



Focus Italia

Produzione Automotive

NOVEMBRE 2023

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 11/2023

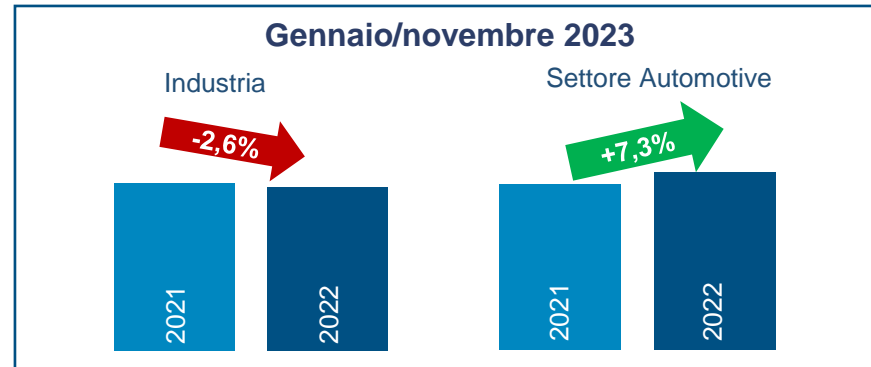
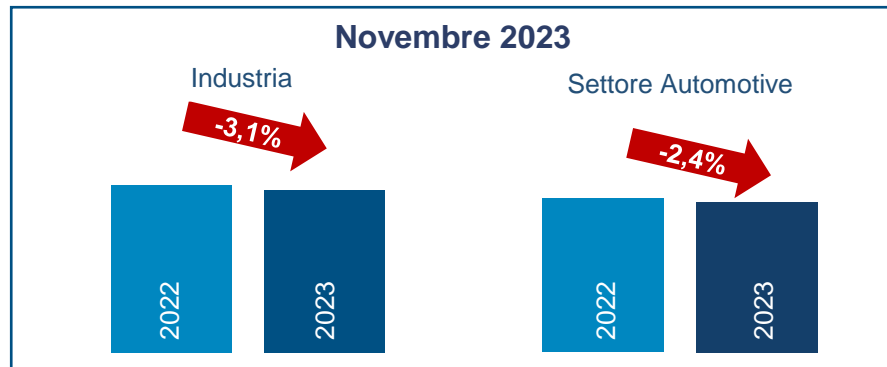
Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 11/2023

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a novembre 2023 l'indice della produzione industriale è in calo del 3,1% rispetto a novembre 2022, mentre cala dell'1,5% rispetto ad ottobre 2023. L'indice della produzione per il solo settore automotive è anch'esso in calo, nello specifico del 2,4% rispetto a novembre 2022, ma aumenta leggermente, dell'1,5% rispetto al mese precedente.

Nei primi undici mesi del 2023, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-2,6%). In controtendenza, nello stesso periodo, il settore automotive registra un incremento del 7,3%.

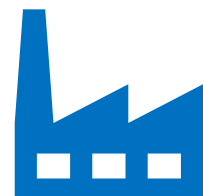
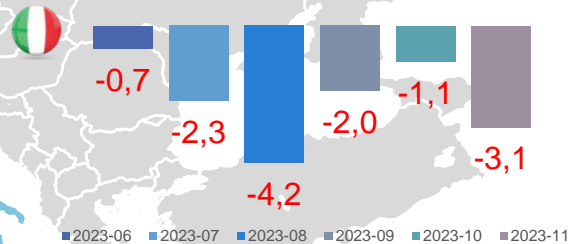
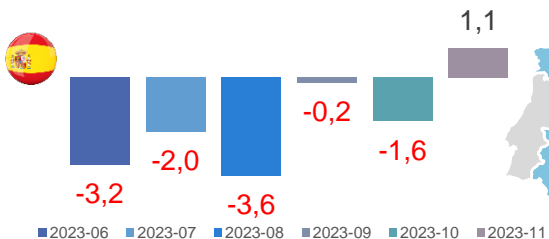
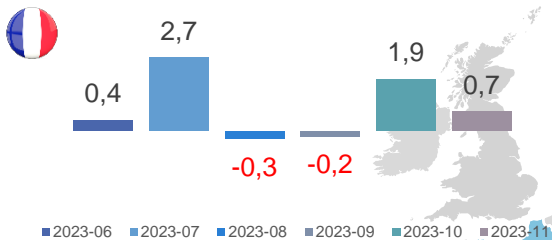
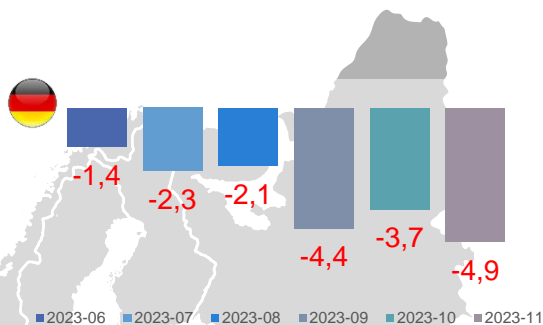
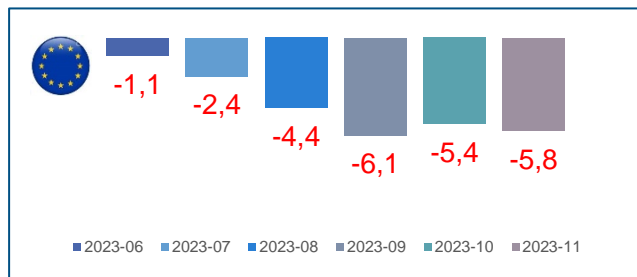
A novembre 2023, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di autoveicoli (cod. ATECO 29.1) è in aumento del 3,3% nel mese e del 19,3% nel cumulato del 2023
- l'indice della produzione di carrozzerie R&S (cod. ATECO 29.2) aumenta del 24,1% nel mese e del 7,4% nel cumulato del 2023
- l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (cod. ATECO 29.3) risulta in calo dell'11,3% nel mese e in calo del 3,2% nel cumulato del 2023.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte negli undici mesi dell'anno supera le 508mila unità di volume, crescendo del 18,5% rispetto allo stesso periodo del 2022. Se nel mese di giugno si era registrato un incremento del 92,1% (il più alto sinora, nel 2023) rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, a novembre, invece, la produzione si è contratta del 7,7% (il maggior decremento dell'anno) rispetto a 12 mesi prima.

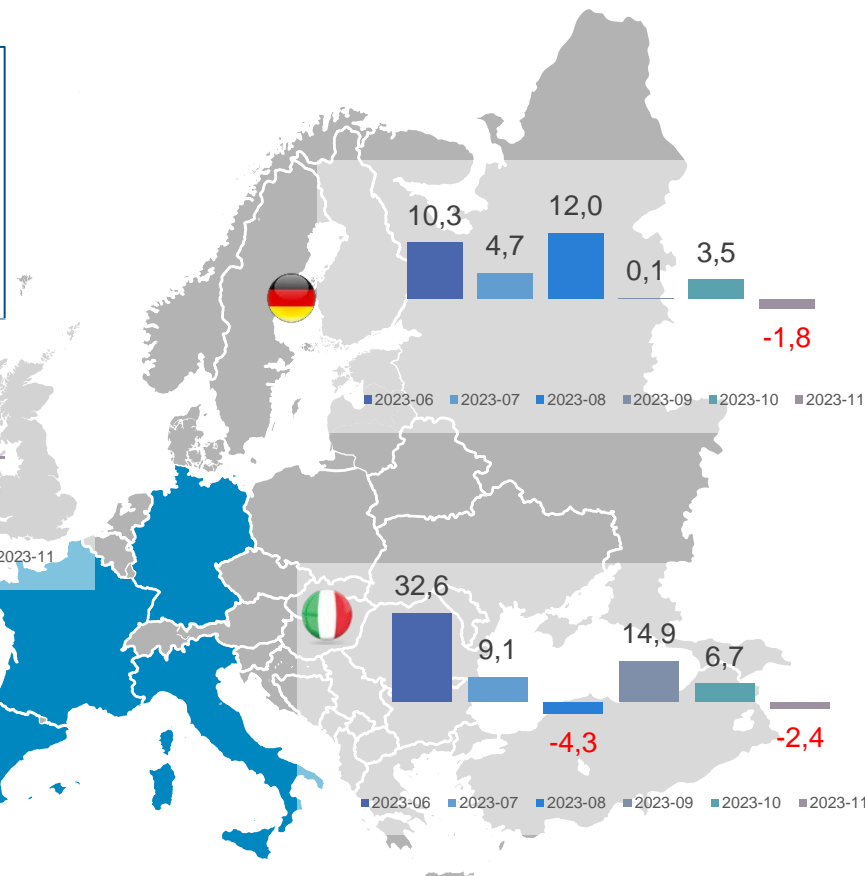
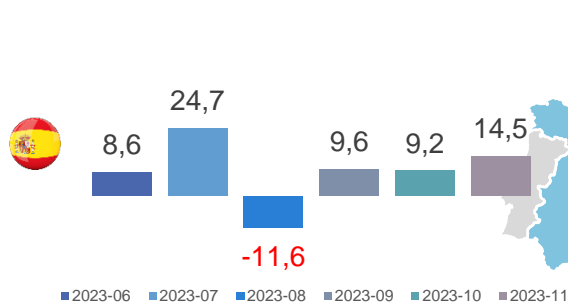
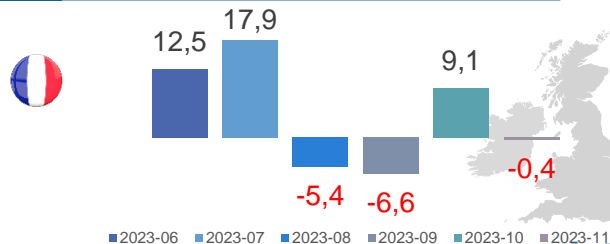
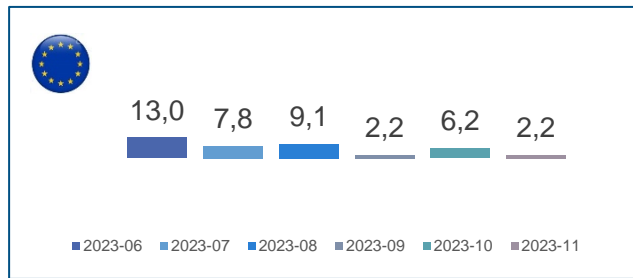
Focus produzione in Italia – 11/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



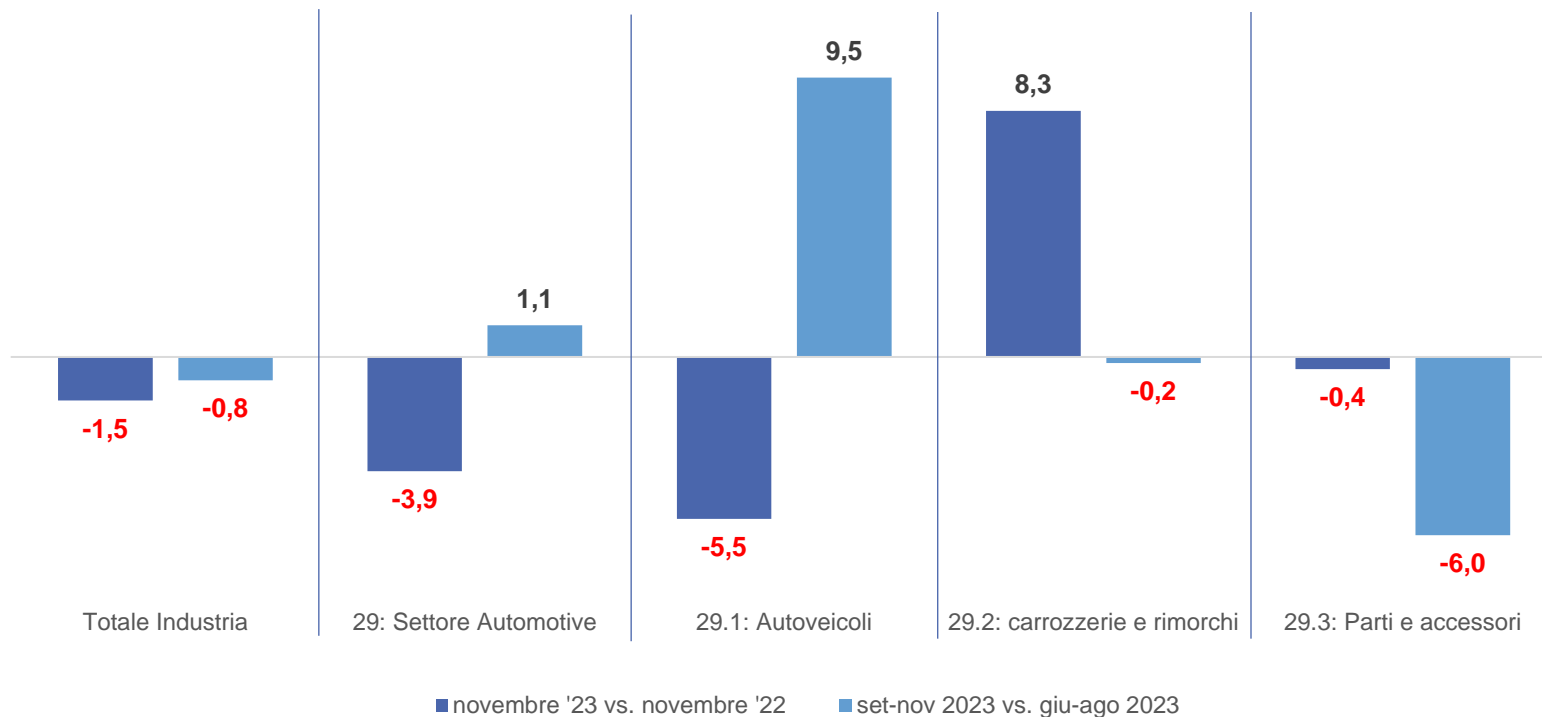
Focus produzione in Italia – 11/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



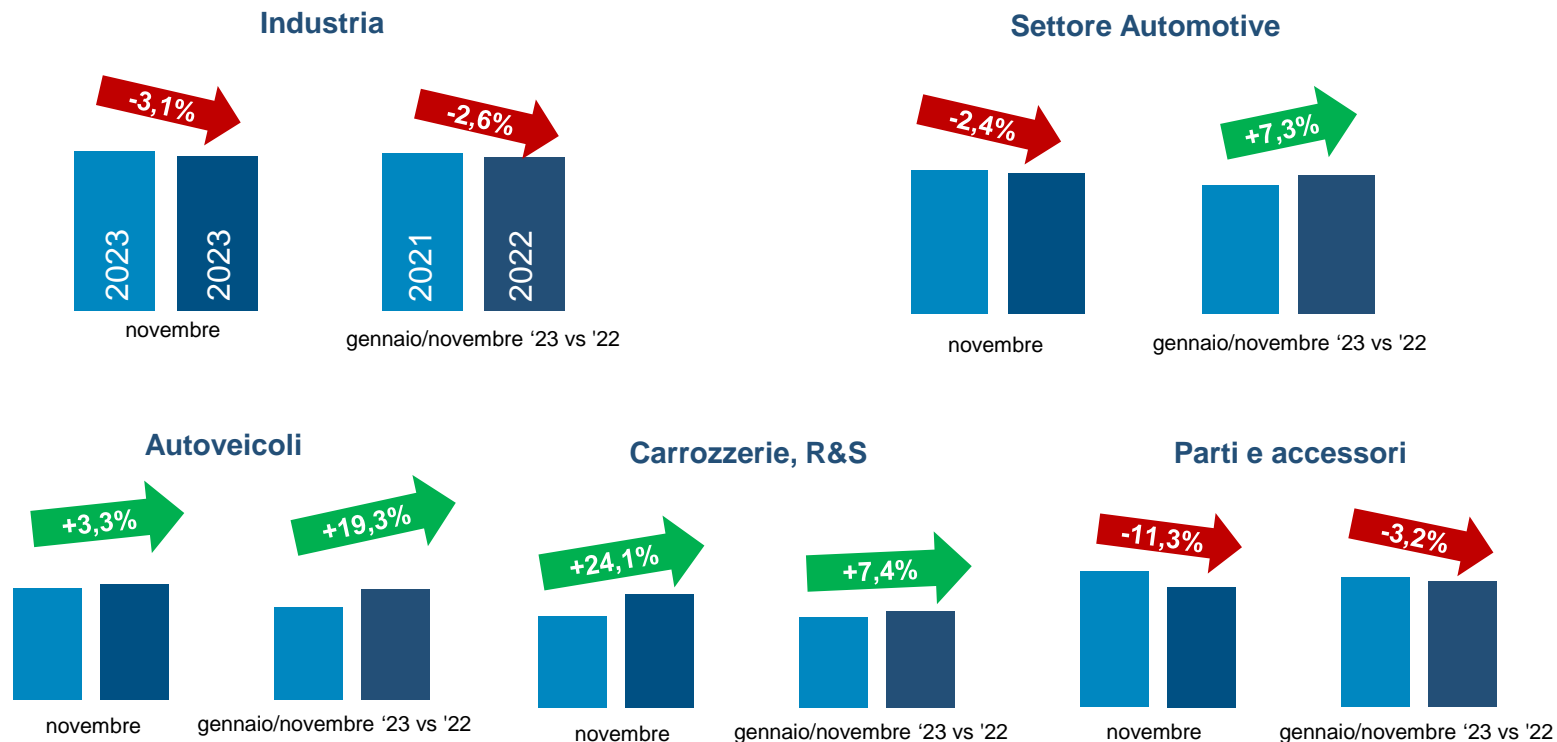
Focus produzione in Italia – 11/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



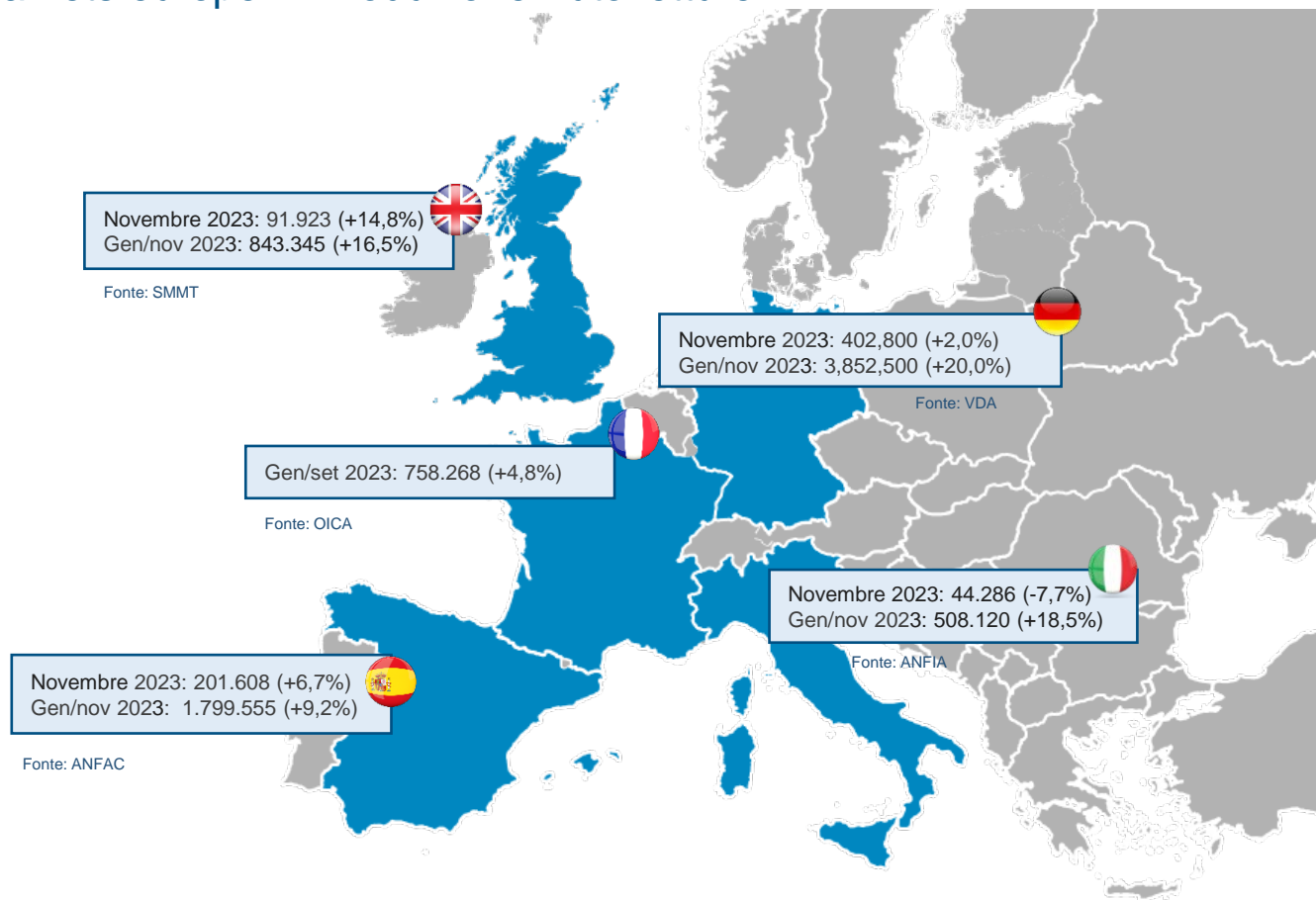
Focus produzione in Italia – 11/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



Focus produzione in Italia – 11/2023

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 11/2023

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **ottobre 2023 vs. ottobre 2022** (dato grezzo)

	ott-23	10M 2023
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	1,5	-0,2
Mercato interno	-0,1	-0,8
Mercati esteri	4,5	0,9

	ott-23	10M 2023
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	16,1	22,6
Mercato interno	12,2	27,6
Mercati esteri	21,3	16,3

	ott-23	10M 2023
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	19,4	29,6
Mercato interno	13,5	35,4
Mercati esteri	28,9	21,0

	ott-23	10M 2023
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	20,1	20,8
Mercato interno	9,7	17,5
Mercati esteri	40,4	27,0

	ott-23	10M 2023
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	8,9	10,5
Mercato interno	9,7	12,5
Mercati esteri	8,0	8,7

Focus produzione in Italia – 11/2023

Riepilogo

	nov-23	11M 2023
PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario		
Totale (escl. costruzioni)	-3,1	-2,6
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-2,4	7,3
Autoveicoli	3,3	19,3
Carrozzerie, R&S	24,1	7,4
Parti ed accessori	-11,3	-3,2

	ott-23	10M 2023
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	1,5	-0,2
Mercato interno	-0,1	-0,8
Mercati esteri	4,5	0,9

	ott-23	10M 2023
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	16,1	22,6
Mercato interno	12,2	27,6
Mercati esteri	21,3	16,3

Fatturato per attività economica Automotive



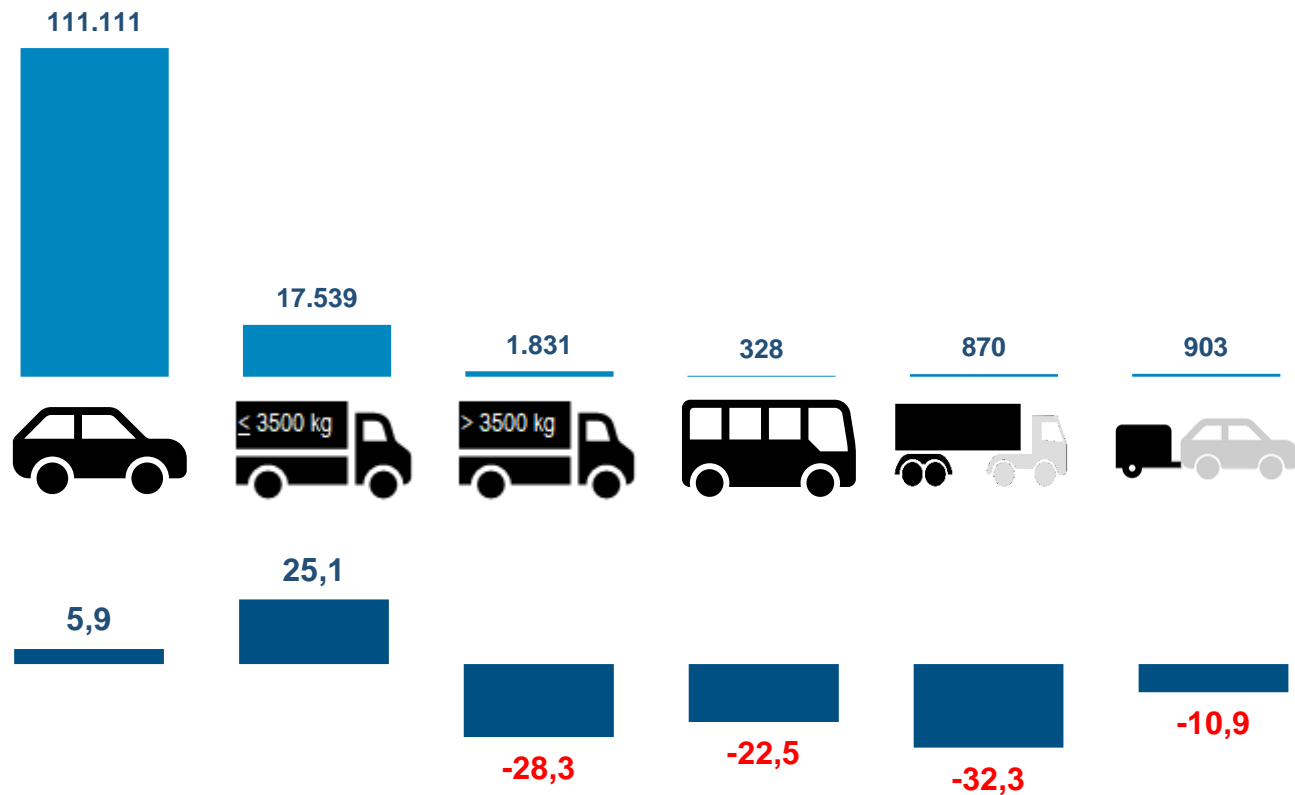
	ott-23	10M 2023
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	19,4	29,6
Mercato interno	13,5	35,4
Mercati esteri	28,9	21,0

	ott-23	10M 2023
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	20,1	20,8
Mercato interno	9,7	17,5
Mercati esteri	40,4	27,0

	ott-23	10M 2023
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	8,9	10,5
Mercato interno	9,7	12,5
Mercati esteri	8,0	8,7

Focus produzione in Italia – 11/2023

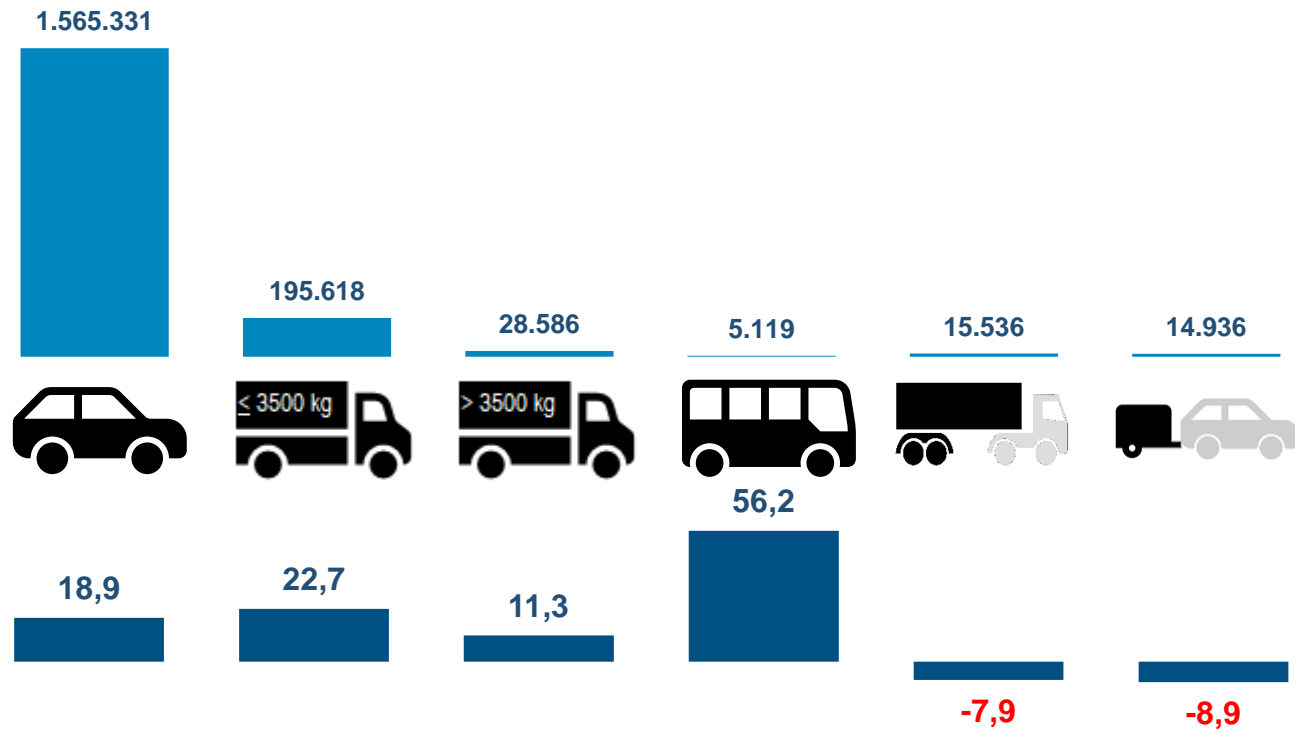
Domanda autoveicoli in Italia – Novembre 2023



Var. % 2023/2022

Focus produzione in Italia – 11/2023

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/novembre 2023

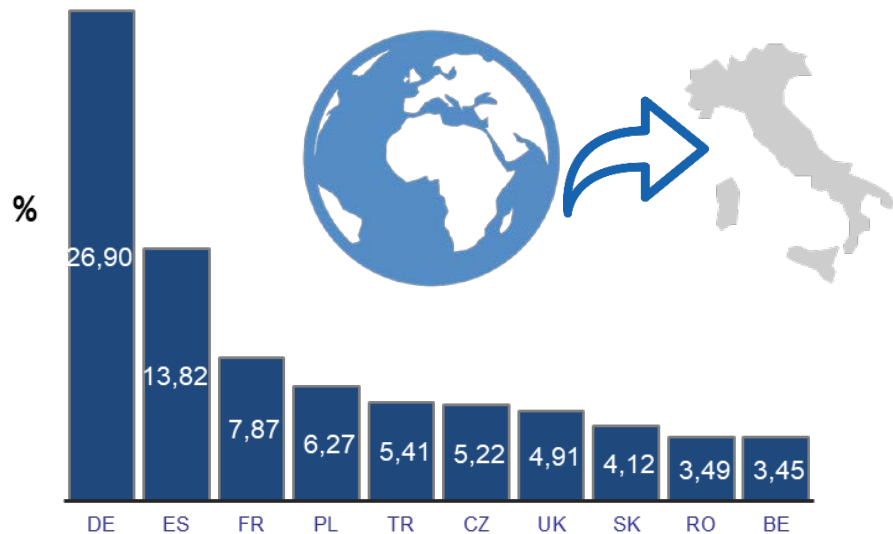


Var. % 2023/2022

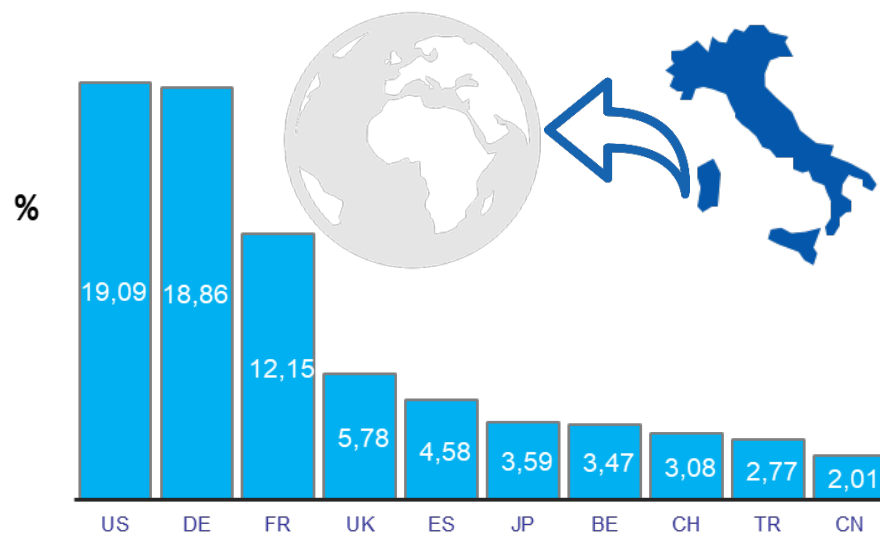
Focus produzione in Italia – 11/2023

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-settembre 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-set 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-set 2023

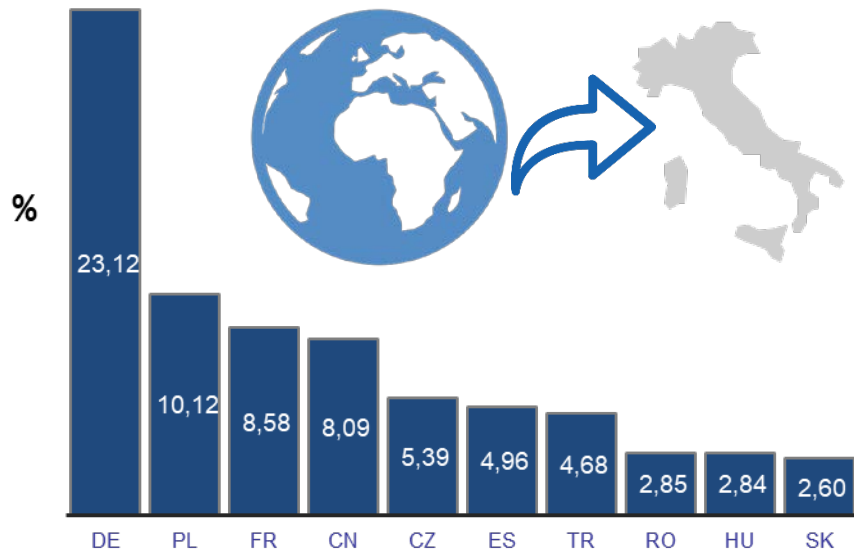


Valori in euro	gennaio/settembre 2022			gennaio/settembre 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	18.103.950.779	13.062.572.000	-5.041.378.779	26.361.699.027	17.308.674.088	-9.053.024.939

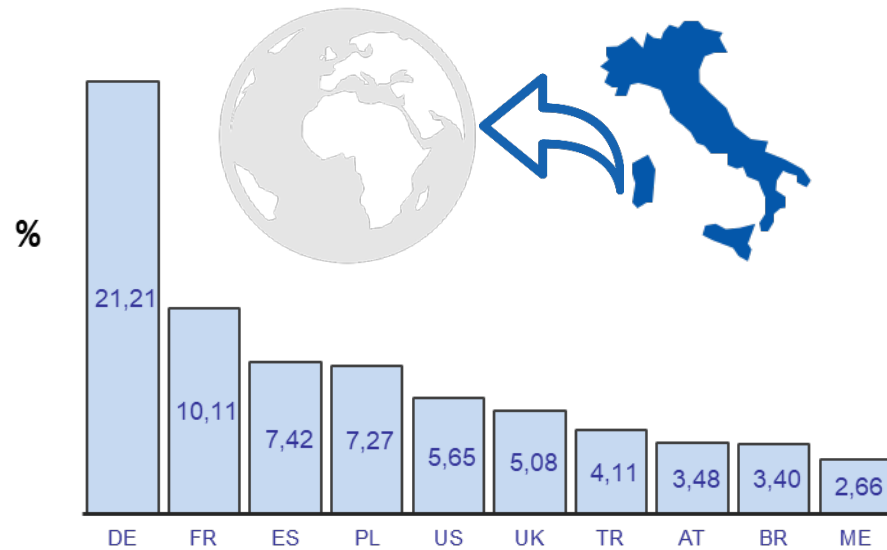
Focus produzione in Italia – 11/2023

Trade componenti gennaio-settembre 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-set 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-set 2023



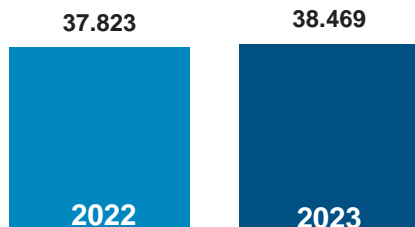
Valori in euro	gennaio/settembre 2022			gennaio/settembre 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	13.796.642.546	17.688.651.765	3.892.009.219	14.899.432.176	19.107.523.942	4.208.091.766

Focus produzione in Italia – 11/2023

Cassa Integrazione Guadagni in Italia novembre 2023 vs. novembre 2022

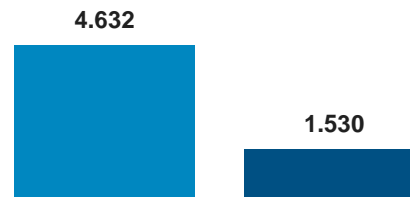
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

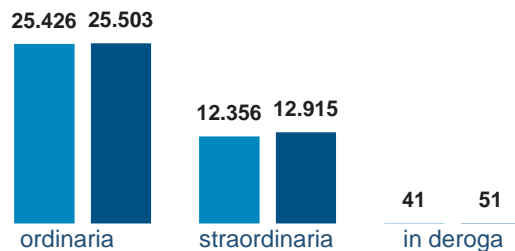
Migliaia di ore



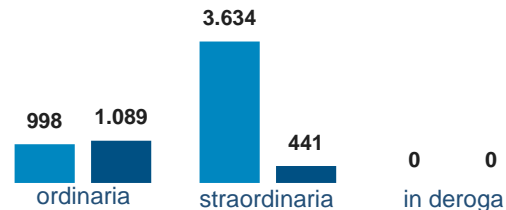
% settore automotive sul totale:

4,0%

Tipo di intervento



Tipo di intervento

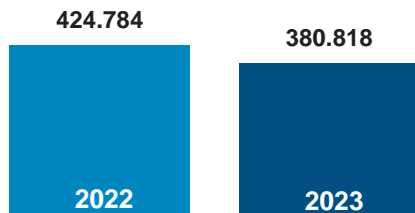


Focus produzione in Italia – 11/2023

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/nov 2023 vs. gen/nov 2022

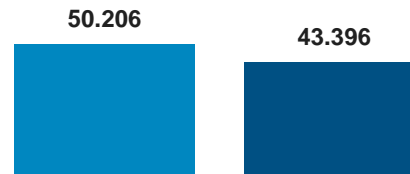
Totale

Migliaia di ore



Settore Automotive

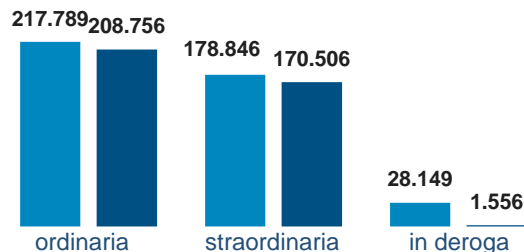
Migliaia di ore



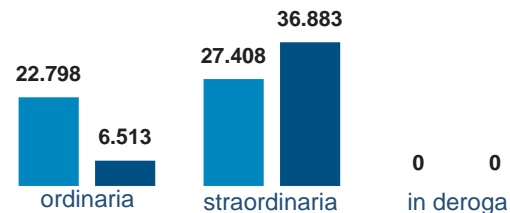
% settore automotive sul totale:

11,4%

Tipo di intervento

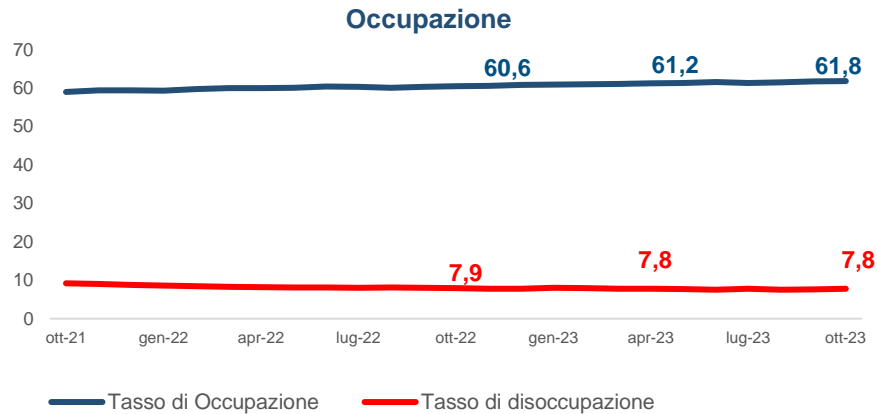
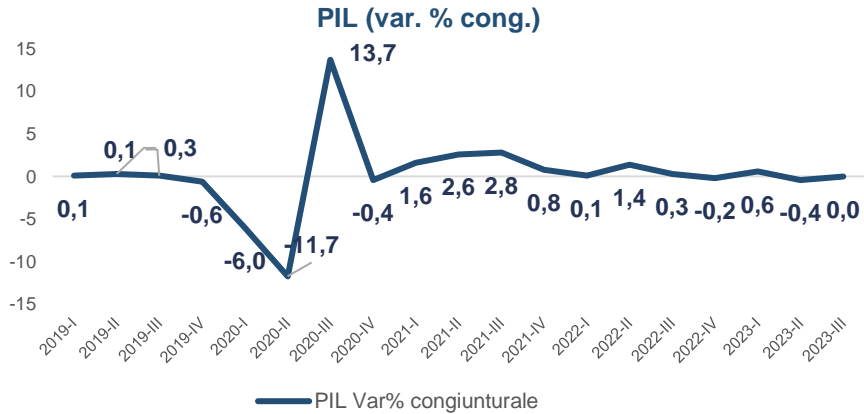


Tipo di intervento



Focus produzione in Italia – 11/2023

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Nel terzo trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia rimasto stazionario sia rispetto al trimestre precedente, sia rispetto al terzo trimestre del 2022.

Il terzo trimestre del 2023 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al terzo trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, di un aumento in quello dell'industria e di una stazionarietà in quello dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta. La variazione acquisita per il 2023 è pari a +0,7%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a ottobre 2023, rispetto al mese precedente, aumentano gli occupati e i disoccupati mentre gli inattivi diminuiscono.

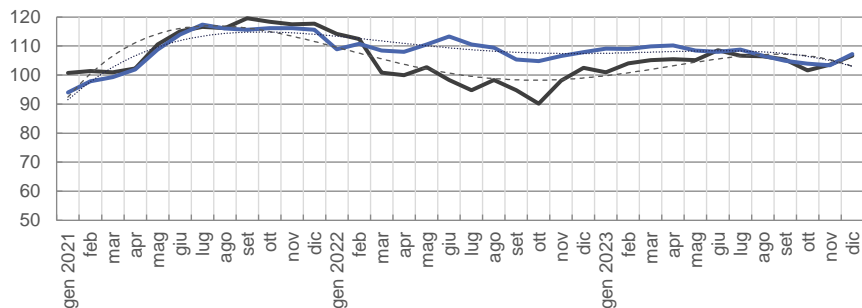
L'aumento dell'occupazione (+0,1%, pari a +27mila unità) è diffuso tra uomini, donne, dipendenti permanenti e in tutte le classi d'età tranne i 35-49enni che risultano sostanzialmente stabili; in calo i dipendenti a termine e gli autonomi. Il tasso di occupazione sale al 61,8% (+0,1 punti).

Anche la crescita del numero di persone in cerca di lavoro (+2,3%, pari a +45mila unità) coinvolge sia gli uomini sia le donne e riguarda tutte le classi d'età a eccezione dei 35-49 che registrano un lieve calo. Il tasso di disoccupazione totale sale al 7,8% (+0,1 punti), quello giovanile al 24,7% (+1,5 punti).

Focus produzione in Italia – 11/2023

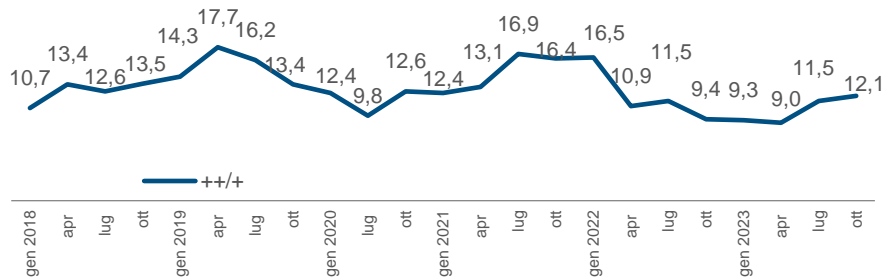
La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, a dicembre 2023 si stima un aumento sia del clima di fiducia dei consumatori (l'indice cresce da 103,6 a 106,7) sia dell'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese che sale da 103,5 a 107,2.

Si segnala un diffuso miglioramento delle opinioni dei consumatori soprattutto sulla situazione economica generale e sulla situazione futura. L'evoluzione positiva è evidenziata dai quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti del clima di fiducia: il clima economico e quello futuro registrano gli incrementi più consistenti (il primo passa da 111,0 a 118,6 e il secondo da 109,3 a 113,5); il clima corrente aumenta da 99,8 a 102,2 e il clima personale sale da 101,2 a 102,8.

Con riferimento alle imprese, si segnala un miglioramento della fiducia, seppur con intensità diverse, in tutti i comparti ad eccezione della manifattura. Più in dettaglio, nei servizi di mercato si registra un marcato aumento con l'indice che passa da 96,7 a 106,4; nelle costruzioni e nel commercio al dettaglio l'incremento è più contenuto (l'indice cresce, rispettivamente, da 161,3 a 162,9 e da 107,5 a 107,8). Infine si stima un peggioramento della fiducia nella manifattura (l'indice diminuisce da 96,6 a 95,4).

L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 12,1%, rispetto all'11,5% di luglio. Le risposte «certamente no» calano al 75,9%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
 Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 11/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 11 gennaio 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.