio 2024

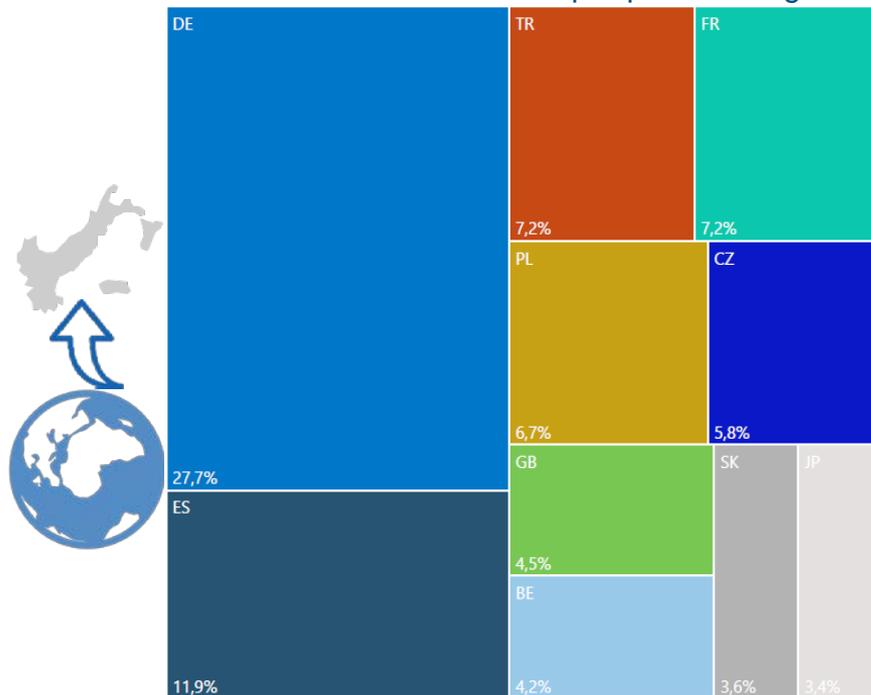


Var. % 2024/2023

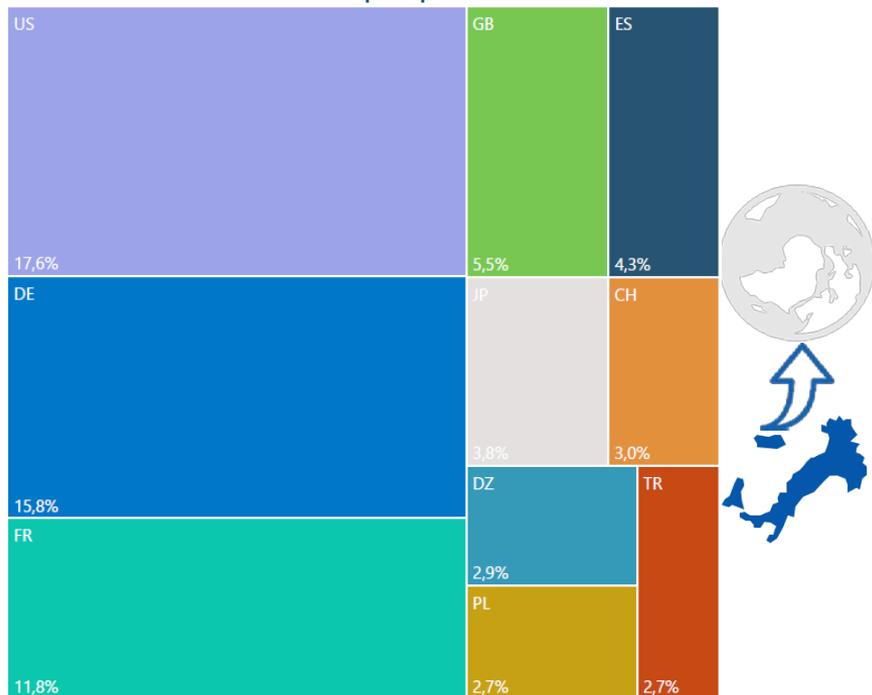
Focus produzione in Italia – 06/2024

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-aprile 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione

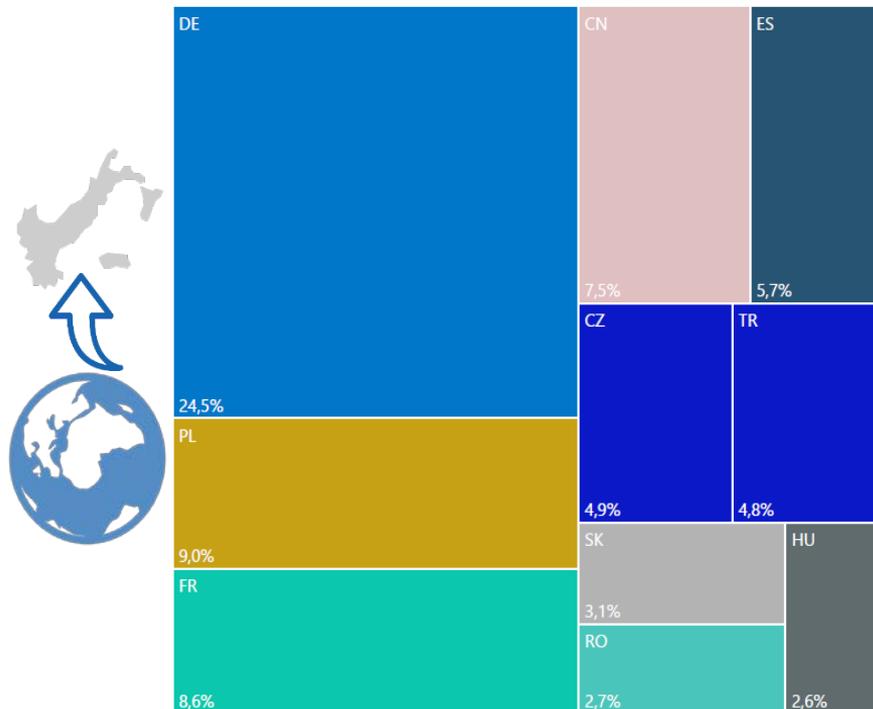


Valori in euro	gennaio/aprile 2023			gennaio/aprile 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	11.400.599.584	7.457.214.808	-3.943.384.776	12.901.522.756	6.888.597.405	-6.012.925.351

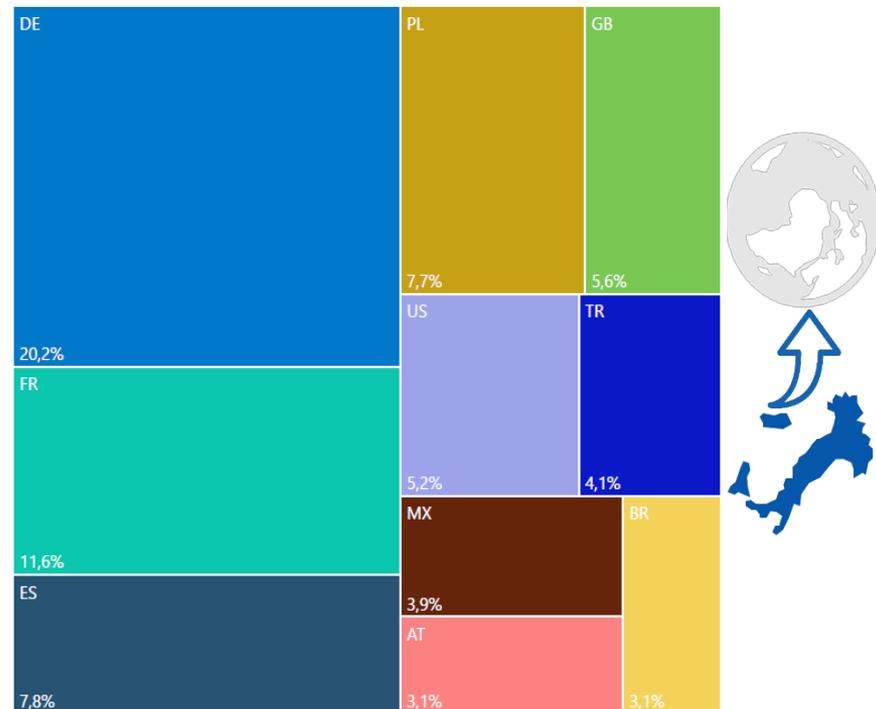
Focus produzione in Italia – 06/2024

Trade componenti gennaio-aprile 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



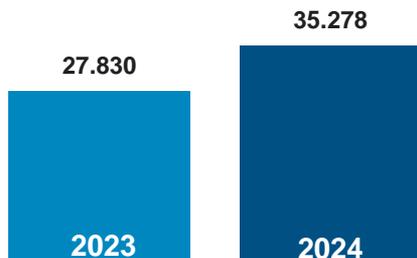
Valori in euro	gennaio/aprile 2023			gennaio/aprile 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	6.673.767.711	8.677.604.301	2.003.836.590	6.397.756.577	8.684.014.051	2.286.257.474

Focus produzione in Italia – 06/2024

Cassa Integrazione Guadagni in Italia luglio 2024 vs. luglio 2023

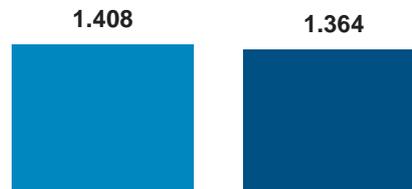
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

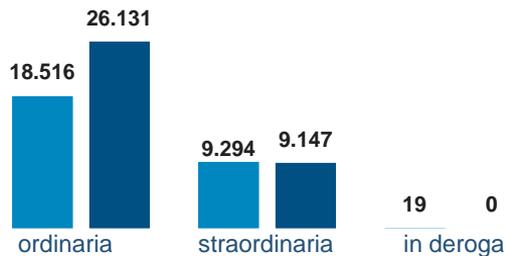
Migliaia di ore



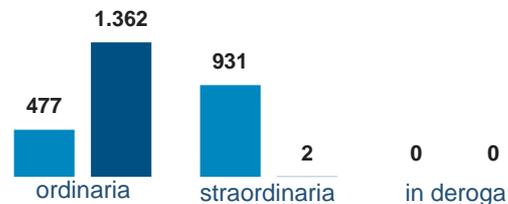
% settore automotive
sul totale:

3,9%

Tipo di intervento



Tipo di intervento

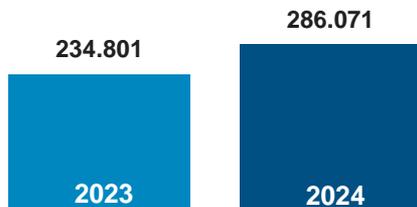


Focus produzione in Italia – 06/2024

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/lug 2024 vs. gen/lug 2023

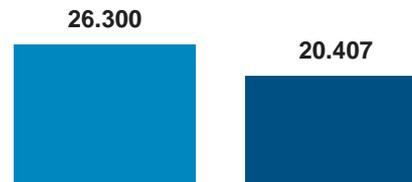
Totale

Migliaia di ore



Settore Automotive

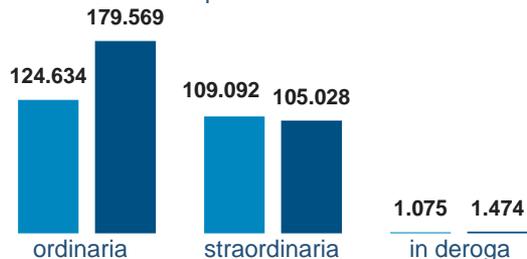
Migliaia di ore



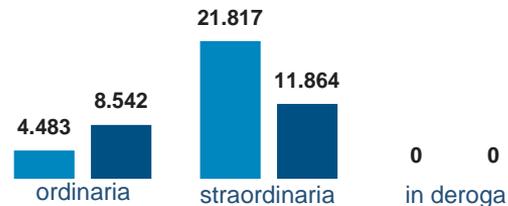
% settore automotive
sul totale:

7,1%

Tipo di intervento

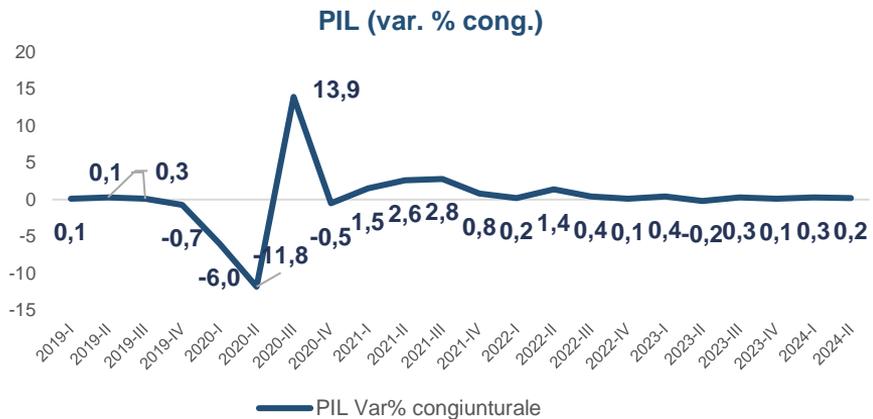


Tipo di intervento



Focus produzione in Italia – 06/2024

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Nel secondo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e dello 0,9% in termini tendenziali.

Il secondo trimestre del 2024 ha avuto due giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al secondo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca e in quello dell'industria e di un aumento nel comparto dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a 0,7%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a giugno 2024, rispetto al mese precedente, crescono sia gli occupati sia i disoccupati e diminuiscono gli inattivi.

L'occupazione aumenta (+0,1%, pari a +25mila unità) per gli uomini, i dipendenti permanenti, gli autonomi, i 25-34enni e gli ultracinquantenni; cala invece tra le donne, i dipendenti a termine, i 15-24enni e i 35-49enni. Il tasso di occupazione sale al 62,2% (+0,1 punti).

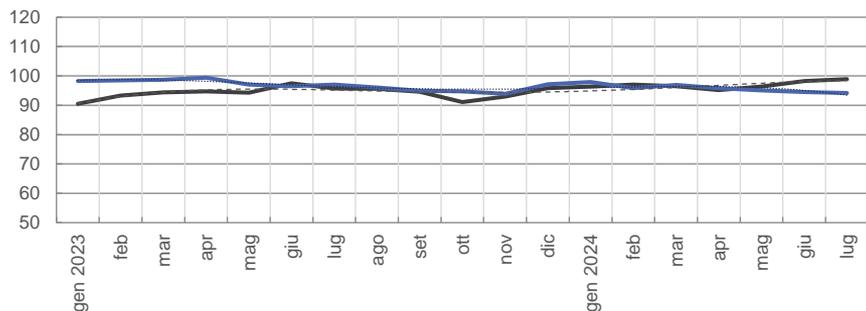
Il numero di persone in cerca di lavoro aumenta (+1,3%, pari a +23mila unità) per entrambe le componenti di genere e tra i 35-49enni, mentre diminuisce tra i 15-24enni e gli ultracinquantenni. Il tasso di disoccupazione sale al 7,0% (+0,1 punti), quello giovanile al 20,5% (+0,1 punti).

La crescita dell'occupazione, osservata nel confronto trimestrale, si associa alla diminuzione delle persone in cerca di lavoro (-4,0%, pari a -74mila unità) e all'aumento degli inattivi (+0,1%, pari a +18mila unità).

Focus produzione in Italia – 06/2024

La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, a luglio 2024 l'indice del clima di fiducia dei consumatori è stimato in aumento da 98,3 a 98,9, invece l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese scende da 94,5 a 94,2.

Per i consumatori, si evidenzia un diffuso miglioramento delle valutazioni sulla situazione economica generale e, soprattutto, su quella personale: il clima economico aumenta da 105,3 a 105,6 e il clima personale cresce da 95,8 a 96,5. Anche le opinioni sulla situazione futura sono improntate all'ottimismo mentre i giudizi sulla situazione corrente sono più cauti (il clima futuro passa da 98,7 a 99,4 e il clima corrente sale da 98,1 a 98,5).

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia diminuisce nelle costruzioni e nei servizi di mercato mentre dalla manifattura e dal commercio al dettaglio provengono segnali positivi. In particolare, la fiducia peggiora nelle costruzioni e, soprattutto, nei servizi (l'indice scende, rispettivamente, da 104,5 a 103,6 e da 97,1 a 95,9) mentre nella manifattura e nel commercio si stima un aumento dell'indicatore (nell'ordine, da 86,9 a 87,6 e da 102,2 a 102,6).

L'indagine ISTAT di aprile sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'10,3%, rispetto all'11,5% di aprile. Le risposte «certamente no», invece, aumentano al 79,7%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 06/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 28 agosto 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.