



Focus Italia

Produzione Automotive

AGOSTO 2023

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 08/2023

Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 08/2023

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, ad agosto 2023 l'indice della produzione industriale è in calo del 4,2% rispetto ad agosto 2022, mentre aumenta dello 0,2% rispetto a luglio 2023. L'indice della produzione per il solo settore automotive è in calo del 4,6% rispetto ad agosto 2022 e del 5,4% rispetto al mese precedente.

Nei primi otto mesi del 2023, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-2,8%). In controtendenza, nello stesso periodo, il settore automotive registra un incremento del 7,8%.

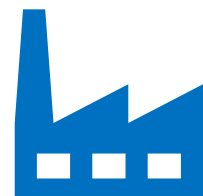
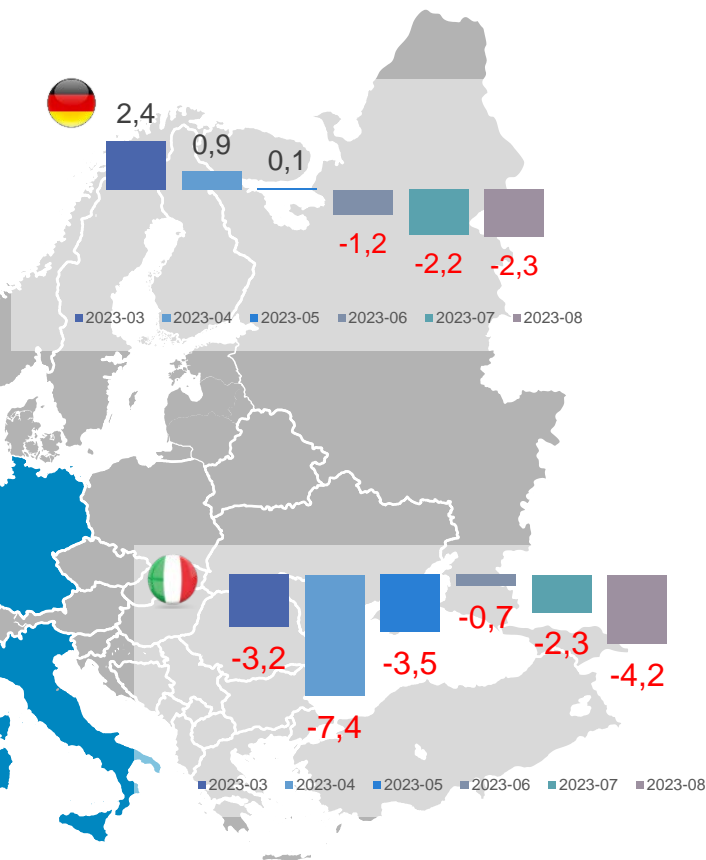
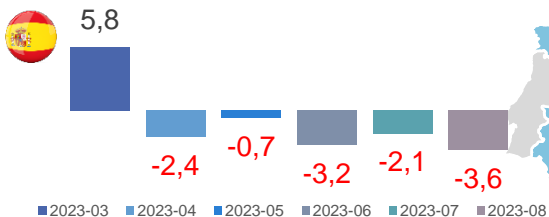
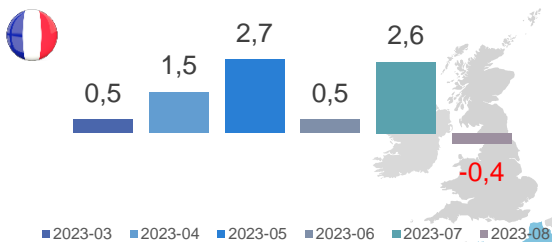
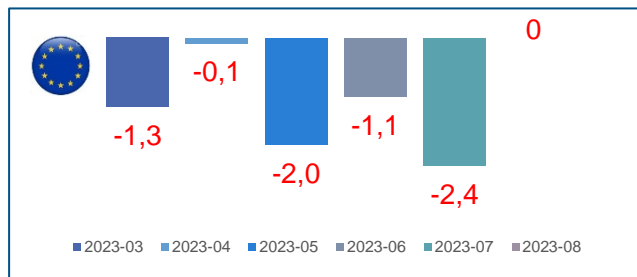
Ad agosto 2023, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di autoveicoli (cod. ATECO 29.1) è in aumento del 5,2% nel mese e del 18,5% nel cumulato del 2023
- l'indice della produzione di carrozzerie R&S (cod. ATECO 29.2) aumenta del 26,0% nel mese e del 5,9% nel cumulato del 2023
- l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 14,1% nel mese e in calo dell'1,2% nel cumulato del 2023.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nei otto mesi dell'anno supera le 360mila unità di volume, crescendo del 20,7% rispetto allo stesso periodo del 2022, anche grazie al mese di giugno in cui si è registrato un incremento del 92,1% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Ad agosto, invece, la produzione di autovetture ha subito un calo dell'8,2% rispetto allo stesso mese del 2022.

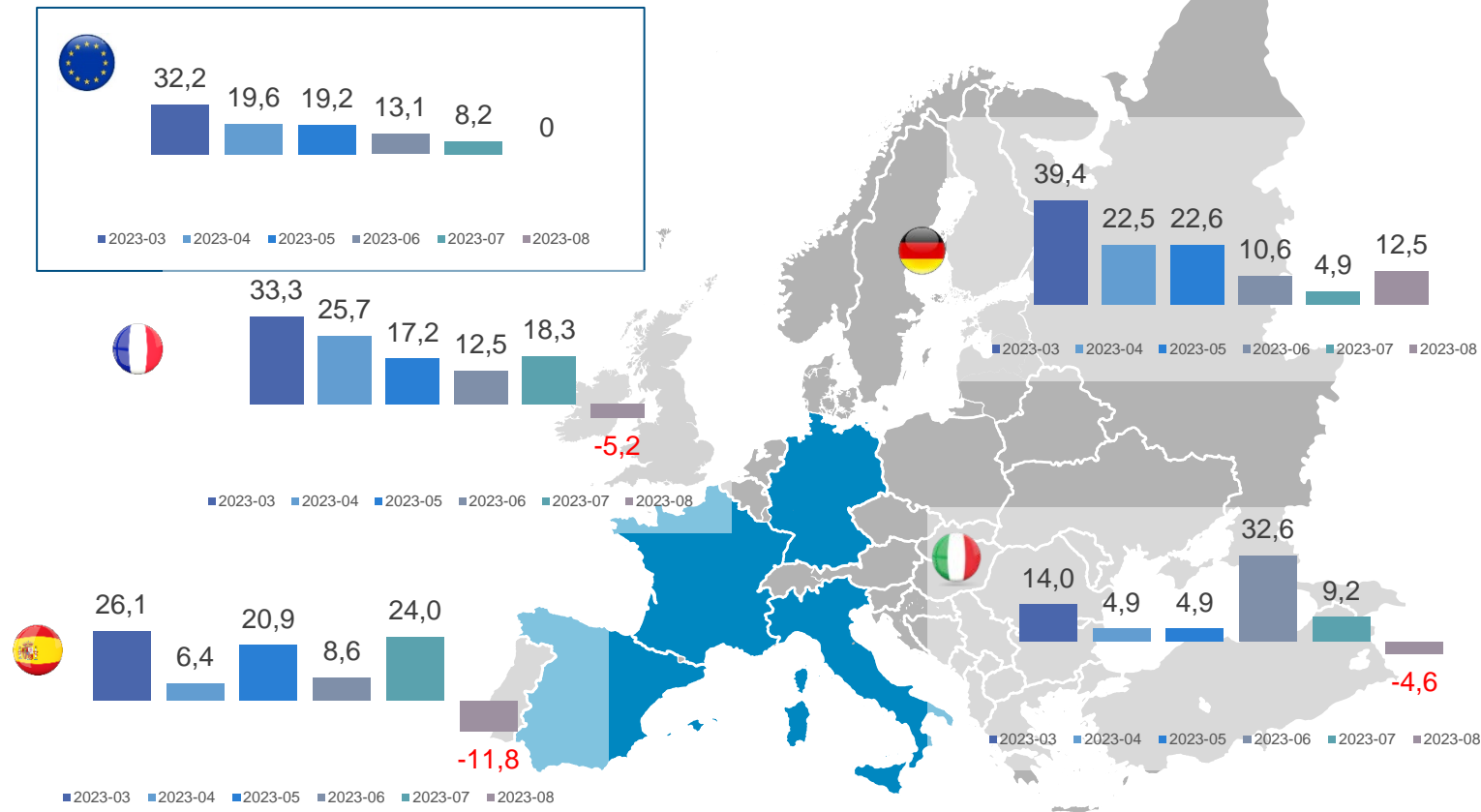
Focus produzione in Italia – 08/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



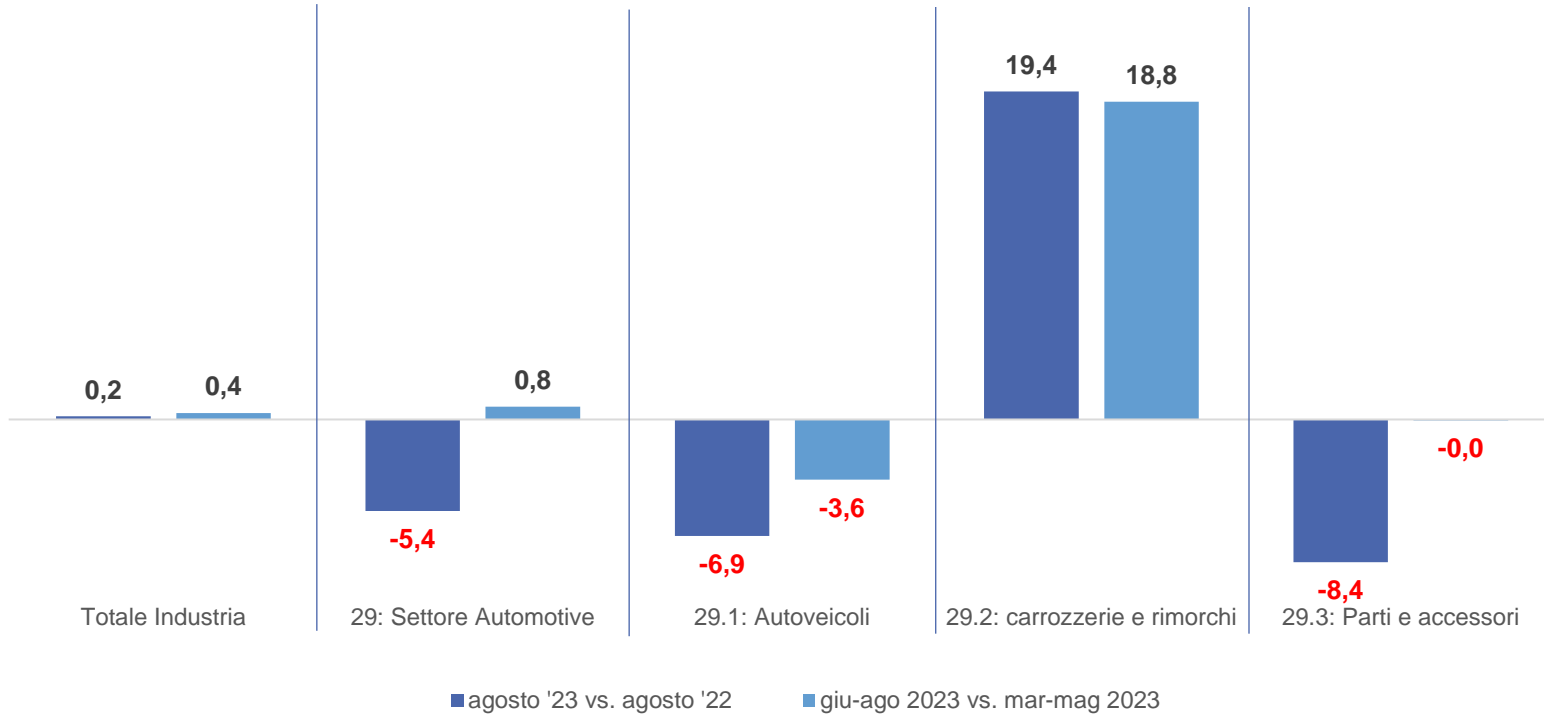
Focus produzione in Italia – 08/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



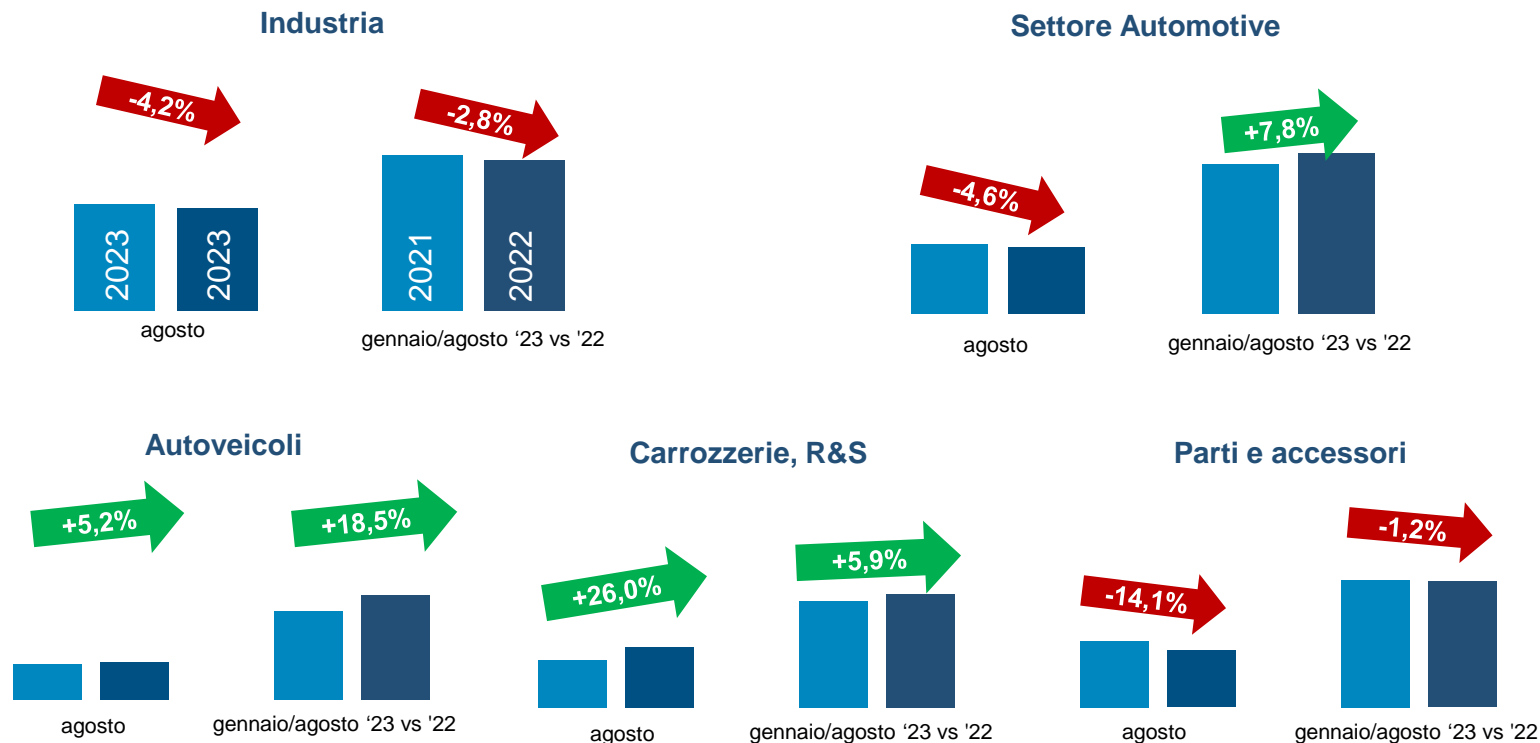
Focus produzione in Italia – 08/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



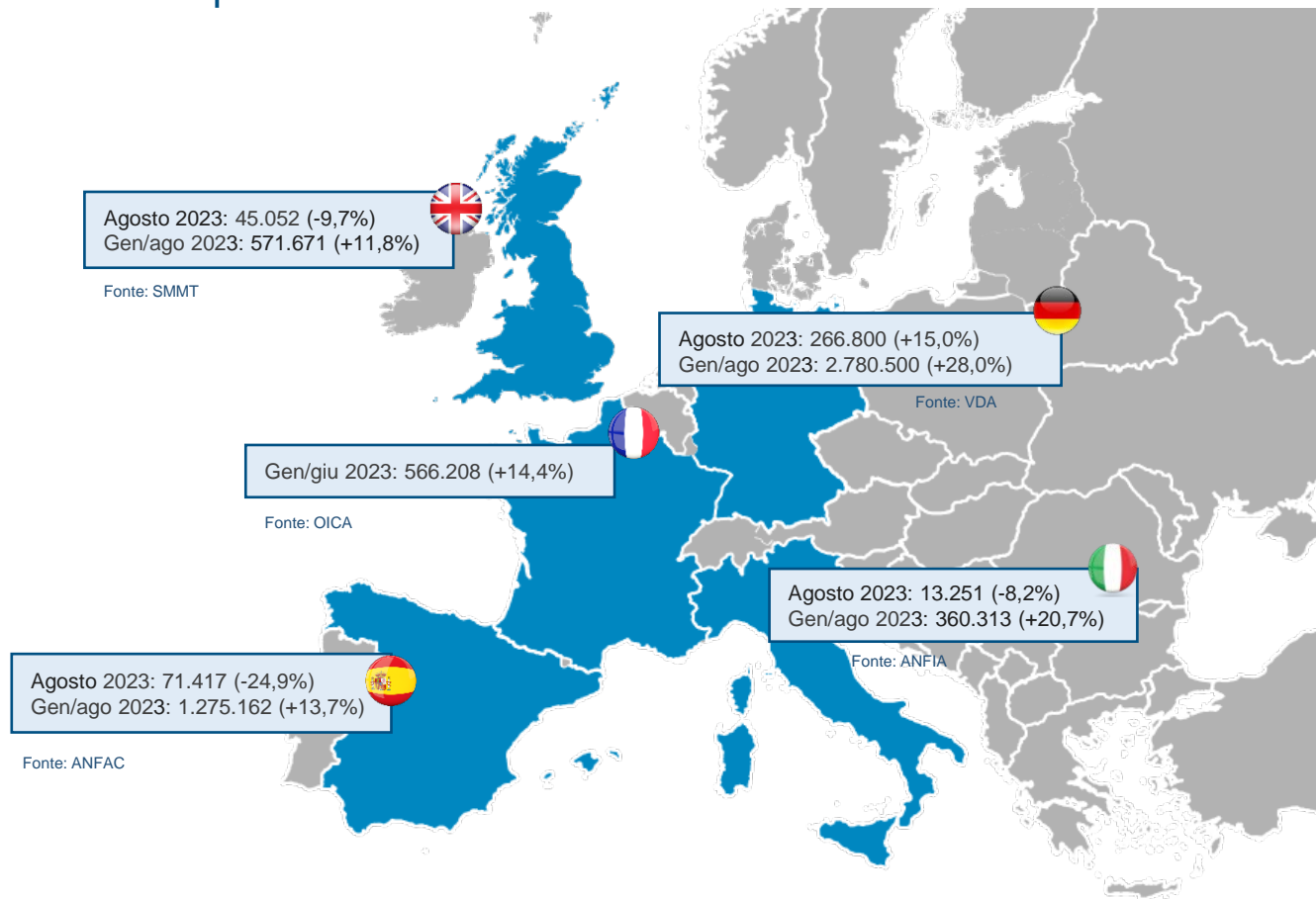
Focus produzione in Italia – 08/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



Focus produzione in Italia – 08/2023

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 08/2023

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **luglio** 2023 vs. **luglio** 2022 (dato grezzo)

	lug-23	7M 2023
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	-1,7	0,9
Mercato interno	-2,6	0,4
Mercati esteri	0,1	1,8

	lug-23	7M 2023
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	23,4	27,4
Mercato interno	24,2	35,2
Mercati esteri	22,4	17,6

	lug-23	7M 2023
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	31,0	36,6
Mercato interno	30,9	46,9
Mercati esteri	31,0	21,8

	lug-23	7M 2023
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	24,4	20,7
Mercato interno	24,2	18,1
Mercati esteri	24,9	25,6

	lug-23	7M 2023
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	10,2	12,6
Mercato interno	11,2	14,4
Mercati esteri	9,1	10,9

Focus produzione in Italia – 08/2023

Riepilogo

	ago-23	8M 2023
PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario		
Totale (escl. costruzioni)	-4,2	-2,8
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-4,6	7,8
Autoveicoli	5,2	18,5
Carrozzerie, R&S	26,0	5,9
Parti ed accessori	-14,1	-1,2

	lug-23	7M 2023
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	-1,7	0,9
Mercato interno	-2,6	0,4
Mercati esteri	0,1	1,8

	lug-23	7M 2023
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	23,4	27,4
Mercato interno	24,2	35,2
Mercati esteri	22,4	17,6



Fatturato per attività economica Automotive

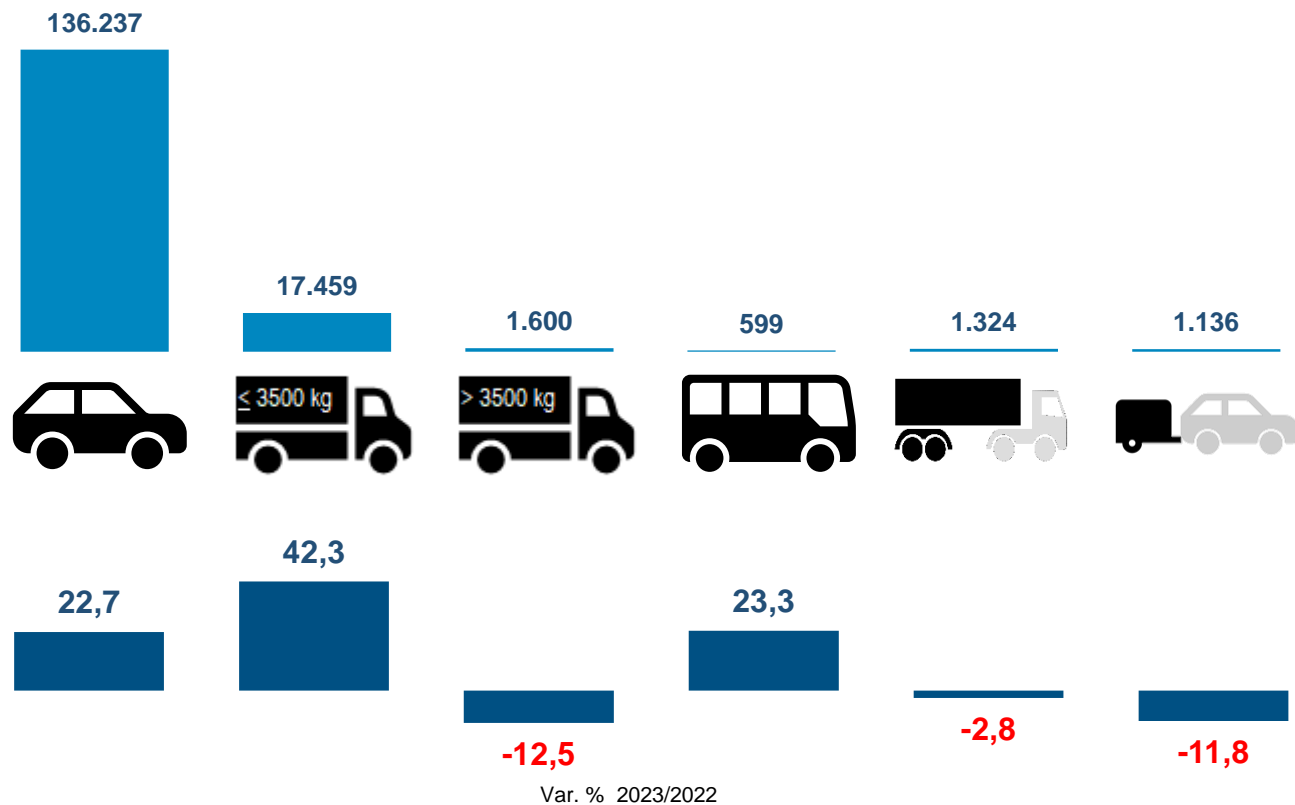
	lug-23	7M 2023
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	31,0	36,6
Mercato interno	30,9	46,9
Mercati esteri	31,0	21,8

	lug-23	7M 2023
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	24,4	20,7
Mercato interno	24,2	18,1
Mercati esteri	24,9	25,6

	lug-23	7M 2023
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	10,2	12,6
Mercato interno	11,2	14,4
Mercati esteri	9,1	10,9

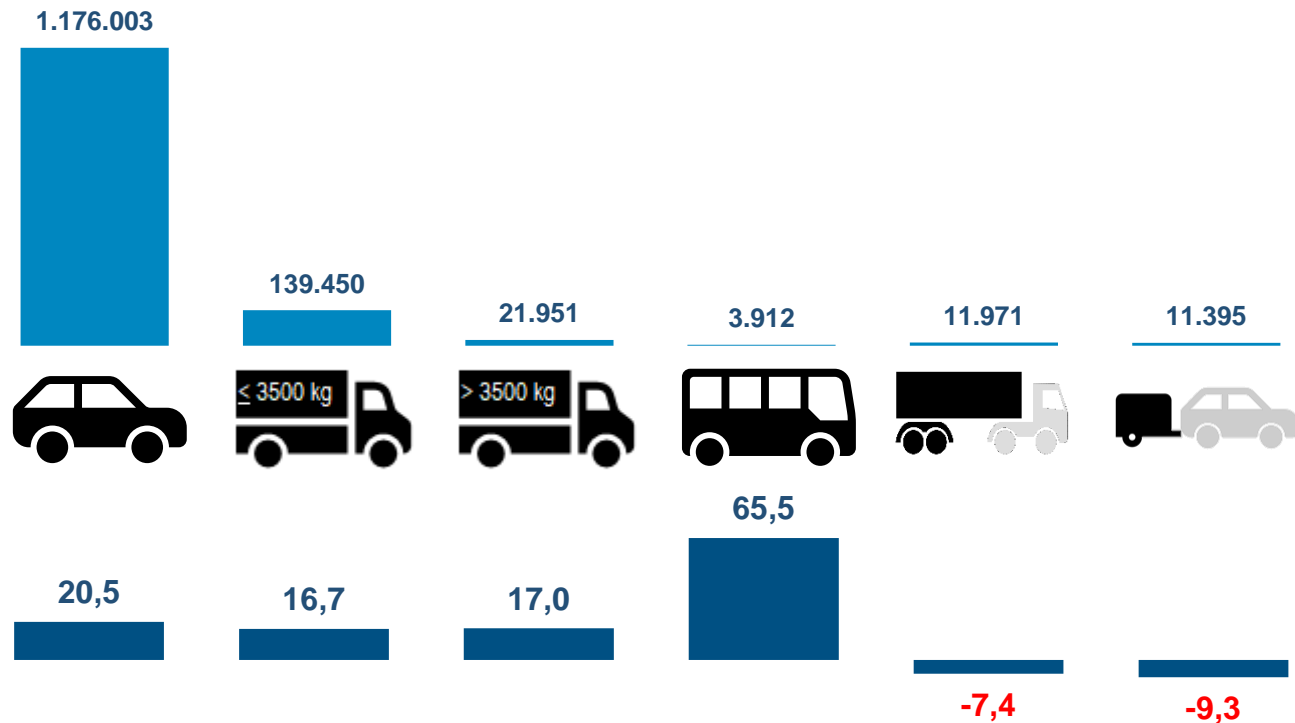
Focus produzione in Italia – 08/2023

Domanda autoveicoli in Italia – Settembre 2023



Focus produzione in Italia – 08/2023

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/settembre 2023

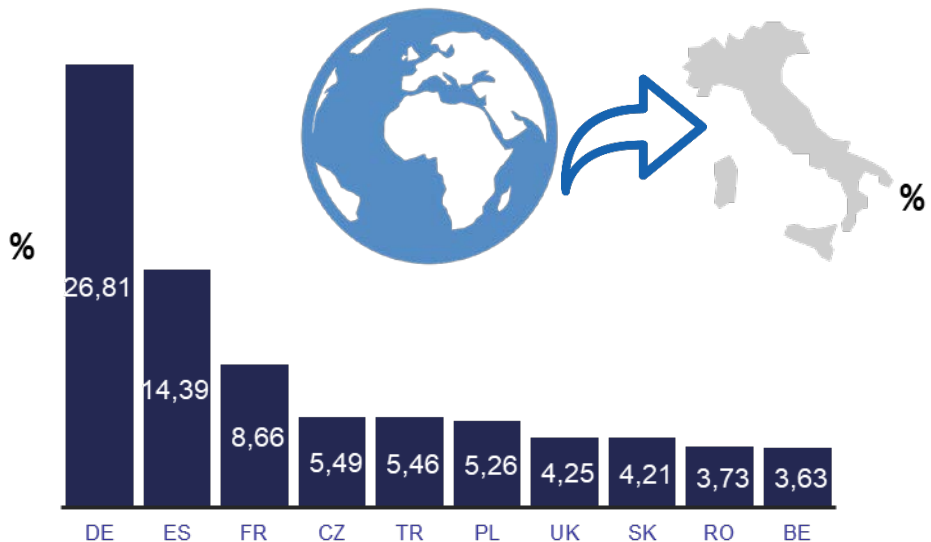


Var. % 2023/2022

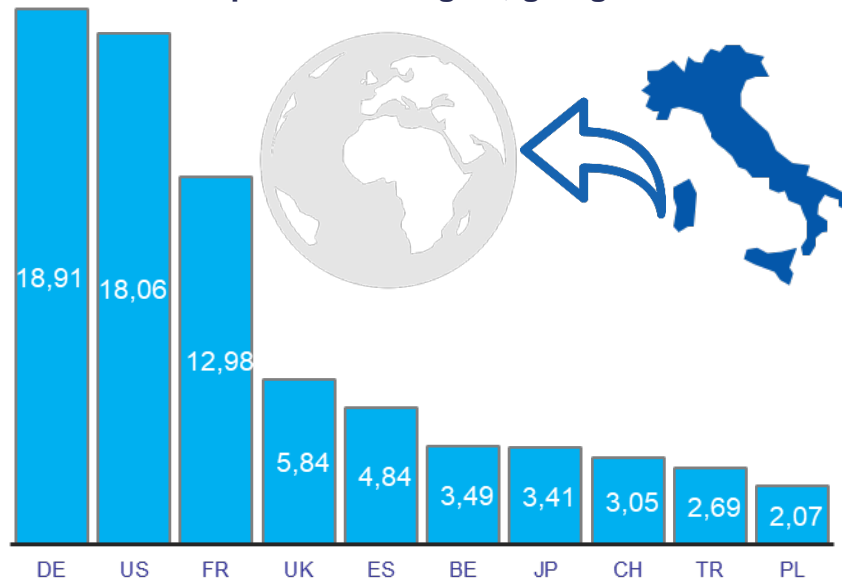
Focus produzione in Italia – 08/2023

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-giugno 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-giu 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-giu 2023

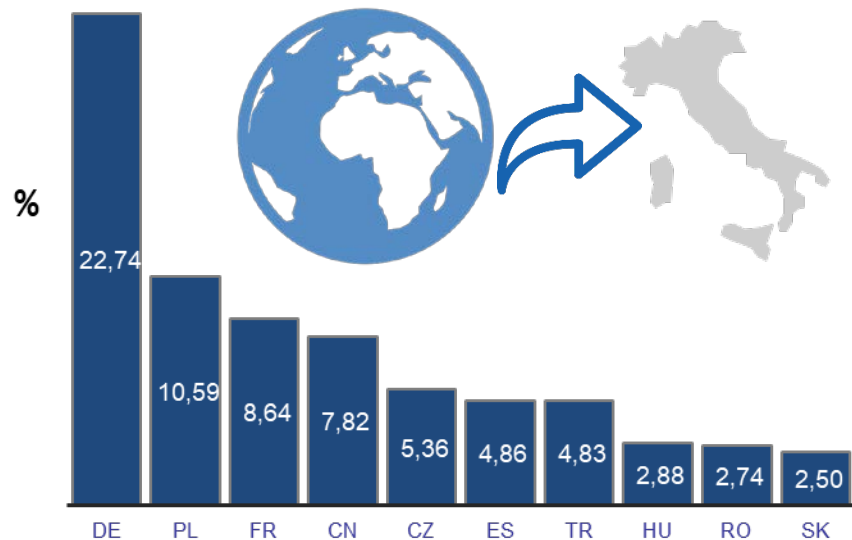


Valori in euro	gennaio/giugno 2022			gennaio/giugno 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	12.118.823.774	8.981.318.939	-3.137.504.835	18.038.639.299	12.045.670.926	-5.992.968.373

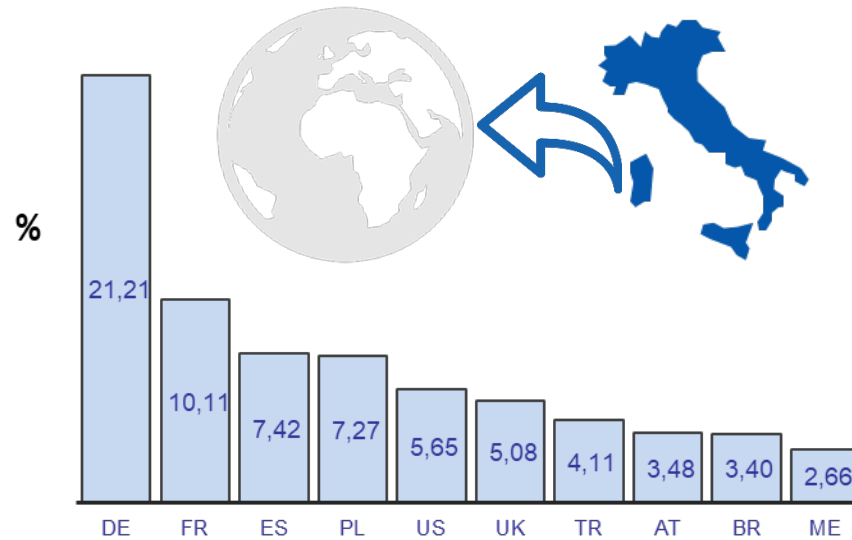
Focus produzione in Italia – 08/2023

Trade componenti gennaio-giugno 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-giu 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-giu 2023



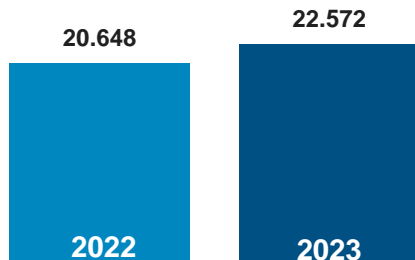
Valori in euro	gennaio/giugno 2022			gennaio/giugno 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	9.201.458.265	11.879.349.489	2.677.891.224	10.355.779.740	13.295.532.422	2.939.752.682

Focus produzione in Italia – 08/2023

Cassa Integrazione Guadagni in Italia agosto 2023 vs. agosto 2022

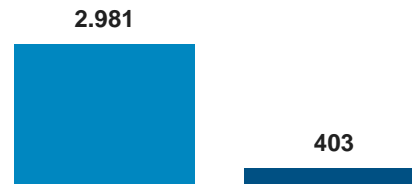
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

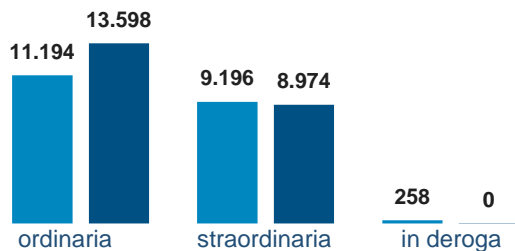
Migliaia di ore



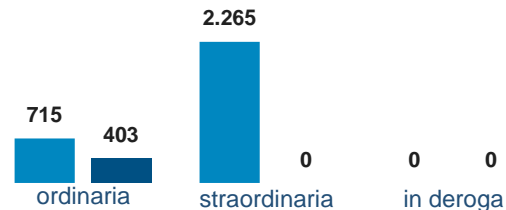
% settore automotive sul totale:

1,8%

Tipo di intervento

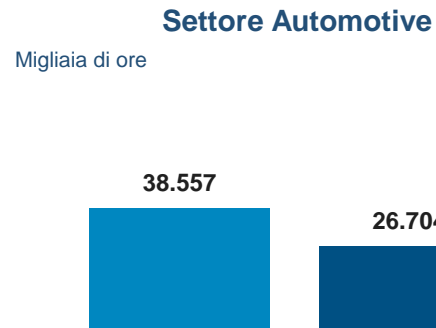
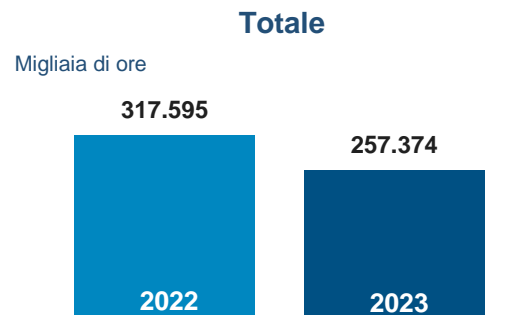


Tipo di intervento



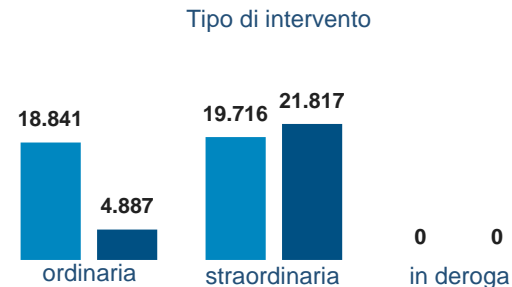
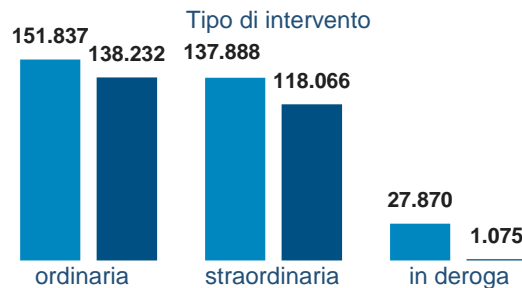
Focus produzione in Italia – 08/2023

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/ago 2023 vs. gen/ago 2022



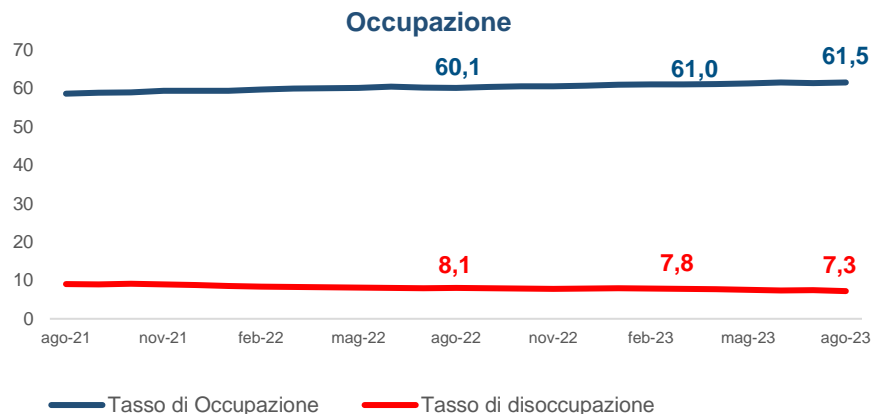
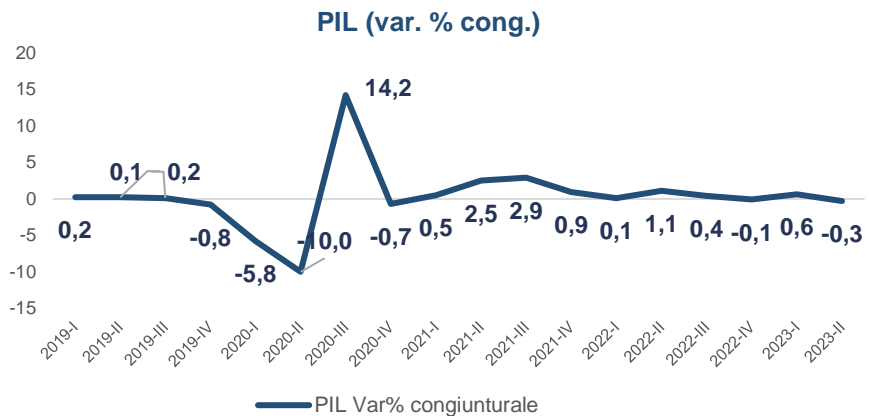
% settore automotive sul totale:

10,4%



Focus produzione in Italia – 08/2023

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Nel secondo trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia diminuito dello 0,3% rispetto al trimestre precedente e sia aumentato dello 0,6% in termini tendenziali.

Il secondo trimestre del 2023 ha avuto tre giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al secondo trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca sia in quello dell'industria, mentre il valore aggiunto dei servizi ha registrato un lieve aumento. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto nullo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2023 è pari allo 0,8%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, ad agosto 2023, rispetto al mese precedente, aumentano gli occupati, diminuiscono i disoccupati e gli inattivi restano sostanzialmente stabili.

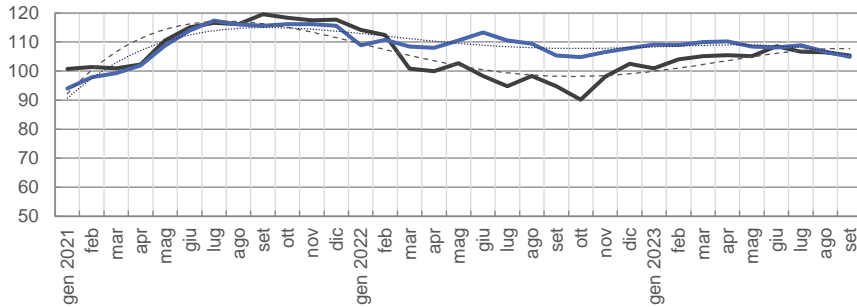
L'aumento dell'occupazione (+0,3%, pari a +59mila unità), osservato per uomini e donne, dipendenti e autonomi, coinvolge i 25-34enni e i maggiori di 50 anni di età. Il tasso di occupazione sale al 61,5% (+0,1 punti).

Anche la diminuzione del numero di persone in cerca di lavoro (-3,2%, pari a -62mila unità) coinvolge sia uomini sia donne e riguarda tutte le classi d'età. Il tasso di disoccupazione totale scende al 7,3% (-0,2 punti), quello giovanile al 22,0% (-0,1 punti).

Focus produzione in Italia – 08/2023

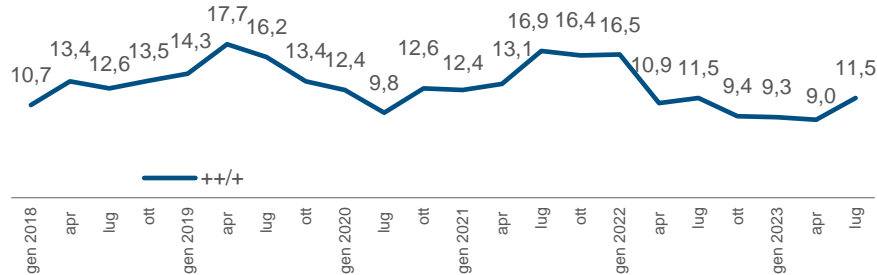
La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, a settembre 2023 si stima una diminuzione sia del clima di fiducia dei consumatori (l'indice passa da 106,5 a 105,4) sia dell'indice composito del clima di fiducia delle imprese, che cala da 106,7 a 104,9.

il clima economico, il clima corrente e il clima futuro calano, rispettivamente, da 121,5 a 115,2, da 101,4 a 100,2 e da 114,1 a 113,2; invece, il clima personale aumenta passando da 101,5 a 102,2.

Con riferimento alle imprese, per tutti i comparti indagati si stima una riduzione dell'indice di fiducia ad eccezione delle costruzioni. Più in dettaglio, l'indice di fiducia scende nella manifattura da 97,7 a 96,4, nei servizi da 103,5 a 100,5 e nel commercio da 108,7 a 107,3. Nelle costruzioni l'indice sale leggermente da 160,2 a 160,9.

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» a luglio all' 11,5 % rispetto al 9,0% di aprile. Le risposte «certamente no» calano al 76,4%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 08/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfiam.it

Alessio Irene, a.irene@anfiam.it

Data di pubblicazione: 10 ottobre 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione