



Focus Italia

Produzione Automotive

LUGLIO 2023

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 07/2023

Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 07/2023

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a luglio 2023 l'indice della produzione industriale è in calo dello 0,7% rispetto a giugno 2023 e del 2,1% rispetto a luglio 2022. L'indice della produzione per il solo settore automotive è in aumento dell' 11,0% rispetto a luglio 2022 ed in calo del 4,0% rispetto al mese precedente.

Nei primi sette mesi del 2023, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-2,6%). In controtendenza, nello stesso periodo, il settore automotive registra un incremento dell'8,8%.

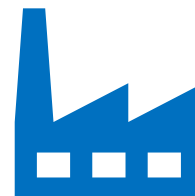
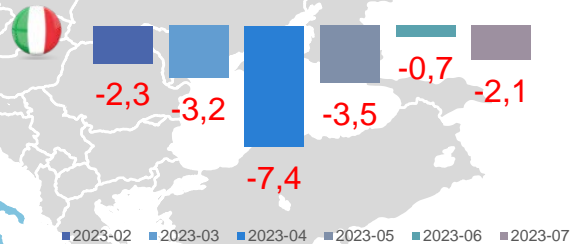
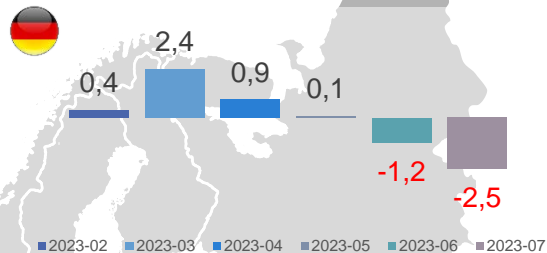
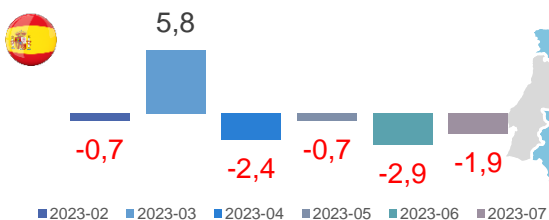
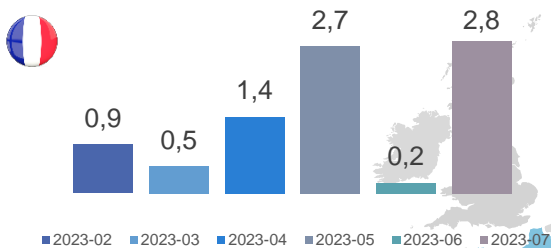
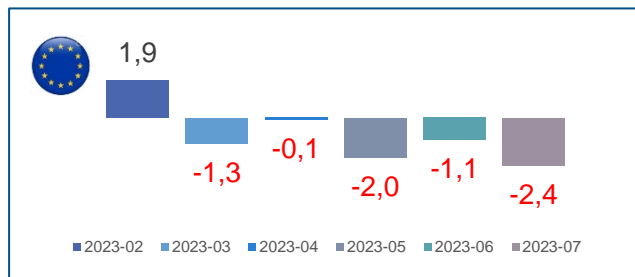
A luglio 2023, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di autoveicoli (cod. ATECO 29.1) è in aumento del 18,4% nel mese e del 19,7% nel cumulato del 2023
- l'indice della produzione di carrozzerie R&S (cod. ATECO 29.2) aumenta del 16,1% nel mese e del 4,6% nel cumulato del 2023
- l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (cod. ATECO 29.3) risulta in crescita del 3,3% nel mese e in calo dello 0,3% nel cumulato del 2023.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nei primi sette mesi dell'anno supera le 347mila unità di volume, crescendo del 22,1% rispetto allo stesso periodo del 2022, anche grazie al mese di giugno in cui si è registrato un incremento del 92,1% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. A luglio, invece, la produzione di autovetture è aumentata dell'8,7% rispetto allo stesso mese del 2022.

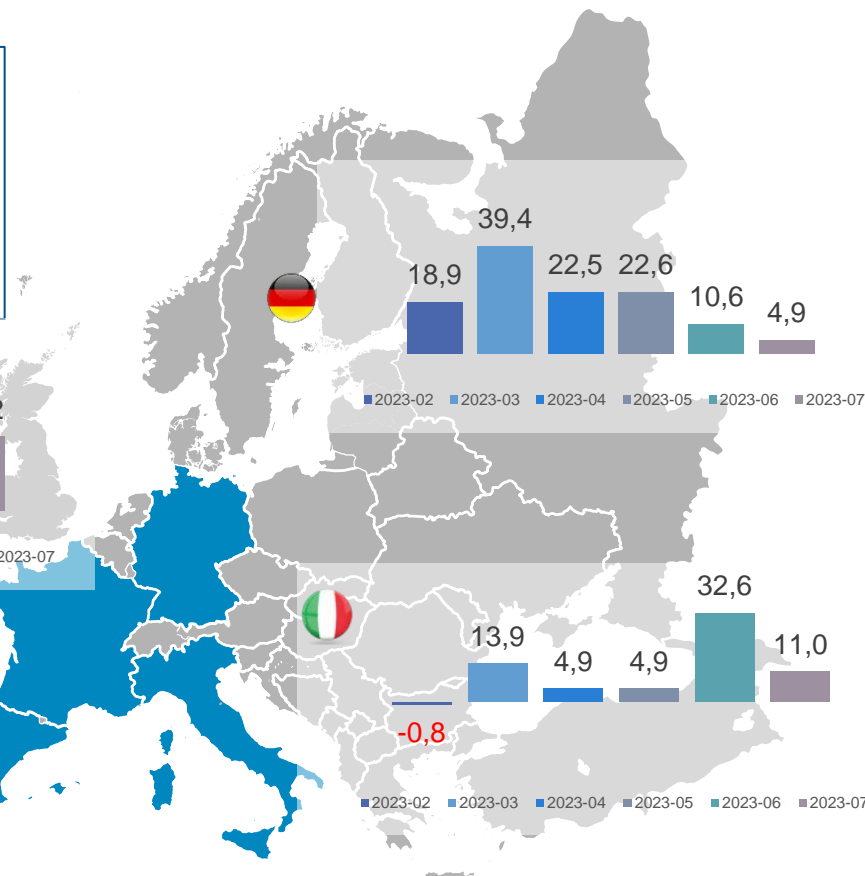
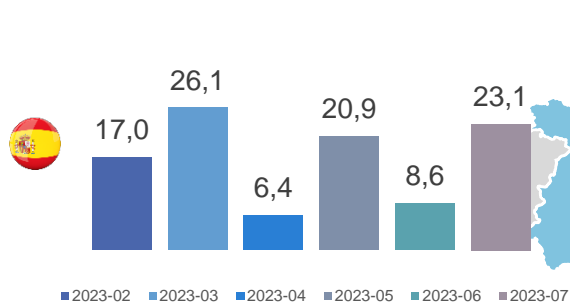
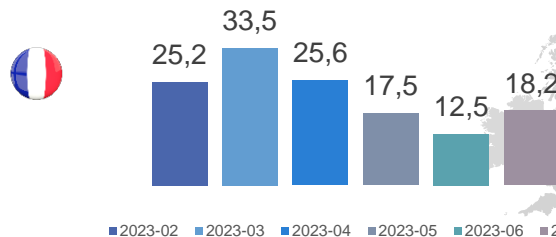
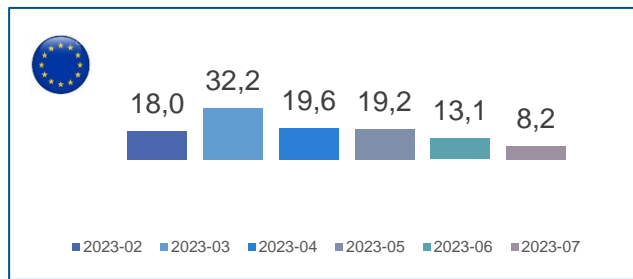
Focus produzione in Italia – 07/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



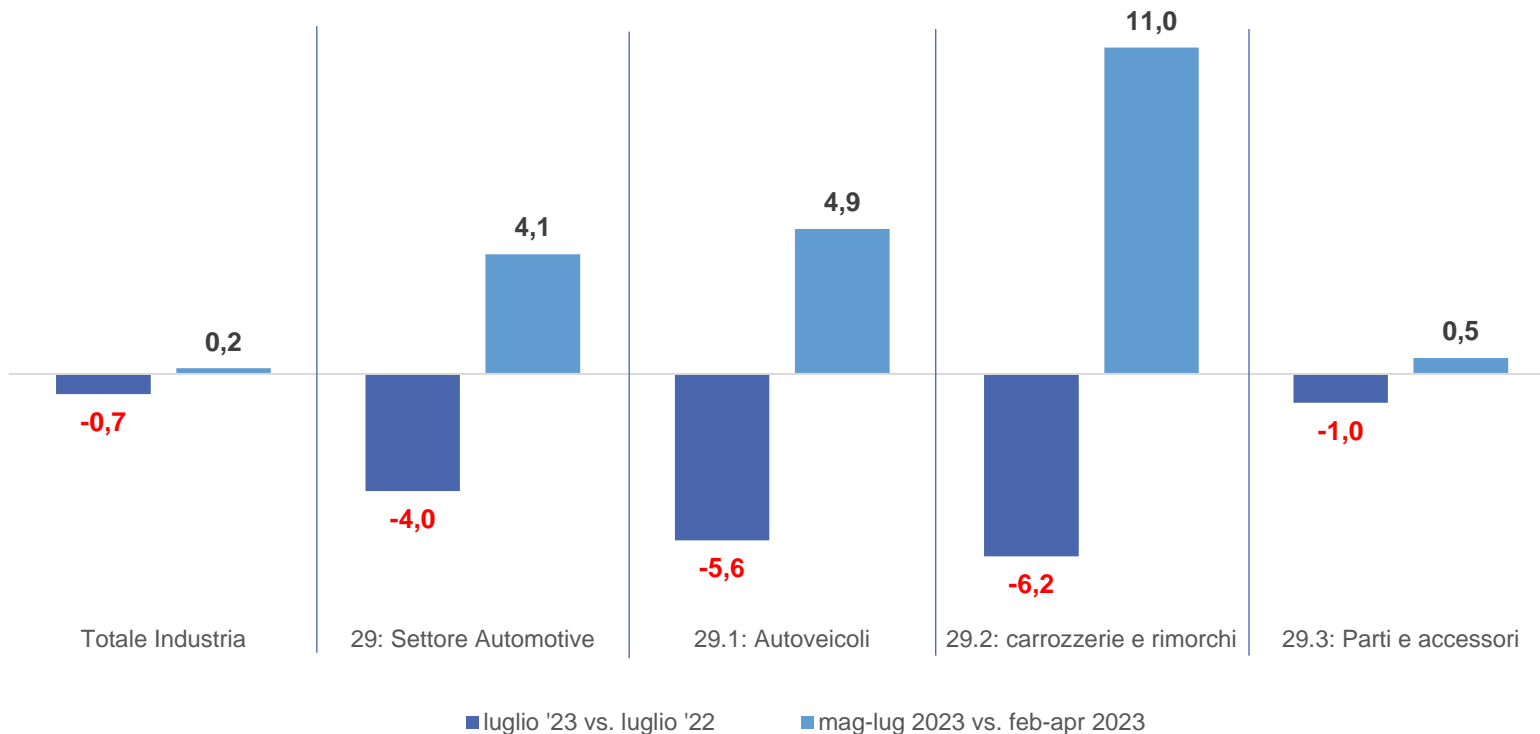
Focus produzione in Italia – 07/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



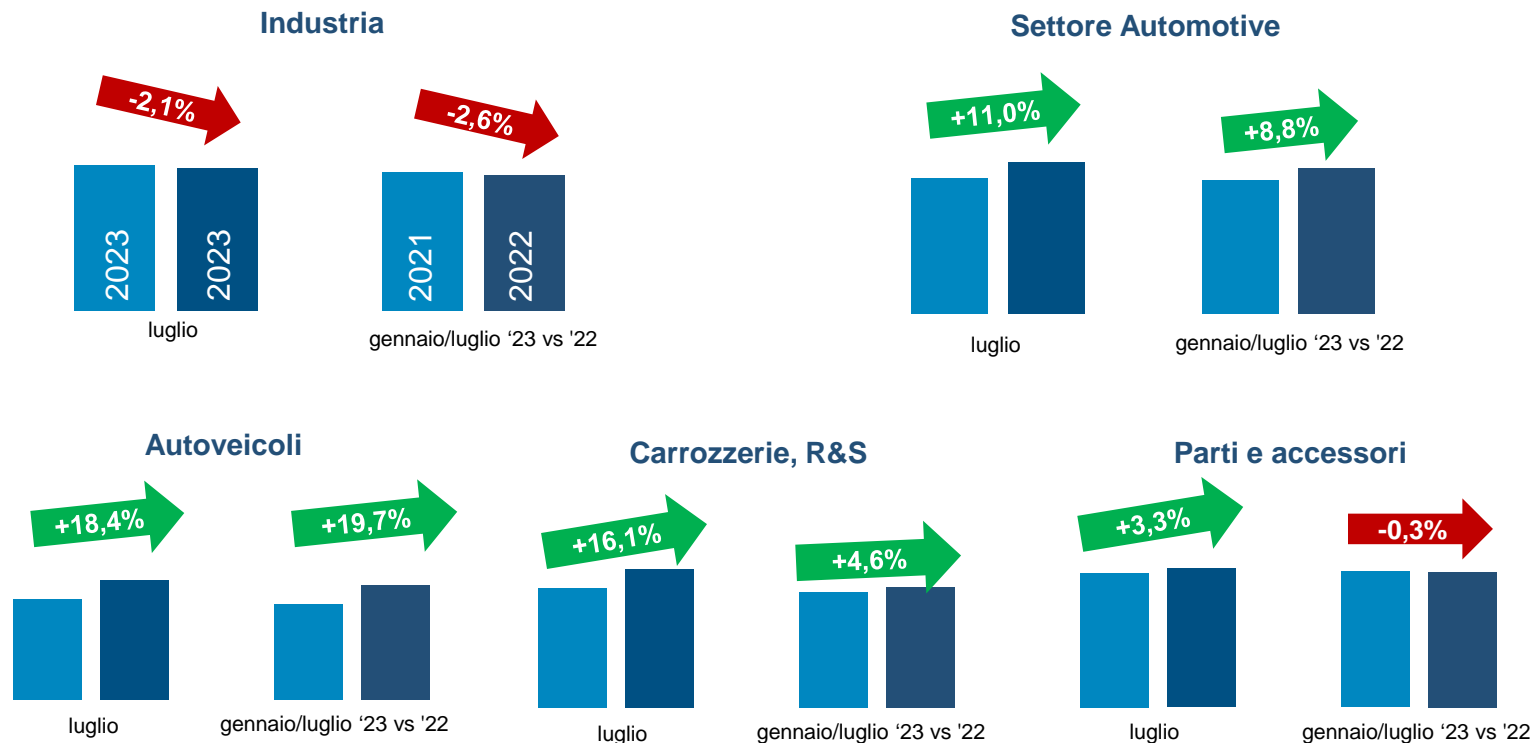
Focus produzione in Italia – 07/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



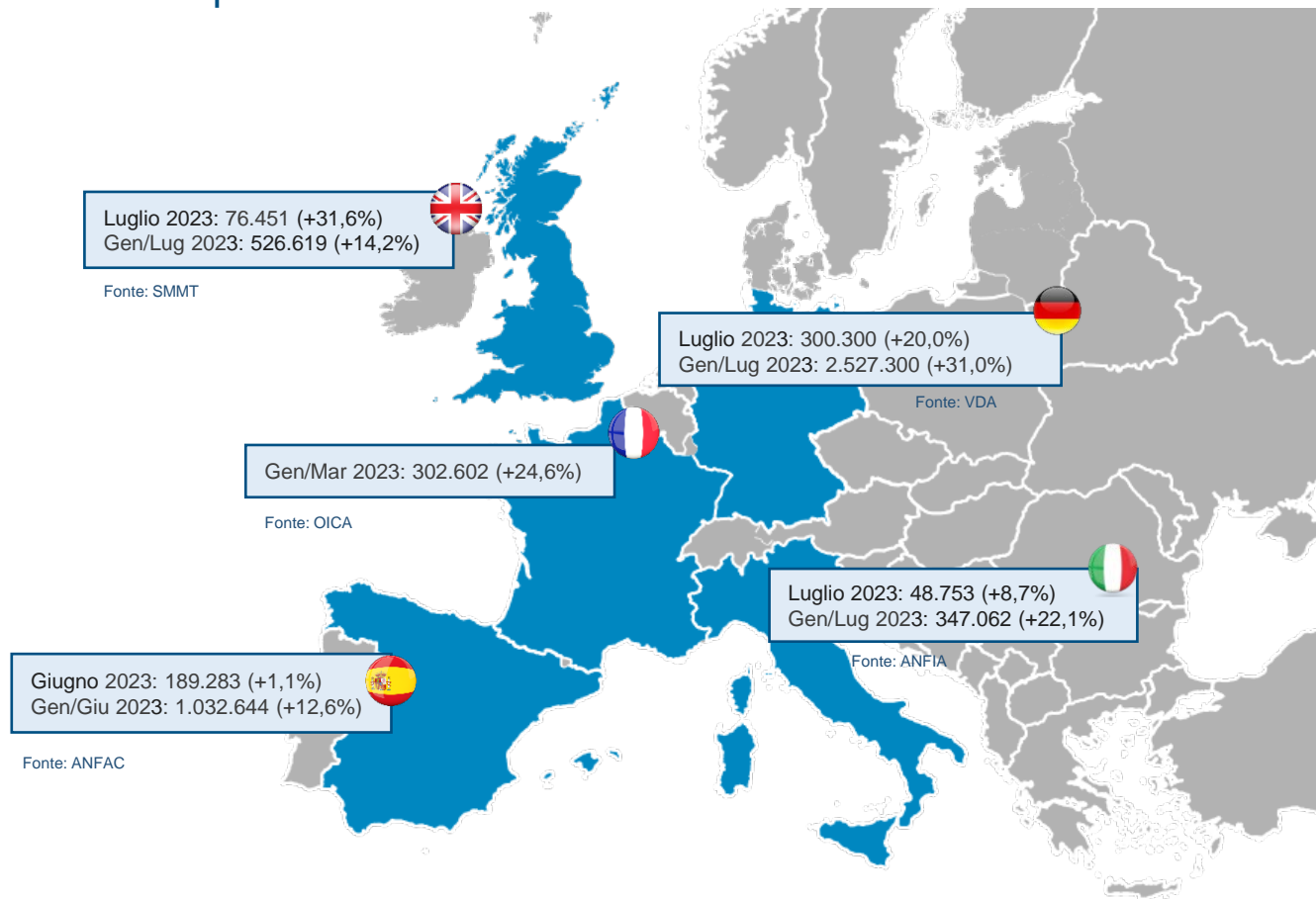
Focus produzione in Italia – 07/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



Focus produzione in Italia – 07/2023

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 07/2023

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **giugno 2023 vs. giugno 2022** (dato grezzo)

	giu-23	6M 2023
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	1,3	2,8
Mercato interno	3,2	3,2
Mercati esteri	-2,3	1,9

	giu-23	6M 2023
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	46,6	27,9
Mercato interno	59,8	37,0
Mercati esteri	29,1	16,5

	giu-23	6M 2023
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	60,3	37,4
Mercato interno	71,2	49,6
Mercati esteri	42,3	19,7

	giu-23	6M 2023
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	32,2	19,2
Mercato interno	27,6	15,7
Mercati esteri	41,7	25,5

	giu-23	6M 2023
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	22,4	12,9
Mercato interno	37,2	14,9
Mercati esteri	10,6	11,1

Focus produzione in Italia – 07/2023

Riepilogo

	lug-23	7M 2023
PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario		
Totale (escl. costruzioni)	-2,1	-2,6
Autoveicoli, carrozzerie, parti	11,0	8,8
Autoveicoli	18,4	19,7
Carrozzerie, R&S	16,1	4,6
Parti ed accessori	3,3	-0,3

	giu-23	6M 2023
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	1,3	2,8
Mercato interno	3,2	3,2
Mercati esteri	-2,3	1,9

	giu-23	6M 2023
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	46,6	27,9
Mercato interno	59,8	37,0
Mercati esteri	29,1	16,5



Fatturato per attività economica Automotive

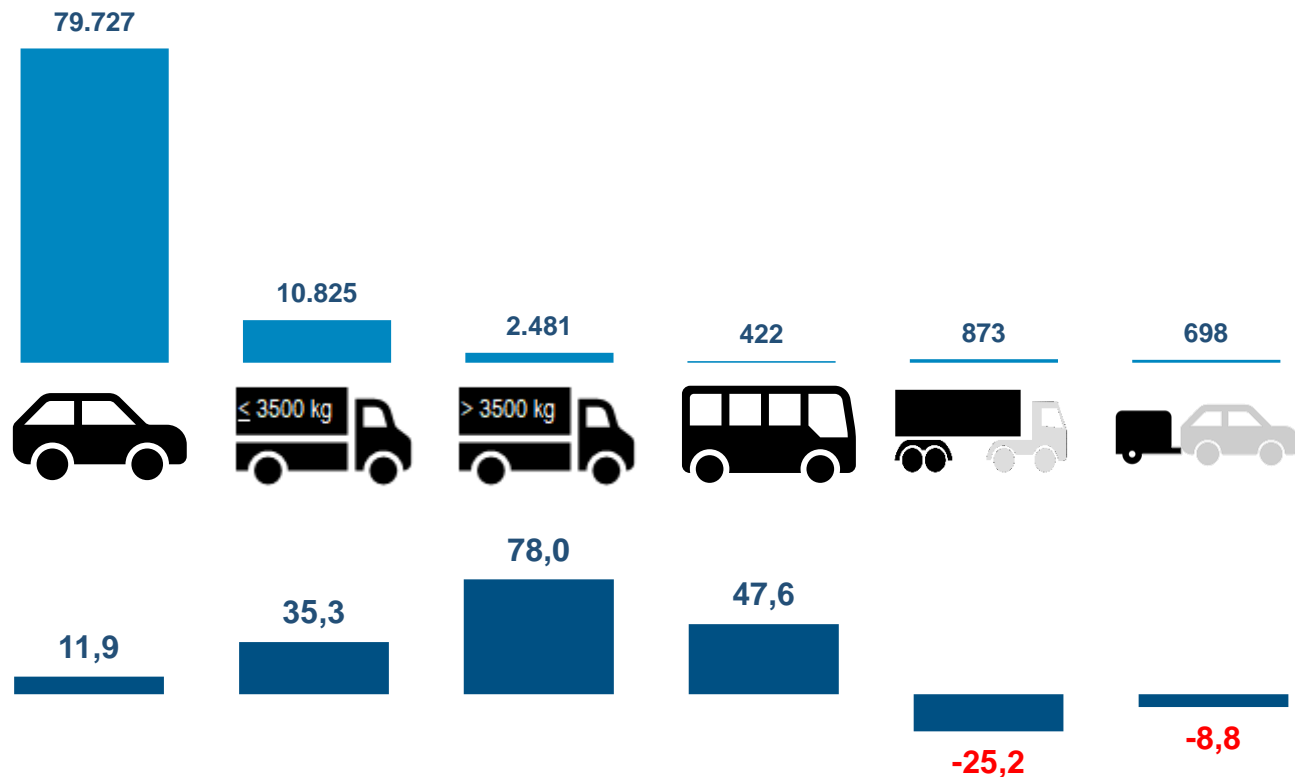
	giu-23	6M 2023
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	60,3	37,4
Mercato interno	71,2	49,6
Mercati esteri	42,3	19,7

	giu-23	6M 2023
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	32,2	19,2
Mercato interno	27,6	15,7
Mercati esteri	41,7	25,5

	giu-23	6M 2023
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	22,4	12,9
Mercato interno	37,2	14,9
Mercati esteri	10,6	11,1

Focus produzione in Italia – 07/2023

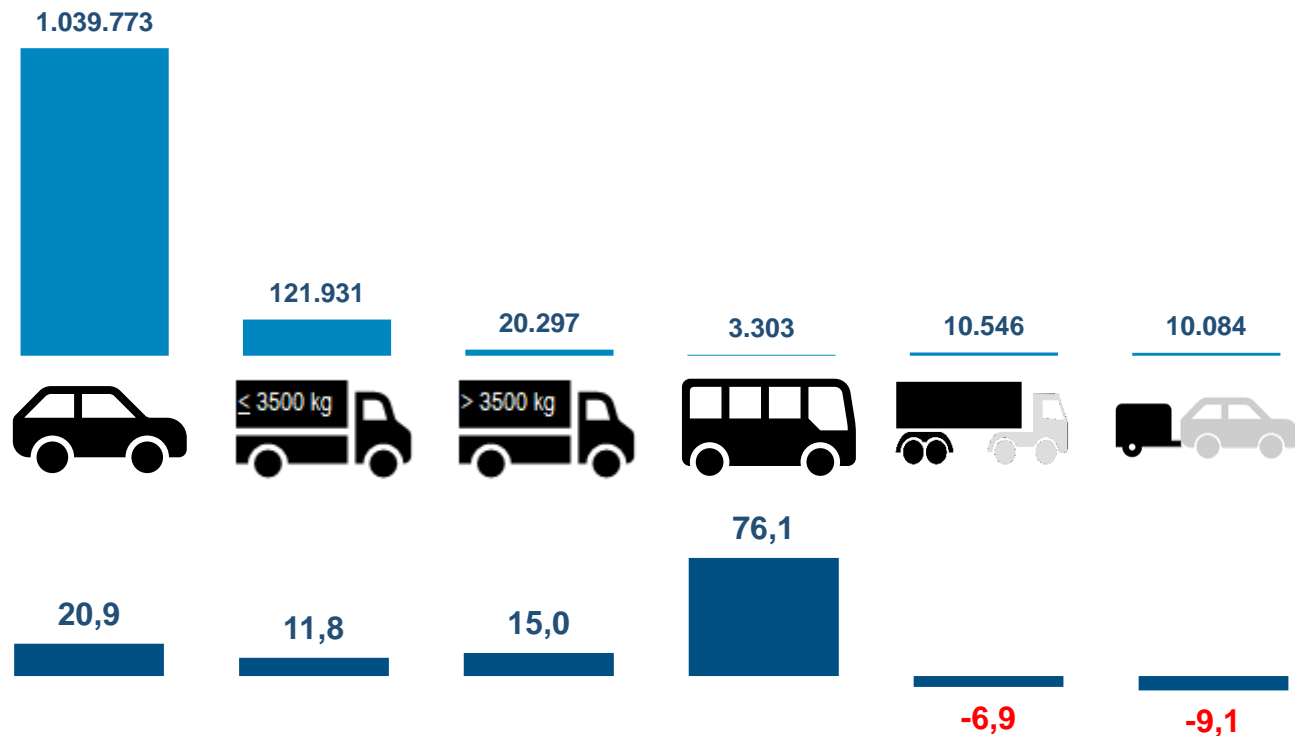
Domanda autoveicoli in Italia – Agosto 2023



Var. % 2023/2022

Focus produzione in Italia – 07/2023

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/agosto 2023

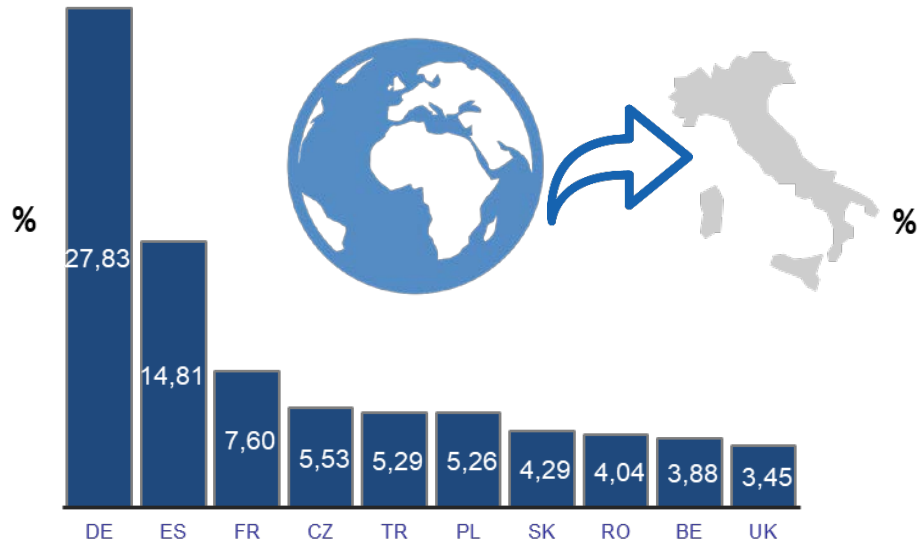


Var. % 2023/2022

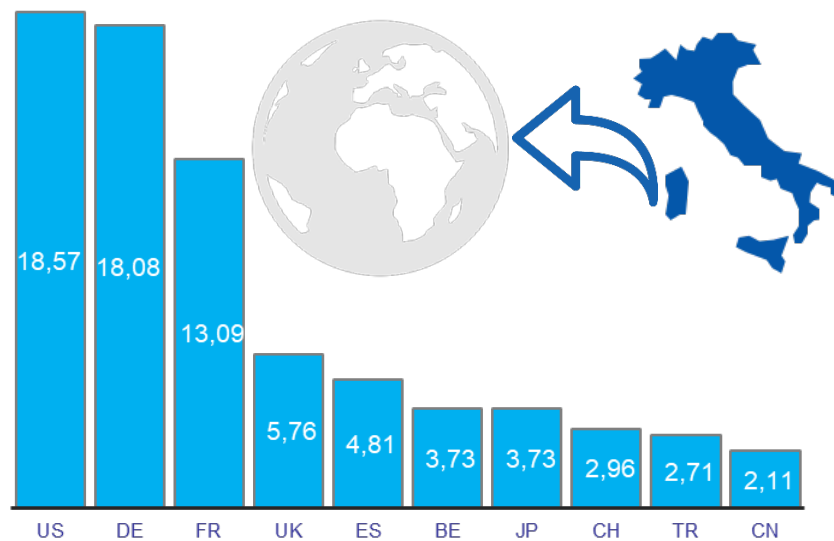
Focus produzione in Italia – 07/2023

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-maggio 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-mag 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-mag 2023



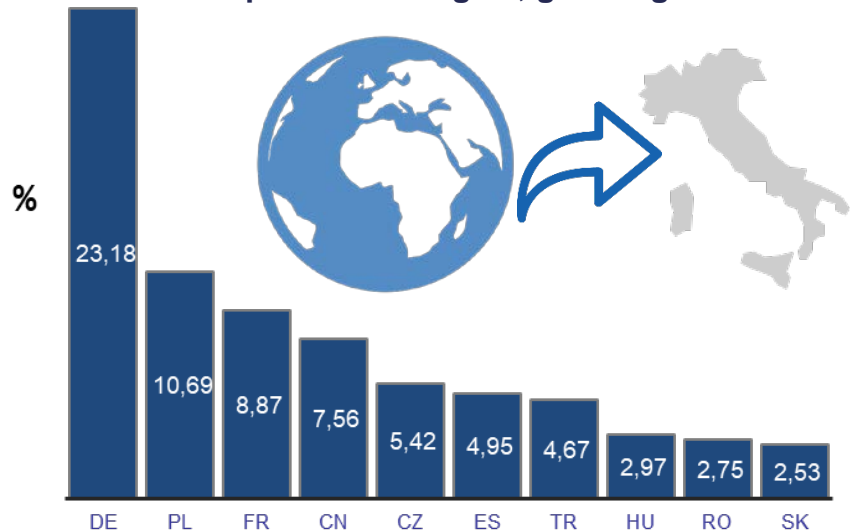
Valori in euro

gennaio/maggio 2022			gennaio/maggio 2023		
import	export	saldo	import	export	saldo
9.792.320.577	7.538.447.911	-2.253.872.666	14.307.963.430	9.718.249.252	-4.589.714.178

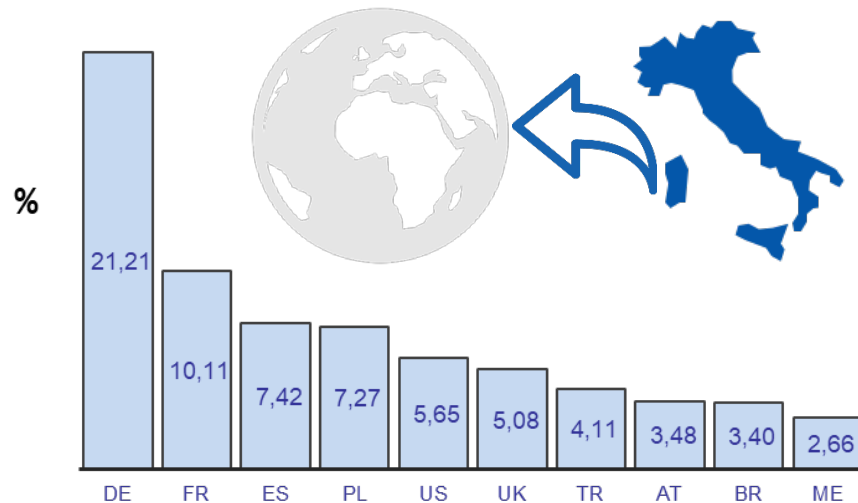
Focus produzione in Italia – 07/2023

Trade componenti gennaio-maggio 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-mag 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-mag 2023



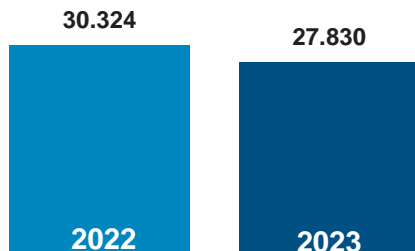
Valori in euro	gennaio/maggio 2022			gennaio/maggio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	7.579.526.903	9.781.828.007	2.202.301.104	8.446.258.318	11.010.398.031	2.564.139.713

Focus produzione in Italia – 07/2023

Cassa Integrazione Guadagni in Italia luglio 2023 vs. luglio 2022

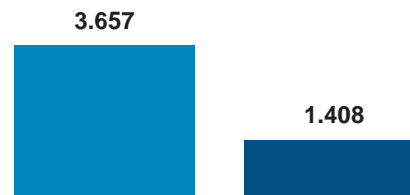
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

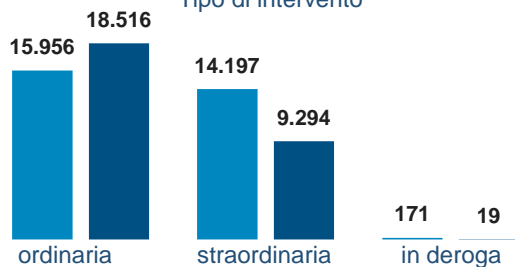
Migliaia di ore



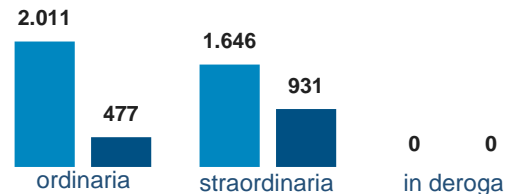
% settore automotive sul totale:

5,1%

Tipo di intervento



Tipo di intervento

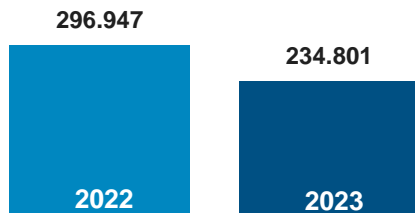


Focus produzione in Italia – 07/2023

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/lug 2023 vs. gen/lug 2022

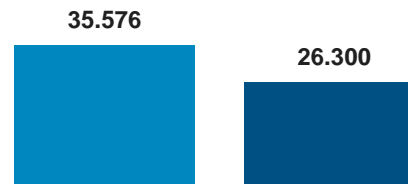
Totale

Migliaia di ore



Settore Automotive

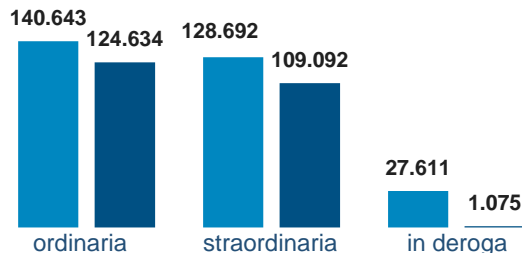
Migliaia di ore



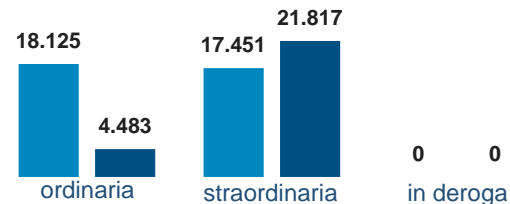
% settore automotive sul totale:

11,2%

Tipo di intervento

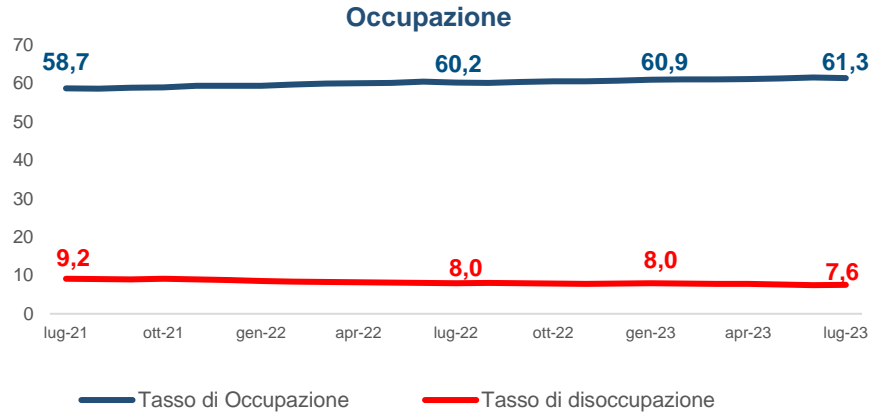
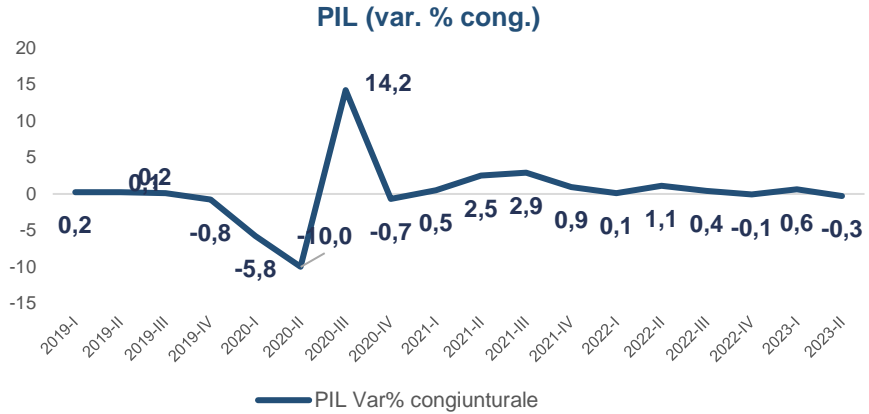


Tipo di intervento



Focus produzione in Italia – 07/2023

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Nel secondo trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia diminuito dello 0,3% rispetto al trimestre precedente e sia aumentato dello 0,6% in termini tendenziali.

Il secondo trimestre del 2023 ha avuto tre giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al secondo trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca sia in quello dell'industria, mentre il valore aggiunto dei servizi ha registrato un lieve aumento. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto nullo della componente estera netta. La variazione acquisita per il 2023 è pari allo 0,8%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a luglio 2023, rispetto al mese precedente, gli occupati diminuiscono e aumentano i disoccupati e gli inattivi.

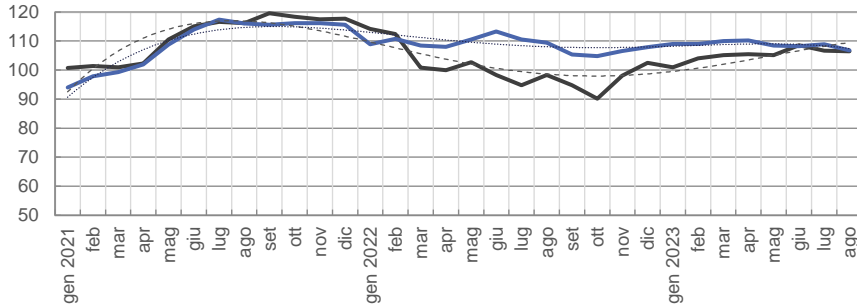
Il calo dell'occupazione (-0,3%, pari a -73mila unità), osservato per uomini e donne, dipendenti e autonomi, coinvolge solamente i 25-49enni. Il tasso di occupazione scende al 61,3% (-0,2 punti).

Anche la crescita del numero di persone in cerca di lavoro (+1,9%, pari a +37mila unità) coinvolge sia uomini sia donne e si limita alle classi d'età centrali. Il tasso di disoccupazione totale sale al 7,6% (+0,2 punti), quello giovanile scende al 22,1% (-0,2 punti).

Focus produzione in Italia – 07/2023

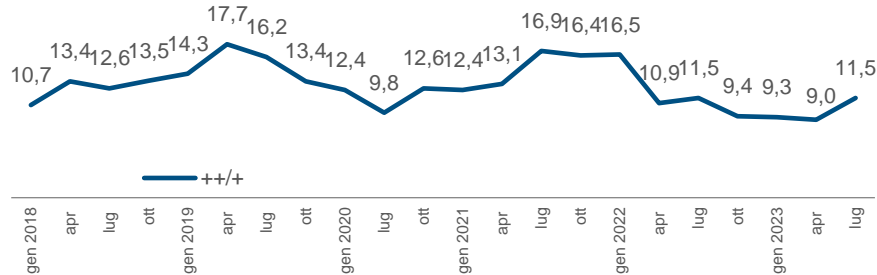
La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, ad agosto 2023 si stima un lieve calo del clima di fiducia dei consumatori (l'indice passa da 106,7 a 106,5). Più accentuata la diminuzione per l'indice composito del clima di fiducia delle imprese, che cala da 108,9 a 106,8.

Il clima economico e il clima futuro calano, rispettivamente, da 123,4 a 121,5 e da 115,0 a 114,1; invece, il clima personale e quello corrente aumentano passando, nell'ordine, da 101,1 a 101,5 e da 101,0 a 101,4.

Con riferimento alle imprese, per tutti i comparti indagati si stima una riduzione dell'indice di fiducia. Più in dettaglio, l'indice di fiducia scende nell'industria seppur con intensità diverse tra manifattura e costruzioni: l'indice passa da 99,1 a 97,8 nella manifattura e da 166,5 a 160,2 nelle costruzioni. Anche nei servizi si registra un deterioramento della fiducia con il relativo indice che passa, nel commercio al dettaglio, da 111,0 a 108,8 e nei servizi di mercato da 105,5 a 103,6.

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» a luglio all' 11,5 % rispetto al 9,0% di aprile. Le risposte «certamente no» calano al 76,4%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 07/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 11 settembre 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione