



Focus Italia

Produzione Automotive

MARZO 2023

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 03/2023

Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 03/2023

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a marzo 2023 l'indice della **produzione** industriale è in calo dello 0,6% rispetto a gennaio e in calo del 3,2% rispetto a marzo 2022. L'indice della produzione per il solo **settore automotive** è in aumento del 6,6% rispetto al mese precedente e del 13,8% rispetto a marzo 2022. Nel cumulato, l'indice della produzione industriale cala dell' 1,5%, mentre, per il solo settore automotive, incrementa del 3,9% rispetto al primo trimestre 2022.

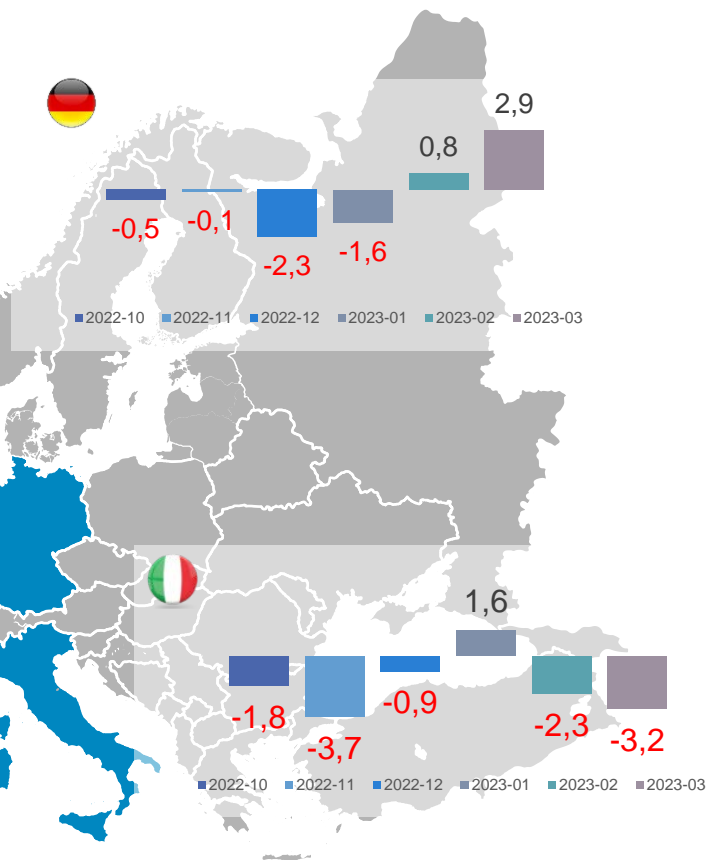
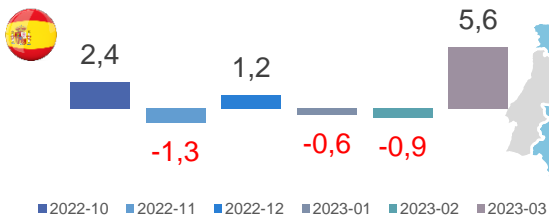
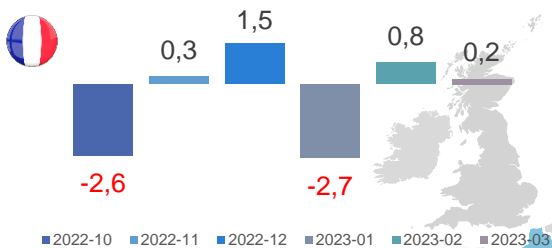
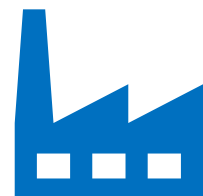
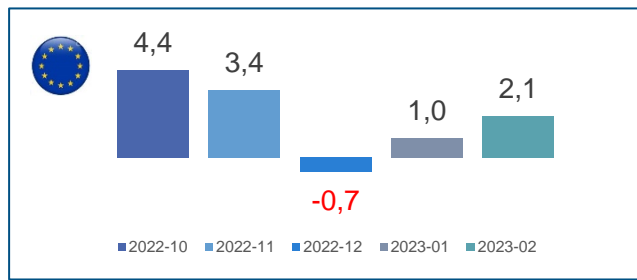
A marzo 2023, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di **autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in aumento del 35,8% nel mese e del 13,4% nel cumulato.
- l'indice della produzione di **carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cala del 16,2% e nel cumulato diminuisce del 3,5%.
- l'indice della produzione di **parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) si contrae dello 0,6% a marzo e del 3,4% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale degli autoveicoli** prodotti nel primo trimestre sono aumentati dell'1,6% rispetto allo stesso periodo del 2022. La produzione passa infatti da circa 210.000 a 214.000 unità di volumi. Per quanto riguarda **le sole autovetture**, la produzione del mese di marzo risulta in incremento del 52,1% e nel cumulato trimestrale del 22,8%.

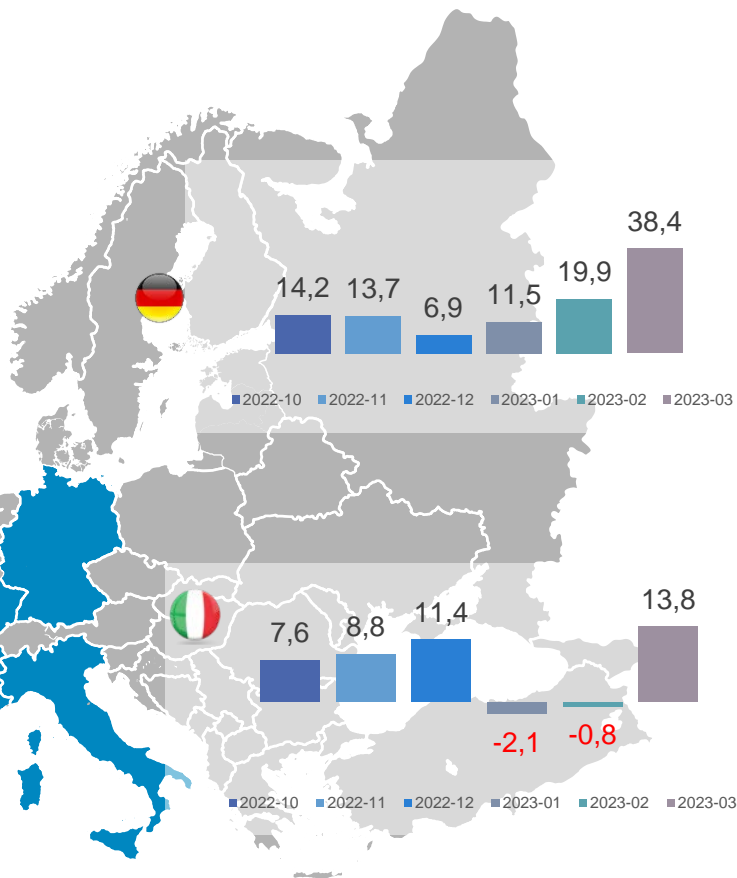
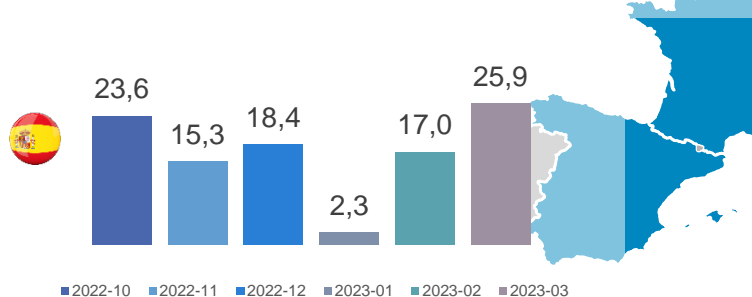
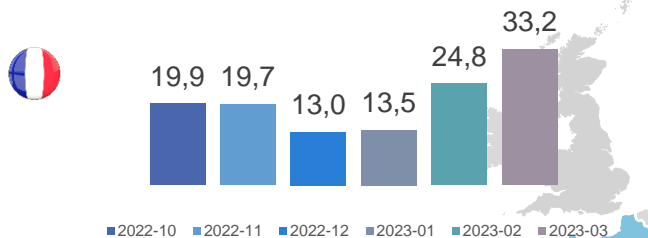
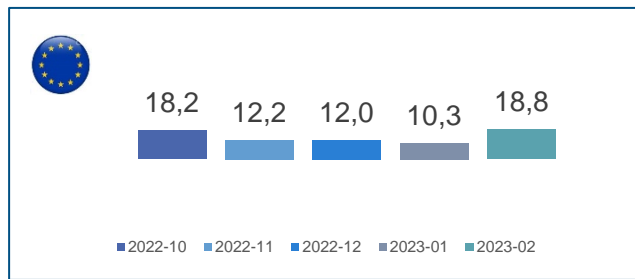
Focus produzione in Italia – 03/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



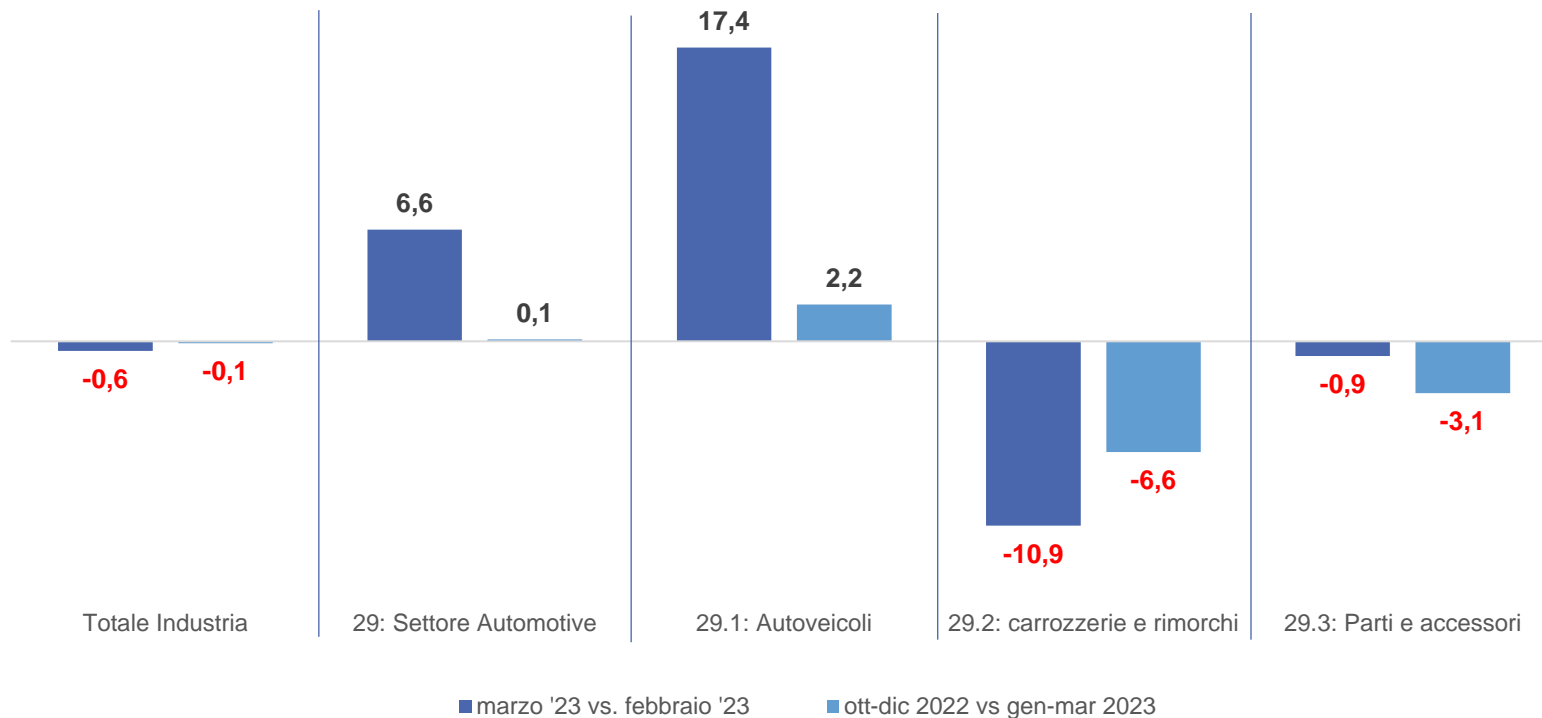
Focus produzione in Italia – 03/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



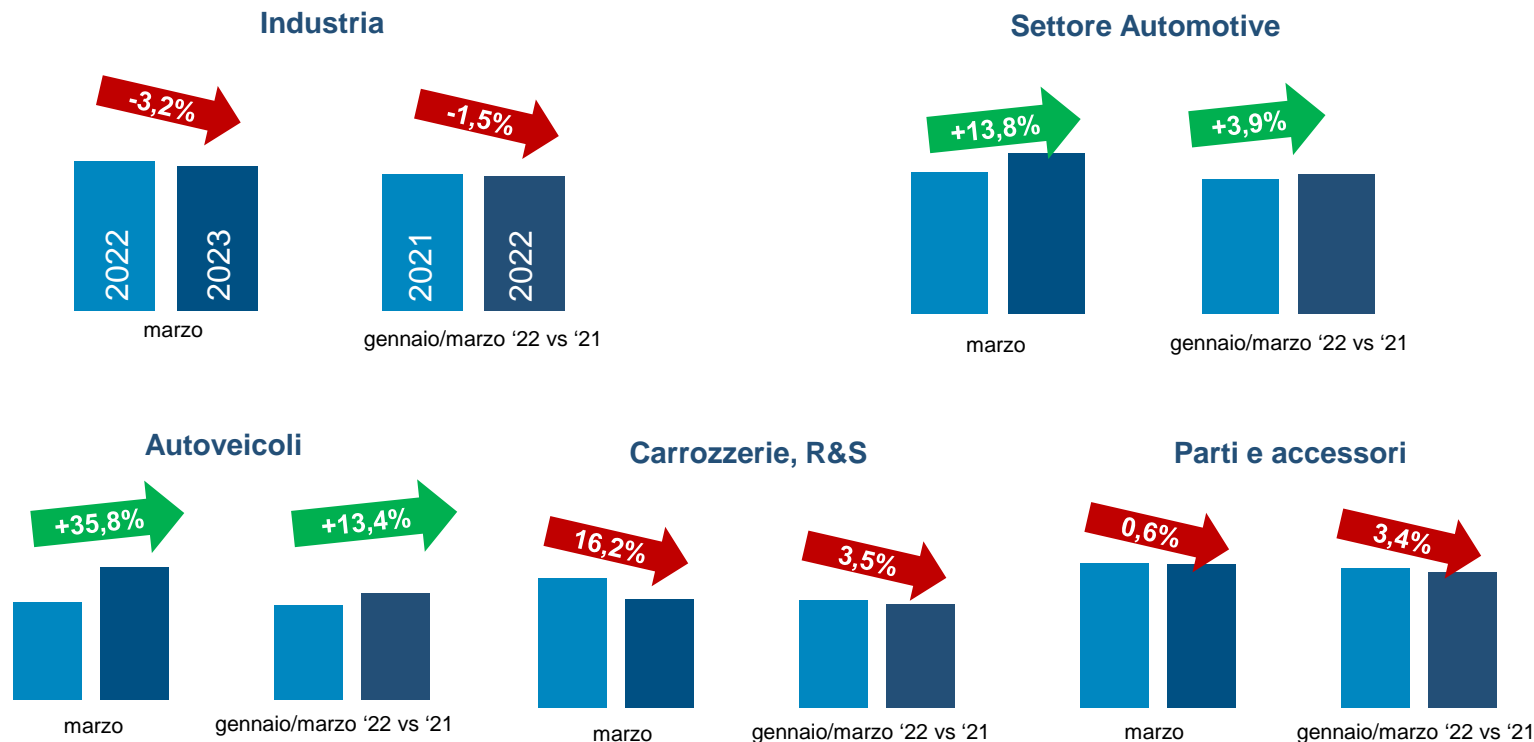
Focus produzione in Italia – 03/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



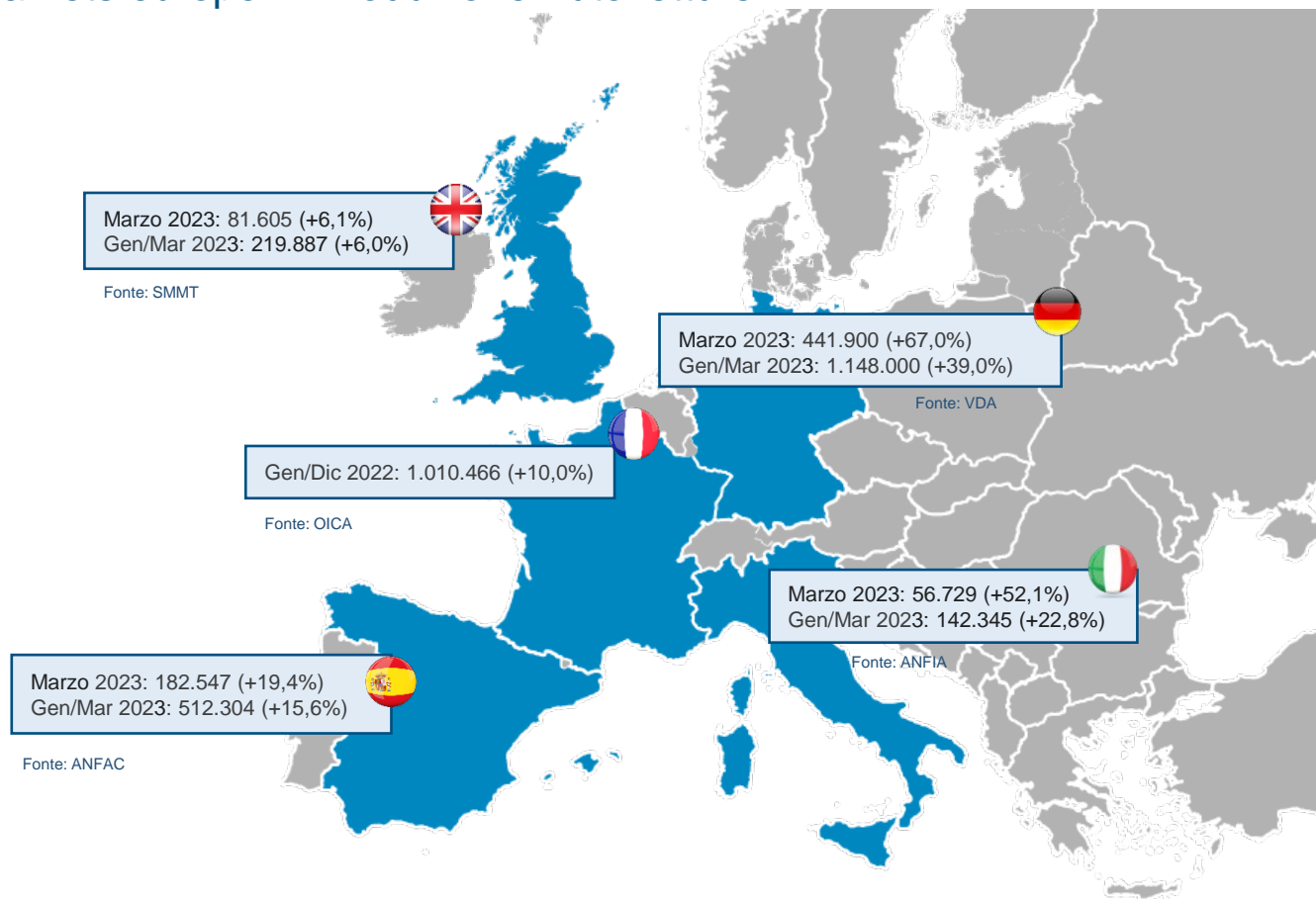
Focus produzione in Italia – 03/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



Focus produzione in Italia – 03/2023

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 03/2023

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **febbraio** 2023 vs. **febbraio** 2022 (dato grezzo)

	feb-23	2M 2023
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	7,2	9,4
Mercato interno	8,1	10,0
Mercati esteri	5,4	8,2

	feb-23	2M 2023
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	11,4	14,2
Mercato interno	16,2	20,4
Mercati esteri	5,5	6,9

	feb-23	2M 2023
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	13,3	15,7
Mercato interno	21,9	25,8
Mercati esteri	1,4	2,0

	feb-23	2M 2023
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	17,1	18,4
Mercato interno	12,8	18,4
Mercati esteri	24,0	22,4

	feb-23	2M 2023
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	7,3	11,1
Mercato interno	5,3	10,7
Mercati esteri	9,2	11,6

Focus produzione in Italia – 03/2023

Riepilogo

mar-23 3M 2023

PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario

	mar-23	3M 2023
Totale (escl. costruzioni)	-3,2	-1,5
Autoveicoli, carrozzerie, parti	13,8	3,9
Autoveicoli	35,8	13,4
Carrozzerie, R&S	-16,2	-3,5
Parti ed accessori	-0,6	-3,4

feb-23 2M 2023

FATTURATO INDUSTRIA

	feb-23	2M 2023
Totale	7,2	9,4
Mercato interno	8,1	10,0
Mercati esteri	5,4	8,2

feb-23 2M 2023

FATTURATO AUTOMOTIVE

	feb-23	2M 2023
Totale	11,4	14,2
Mercato interno	16,2	20,4
Mercati esteri	5,5	6,9

Fatturato per attività economica Automotive



feb-23 2M 2023

FATTURATO Fabbricazione autoveicoli

	feb-23	2M 2023
Totale	13,3	15,7
Mercato interno	21,9	25,8
Mercati esteri	1,4	2,0

feb-23 2M 2023

FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S

	feb-23	2M 2023
Totale	17,1	18,4
Mercato interno	12,8	18,4
Mercati esteri	24,0	22,4

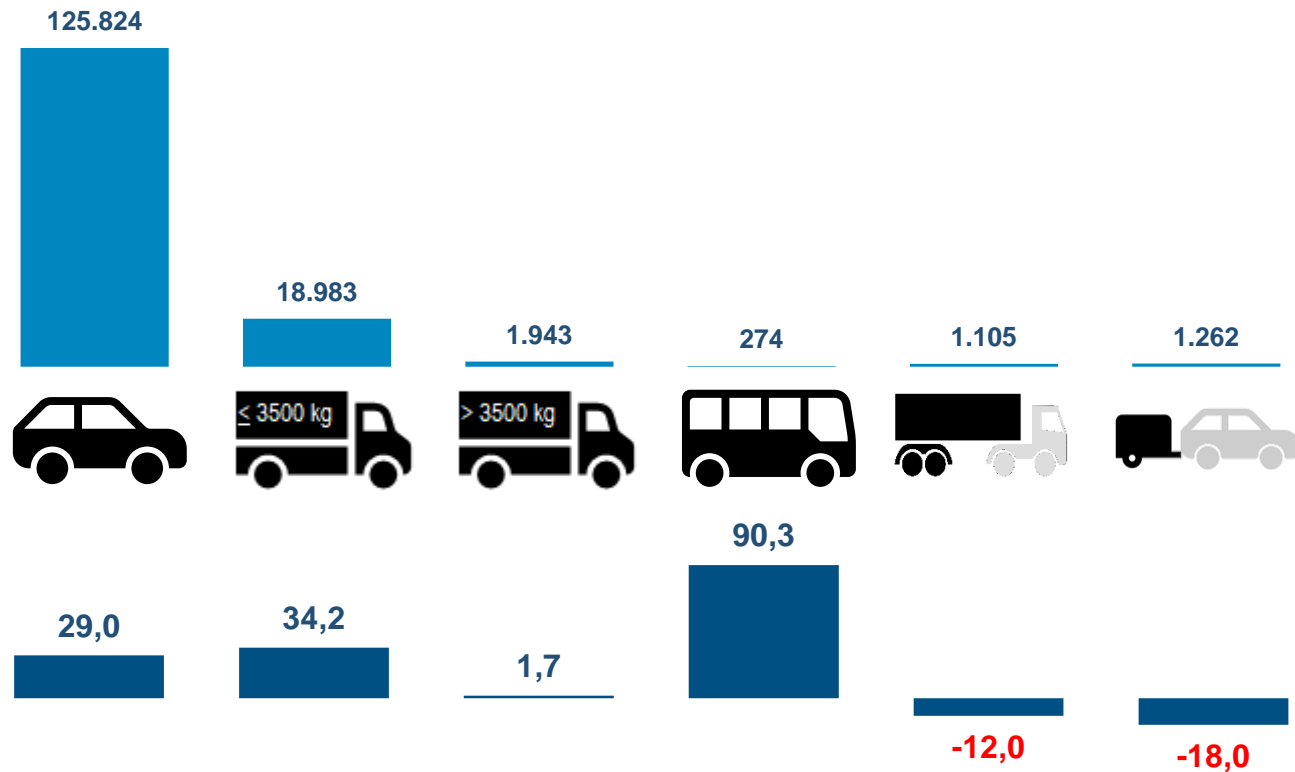
feb-23 2M 2023

FATTURATO Fabbricazione parti e accessori

	feb-23	2M 2023
Totale	7,3	11,1
Mercato interno	5,3	10,7
Mercati esteri	9,2	11,6

Focus produzione in Italia – 03/2023

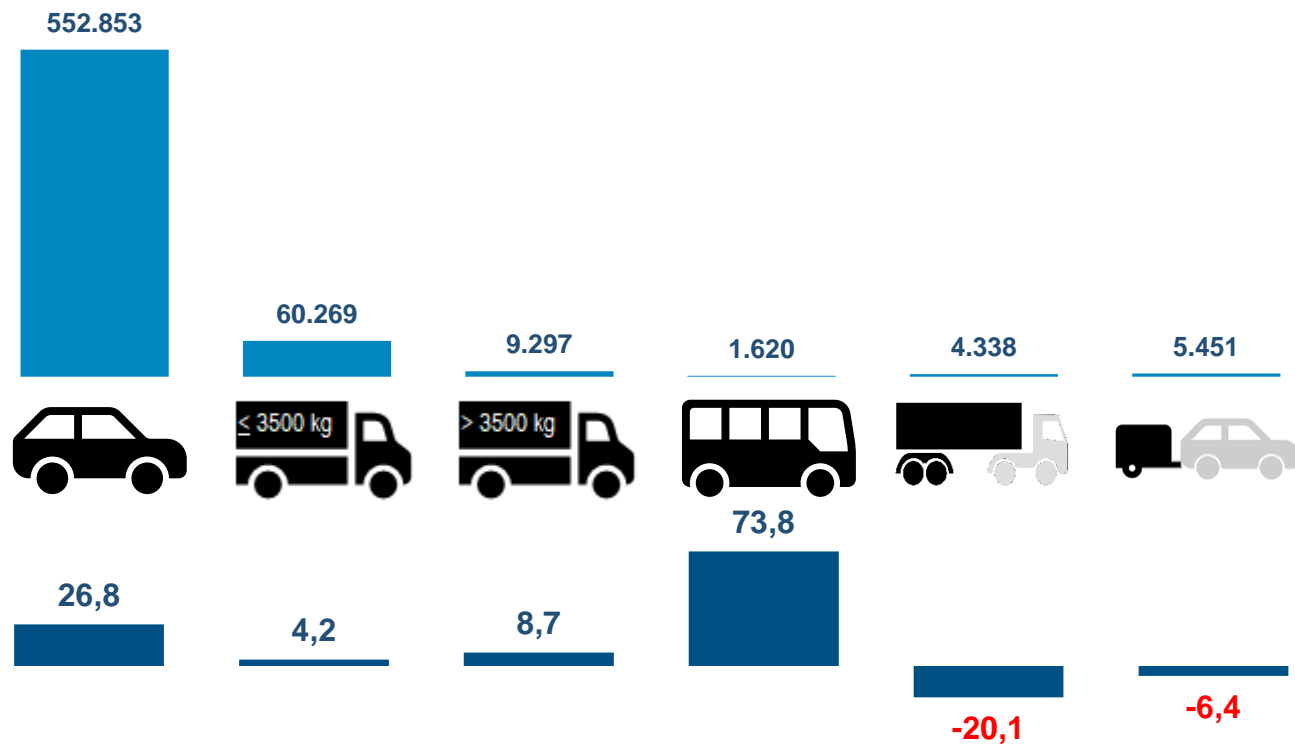
Domanda autoveicoli in Italia – Aprile 2023



Var. % 2023/2022

Focus produzione in Italia – 03/2023

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/marzo 2023

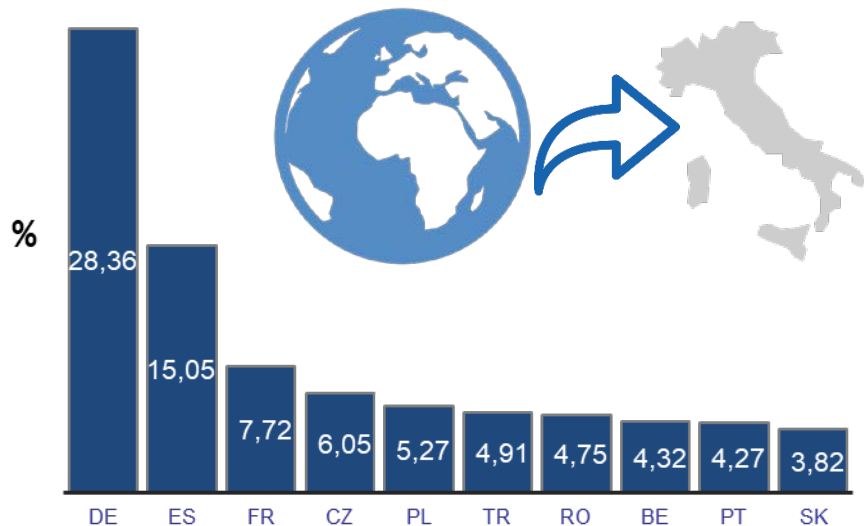


Var. % 2023/2022

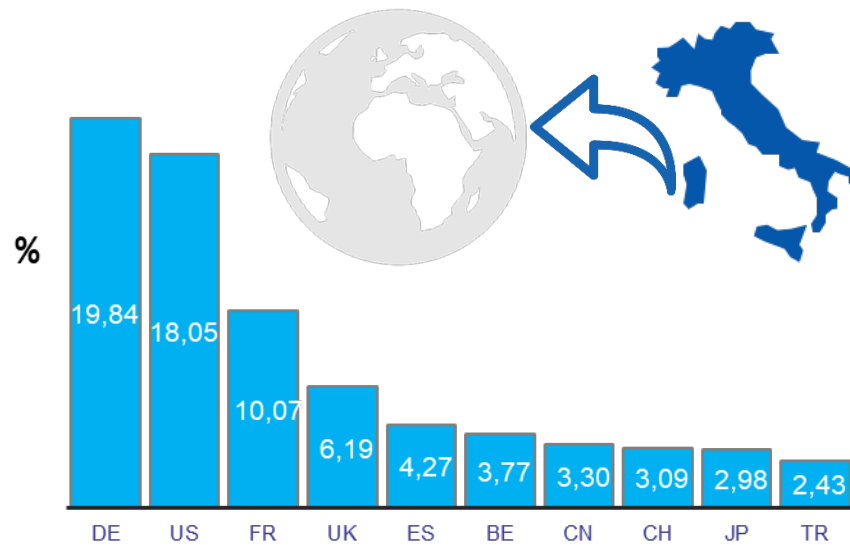
Focus produzione in Italia – 03/2023

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen 2023

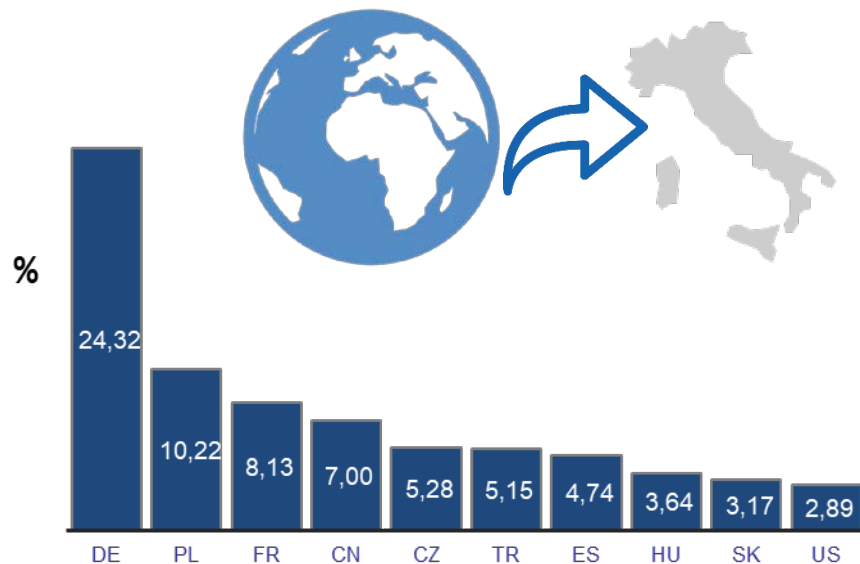


Valori in euro	gennaio 2022			gennaio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	1.617.299.112	1.121.496.852	-495.802.260	2.495.020.481	1.418.273.194	-1.076.747.287

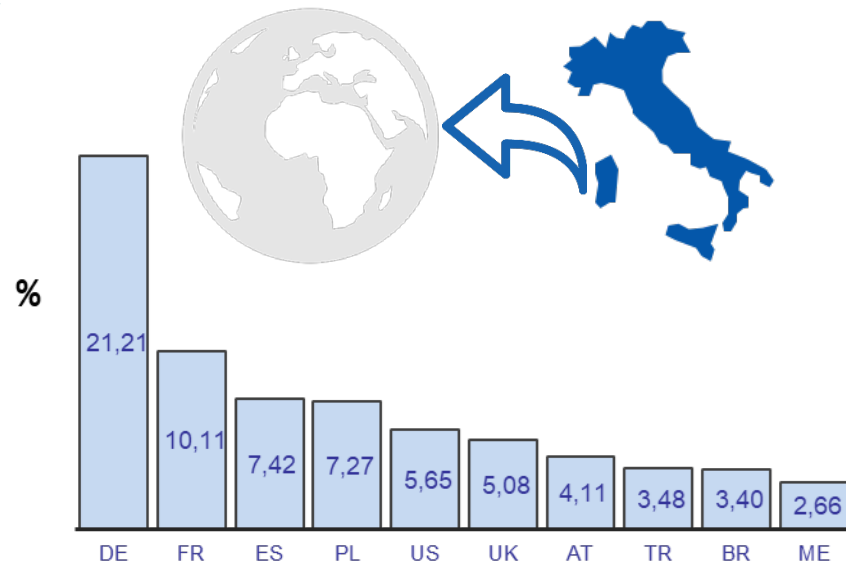
Focus produzione in Italia – 03/2023

Trade componenti gennaio 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen 2023



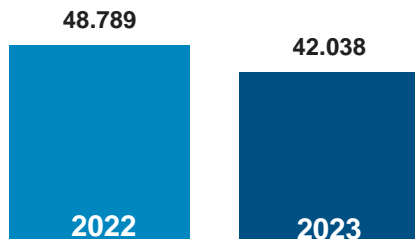
Valori in euro	gennaio 2022			gennaio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	1.366.446.325	1.702.910.833	336.464.508	1.583.193.701	2.003.780.955	420.587.254

Focus produzione in Italia – 03/2023

Cassa Integrazione Guadagni in Italia marzo 2023 vs. marzo 2022

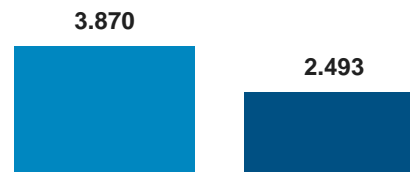
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

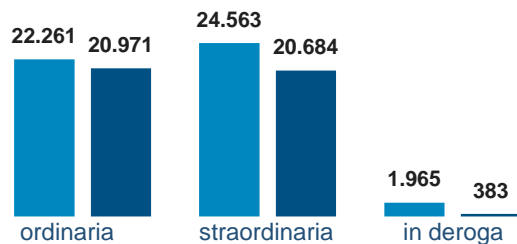
Migliaia di ore



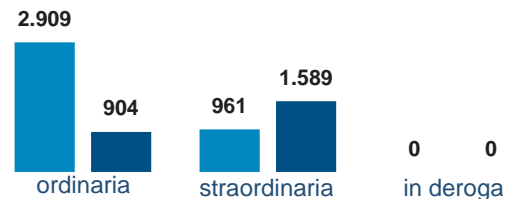
% settore automotive sul totale:

5,2%

Tipo di intervento



Tipo di intervento

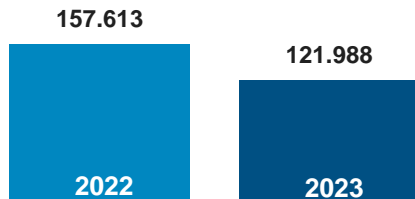


Focus produzione in Italia – 03/2023

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/feb 2023 vs. gen/feb 2022

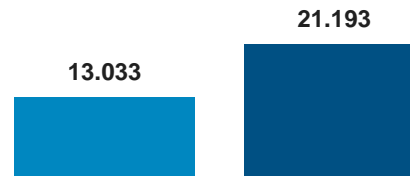
Totale

Migliaia di ore



Settore Automotive

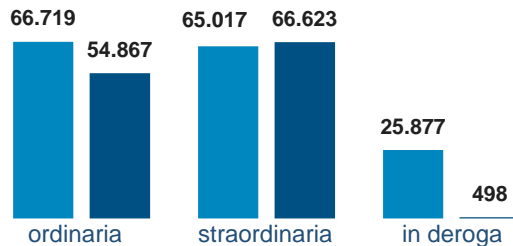
Migliaia di ore



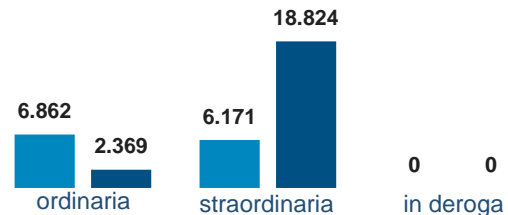
% settore automotive sul totale:

17,4%

Tipo di intervento

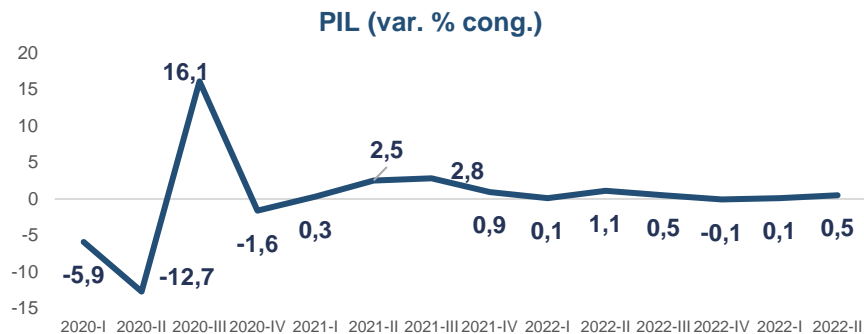


Tipo di intervento



Focus produzione Italia – 03/2023

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Secondo ISTAT, nel primo trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,5% rispetto al trimestre precedente e sia cresciuto dell'1,8% in termini tendenziali.

Il primo trimestre del 2023 ha avuto due giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al primo trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto sia nel comparto dell'industria, sia in quello dei servizi e di una stazionarietà dell'agricoltura, silvicoltura e pesca. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo sia della componente nazionale (al lordo delle scorte), sia della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2023 è pari a +0,8%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a marzo 2023, rispetto al mese precedente, all'aumento degli occupati si associa la diminuzione dei disoccupati e la sostanziale stabilità degli inattivi.

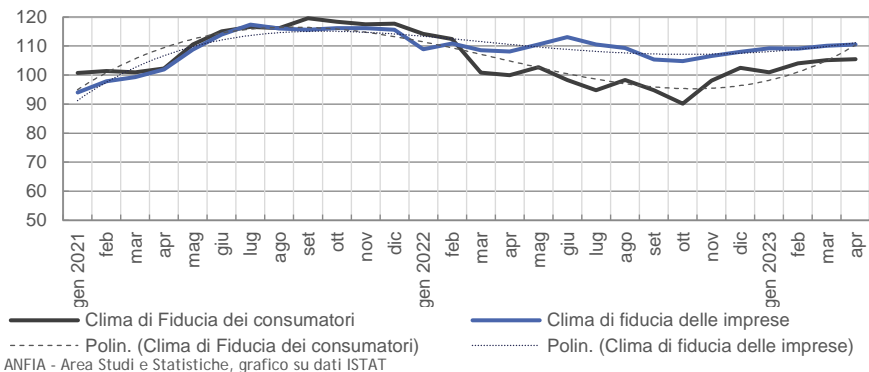
L'occupazione cresce (+0,1%, pari a +22mila unità) per uomini e donne, dipendenti e per tutte le classi d'età tranne quella dei 25-34enni, per cui risulta in calo. Il tasso di occupazione è stabile al 60,9%.

Il numero di persone in cerca di lavoro, rispetto a febbraio 2023, diminuisce (-1,1%, pari a -22mila unità) tra gli uomini, le donne e tra chi ha almeno 35 anni. Il tasso di disoccupazione totale scende al 7,8% (-0,1 punti), quello giovanile al 22,3% (-0,1 punti).

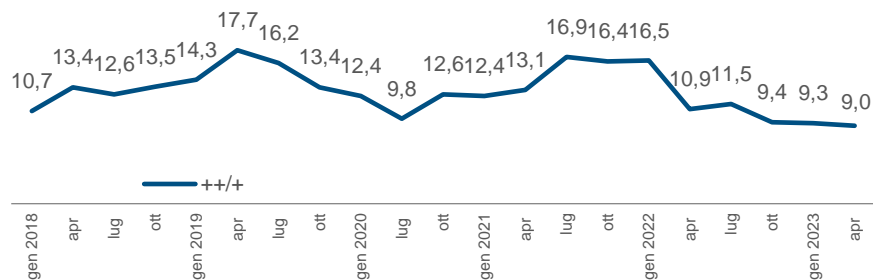
Focus produzione Italia – 03/2023

La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



Intenzioni di acquisto*



Ad aprile 2023, l'ISTAT stima un aumento sia dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 105,1 a 105,5), sia dell'indice composto del clima di fiducia delle imprese che passa da 110,1 a 110,5.

Le serie componenti l'indice di fiducia dei consumatori evidenziano variazioni eterogenee così sintetizzate dai quattro indicatori calcolati a partire dalle stesse: il clima economico e quello corrente aumentano passando, rispettivamente, da 117,4 a 119,0 e da 99,5 a 100,2; il clima personale rimane sostanzialmente stabile (da 101,0 a 100,9) mentre il clima futuro diminuisce da 113,5 a 113,3.

Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia migliora nei servizi di mercato (da 103,9 a 105,5), grazie al contributo positivo dei servizi turistici e dei servizi alle imprese, ed anche nelle costruzioni (da 159,1 a 164,2) dove la crescita è sostenuta principalmente dal settore della costruzione di edifici.

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» a aprile al 9,0 % rispetto al 9,3% di gennaio. Le risposte «certamente no» calano all'80,3%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 03/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 10 maggio 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione