



Focus Italia

Produzione Automotive

APRILE 2023

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 04/2023

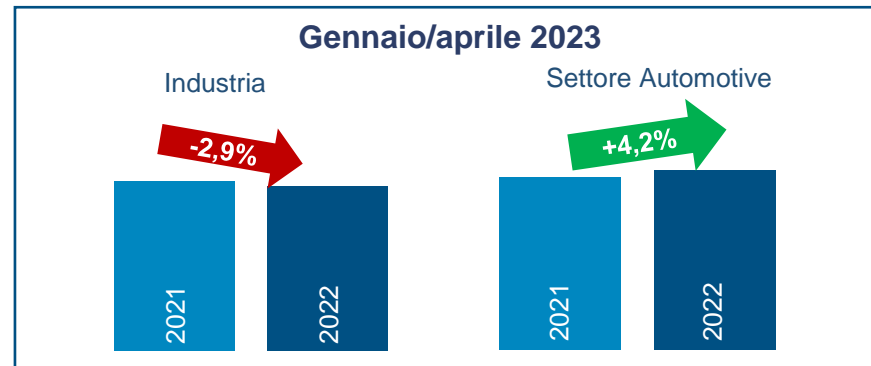
Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 04/2023

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, ad aprile 2023 l'indice della **produzione** industriale è in calo dell'1,9% rispetto a marzo e in calo del 7,2% rispetto ad aprile 2022. L'indice della produzione per il solo **settore automotive** è anch'essa in calo, del 2,8%, rispetto al mese precedente ma incrementa del 4,9% rispetto ad aprile 2022. Nel cumulato, l'indice della produzione industriale cala del 2,9%, mentre, per il solo settore automotive, incrementa del 4,2% rispetto al primo trimestre 2022.

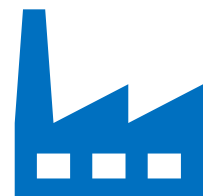
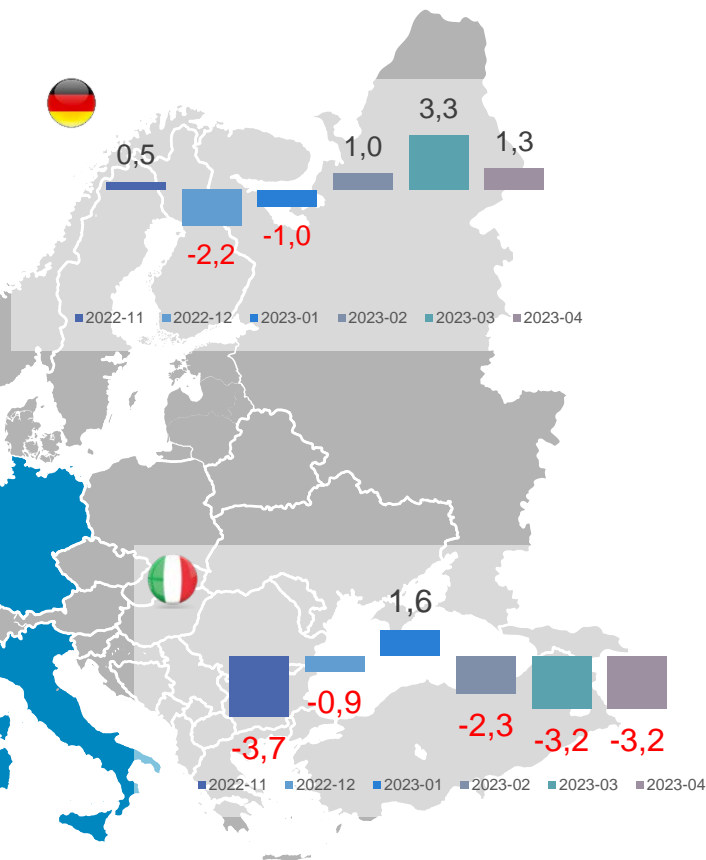
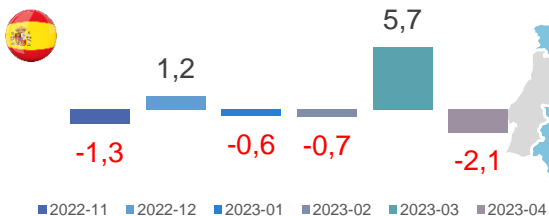
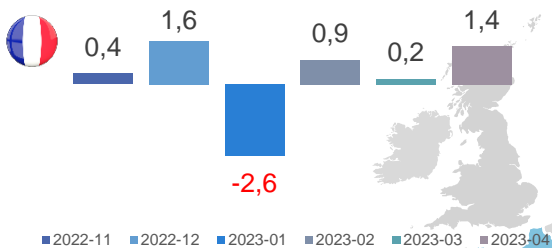
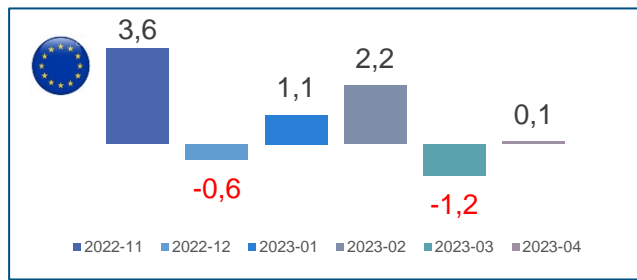
Ad aprile 2023, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di **autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in aumento dell'8,9% nel mese e del 12,3% nel cumulato.
- l'indice della produzione di **carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cala nel mese del 6,4% e nel cumulato diminuisce del 4,3%.
- l'indice della produzione di **parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) incrementa del 3,5% ad aprile, ma cala dell'1,8% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nei primi 4 mesi dell'anno supera le 183mila unità di volume, crescendo del 14,2% rispetto allo stesso periodo del 2022, nonostante un calo nel solo mese di aprile dell'8,0% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente.

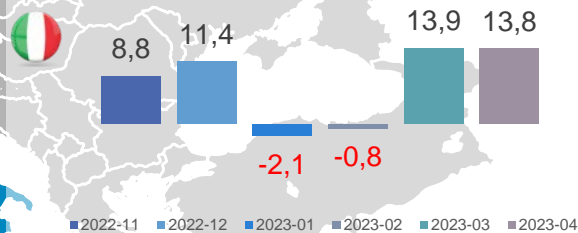
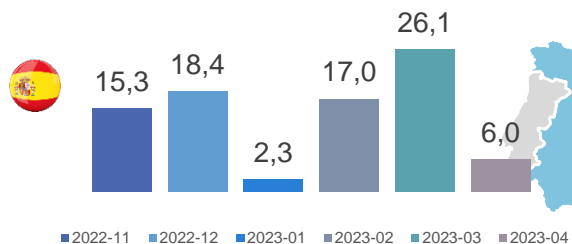
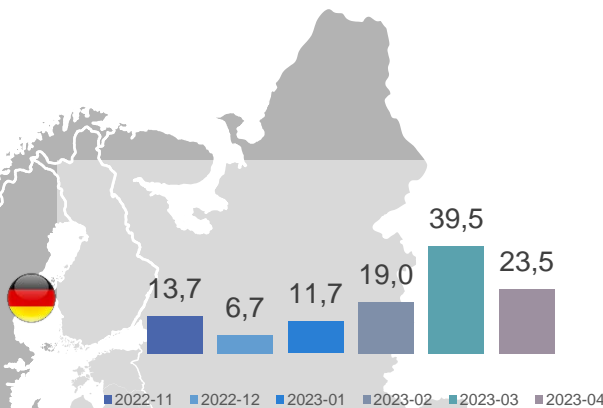
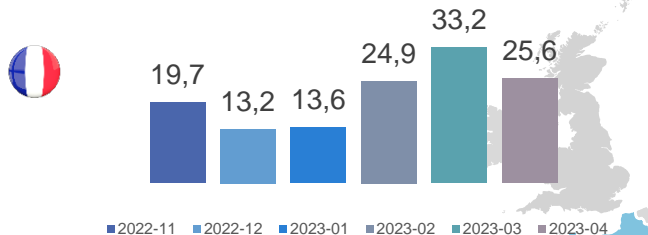
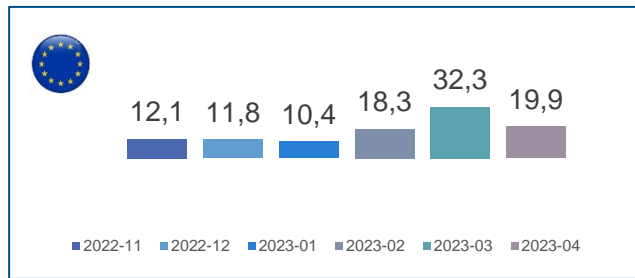
Focus produzione in Italia – 04/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



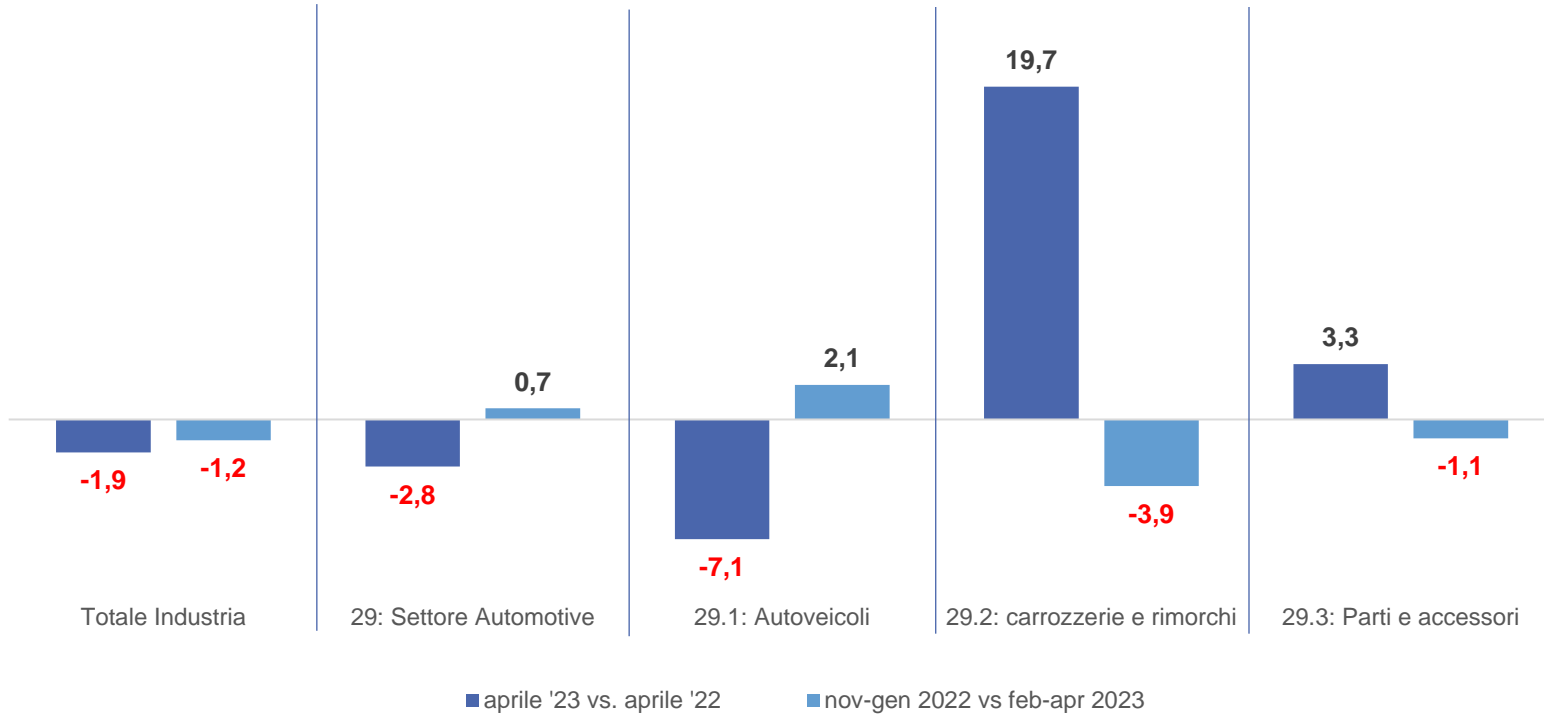
Focus produzione in Italia – 04/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



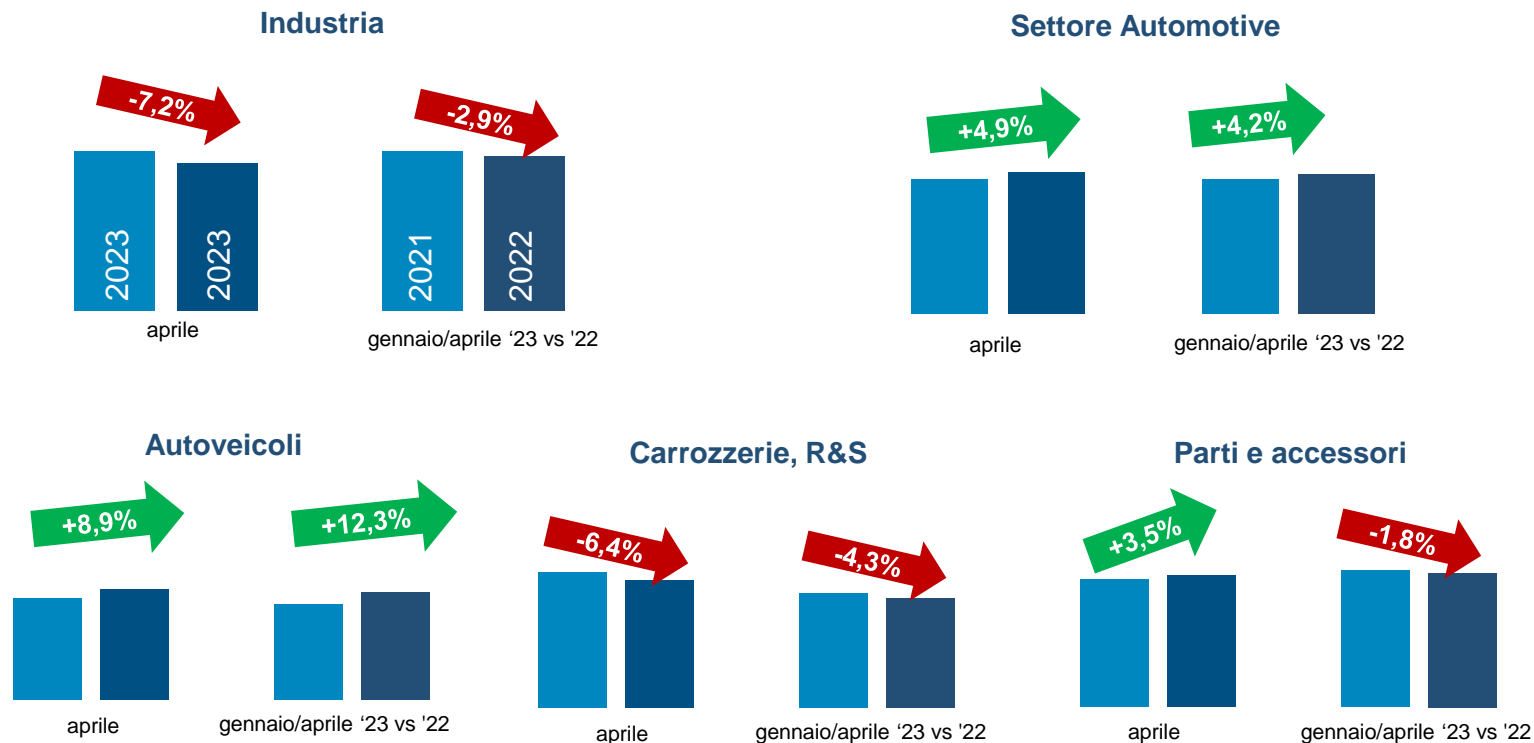
Focus produzione in Italia – 04/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



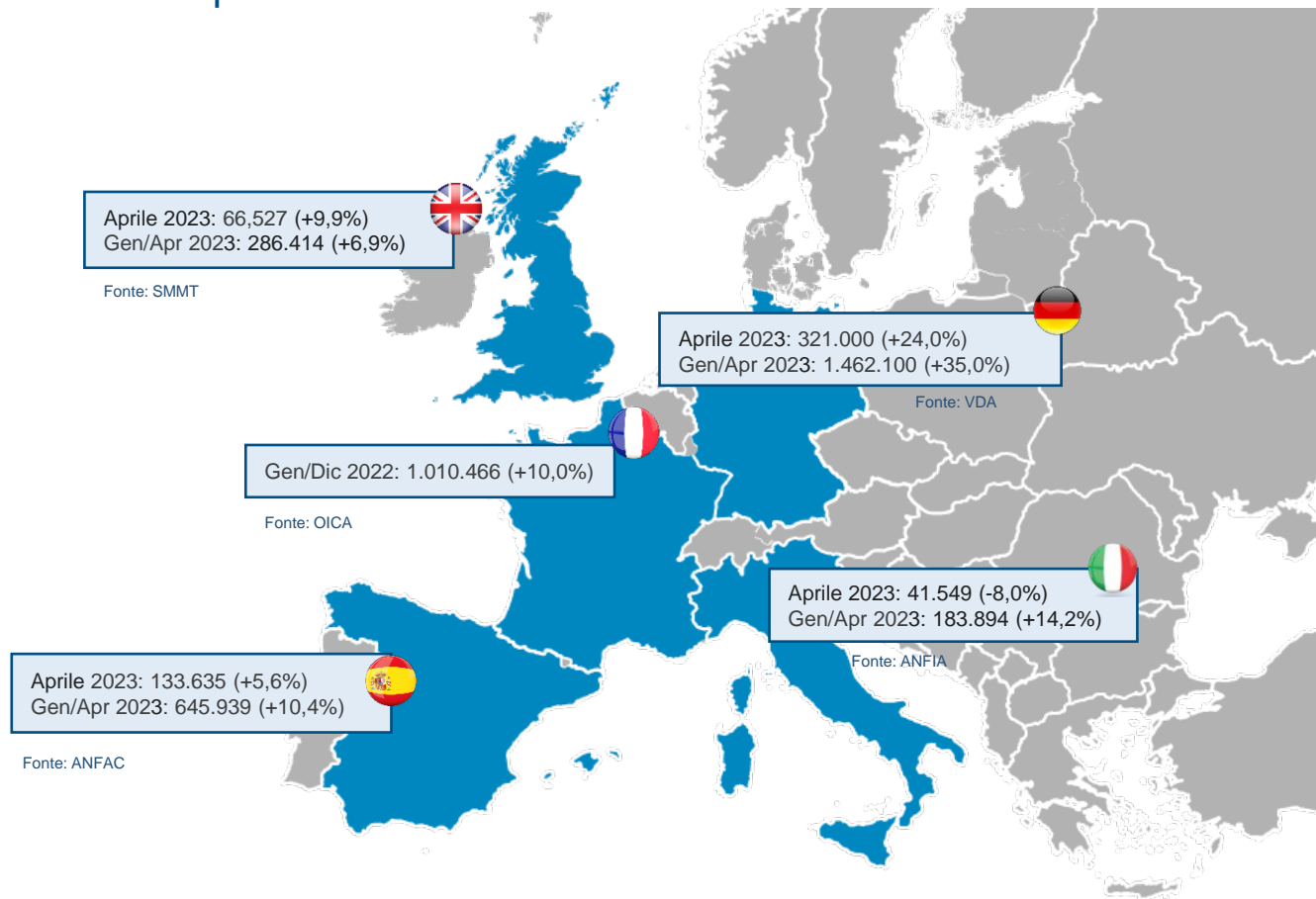
Focus produzione in Italia – 04/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



Focus produzione in Italia – 04/2023

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 04/2023

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **marzo** 2023 vs. **marzo** 2022 (dato grezzo)

	mar-23	3M 2023
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	26,7	7,3
Mercato interno	27,8	7,7
Mercati esteri	24,4	6,6

	mar-23	3M 2023
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	54,4	24,6
Mercato interno	74,6	37,7
Mercati esteri	29,8	9,4

	mar-23	3M 2023
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	71,3	32,5
Mercato interno	100,8	53,0
Mercati esteri	30,6	6,0

	mar-23	3M 2023
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	36,8	17,1
Mercato interno	38,9	16,3
Mercati esteri	33,2	18,3

	mar-23	3M 2023
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	28,6	13,0
Mercato interno	28,8	13,1
Mercati esteri	28,4	13,0

Focus produzione in Italia – 04/2023

Riepilogo

	apr-23	4M 2023
PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario		
Totale (escl. costruzioni)	-7,2	-2,9
Autoveicoli, carrozzerie, parti	4,9	4,2
Autoveicoli	8,9	12,3
Carrozzerie, R&S	-6,4	-4,3
Parti ed accessori	3,5	-1,8

	mar-23	3M 2023
FATTURATO INDUSTRIALIA		
Totale	26,7	7,3
Mercato interno	27,8	7,7
Mercati esteri	24,4	6,6

	mar-23	3M 2023
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	54,4	24,6
Mercato interno	74,6	37,7
Mercati esteri	29,8	9,4

Fatturato per attività economica Automotive



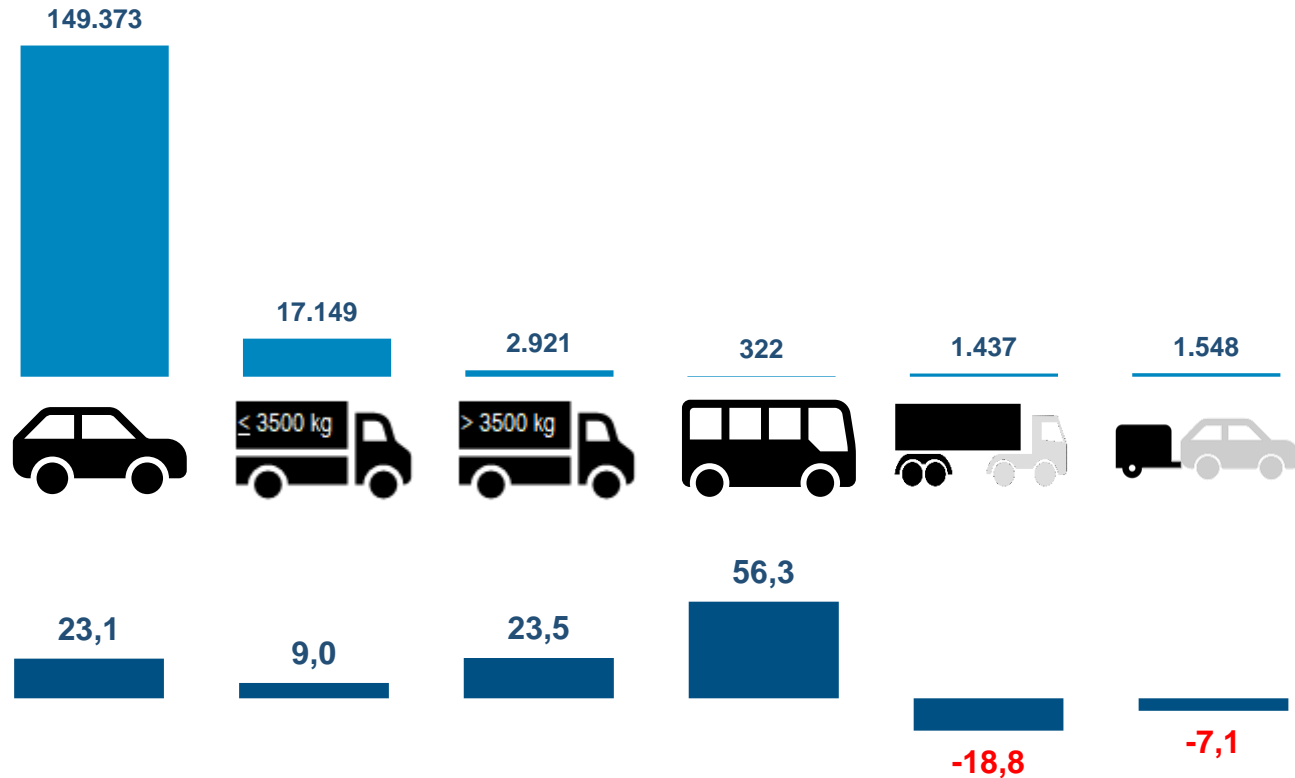
	mar-23	3M 2023
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	71,3	32,5
Mercato interno	100,8	53,0
Mercati esteri	30,6	6,0

	mar-23	3M 2023
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	36,8	17,1
Mercato interno	38,9	16,3
Mercati esteri	33,2	18,3

	mar-23	3M 2023
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	28,6	13,0
Mercato interno	28,8	13,1
Mercati esteri	28,4	13,0

Focus produzione in Italia – 04/2023

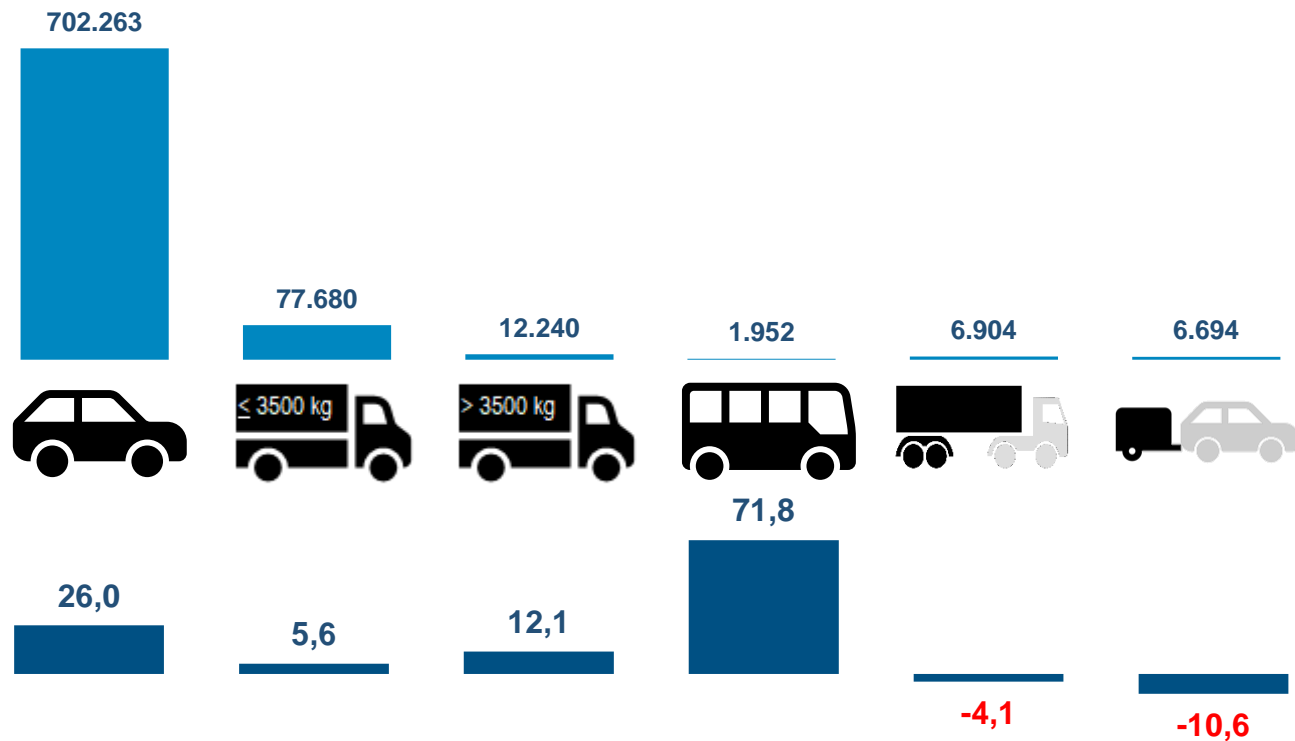
Domanda autoveicoli in Italia – Maggio 2023



Var. % 2023/2022

Focus produzione in Italia – 04/2023

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/maggio 2023

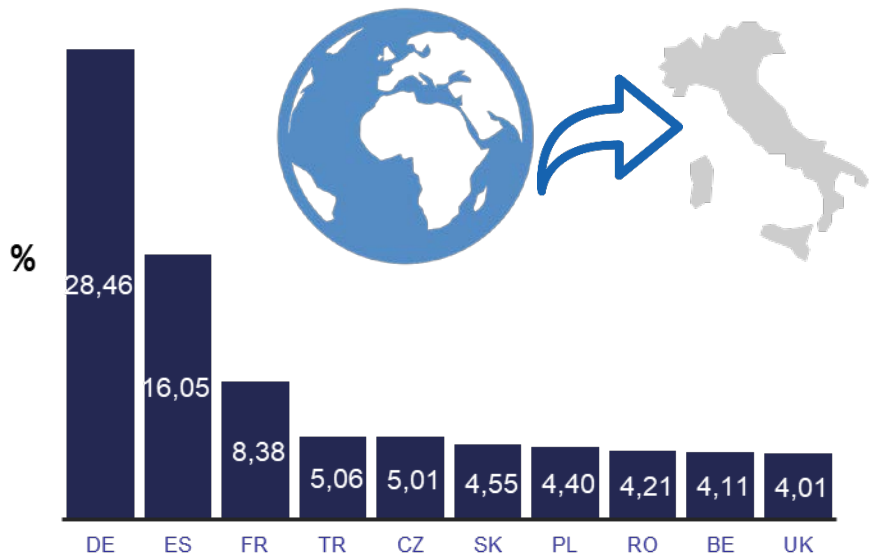


Var. % 2023/2022

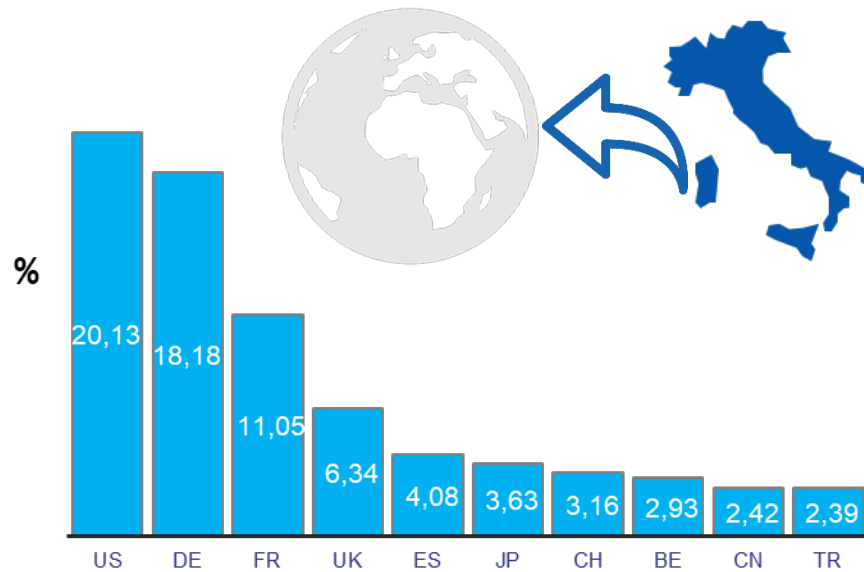
Focus produzione in Italia – 04/2023

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-febbraio 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-feb 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-feb 2023

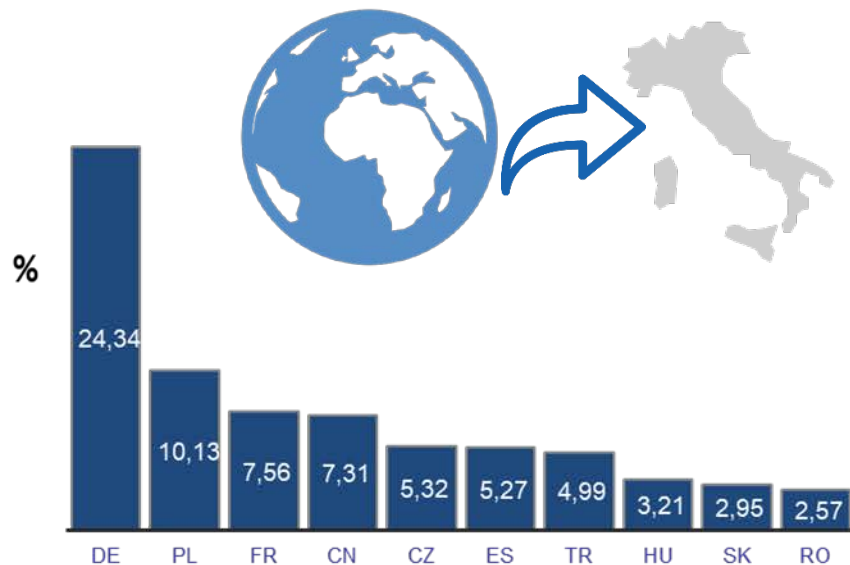


Valori in euro	gennaio/febbraio 2022			gennaio/febbraio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	3.693.313.981	2.603.069.558	-1.090.244.423	5.264.789.299	3.094.184.044	-2.170.605.255

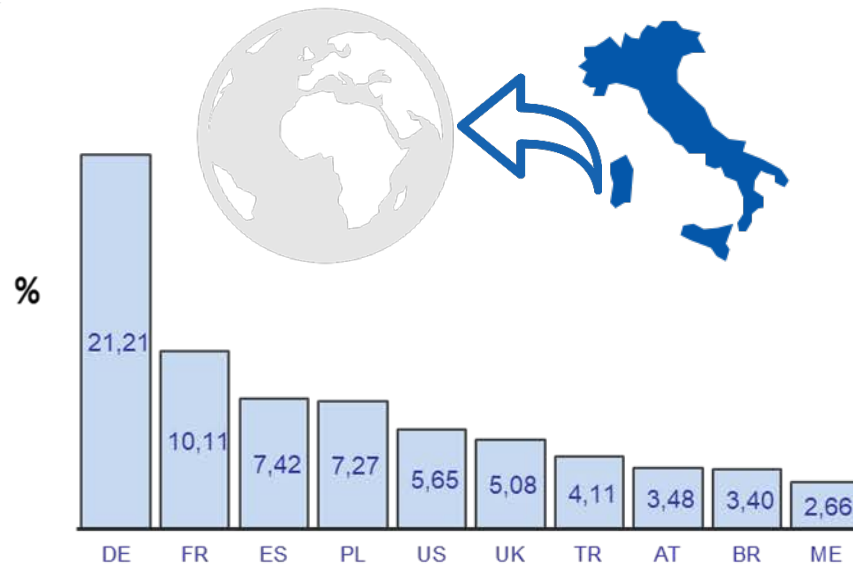
Focus produzione in Italia – 04/2023

Trade componenti gennaio 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-feb 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-feb 2023



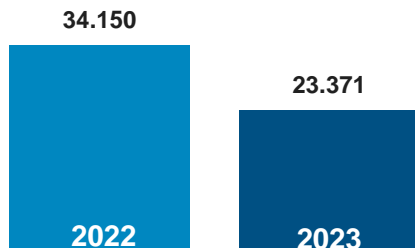
	gennaio/febbraio 2022			gennaio/febbraio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
Valori in euro	2.893.927.307	3.638.904.065	744.976.758	3.196.826.277	4.209.295.567	1.012.469.290

Focus produzione in Italia – 04/2023

Cassa Integrazione Guadagni in Italia aprile 2023 vs. aprile 2022

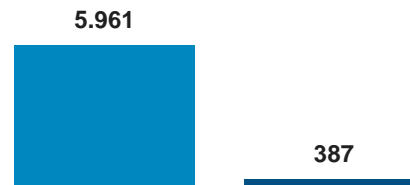
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

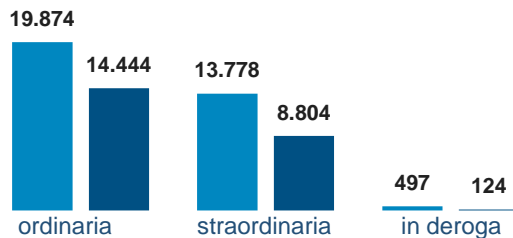
Migliaia di ore



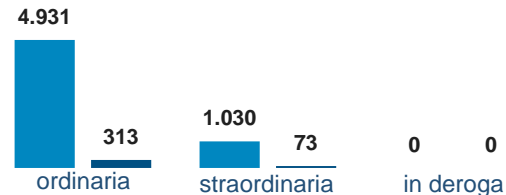
% settore automotive
sul totale:

1,7%

Tipo di intervento



Tipo di intervento

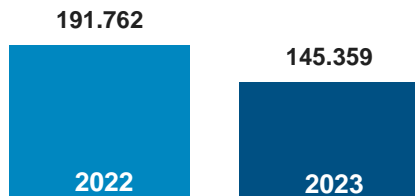


Focus produzione in Italia – 04/2023

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/feb 2023 vs. gen/feb 2022

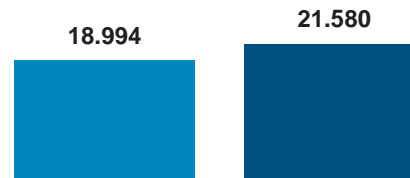
Totale

Migliaia di ore



Settore Automotive

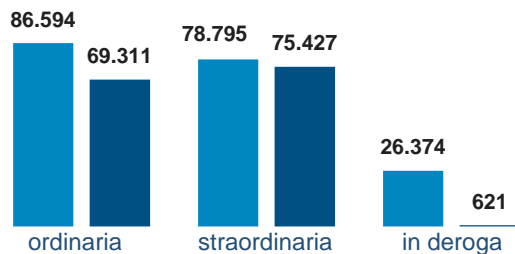
Migliaia di ore



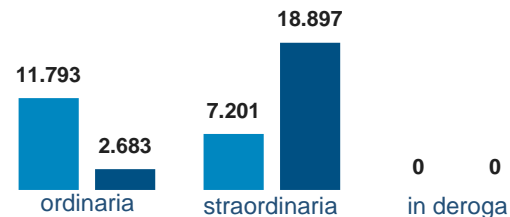
% settore automotive
sul totale:

14,8%

Tipo di intervento

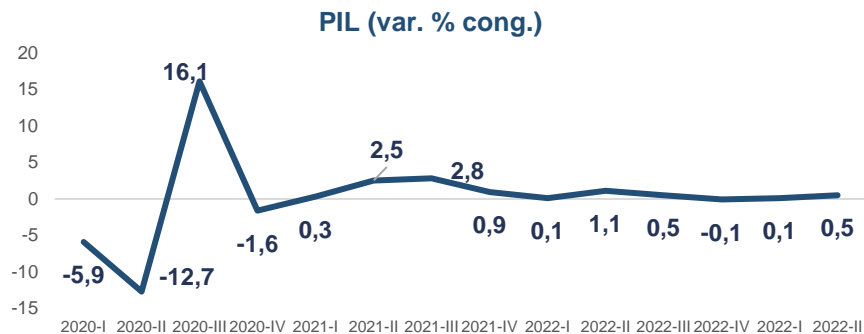


Tipo di intervento

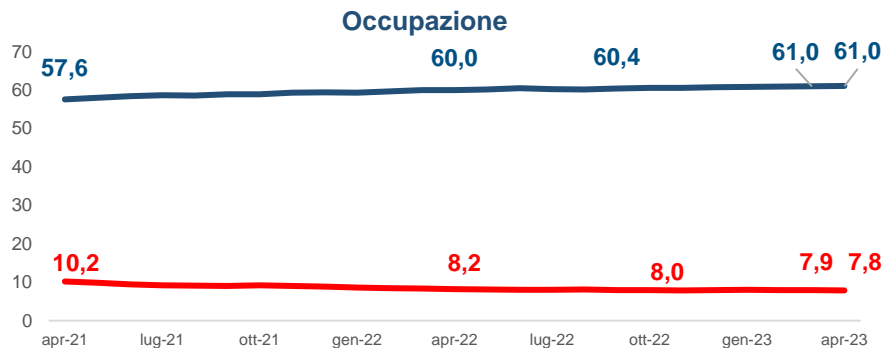


Focus produzione in Italia – 04/2023

La congiuntura economica in Italia (1/2)



— PIL Var% congiunturale



— Tasso di Occupazione

— Tasso di disoccupazione

Secondo ISTAT, nel primo trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,5% rispetto al trimestre precedente e sia cresciuto dell'1,8% in termini tendenziali.

Il primo trimestre del 2023 ha avuto due giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al primo trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto sia nel comparto dell'industria, sia in quello dei servizi e di una stazionarietà dell'agricoltura, silvicoltura e pesca. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo sia della componente nazionale (al lordo delle scorte), sia della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2023 è pari a +0,8%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, ad aprile 2023, rispetto al mese precedente, all'aumento degli occupati si associa la diminuzione dei disoccupati e degli inattivi.

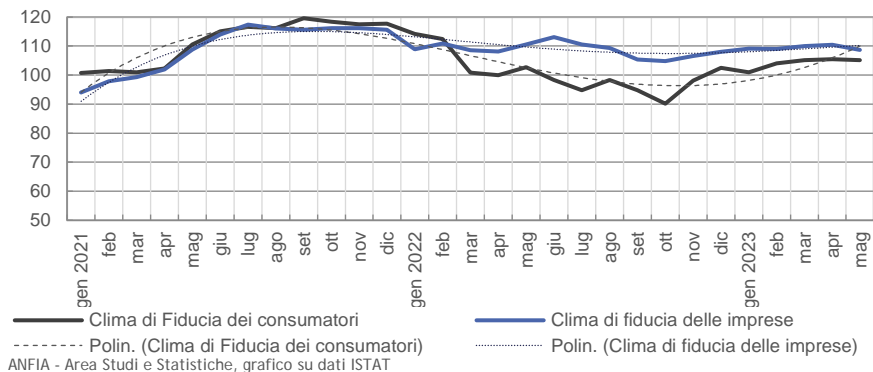
L'occupazione cresce (+0,2%, pari a +48mila unità) per donne, dipendenti permanenti, autonomi, giovani e per chi ha almeno 50 anni; cala tra i dipendenti a termine e gli individui di età compresa tra i 25 e i 49 anni. Il tasso di occupazione sale al 61,0%.

Il numero di persone in cerca di lavoro, rispetto a marzo 2023, diminuisce (-0,7%, pari a -14mila unità) tra le donne, i giovani e i 35-49enni. Il tasso di disoccupazione totale scende al 7,8% (-0,1 punti), quello giovanile al 20,4% (-1,4 punti).

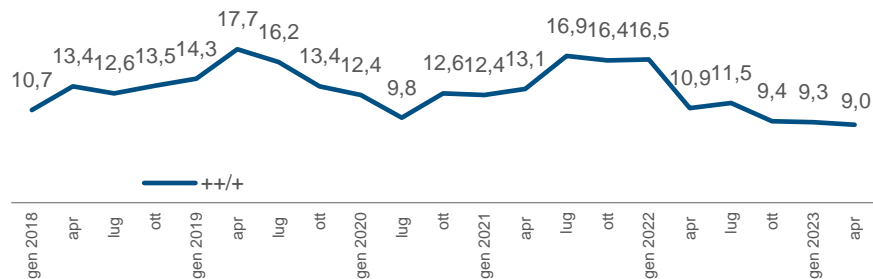
Focus produzione in Italia – 04/2023

La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



Intenzioni di acquisto*



A maggio 2023, l' ISTAT stima una flessione sia dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 105,5 a 105,1), sia dell'indice composto del clima di fiducia delle imprese che passa da 110,4 a 108,7.

Il clima economico aumenta da 119,0 a 119,8 mentre quello personale, corrente e futuro diminuiscono (rispettivamente, da 100,9 a 100,1, da 100,2 a 100,0 e da 113,3 a 112,6).

Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia peggiora in tutti i comparti indagati: nella manifattura e nelle costruzioni l'indice scende, rispettivamente, da 102,8 a 101,4 e da 164,2 a 159,4; nei servizi di mercato cala da 105,5 a 104,1 e nel commercio diminuisce da 112,9 a 111,6.

A livello settoriale, nella manifattura si segnala un aumento della fiducia solo nei beni di consumo mentre nelle costruzioni tutti i settori coperti dall'indagine evidenziano un peggioramento dell'indice.

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» ad aprile al 9,0 % rispetto al 9,3% di gennaio. Le risposte «certamente no» calano all'80,3%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 04/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 9 giugno 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione