



Focus Italia

Produzione Automotive

APRILE 2024

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 04/2024

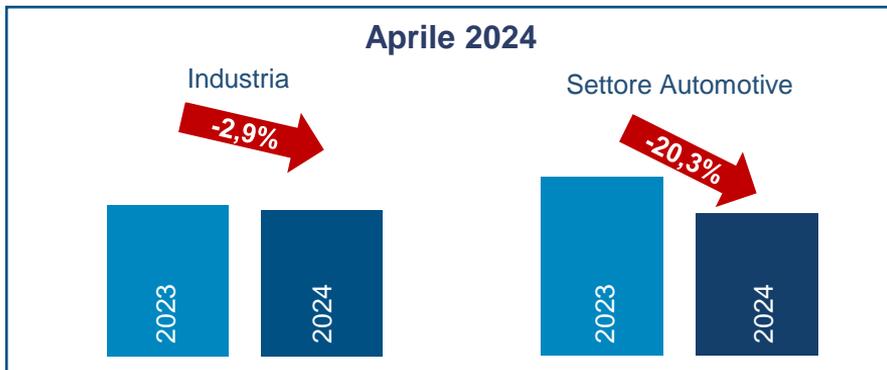
Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 04/2024

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, ad aprile 2024 l'indice della produzione industriale è in calo del 3,2% rispetto ad aprile 2023 e dell'1,0% rispetto a marzo 2024. Anche l'indice della produzione per il solo settore automotive, è in calo, nello specifico del 20,3% rispetto ad aprile 2023 e del 3,1% rispetto al mese precedente.

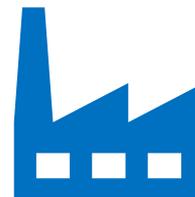
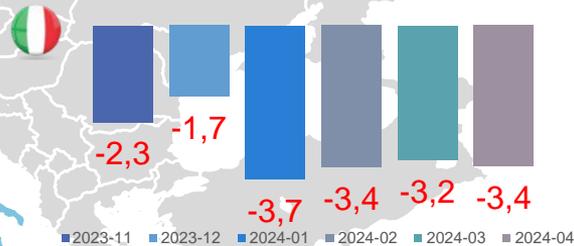
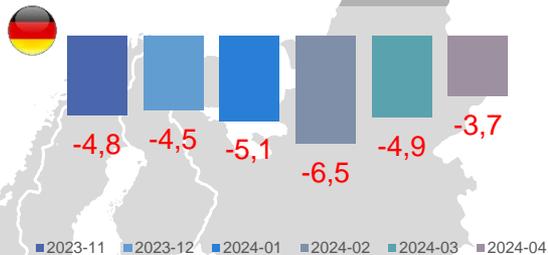
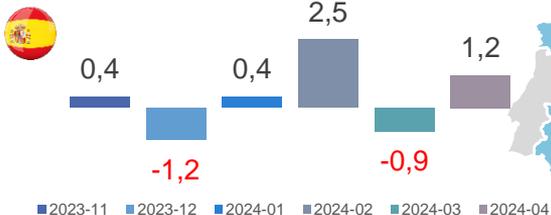
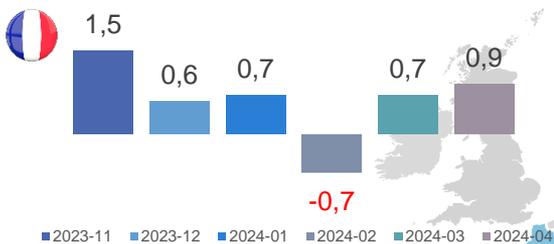
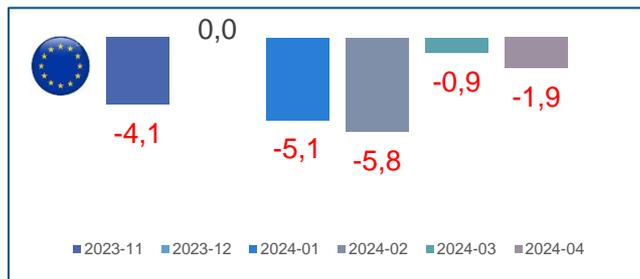
Ad aprile 2024, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di autoveicoli (cod. ATECO 29.1) è in calo del 22,0% nel mese e del 12,5% nel cumulato.
- l'indice della produzione di carrozzerie R&S (cod. ATECO 29.2) incrementa dell'1,4% nel mese e del 15,5% nel cumulato.
- l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 22,8% nel mese e del 18,0% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte mese di aprile ammonta a circa 30mila unità di volume, in calo del 31,6% rispetto ad aprile del 2023. Nel cumulato del quadrimestre sono state prodotte 142mila autovetture, in calo del 23,6% sullo scorso anno.

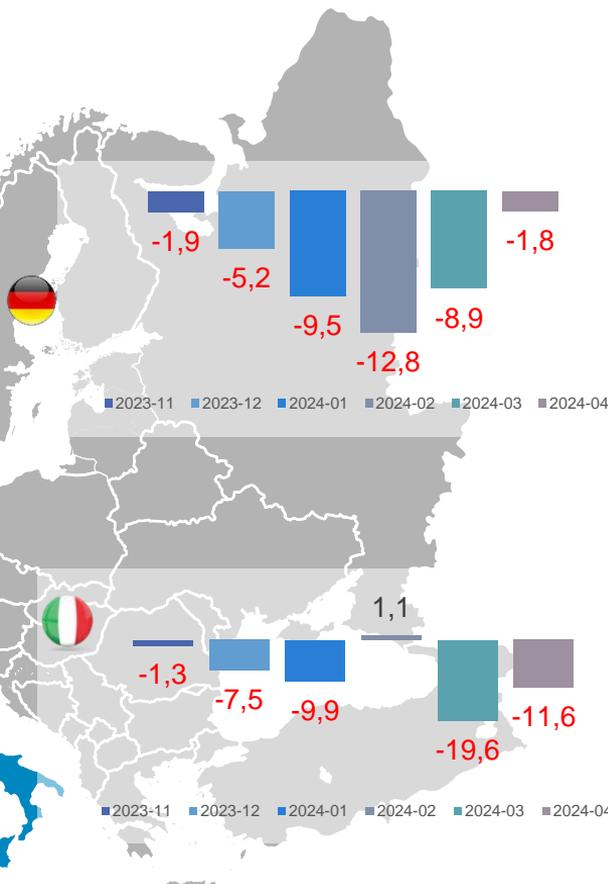
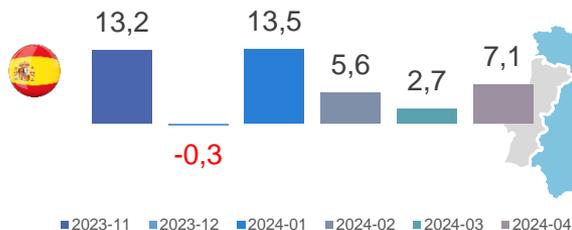
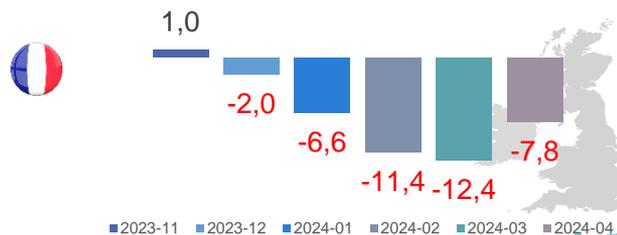
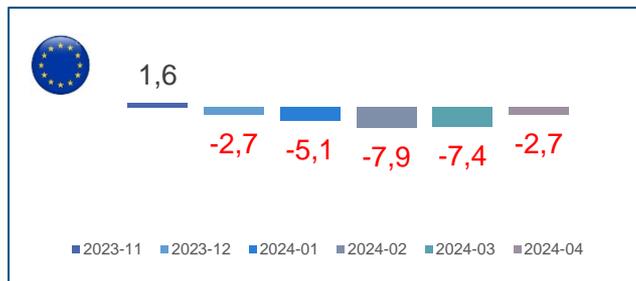
Focus produzione in Italia – 04/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



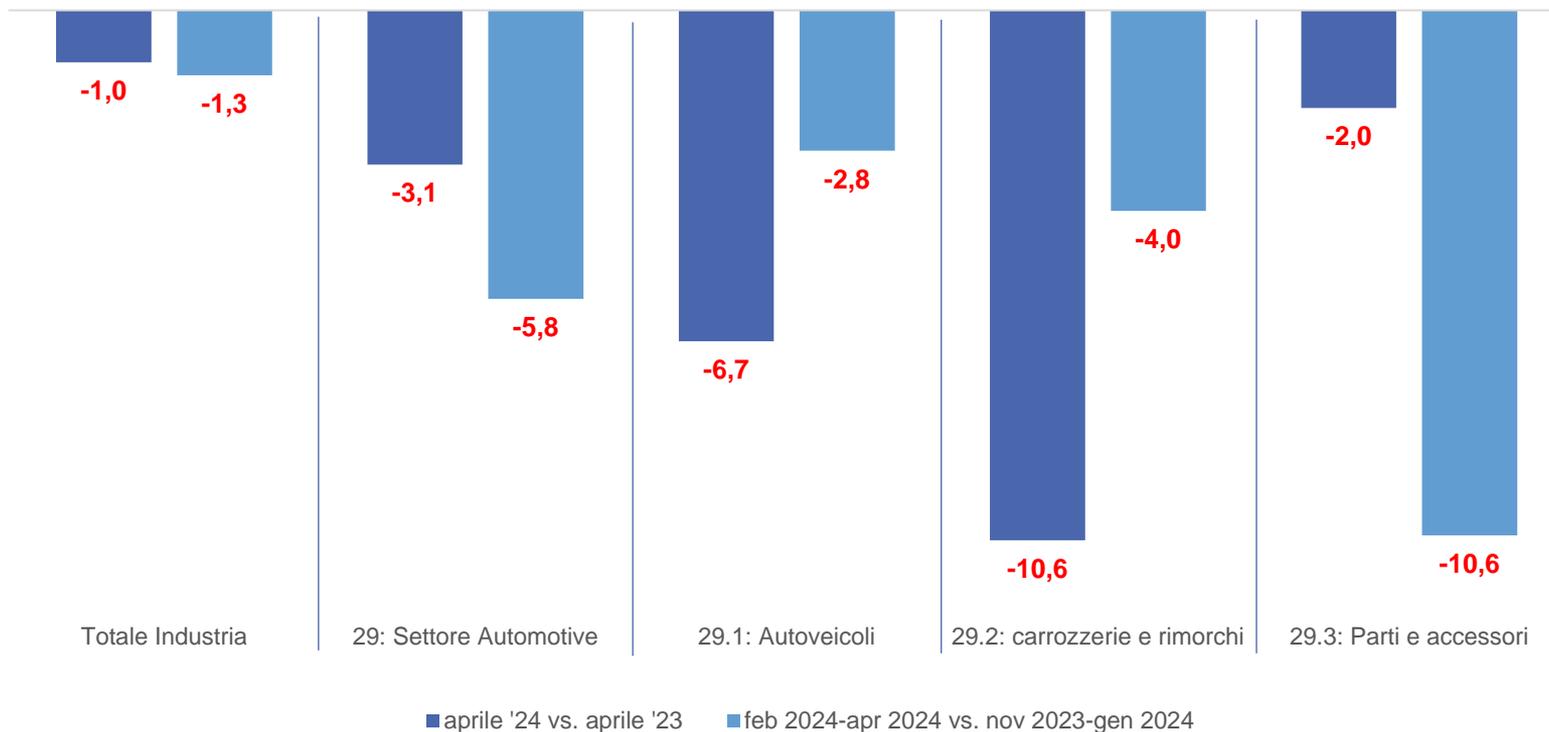
Focus produzione in Italia – 04/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



Focus produzione in Italia – 04/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



Focus produzione in Italia – 04/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)

Industria



aprile



gennaio/ aprile

Settore Automotive



aprile



gennaio/ aprile

Autoveicoli



aprile



gennaio/ aprile

Carrozzerie, R&S



aprile



gennaio/ aprile

Parti e accessori



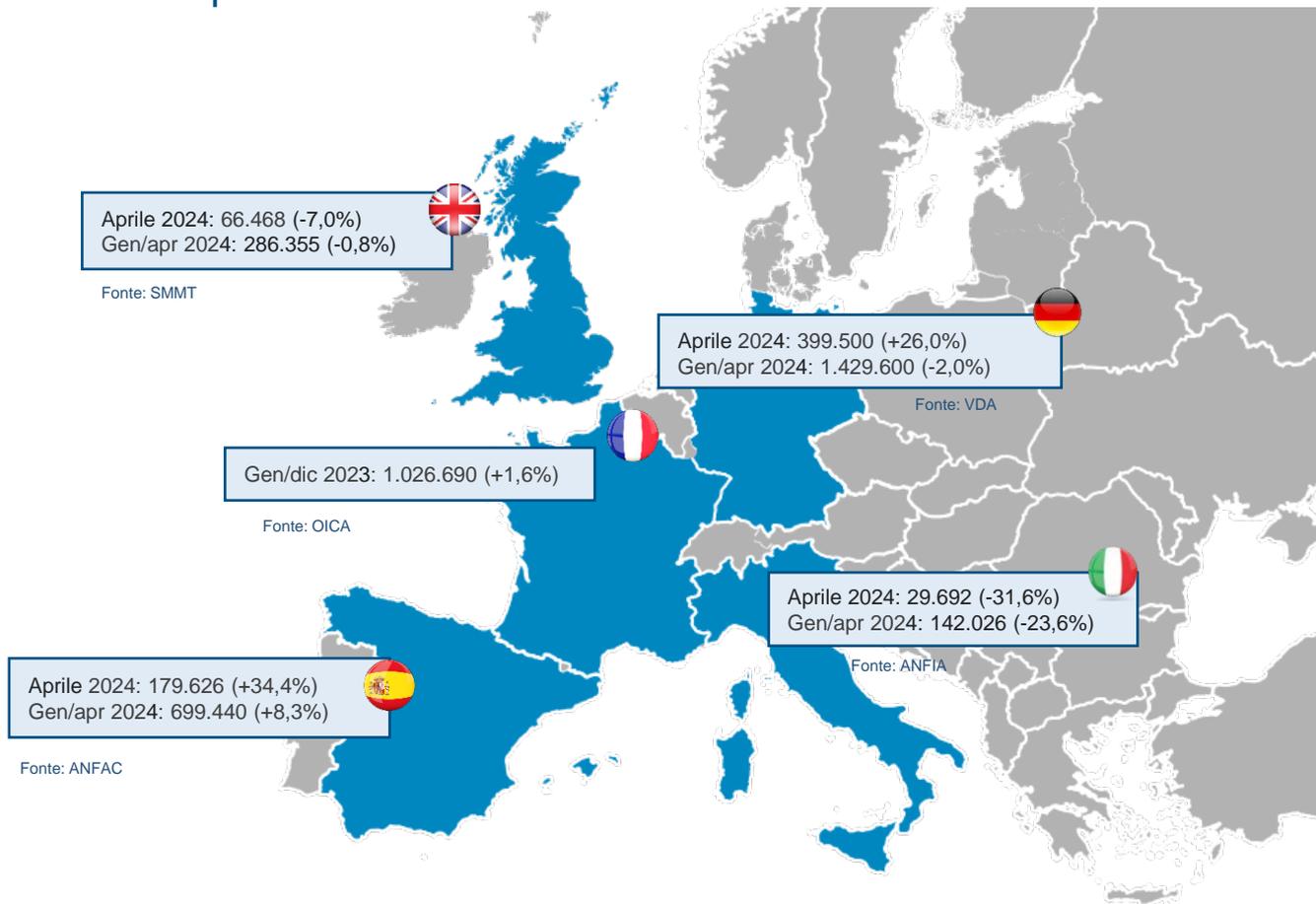
aprile



gennaio/ aprile

Focus produzione in Italia – 04/2024

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 04/2024

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **marzo** 2024 vs. **marzo** 2023 (dato grezzo, base 2021)

	mar-24	3M 2024
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	5,8	-3,9
Mercato interno	4,4	-4,7
Mercati esteri	8,7	-2,3

	mar-24	3M 2024
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	14,2	-1,7
Mercato interno	14,8	-9,7
Mercati esteri	13,8	6,4

	mar-24	3M 2024
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	21,6	-0,5
Mercato interno	27,4	-10,6
Mercati esteri	17,1	8,4

	mar-24	3M 2024
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	14,0	7,6
Mercato interno	12,1	1,1
Mercati esteri	17,0	17,0

	mar-24	3M 2024
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	2,4	-4,8
Mercato interno	-1,1	-9,8
Mercati esteri	6,4	1,2

Focus produzione in Italia – 04/2024

Riepilogo

apr-24 4M 2024

PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario

	apr-24	4M 2024
Totale (escl. costruzioni)	-2,9	-3,3
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-20,3	-12,4
Autoveicoli	-22,0	-12,5
Carrozzerie, R&S	1,4	15,5
Parti ed accessori	-22,8	-18,0

mar-24 3M 2024

FATTURATO INDUSTRIA

	mar-24	3M 2024
Totale	5,8	-3,9
Mercato interno	4,4	-4,7
Mercati esteri	8,7	-2,3

mar-24 3M 2024

FATTURATO AUTOMOTIVE

	mar-24	3M 2024
Totale	14,2	-1,7
Mercato interno	14,8	-9,7
Mercati esteri	13,8	6,4



Fatturato per attività economica Automotive

mar-24 3M 2024

FATTURATO Fabbricazione autoveicoli

	mar-24	3M 2024
Totale	21,6	-0,5
Mercato interno	27,4	-10,6
Mercati esteri	17,1	8,4

mar-24 3M 2024

FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S

	mar-24	3M 2024
Totale	14,0	7,6
Mercato interno	12,1	1,1
Mercati esteri	17,0	17,0

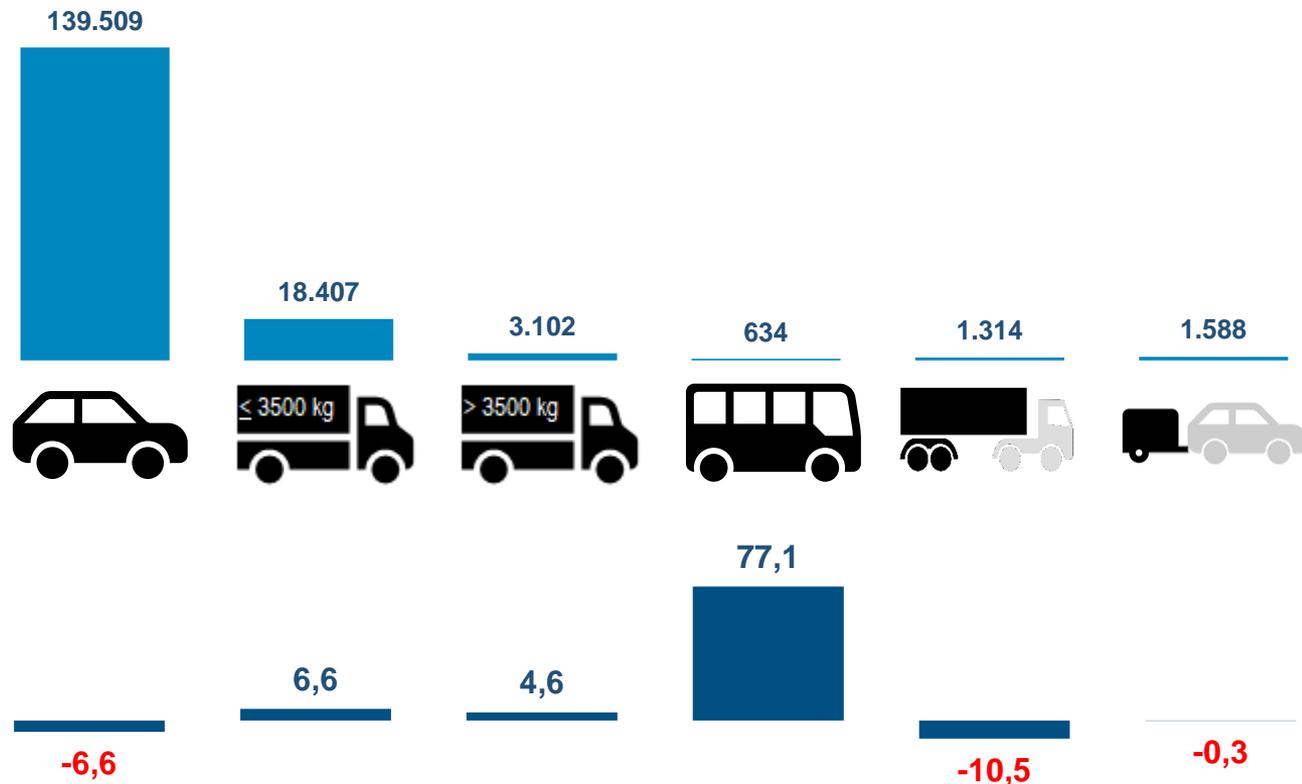
mar-24 3M 2024

FATTURATO Fabbricazione parti e accessori

	mar-24	3M 2024
Totale	2,4	-4,8
Mercato interno	-1,1	-9,8
Mercati esteri	6,4	1,2

Focus produzione in Italia – 04/2024

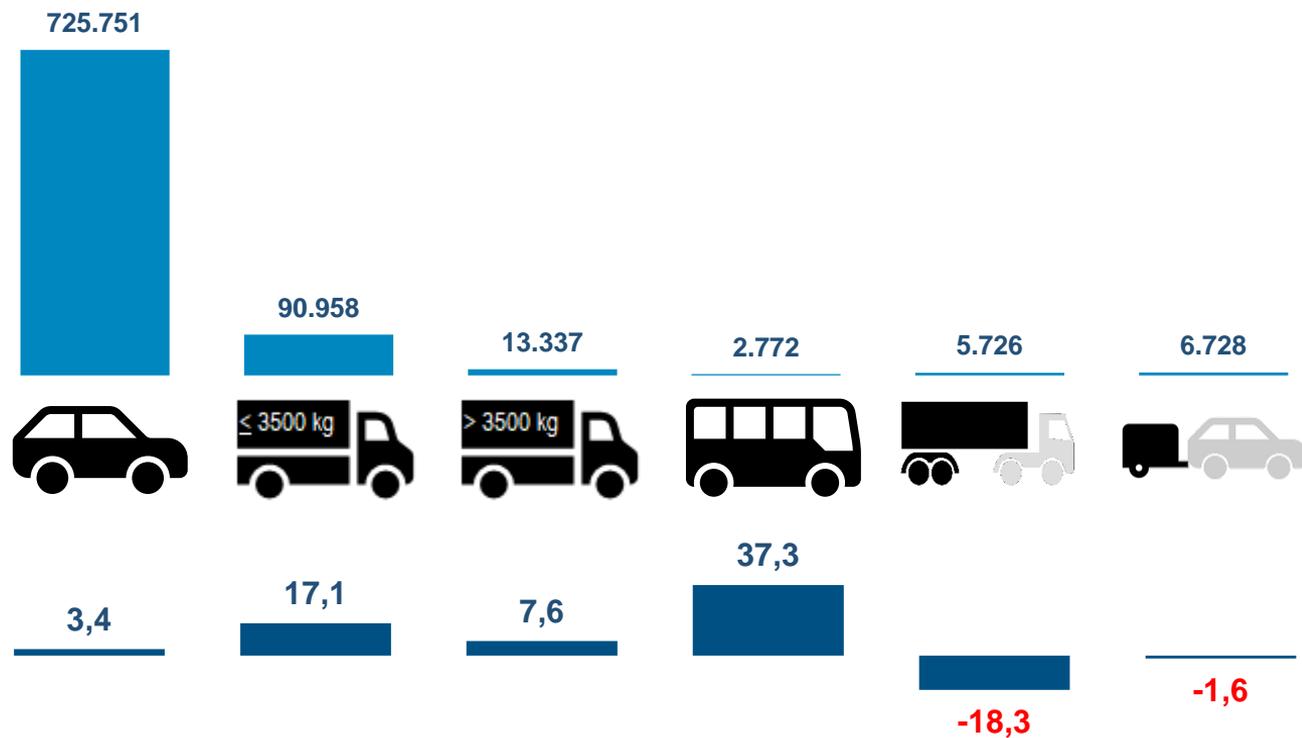
Domanda autoveicoli in Italia – Aprile 2024



Var. % 2024/2023

Focus produzione in Italia – 04/2024

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/aprile 2024

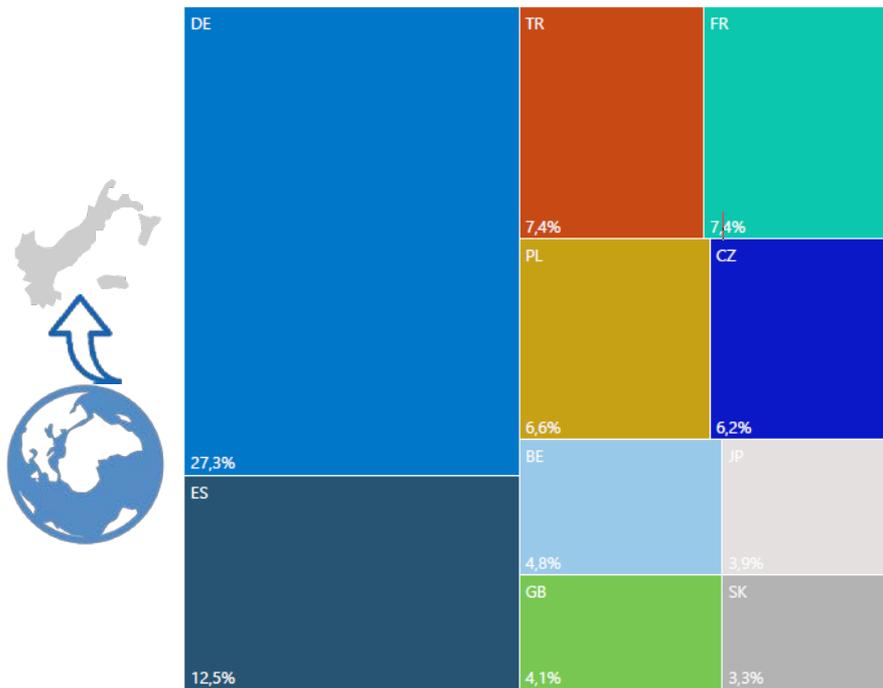


Var. % 2024/2023

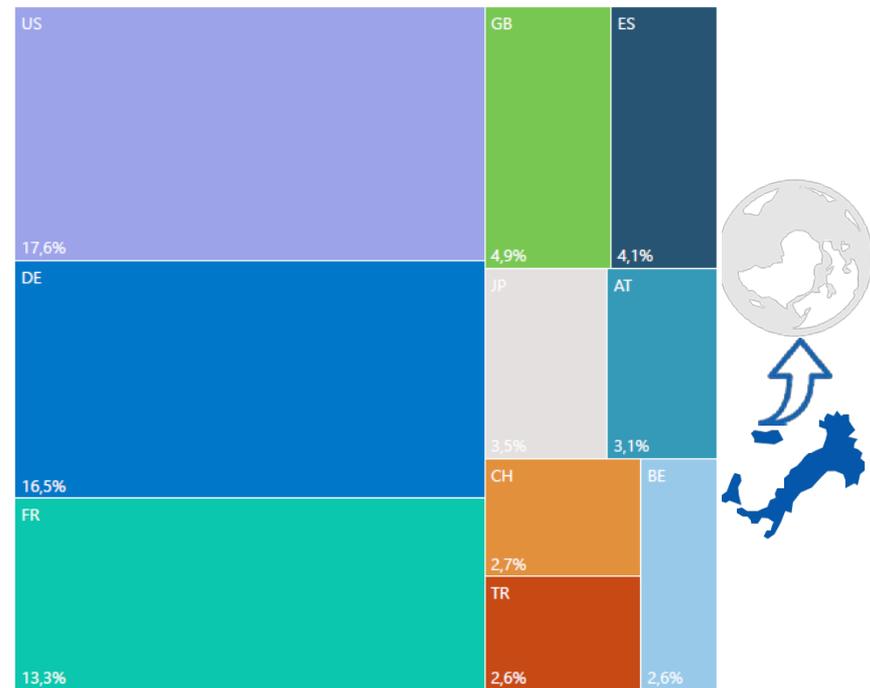
Focus produzione in Italia – 04/2024

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-febbraio 2024

IMPORT - TOP10 2023 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2023 per paese di destinazione

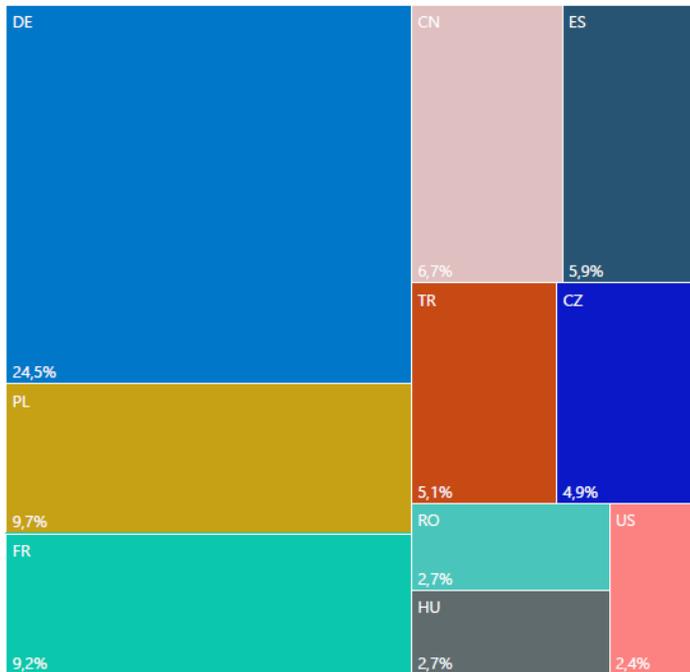


Valori in euro	febbraio 2023			febbraio 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	2.769.768.818	1.675.910.850	-1.093.857.968	3.404.817.419	1.984.879.557	-1.419.937.862

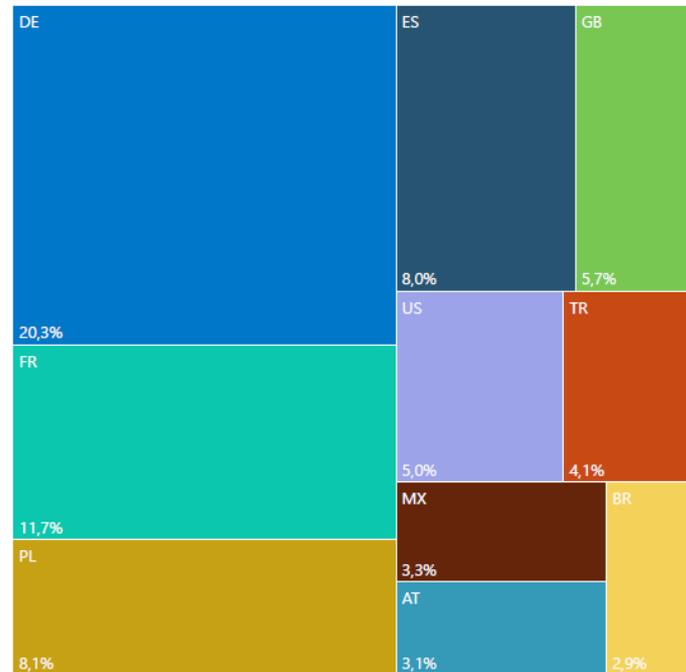
Focus produzione in Italia – 04/2024

Trade componenti gennaio-febbraio 2024

IMPORT - TOP10 2023 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2023 per paese di destinazione



Valori in euro

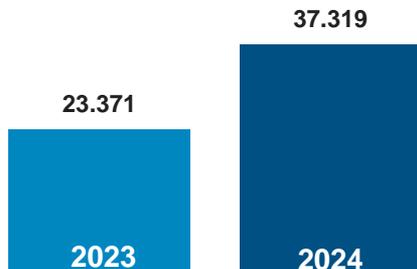
	febbraio 2023			febbraio 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	1.613.632.576	2.205.514.612	591.882.036	1.611.032.834	2.255.288.633	644.255.799

Focus produzione in Italia – 04/2024

Cassa Integrazione Guadagni in Italia marzo 2024 vs. marzo 2023

Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

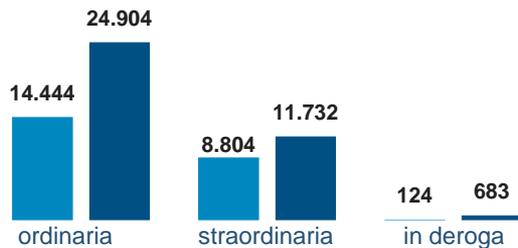
Migliaia di ore



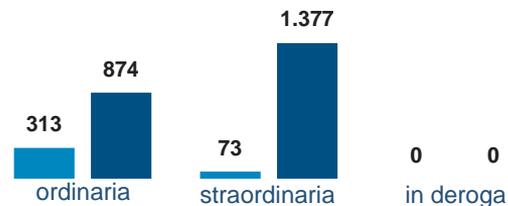
% settore automotive
sul totale:

5,9%

Tipo di intervento



Tipo di intervento

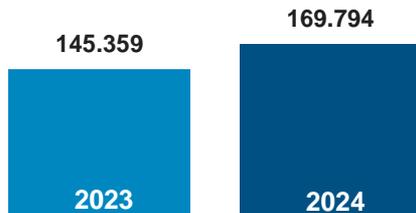


Focus produzione in Italia – 04/2024

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/mar 2024 vs. gen/mar 2023

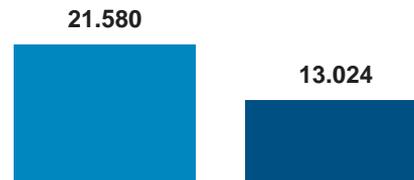
Totale

Migliaia di ore



Settore Automotive

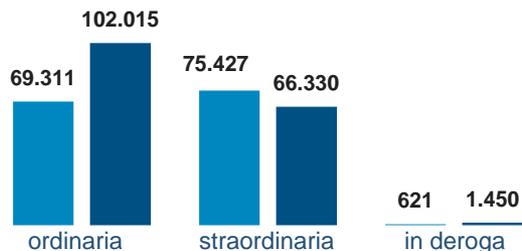
Migliaia di ore



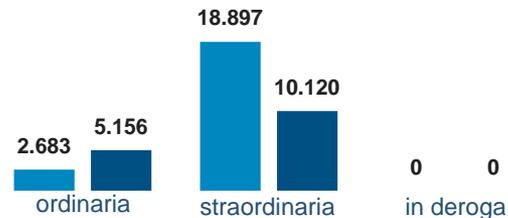
% settore automotive
sul totale:

7,7%

Tipo di intervento

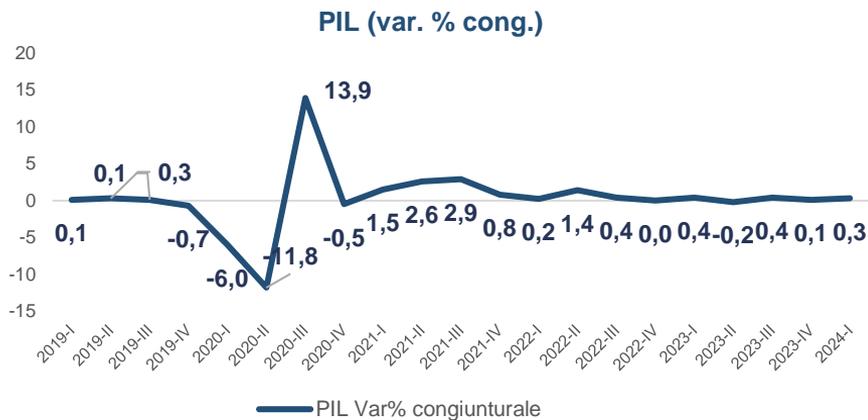


Tipo di intervento



Focus produzione in Italia – 05/2024

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Nel primo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,3% rispetto al trimestre precedente e dello 0,6% in termini tendenziali.

Il primo trimestre del 2024 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al primo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto in tutti i comparti: agricoltura, silvicoltura e pesca, industria e servizi. Dal lato della domanda, si rileva un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a +0,5%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, ad aprile 2024, rispetto al mese precedente, aumentano gli occupati, diminuiscono i disoccupati e rimangono sostanzialmente stabili gli inattivi.

L'occupazione cresce (+0,4%, pari a +84mila unità) per uomini e donne, per dipendenti e autonomi e per tutte le classi d'età a eccezione dei 25-34enni, che registrano un calo. Il tasso di occupazione sale al 62,3% (+0,1 punti).

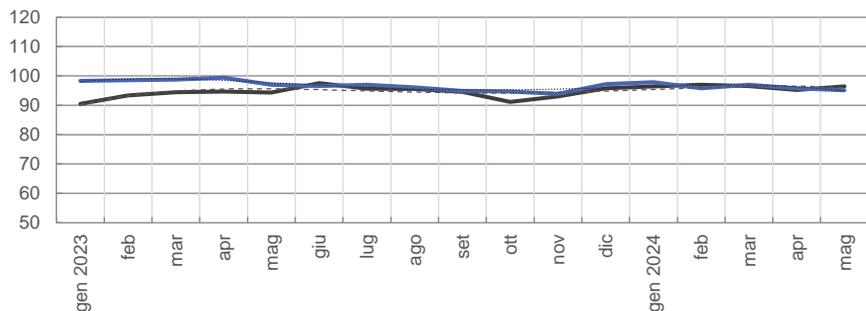
La stabilità del numero di inattivi è sintesi dell'aumento registrato tra gli uomini e i 25-34enni e della diminuzione osservata tra le donne e le altre classi d'età. Il tasso di inattività si mantiene stabile al 33,0%.

Confrontando il trimestre febbraio-aprile 2024 con quello precedente (novembre 2023-gennaio 2024), si registra un aumento del livello di occupazione pari allo 0,6%, per un totale di 136mila occupati.

Focus produzione in Italia – 05/2024

La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, a maggio 2024 emergono segnali diversificati dal clima di opinione degli operatori economici: l'indice del clima di fiducia dei consumatori sale da 95,2 a 96,4, mentre l'indicatore composto di fiducia delle imprese scende da 95,8 a 95,1.

Tra le serie componenti l'indice di fiducia dei consumatori si evidenziano, nel complesso, dinamiche positive sintetizzate dalle variazioni dei quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti: il clima economico e quello futuro registrano gli aumenti più marcati, passando, rispettivamente, da 99,4 a 101,9 e da 93,9 a 95,7; il clima personale sale da 93,7 a 94,4 e quello corrente passa da 96,2 a 97,0.

Con riferimento alle imprese, segnali eterogenei vengono sia dall'industria che dai servizi. In particolare, nel settore manifatturiero l'indice aumenta da 87,7 a 88,4 mentre nelle costruzioni l'indicatore diminuisce da 103,3 a 101,6; nel commercio al dettaglio la fiducia rimane sostanzialmente stabile rispetto al mese scorso (l'indice passa da 102,9 a 102,8) e nei servizi l'indice cala da 99,5 a 97,8.

L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'11,0%, rispetto all'11,5% di gennaio. Le risposte «certamente no», invece, calano al 76,6%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 04/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 10 giugno 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.