



Focus Italia

Produzione Automotive

FEBBRAIO 2023

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 02/2023

Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 02/2023

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a febbraio 2023 l'indice della **produzione** industriale è in calo dello 0,2% rispetto a gennaio e in calo del 2,3% rispetto a febbraio 2022. L'indice della produzione per il solo **settore automotive** è in diminuzione dello 0,8% sia rispetto al mese precedente che rispetto a febbraio 2022. Nel cumulato, l'indice della produzione industriale cala dello 0,5%, mentre, per il solo settore automotive, cala dell'1,4 rispetto al primo bimestre 2022.

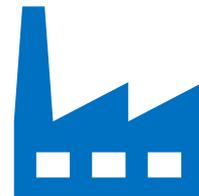
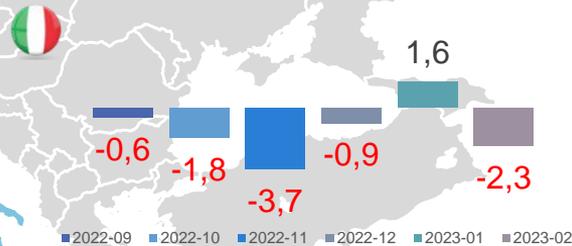
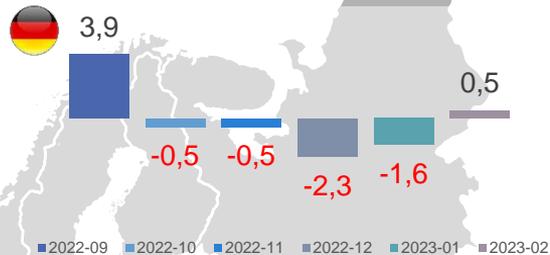
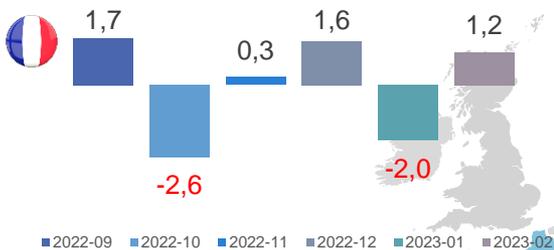
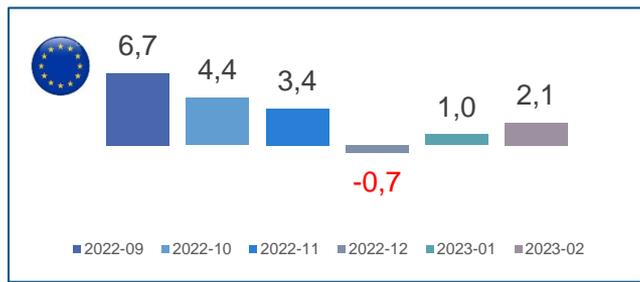
A febbraio 2023, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di **autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in aumento del 5,0% nel mese e dell'1,6% nel cumulato.
- l'indice della produzione di **carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cala del 3,2% ma nel cumulato incrementa del 4,9%.
- l'indice della produzione di **parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) si contrae del 5,1% a febbraio e del 4,9% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **le sole autovetture** prodotte sono aumentate nel mese di febbraio del 7,6% rispetto allo stesso mese del 2022. La produzione passa infatti da circa 39.000 a 42.000, circa 3.000 unità in più rispetto a 12 mesi prima. Variazione positiva anche nel cumulato del bimestre: +3,6%

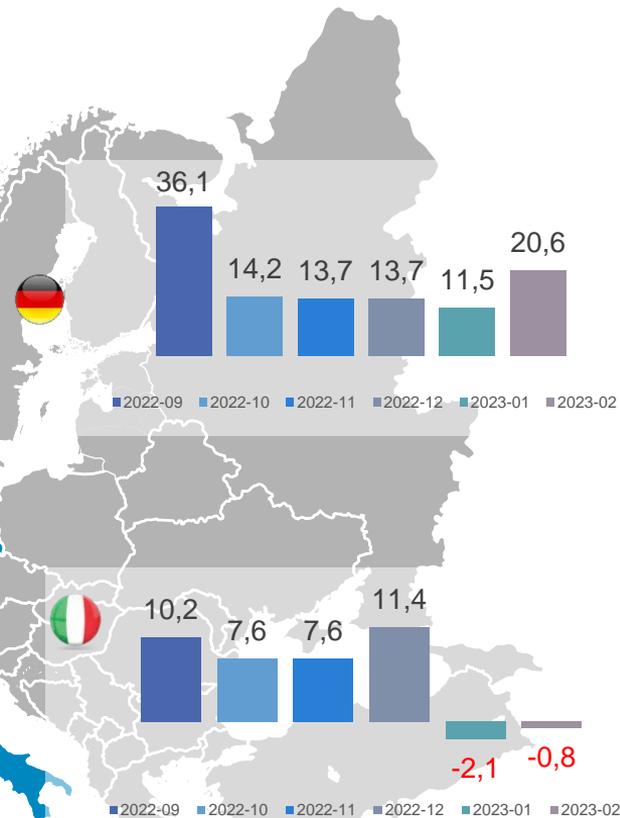
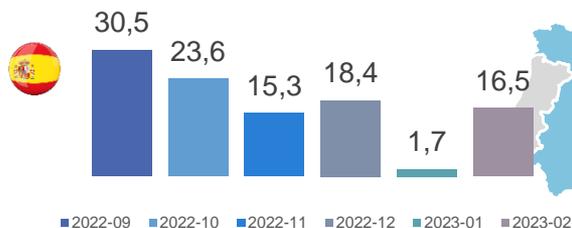
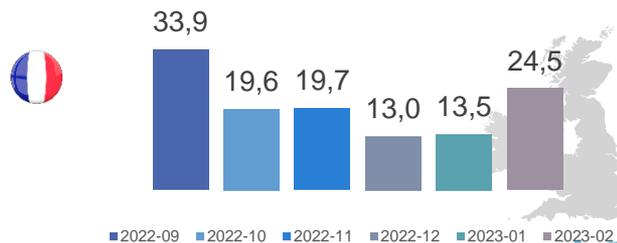
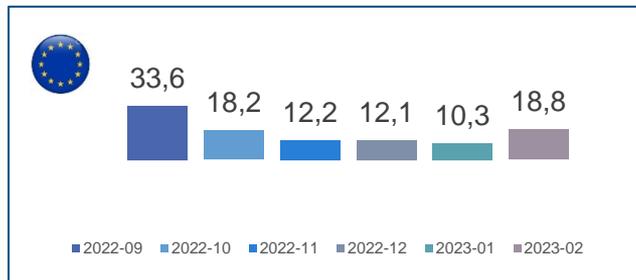
Focus produzione in Italia – 02/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



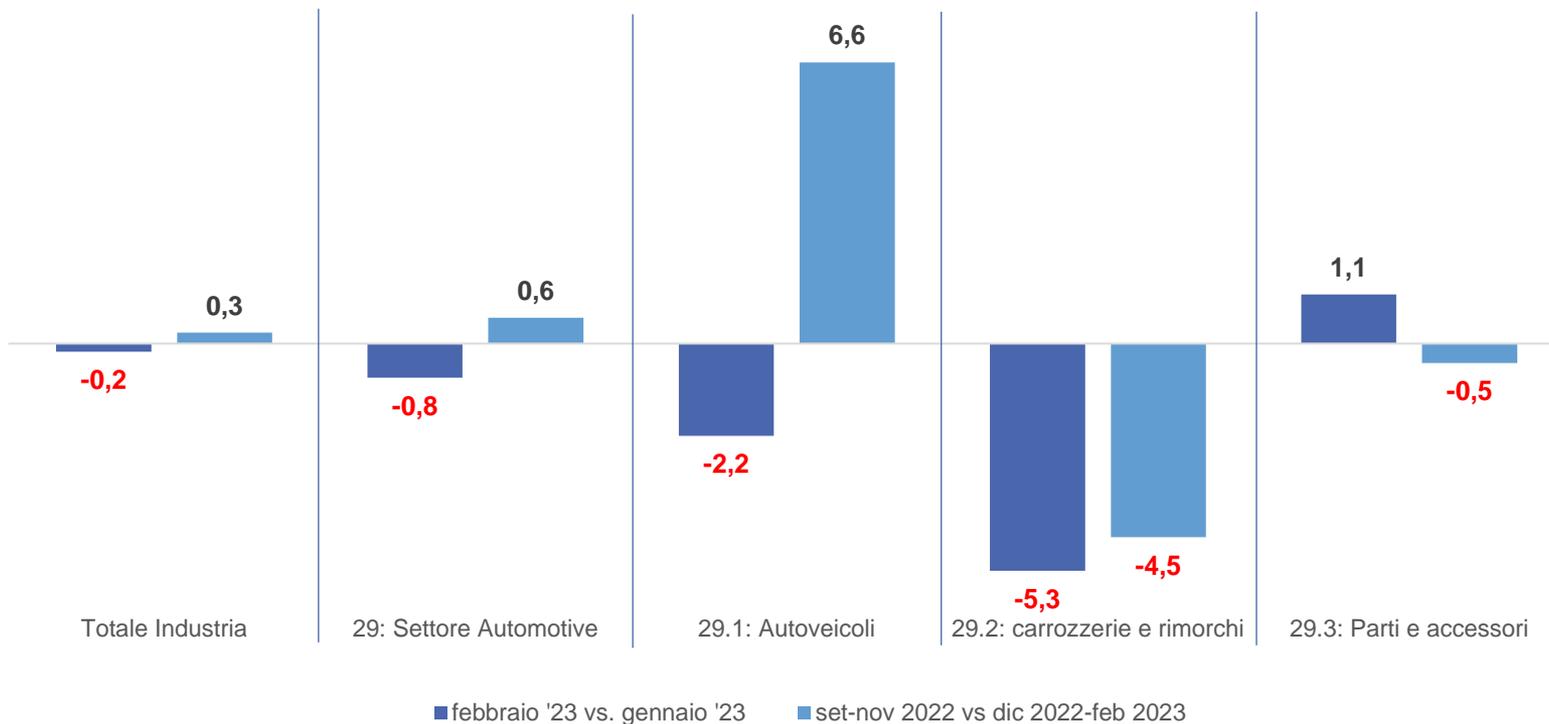
Focus produzione in Italia – 02/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



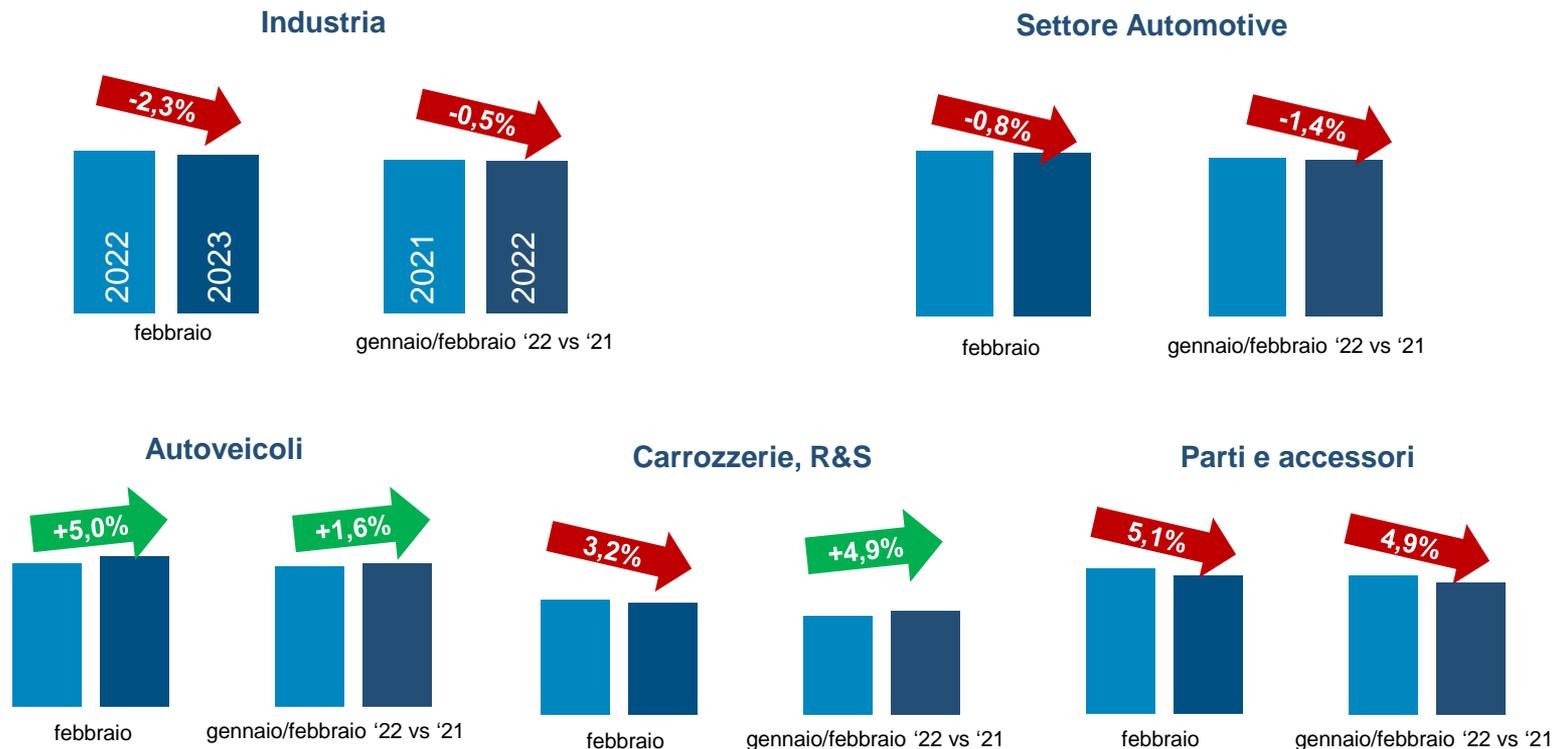
Focus produzione in Italia – 02/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



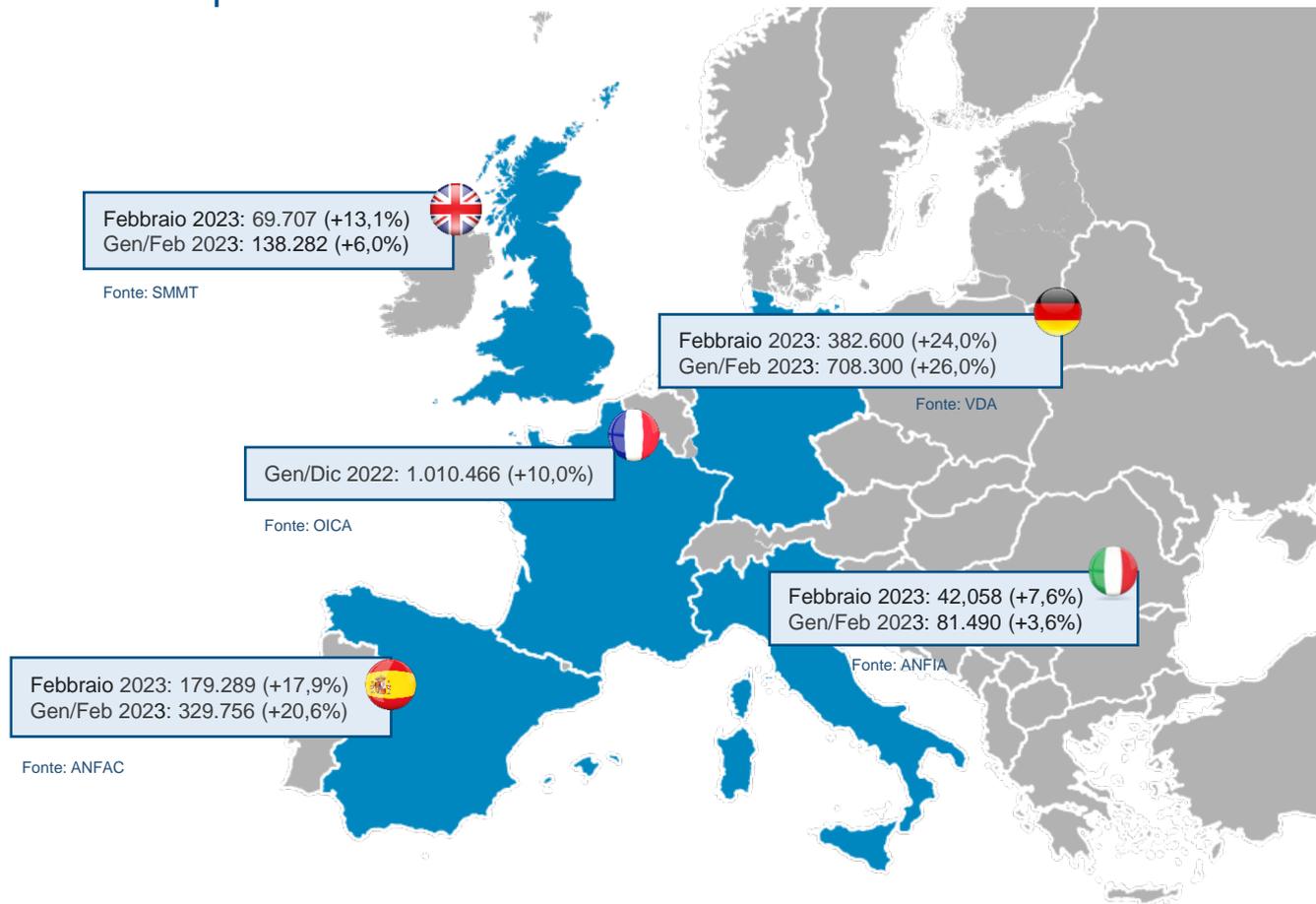
Focus produzione in Italia – 02/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



Focus produzione in Italia – 02/2023

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 02/2023

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **gennaio 2023** vs. **gennaio 2022** (dato grezzo)

	gen-23	1M 2023
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	12,2	12,2
Mercato interno	12,5	12,5
Mercati esteri	11,4	11,4

	gen-23	1M 2023
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	22,0	22,0
Mercato interno	32,3	32,3
Mercati esteri	10,3	10,3

	gen-23	1M 2023
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	26,6	26,6
Mercato interno	41,8	41,8
Mercati esteri	6,3	6,3

	gen-23	1M 2023
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	20,2	20,2
Mercato interno	20,2	20,2
Mercati esteri	20,3	20,3

	gen-23	1M 2023
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	15,5	15,5
Mercato interno	17,0	17,0
Mercati esteri	14,2	14,2

Focus produzione in Italia – 02/2023

Riepilogo

	feb-23	2M 2023
PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario		
Totale (escl. costruzioni)	-2,3	-0,5
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-0,8	-1,4
Autoveicoli	5,0	1,6
Carrozzerie, R&S	-3,2	4,9
Parti ed accessori	-5,1	-4,9

	gen-23	1M 2023
FATTURATO INDUSTRIALIA		
Totale	12,2	12,2
Mercato interno	12,5	12,5
Mercati esteri	11,4	11,4

	gen-23	1M 2023
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	22,0	22,0
Mercato interno	32,3	32,3
Mercati esteri	10,3	10,3

Fatturato per attività economica Automotive



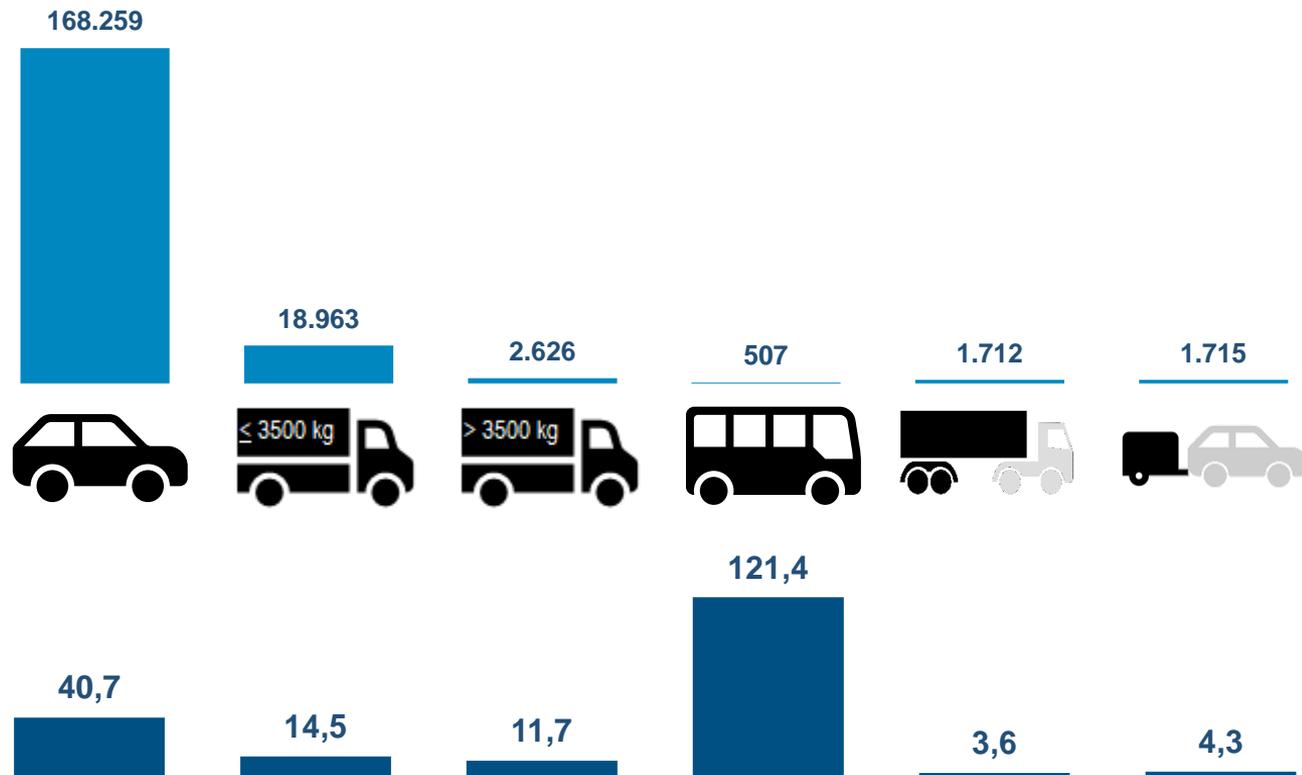
	gen-23	1M 2023
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	26,6	26,6
Mercato interno	41,8	41,8
Mercati esteri	6,3	6,3

	gen-23	1M 2023
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	20,2	20,2
Mercato interno	20,2	20,2
Mercati esteri	20,3	20,3

	gen-23	1M 2023
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	15,5	15,5
Mercato interno	17,0	17,0
Mercati esteri	14,2	14,2

Focus produzione in Italia – 02/2023

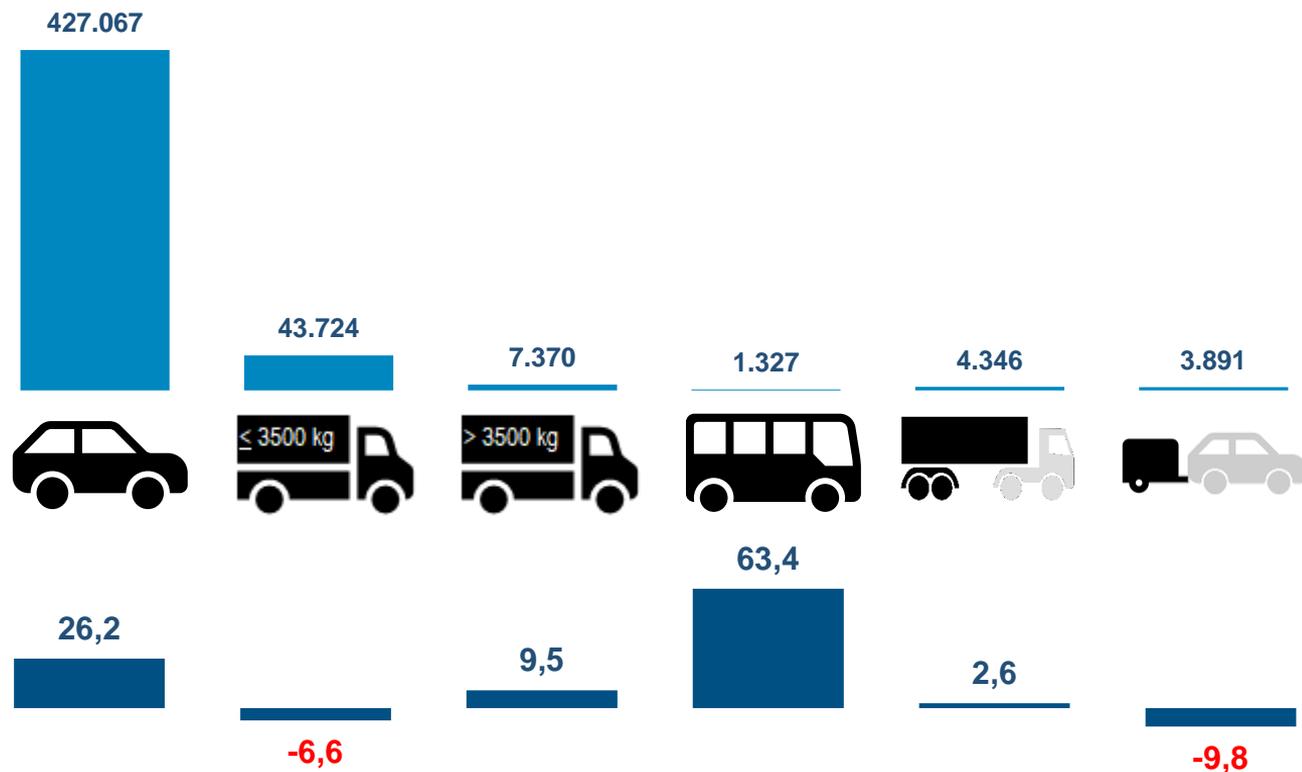
Domanda autoveicoli in Italia – Marzo 2023



Var. % 2023/2022

Focus produzione in Italia – 02/2023

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/marzo 2023

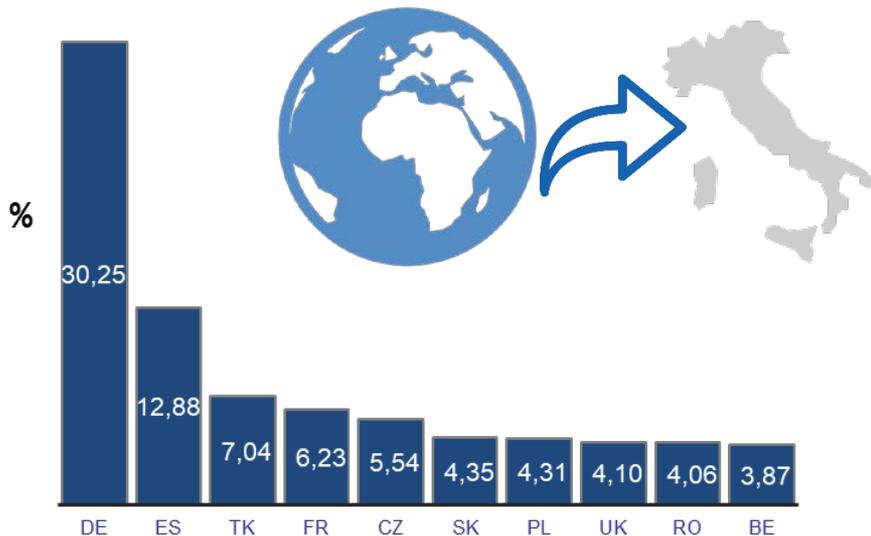


Var. % 2023/2022

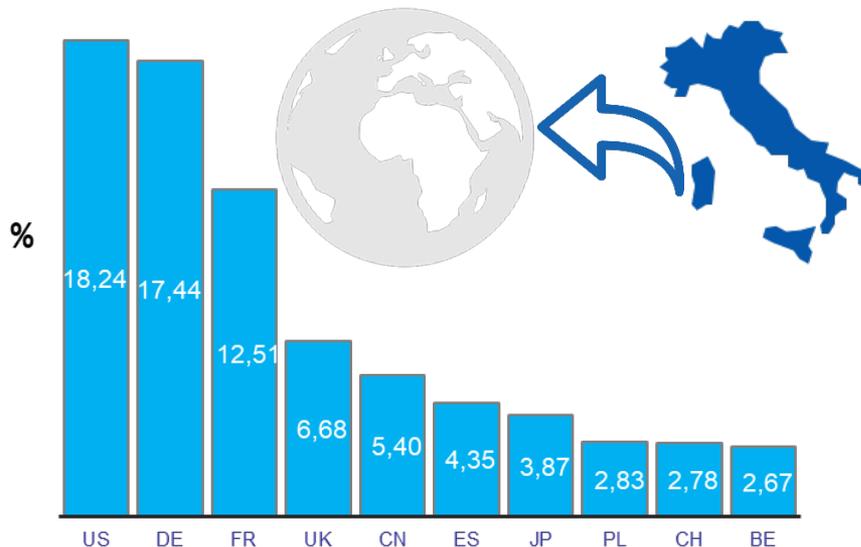
Focus produzione in Italia – 02/2023

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio/dicembre 2022

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/dic 2022



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/dic 2022

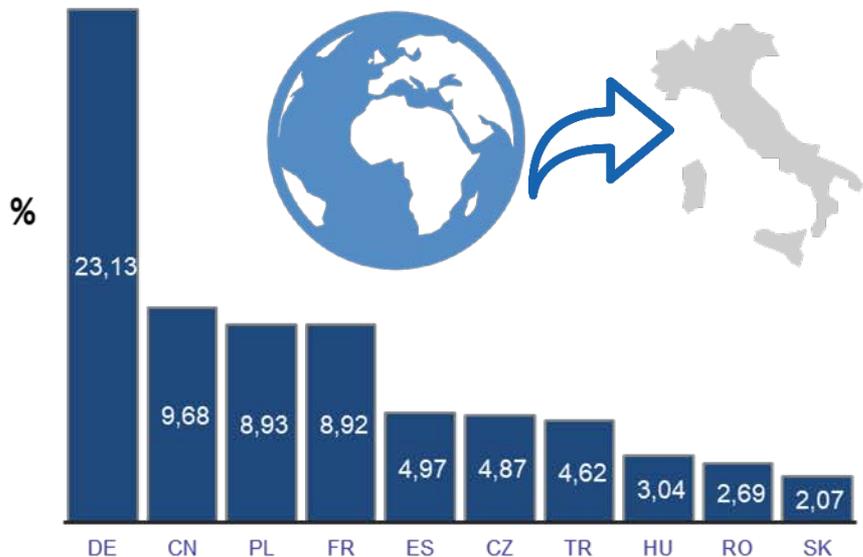


Valori in euro	gennaio/dicembre 2021			gennaio/dicembre 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	24.549.029.367	16.283.664.745	-8.265.364.622	25.871.246.677	18.129.573.034	-7.741.673.643

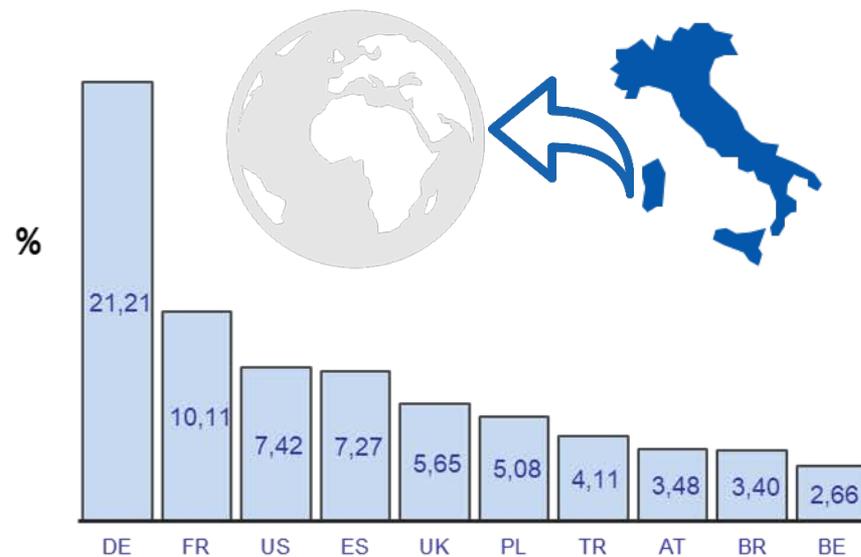
Focus produzione in Italia – 02/2023

Trade componenti gennaio/dicembre 2022

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/dic 2022



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/dic 2022



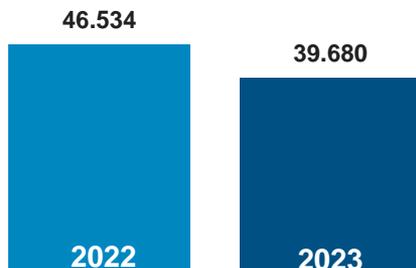
Valori in euro	gennaio/dicembre 2021			gennaio/dicembre 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	15.982.755.391	21.935.154.290	5.952.398.899	18.274.151.648	23.488.154.342	5.214.002.694

Focus produzione in Italia – 02/2023

Cassa Integrazione Guadagni in Italia febbraio 2023 vs. febbraio 2022

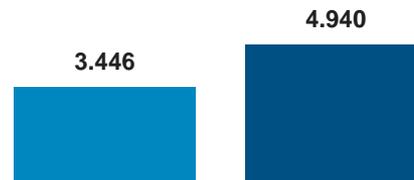
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

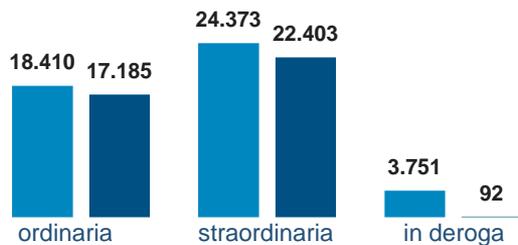
Migliaia di ore



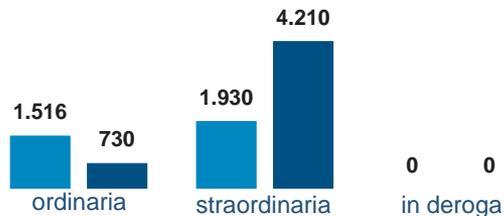
% settore automotive
sul totale:

12,4%

Tipo di intervento



Tipo di intervento

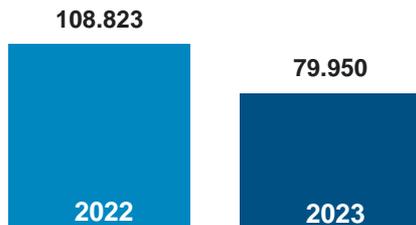


Focus produzione in Italia – 02/2023

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/feb 2023 vs. gen/feb 2022

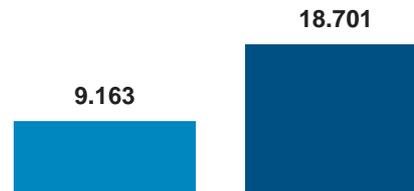
Totale

Migliaia di ore



Settore Automotive

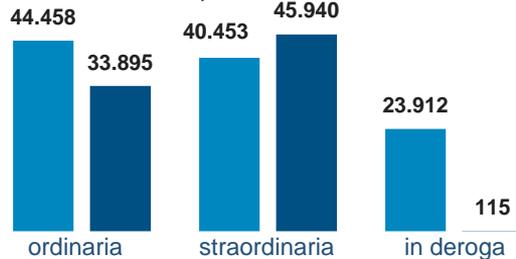
Migliaia di ore



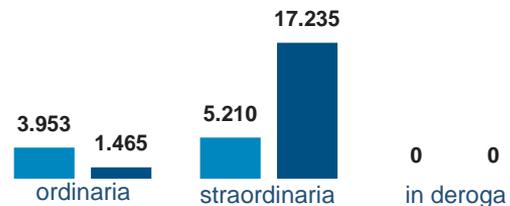
% settore automotive
sul totale:

23,4%

Tipo di intervento

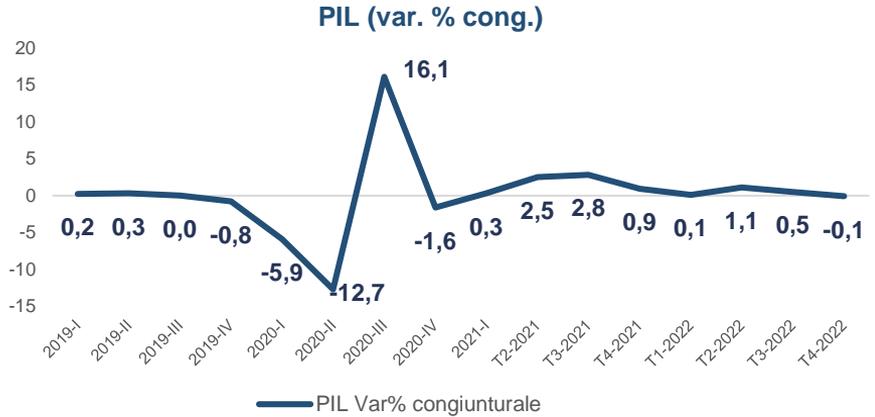


Tipo di intervento



Focus mercato autovetture Italia – 02/2023

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Secondo ISTAT, nel quarto trimestre del 2022 (ultimo dato disponibile) si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia diminuito dello 0,1% rispetto al trimestre precedente e cresciuto dell'1,7% in termini tendenziali.

Il quarto trimestre del 2022 ha avuto tre giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e due giornate lavorative in meno rispetto al quarto trimestre del 2021.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria, mentre i servizi registrano una crescita. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e uno positivo della componente estera netta. La variazione acquisita per il 2022 è pari a +0,4%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a febbraio 2023, rispetto al mese precedente, diminuiscono i disoccupati mentre sono sostanzialmente stabili gli occupati e gli inattivi.

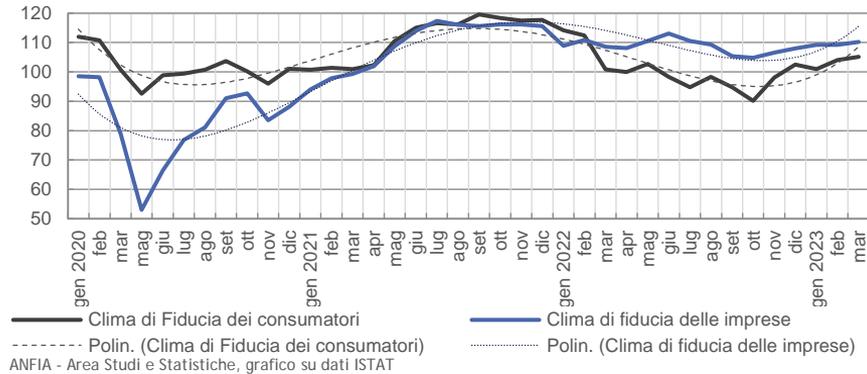
La stabilità dell'occupazione è sintesi della crescita osservata tra gli uomini, gli autonomi e tutte le classi d'età ad eccezione dei 35-49enni, e del calo registrato, oltre che tra i 35-49enni, tra le donne e i dipendenti a termine. Il tasso di occupazione sale al 60,8% (+0,1 punti).

Il numero di persone in cerca di lavoro diminuisce su base mensile (-0,6%, pari a -12mila unità) tra le donne, i minori di 35 anni e gli ultracinquantenni. Il tasso di disoccupazione totale è stabile all'8,0%, quello giovanile scende al 22,4% (-0,4 punti).

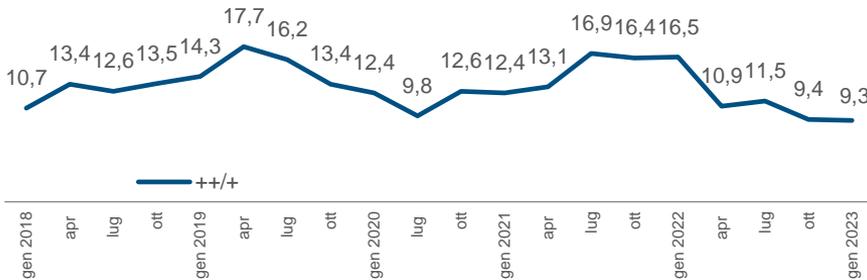
Focus mercato autovetture Italia – 02/2023

La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



Intenzioni di acquisto*



A marzo 2023, ISTAT stima un aumento sia dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 104,0 a 105,1), che dell'indice composito del clima di fiducia delle imprese, il quale passa da 109,2 a 110,2.

A marzo 2023 si stima un aumento sia dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 104,0 a 105,1), sia dell'indice composito del clima di fiducia delle imprese che passa da 109,2 a 110,2.

Tutte le serie componenti l'indice di fiducia dei consumatori sono in deciso miglioramento tranne le opinioni sul risparmio. Tra i quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti, il clima economico e quello corrente registrano gli incrementi più consistenti aumentando, rispettivamente, da 114,5 a 117,4 e da 97,6 a 99,5; il clima personale sale da 100,5 a 101,0 mentre il clima futuro cresce in misura marginale (da 113,4 a 113,5).

Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia migliora in tutti i comparti indagati seppur con intensità diverse. Nelle costruzioni e, a seguire, nel commercio e nella manifattura si registrano gli incrementi più marcati (da 157,2 a 159,1, da 114,7 a 116,0 e da 103,0 a 104,2 rispettivamente). Nei servizi l'aumento dell'indice di fiducia è più contenuto (da 103,3 a 103,8).

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» a gennaio al 9,3 % rispetto al 9,4% di ottobre. Le risposte «certamente no» rimangono invariate all' 83,4%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 02/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 13 aprile 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione