



# Focus Italia

# Produzione Automotive

## OTTOBRE 2022

Rapporto mensile sull'andamento  
della produzione industriale

# Focus produzione in Italia – 10/2022

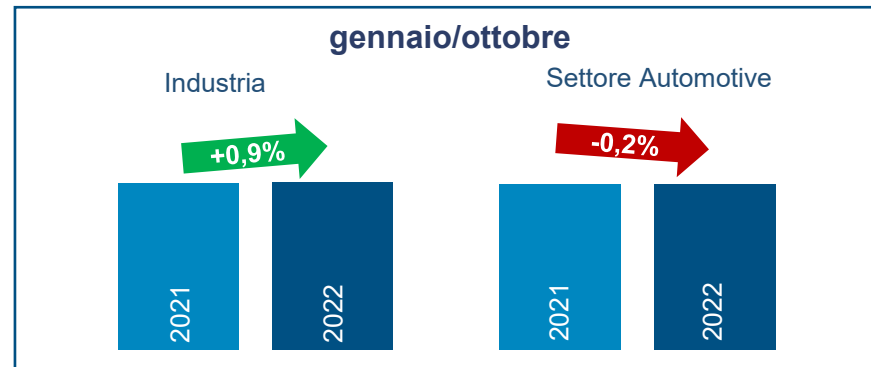
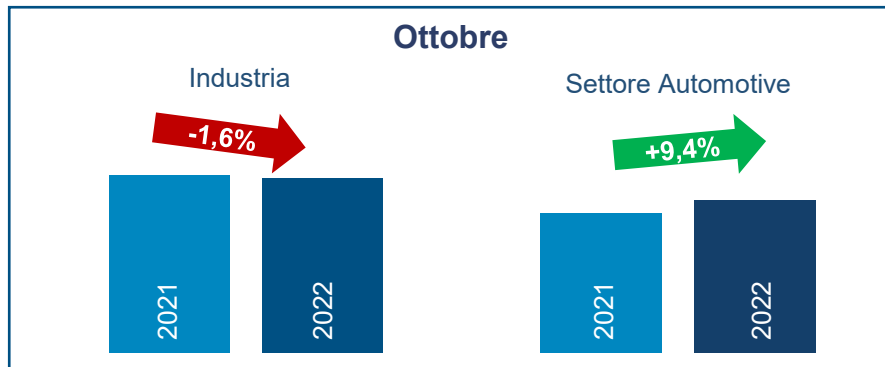
## Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

# Focus produzione in Italia – 10/2022

## Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto  
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a ottobre 2022 l'indice della **produzione** industriale è in diminuzione dell'1,0% rispetto a settembre e dell'1,6% rispetto ad ottobre 2021. L'indice della produzione per il solo **settore automotive** è in aumento del 9,4% rispetto ad ottobre 2021 e in decremento dello 0,5% rispetto al mese precedente. Nei primi dieci mesi del 2022, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra una crescita tendenziale dello 0,9%, mentre per il settore automotive si registra una lieve riduzione, pari allo 0,2%.

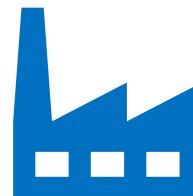
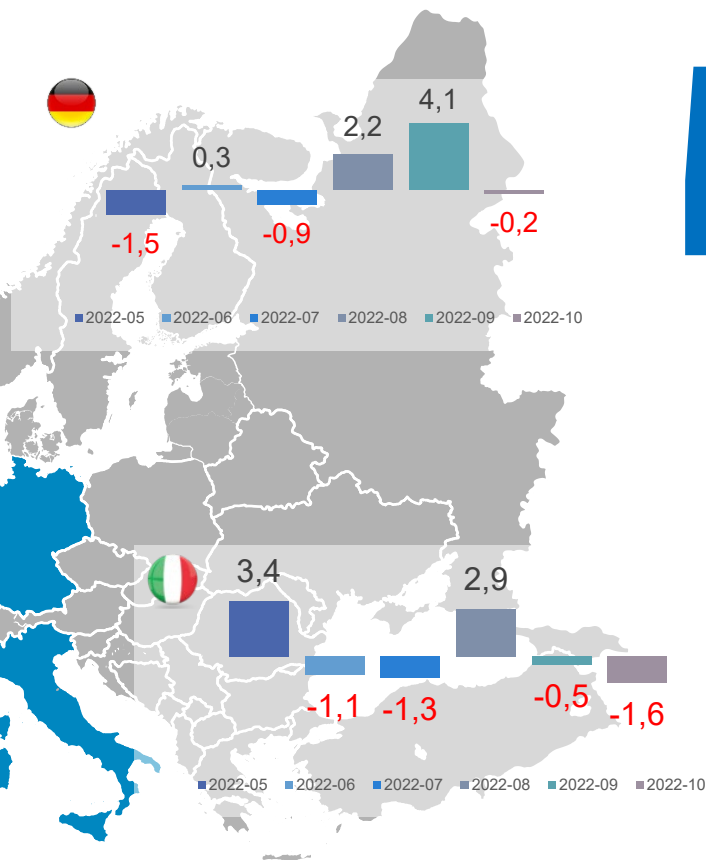
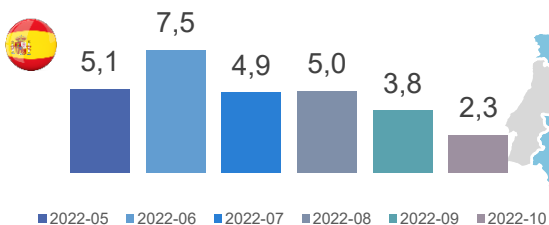
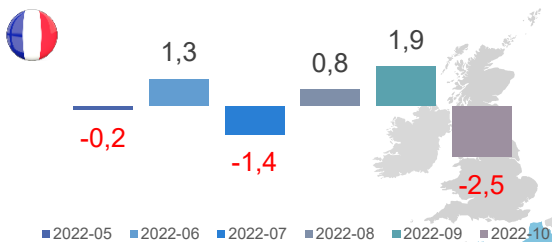
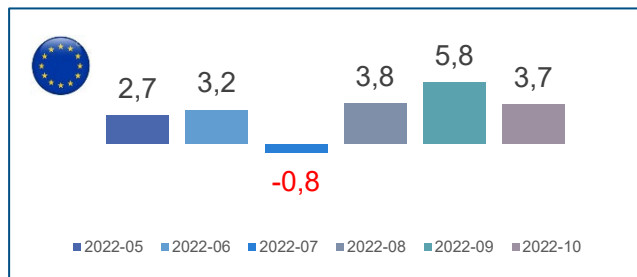
A ottobre 2022, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di **autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in aumento del 16,6% nel mese e in calo dello 0,8% da inizio 2022
- l'indice della produzione di **carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) aumenta del 19,8% nel mese e del 3,4% da inizio 2022
- l'indice della produzione di **parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) aumenta del 2,9% nel mese e, rimanendo sostanzialmente stabile, aumenta di 0,1% da inizio 2022.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **le sole autovetture** prodotte sono aumentate nel mese di ottobre del 14,9%, mentre nei primi dieci mesi del 2022, crescono del 5,2%. Tuttavia, nel cumulato, **il totale degli autoveicoli** è in calo del 5,5%.

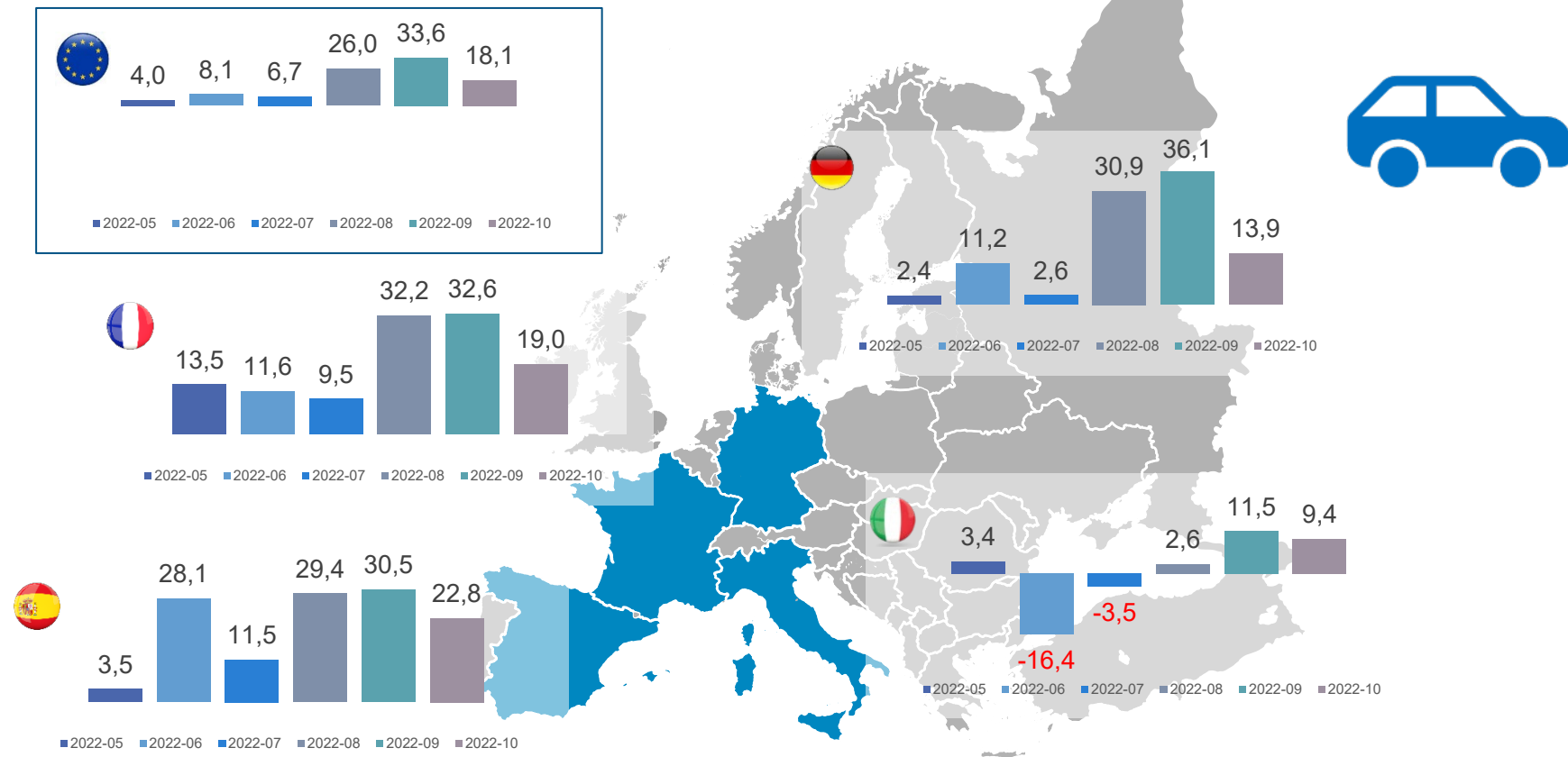
# Focus produzione in Italia – 10/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



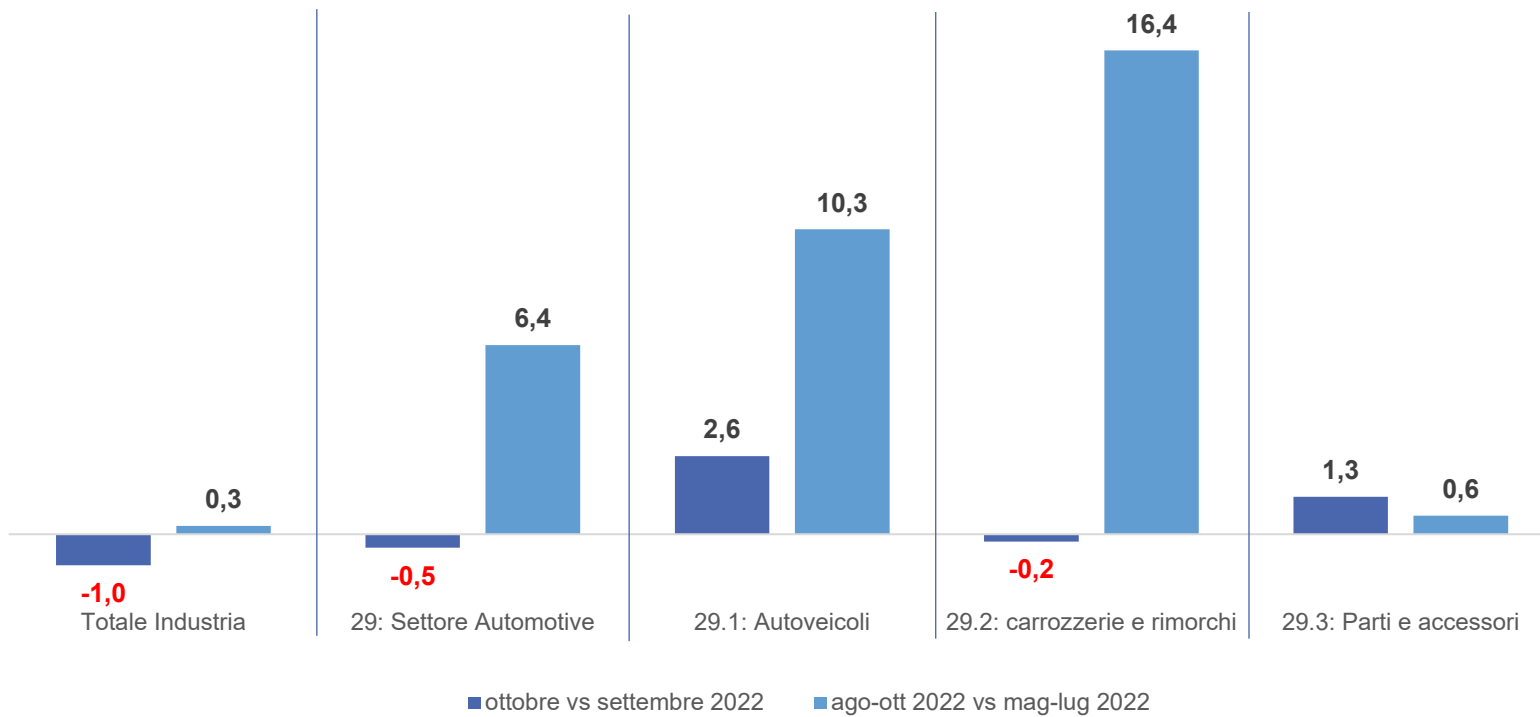
# Focus produzione in Italia – 10/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



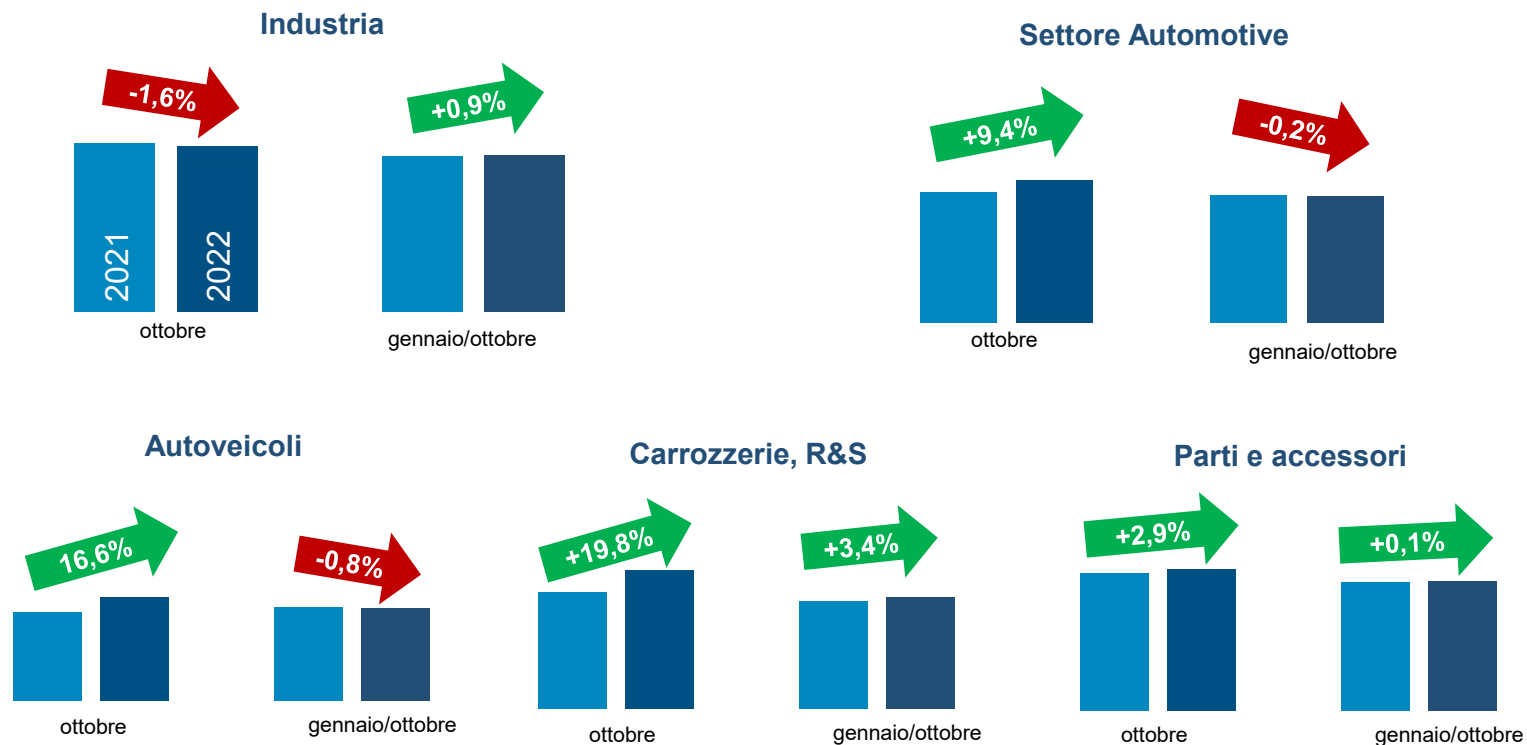
# Focus produzione in Italia – 10/2022

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



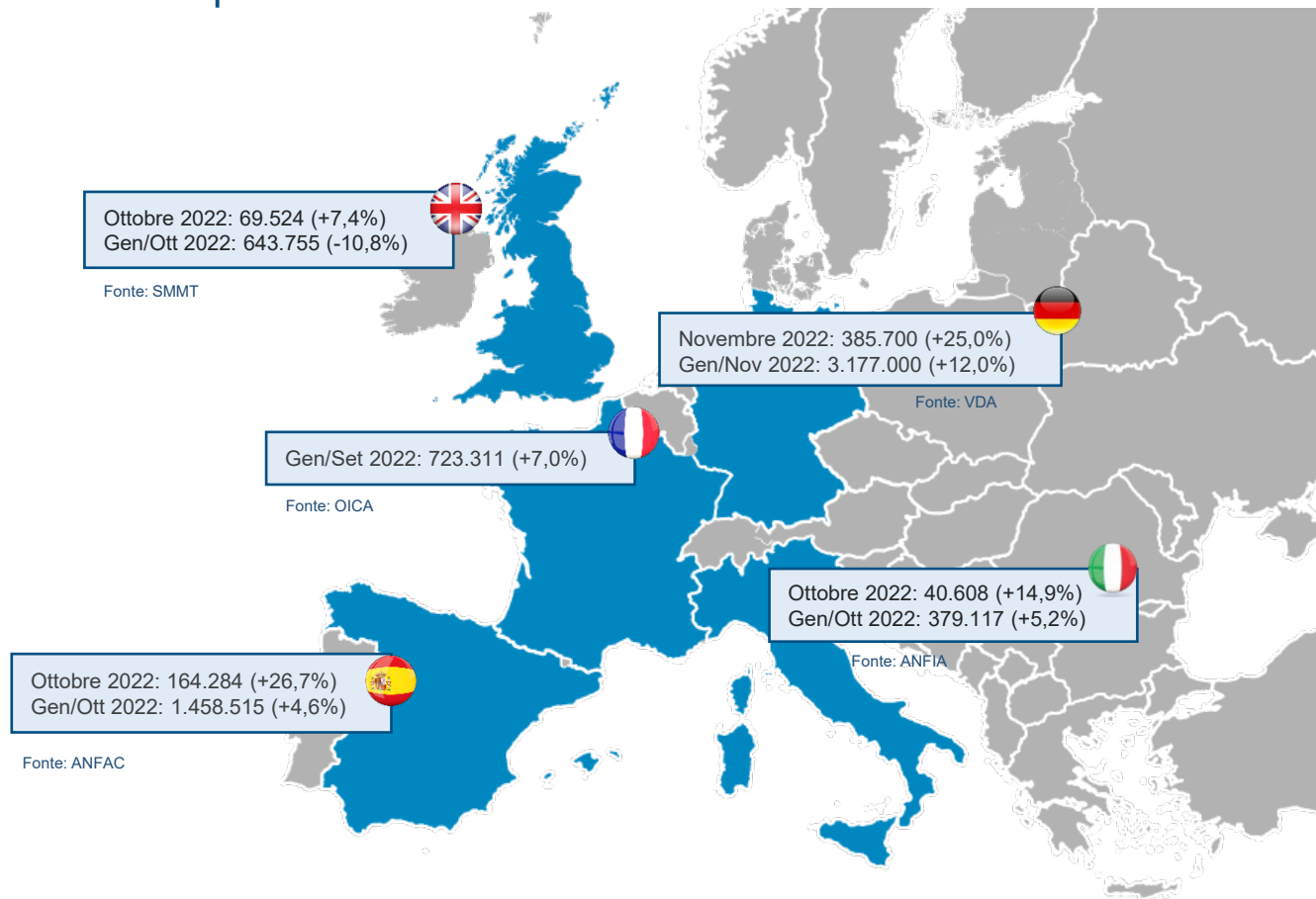
# Focus produzione in Italia – 10/2022

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



# Focus produzione in Italia – 10/2022

## I major markets europei – Produzione Autovetture





# Focus produzione in Italia – 10/2022

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **settembre 2022** vs. **settembre 2021** (dato grezzo)

	set-22	9M 2022
<b>FATTURATO INDUSTRIA</b>		
Totale	18,1	19,9
Mercato interno	17,5	20,3
Mercati esteri	19,3	19,0

	set-22	9M 2022
<b>FATTURATO AUTOMOTIVE</b>		
Totale	35,4	<b>-0,0</b>
Mercato interno	41,6	<b>-4,6</b>
Mercati esteri	27,6	6,4

	set-22	9M 2022
<b>FATTURATO Fabbricazione autoveicoli</b>		
Totale	45,3	<b>-4,5</b>
Mercato interno	53,3	<b>-10,5</b>
Mercati esteri	33,4	6,1

	set-22	9M 2022
<b>FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&amp;S</b>		
Totale	<b>-7,5</b>	1,7
Mercato interno	<b>-9,0</b>	5,8
Mercati esteri	<b>-4,7</b>	<b>-5,0</b>

	set-22	9M 2022
<b>FATTURATO Fabbricazione parti e accessori</b>		
Totale	26,3	8,5
Mercato interno	29,0	8,8
Mercati esteri	23,9	8,3

# Focus produzione in Italia – 10/2022

## Riepilogo

### Variazioni dei principali indicatori economici dell'industria e dell'industria automotive



	ott-22	10M 2022
<b>PRODUZIONE INDUSTRIALE</b> , dati corretti per effetti del calendario		
Totale (escl. costruzioni)	<b>-1,6</b>	<b>0,9</b>
Autoveicoli, carrozzerie, parti	9,4	<b>-0,2</b>
Autoveicoli	16,6	<b>-0,8</b>
Carrozzerie, R&S	19,8	3,4
Parti ed accessori	2,9	0,1

	set-22	9M 2022
<b>FATTURATO INDUSTRIA</b>		
Totale	18,1	19,9
Mercato interno	17,5	20,3
Mercati esteri	19,3	19,0

	set-22	9M 2022
<b>FATTURATO AUTOMOTIVE</b>		
Totale	35,4	<b>-0,0</b>
Mercato interno	41,6	<b>-4,6</b>
Mercati esteri	27,6	6,4

### Fatturato per attività economica Automotive



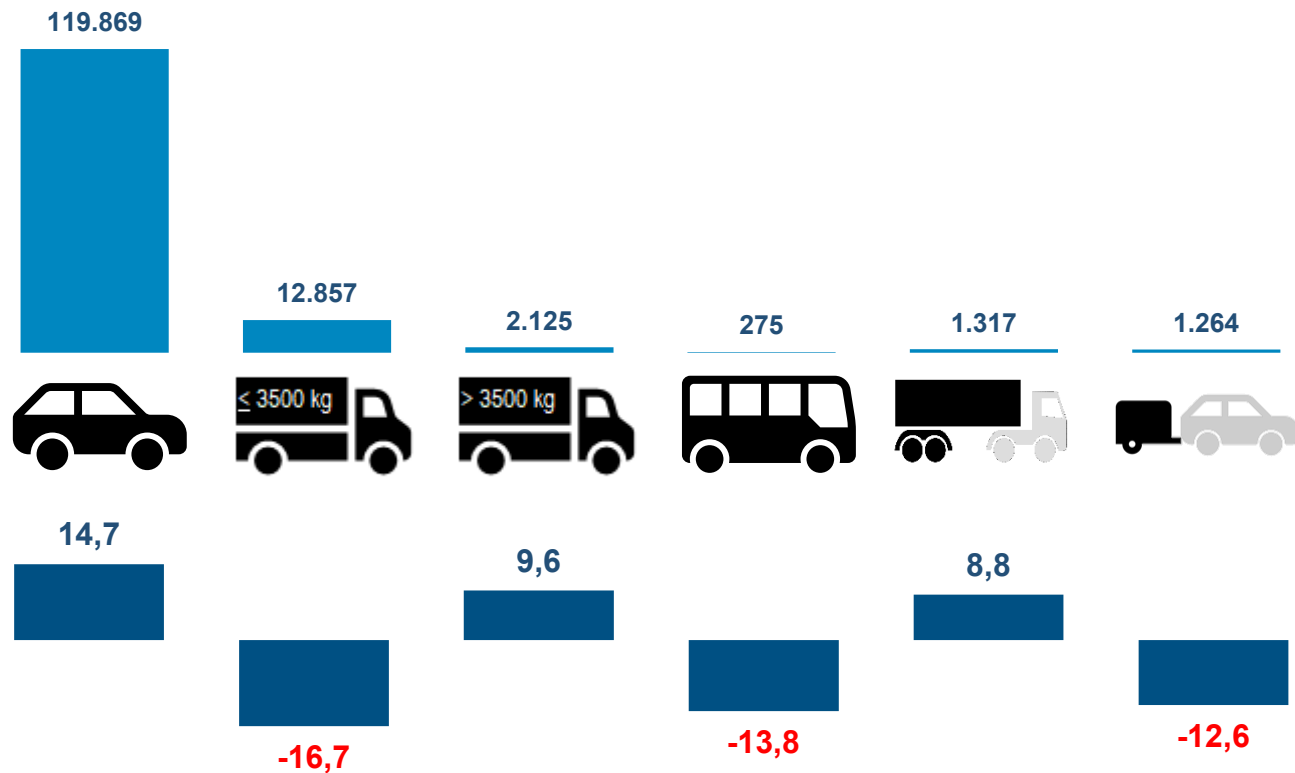
	set-22	9M 2022
<b>FATTURATO Fabbricazione autoveicoli</b>		
Totale	45,3	<b>-4,5</b>
Mercato interno	53,3	<b>-10,5</b>
Mercati esteri	33,4	6,1

	set-22	9M 2022
<b>FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&amp;S</b>		
Totale	<b>-7,5</b>	1,7
Mercato interno	<b>-9,0</b>	5,8
Mercati esteri	<b>-4,7</b>	<b>-5,0</b>

	set-22	9M 2022
<b>FATTURATO Fabbricazione parti e accessori</b>		
Totale	<b>-27,1</b>	2,7
Mercato interno	<b>-37,6</b>	1,8
Mercati esteri	<b>-18,0</b>	3,5

# Focus produzione in Italia – 10/2022

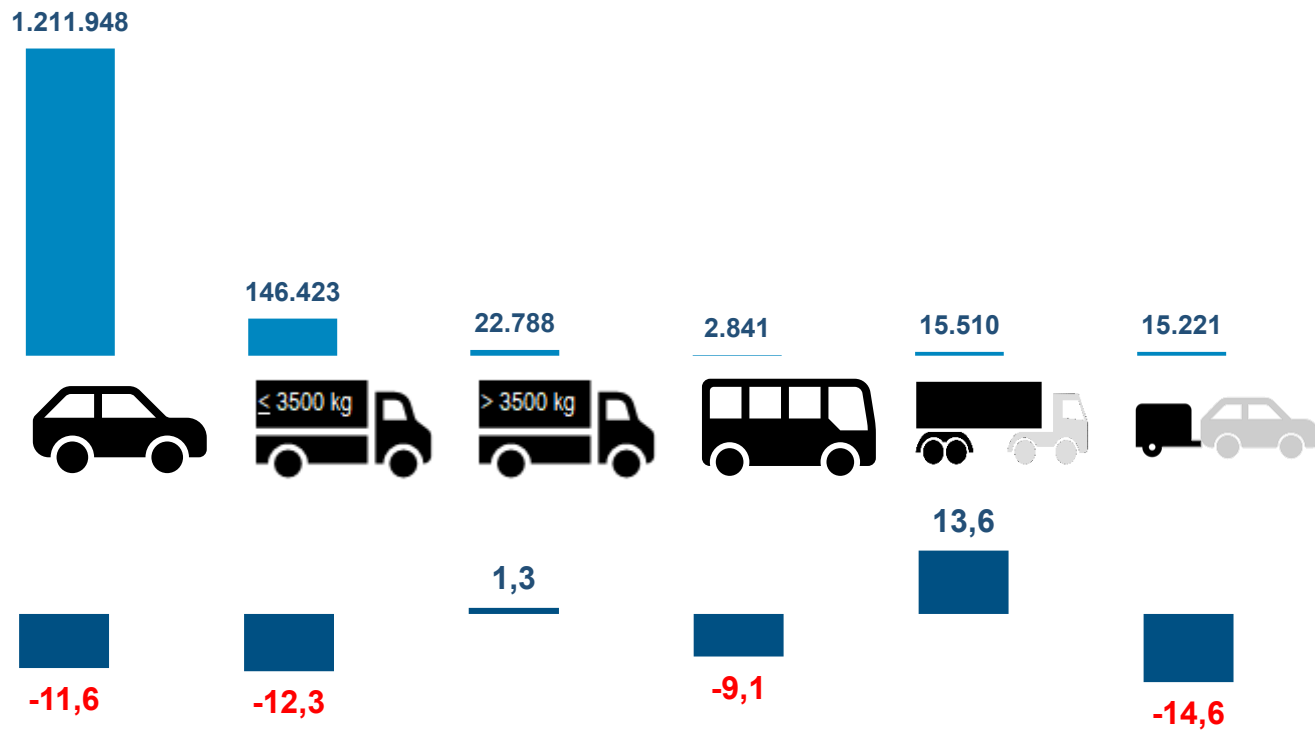
## Domanda autoveicoli in Italia – Novembre 2022



Var. % 2022/2021

# Focus produzione in Italia – 10/2022

## Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/novembre 2022

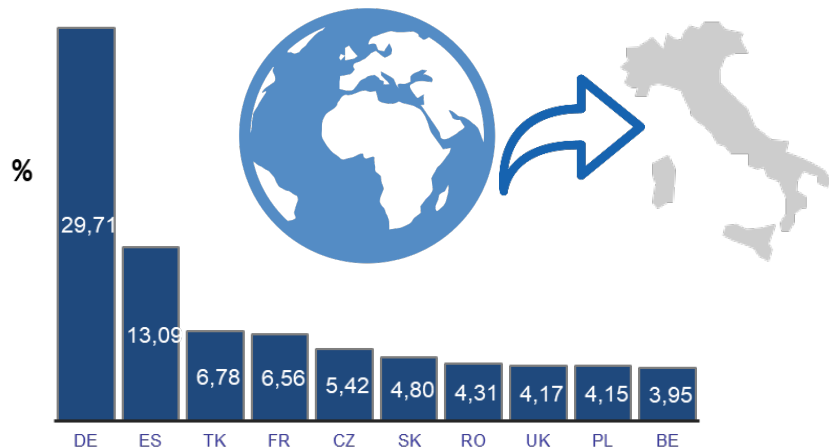


Var. % 2022/2021

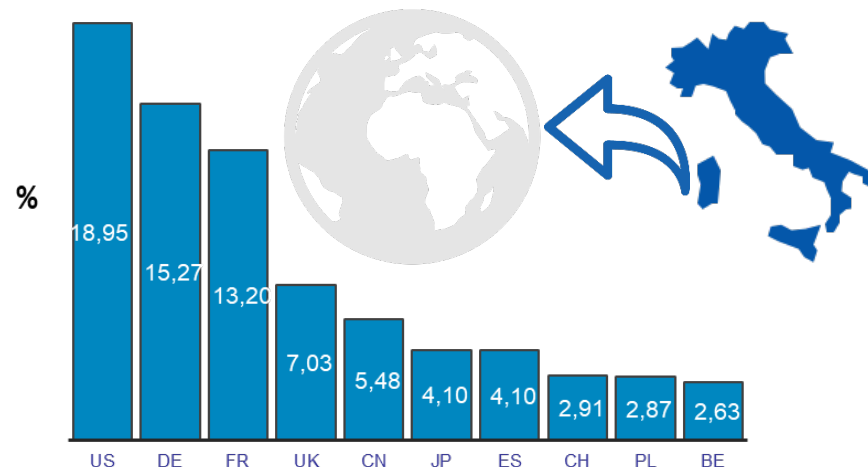
# Focus produzione in Italia – 10/2022

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio/agosto 2022

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/ago 2022



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/ago 2022



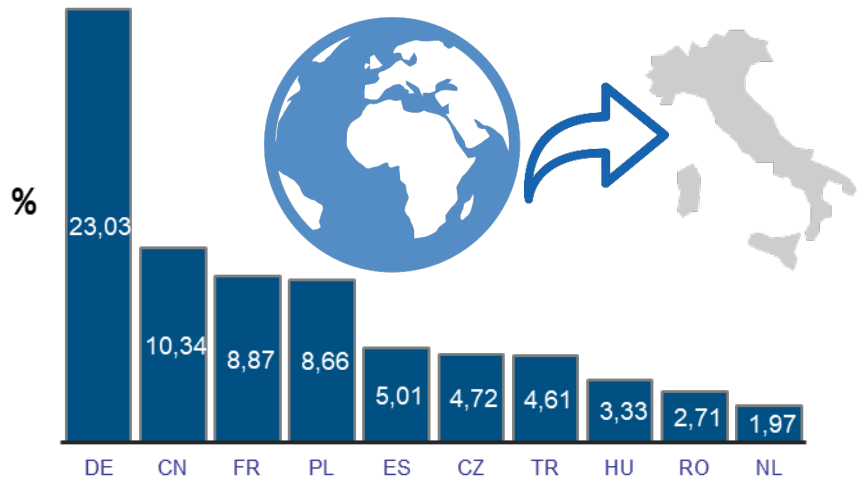
gennaio/agosto 2021			gennaio/agosto 2022		
import	export	saldo	import	export	saldo
16.921.512.898	10.871.261.620	-6.050.251.278	15.594.219.348	11.230.729.940	-4.363.489.408

Valori in euro

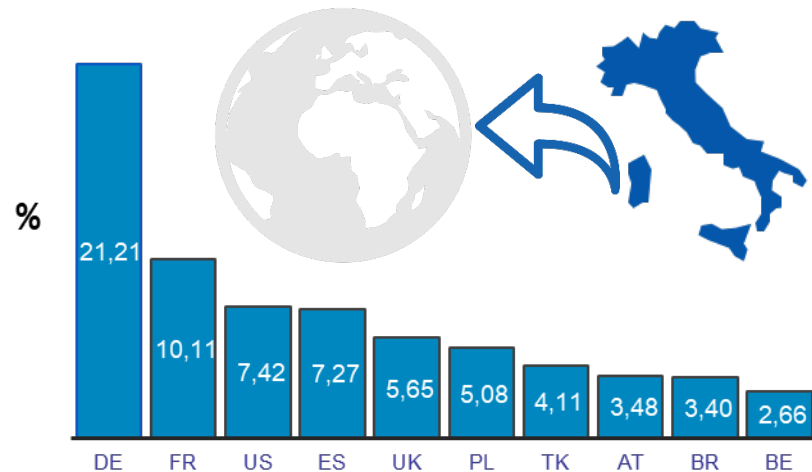
# Focus produzione in Italia – 10/2022

## Trade componenti gennaio/agosto 2022

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/ago 2022



### EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/ago 2022



gennaio/agosto 2021			gennaio/agosto 2022		
import	export	saldo	import	export	saldo
10.803.012.421	14.706.997.680	3.903.985.259	11.943.435.081	15.248.287.211	3.304.852.130

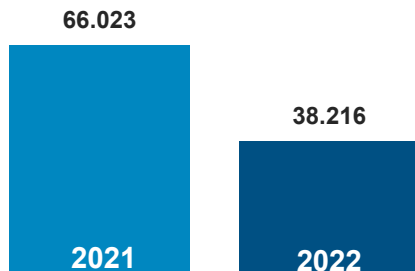
Valori in euro

# Focus produzione in Italia – 10/2022

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia ottobre 2022 vs. ottobre 2021

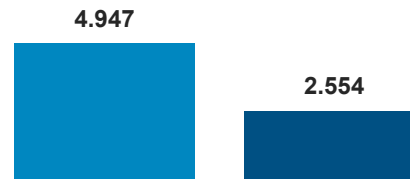
Migliaia di ore

**Totale**



**Settore Automotive**

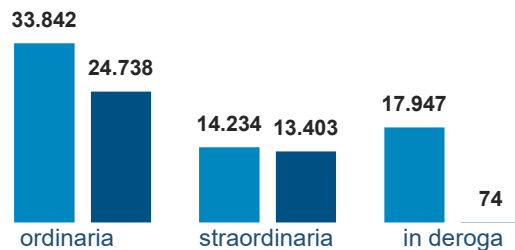
Migliaia di ore



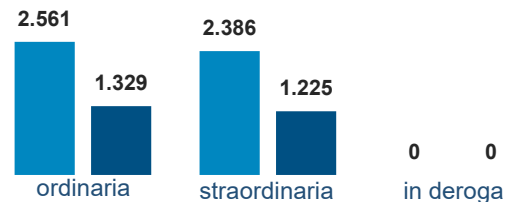
% settore automotive sul totale:

**6,7%**

Tipo di intervento



Tipo di intervento

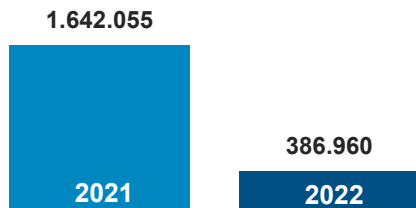


# Focus produzione in Italia – 10/2022

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/ott 2022 vs. gen/ott 2021

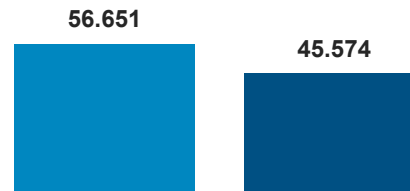
**Totale**

Migliaia di ore



**Settore Automotive**

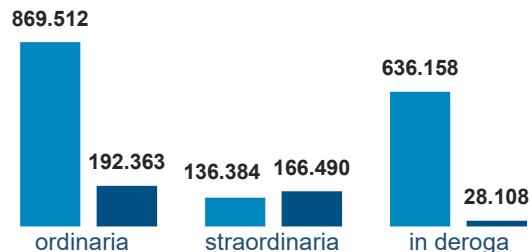
Migliaia di ore



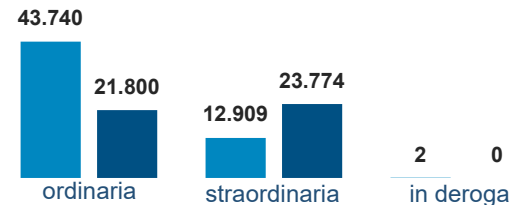
% settore automotive sul totale:

**11,8%**

**Tipo di intervento**



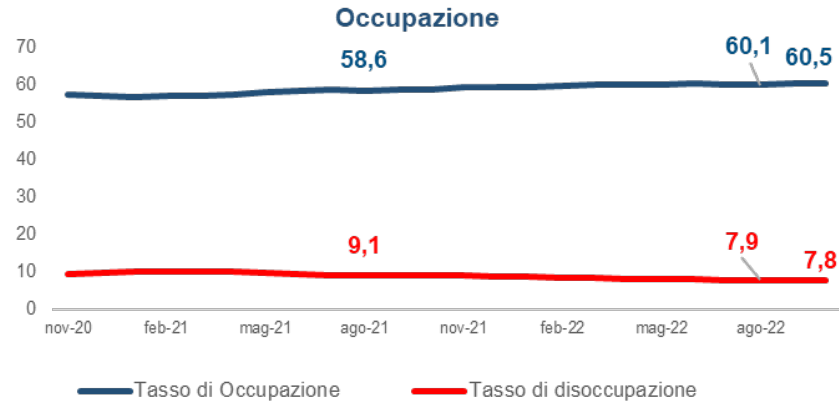
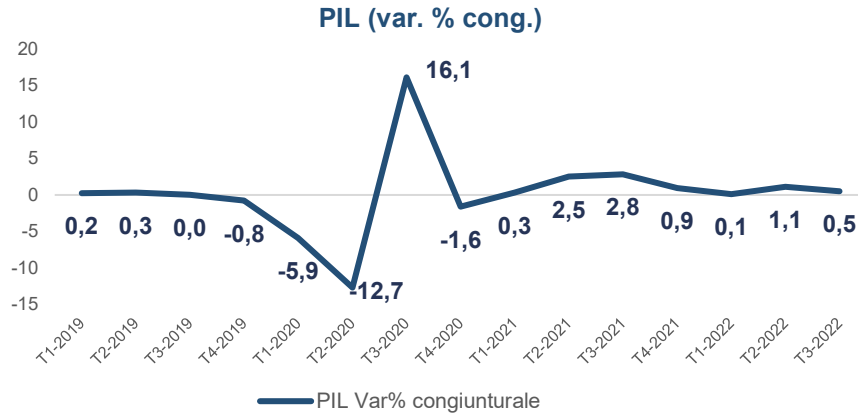
**Tipo di intervento**





# Focus produzione in Italia– 10/2022

## La congiuntura economica in Italia (1/2)



Secondo ISTAT, nel terzo trimestre del 2022 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,5% rispetto al trimestre precedente e del 2,6% in termini tendenziali.

Il terzo trimestre del 2022 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al terzo trimestre del 2021.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria, mentre i servizi hanno registrato un aumento. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2022 è pari a 3,9%..

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a ottobre 2022, rispetto al mese precedente, crescono gli occupati, mentre diminuiscono i disoccupati e gli inattivi.

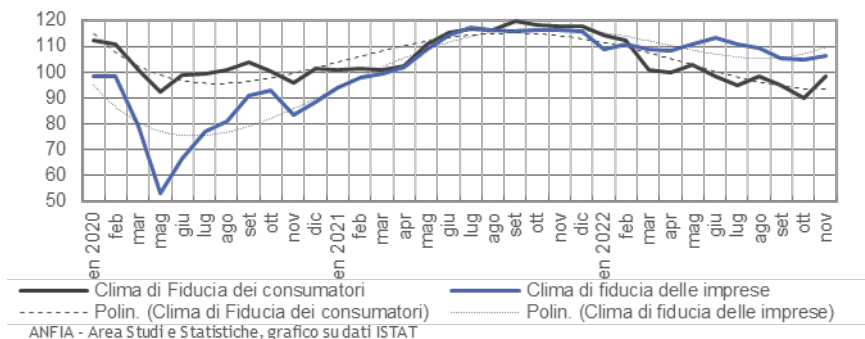
L'occupazione (+0,4%, pari a +82mila) aumenta per uomini e donne, per i dipendenti permanenti e per gli ultracinquantenni; diminuisce invece per le restanti classi di età, per i dipendenti a termine e gli autonomi. Il tasso di occupazione sale al 60,5% (+0,2 punti).

Il numero di persone in cerca di lavoro cala (-0,4%, pari a -8mila unità rispetto a settembre) tra i maschi e in tutte le classi d'età a eccezione dei 25-34enni. Il tasso di disoccupazione totale scende al 7,8% (-0,1 punti), quello giovanile al 23,9% (-0,2 punti).

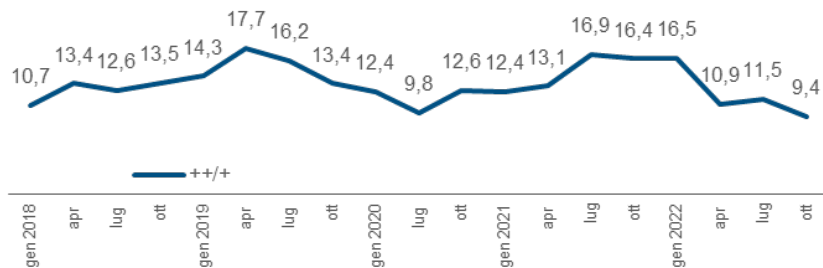
# Focus produzione in Italia – 11/2022

## La congiuntura economica in Italia (2/2)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese



### Intenzioni di acquisto\*



Secondo ISTAT, a novembre 2022 si stima un aumento sia dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 90,1 a 98,1) sia dell'indice composito del clima di fiducia delle imprese (da 104,7 a 106,4).

Tutte le serie componenti l'indice di fiducia dei consumatori sono in miglioramento. Anche i quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti presentano una variazione congiunturale estremamente positiva. In particolare, il clima economico e il clima futuro registrano le variazioni più accentuate (rispettivamente da 77,6 a 95,2 e da 88,8 a 102,8); il clima personale e quello corrente aumentano in modo più contenuto (nell'ordine da 94,3 a 99,0 e da 91,0 a 94,9).

Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia migliora in tutti i comparti (nel settore manifatturiero l'indice passa da 100,7 a 102,5, nei servizi da 96,0 a 98,8 e nel commercio al dettaglio da 109,0 a 112,2) ad eccezione delle costruzioni dove l'indice diminuisce da 157,5 a 151,9.

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un modesto decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» a ottobre al 6,9 dal 9,0 di luglio. Le risposte «certamente no» salgono all' 83,4.

\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
 Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

# Focus produzione in Italia – 10/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 14 dicembre 2022**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione