



Focus Italia

Produzione Automotive

SETTEMBRE 2023

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 09/2023

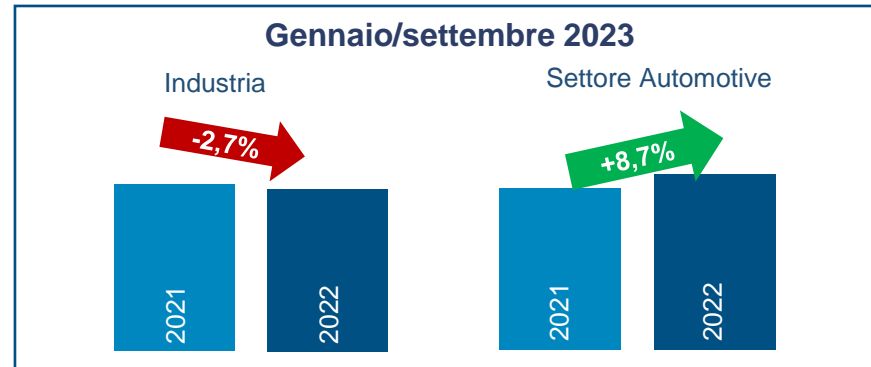
Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 09/2023

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a settembre 2023 l'indice della produzione industriale è in calo del 2,0% rispetto a settembre 2022, mentre rimane stabile rispetto ad agosto 2023. L'indice della produzione per il solo settore automotive è in aumento del 14,9% rispetto a settembre 2022 e del 12,2% rispetto al mese precedente. Nei primi nove mesi del 2023, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-2,7%). In controtendenza, nello stesso periodo, il settore automotive registra un incremento del 8,7%.

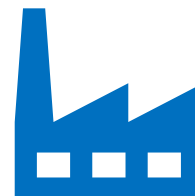
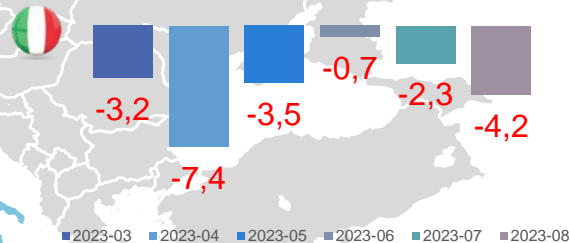
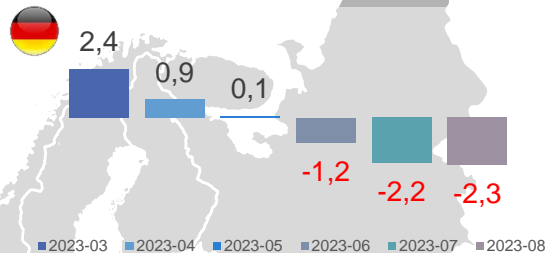
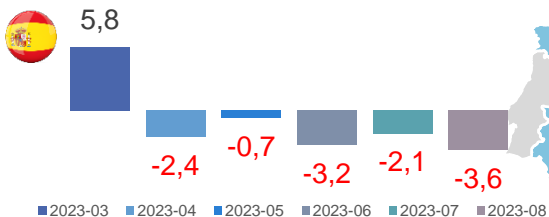
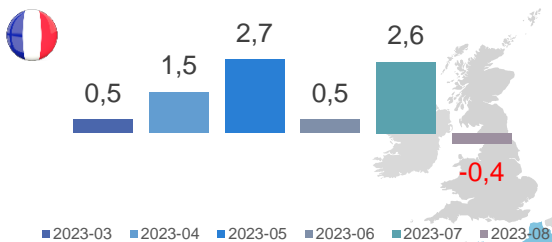
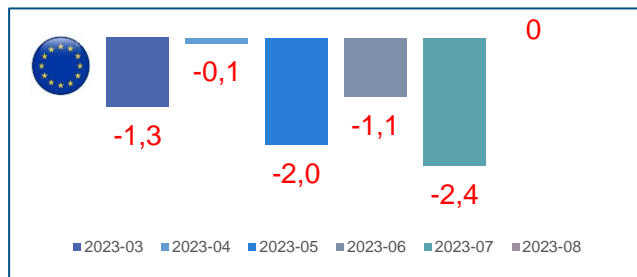
A settembre 2023, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di autoveicoli (cod. ATECO 29.1) è in aumento del 38,2% nel mese e del 20,9% nel cumulato del 2023
- l'indice della produzione di carrozzerie R&S (cod. ATECO 29.2) aumenta del 10,3% nel mese e del 6,4% nel cumulato del 2023
- l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 4,9% nel mese e in calo dell'1,6% nel cumulato del 2023.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nei nove mesi dell'anno supera le 415mila unità di volume, crescendo del 22,7% rispetto allo stesso periodo del 2022, anche grazie al mese di giugno in cui si è registrato un incremento del 92,1% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. A settembre, invece, l'aumento della produzione di autovetture è stato del 27,9% rispetto allo stesso mese del 2022. **Il totale degli autoveicoli** supera invece le 660mila unità, ed è in aumento del 13,7% rispetto al cumulato dei nove mesi del 2022.

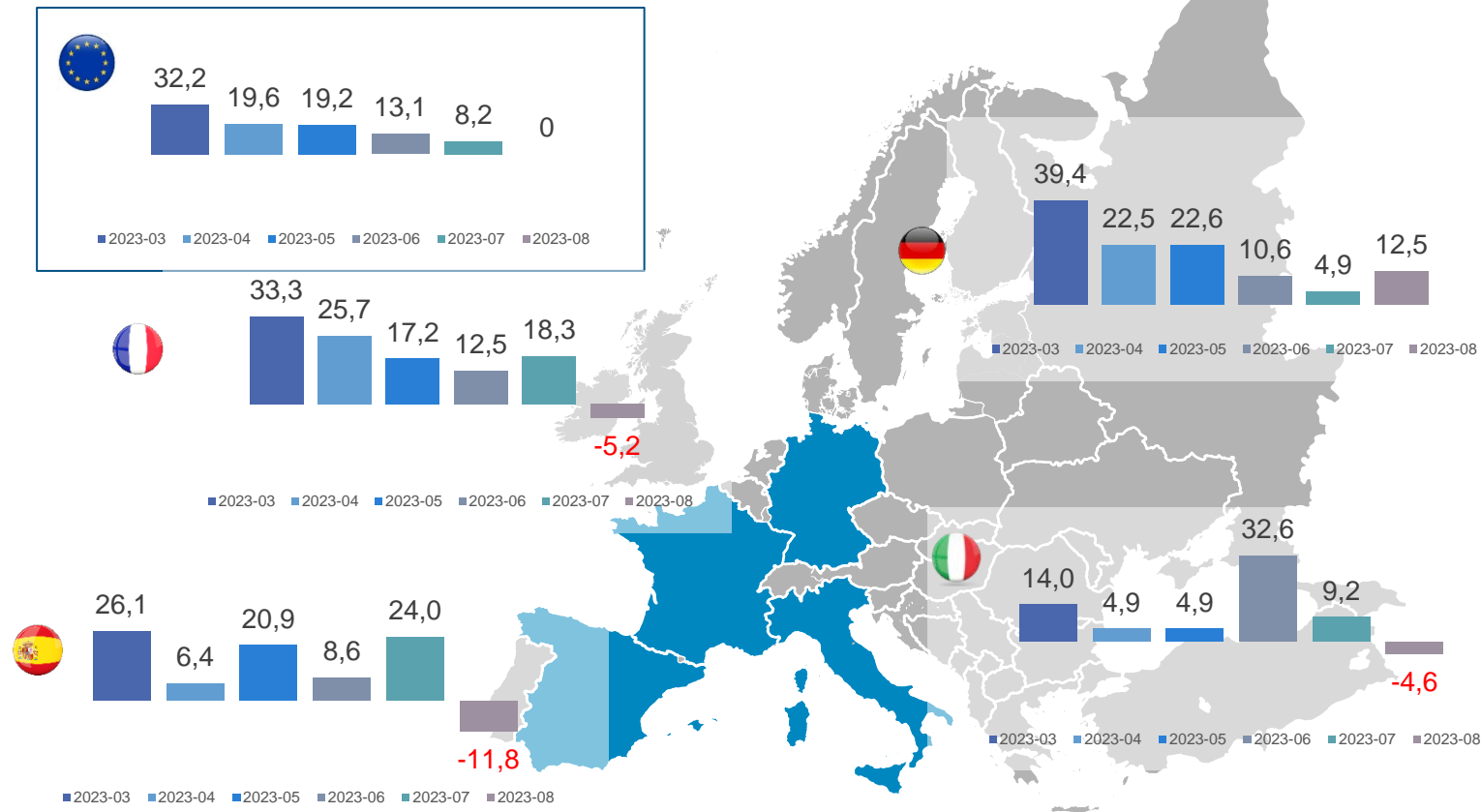
Focus produzione in Italia – 09/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



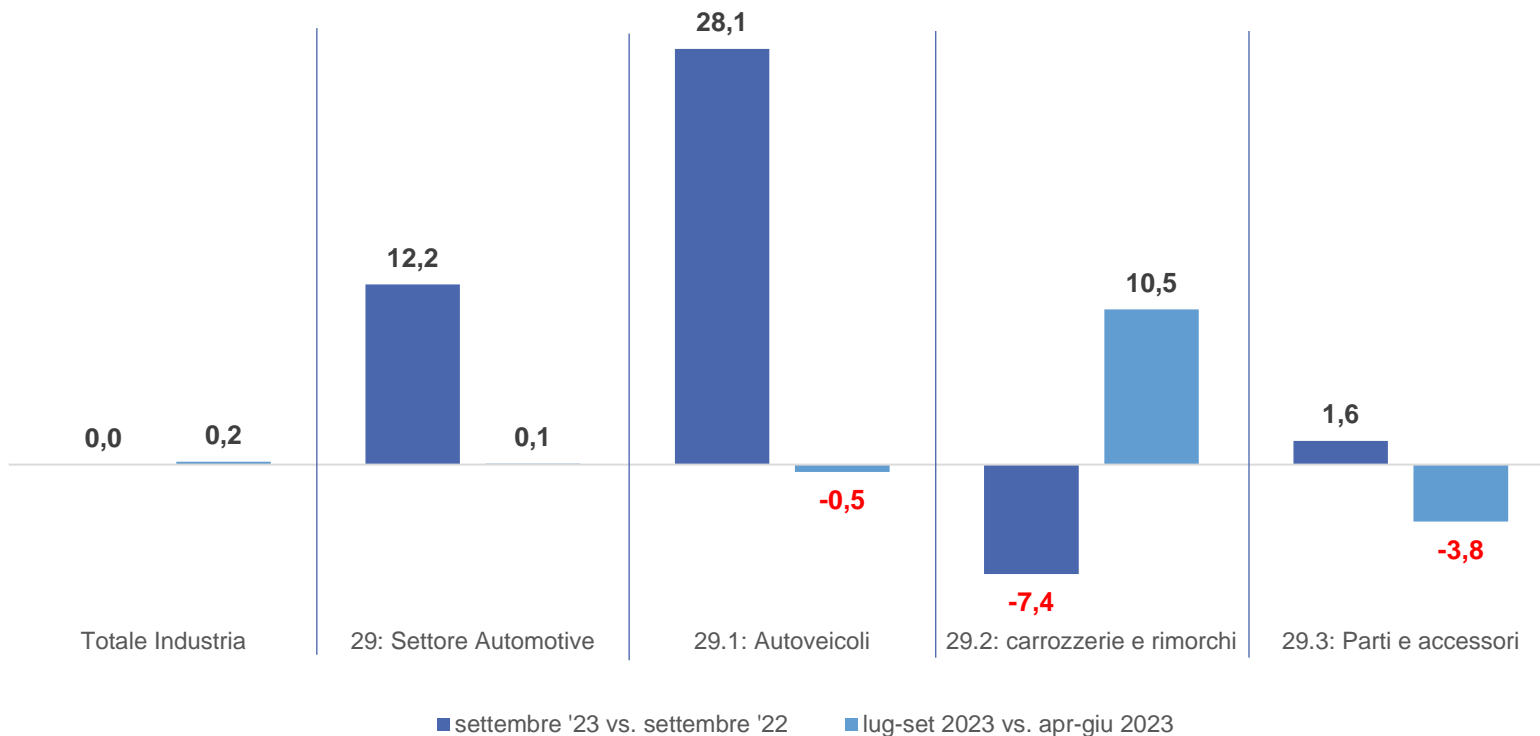
Focus produzione in Italia – 09/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



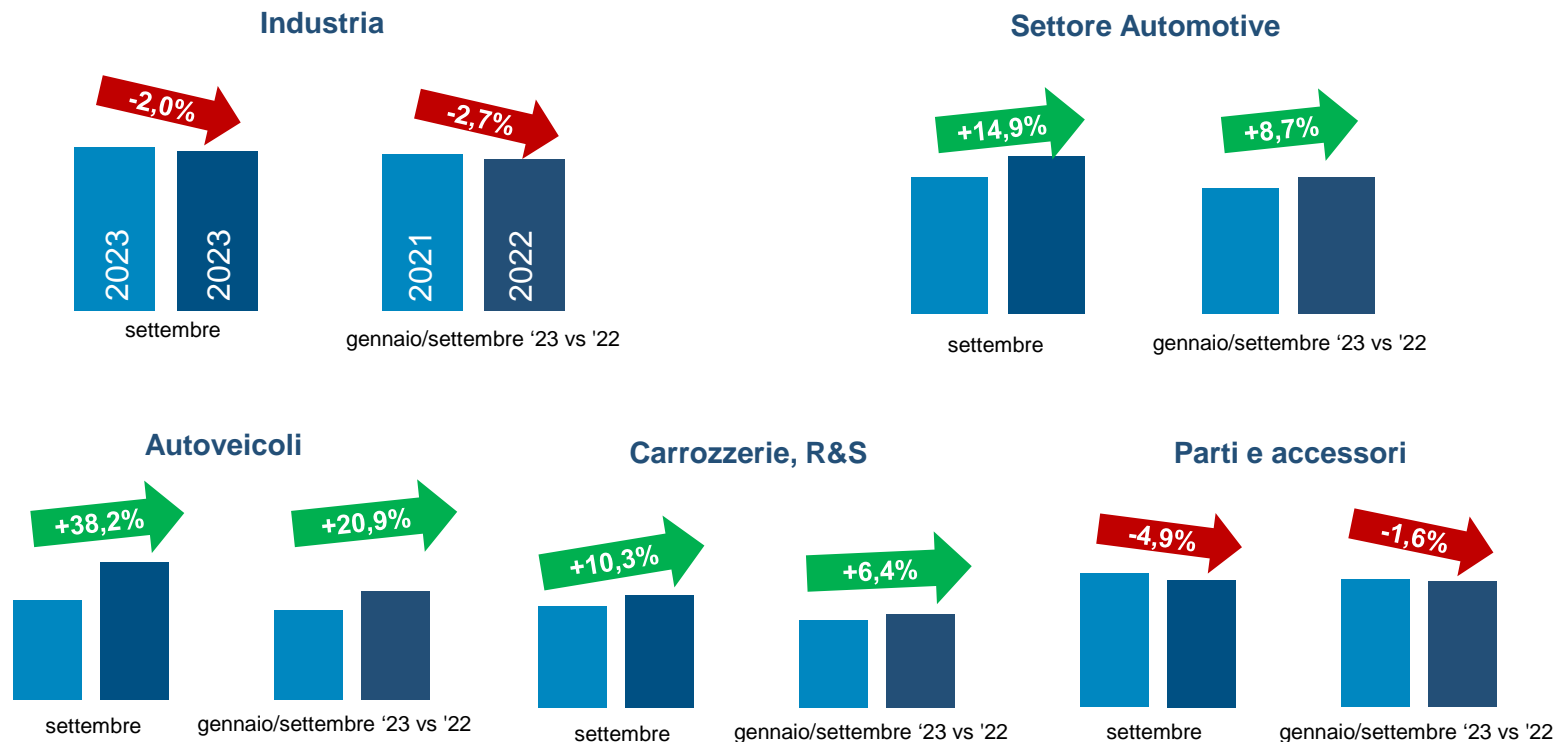
Focus produzione in Italia – 09/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



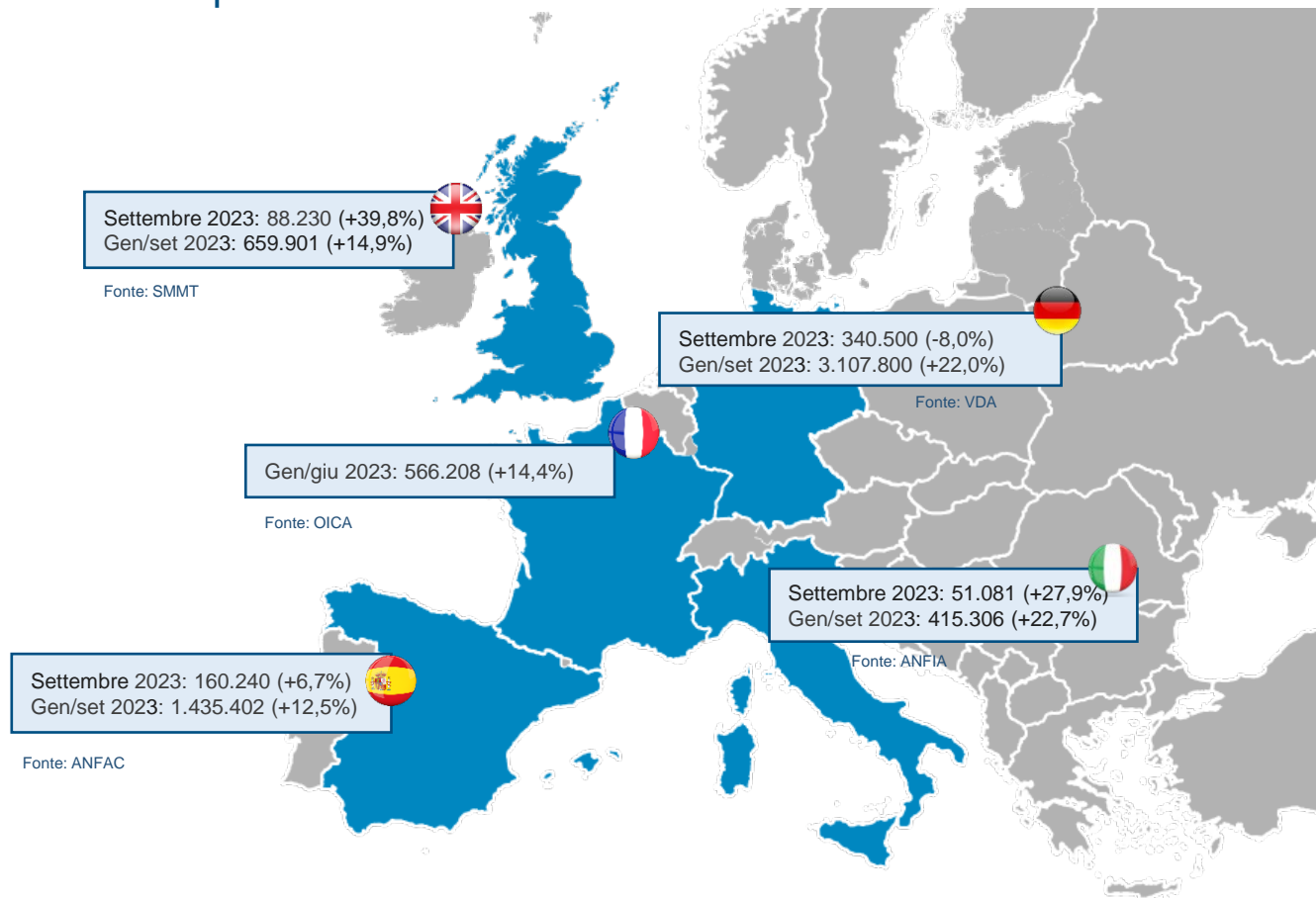
Focus produzione in Italia – 09/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



Focus produzione in Italia – 09/2023

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 09/2023

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **agosto 2023** vs. **agosto 2022** (dato grezzo)

	ago-23	8M 2023
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	-5,1	0,3
Mercato interno	-5,7	-0,2
Mercati esteri	-3,8	1,2

	ago-23	8M 2023
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	0,7	25,1
Mercato interno	-6,0	31,8
Mercati esteri	8,4	16,7

	ago-23	8M 2023
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	-2,7	33,1
Mercato interno	-11,8	41,7
Mercati esteri	10,6	20,8

	ago-23	8M 2023
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	39,9	21,5
Mercato interno	30,2	18,9
Mercati esteri	62,0	26,3

	ago-23	8M 2023
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	2,8	11,8
Mercato interno	2,8	13,6
Mercati esteri	2,8	10,1

Focus produzione in Italia – 09/2023

Riepilogo

set-23 9M 2023

PRODUZIONE INDUSTRIALE, dati corretti per effetti del calendario

	set-23	9M 2023
Totale (escl. costruzioni)	-2,0	-2,7
Autoveicoli, carrozzerie, parti	14,9	8,7
Autoveicoli	38,2	20,9
Carrozzerie, R&S	10,3	6,4
Parti ed accessori	-4,9	-1,6

ago-23 8M 2023

FATTURATO INDUSTRIA

	ago-23	8M 2023
Totale	-5,1	0,3
Mercato interno	-5,7	-0,2
Mercati esteri	-3,8	1,2

ago-23 8M 2023

FATTURATO AUTOMOTIVE

	ago-23	8M 2023
Totale	0,7	25,1
Mercato interno	-6,0	31,8
Mercati esteri	8,4	16,7

Fatturato per attività economica Automotive

ago-23 8M 2023

FATTURATO Fabbricazione autoveicoli

	ago-23	8M 2023
Totale	-2,7	33,1
Mercato interno	-11,8	41,7
Mercati esteri	10,6	20,8

ago-23 8M 2023

FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S

	ago-23	8M 2023
Totale	39,9	21,5
Mercato interno	30,2	18,9
Mercati esteri	62,0	26,3

ago-23 8M 2023

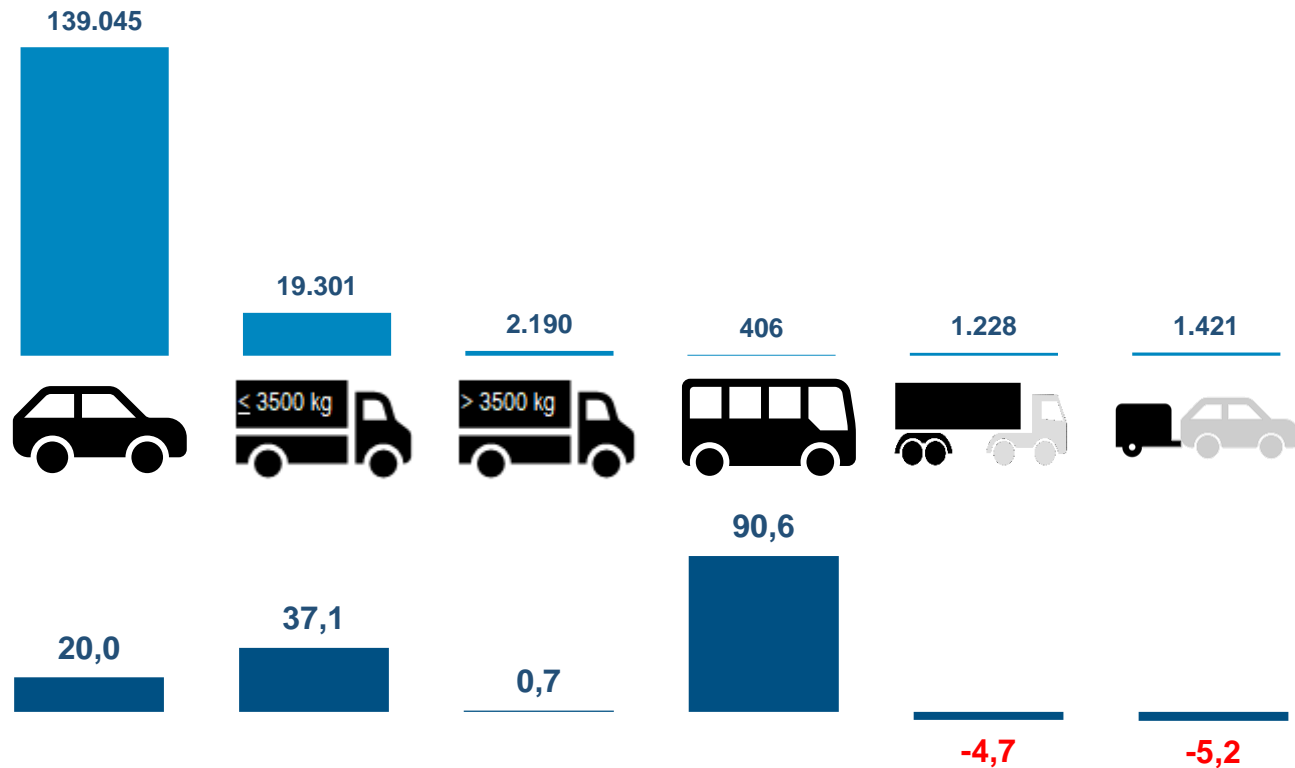
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori

	ago-23	8M 2023
Totale	2,8	11,8
Mercato interno	2,8	13,6
Mercati esteri	2,8	10,1



Focus produzione in Italia – 09/2023

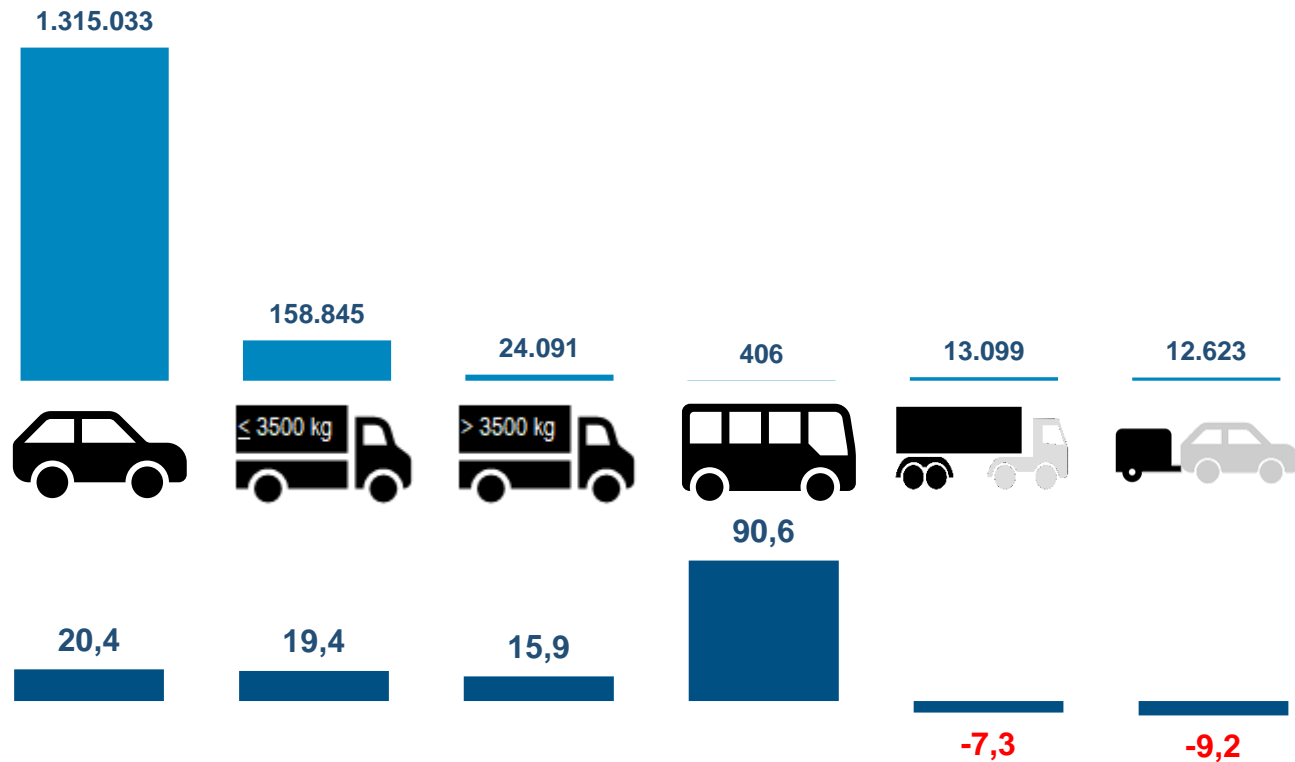
Domanda autoveicoli in Italia – Ottobre 2023



Var. % 2023/2022

Focus produzione in Italia – 09/2023

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/ottobre 2023

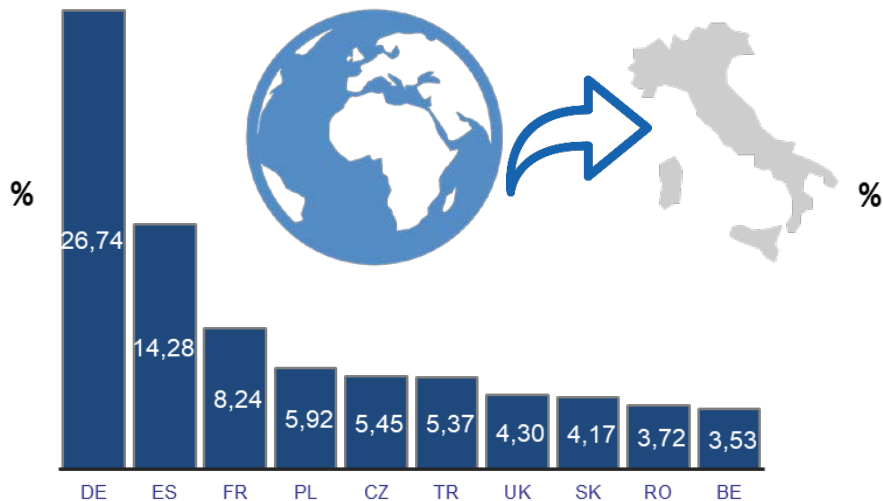


Var. % 2023/2022

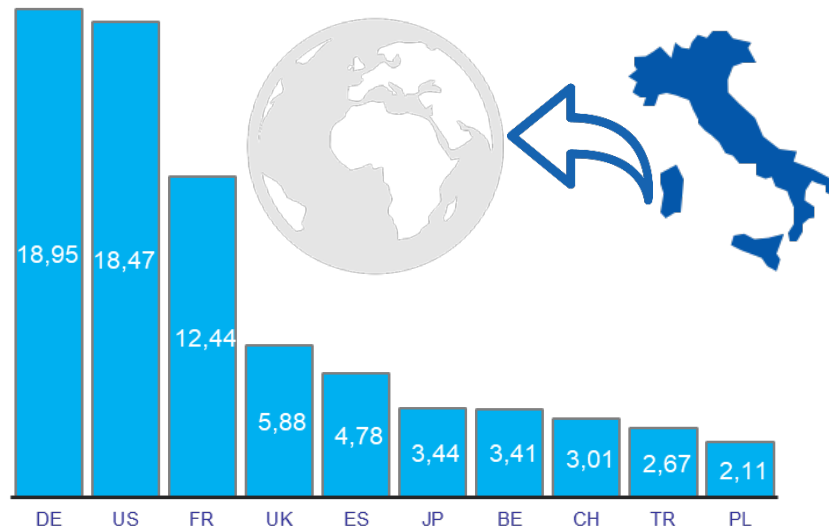
Focus produzione in Italia – 09/2023

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-luglio 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-lug 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-lug 2023

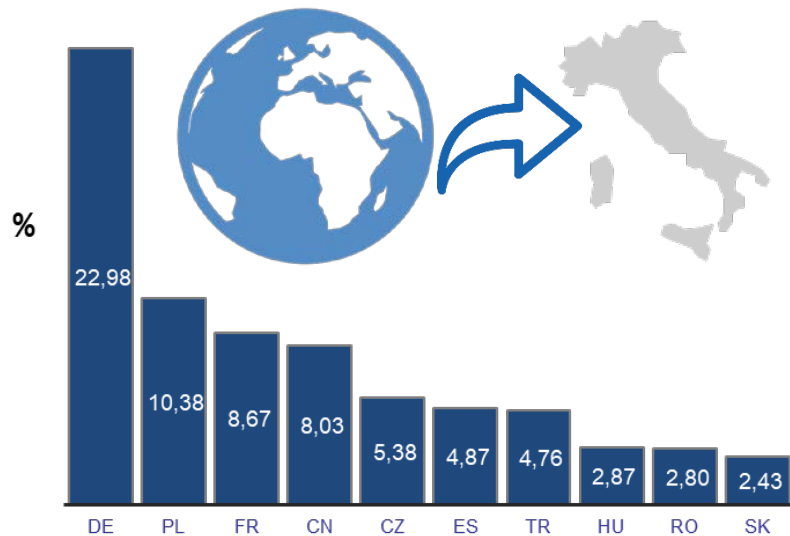


Valori in euro	gennaio/luglio 2022			gennaio/luglio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	14.001.550.001	10.410.537.534	-3.591.012.467	20.936.179.158	14.133.131.941	-6.803.047.217

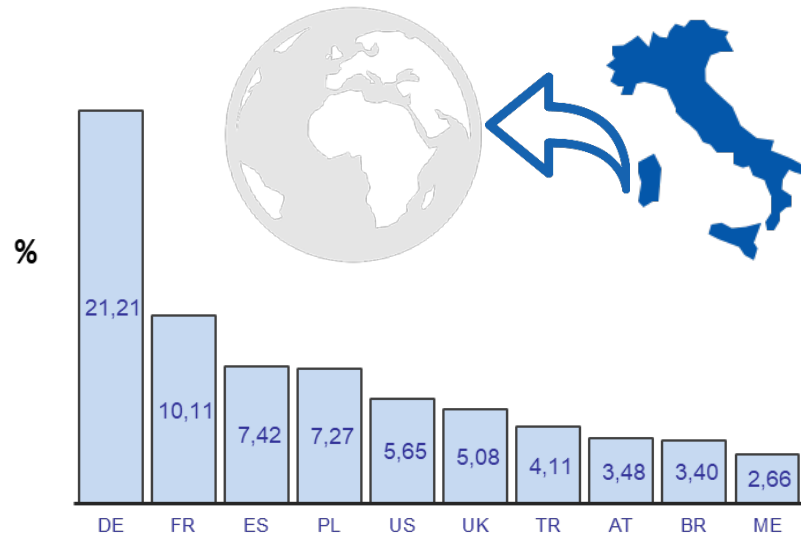
Focus produzione in Italia – 09/2023

Trade componenti gennaio-luglio 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-lug 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-lug 2023



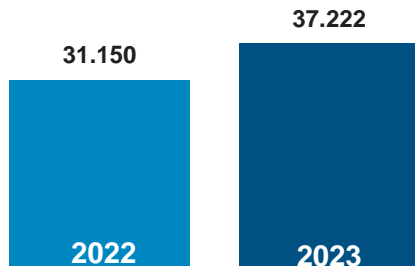
Valori in euro	gennaio/luglio 2022			gennaio/luglio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	10.657.108.131	13.832.268.237	3.175.160.106	11.953.757.180	15.353.785.577	3.400.028.397

Focus produzione in Italia – 09/2023

Cassa Integrazione Guadagni in Italia settembre 2023 vs. settembre 2022

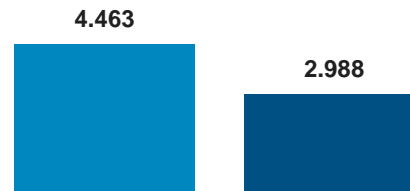
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

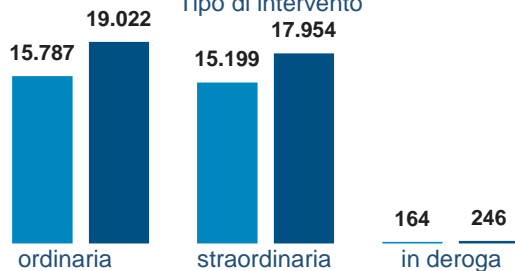
Migliaia di ore



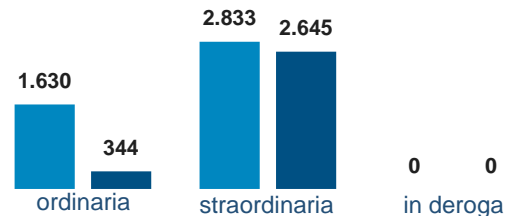
% settore automotive
sul totale:

8.0%

Tipo di intervento



Tipo di intervento

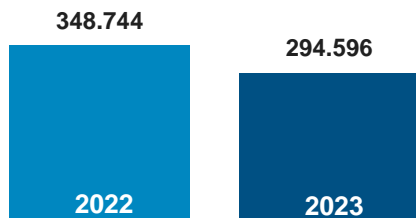


Focus produzione in Italia – 09/2023

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/set 2023 vs. gen/set 2022

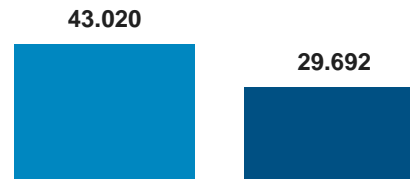
Totale

Migliaia di ore



Settore Automotive

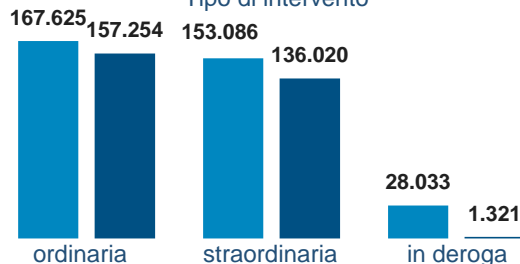
Migliaia di ore



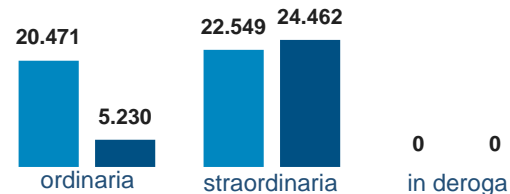
% settore automotive sul totale:

10,1%

Tipo di intervento

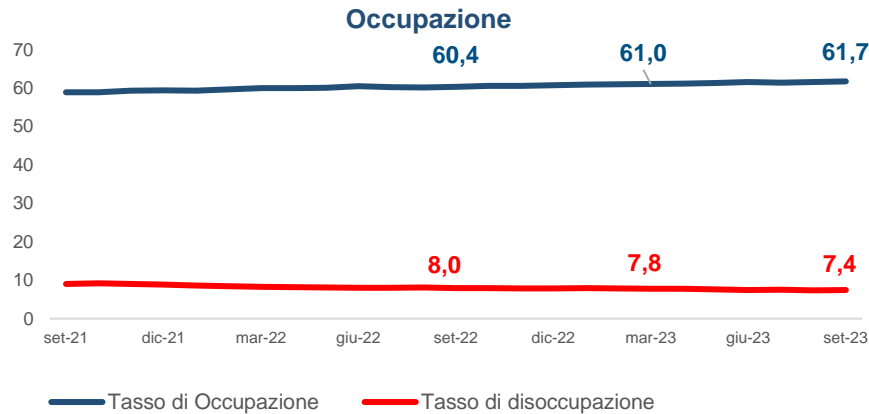
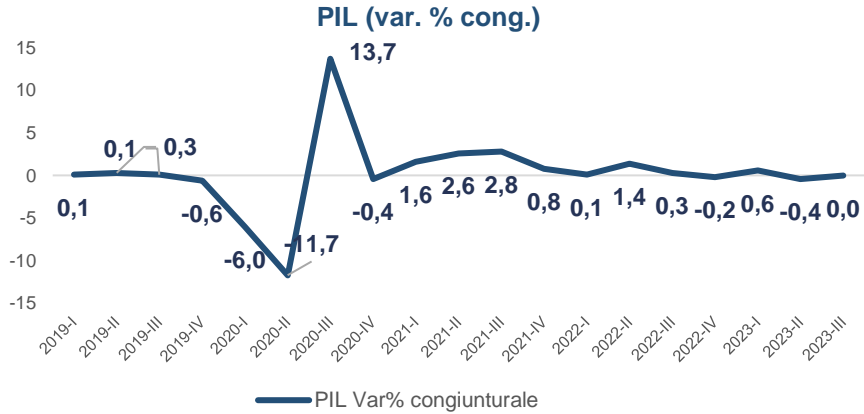


Tipo di intervento



Focus produzione in Italia – 09/2023

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Nel terzo trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia rimasto stazionario sia rispetto al trimestre precedente, sia rispetto al terzo trimestre del 2022.

Il terzo trimestre del 2023 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al terzo trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, di un aumento in quello dell'industria e di una stazionarietà in quello dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2023 è pari a +0,7%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a settembre 2023, rispetto al mese precedente, aumentano gli occupati e i disoccupati mentre gli inattivi diminuiscono.

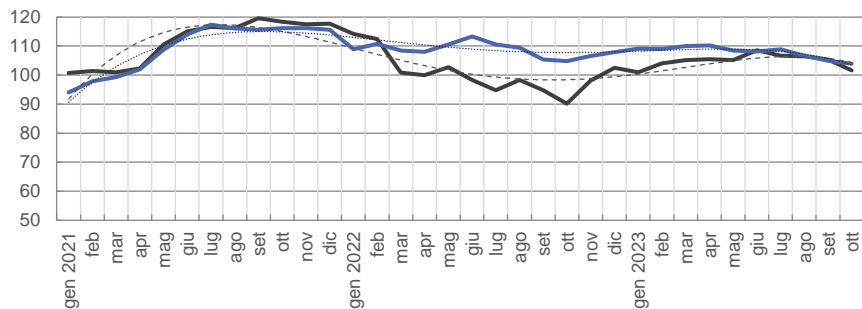
L'aumento dell'occupazione (+0,2%, pari a +42mila unità) è sintesi della crescita osservata tra gli uomini, i dipendenti permanenti, gli autonomi, gli under35 e tra chi ha almeno 50 anni, da un lato, e del calo registrato tra le donne, i dipendenti a termine e tra i 35-49enni, dall'altro. Il tasso di occupazione sale al 61,7% (+0,1 punti).

La crescita del numero di persone in cerca di lavoro (+1,9%, pari a +35mila unità) coinvolge le donne e riguarda tutte le classi d'età. Il tasso di disoccupazione totale sale al 7,4% (+0,1 punti), quello giovanile, pari al 21,9%, scende di 0,1 punti.

Focus produzione in Italia – 09/2023

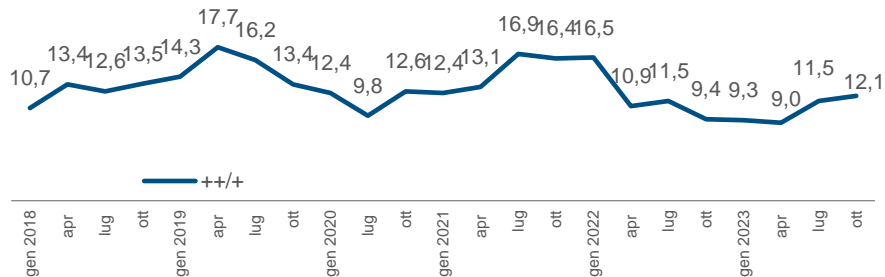
La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Secondo Istat, a ottobre 2023 si stima una diminuzione sia del clima di fiducia dei consumatori (l'indice passa da 105,4 a 101,6) sia dell'indice composto del clima di fiducia delle imprese, che cala da 104,9 a 103,9.

Si segnala un diffuso peggioramento delle opinioni dei consumatori sia sulla situazione personale sia su quella economica generale. Coerentemente, i quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti segnano dinamiche negative: il clima economico e il clima futuro registrano le flessioni più consistenti (il primo passa da 115,2 a 110,5 e il secondo da 113,2 a 107,7); il clima corrente cala da 100,2 a 97,4 e il clima personale scende da 102,2 a 98,6.

Con riferimento alle imprese, nella manifattura e nei servizi si stima una riduzione, seppur con intensità diverse, dell'indice di fiducia. Nelle costruzioni, in controtendenza, la fiducia è in miglioramento. Più in dettaglio, l'indice di fiducia scende nella manifattura da 96,4 a 96,0; nei servizi di mercato e nel commercio al dettaglio il calo è più deciso con l'indice che passa, rispettivamente, da 100,5 a 98,1 e da 107,1 a 106. Nelle costruzioni, invece, l'indicatore sale (da 160,9 a 163,8).

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» a luglio all' 12,1 % rispetto all'11,5% di luglio. Le risposte «certamente no» calano al 75,9%.

Focus produzione in Italia – 09/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 10 novembre 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione