



Focus Italia

Produzione Automotive

AGOSTO 2022

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 08/2022

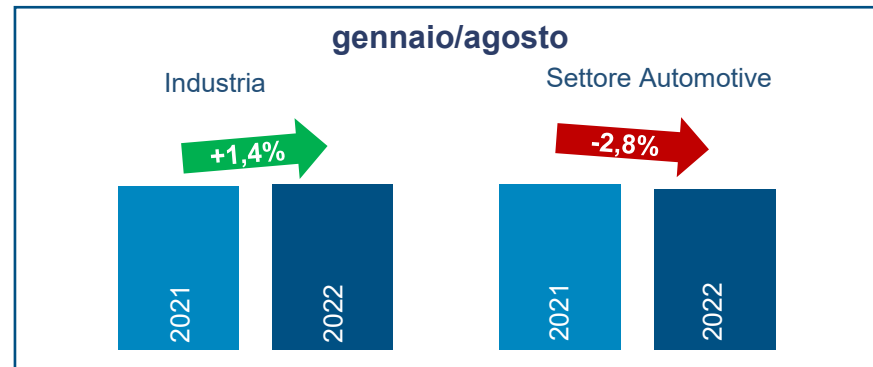
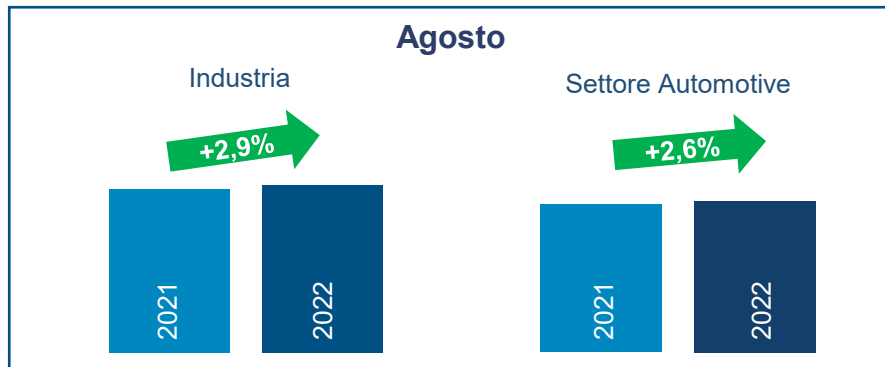
Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 08/2022

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, ad agosto 2022 l'indice della **produzione** industriale è in aumento del 2,3% rispetto a luglio e del 2,9% rispetto all'agosto 2021. L'indice della produzione per il **settore automotive** di agosto è in aumento del 2,1% rispetto a luglio 2022 e del 2,6% rispetto ad agosto 2021.

Nei primi otto mesi del 2022, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra una crescita tendenziale dell'1,4%, mentre per il settore automotive si registra una riduzione del 2,8%.

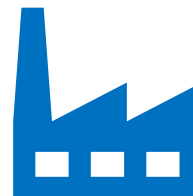
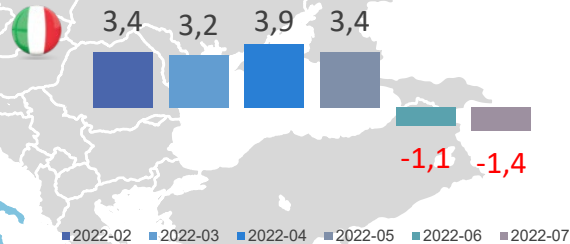
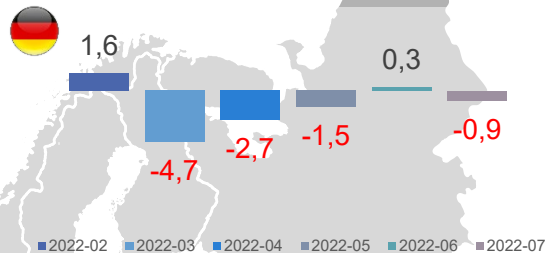
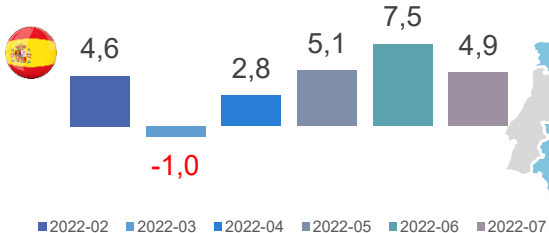
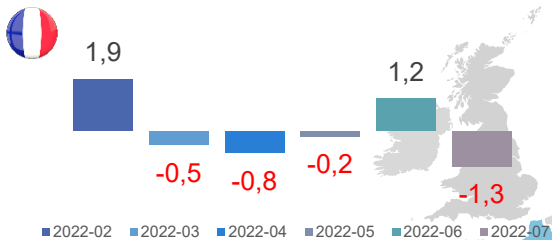
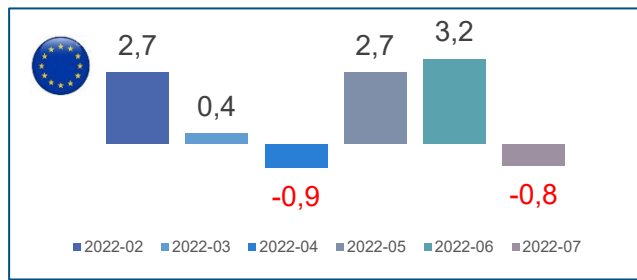
Ad agosto 2022, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di **autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in aumento del 29,7% nel mese e in calo del 5,9% da inizio 2022
- l'indice della produzione di **carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) aumenta dell'8,7% nel mese e dello 0,6% da inizio 2022
- l'indice della produzione di **parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) diminuisce del 10,7% nel mese e dello 0,3% da inizio 2022.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **le sole autovetture** prodotte sono aumentate, nel mese di agosto, del 93% mentre nei primi otto mesi del 2022, crescono dell'1,7%.

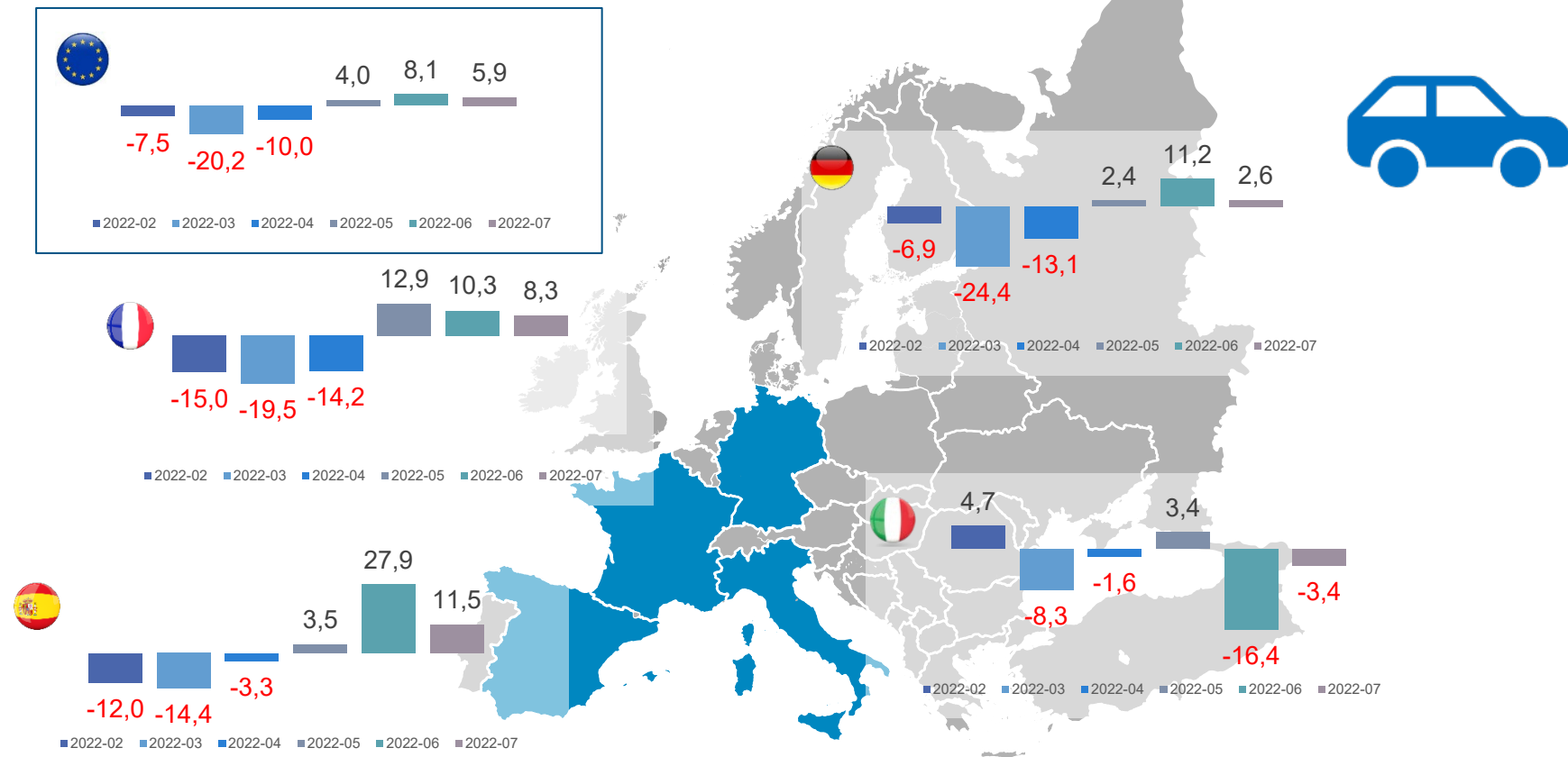
Focus produzione in Italia – 08/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



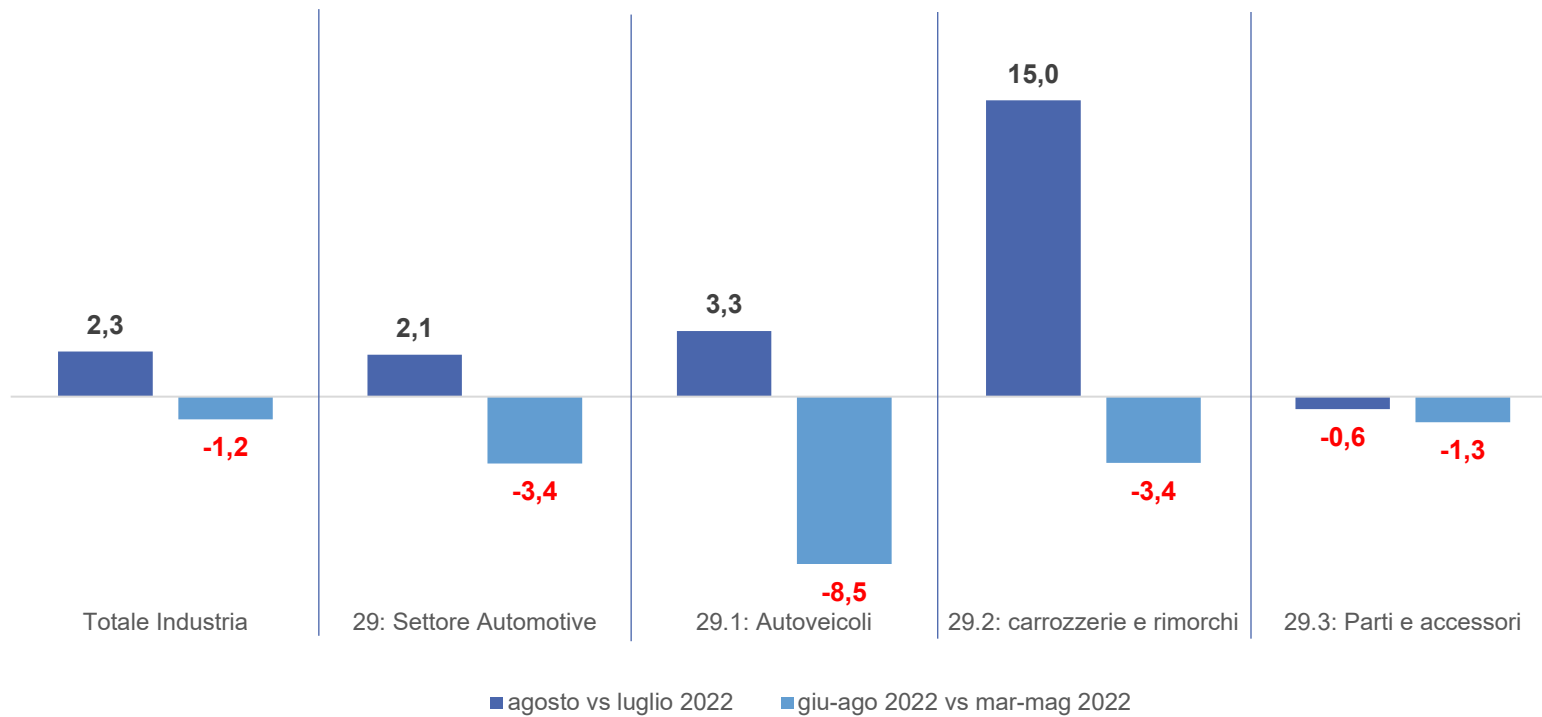
Focus produzione in Italia – 08/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



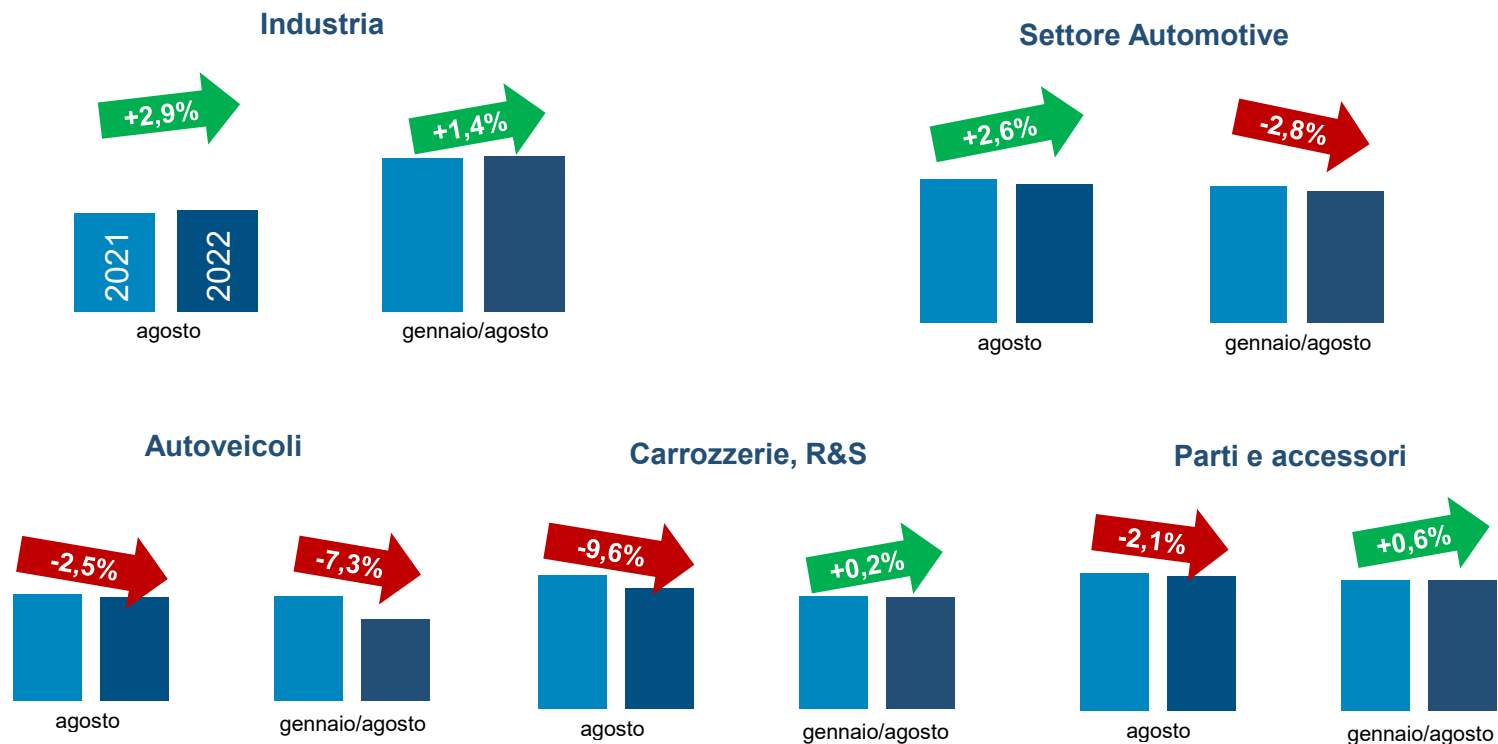
Focus produzione in Italia – 08/2022

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



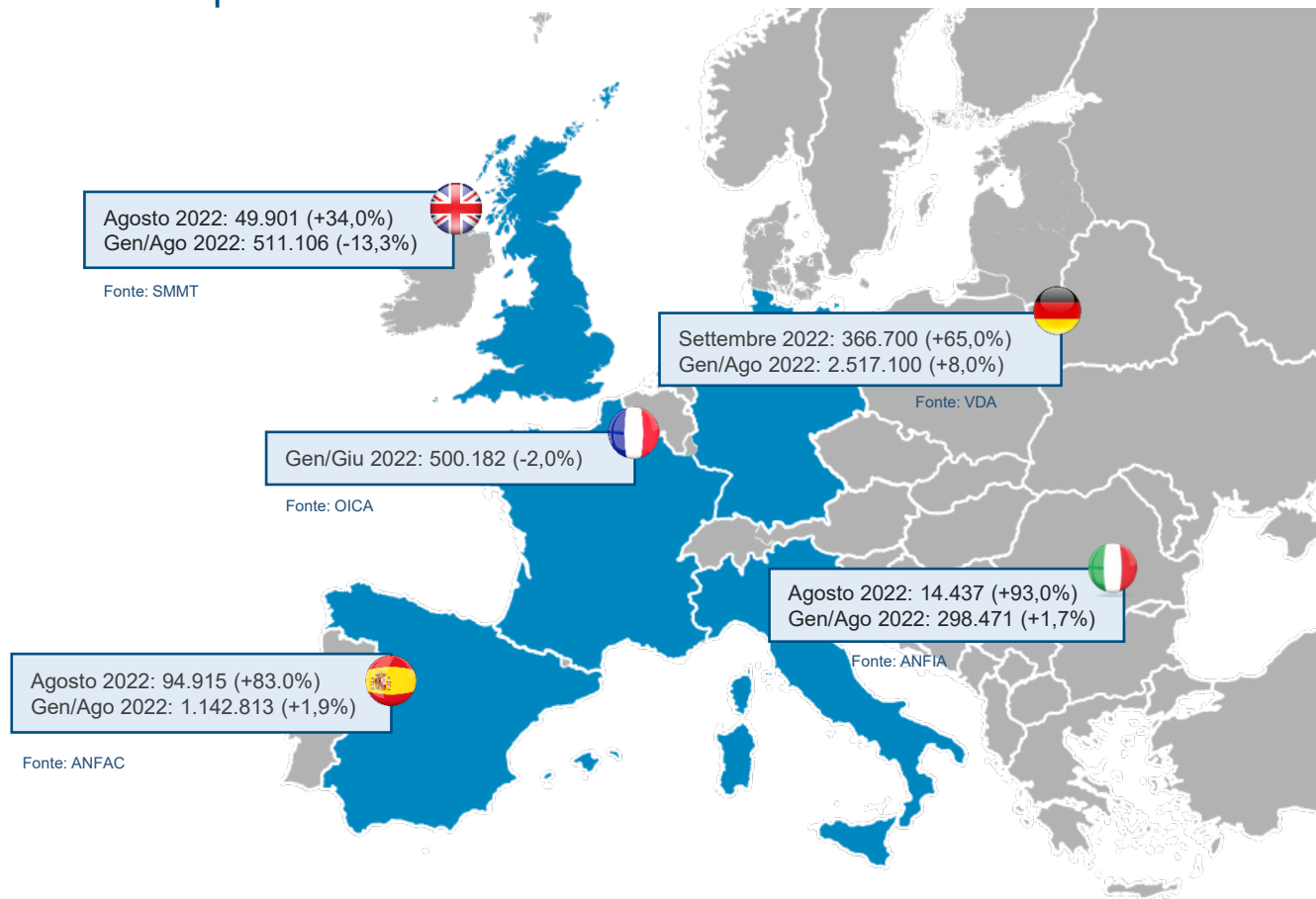
Focus produzione in Italia – 08/2022

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



Focus produzione in Italia – 08/2022

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 08/2022

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **luglio 2022** vs. **luglio 2021** (dato grezzo)

	lug-22	7M 2022
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	12,7	19,2
Mercato interno	13,2	19,9
Mercati esteri	11,8	18,0

	lug-22	7M 2022
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	0,4	-6,4
Mercato interno	-1,5	-12,2
Mercati esteri	2,9	1,9

	lug-22	7M 2022
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	-2,2	-12,4
Mercato interno	-5,7	-19,8
Mercati esteri	3,1	1,1

	lug-22	7M 2022
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	-7,1	4,5
Mercato interno	0,2	10,4
Mercati esteri	-19,1	-4,9

	lug-22	7M 2022
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	6,7	4,2
Mercato interno	7,9	4,4
Mercati esteri	5,4	4,0

Focus produzione in Italia – 08/2022

Riepilogo

	ago-22	8M 2022
PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario		
Totale (escl. costruzioni)	2,9	1,4
Autoveicoli, carrozzerie, parti	2,6	-2,8
Autoveicoli	29,7	-5,9
Carrozzerie, R&S	8,7	0,6
Parti ed accessori	-10,7	-0,3

	lug-22	7M 2022
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	12,7	19,2
Mercato interno	13,2	19,9
Mercati esteri	11,8	18,0

	lug-22	7M 2022
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	0,4	-6,4
Mercato interno	-1,5	-12,2
Mercati esteri	2,9	1,9

Fatturato per attività economica Automotive

	lug-22	7M 2022
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	-2,2	-12,4
Mercato interno	-5,7	-19,8
Mercati esteri	3,1	1,1

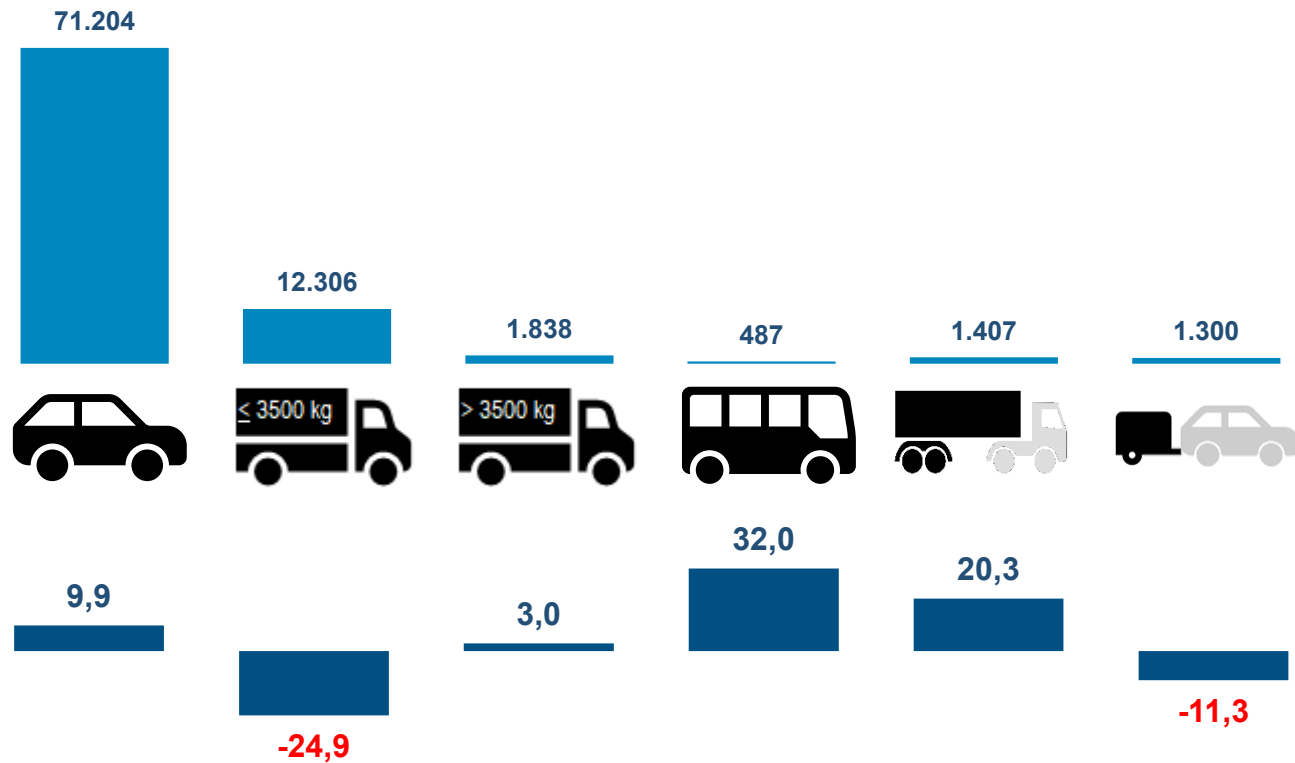
	lug-22	7M 2022
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	-7,1	4,5
Mercato interno	0,2	10,4
Mercati esteri	-19,1	-4,9



	lug-22	7M 2022
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	6,7	4,2
Mercato interno	7,9	4,4
Mercati esteri	5,4	4,0

Focus produzione in Italia – 08/2022

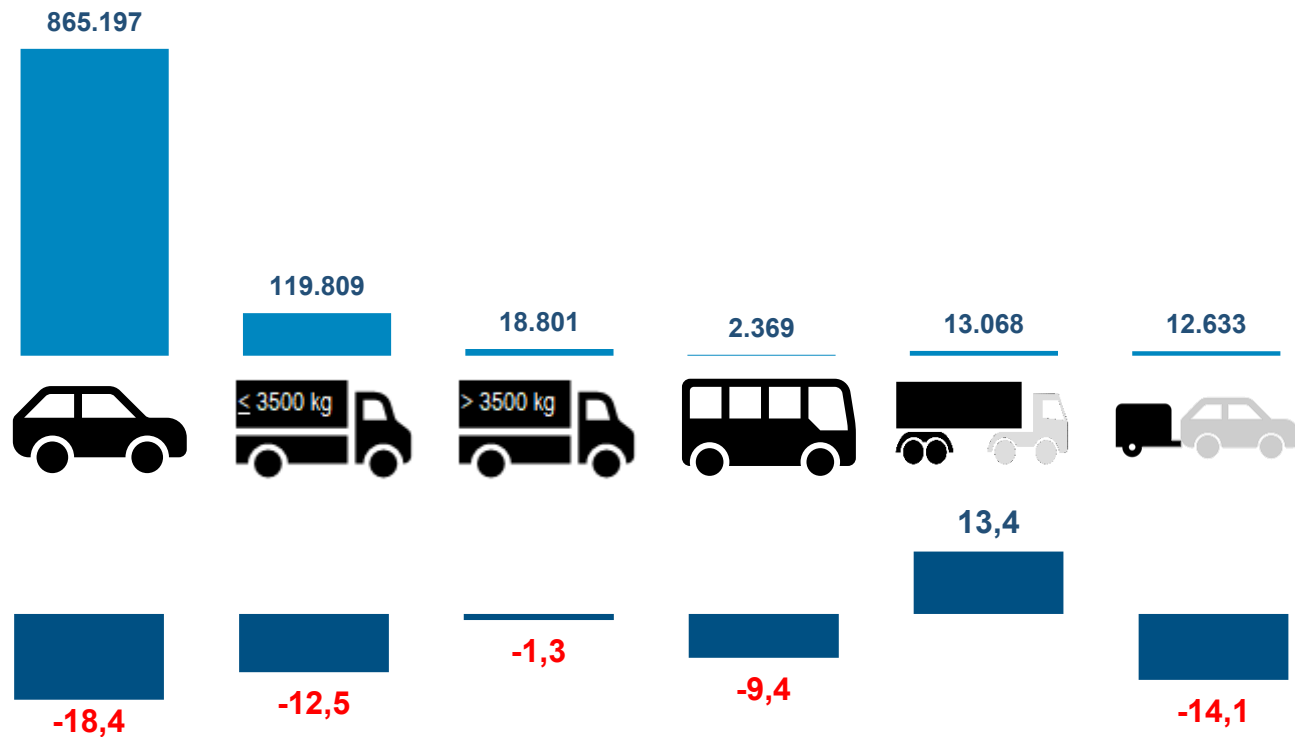
Domanda autoveicoli in Italia – Settembre 2022



Var. % 2022/2021

Focus produzione in Italia – 08/2022

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/Agosto 2022

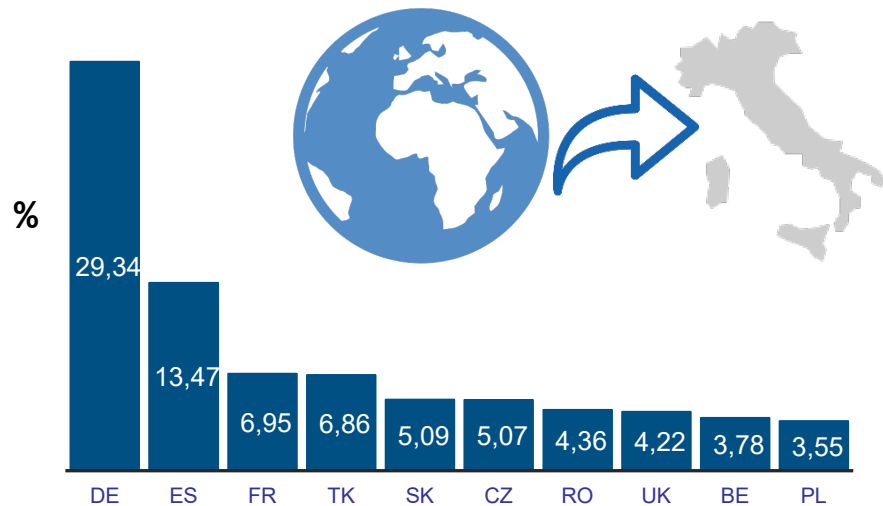


Var. % 2022/2021

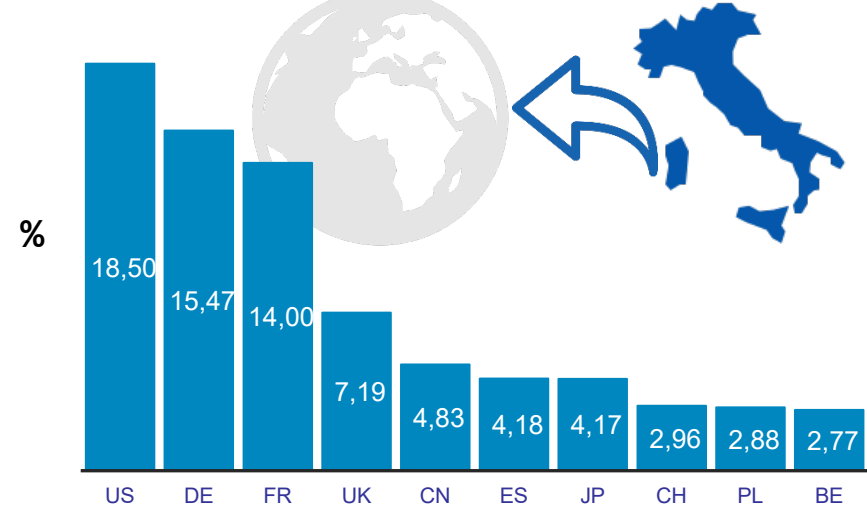
Focus produzione in Italia – 08/2022

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio/giugno 2022

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/giu 2022



EXPORT Top 10 Paesi destinazione, gen/giu 2022



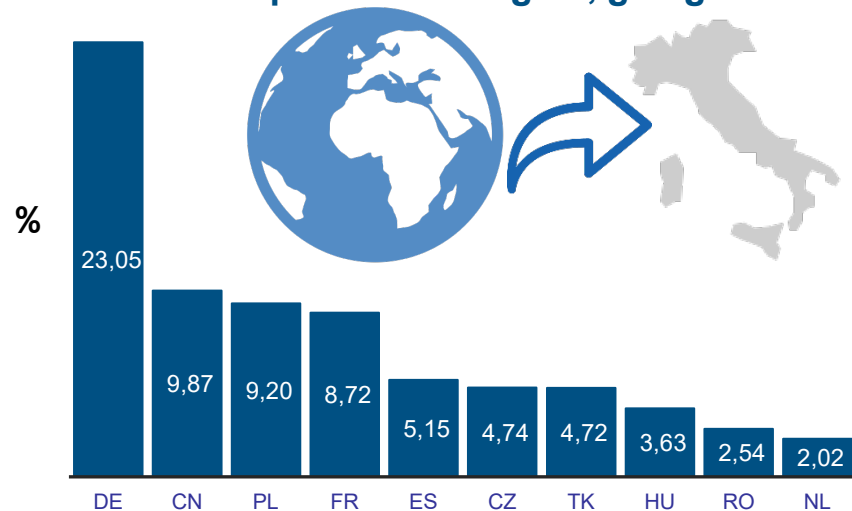
	gennaio/giugno 2021			gennaio/giugno 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
Totale autoveicoli nuovi	13.950.405.325	8.616.605.080	-5.333.800.245	12.139.100.396	9.078.418.290	-3.060.682.106

Valori in euro

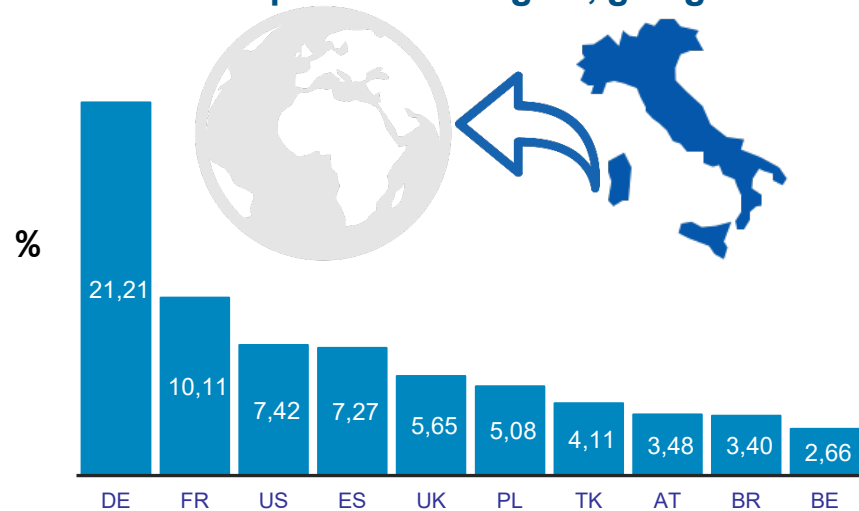
Focus produzione in Italia – 08/2022

Trade componenti gennaio/giugno 2022

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/giu 2022



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/giu 2022



	gennaio/giugno 2021			gennaio/giugno 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
Totale componenti	8.389.441.041	11.452.569.160	3.063.128.119	9.186.755.498	11.837.492.552	2.650.737.054

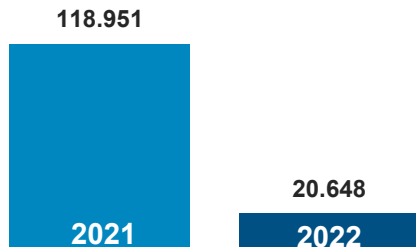
Valori in euro

Focus produzione in Italia – 08/2022

Cassa Integrazione Guadagni in Italia agosto 2022 vs. agosto 2021

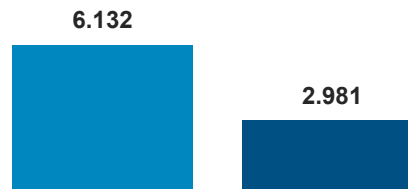
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

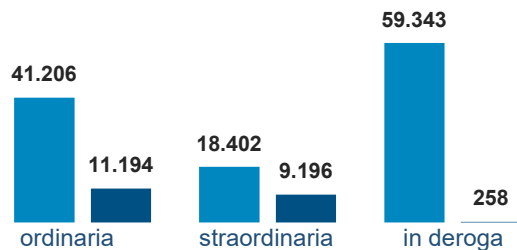
Migliaia di ore



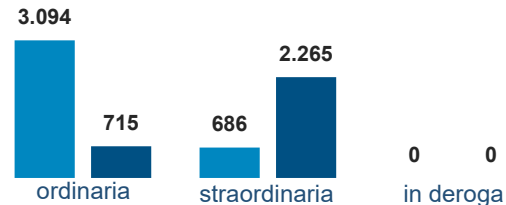
% settore automotive sul totale:

14,4%

Tipo di intervento



Tipo di intervento

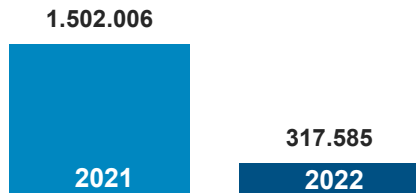


Focus produzione in Italia – 08/2022

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/ago 2022 vs. gen/ago 2021

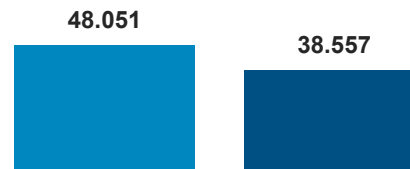
Totale

Migliaia di ore



Settore Automotive

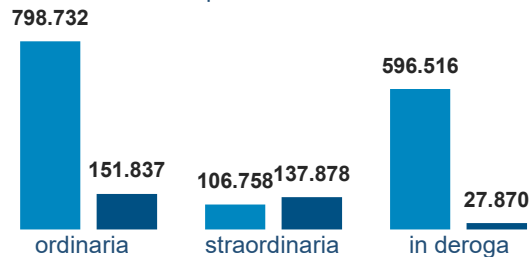
Migliaia di ore



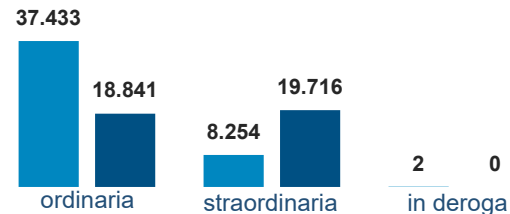
% settore automotive sul totale:

12,1%

Tipo di intervento

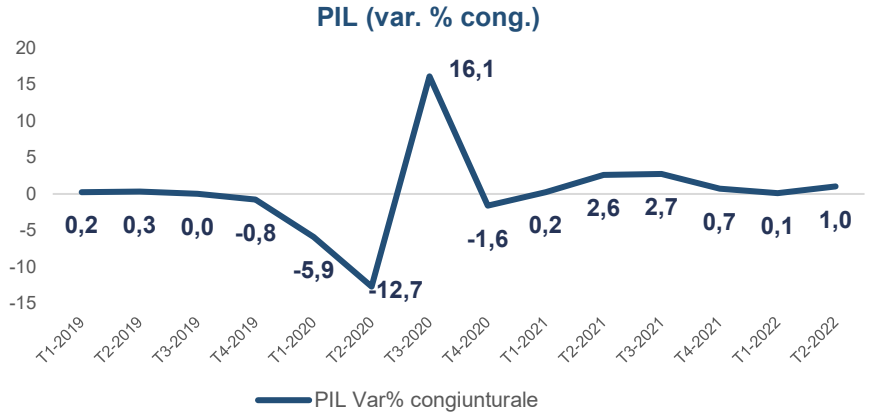


Tipo di intervento



Focus produzione in Italia – 08/2022

La congiuntura economica in Italia (1/2)



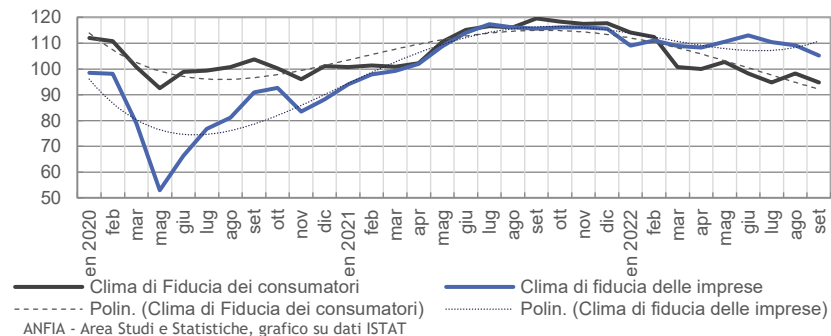
Secondo ISTAT, nel secondo trimestre del 2022 il **prodotto interno lordo** (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato dell'1% rispetto al trimestre precedente e del 4,6% nei confronti del secondo trimestre del 2021. In Italia, al deciso miglioramento del Pil nel secondo trimestre si è accompagnato ad agosto il rimbalzo congiunturale della produzione industriale. Qualora l'indice a settembre assumesse lo stesso valore di agosto, nel terzo trimestre si registrerebbe un modesto aumento congiunturale. Il secondo trimestre del 2022 ha avuto una giornata lavorativa in meno sia rispetto al trimestre precedente che al secondo trimestre del 2021. La variazione acquisita per il 2022 è pari a +3,4%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, ad agosto 2022, rispetto al mese precedente, diminuiscono occupati e disoccupati, mentre crescono gli inattivi. Il calo dell'occupazione (-0,3%, pari a -74mila) si osserva per uomini e donne, per tutti i dipendenti e le classi d'età, con l'unica eccezione dei 15-24enni per i quali rimane stabile; in aumento l'occupazione tra gli autonomi. Il tasso di occupazione scende al 60,0% (-0,2 punti percentuali). Il numero di persone in cerca di lavoro diminuisce (-1,6%, pari a -31mila unità rispetto a luglio) tra i maschi e i minori di 35 anni. Il tasso di disoccupazione totale scende al 7,8% (-0,1 punti), quello giovanile al 21,2% (-1,9 punti). L'aumento del numero di inattivi tra i 15 e i 64 anni (+0,7%, pari a +91mila unità) è trasversale per genere ed età. Il tasso di inattività sale al 34,8% (+0,3 punti).

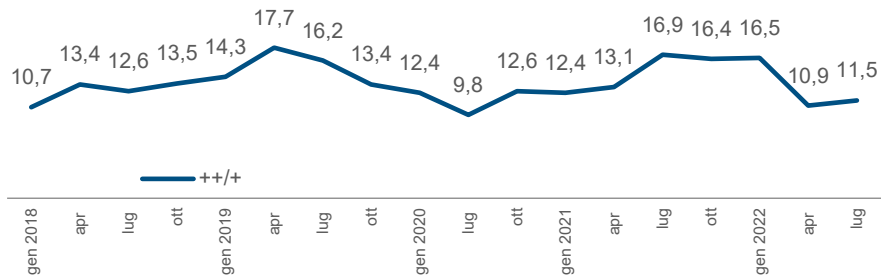
Focus produzione in Italia – 08/2022

La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



Intenzioni di acquisto*



A settembre 2022 si stima un calo deciso sia dell'indice del **clima di fiducia dei consumatori** (da 98,3 a 94,8) sia dell'indice composito del clima di fiducia delle imprese (da 109,2 a 105,2).

Guardando alle singole serie componenti l'indice di fiducia dei consumatori, si stima un peggioramento di tutte le variabili ad eccezione dei giudizi sulla situazione economica familiare e delle opinioni relative al risparmio. Coerentemente, anche i quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti presentano un'evoluzione negativa: il clima economico e futuro registrano i cali più accentuati passando, rispettivamente, da 92,9 a 81,3 e da 96,4 a 91,8; il clima personale e quello corrente si riducono moderatamente (rispettivamente da 100,2 a 99,3 e da 99,7 a 96,9).

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia una lieve risalita delle risposte «sì» e «certamente sì» a luglio a 11,5 da 10,9 di aprile. Le risposte «certamente no» salgono a 78,6.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 08/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfiam.it

Silvio Donato, s.donato@anfiam.it

Data di pubblicazione: 11 ottobre 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione