



Focus Italia

Produzione Automotive

MAGGIO 2023

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 05/2023

Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 05/2023

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a maggio 2023 l'indice della **produzione** industriale è in aumento dell'1,6% rispetto a marzo e in calo del 3,7% rispetto a maggio 2022. L'indice della produzione per il solo **settore automotive** incrementa dello 0,2%, rispetto al mese precedente e del 5,3% rispetto a maggio 2022. Nel cumulato, l'indice della produzione industriale cala del 3,1%, mentre, per il solo settore automotive, incrementa del 4,4% rispetto al primo quadrimestre 2022.

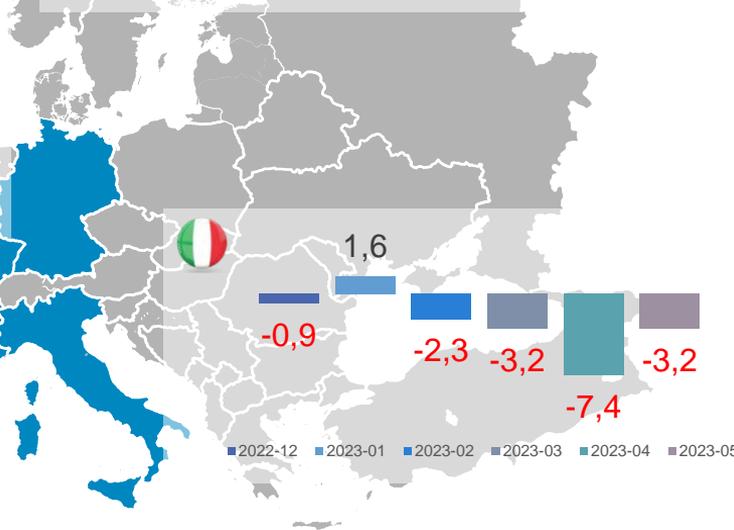
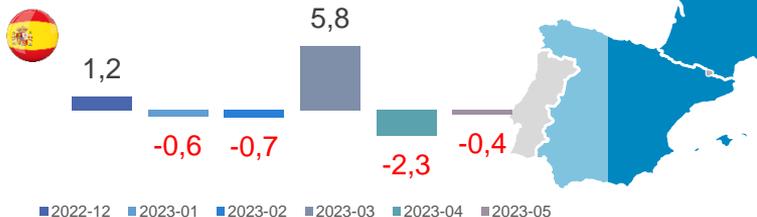
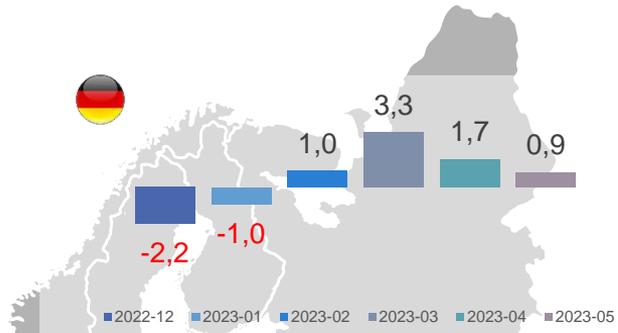
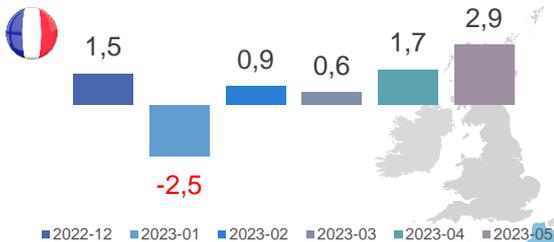
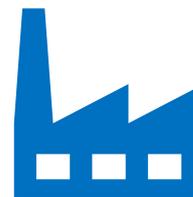
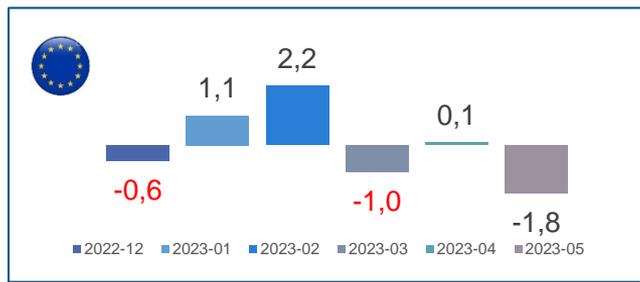
A maggio 2023, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di **autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in aumento del 14,4% nel mese e del 12,8% nel cumulato.
- l'indice della produzione di **carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) aumenta nel mese del 6,3% e nel cumulato diminuisce del 2,2%.
- l'indice della produzione di **parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) cala del 3,8% a maggio, ma cala del 2,2% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nei primi 5 mesi dell'anno supera le 237mila unità di volume, crescendo del 12,9% rispetto allo stesso periodo del 2022, anche grazie al mese di maggio in cui si è registrato un incremento dell'8,7% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente.

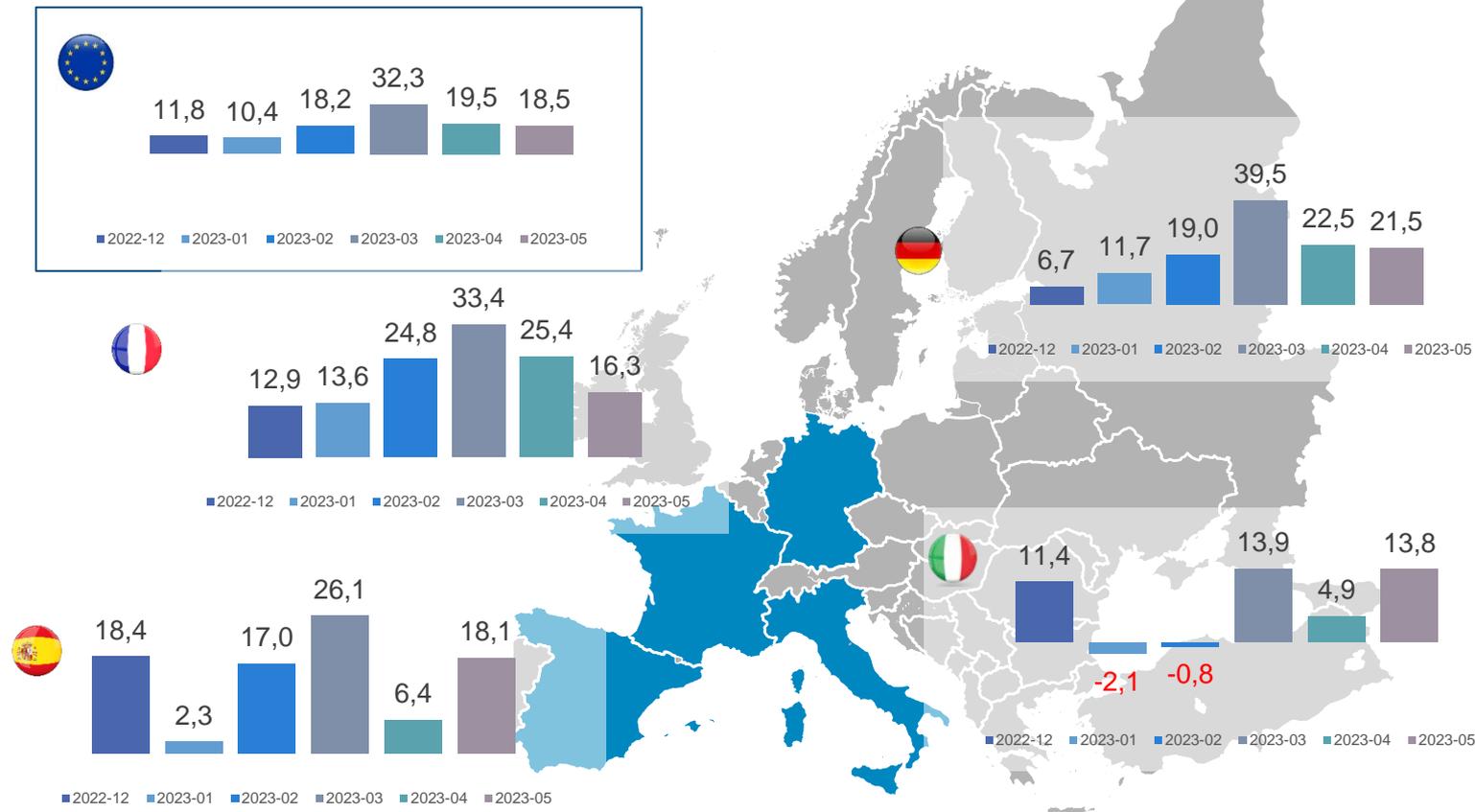
Focus produzione in Italia – 05/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



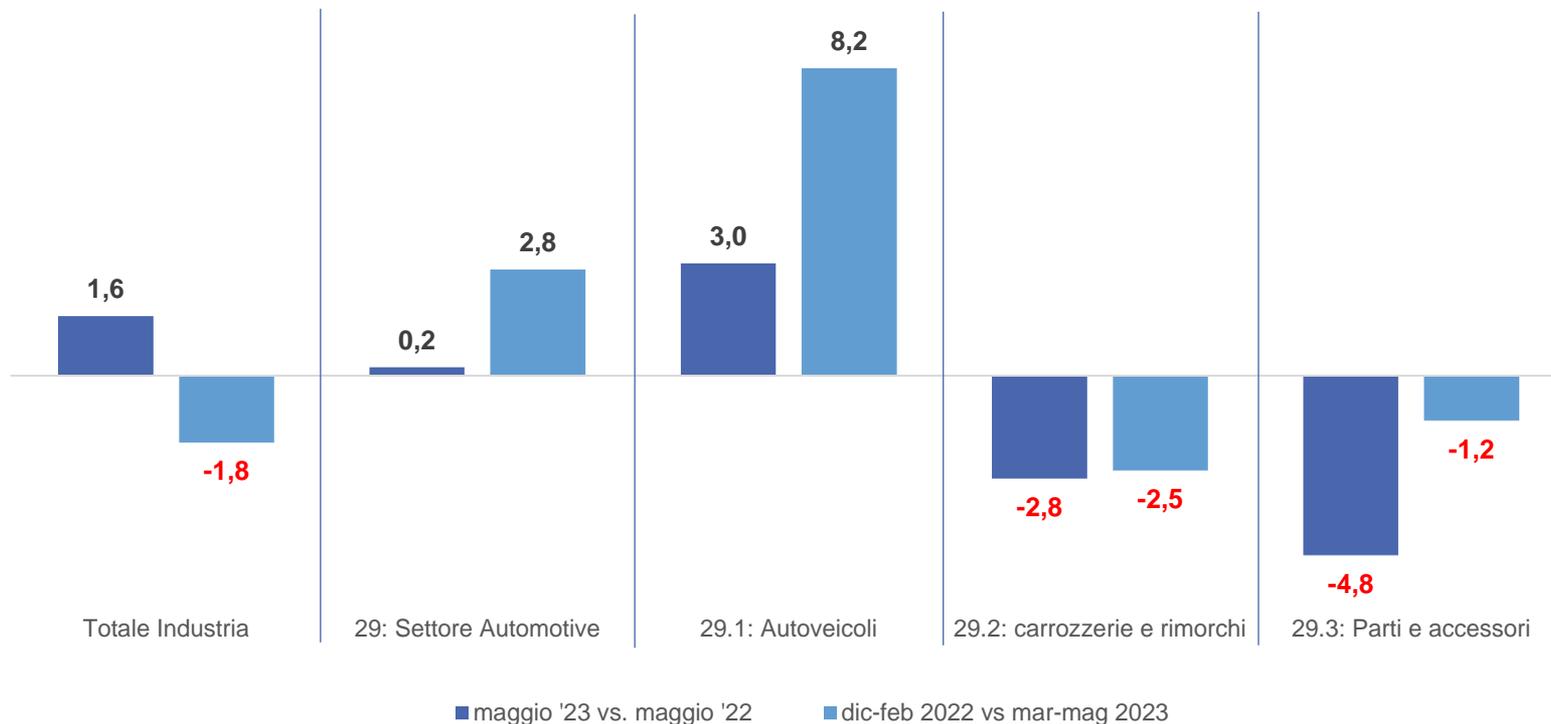
Focus produzione in Italia – 05/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



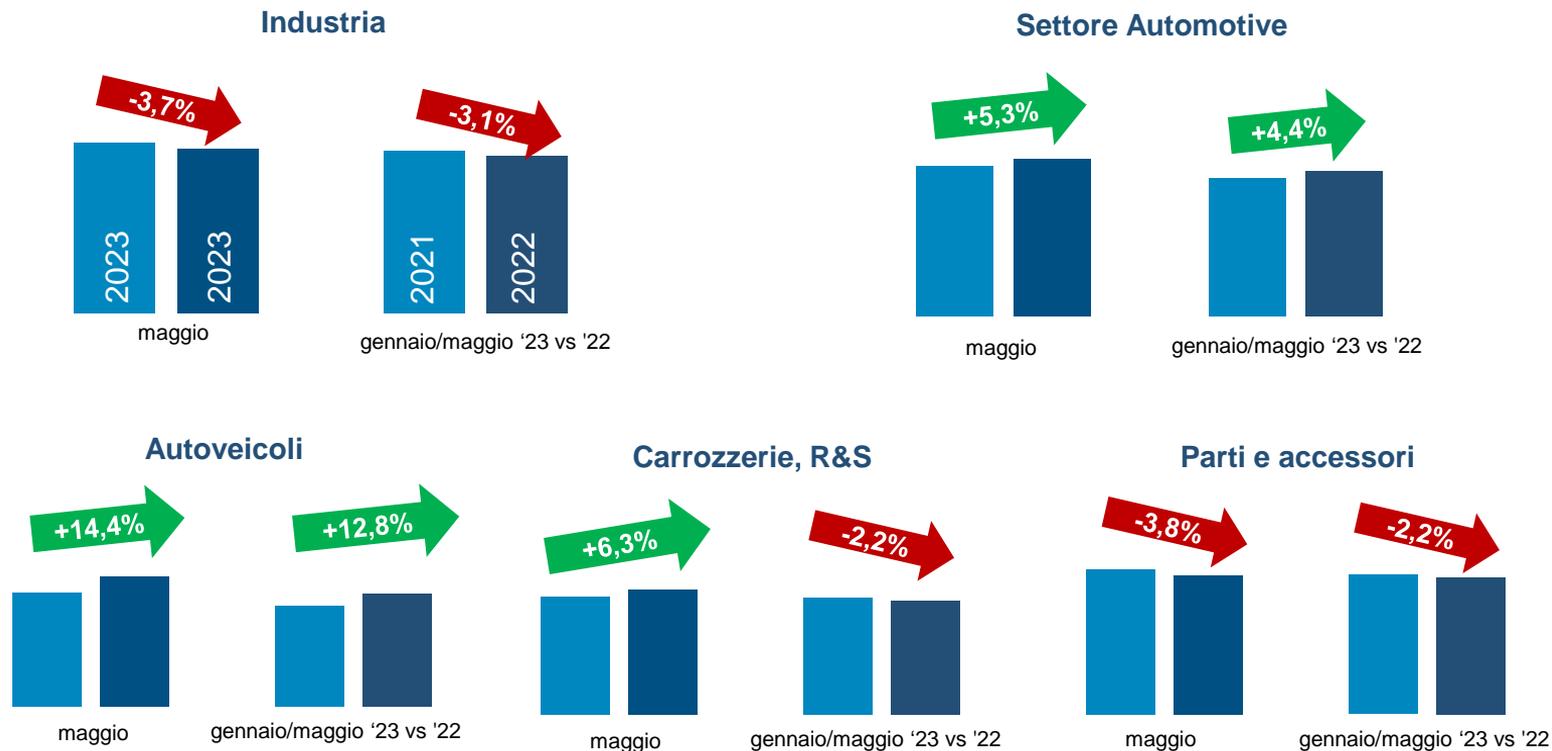
Focus produzione in Italia – 05/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



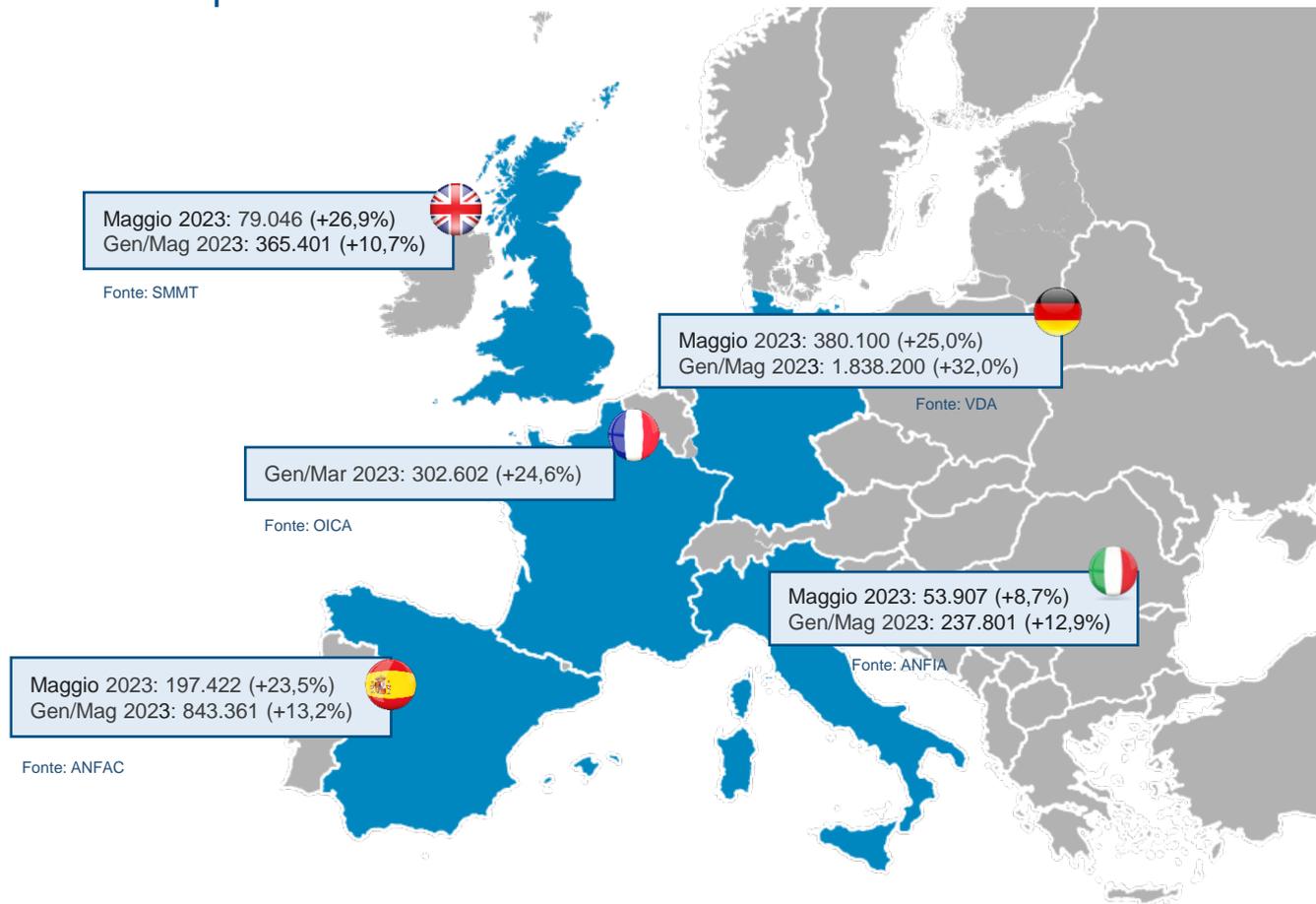
Focus produzione in Italia – 05/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



Focus produzione in Italia – 05/2023

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 05/2023

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **aprile** 2023 vs. **aprile** 2022 (dato grezzo)

	apr-23	4M 2023
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	-4,8	4,2
Mercato interno	-5,4	4,3
Mercati esteri	-3,8	3,9

	apr-23	4M 2023
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	18,2	23,0
Mercato interno	22,9	33,8
Mercati esteri	12,0	10,1

	apr-23	4M 2023
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	27,5	31,1
Mercato interno	36,7	48,5
Mercati esteri	14,3	8,1

	apr-23	4M 2023
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	0,2	12,7
Mercato interno	-11,1	8,8
Mercati esteri	20,9	18,9

	apr-23	4M 2023
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	4,2	10,9
Mercato interno	0,9	10,0
Mercati esteri	7,6	11,8

Focus produzione in Italia – 05/2023

Riepilogo

	mag-23	5M 2023
PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario		
Totale (escl. costruzioni)	-3,7	-3,1
Autoveicoli, carrozzerie, parti	5,3	4,4
Autoveicoli	14,4	12,8
Carrozzerie, R&S	6,3	-2,2
Parti ed accessori	-3,8	-2,2

	apr-23	4M 2023
FATTURATO INDUSTRIALE		
Totale	-4,8	4,2
Mercato interno	-5,4	4,3
Mercati esteri	-3,8	3,9

	apr-23	4M 2023
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	18,2	23,0
Mercato interno	22,9	33,8
Mercati esteri	12,0	10,1

Fatturato per attività economica Automotive



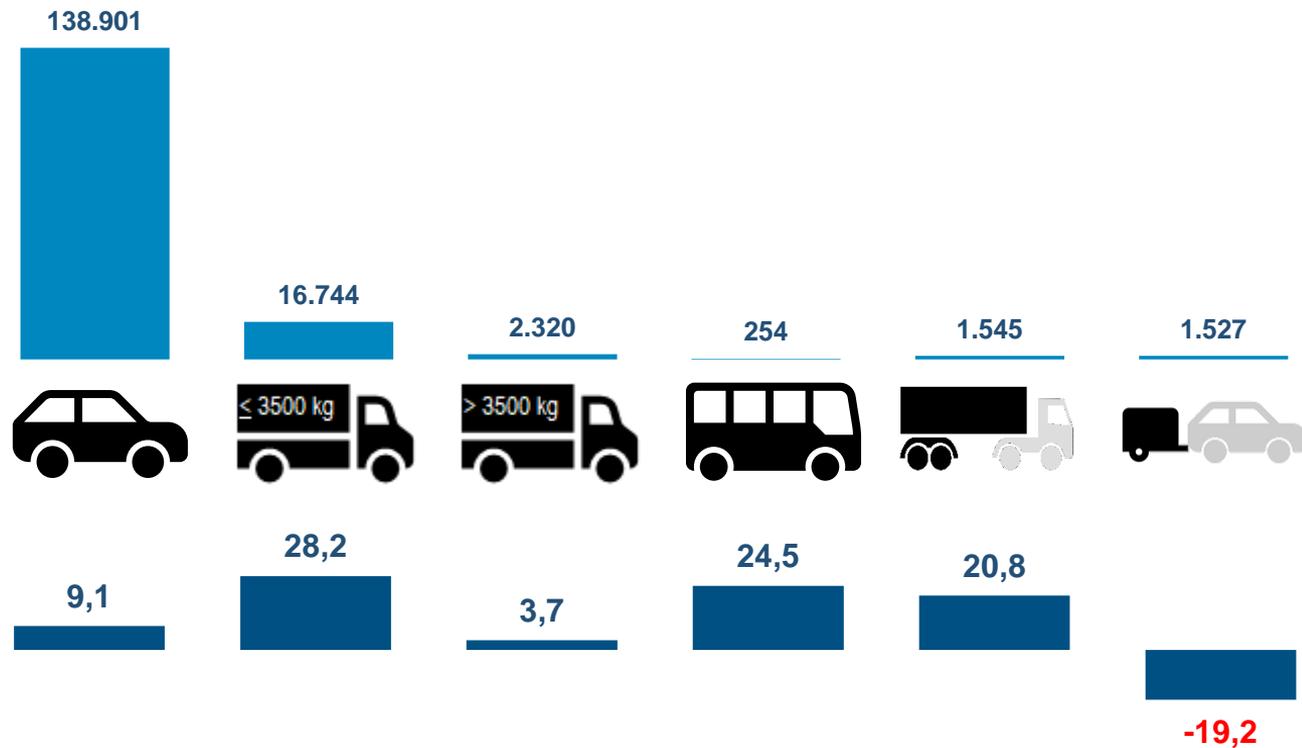
	apr-23	4M 2023
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	27,5	31,1
Mercato interno	36,7	48,5
Mercati esteri	14,3	8,1

	apr-23	4M 2023
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	0,2	12,7
Mercato interno	-11,1	8,8
Mercati esteri	20,9	18,9

	apr-23	4M 2023
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	4,2	10,9
Mercato interno	0,9	10,0
Mercati esteri	7,6	11,8

Focus produzione in Italia – 05/2023

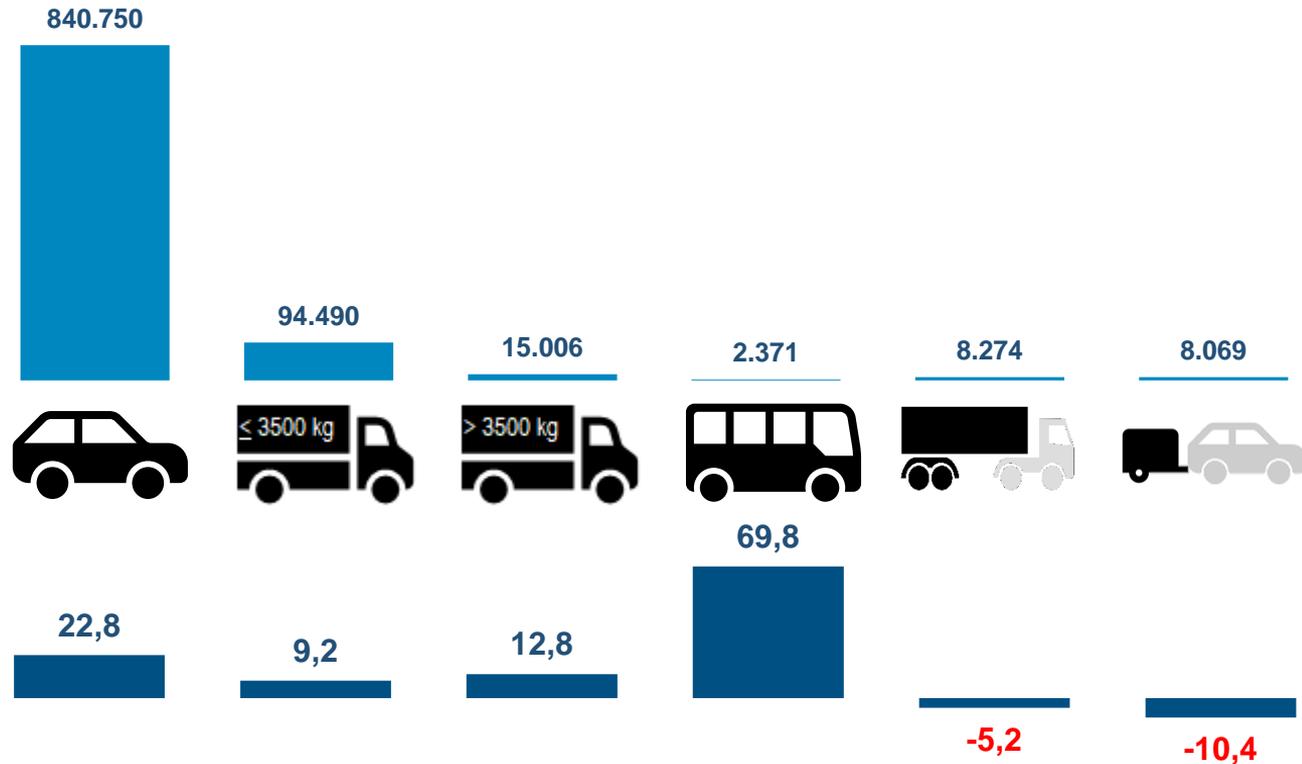
Domanda autoveicoli in Italia – Giugno 2023



Var. % 2023/2022

Focus produzione in Italia – 05/2023

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/giugno 2023

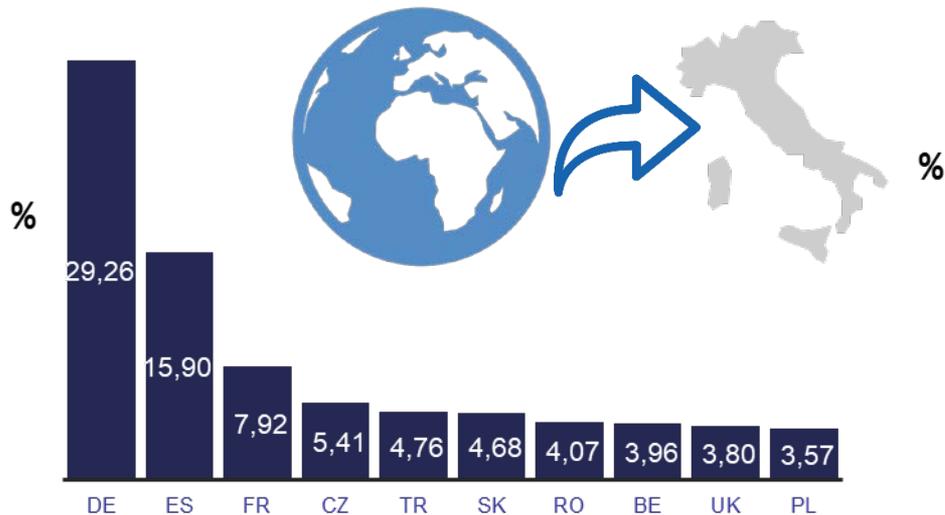


Var. % 2023/2022

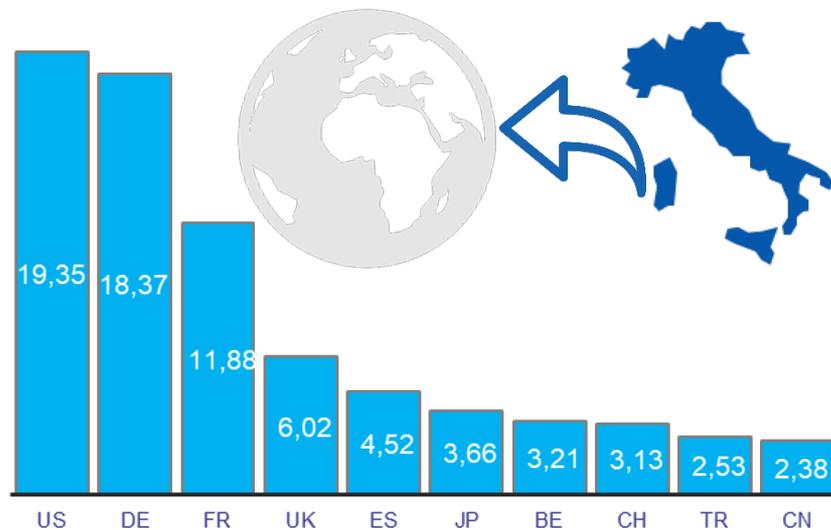
Focus produzione in Italia – 05/2023

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-febbraio 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-mar 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-mar 2023

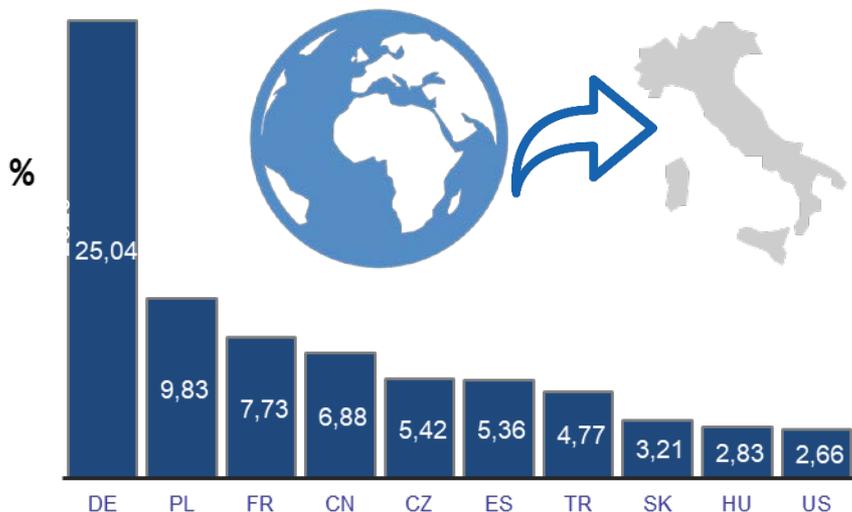


Valori in euro	gennaio/marzo 2022			gennaio/marzo 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	5.816.431.365	4.287.262.643	-1.529.168.722	8.397.216.057	5.307.026.620	-3.090.189.437

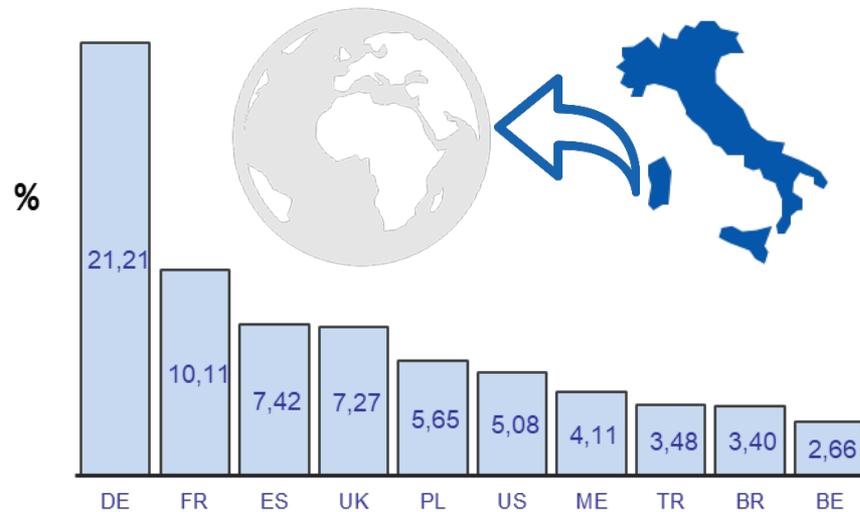
Focus produzione in Italia – 05/2023

Trade componenti gennaio 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-mar 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-mar 2023



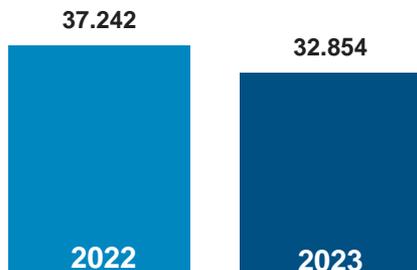
Valori in euro	gennaio/marzo 2022			gennaio/marzo 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	4.548.857.085	5.762.543.707	1.213.686.622	4.793.117.770	6.731.464.998	1.938.347.228

Focus produzione in Italia – 05/2023

Cassa Integrazione Guadagni in Italia maggio 2023 vs. maggio 2022

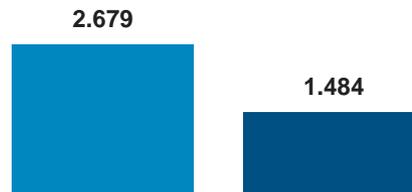
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

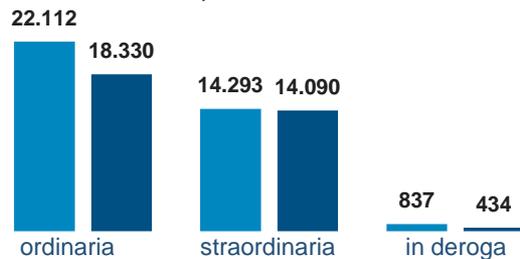
Migliaia di ore



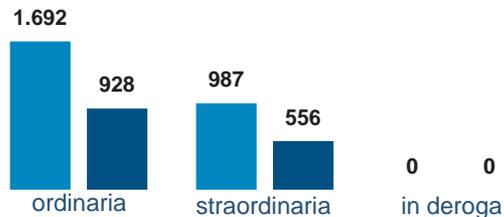
% settore automotive sul totale:

4,5%

Tipo di intervento



Tipo di intervento

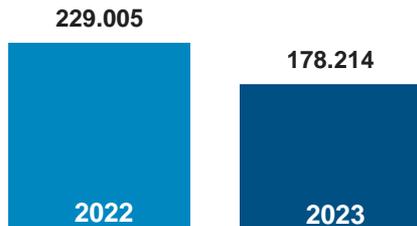


Focus produzione in Italia – 05/2023

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/giu 2023 vs. gen/giu 2022

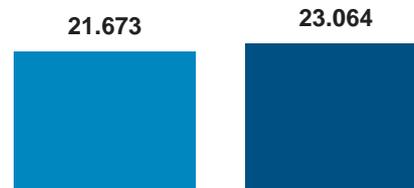
Totale

Migliaia di ore



Settore Automotive

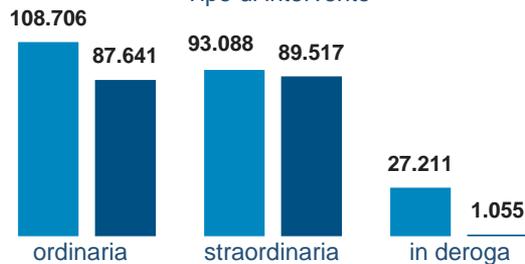
Migliaia di ore



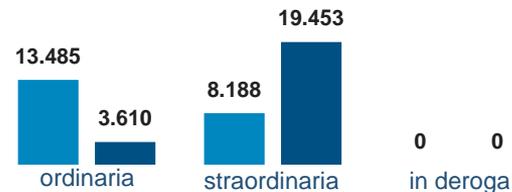
% settore automotive
sul totale:

12,9%

Tipo di intervento

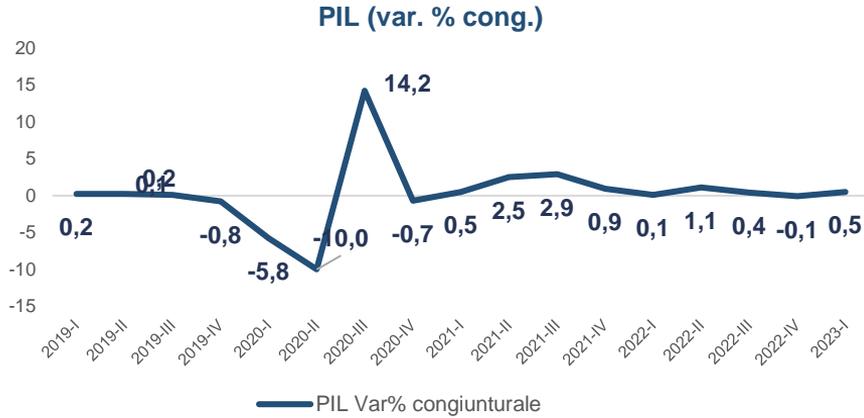


Tipo di intervento



Focus produzione in Italia – 05/2023

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Secondo ISTAT, nel primo trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,5% rispetto al trimestre precedente e sia cresciuto dell'1,8% in termini tendenziali.

Il primo trimestre del 2023 ha avuto due giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al primo trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto sia nel comparto dell'industria, sia in quello dei servizi e di una stazionarietà dell'agricoltura, silvicoltura e pesca. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo sia della componente nazionale (al lordo delle scorte), sia della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2023 è pari a +0,8%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a maggio 2023, rispetto al mese precedente, all'aumento degli occupati si associa la diminuzione dei disoccupati e la sostanziale stabilità degli inattivi.

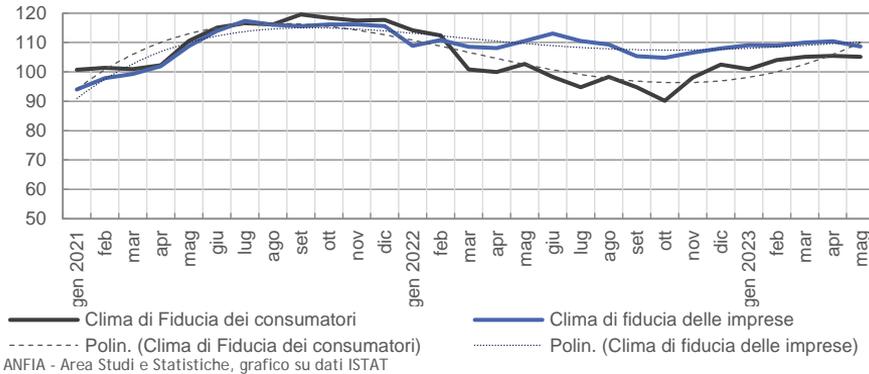
L'occupazione cresce (+0,1%, pari a +21mila unità) tra gli uomini, gli autonomi, i 25-34enni e tra chi ha almeno 50 anni; cala invece tra le donne, i dipendenti a termine, tra i più giovani (15-24 anni) e i 35-49enni. Il tasso di occupazione sale al 61,2% (+0,1 punti).

Il numero di persone in cerca di lavoro, rispetto ad aprile 2023, diminuisce (-1,7%, pari a -34mila unità) tra gli uomini, i 25-34enni e chi ha almeno 50 anni. Il tasso di disoccupazione totale scende al 7,6% (-0,1 punti), quello giovanile sale al 21,7% (+0,9 punti).

Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



Intenzioni di acquisto*



A maggio 2023, l' ISTAT stima una flessione sia dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 105,5 a 105,1), sia dell'indice composito del clima di fiducia delle imprese che passa da 110,4 a 108,7.

Il clima economico aumenta da 119,0 a 119,8 mentre quello personale, corrente e futuro diminuiscono (rispettivamente, da 100,9 a 100,1, da 100,2 a 100,0 e da 113,3 a 112,6).

Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia peggiora in tutti i comparti indagati: nella manifattura e nelle costruzioni l'indice scende, rispettivamente, da 102,8 a 101,4 e da 164,2 a 159,4; nei servizi di mercato cala da 105,5 a 104,1 e nel commercio diminuisce da 112,9 a 111,6.

A livello settoriale, nella manifattura si segnala un aumento della fiducia solo nei beni di consumo mentre nelle costruzioni tutti i settori coperti dall'indagine evidenziano un peggioramento dell'indice.

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» ad aprile al 9,0 % rispetto al 9,3% di gennaio. Le risposte «certamente no» calano all'80,3%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 05/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 11 luglio 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione