



# Focus Italia

# Produzione Automotive

## FEBBRAIO 2022

Rapporto mensile sull'andamento  
della produzione industriale

# Focus produzione in Italia – 02/2022

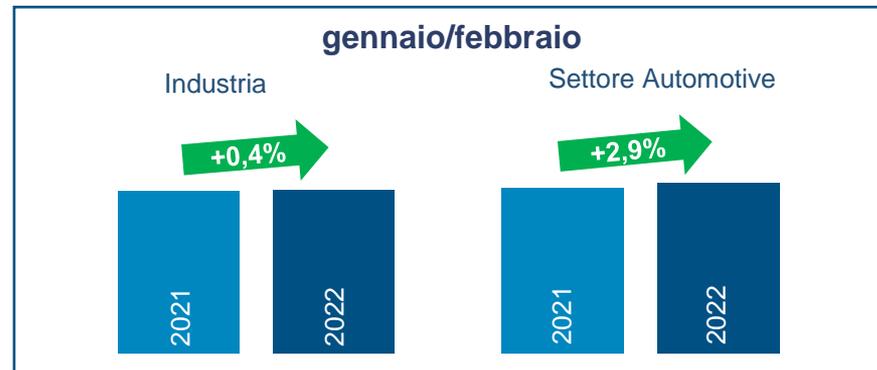
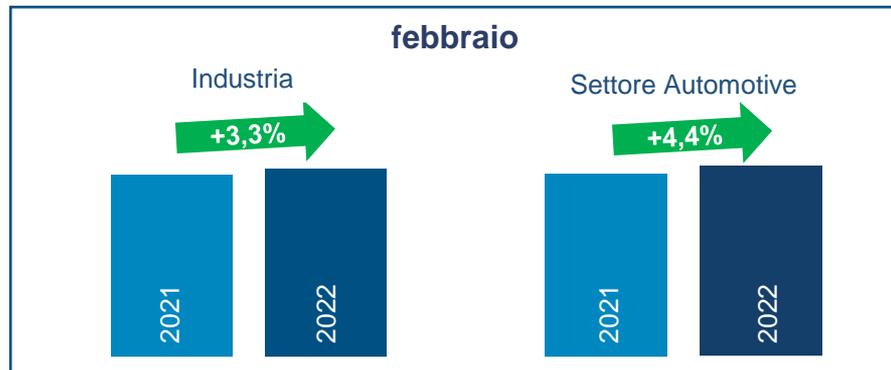
## Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

# Focus produzione in Italia – 02/2022

## Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto  
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a febbraio 2022 l'indice della **produzione** industriale è in aumento del 4% rispetto a gennaio 2022 ed è il 3,3% superiore rispetto a febbraio 2021. L'indice della produzione per il **settore automotive** di febbraio è in calo del 2,2% rispetto a gennaio 2022 ed in aumento del 4,4% rispetto a febbraio 2021. Nel primo bimestre del 2022, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra una crescita tendenziale dello 0,4%, mentre per il settore automotive la crescita è del 2,9%.

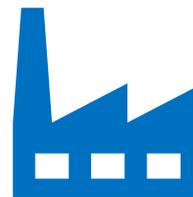
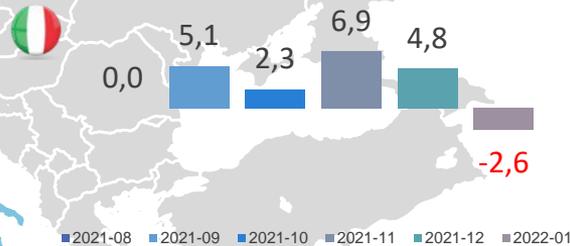
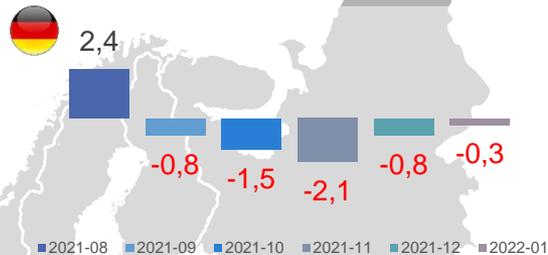
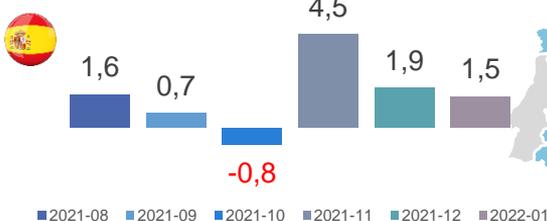
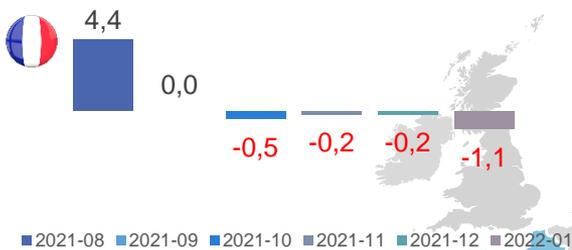
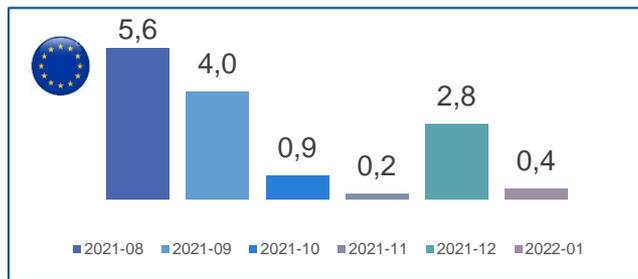
A febbraio 2022, i singoli comparti del settore automotive mostrano la seguente variazione tendenziale:

- l'indice della produzione di **autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) si riduce del 3,5% nel mese e del 3,9% da inizio 2022;
- l'indice della produzione di **carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cresce del 16,7% nel mese e dell'8,8% da inizio 2022;
- l'indice della produzione di **parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) cresce del 9,6% nel mese e del 7,2% da inizio 2022.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **le sole autovetture** prodotte sono cresciute, nel mese di febbraio, dello 0,6% e dell'1,4% nel primo bimestre.

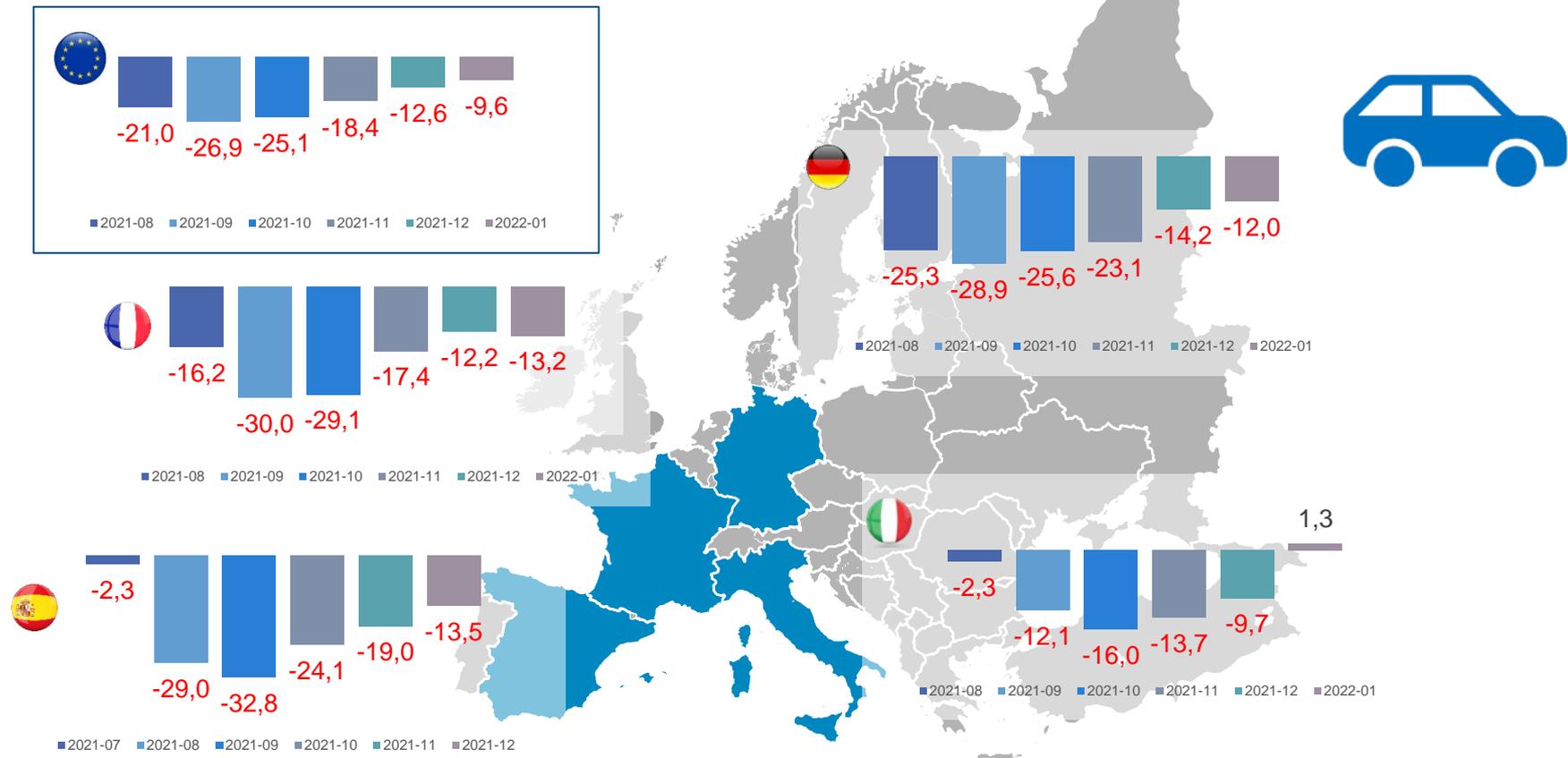
# Focus produzione in Italia – 02/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



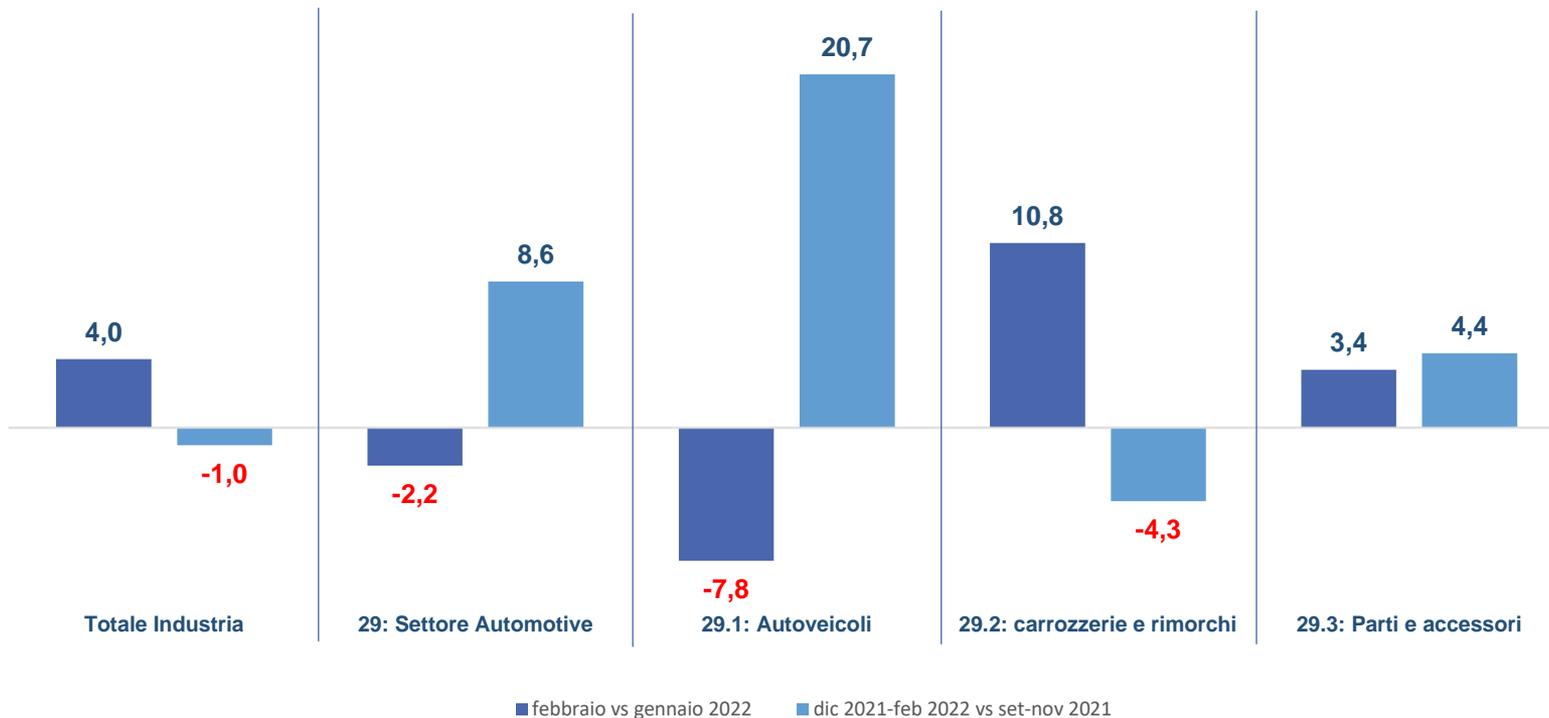
# Focus produzione in Italia – 02/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



# Focus produzione in Italia – 02/2022

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



# Focus produzione in Italia – 02/2022

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)

## Industria



## Settore Automotive



## Autoveicoli



## Carrozzerie, R&S

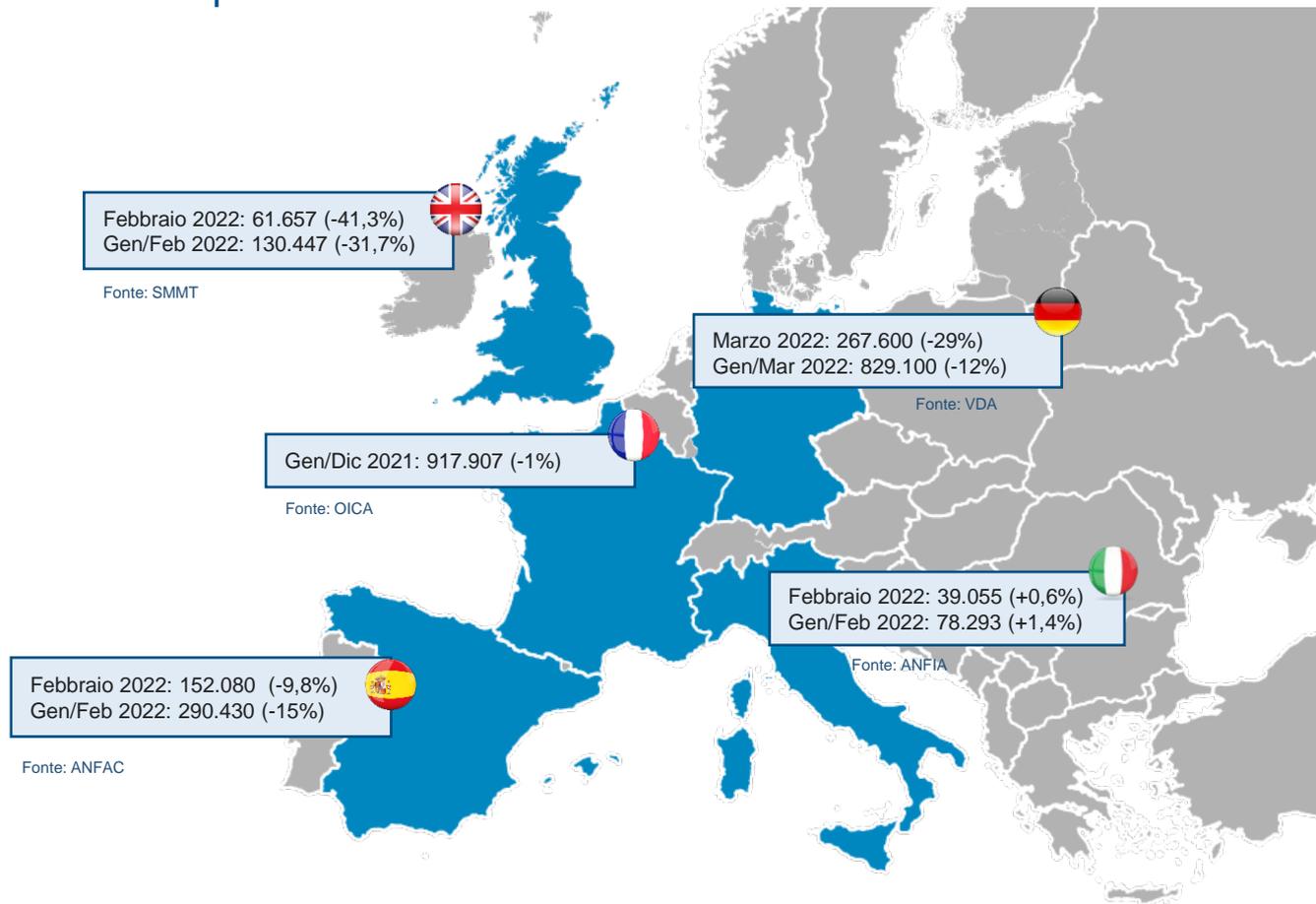


## Parti e accessori



# Focus produzione in Italia – 02/2022

## I major markets europei – Produzione Autovetture



# Focus produzione in Italia – 02/2022

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – gennaio 2022 vs. gennaio 2021 (dato grezzo)

	gen-22	12M 2021
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	20,6	22,6
Mercato interno	22,6	24,3
Mercati esteri	17,0	19,2

	gen-22	12M 2021
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	-7,4	15,9
Mercato interno	-14,1	17,0
Mercati esteri	1,6	14,4

	gen-22	12M 2021
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	-13,3	15,5
Mercato interno	-22,1	15,9
Mercati esteri	2,2	14,8

	gen-22	12M 2021
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	10,9	29,1
Mercato interno	15,3	33,1
Mercati esteri	5,4	22,6

	gen-22	12M 2021
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	1,2	14,6
Mercato interno	1,7	16,7
Mercati esteri	0,8	12,9

# Focus produzione in Italia – 02/2022

## Riepilogo

### Variazioni dei principali indicatori economici dell'industria e dell'industria automotive



	feb-22	2M 2022
<b>PRODUZIONE INDUSTRIALE</b> , dati corretti per effetti del calend		
Totale (escl. costruzioni)	3,3	0,4
Autoveicoli, carrozzerie, parti	4,4	2,9
Autoveicoli	-3,5	-3,9
Carrozzerie, R&S	16,7	8,8
Parti ed accessori	9,6	7,2

	gen-22	12M 2021
<b>FATTURATO INDUSTRIA</b>		
Totale	20,6	22,6
Mercato interno	22,6	24,3
Mercati esteri	17,0	19,2

	gen-22	12M 2021
<b>FATTURATO AUTOMOTIVE</b>		
Totale	-7,4	15,9
Mercato interno	-14,1	17,0
Mercati esteri	1,6	14,4

### Fatturato per attività economica Automotive



	gen-22	12M 2021
<b>FATTURATO Fabbricazione autoveicoli</b>		
Totale	-13,3	15,5
Mercato interno	-22,1	15,9
Mercati esteri	2,2	14,8

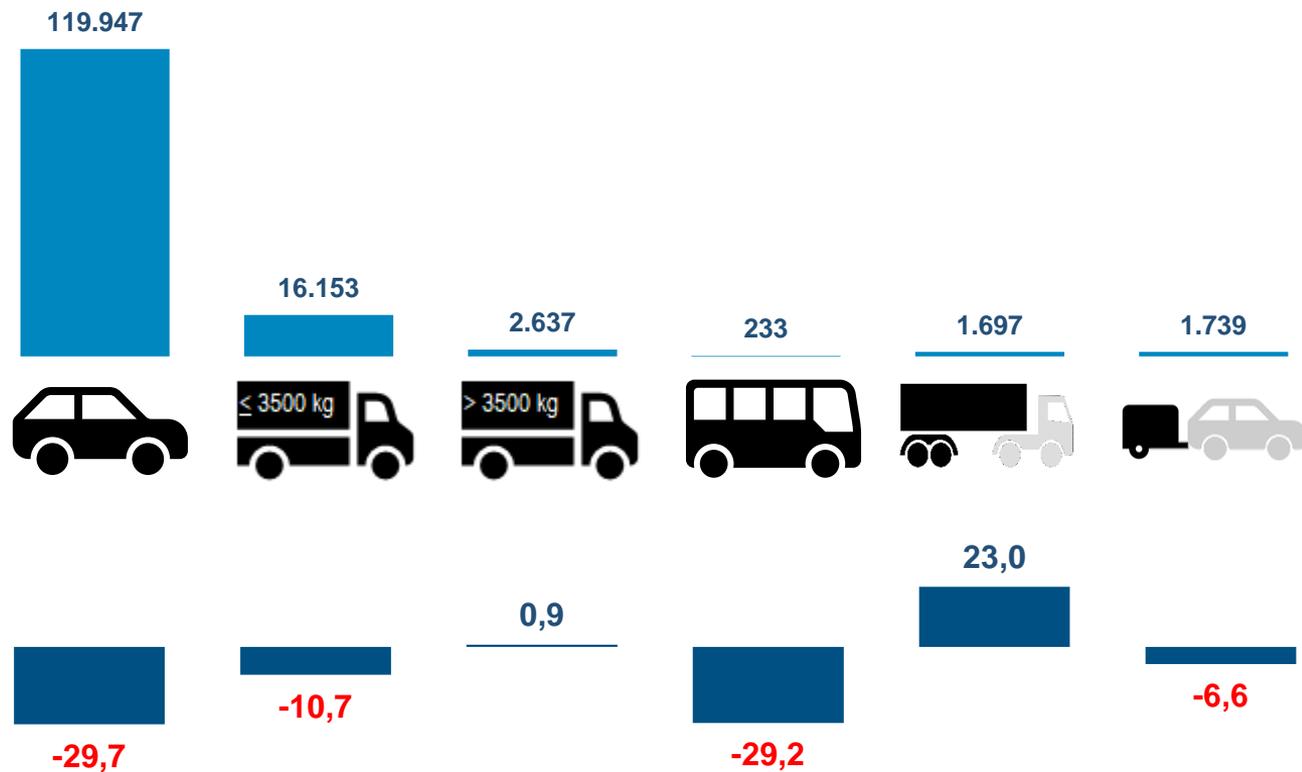
	gen-22	12M 2021
<b>FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&amp;S</b>		
Totale	10,9	29,1
Mercato interno	15,3	33,1
Mercati esteri	5,4	22,6

	gen-22	12M 2021
<b>FATTURATO Fabbricazione parti e accessori</b>		
Totale	1,2	14,6
Mercato interno	1,7	16,7
Mercati esteri	0,8	12,9

Dati grezzi per il fatturato

# Focus produzione in Italia – 02/2022

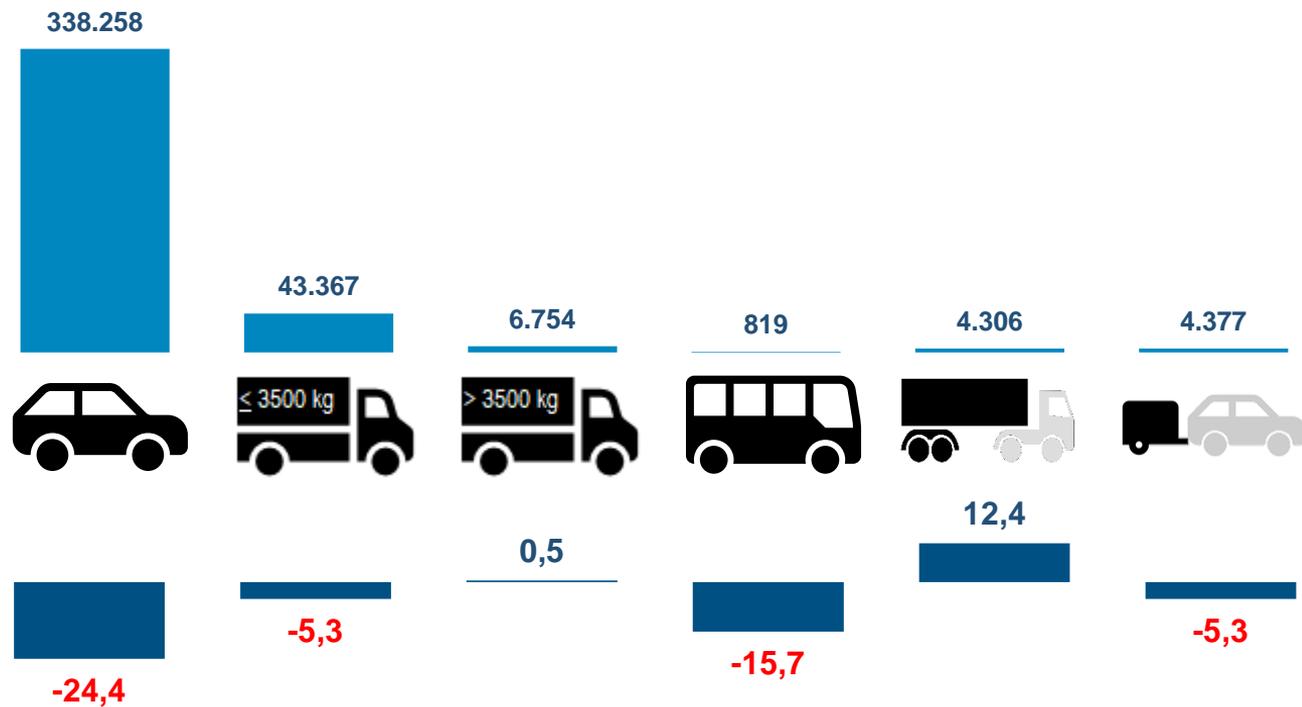
## Domanda autoveicoli in Italia – Marzo 2022



Var. % 2022/2021

# Focus produzione in Italia – 02/2022

## Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/Marzo 2022

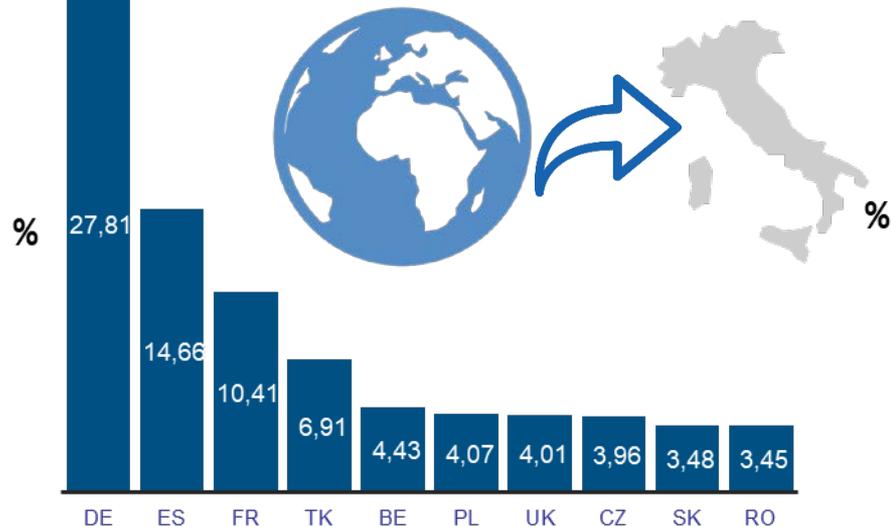


Var. % 2022/2021

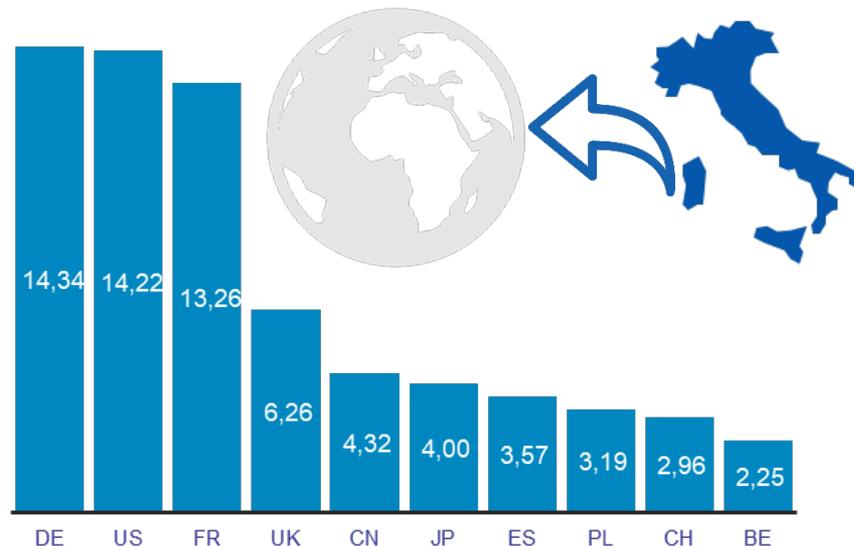
# Focus produzione in Italia – 02/2022

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio/dicembre 2021

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/dic 2021



EXPORT Top 10 Paesi destinazione, gen/dic 2021



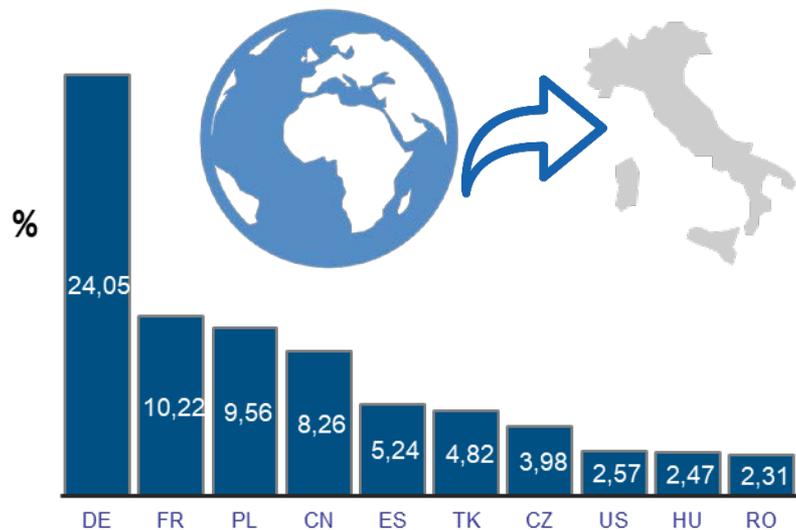
gennaio/dicembre 2020			gennaio/dicembre 2021		
import	export	saldo	import	export	saldo
22.516.323.882	14.764.746.777	-7.751.577.105	24.231.015.360	16.233.864.922	-7.997.150.438

Valori in euro

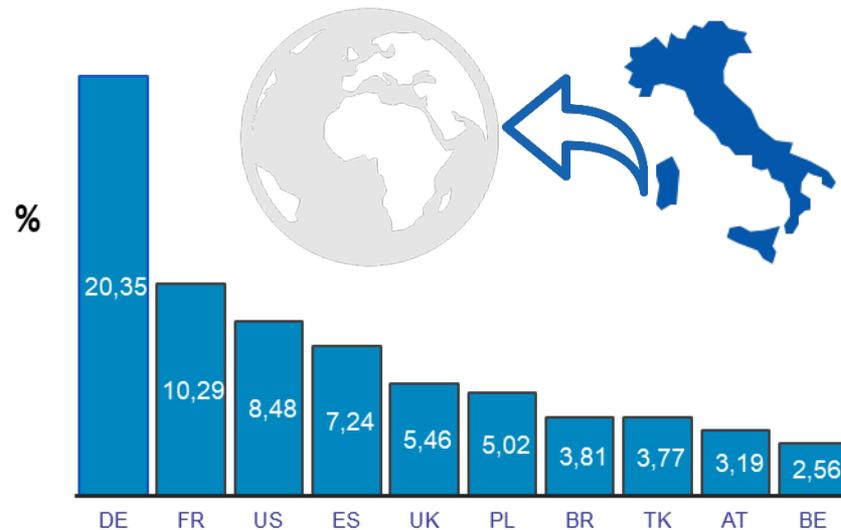
# Focus produzione in Italia – 02/2022

Trade componenti gennaio/dicembre 2021

## IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/dic 2021



## EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/dic 2021



gennaio/dicembre 2020			gennaio/dicembre 2021		
import	export	saldo	import	export	saldo
13.294.791.069	18.796.907.473	5.502.116.404	15.899.365.642	21.700.169.830	5.800.804.188

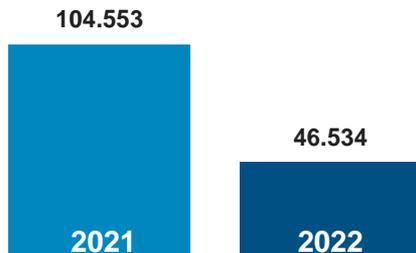
Valori in euro

# Focus produzione in Italia – 02/2022

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia febbraio 2022 vs. febbraio 2021

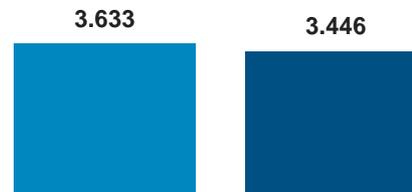
Migliaia di ore

**Totale**



**Settore Automotive**

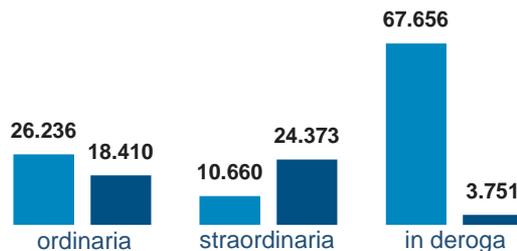
Migliaia di ore



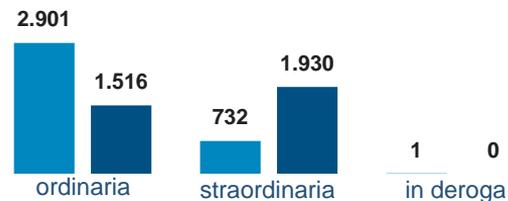
% settore automotive sul totale:

**7,4%**

Tipo di intervento



Tipo di intervento

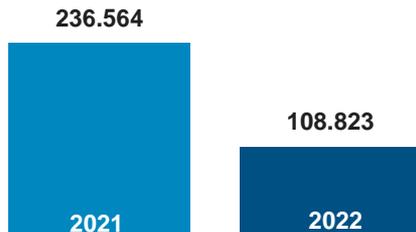


# Focus produzione in Italia – 02/2022

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/feb 2022 vs. gen/feb 2021

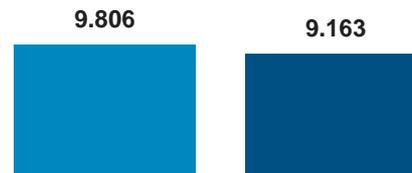
### Totale

Migliaia di ore



### Settore Automotive

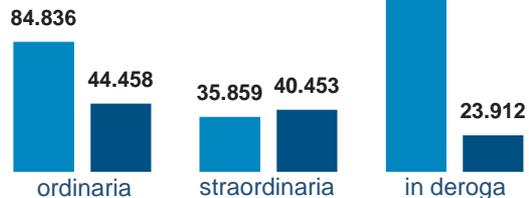
Migliaia di ore



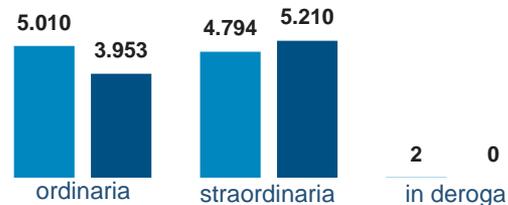
% settore automotive sul totale:

**8,4%**

### Tipo di intervento



### Tipo di intervento



# Focus mercato autovetture Italia – 02/2022

## La congiuntura economica in Italia (1/2)



Secondo le stime preliminari ISTAT, nel quarto trimestre del 2021 il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato dello 0,6% rispetto al trimestre precedente e del 6,2% nei confronti del quarto trimestre del 2020.

La stima della crescita congiunturale del Pil diffusa il 31 gennaio 2022 era stata dello 0,6% mentre quella tendenziale del 6,4%.

Il quarto trimestre del 2021 ha avuto due giornate lavorative in meno del trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al quarto trimestre del 2020.

La variazione acquisita per il 2022 è pari a +2,3%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a febbraio 2022, rispetto al mese precedente, la crescita del numero di occupati si associa alla diminuzione dei disoccupati e degli inattivi.

L'aumento dell'occupazione (+0,4%, pari a +81mila) coinvolge uomini, donne, dipendenti a termine, autonomi e under50; calano i dipendenti permanenti. Il tasso di occupazione sale al 59,6% (+0,3 punti).

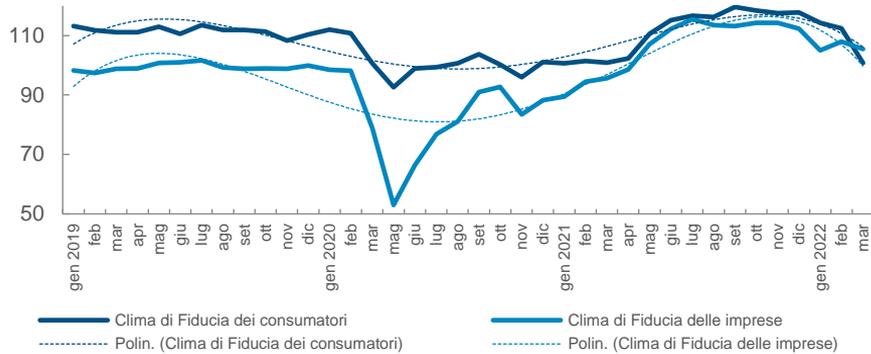
Il numero di persone in cerca di lavoro diminuisce (-1,4%, pari a -30mila unità rispetto a gennaio) tra gli uomini e per tutte le classi d'età, con l'unica eccezione dei 25-34enni. Il tasso di disoccupazione scende all'8,5% nel complesso (-0,1 punti) e al 24,2% tra i giovani (-0,6 punti).

Il calo del numero di inattivi tra i 15 e i 64 anni (-0,6%, pari a -79mila unità), trasversale rispetto al genere, si registra tra i 25-49enni. Il tasso di inattività scende al 34,8% (-0,2 punti).

# Focus mercato autovetture Italia – 02/2022

## La congiuntura economica in Italia (2/2)

### Clima di fiducia



### Intenzioni di acquisto\*



A marzo 2022 ISTAT stima una decisa diminuzione dell'indice del clima di fiducia dei consumatori che passa da 112,4 a 100,8. L'indice composito del clima di fiducia delle imprese registra una flessione più contenuta, passando da 107,9 a 105,4.

Tutte le componenti dell'indice di fiducia dei consumatori sono in calo seppur con intensità diverse. In particolare, il clima economico e quello futuro cadono, rispettivamente, da 129,4 a 98,2 e da 116,6 a 93,5; il clima personale scende da 106,8 a 101,7 e quello corrente cala da 109,6 a 105,7.

Con riferimento alle imprese, tutti i comparti indagati registrano una diminuzione dell'indice di fiducia ad eccezione di quello delle costruzioni. Più in dettaglio, l'indice di fiducia diminuisce nel comparto manifatturiero (da 112,9 a 110,3), nei servizi di mercato (da 100,4 a 99,0) e nel commercio al dettaglio (da 104,5 a 99,9). In controtendenza, nelle costruzioni l'indice sale da 159,7 a 160,1.

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia una stabilità di risposte «certamente sì» e «probabilmente sì», che a gennaio 2022 hanno una percentuale del 16,5%. La percentuale di risposte «certamente no» è del 74%.

\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

# Focus produzione in Italia – 02/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Silvio Donato, [s.donato@anfia.it](mailto:s.donato@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 13 aprile 2022**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione