



Focus Italia

Produzione Automotive

MARZO 2024

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 03/2024

Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 03/2024

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a marzo 2024 l'indice della produzione industriale è in calo del 3,5% rispetto a marzo 2023 e dello 0,5% rispetto a febbraio 2024. Anche l'indice della produzione per il solo settore automotive, è in calo, nello specifico del 17,5% rispetto a marzo 2023 e del 10,9% rispetto al mese precedente.

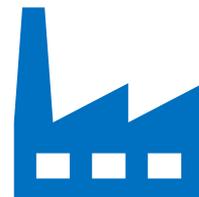
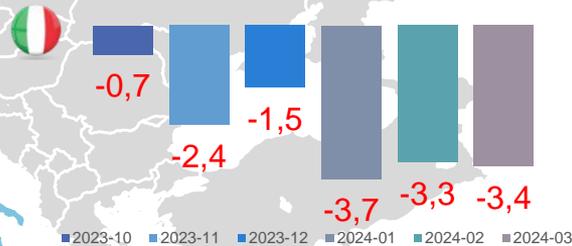
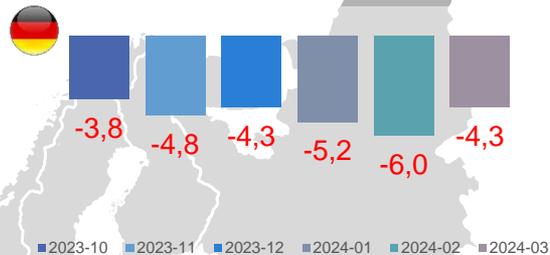
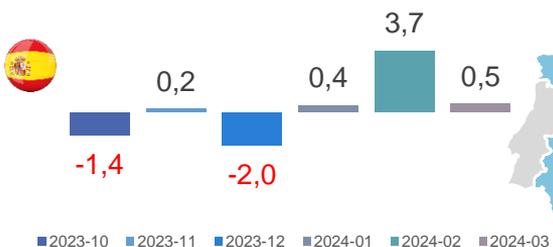
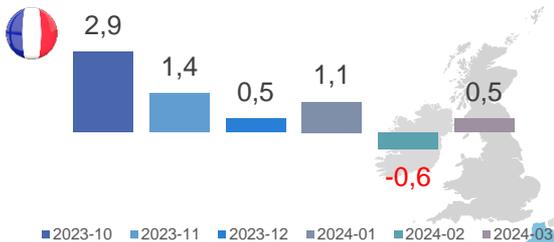
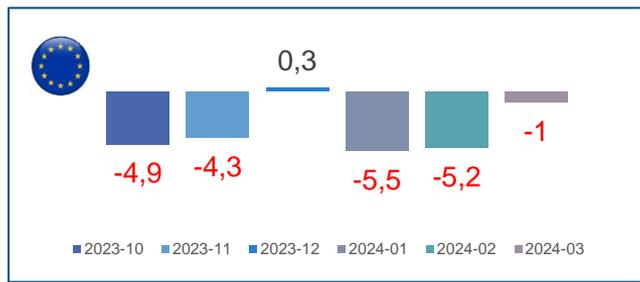
A marzo 2024, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di autoveicoli (cod. ATECO 29.1) è in calo del 20,7% nel mese e del 9,0% nel cumulato.
- l'indice della produzione di carrozzerie R&S (cod. ATECO 29.2) incrementa del 34,4% nel mese e del 19,8% nel cumulato.
- l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 17,0% nel mese e del 16,4% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte mese di marzo ammonta a circa 39mila unità di volume, in calo del 31,3% rispetto a marzo del 2023. Nel cumulato trimestrale sono state prodotte 112mila autovetture, in calo del 21,1% sullo scorso anno. **Il totale degli autoveicoli** prodotti nel trimestre, invece, ammonta a 205mila unità, in calo del 3,7% rispetto allo stesso periodo del 2023.

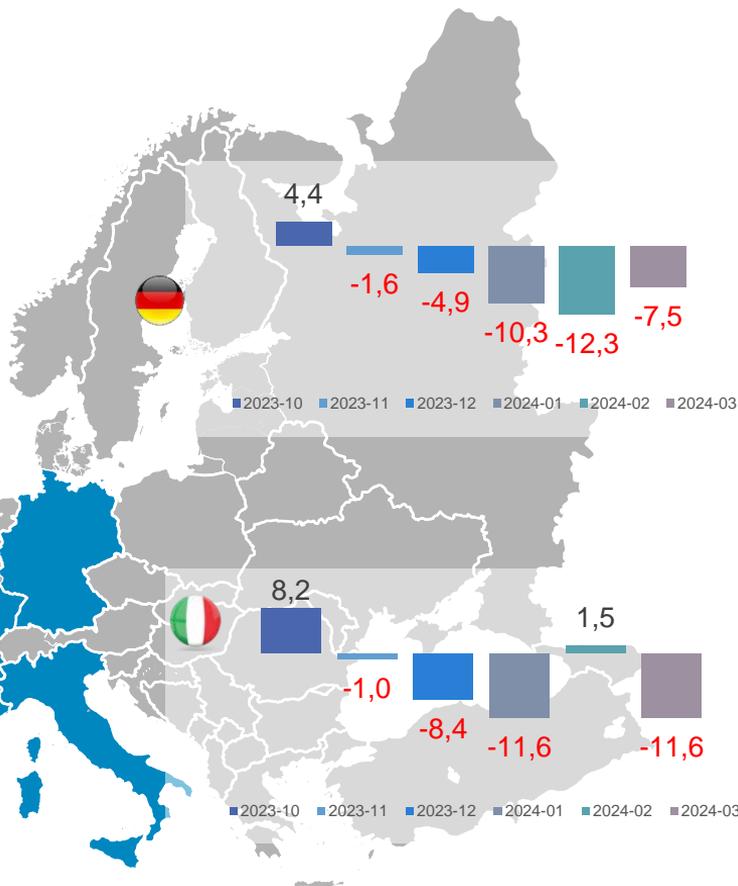
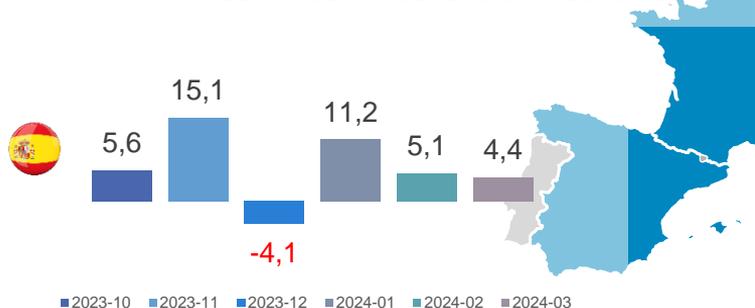
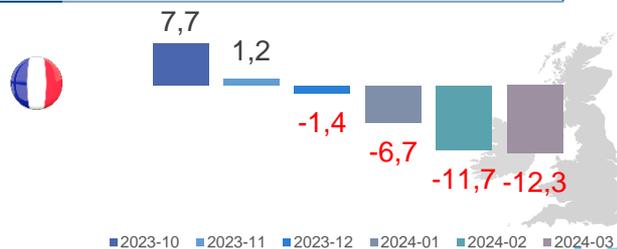
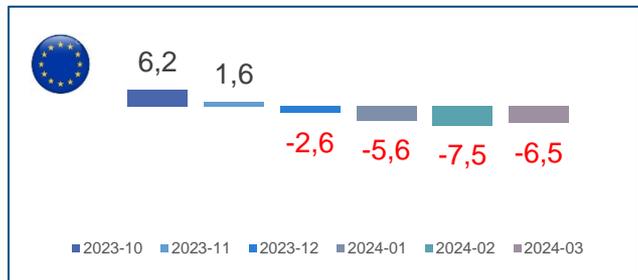
Focus produzione in Italia – 03/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



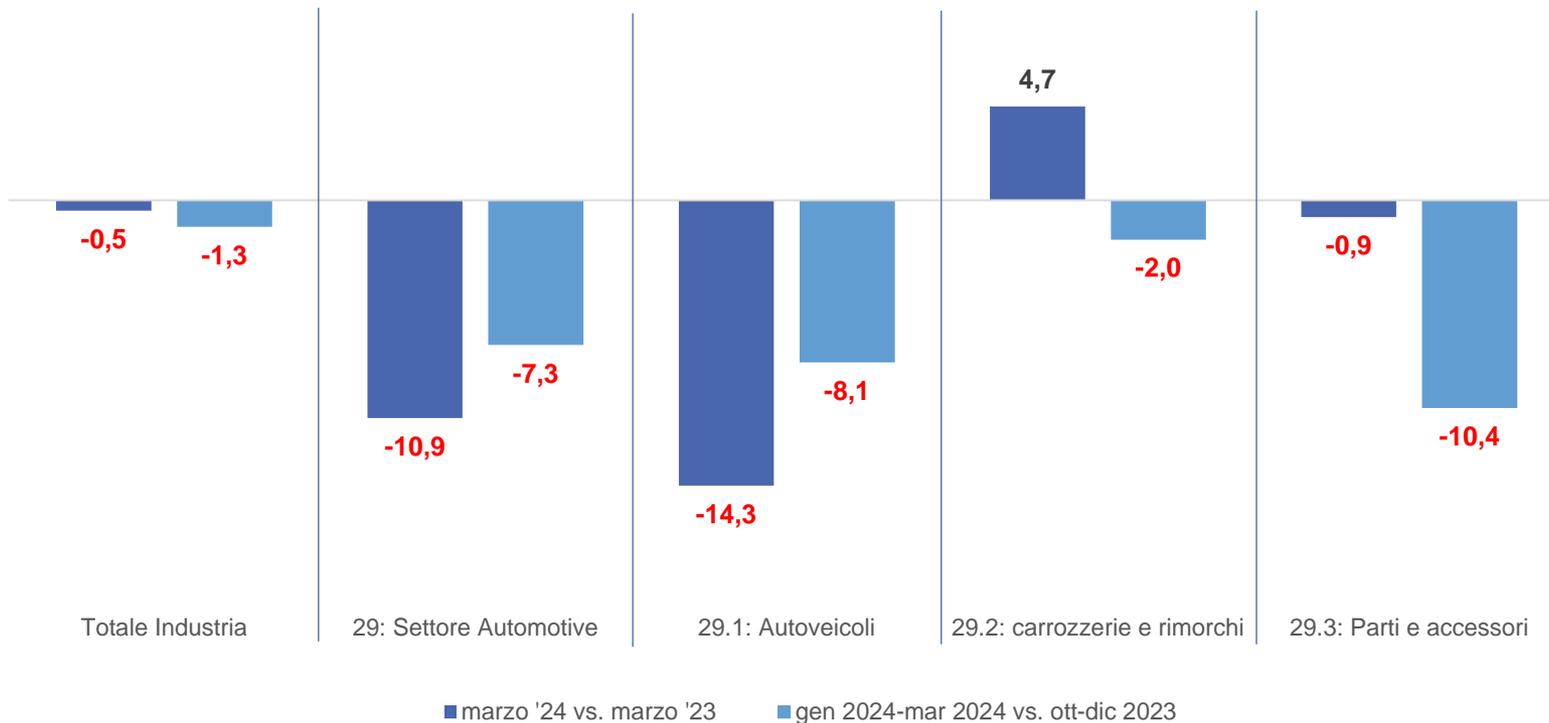
Focus produzione in Italia – 03/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



Focus produzione in Italia – 03/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



Focus produzione in Italia – 03/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)

Industria



marzo



gennaio/marzo

Settore Automotive



marzo



gennaio/marzo

Autoveicoli



marzo



gennaio/marzo

Carrozzerie, R&S



marzo



gennaio/marzo

Parti e accessori



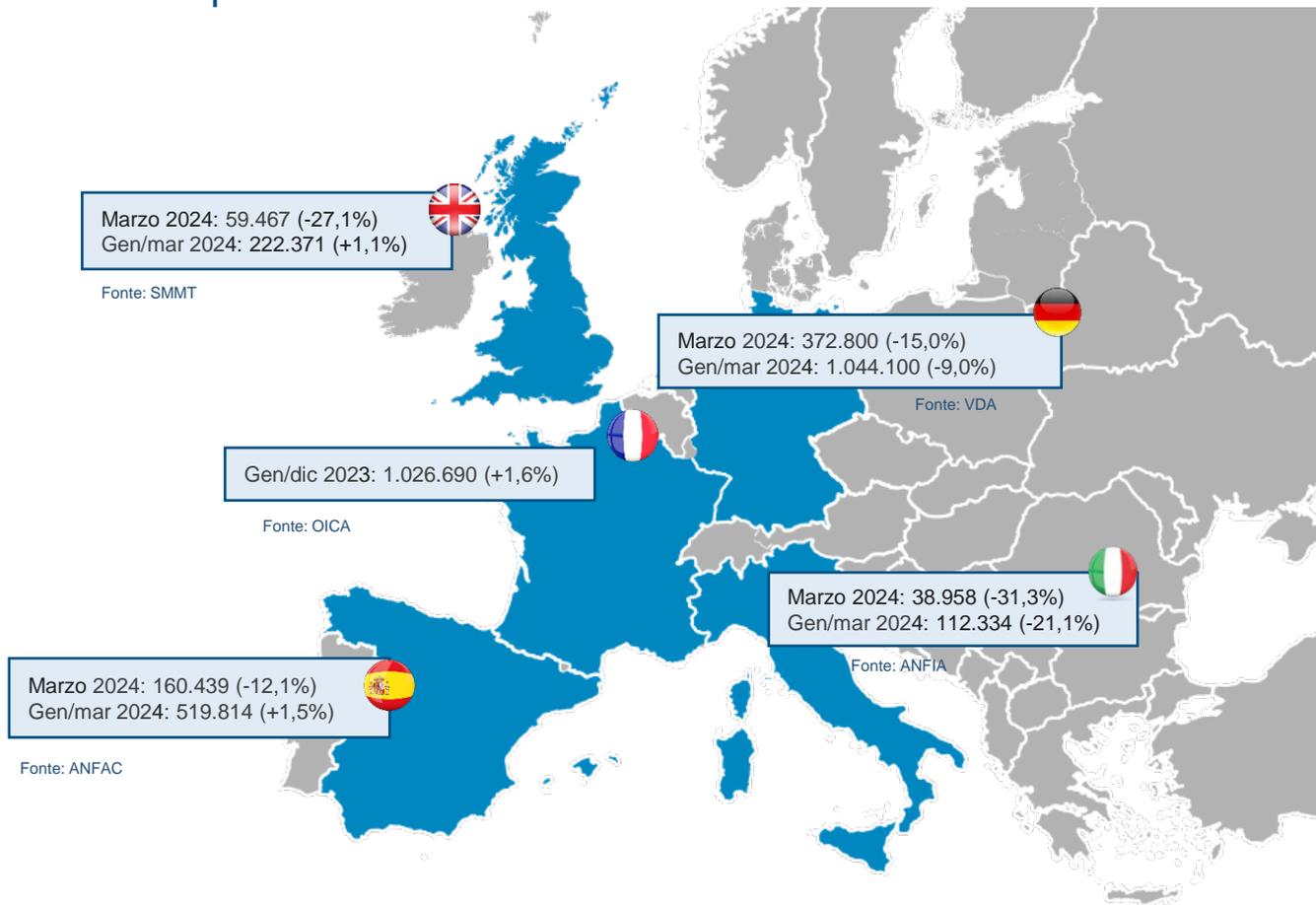
marzo



gennaio/marzo

Focus produzione in Italia – 03/2024

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 03/2024

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **febbraio** 2024 vs. **febbraio** 2023 (dato grezzo, base 2021)

	feb-24	2M 2024
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	1,3	0,3
Mercato interno	0,4	-0,2
Mercati esteri	3,2	1,3

	feb-24	2M 2024
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	12,3	7,7
Mercato interno	4,5	-1,0
Mercati esteri	19,6	16,0

	feb-24	2M 2024
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	17,4	11,7
Mercato interno	7,1	0,6
Mercati esteri	25,3	20,6

	feb-24	2M 2024
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	5,8	8,9
Mercato interno	-4,2	1,1
Mercati esteri	20,3	19,7

	feb-24	2M 2024
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	5,0	1,6
Mercato interno	2,5	-3,2
Mercati esteri	8,1	7,2

Focus produzione in Italia – 03/2024

Riepilogo

mar-24 3M 2024

PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario

	mar-24	3M 2024
Totale (escl. costruzioni)	-3,5	-3,5
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-17,5	-9,7
Autoveicoli	-20,7	-9,0
Carrozzerie, R&S	34,4	19,8
Parti ed accessori	-17,0	-16,4

feb-24 2M 2024

FATTURATO INDUSTRIA

	feb-24	2M 2024
Totale	1,3	0,3
Mercato interno	0,4	-0,2
Mercati esteri	3,2	1,3

feb-24 2M 2024

FATTURATO AUTOMOTIVE

	feb-24	2M 2024
Totale	12,3	7,7
Mercato interno	4,5	-1,0
Mercati esteri	19,6	16,0



Fatturato per attività economica Automotive

feb-24 2M 2024

FATTURATO Fabbricazione autoveicoli

	feb-24	2M 2024
Totale	17,4	11,7
Mercato interno	7,1	0,6
Mercati esteri	25,3	20,6

feb-24 2M 2024

FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S

	feb-24	2M 2024
Totale	5,8	8,9
Mercato interno	-4,2	1,1
Mercati esteri	20,3	19,7

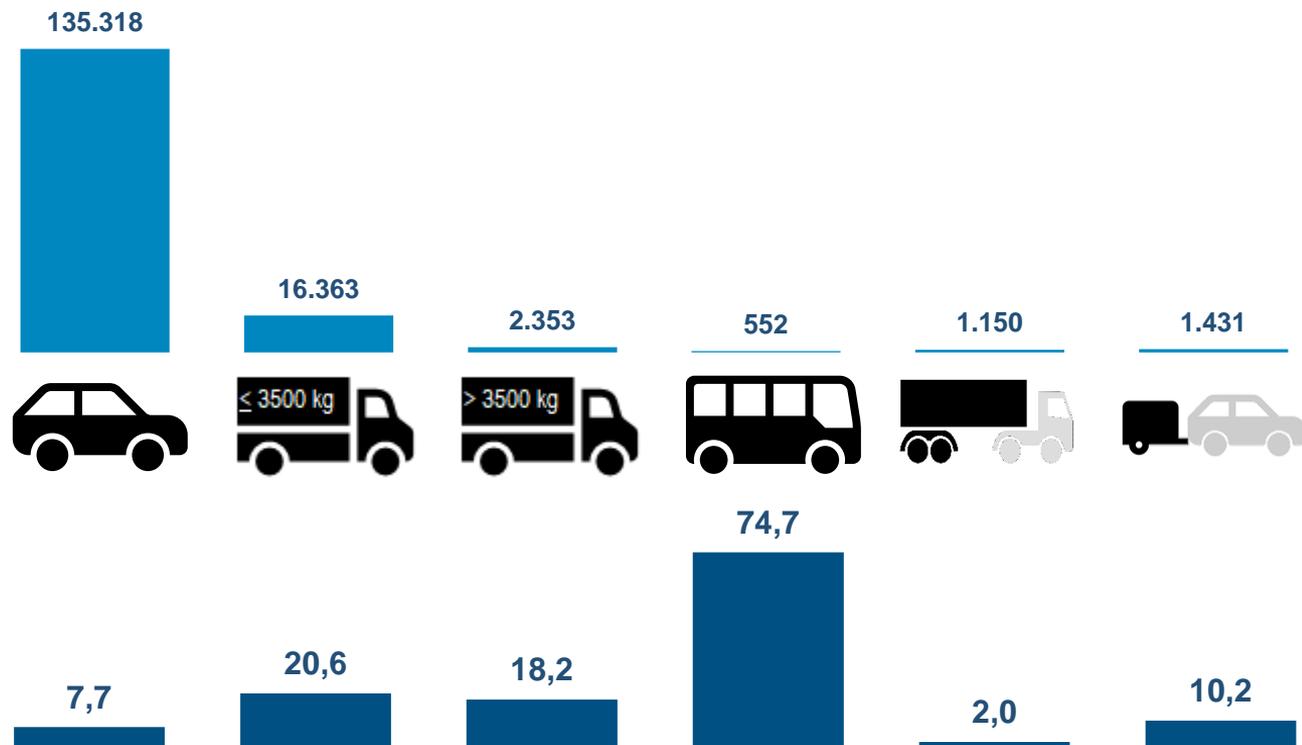
feb-24 2M 2024

FATTURATO Fabbricazione parti e accessori

	feb-24	2M 2024
Totale	5,0	1,6
Mercato interno	2,5	-3,2
Mercati esteri	8,1	7,2

Focus produzione in Italia – 03/2024

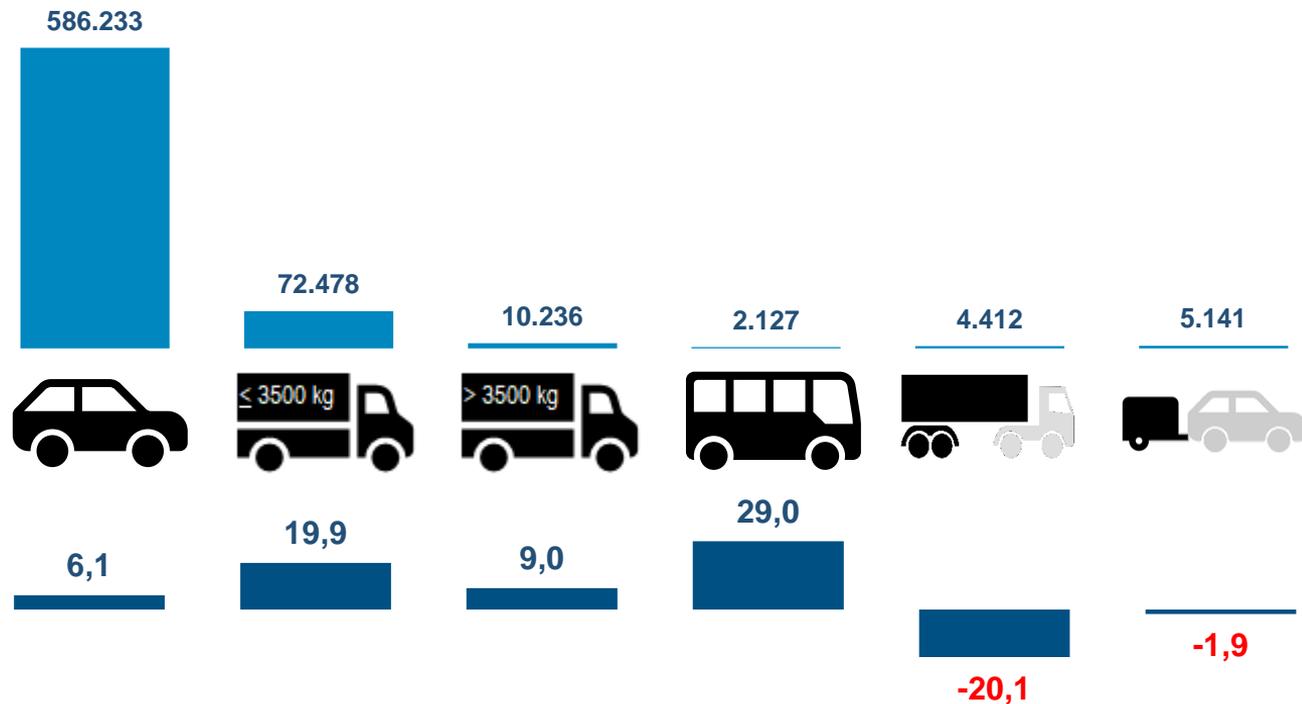
Domanda autoveicoli in Italia – Aprile 2024



Var. % 2024/2023

Focus produzione in Italia – 03/2024

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/aprile 2024

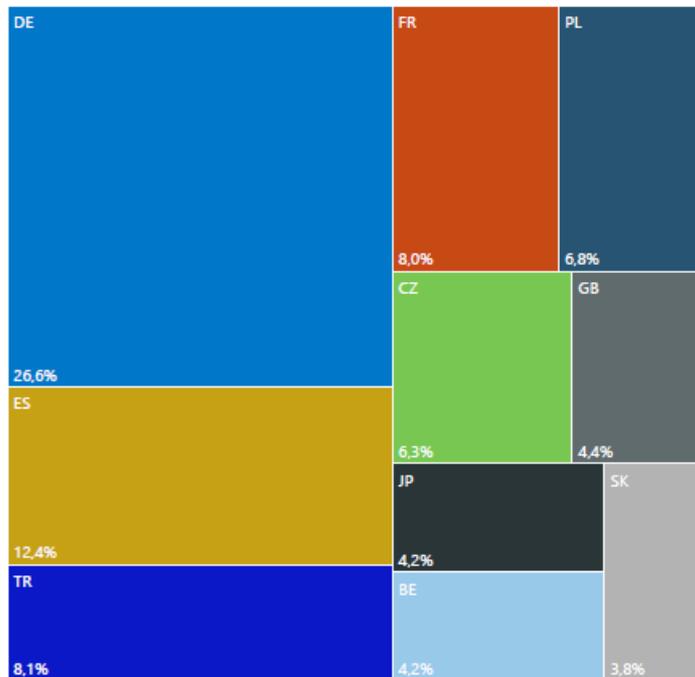


Var. % 2024/2023

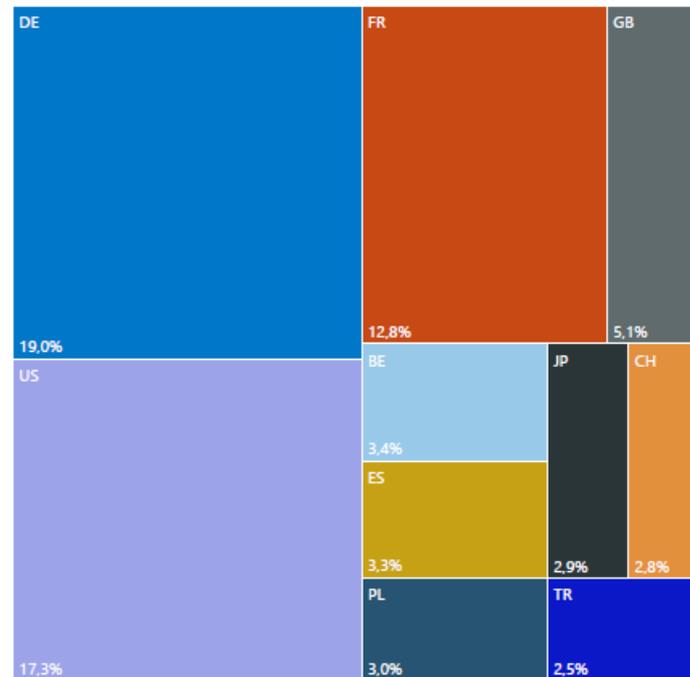
Focus produzione in Italia – 03/2024

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio 2024

IMPORT - TOP10 2023 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2023 per paese di destinazione

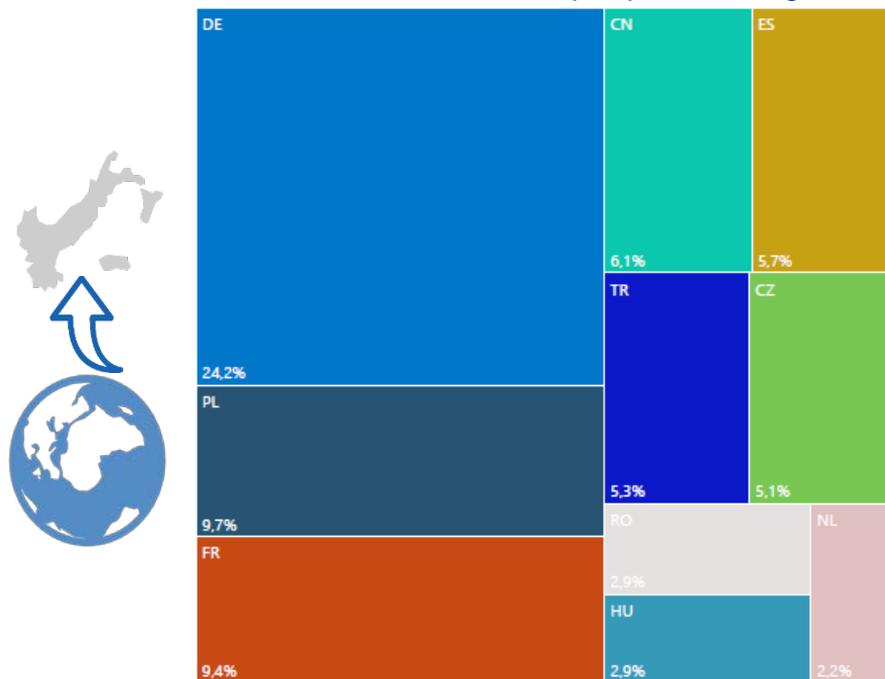


Valori in euro	gennaio 2023			gennaio 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	2.495.020.481	1.418.273.194	-1.076.747.287	2.972.519.613	1.491.743.410	-1.480.776.203

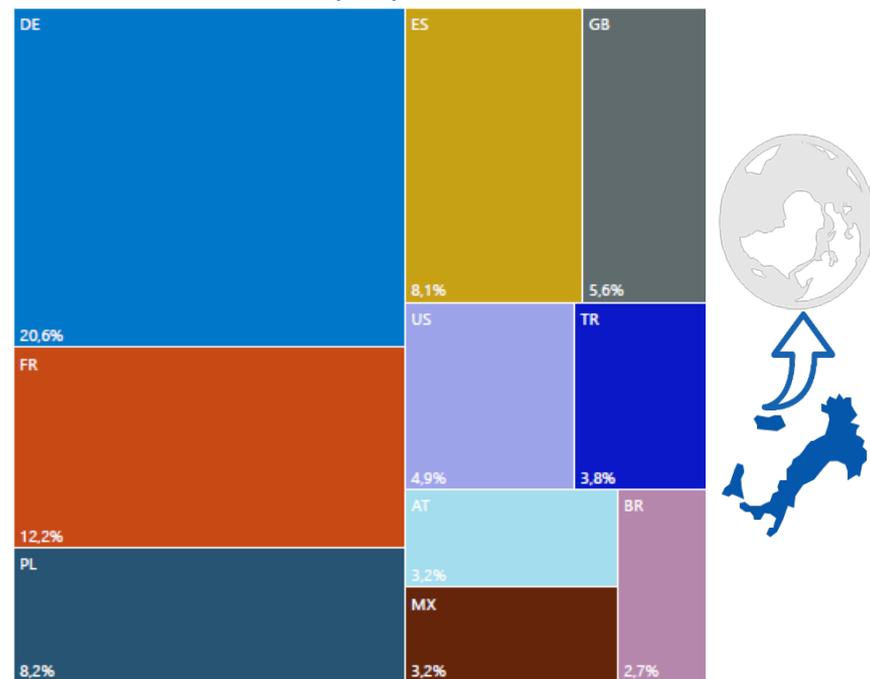
Focus produzione in Italia – 03/2024

Trade componenti gennaio 2024

IMPORT - TOP10 2023 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2023 per paese di destinazione



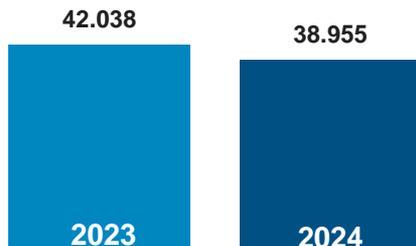
Valori in euro	gennaio 2023			gennaio 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	1.583.193.701	2.003.780.955	420.587.254	1.457.411.976	2.064.247.533	606.835.557

Focus produzione in Italia – 03/2024

Cassa Integrazione Guadagni in Italia marzo 2024 vs. marzo 2023

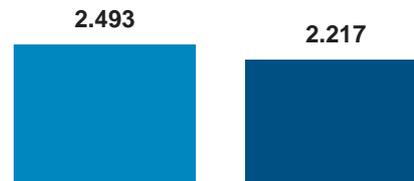
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

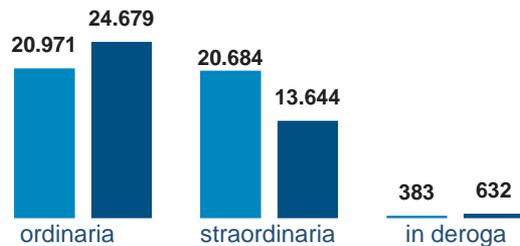
Migliaia di ore



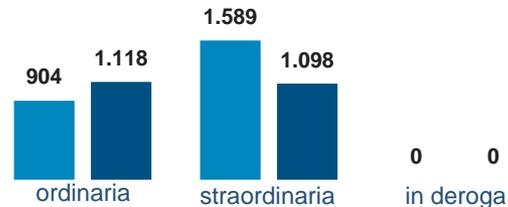
% settore automotive sul totale:

5,7%

Tipo di intervento

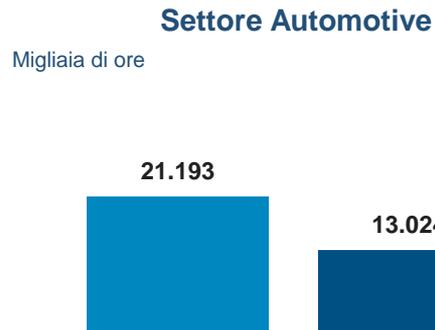


Tipo di intervento



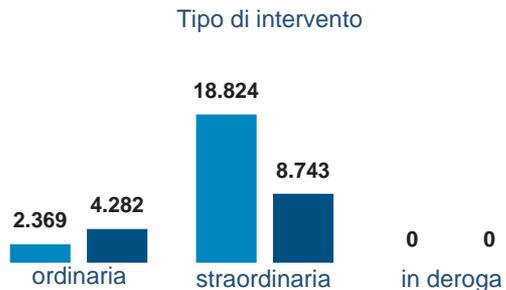
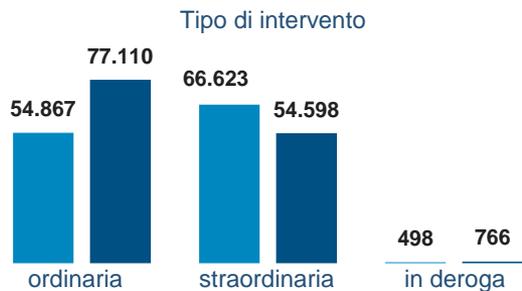
Focus produzione in Italia – 03/2024

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/mar 2024 vs. gen/mar 2023



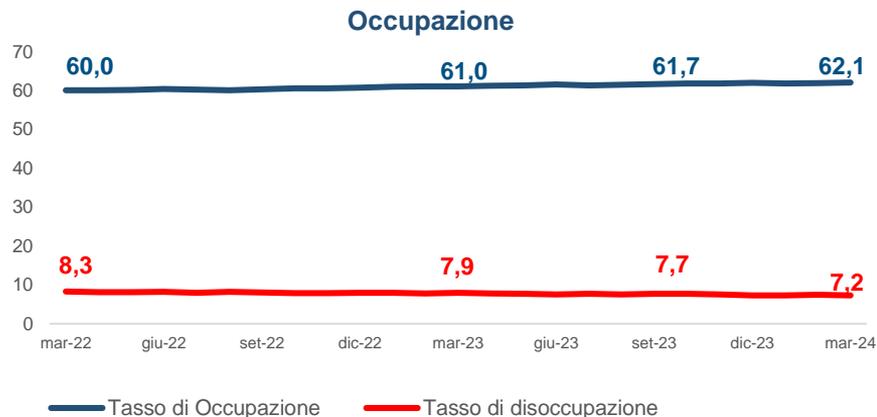
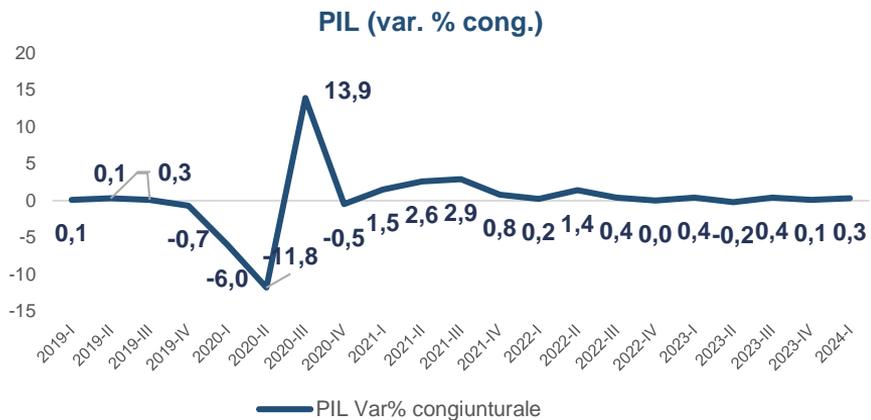
% settore automotive sul totale:

9,8%



Focus produzione in Italia – 03/2024

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Nel primo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,3% rispetto al trimestre precedente e dello 0,6% in termini tendenziali.

Il primo trimestre del 2024 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al primo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto in tutti i comparti: agricoltura, silvicoltura e pesca, industria e servizi. Dal lato della domanda, si rileva un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a +0,5%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a marzo 2024, rispetto al mese precedente, aumentano gli occupati e gli inattivi, mentre diminuiscono i disoccupati. L'occupazione cresce (+0,3%, pari a +70mila unità) per uomini e donne, per dipendenti e autonomi e per tutte le classi d'età a eccezione dei 35-49enni che registrano un calo. Il tasso di occupazione sale al 62,1% (+0,2 punti).

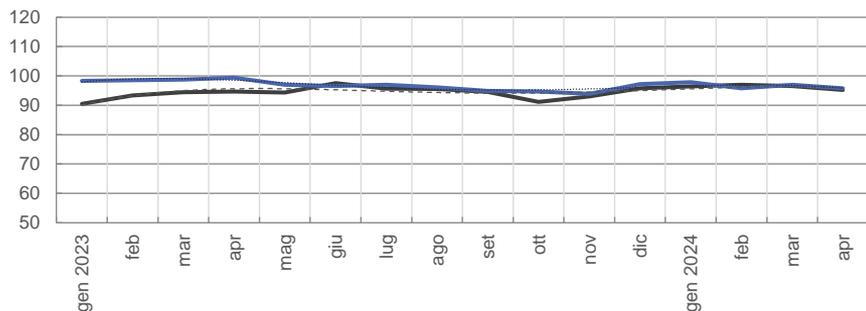
La crescita del numero di inattivi (+0,1%, pari a +12mila unità, tra i 15 e i 64 anni) si osserva solo per gli uomini e gli under 50; tra chi ha almeno 50 anni l'inattività diminuisce. Il tasso di inattività si mantiene stabile al 33,0%.

Confrontando il primo trimestre 2024 con il quarto 2023, si registra un aumento del livello di occupazione pari allo 0,2%, per un totale di 56mila occupati..

Focus produzione in Italia – 03/2024

La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, ad aprile 2024 peggiora sia il clima di opinione dei consumatori sia quello delle imprese: l'indice del clima di fiducia dei consumatori diminuisce da 96,5 a 95,2 e l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese scende da 97,0 a 95,8.

La dinamica negativa dell'indicatore di fiducia dei consumatori esprime il deterioramento del clima economico (da 101,9 a 99,4), di quello personale (da 94,6 a 93,7) e, soprattutto, di quello futuro (l'indice cala da 97,2 a 93,9). Il clima corrente, invece, registra un lieve incremento (l'indice sale da 96,0 a 96,2).

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia si riduce in tutti e quattro i comparti economici indagati, seppur con intensità diverse: nelle costruzioni, nel commercio al dettaglio e nei servizi di mercato si registrano i cali più consistenti (rispettivamente da 105,7 a 103,4, da 104,5 a 103,0 e da 100,7 a 99,5); nella manifattura la diminuzione è più contenuta (l'indice scende da 88,4 a 87,6)..

L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all' 11,0%, rispetto all'11,5% di gennaio. Le risposte «certamente no», invece, calano al 76,6%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 03/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 10 maggio 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.