



# Focus Italia

# Produzione Automotive

## MARZO 2022

Rapporto mensile sull'andamento  
della produzione industriale

# Focus produzione in Italia – 03/2022

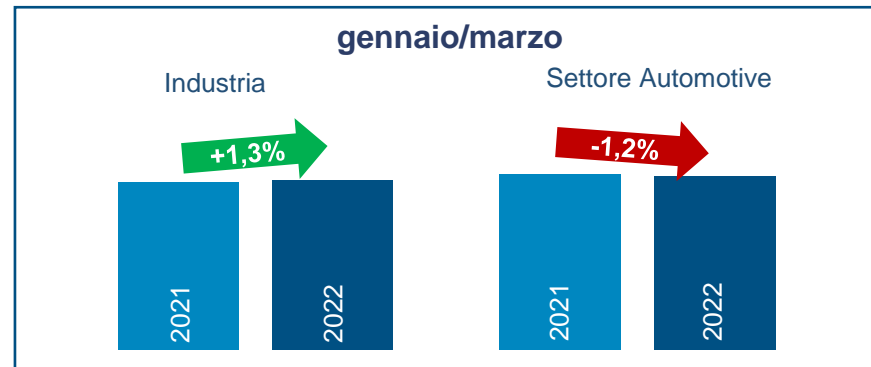
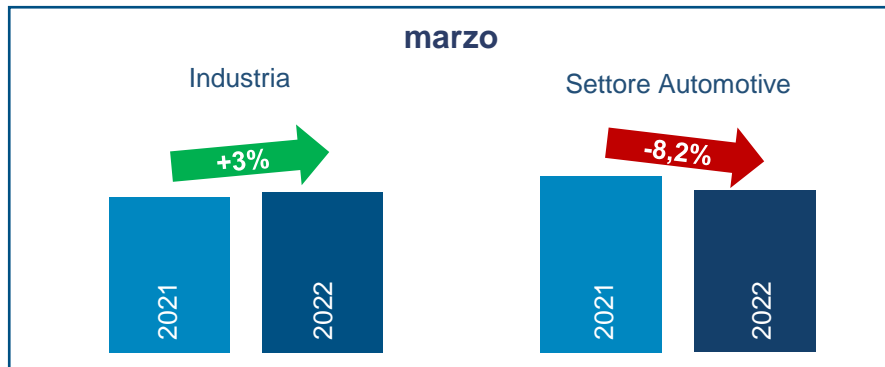
## Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

# Focus produzione in Italia – 02/2022

## Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto  
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a marzo 2022 l'indice della **produzione** industriale è stabile rispetto a febbraio 2022 ed è il 3% superiore rispetto a marzo 2021. L'indice della produzione per il **settore automotive** di marzo è in calo del 6,7% rispetto a febbraio 2022 ed in calo dell'8,2% rispetto a marzo 2021.

Nel primo trimestre del 2022, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra una crescita tendenziale dell'1,4%, mentre per il settore automotive si registra una riduzione dell'1,2%.

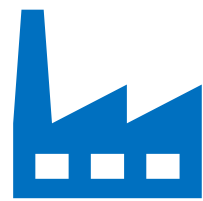
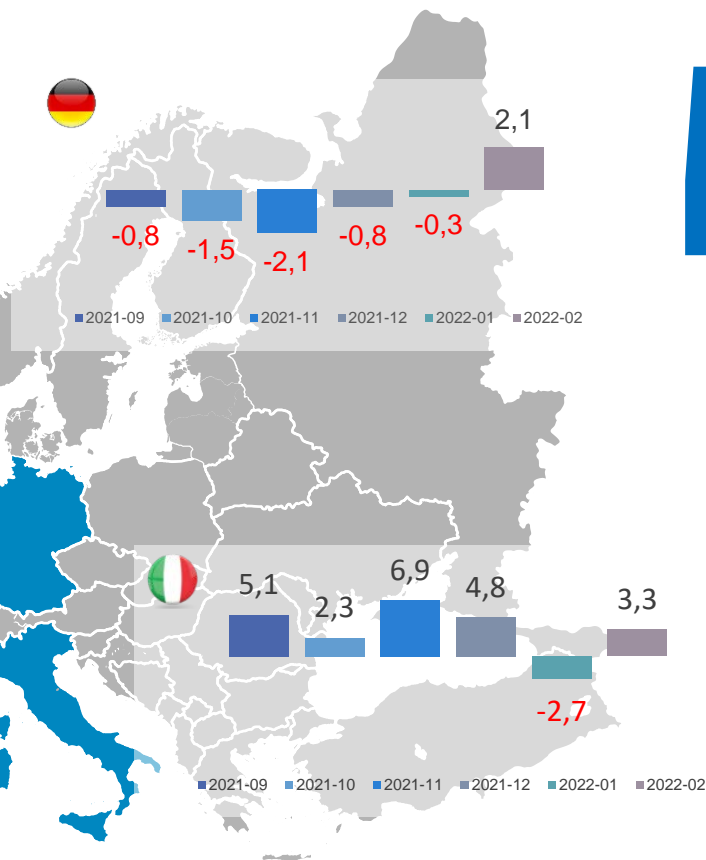
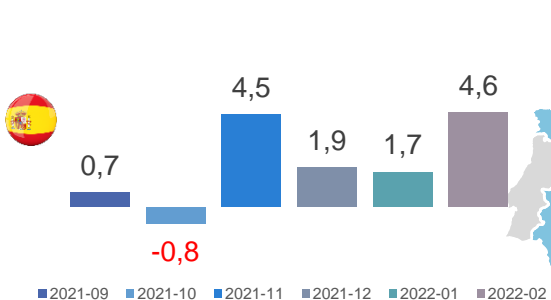
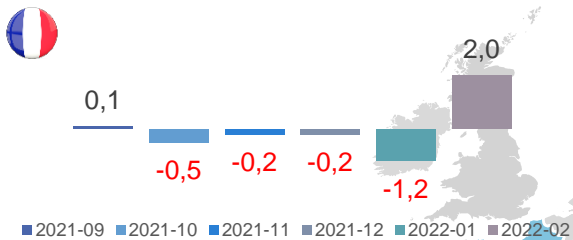
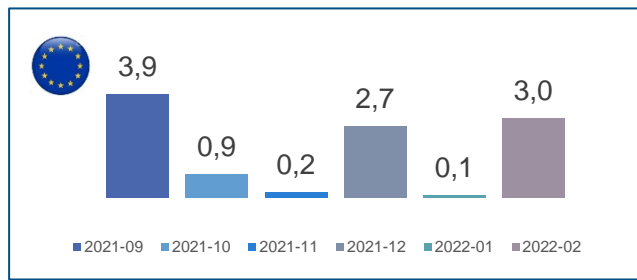
A marzo 2022, i singoli comparti del settore automotive mostrano la seguente variazione tendenziale:

- l'indice della produzione di **autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) si riduce del 19,2% nel mese e del 9,6% da inizio 2022;
- l'indice della produzione di **carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cresce del 4,7% nel mese e del 7,2% da inizio 2022;
- l'indice della produzione di **parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) cresce dell'1,1% nel mese e del 5,1% da inizio 2022.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **le sole autovetture** prodotte sono diminuite, nel mese di marzo, del 28,4% e del 10,3% nel primo trimestre. Per quanto riguarda il totale degli autoveicoli, si registra un calo ancor più pesante, -16,2%.

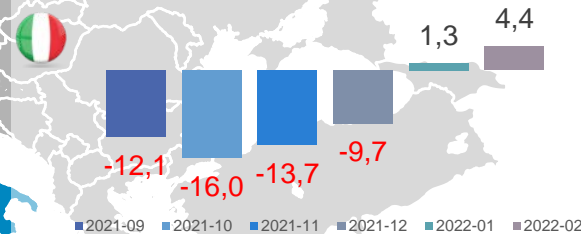
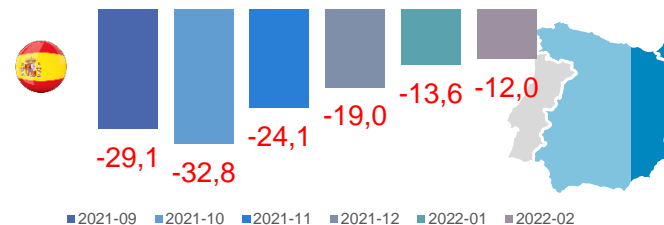
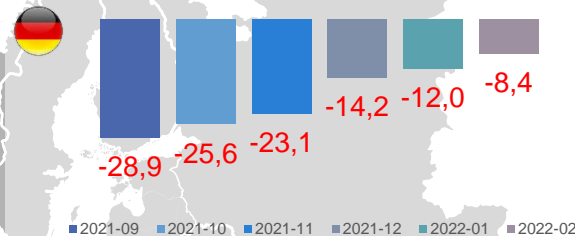
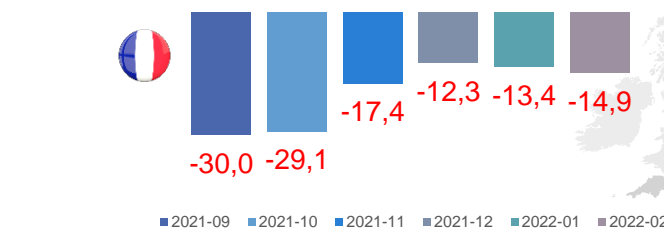
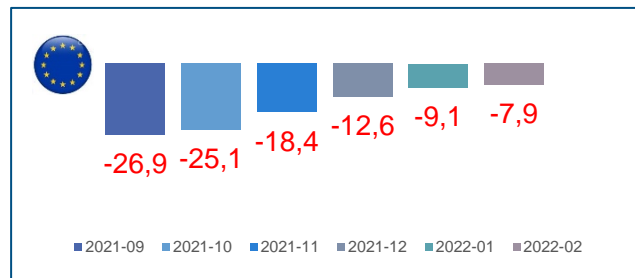
# Focus produzione in Italia – 03/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



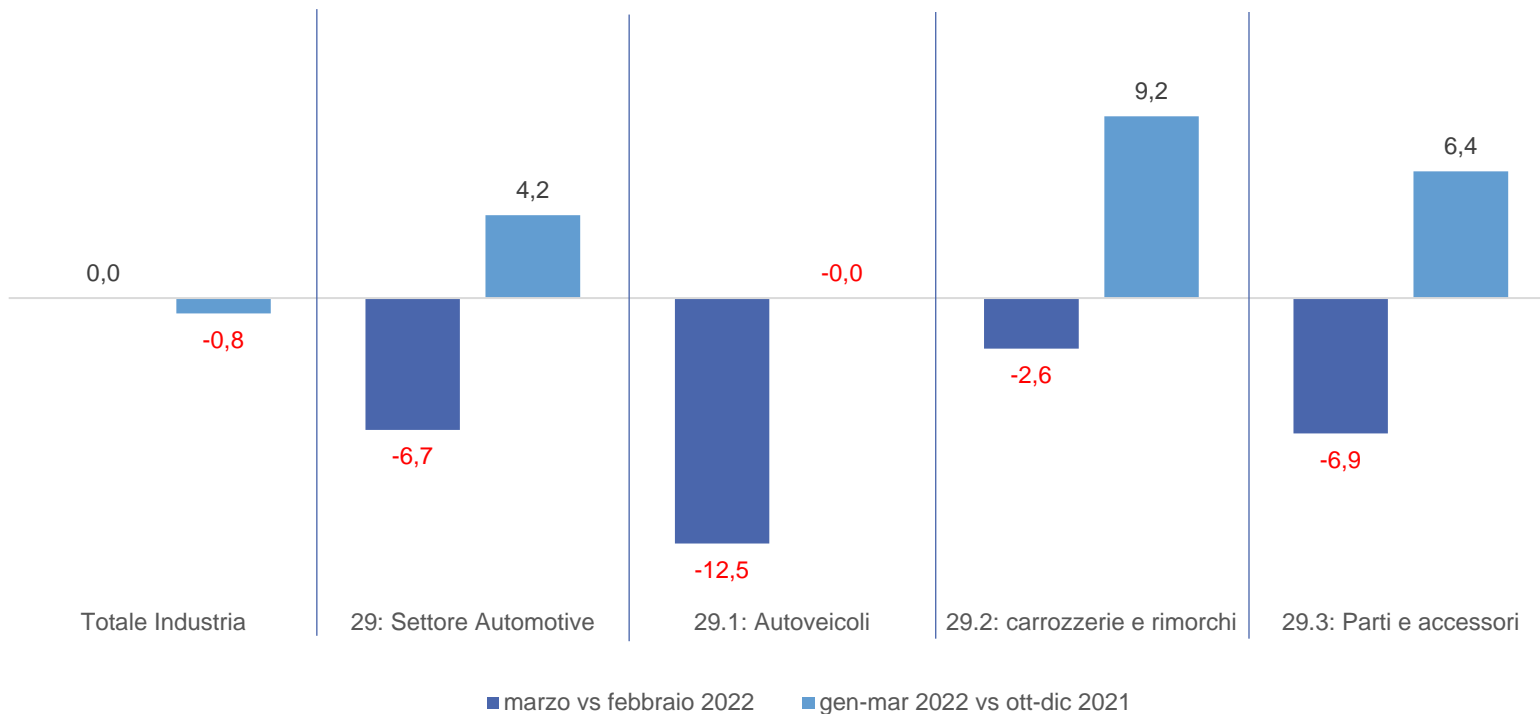
# Focus produzione in Italia – 03/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



# Focus produzione in Italia – 03/2022

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



# Focus produzione in Italia – 03/2022

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)

## Industria



## Settore Automotive



## Autoveicoli



## Carrozzerie, R&S

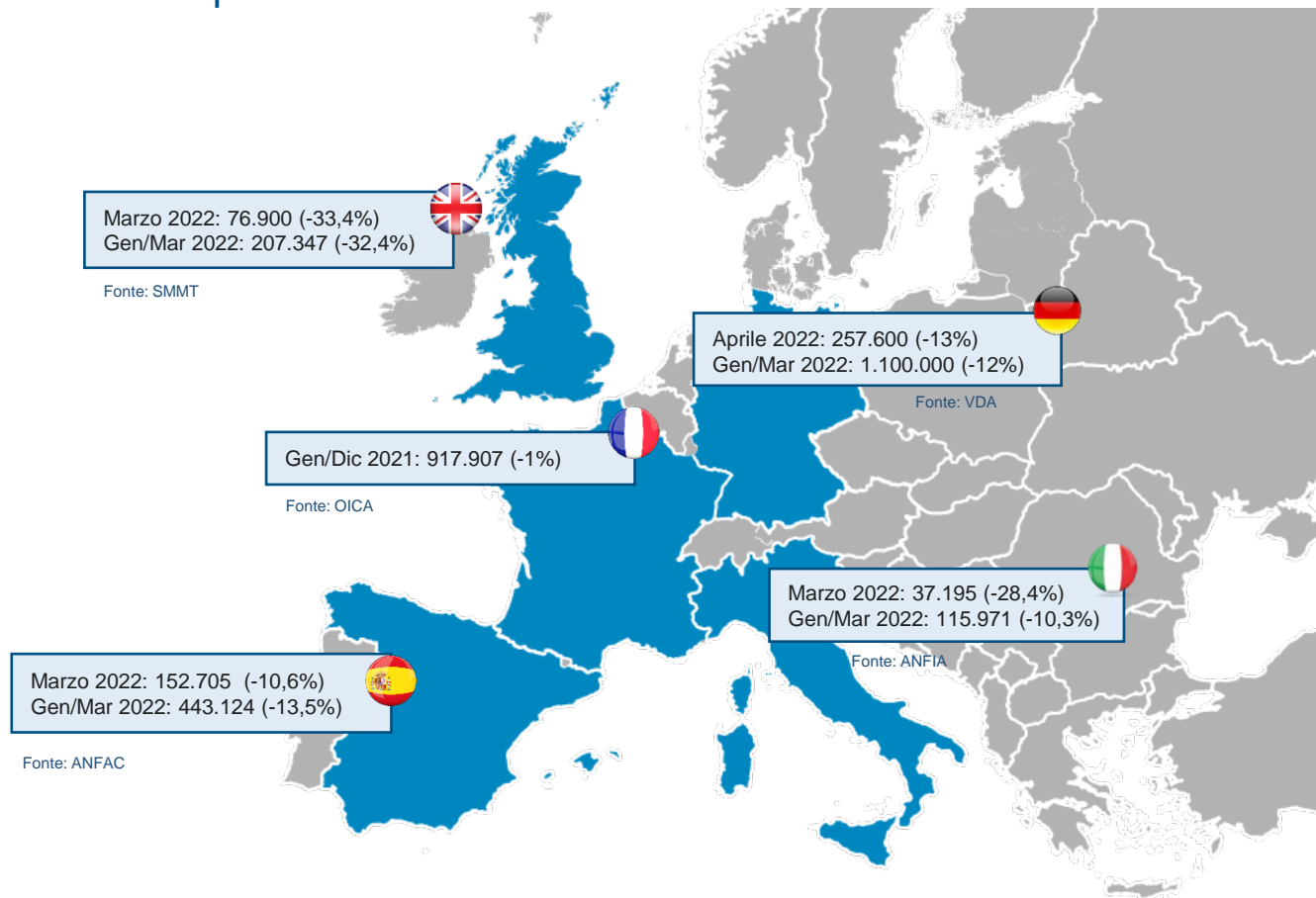


## Parti e accessori



# Focus produzione in Italia – 03/2022

## I major markets europei – Produzione Autovetture





# Focus produzione in Italia – 03/2022

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – gennaio 2022 vs. gennaio 2021 (dato grezzo)

	feb-22	2M 2022
<b>FATTURATO INDUSTRIA</b>		
Totale	20,8	20,7
Mercato interno	21,2	21,8
Mercati esteri	20,1	18,6

	feb-22	2M 2022
<b>FATTURATO AUTOMOTIVE</b>		
Totale	-3,6	-5,3
Mercato interno	-8,6	-11,1
Mercati esteri	3,4	2,5

	feb-22	2M 2022
<b>FATTURATO Fabbricazione autoveicoli</b>		
Totale	-9,0	-11,0
Mercato interno	-16,7	-19,2
Mercati esteri	4,4	3,4

	feb-22	2M 2022
<b>FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&amp;S</b>		
Totale	9,5	10,1
Mercato interno	11,6	13,0
Mercati esteri	6,2	5,8

	feb-22	2M 2022
<b>FATTURATO Fabbricazione parti e accessori</b>		
Totale	5,5	3,4
Mercato interno	9,7	5,9
Mercati esteri	1,8	1,3

# Focus produzione in Italia – 03/2022

## Riepilogo

### Variazioni dei principali indicatori economici dell'industria e dell'industria automotive



	mar-22	3M 2022
PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario		
Totale (escl. costruzioni)	3,0	1,3
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-8,2	-1,2
Autoveicoli	-19,2	-9,6
Carrozzerie, R&S	4,7	7,2
Parti ed accessori	1,1	5,1

	feb-22	2M 2022
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	20,8	20,7
Mercato interno	21,2	21,8
Mercati esteri	20,1	18,6

	feb-22	2M 2022
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	-3,6	-5,3
Mercato interno	-8,6	-11,1
Mercati esteri	3,4	2,5

### Fatturato per attività economica Automotive

	feb-22	2M 2022
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	-9,0	-11,0
Mercato interno	-16,7	-19,2
Mercati esteri	4,4	3,4

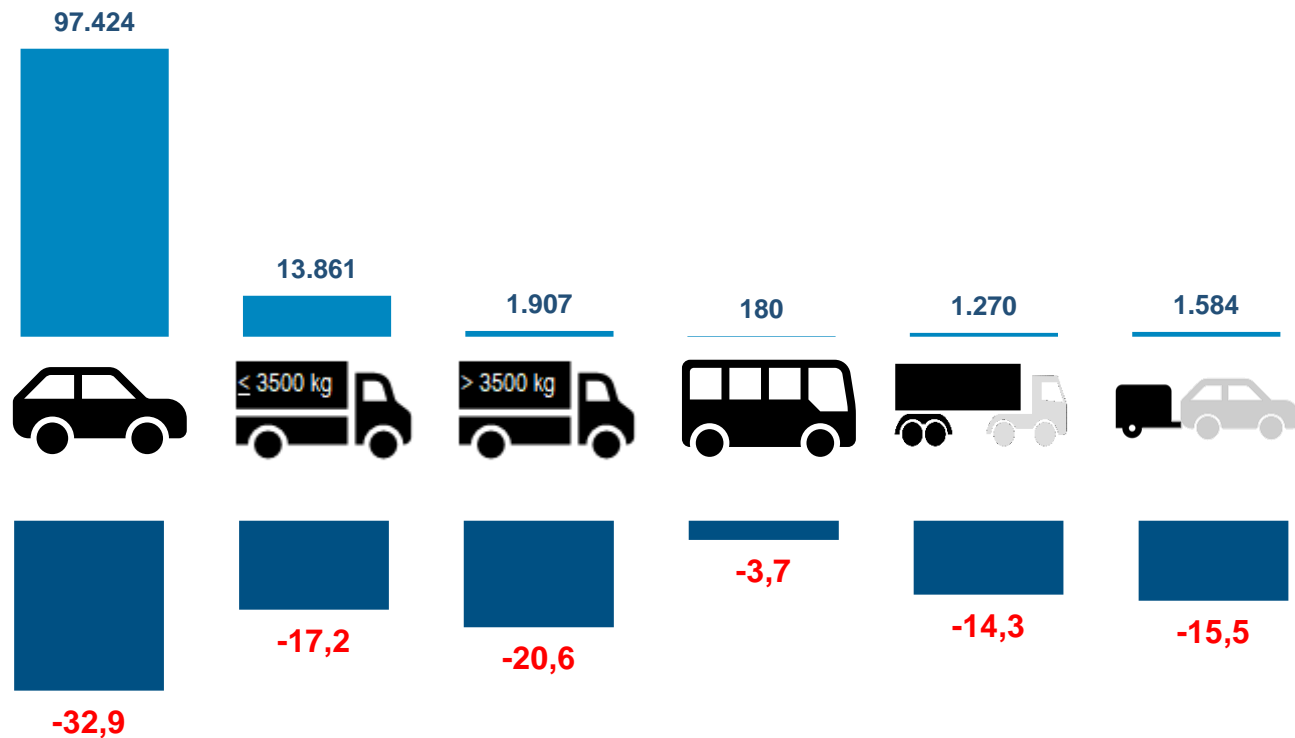
	feb-22	2M 2022
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	9,5	10,1
Mercato interno	11,6	13,0
Mercati esteri	6,2	5,8

	feb-22	2M 2022
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	5,5	3,4
Mercato interno	9,7	5,9
Mercati esteri	1,8	1,3



# Focus produzione in Italia – 03/2022

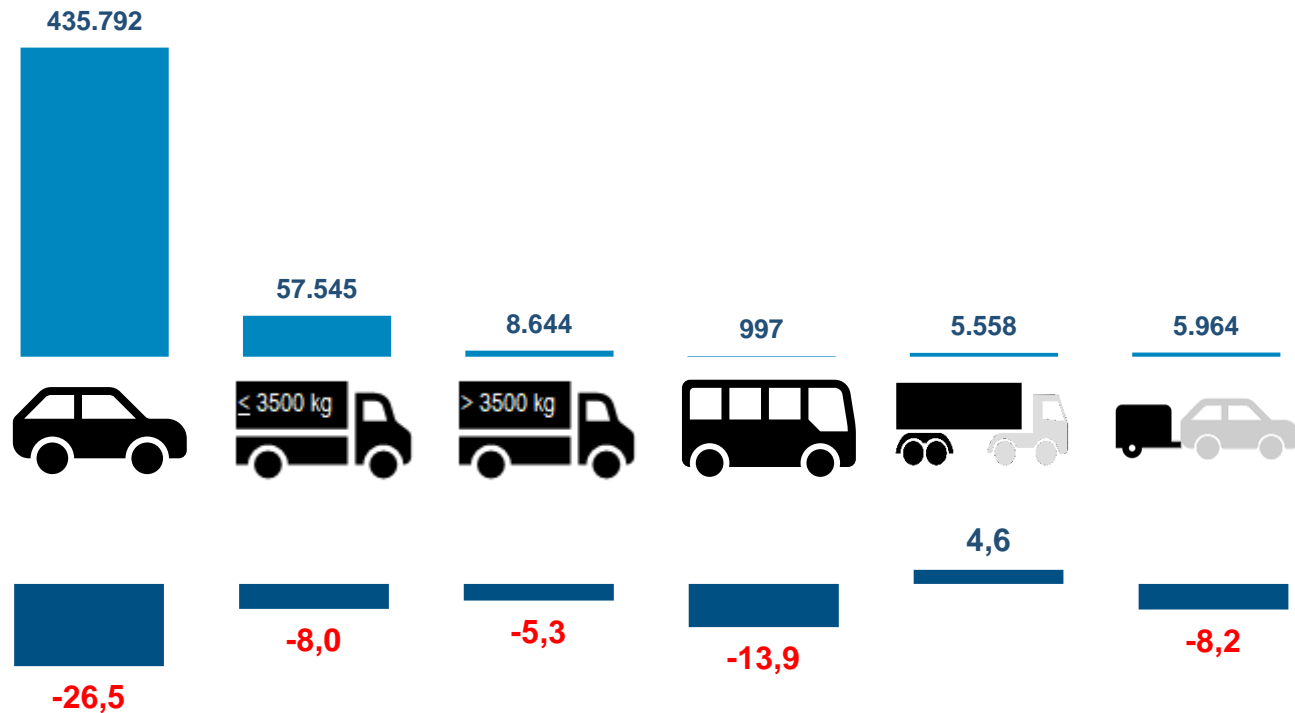
## Domanda autoveicoli in Italia – Aprile 2022



Var. % 2022/2021

# Focus produzione in Italia – 03/2022

## Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/Aprile 2022

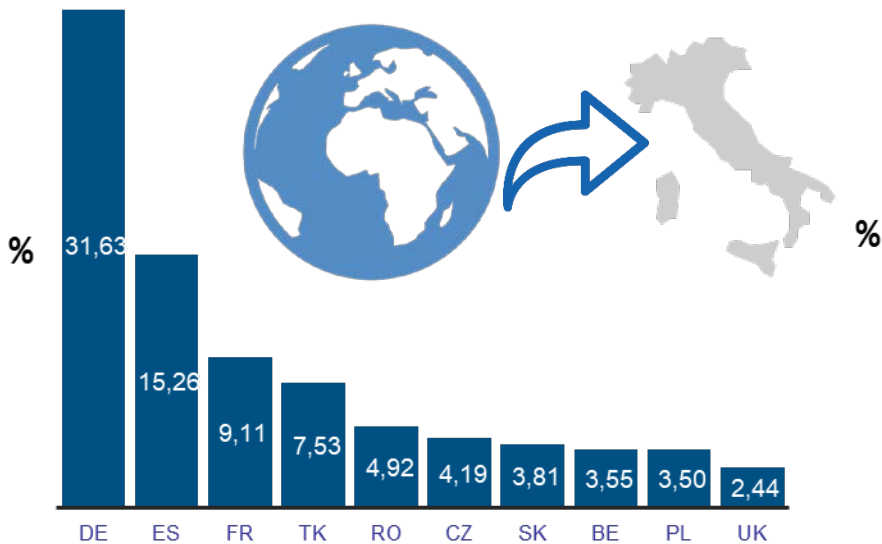


Var. % 2022/2021

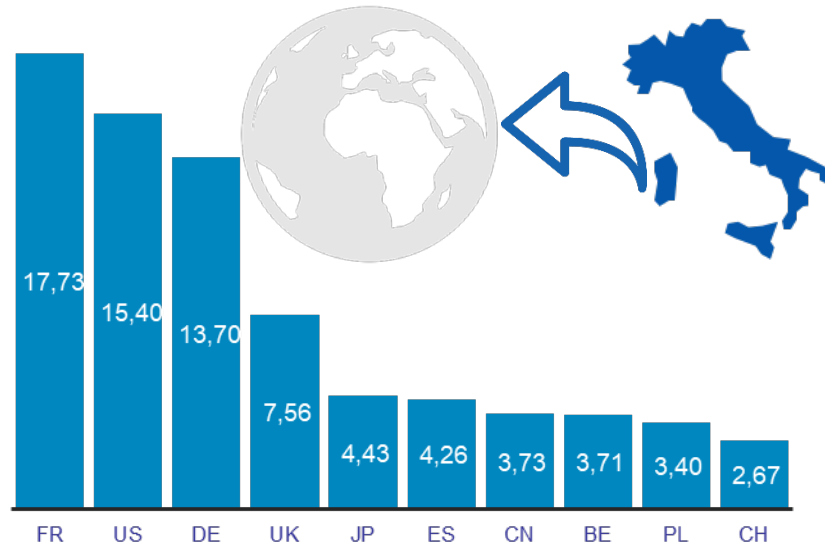
# Focus produzione in Italia – 03/2022

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio 2022

IMPORT Top 10 Paesi origine, gennaio 2022



EXPORT Top 10 Paesi destinazione, gennaio 2022



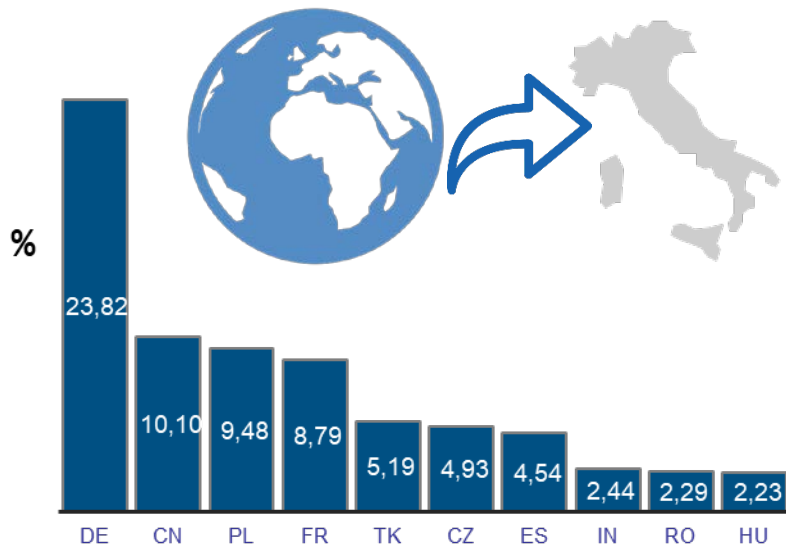
gennaio 2021			gennaio 2022		
import	export	saldo	import	export	saldo
1.998.121.692	1.213.086.620	-785.035.072	1.614.963.796	1.214.051.806	-400.911.990

Valori in euro

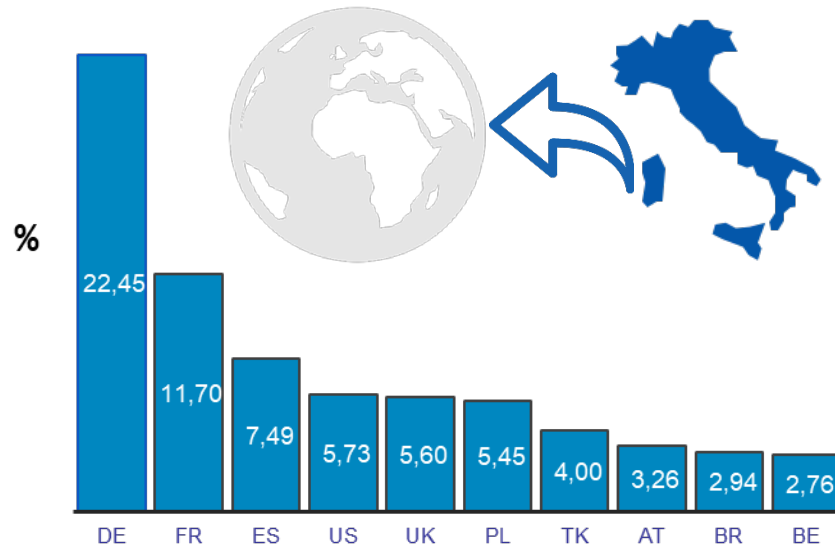
# Focus produzione in Italia – 03/2022

## Trade componenti gennaio 2022

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gennaio 2022



### EXPORT Top 10 Paesi origine, gennaio 2022



gennaio 2021			gennaio 2022		
import	export	saldo	import	export	saldo
1.261.226.579	1.625.605.365	364.378.786	1.353.015.350	1.669.924.808	316.909.458

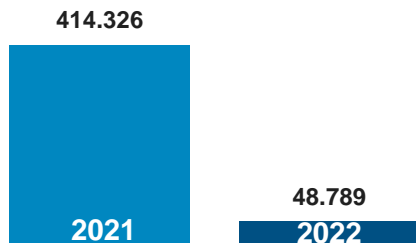
Valori in euro

# Focus produzione in Italia – 03/2022

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia marzo 2022 vs. marzo 2021

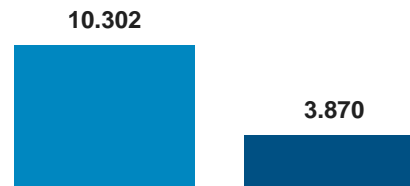
Migliaia di ore

**Totale**



**Settore Automotive**

Migliaia di ore



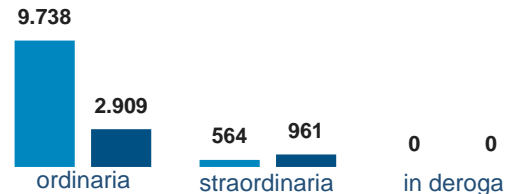
% settore automotive sul totale:

**7,9%**

Tipo di intervento



Tipo di intervento

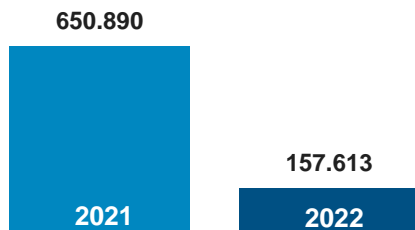


# Focus produzione in Italia – 03/2022

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/mar 2022 vs. gen/mar 2021

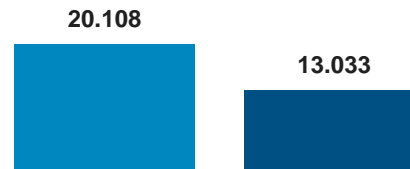
**Totale**

Migliaia di ore



**Settore Automotive**

Migliaia di ore

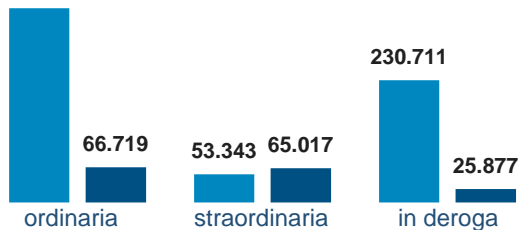


% settore automotive sul totale:

**8,3%**

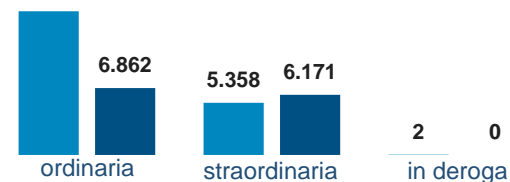
**Tipo di intervento**

366.837



**Tipo di intervento**

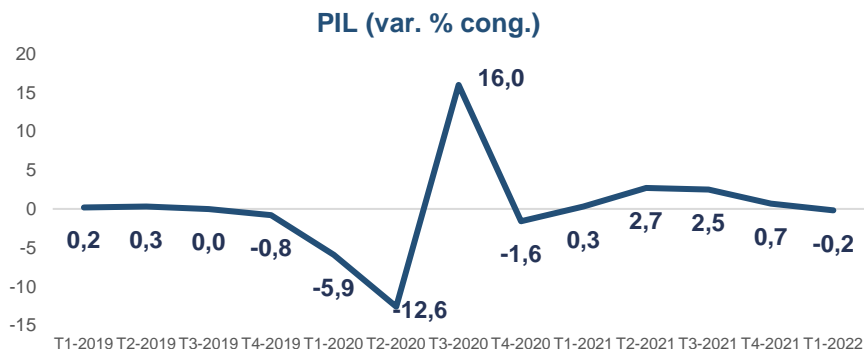
14.748





# Focus produzione in Italia – 03/2022

## La congiuntura economica in Italia (1/2)



Secondo le stime preliminari ISTAT, nel primo trimestre del 2022 il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è diminuito dello 0,2% rispetto al trimestre precedente ed è cresciuto del 5,8% in termini tendenziali.

Il primo trimestre del 2022 ha avuto una giornata lavorativa in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al primo trimestre del 2021.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, di una riduzione in quello dei servizi e di una stazionarietà nell'industria. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2022 è pari a +2,2%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a marzo 2022, rispetto al mese precedente, la crescita del numero di occupati si associa alla diminuzione dei disoccupati e degli inattivi.

L'aumento dell'occupazione (+0,4%, pari a +81mila) coinvolge le donne, i dipendenti e le persone con più di 24 anni di età; l'occupazione rimane sostanzialmente stabile tra gli uomini, mentre diminuisce tra gli autonomi e i più giovani (15-24 anni). Il tasso di occupazione sale al 59,9% (+0,3 punti).

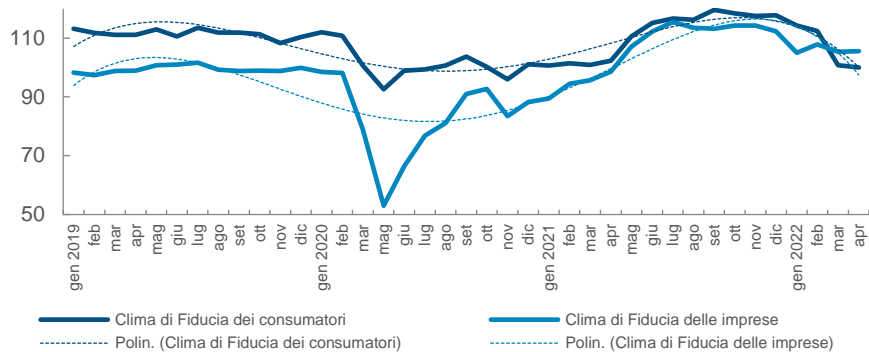
Il calo del numero di persone in cerca di lavoro (-2,3%, pari a -48mila unità rispetto a febbraio) si osserva per le donne e nelle classi d'età centrali. Il tasso di disoccupazione scende all'8,3% nel complesso (-0,2 punti) e sale al 24,5% tra i giovani (+0,3 punti).

Il numero di inattivi tra i 15 e i 64 anni diminuisce (-0,6%, pari a -72mila unità) per gli uomini, le donne e per tutte le classi di età. Il tasso di inattività scende al 34,5% (-0,2 punti).

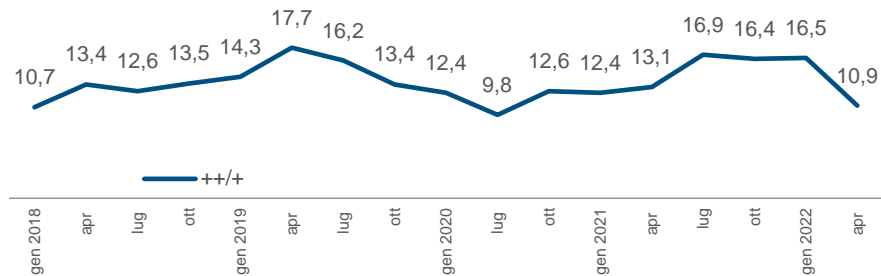
# Focus produzione in Italia – 03/2022

## La congiuntura economica in Italia (2/2)

### Clima di fiducia



### Intenzioni di acquisto\*



Ad aprile 2022, ISTAT stima una diminuzione dell'indice del clima di fiducia dei consumatori che passa da 100,8 a 100,0. Invece, l'indice composito del clima di fiducia delle imprese aumenta lievemente passando da 105,3 a 105,5.

Tutte le componenti dell'indice di fiducia dei consumatori sono in calo, ad eccezione del clima futuro. In particolare, il clima economico scende da 98,2 a 97,3, il clima personale cala da 101,7 a 100,9 e il clima corrente registra la flessione più marcata, passando da 105,7 a 100,8; in controtendenza rispetto alle altre componenti, il clima futuro aumenta da 93,5 a 98,9.

Con riferimento alle imprese, segnali discordanti provengono dai comparti oggetto di rilevazione. Nell'industria manifatturiera l'indice di fiducia rimane sostanzialmente stabile (da 110,1 a 110,0) e nel comparto delle costruzioni aumenta ancora leggermente (da 160,1 a 160,6). Anche nel commercio al dettaglio la fiducia migliora, con l'indice che sale 100,1 a 103,4 mentre nei servizi di mercato si registra un peggioramento (l'indice scende da 98,9 a 97,0).

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un forte calo delle risposte «sì» e «certamente sì» a 10,9 da 16,5 di gennaio. Le risposte «certamente no» salgono a 79,8.

\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

# Focus produzione in Italia – 02/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Silvio Donato, [s.donato@anfia.it](mailto:s.donato@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 10 maggio 2022**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione