



# Focus Italia

# Produzione Automotive

## APRILE 2022

Rapporto mensile sull'andamento  
della produzione industriale

# Focus produzione in Italia – 04/2022

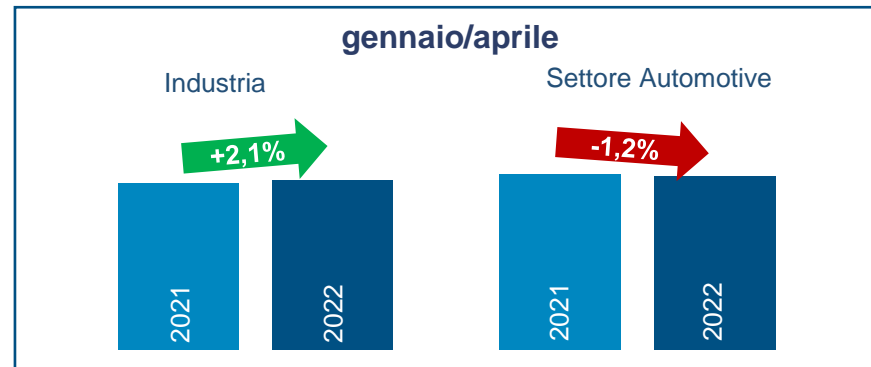
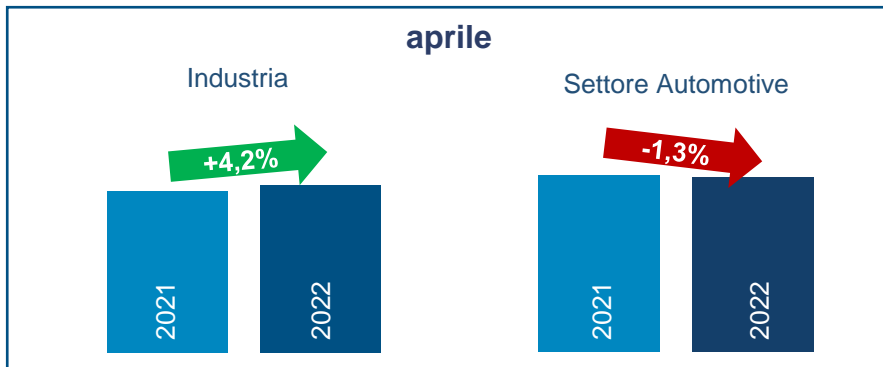
## Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

# Focus produzione in Italia – 04/2022

## Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto  
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, ad aprile 2022 l'indice della **produzione** industriale è in aumento dell'1,6% rispetto a marzo 2022 ed è il 4,2% superiore rispetto ad aprile 2021. L'indice della produzione per il **settore automotive** di aprile è in aumento del 6,4% rispetto a marzo 2022 ed in calo dell'1,3% rispetto ad aprile 2021. Nel primo trimestre del 2022, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra una crescita tendenziale del 2,1%, mentre per il settore automotive si registra una riduzione dell'1,2%.

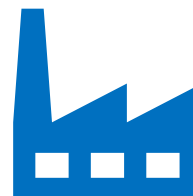
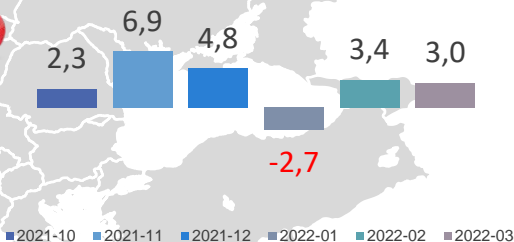
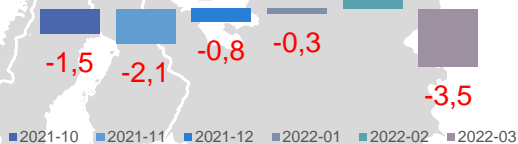
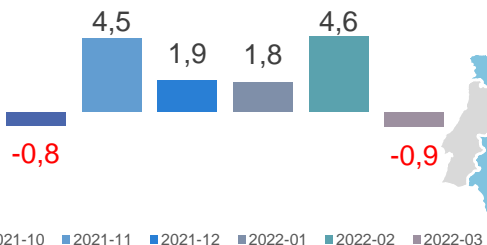
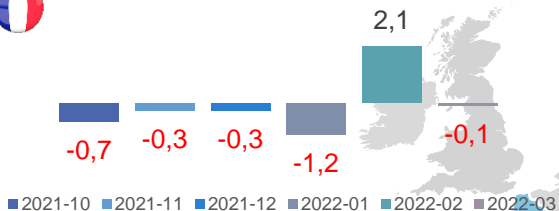
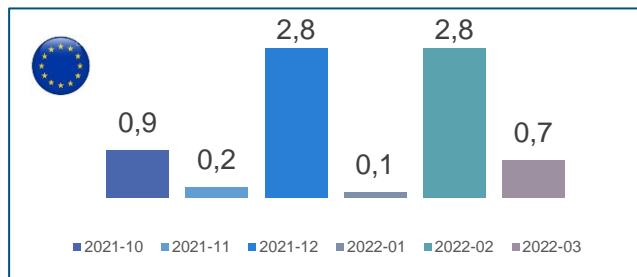
Ad aprile 2022, i singoli comparti del settore automotive mostrano la seguente variazione tendenziale:

- l'indice della produzione di **autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) si riduce del 2,5% nel mese e del 7,8% da inizio 2022;
- l'indice della produzione di **carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cresce del 10,7% nel mese e dell'8,2% da inizio 2022;
- l'indice della produzione di **parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) cresce dello 0,4% nel mese e del 3,9% da inizio 2022.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **le sole autovetture** prodotte sono aumentate, nel mese di aprile, del 2%, ma rimangono in flessione, del 7%, nel primo quadrimestre.

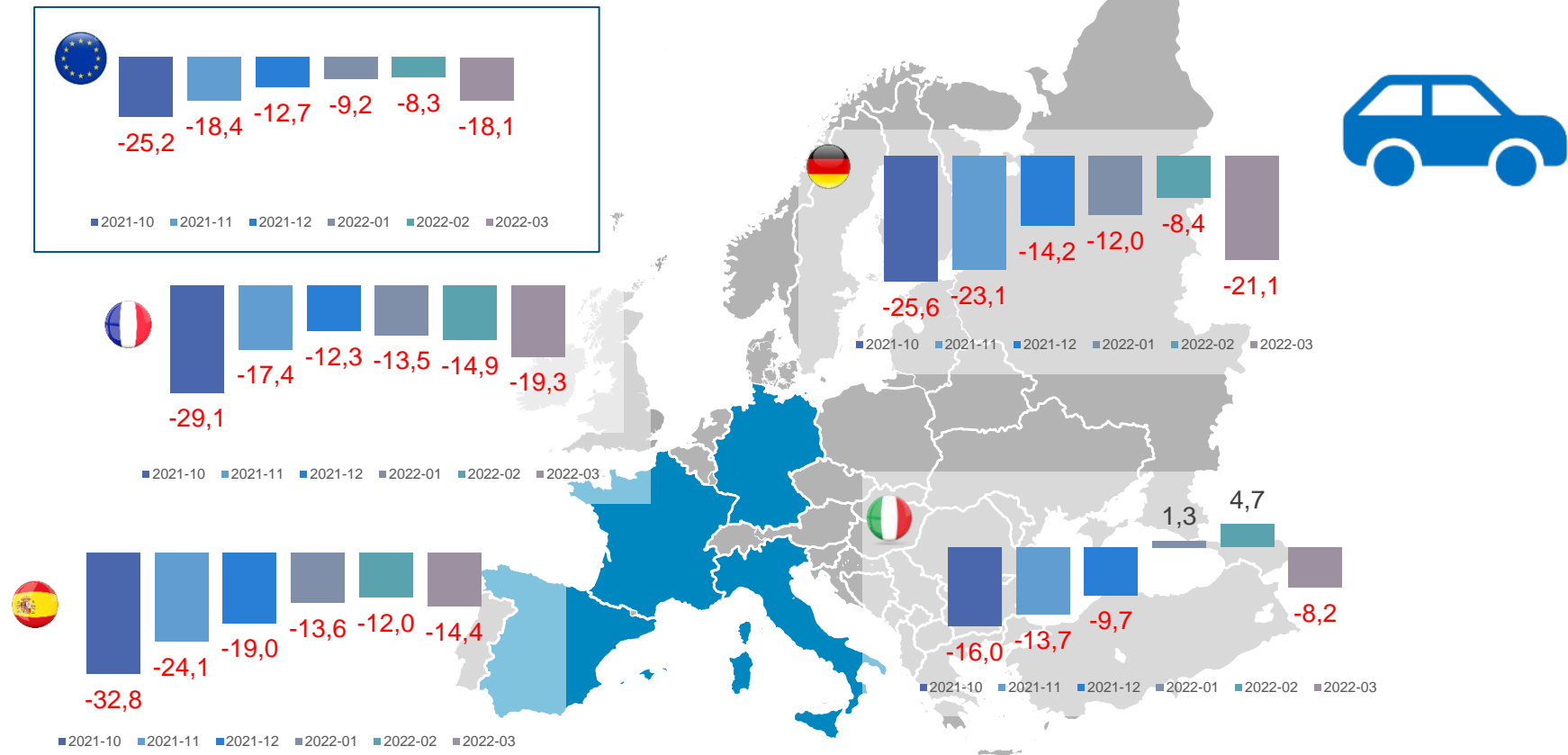
# Focus produzione in Italia – 04/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



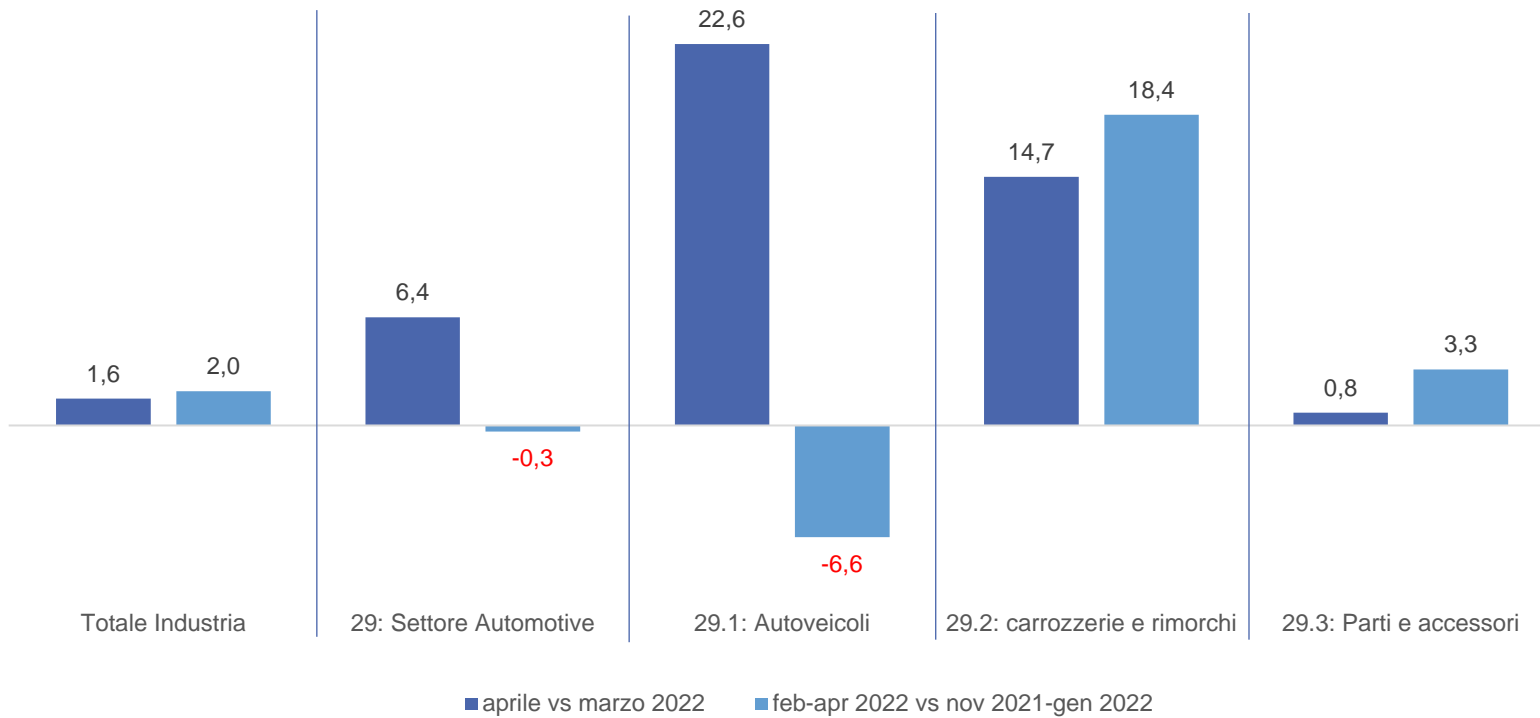
# Focus produzione in Italia – 04/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



# Focus produzione in Italia – 04/2022

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



# Focus produzione in Italia – 04/2022

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)

## Industria



## Settore Automotive



## Autoveicoli



## Carrozzerie, R&S

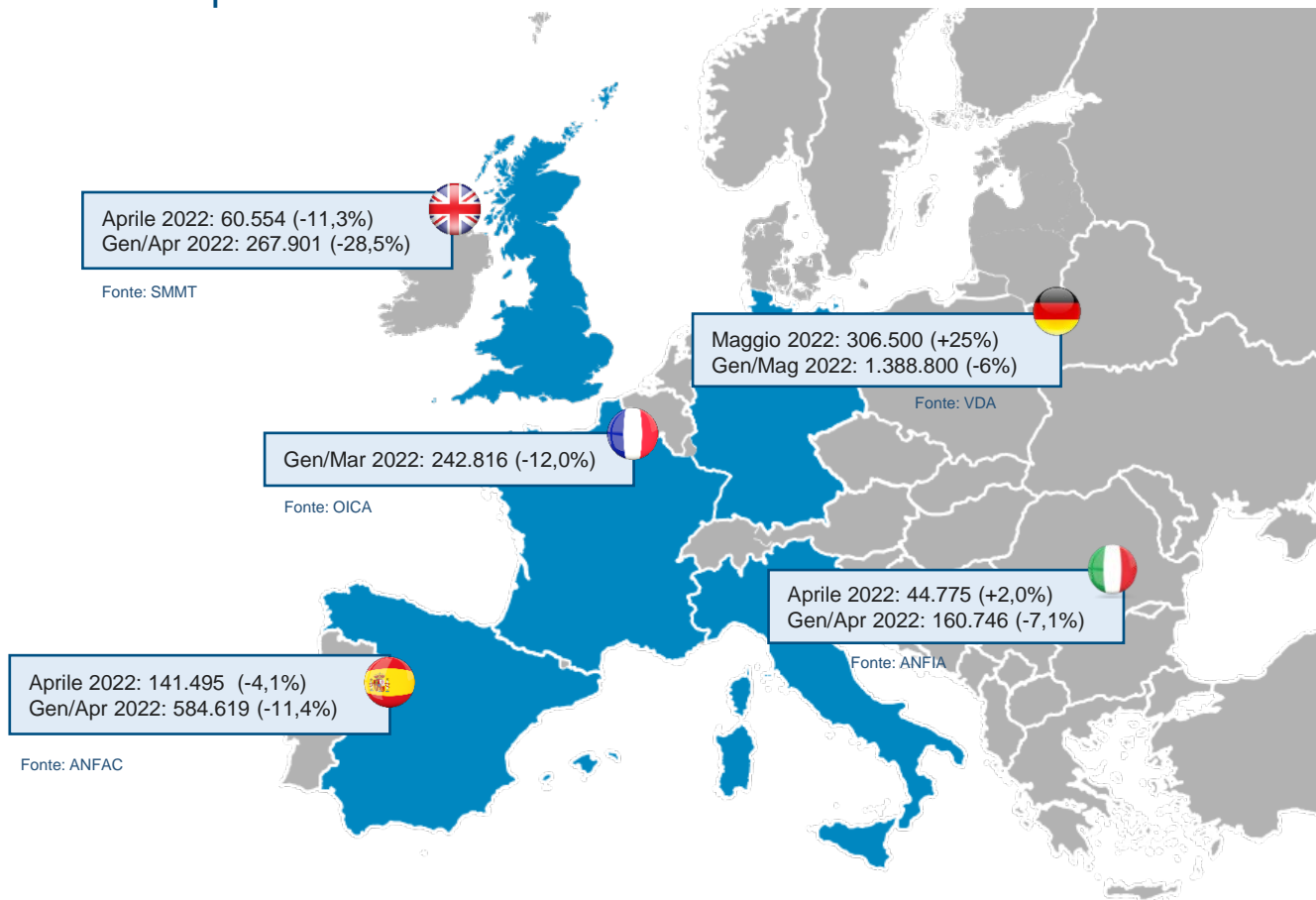


## Parti e accessori



# Focus produzione in Italia – 04/2022

## I major markets europei – Produzione Autovetture





# Focus produzione in Italia – 04/2022

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – gennaio 2022 vs. gennaio 2021 (dato grezzo)

	mar-22	3M 2022
<b>FATTURATO INDUSTRIA</b>		
Totale	21,4	20,9
Mercato interno	21,7	21,7
Mercati esteri	20,8	19,5

	mar-22	3M 2022
<b>FATTURATO AUTOMOTIVE</b>		
Totale	-15,4	-9,4
Mercato interno	-27,3	-17,9
Mercati esteri	3,3	2,8

	mar-22	3M 2022
<b>FATTURATO Fabbricazione autoveicoli</b>		
Totale	-24,5	-16,5
Mercato interno	-38,7	-27,5
Mercati esteri	4,0	3,6

	mar-22	3M 2022
<b>FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&amp;S</b>		
Totale	18,2	13,3
Mercato interno	21,1	16,3
Mercati esteri	13,6	8,8

	mar-22	3M 2022
<b>FATTURATO Fabbricazione parti e accessori</b>		
Totale	-0,5	1,9
Mercato interno	-2,1	2,7
Mercati esteri	1,1	1,2

# Focus produzione in Italia – 04/2022

## Riepilogo

### Variazioni dei principali indicatori economici dell'industria e dell'industria automotive



	apr-22	4M 2022
PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario		
Totale (escl. costruzioni)	4,2	2,1
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-1,3	-1,2
Autoveicoli	-2,5	-7,8
Carrozzerie, R&S	10,7	8,2
Parti ed accessori	0,4	3,9

	mar-22	3M 2022
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	21,4	20,9
Mercato interno	21,7	21,7
Mercati esteri	20,8	19,5

	mar-22	3M 2022
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	-15,4	-9,4
Mercato interno	-27,3	-17,9
Mercati esteri	3,3	2,8

### Fatturato per attività economica Automotive



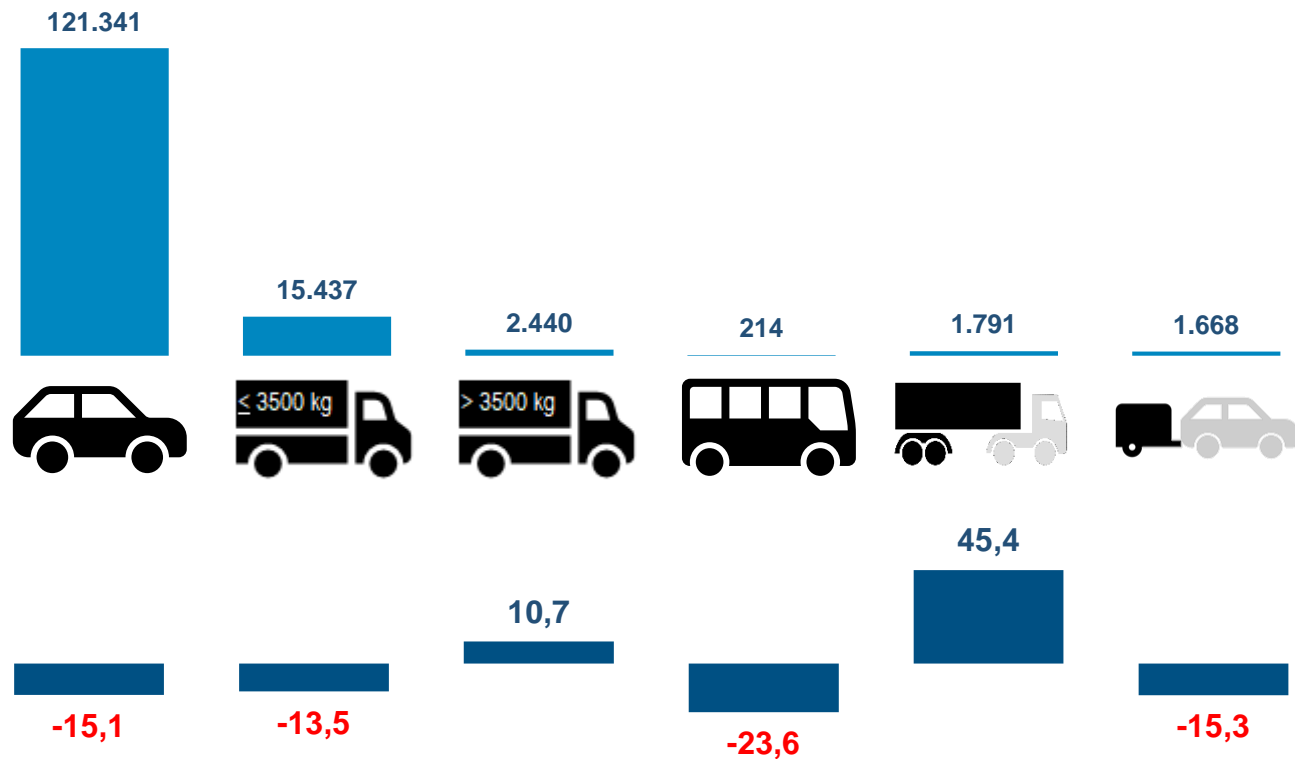
	mar-22	3M 2022
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	-24,5	-16,5
Mercato interno	-38,7	-27,5
Mercati esteri	4,0	3,6

	mar-22	3M 2022
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	18,2	13,3
Mercato interno	21,1	16,3
Mercati esteri	13,6	8,8

	mar-22	3M 2022
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	-0,5	1,9
Mercato interno	-2,1	2,7
Mercati esteri	1,1	1,2

# Focus produzione in Italia – 04/2022

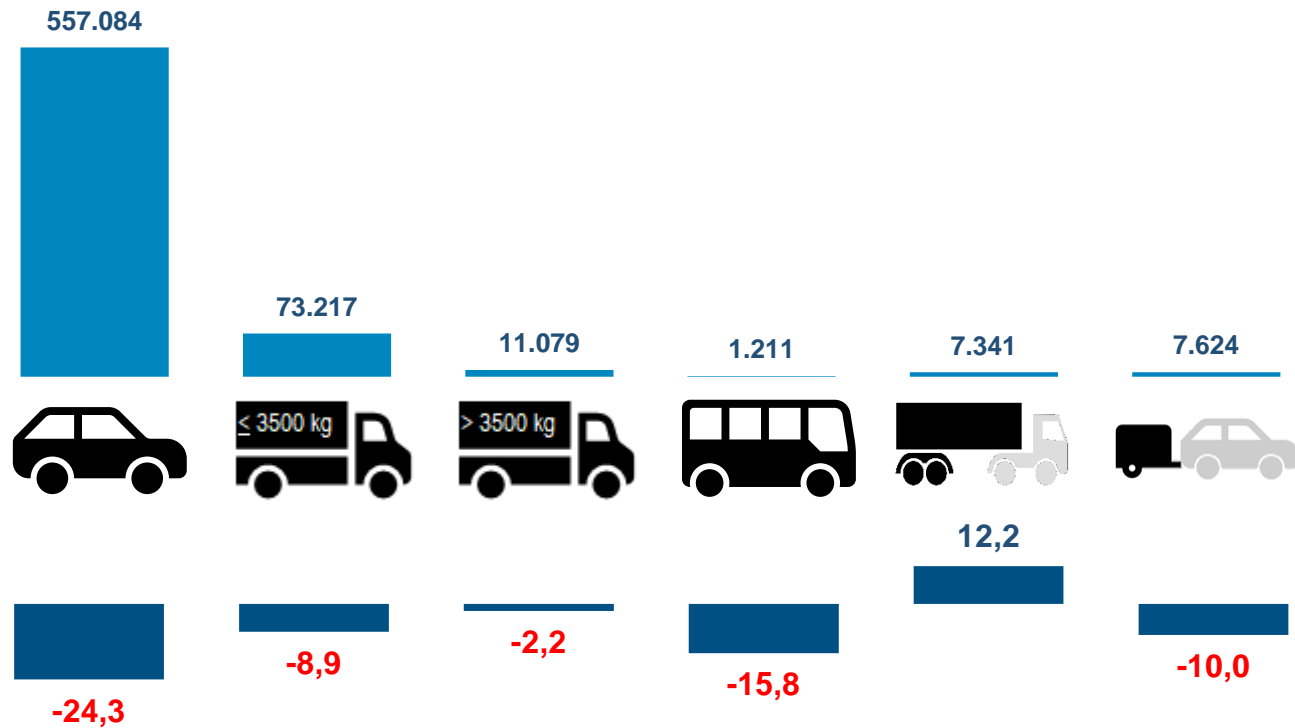
## Domanda autoveicoli in Italia – Maggio 2022



Var. % 2022/2021

# Focus produzione in Italia – 04/2022

## Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/Maggio 2022

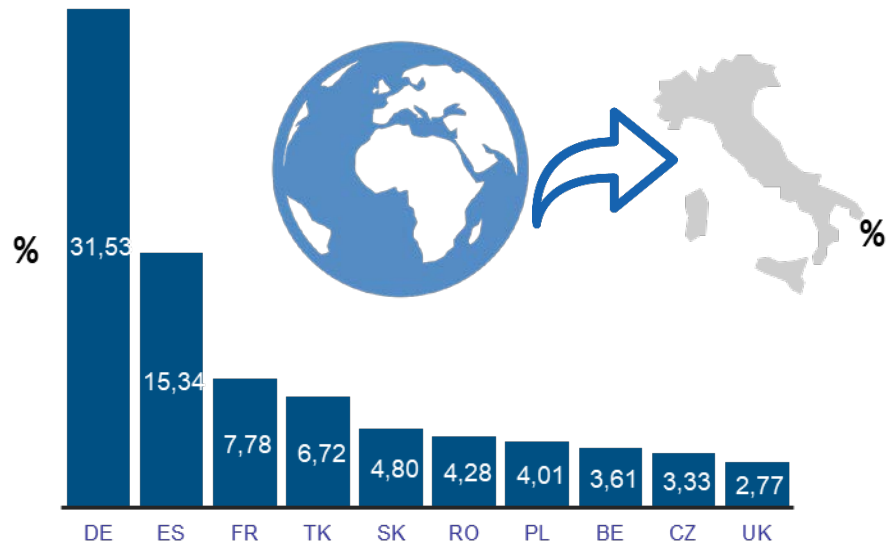


Var. % 2022/2021

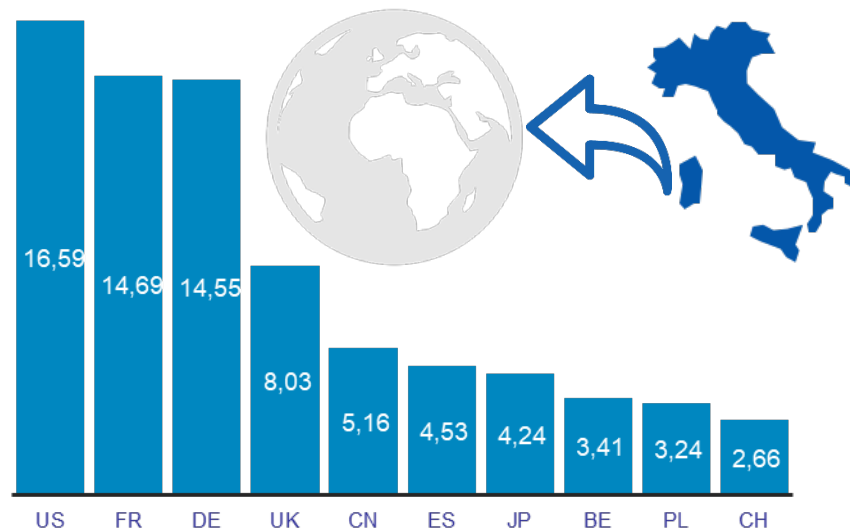
# Focus produzione in Italia – 04/2022

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio/febbraio 2022

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/feb 2022



EXPORT Top 10 Paesi destinazione, gen/feb 2022



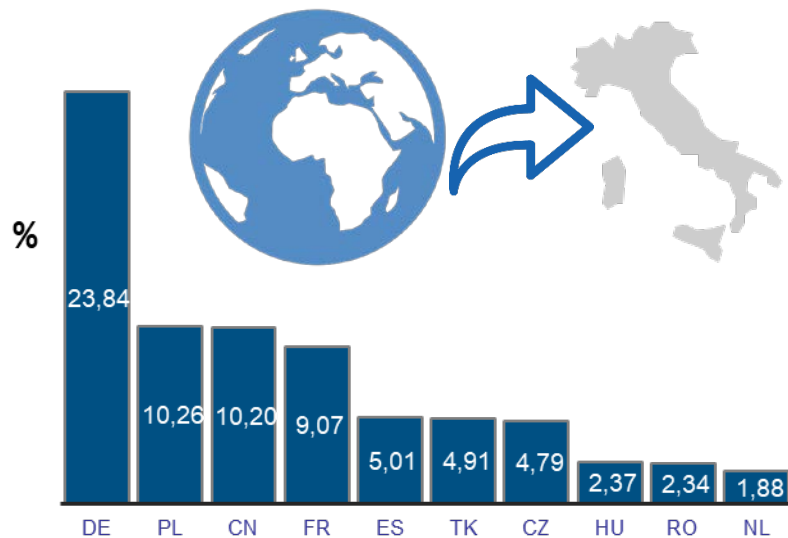
gennaio/febbraio 2021			gennaio/febbraio 2022		
import	export	saldo	import	export	saldo
4.464.886.402	2.620.442.008	-1.844.444.394	3.715.733.438	2.701.520.731	-1.014.212.707

Valori in euro

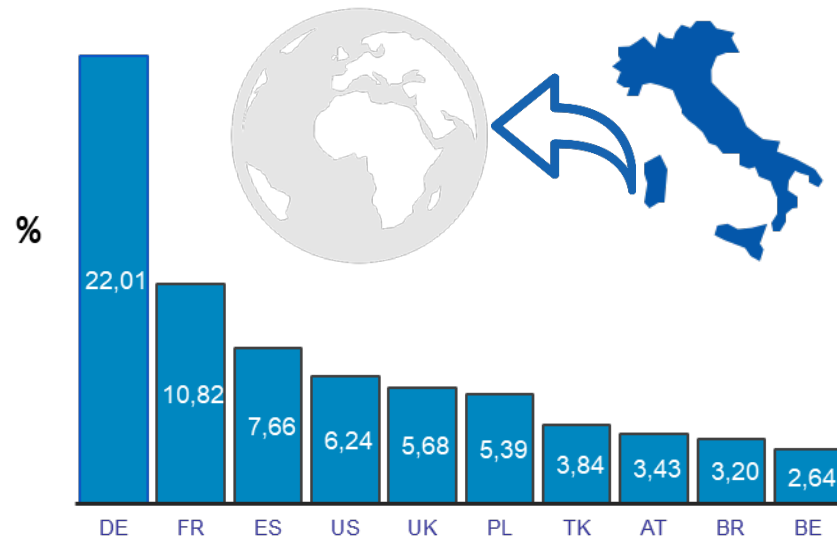
# Focus produzione in Italia – 04/2022

Trade componenti gennaio/febbraio 2022

## IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/feb 2022



## EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/feb 2022



gennaio/febbraio 2021			gennaio/febbraio 2022		
import	export	saldo	import	export	saldo
2.577.338.765	3.483.052.663	905.713.898	2.879.306.305	3.598.824.806	719.518.501

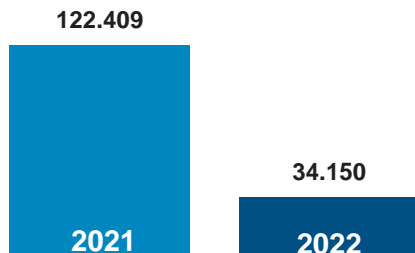
Valori in euro

# Focus produzione in Italia – 04/2022

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia aprile 2022 vs. aprile 2021

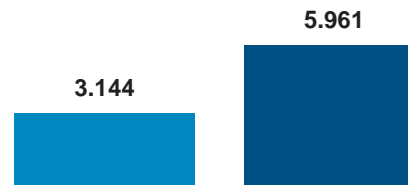
Migliaia di ore

**Totale**



**Settore Automotive**

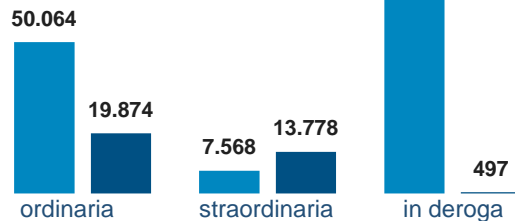
Migliaia di ore



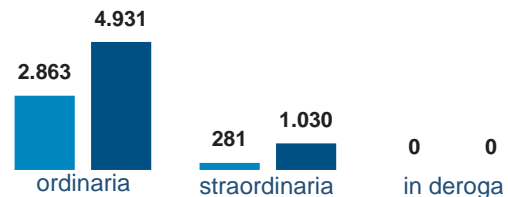
% settore automotive  
sul totale:

**17,5%**

Tipo di intervento



Tipo di intervento

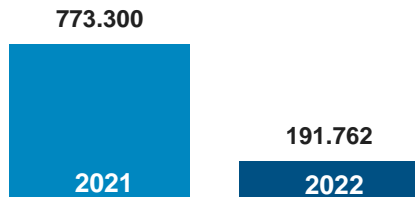


# Focus produzione in Italia – 04/2022

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/apr 2022 vs. gen/apr 2021

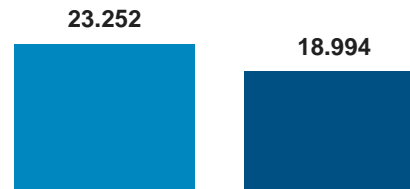
### Totale

Migliaia di ore



### Settore Automotive

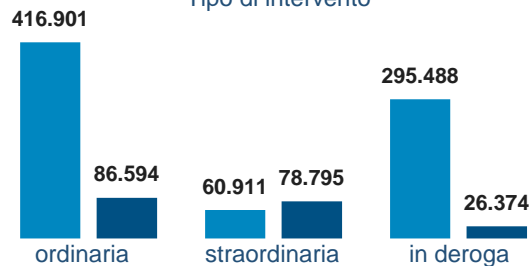
Migliaia di ore



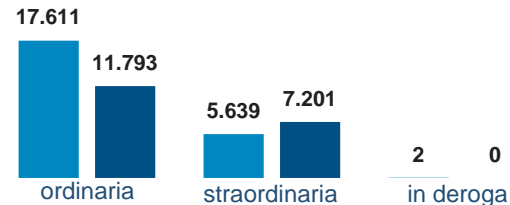
% settore automotive sul totale:

**9,9%**

### Tipo di intervento



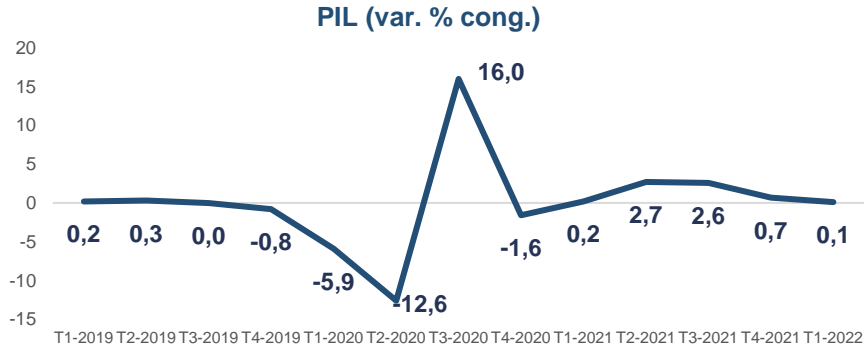
### Tipo di intervento





# Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

## La congiuntura economica in Italia (1/2)



Secondo ISTAT, nel primo trimestre del 2022 il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato dello 0,1% rispetto al trimestre precedente e del 6,2% nei confronti del primo trimestre del 2021.

La crescita congiunturale del Pil diffusa il 29 aprile 2022 era stata del -0,2% mentre quella tendenziale era stata del +5,8%. La revisione congiunturale di 0,3 punti percentuali, benché di rilievo, non rappresenta una eccezione assoluta in questo periodo ancora influenzato dalla pandemia, visto che nel primo trimestre del 2021 la revisione al rialzo era stata di 0,5 punti.

Il primo trimestre del 2022 ha avuto una giornata lavorativa in meno del trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al primo trimestre del 2021.

La crescita acquisita per il 2022 è pari al 2,6%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, ad aprile 2022, rispetto al mese precedente, cala il numero degli occupati e dei disoccupati e cresce quello degli inattivi.

L'occupazione diminuisce (-0,1%, pari a -12mila) per le donne, gli autonomi e le persone di età compresa tra i 35 e i 49 anni, rimane sostanzialmente stabile tra i dipendenti, mentre aumenta per gli uomini, gli under35 e gli ultracinquantenni. Il tasso di occupazione resta invariato al 59,9%.

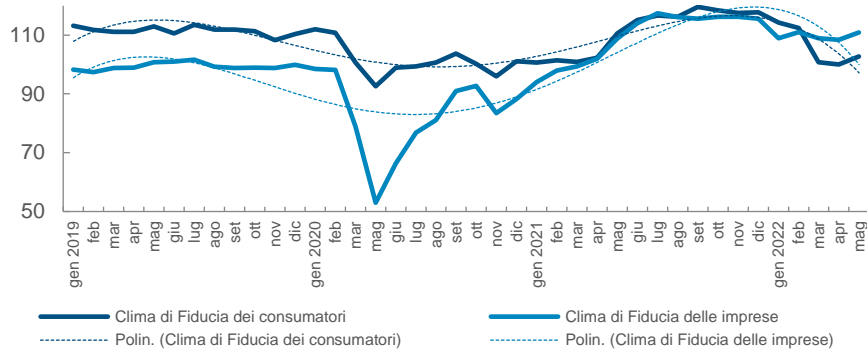
Specularmente all'occupazione, il calo del numero di persone in cerca di lavoro (-0,8%, pari a -17mila unità rispetto a marzo) si osserva tra gli uomini, gli under35 e gli ultracinquantenni. Il tasso di disoccupazione scende all'8,4% nel complesso (-0,1 punti) e al 23,8% tra i giovani (-1,4 punti).

L'aumento del numero di inattivi tra i 15 e i 64 anni (+0,3%, pari a +34mila unità) coinvolge entrambi i sessi e tutte le classi di età. Il tasso di inattività sale al 34,6% (+0,1 punti).

# Focus mercato autovetture Italia – 04/2022

## La congiuntura economica in Italia (2/2)

### Clima di fiducia



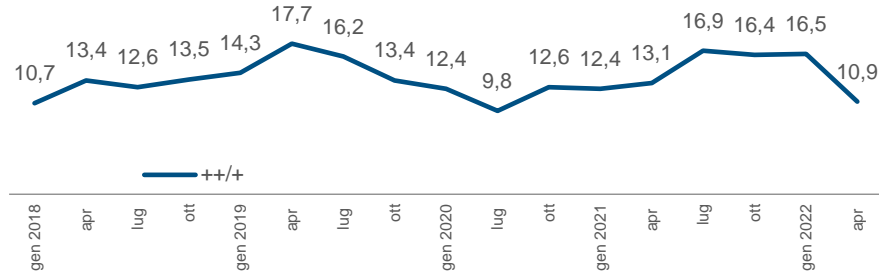
A maggio 2022, ISTAT stima un aumento sia dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 100,0 a 102,7) sia dell'indice composito del clima di fiducia delle imprese (da 108,4 a 110,9).

Tutte le componenti dell'indice di fiducia dei consumatori sono in aumento. In particolare, il clima economico e quello corrente registrano gli incrementi più marcati passando, rispettivamente, da 97,3 a 103,6 e da 100,8 a 104,6; il clima personale cresce da 100,9 a 102,4 e il clima futuro passa da 98,9 a 99,8.

Con riferimento alle imprese, nell'industria l'indice di fiducia mostra una diminuzione (nella manifattura cala da 109,9 a 109,3 e nelle costruzioni scende da 160,6 a 158,7) mentre nei servizi aumenta decisamente (nei servizi di mercato l'indice aumenta da 97,2 a 103,6 e nel commercio al dettaglio cresce da 103,6 a 105,5).

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un forte calo delle risposte «sì» e «certamente sì» a 10,9 da 16,5 di gennaio. Le risposte «certamente no» salgono a 79,8.

### Intenzioni di acquisto\*



\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

# Focus produzione in Italia – 04/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Silvio Donato, [s.donato@anfia.it](mailto:s.donato@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 10 giugno 2022**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione