



# Focus Italia

## Produzione Automotive

### GIUGNO 2022

Rapporto mensile sull'andamento  
della produzione industriale

# Focus produzione in Italia – 06/2022

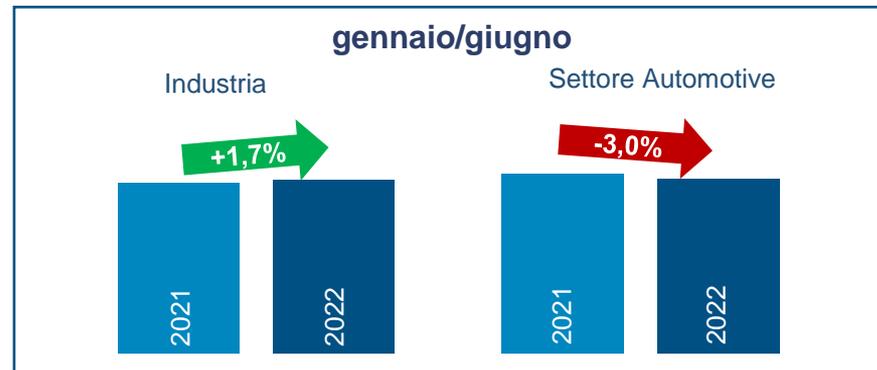
## Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

# Focus produzione in Italia – 06/2022

## Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto  
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a giugno 2022 l'indice della **produzione** industriale è in calo del 2,1% rispetto a maggio 2022 ed è l'1,2% inferiore rispetto a giugno 2021. L'indice della produzione per il **settore automotive** di giugno è in calo del 13,5% rispetto a maggio 2022 ed in calo del 16,4% rispetto a giugno 2021. Nei primi sei mesi del 2022, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra una crescita tendenziale dell'1,7%, mentre per il settore automotive si registra una riduzione del 3%.

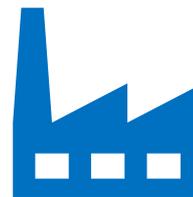
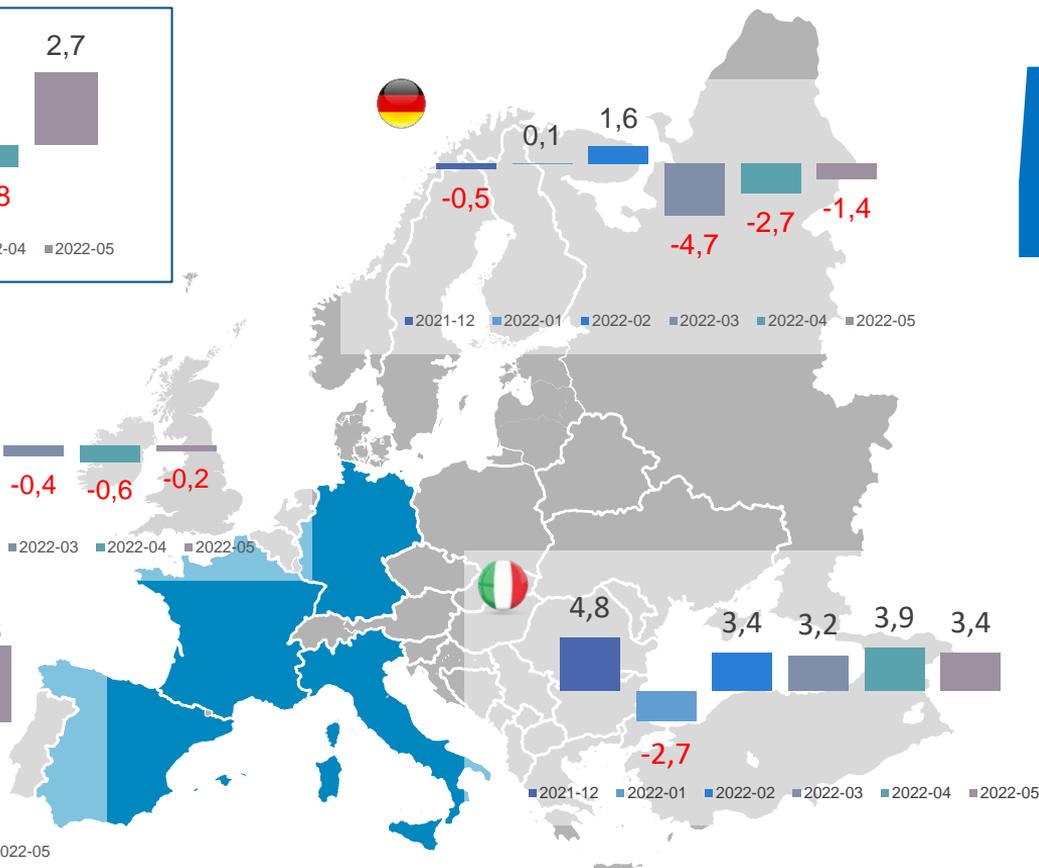
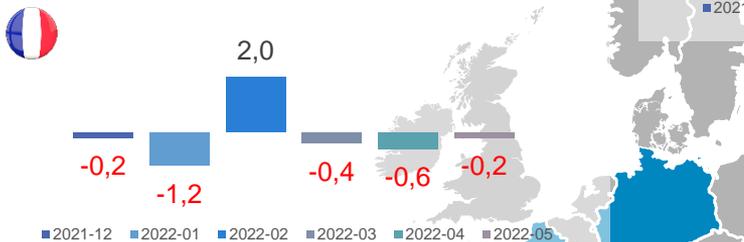
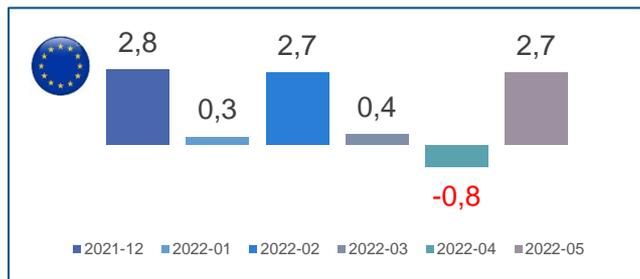
A giugno 2022, i singoli comparti del settore automotive mostrano la seguente variazione tendenziale:

- l'indice della produzione di **autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) cala del 25,2% nel mese e dell'8,1% da inizio 2022;
- l'indice della produzione di **carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) diminuisce del 7,5% nel mese e cresce del 2% da inizio 2022;
- l'indice della produzione di **parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) diminuisce del 9,7% nel mese e cresce dell'1% da inizio 2022.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **le sole autovetture** prodotte si sono ridotte, nel mese di giugno, del 18,9% e rimangono in flessione, del 3,7%, nei primi sei mesi del 2022. Nel primo semestre, il totale degli autoveicoli (autovetture, veicoli commerciali leggeri e pesanti e autobus) risulta in calo del 15,7%.

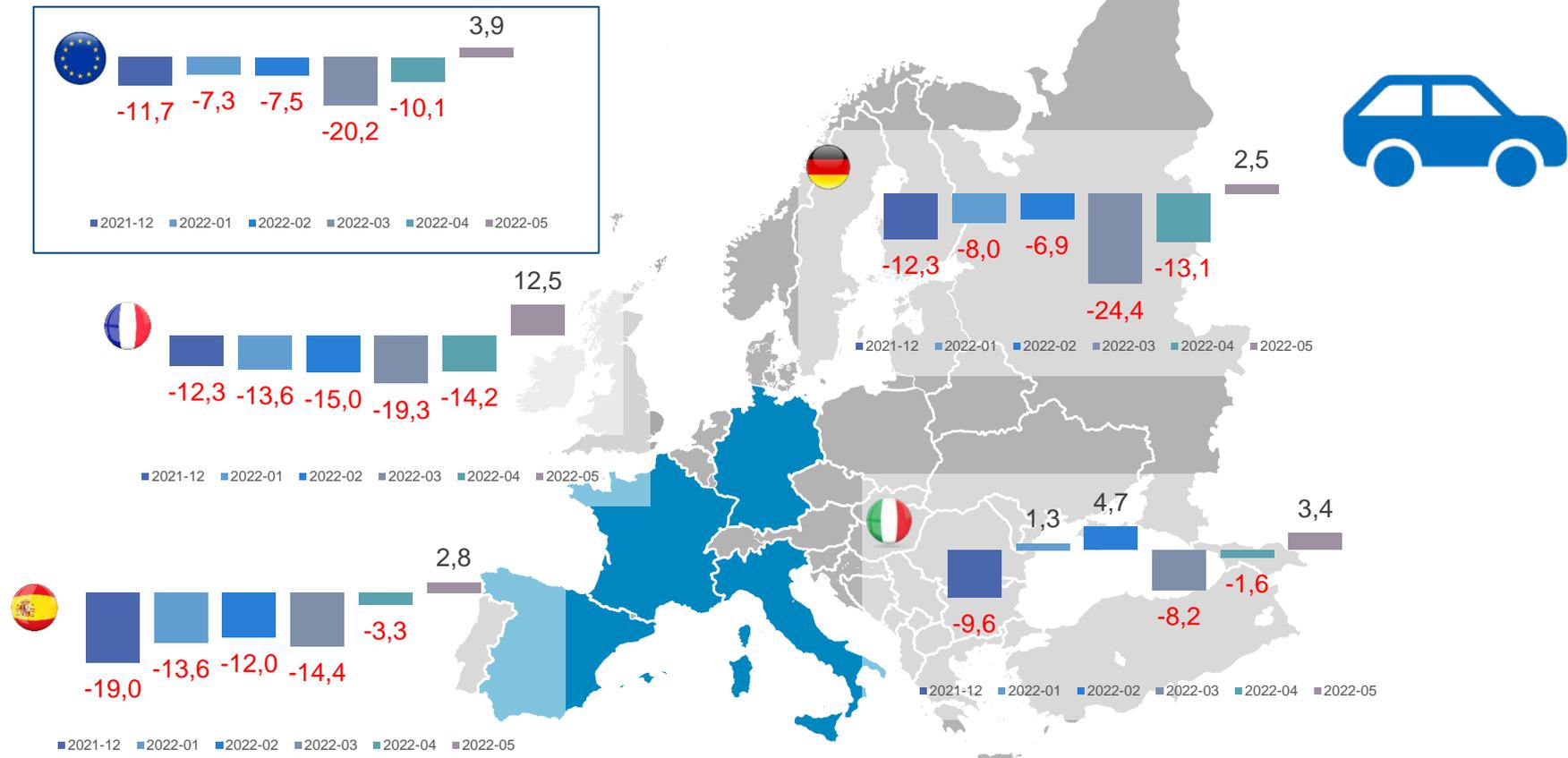
# Focus produzione in Italia – 06/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



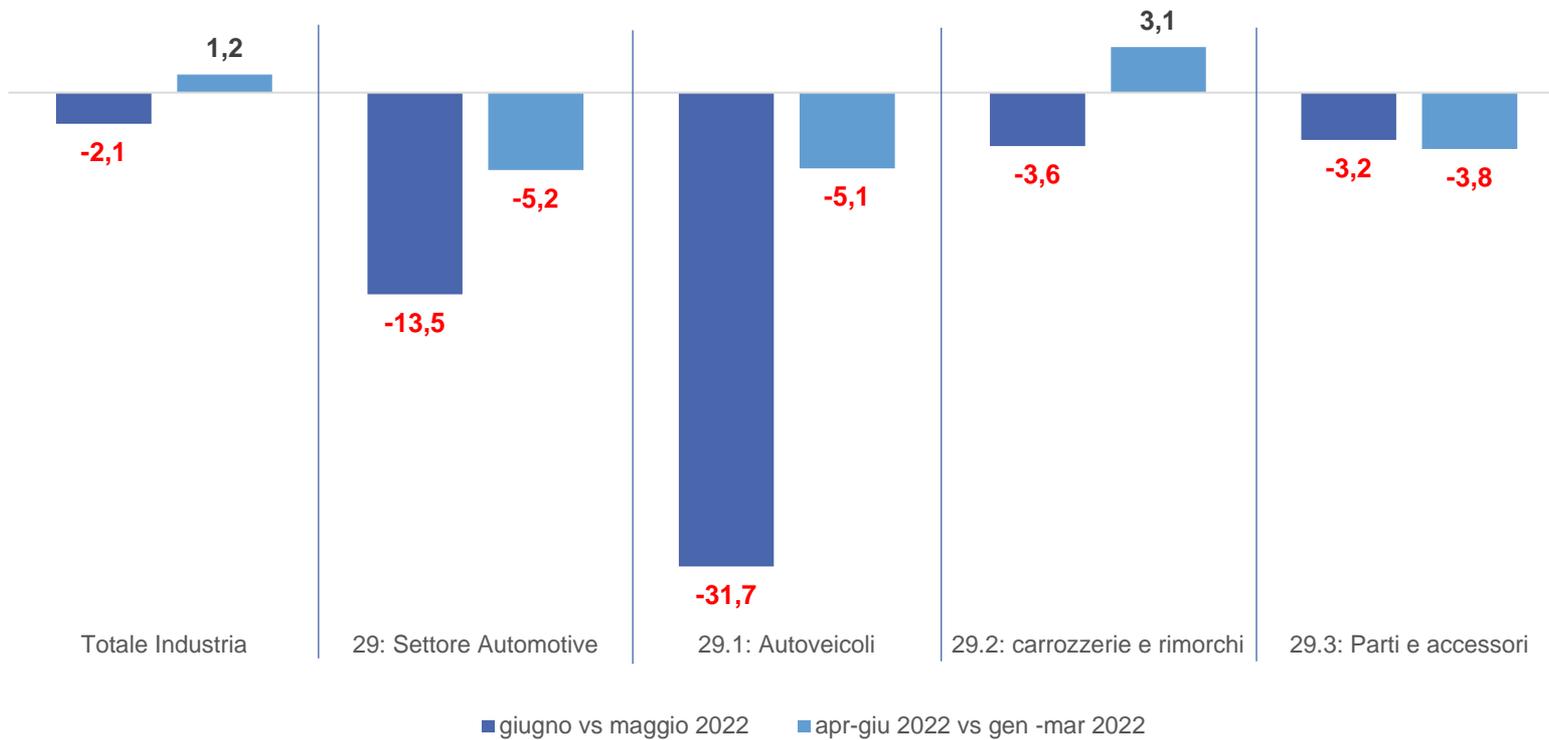
# Focus produzione in Italia – 06/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



# Focus produzione in Italia – 06/2022

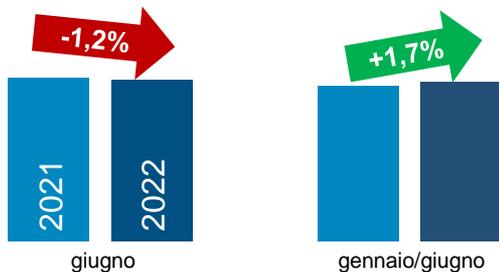
Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



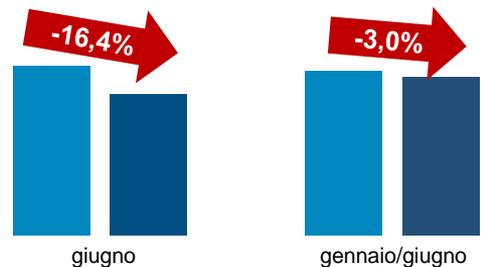
# Focus produzione in Italia – 06/2022

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)

## Industria



## Settore Automotive



## Autoveicoli



## Carrozzerie, R&S

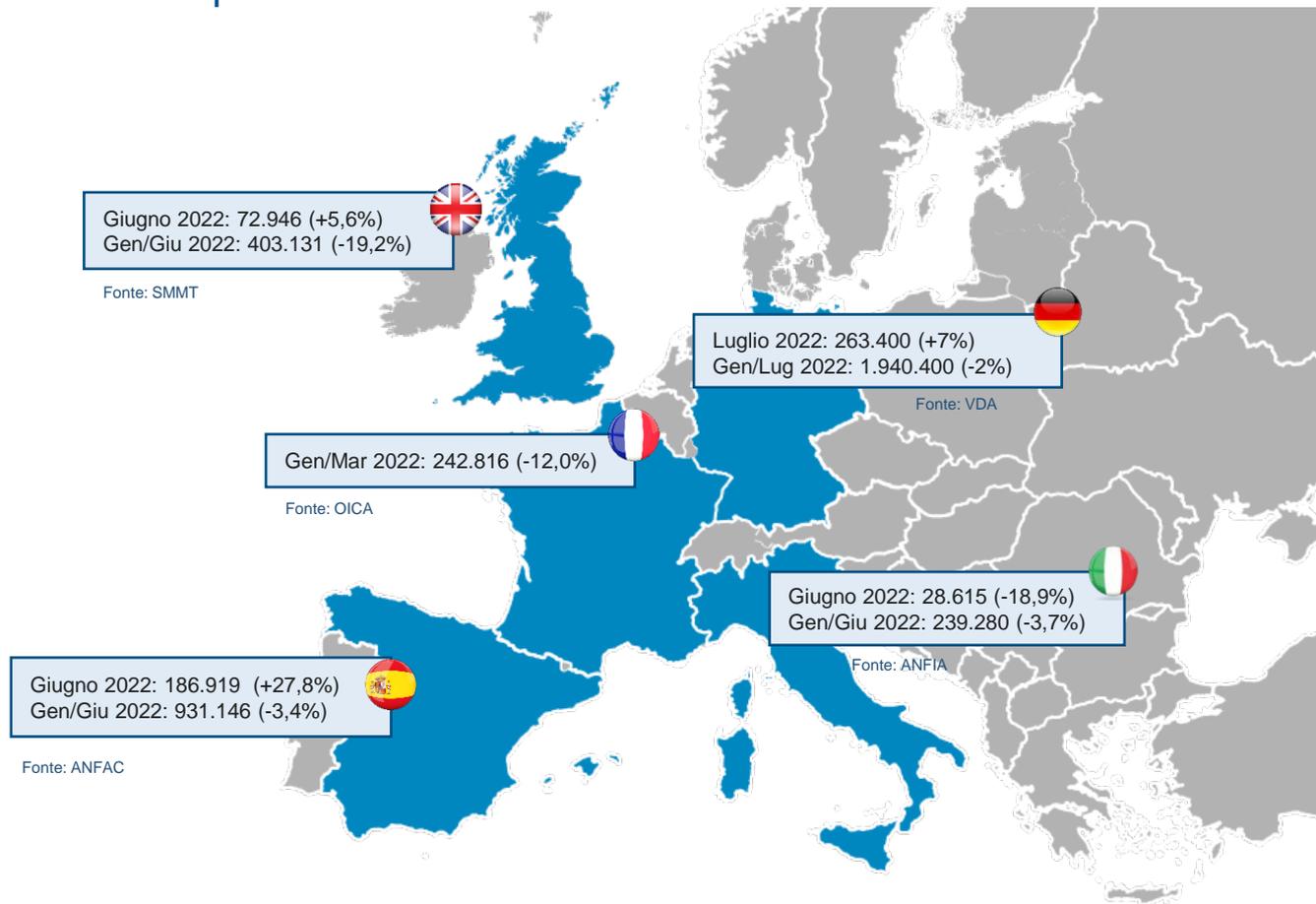


## Parti e accessori



# Focus produzione in Italia – 06/2022

## I major markets europei – Produzione Autovetture



# Focus produzione in Italia – 06/2022

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **maggio 2022 vs. maggio 2021** (dato grezzo)

	mag-22	5M 2022
<b>FATTURATO INDUSTRIA</b>		
Totale	27,6	21,1
Mercato interno	28,0	21,6
Mercati esteri	26,8	20,0

	mag-22	5M 2022
<b>FATTURATO AUTOMOTIVE</b>		
Totale	6,0	-6,2
Mercato interno	5,2	-12,2
Mercati esteri	7,3	2,5

	mag-22	5M 2022
<b>FATTURATO Fabbricazione autoveicoli</b>		
Totale	0,6	-12,2
Mercato interno	-0,2	-20,3
Mercati esteri	2,0	2,5

	mag-22	5M 2022
<b>FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&amp;S</b>		
Totale	6,8	7,8
Mercato interno	15,1	11,7
Mercati esteri	-7,4	1,7

	mag-22	5M 2022
<b>FATTURATO Fabbricazione parti e accessori</b>		
Totale	17,3	4,0
Mercato interno	17,2	5,4
Mercati esteri	17,3	2,8

# Focus produzione in Italia – 06/2022

## Riepilogo

### Variazioni dei principali indicatori economici dell'industria e dell'industria automotive



	giu-22	6M 2022
PRODUZIONE INDUSTRIALE, dati corretti per effetti del calendario		
Totale (escl. costruzioni)	-1,2	1,7
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-16,4	-3,0
Autoveicoli	-25,2	-8,1
Carrozzerie, R&S	-7,5	2,0
Parti ed accessori	-9,7	1,0

	mag-22	5M 2022
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	27,6	21,1
Mercato interno	28,0	21,6
Mercati esteri	26,8	20,0

	mag-22	5M 2022
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	6,0	-6,2
Mercato interno	5,2	-12,2
Mercati esteri	7,3	2,5

### Fatturato per attività economica Automotive



	mag-22	5M 2022
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	0,6	-12,2
Mercato interno	-0,2	-20,3
Mercati esteri	2,0	2,5

	mag-22	5M 2022
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	6,8	7,8
Mercato interno	15,1	11,7
Mercati esteri	-7,4	1,7

	mag-22	5M 2022
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	17,3	4,0
Mercato interno	17,2	5,4
Mercati esteri	17,3	2,8

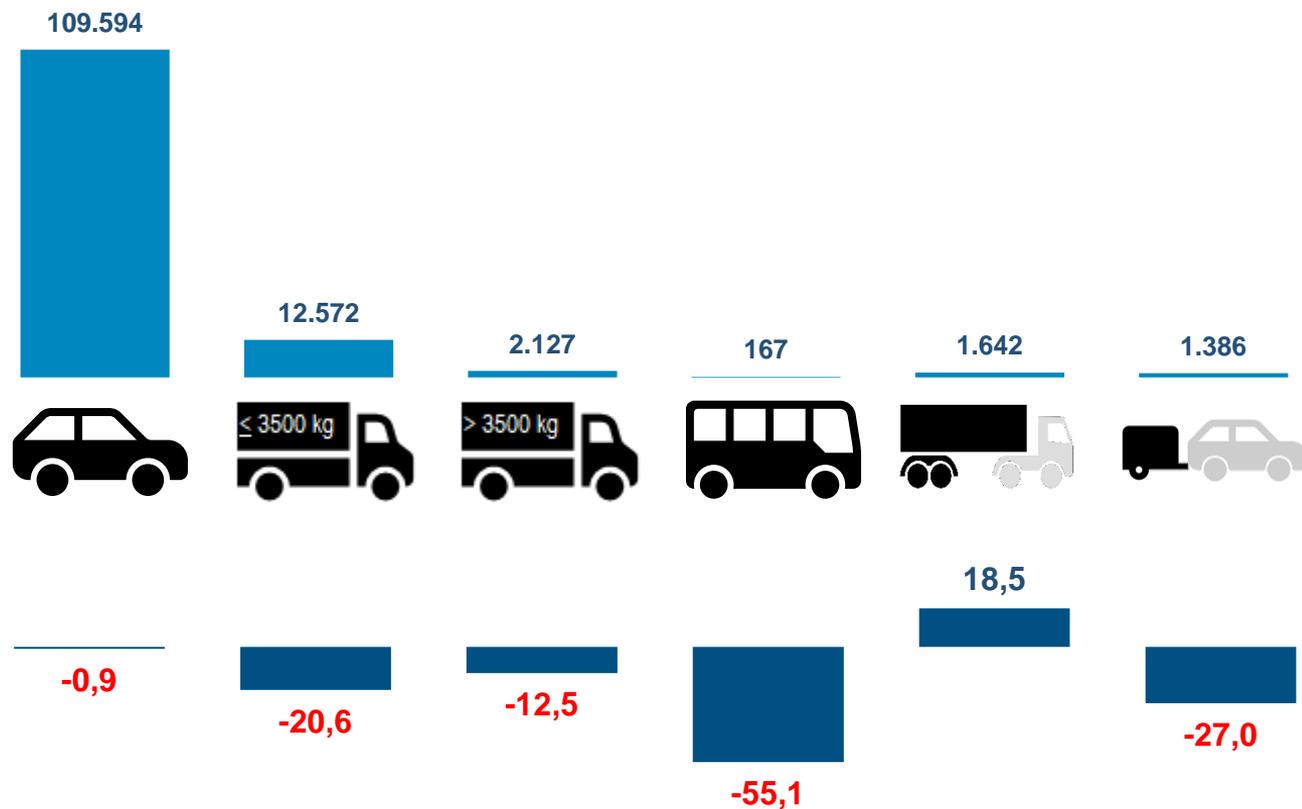
Infografica Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati ISTAT

dati grezzi per ordinativi e fatturato

Dati grezzi per il fatturato

# Focus produzione in Italia – 06/2022

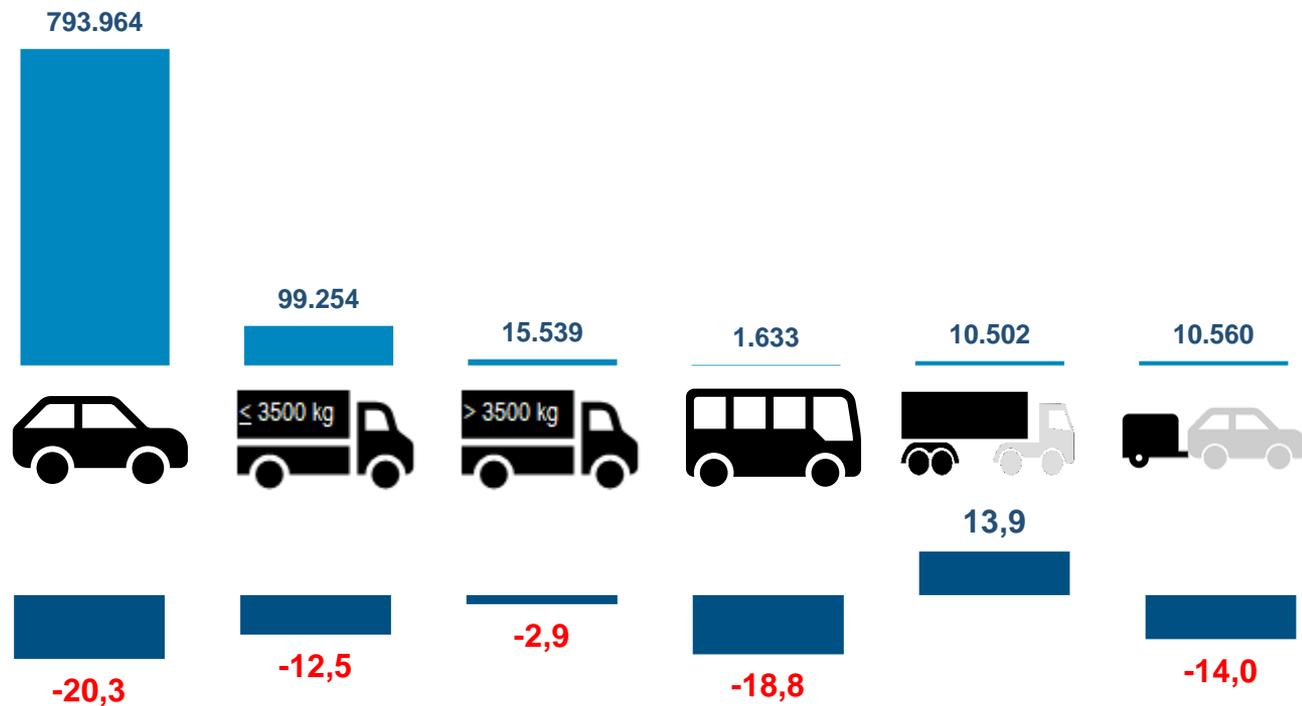
## Domanda autoveicoli in Italia – Luglio 2022



Var. % 2022/2021

# Focus produzione in Italia – 06/2022

## Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/Luglio 2022

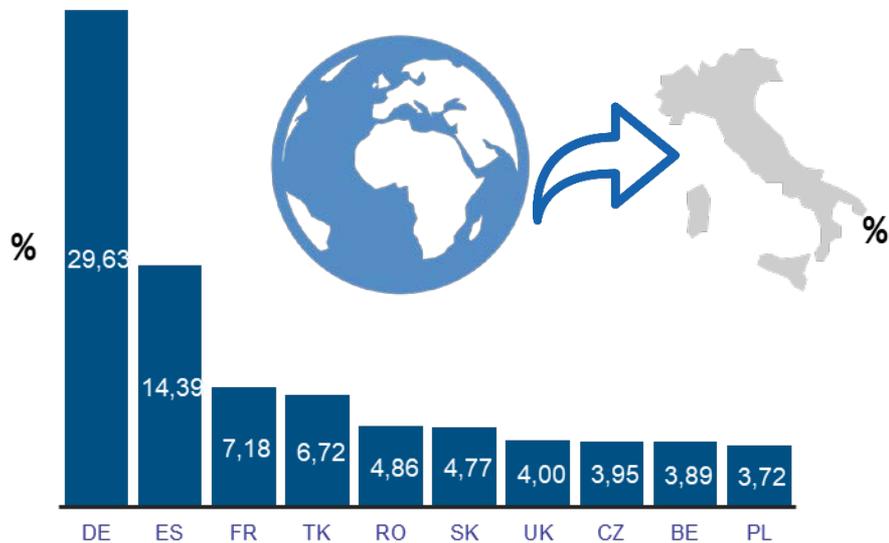


Var. % 2022/2021

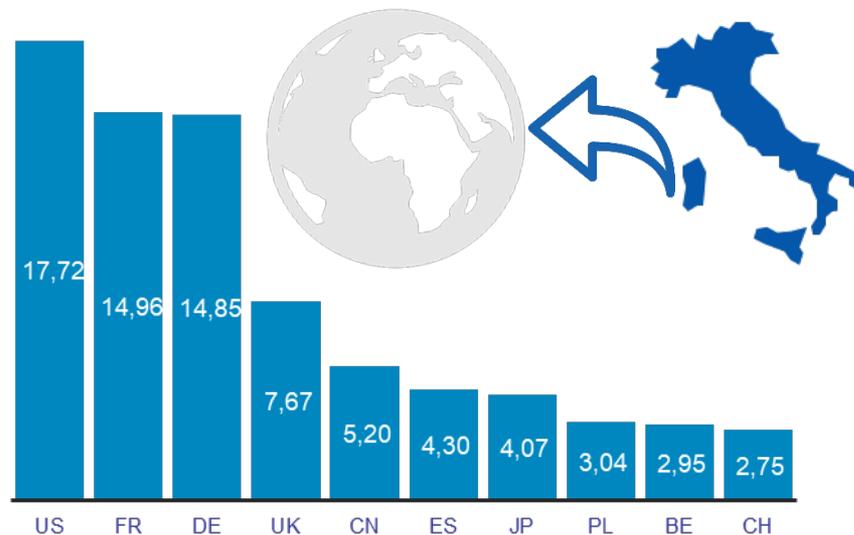
# Focus produzione in Italia – 06/2022

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio/aprile 2022

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/apr 2022



EXPORT Top 10 Paesi destinazione, gen/apr 2022



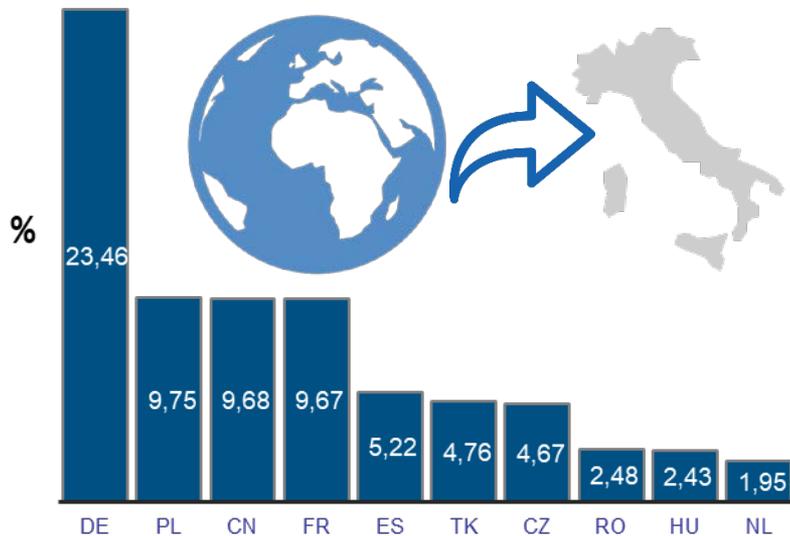
gennaio/aprile 2020			gennaio/aprile 2021		
import	export	saldo	import	export	saldo
9.737.722.052	5.806.686.400	-3.931.035.652	7.792.313.044	5.910.227.859	-1.882.085.185

Valori in euro

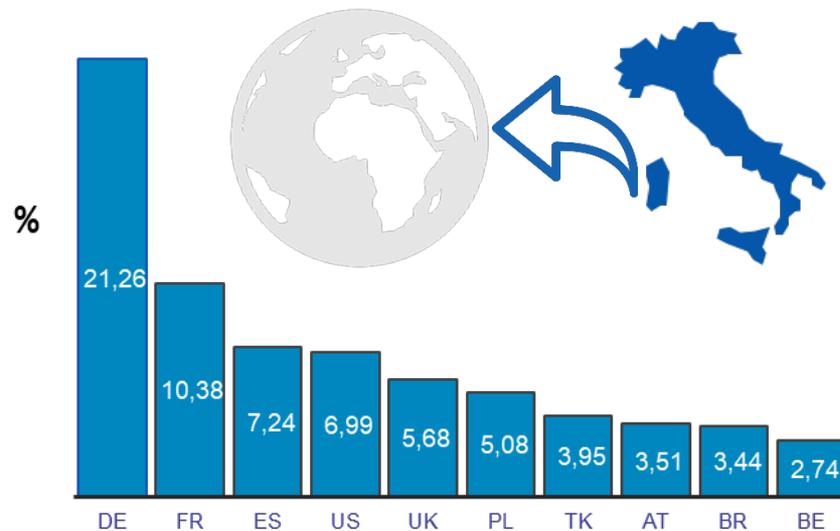
# Focus produzione in Italia – 06/2022

Trade componenti gennaio/aprile 2022

## IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/apr 2022



## EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/apr 2022



gennaio/aprile 2020			gennaio/aprile 2021		
import	export	saldo	import	export	saldo
5.597.169.597	7.604.672.966	2.007.503.369	6.038.296.875	7.547.548.934	1.509.252.059

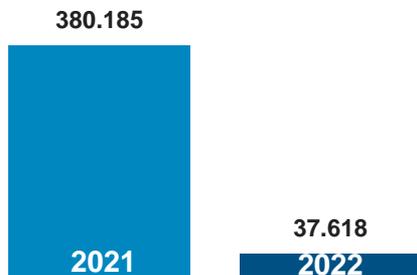
Valori in euro

# Focus produzione in Italia – 06/2022

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia giugno 2022 vs. giugno 2021

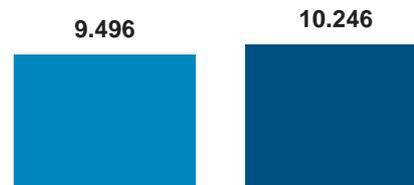
Migliaia di ore

**Totale**



**Settore Automotive**

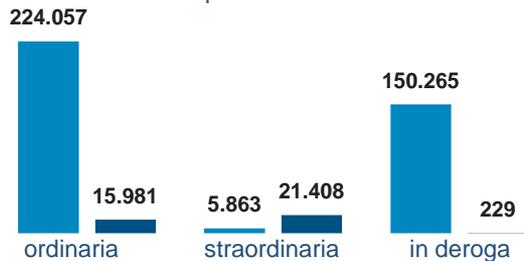
Migliaia di ore



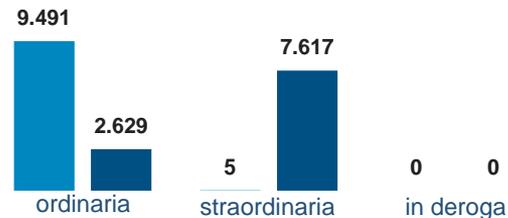
% settore automotive  
sul totale:

**27,2%**

Tipo di intervento



Tipo di intervento

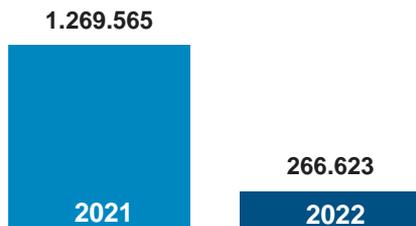


# Focus produzione in Italia – 06/2022

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/giu 2022 vs. gen/giu 2021

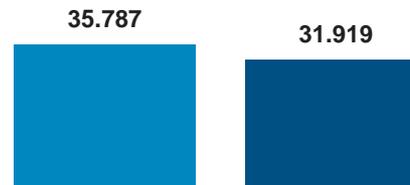
### Totale

Migliaia di ore



### Settore Automotive

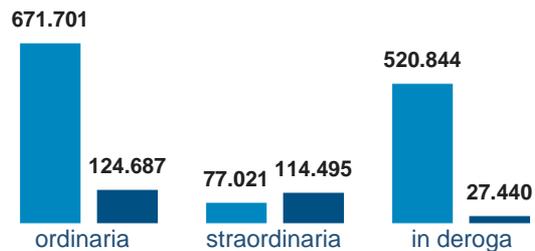
Migliaia di ore



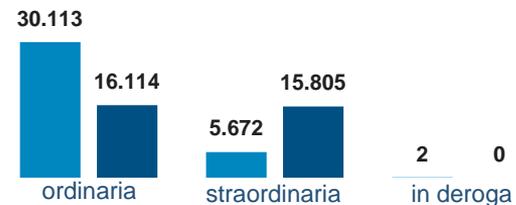
% settore automotive sul totale:

**12%**

### Tipo di intervento

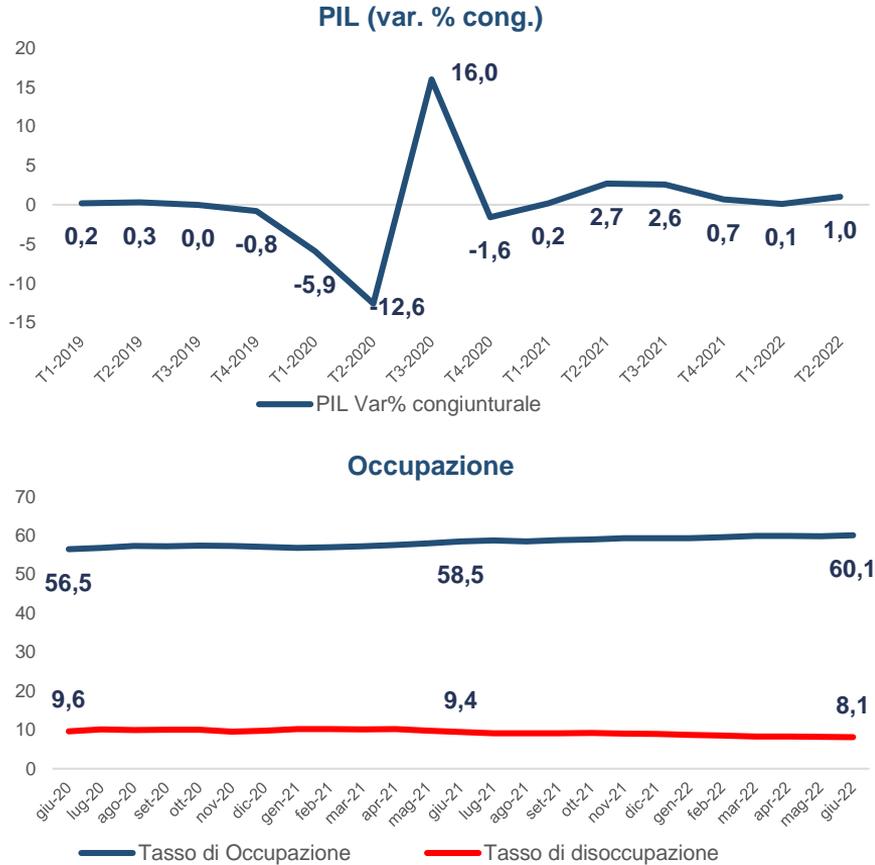


### Tipo di intervento



# Focus produzione in Italia – 06/2022

## La congiuntura economica in Italia (1/2)



Secondo ISTAT, nel secondo trimestre del 2022 il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato dell'1% rispetto al trimestre precedente e del 4,6% in termini tendenziali.

Il secondo trimestre del 2022 ha avuto una giornata lavorativa in meno sia rispetto al trimestre precedente, sia rispetto al secondo trimestre del 2021.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca e di un aumento sia in quello dell'industria, sia in quello dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2022 è pari a 3,4%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a giugno 2022, rispetto al mese precedente, cresce il numero di occupati e diminuisce quello di disoccupati e inattivi.

L'occupazione aumenta (+0,4%, pari a +86mila) per entrambi i sessi, per i dipendenti permanenti e in tutte le classi d'età, con l'eccezione dei 35-49enni tra i quali diminuisce; in calo anche gli autonomi e i dipendenti a termine. Il tasso di occupazione sale al 60,1% (+0,2 punti).

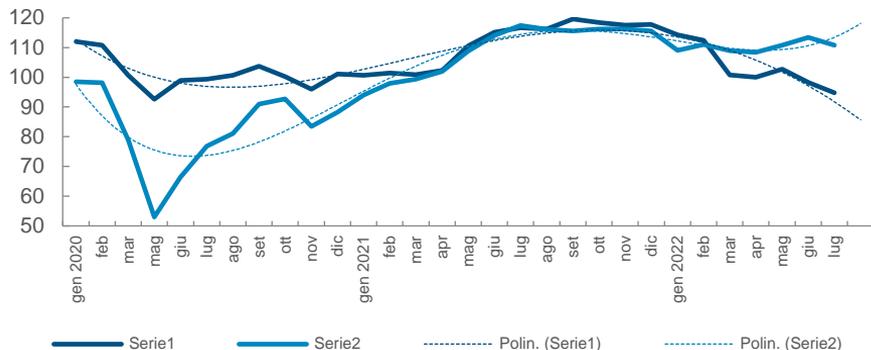
Il lieve calo del numero di persone in cerca di lavoro (-0,2%, pari a -4mila unità rispetto a maggio) si osserva tra le donne e tra chi ha più di 25 anni d'età. Il tasso di disoccupazione è stabile all'8,1% e sale al 23,1% tra i giovani (+1,7 punti).

La diminuzione del numero di inattivi tra i 15 e i 64 anni (-0,7%, pari a -91mila unità) coinvolge uomini e donne e le classi d'età al di sotto dei 50 anni. Il tasso di inattività scende al 34,5% (-0,2 punti).

# Focus produzione in Italia – 06/2022

## La congiuntura economica in Italia (2/2)

### Clima di fiducia



A giugno 2022 ISTAT stima una diminuzione dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 102,7 a 98,3), mentre l'indice composito del clima di fiducia delle imprese sale da 111,0 a 113,6.

Tutte le componenti dell'indice di fiducia dei consumatori sono in calo. In particolare, il clima economico e quello corrente registrano le diminuzioni più marcate scendendo, rispettivamente, da 103,6 a 93,9 e da 104,6 a 97,9; il clima personale flette da 102,4 a 99,8 e il clima futuro passa da 99,8 a 98,8.

Con riferimento alle imprese, la fiducia è in miglioramento in tutti i comparti oggetto di rilevazione; nell'industria l'aumento dell'indice è più contenuto (nella manifattura e nelle costruzioni l'indice sale, rispettivamente, da 109,4 a 110,0 e da 158,7 a 159,7) rispetto a quello dei servizi (nei servizi di mercato l'indice aumenta da 103,8 a 109,1 e nel commercio al dettaglio cresce da 105,8 a 107,2).

### Intenzioni di acquisto\*



L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia una lieve risalita delle risposte «sì» e «certamente sì» a luglio a 11,5 da 10,9 di aprile. Le risposte «certamente no» salgono a 78,6.

\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

# Focus produzione in Italia – 06/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Silvio Donato, [s.donato@anfia.it](mailto:s.donato@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 5 agosto 2022**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti*: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione