



Focus Italia

Produzione Automotive

GENNAIO 2022

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 01/2022

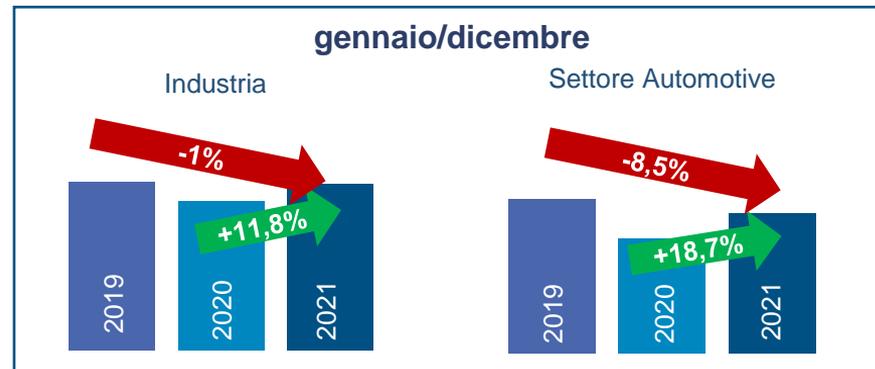
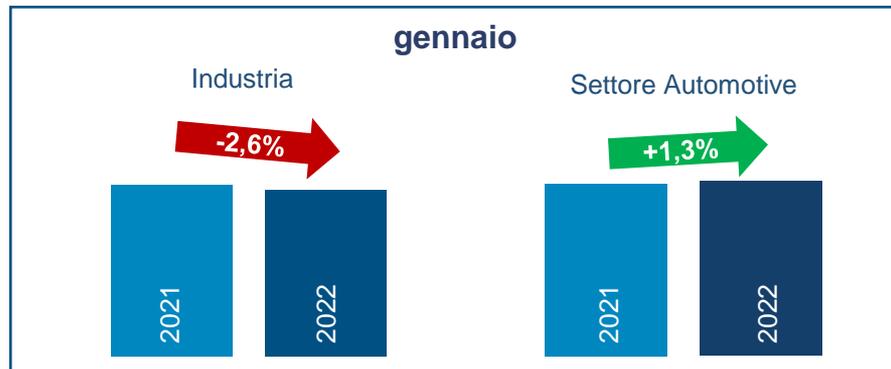
Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 01/2022

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a gennaio 2022 l'indice della **produzione** industriale è in diminuzione del 3,4% rispetto a dicembre 2021 ed è il 2,6% inferiore rispetto a gennaio 2021. L'indice della produzione per il **settore automotive** di gennaio è in crescita del 5,2% rispetto a dicembre 2021 ed in aumento dell'1,3% rispetto a gennaio 2021 (era in calo tendenziale da agosto 2021).

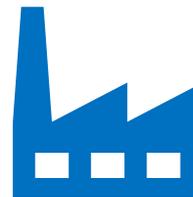
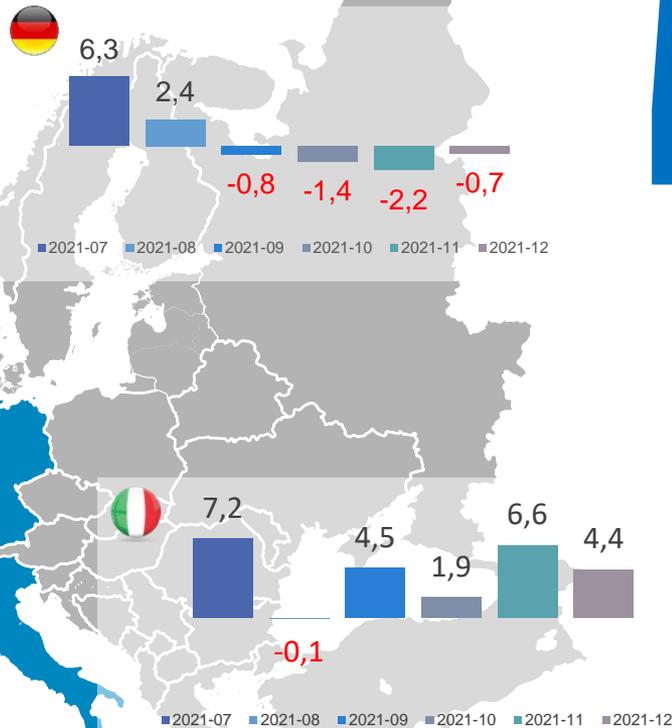
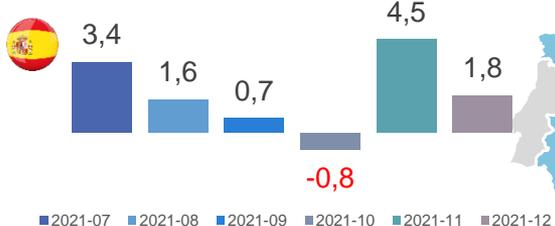
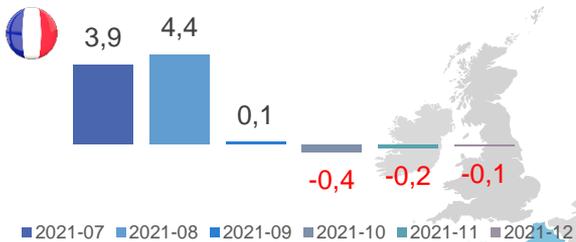
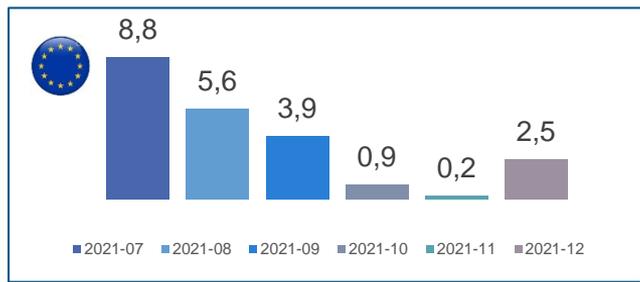
A gennaio 2022, i singoli comparti del settore automotive mostrano la seguente variazione tendenziale:

- l'indice della produzione di **autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) si riduce del 4,4%
- l'indice della produzione di **carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) si riduce dello 0,5%
- l'indice della produzione di **parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) cresce del 4,5%

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **le sole autovetture** prodotte sono cresciute, nel mese di gennaio, del 2,1%.

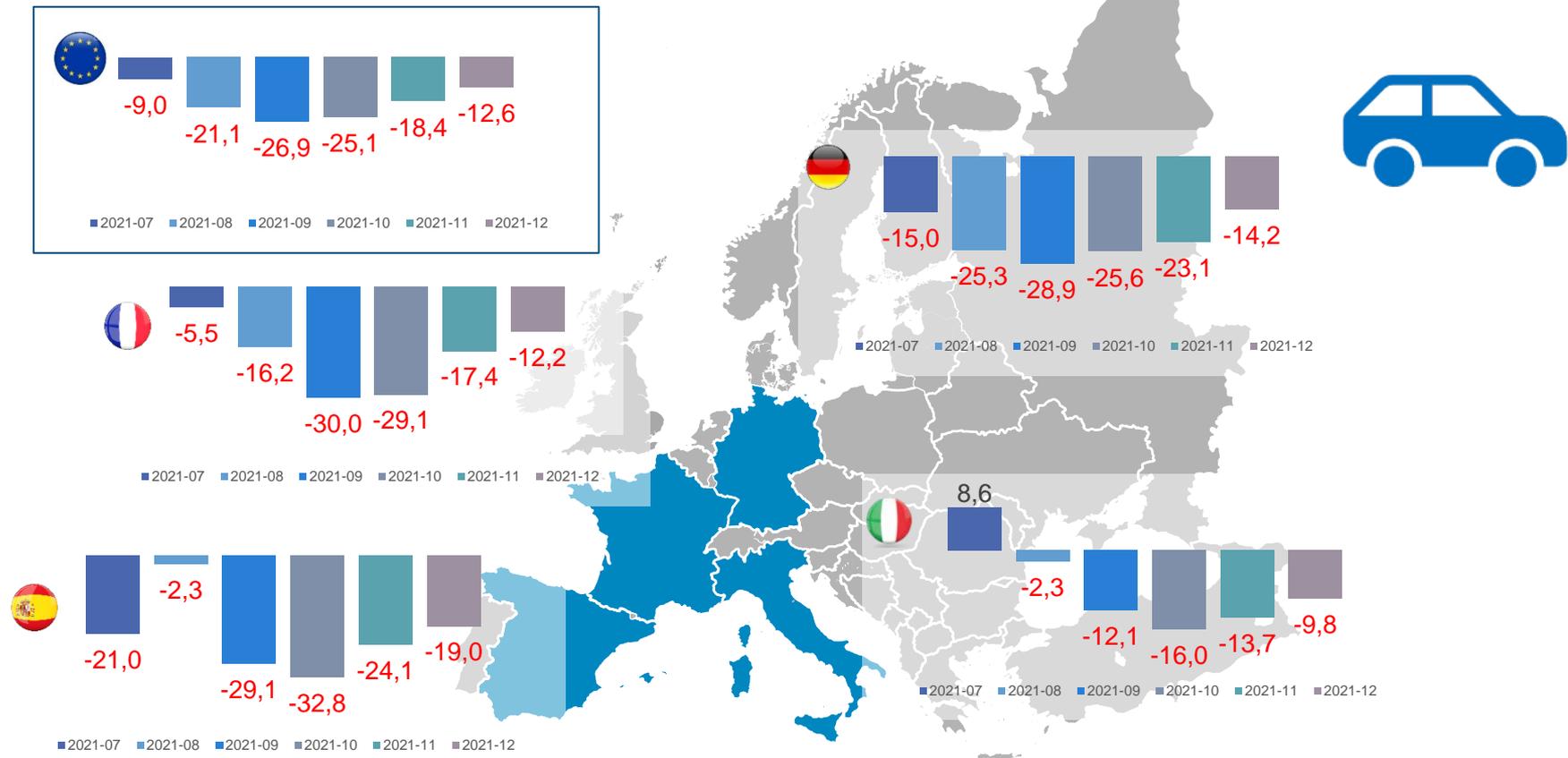
Focus produzione in Italia – 01/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



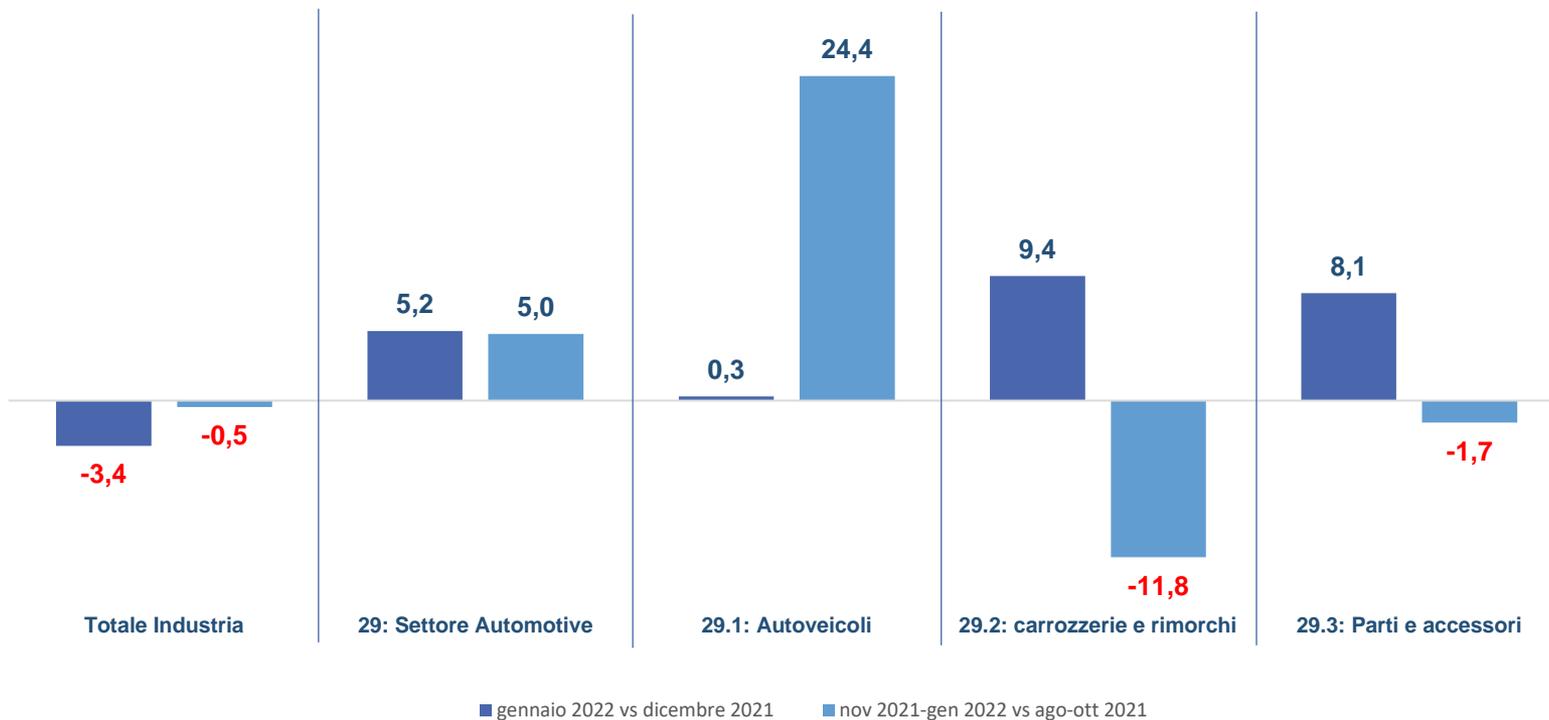
Focus produzione in Italia – 01/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



Focus produzione in Italia – 01/2022

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



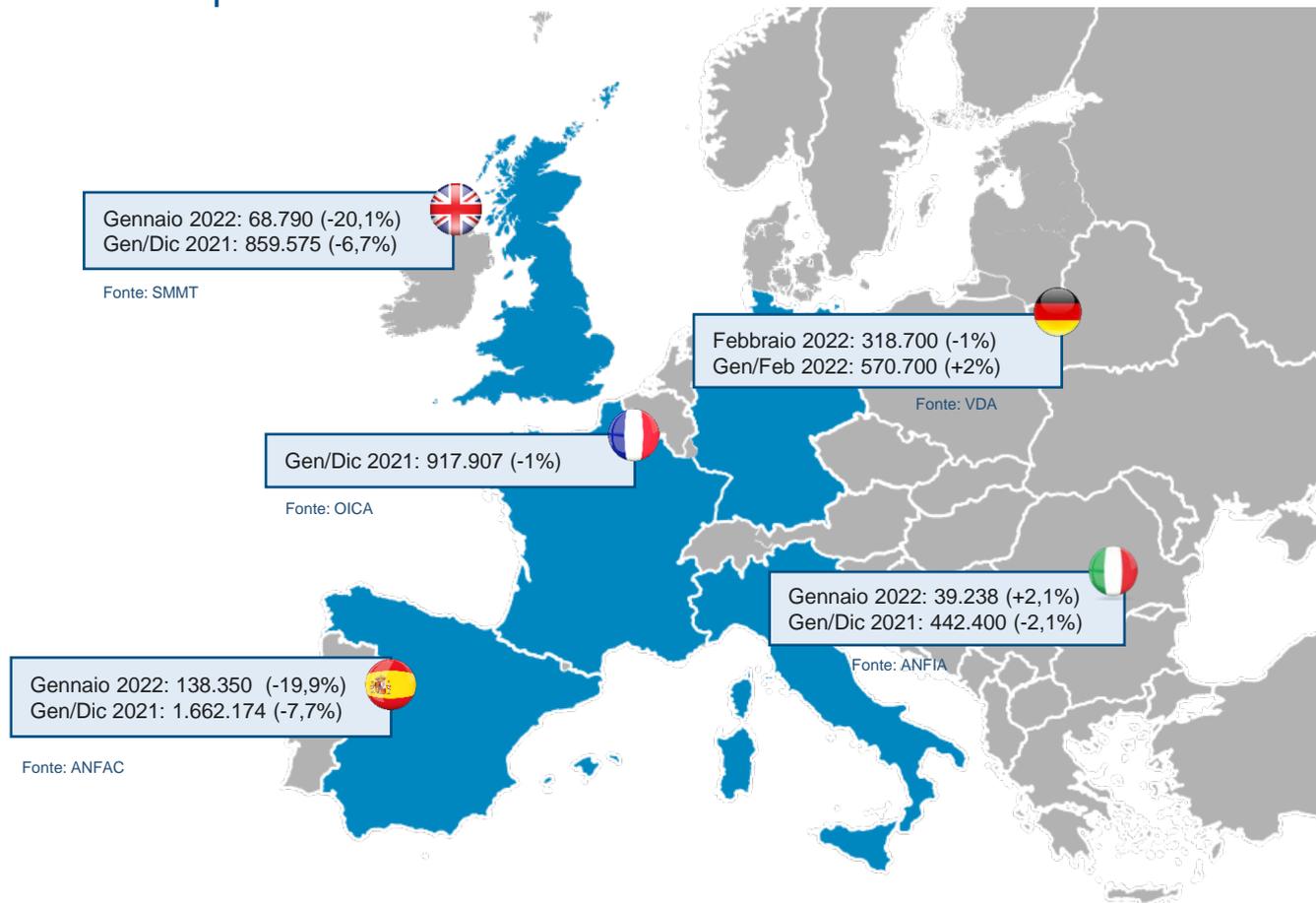
Focus produzione in Italia – 01/2022

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale a gennaio dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



Focus produzione in Italia – 01/2022

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 01/2022

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – novembre 2021 vs. novembre 2020 (dato grezzo)

	dic-21	12M 2021		dic-21	12M 2021
FATTURATO INDUSTRIA			FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	17,9	22,6	Totale	-1,9	15,9
Mercato interno	16,7	24,4	Mercato interno	-13,1	17,0
Mercati esteri	20,5	19,2	Mercati esteri	21,1	14,3

	dic-21	12M 2021
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	-1,3	15,5
Mercato interno	-16,7	15,9
Mercati esteri	40,7	14,8

	dic-21	12M 2021
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	24,7	29,1
Mercato interno	31,9	33,1
Mercati esteri	8,7	22,6

	dic-21	12M 2021
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	-8,7	14,6
Mercato interno	-10,1	16,7
Mercati esteri	-7,3	12,9

Focus produzione in Italia – 01/2022

Riepilogo

Variazioni dei principali indicatori economici dell'industria e dell'industria automotive



	gen-22	12M 2021
PRODUZIONE INDUSTRIALE, dati corretti per effetti del calendario		
Produzione industriale (escl. costruzioni)	-2,6	12,2
Autoveicoli, carrozzerie, parti	1,3	18,7
Autoveicoli	-4,4	8,9
Carrozzerie, R&S	-0,5	22,7
Parti ed accessori	4,5	29,5

	dic-21	12M 2021
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	17,9	22,6
Mercato interno	16,7	24,4
Mercati esteri	20,5	19,2

	dic-21	12M 2021
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	-1,9	15,9
Mercato interno	-13,1	17,0
Mercati esteri	21,1	14,3

Fatturato per attività economica Automotive



	dic-21	12M 2021
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	-1,3	15,5
Mercato interno	-16,7	15,9
Mercati esteri	40,7	14,8

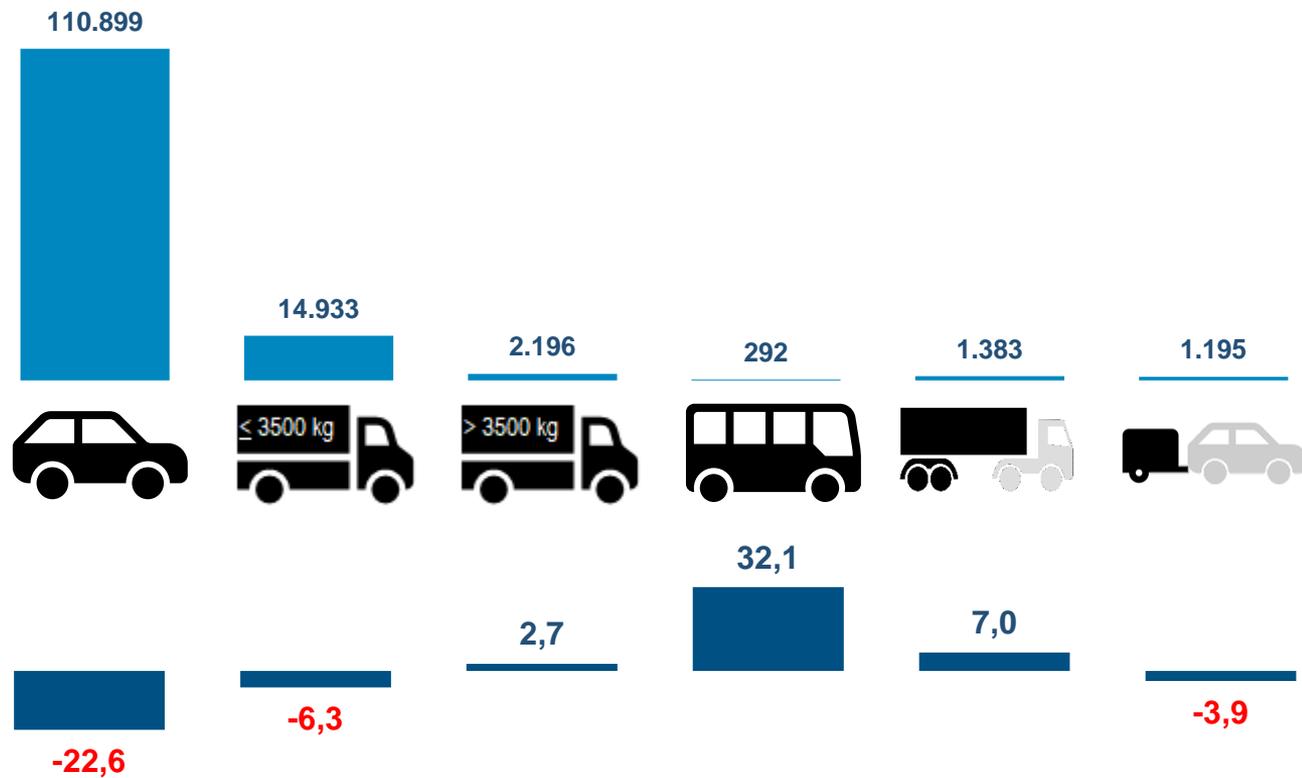
	dic-21	12M 2021
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	24,7	29,1
Mercato interno	31,9	33,1
Mercati esteri	8,7	22,6

	dic-21	12M 2021
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	-8,7	14,6
Mercato interno	-10,1	16,7
Mercati esteri	-7,3	12,9

Dati grezzi per il fatturato

Focus produzione in Italia – 01/2022

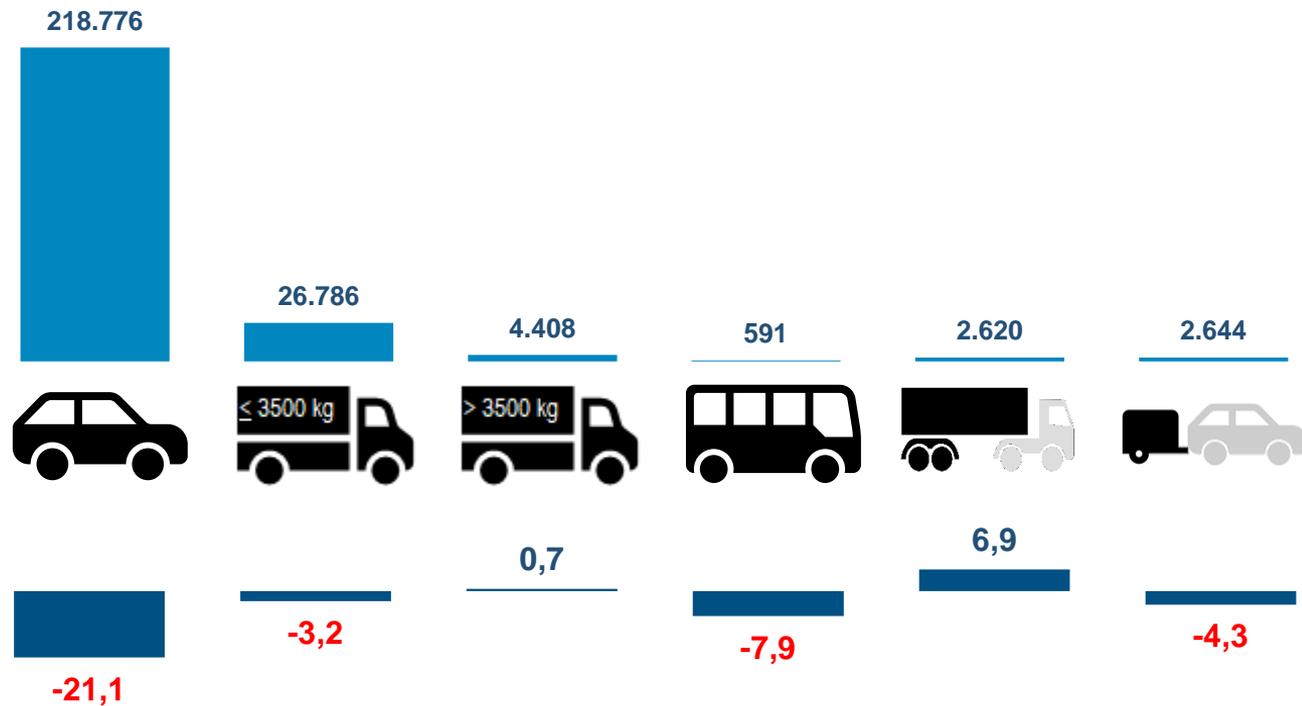
Domanda autoveicoli in Italia – Febbraio 2022



Var. % 2022/2021

Focus produzione in Italia – 01/2022

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/Febbraio 2022

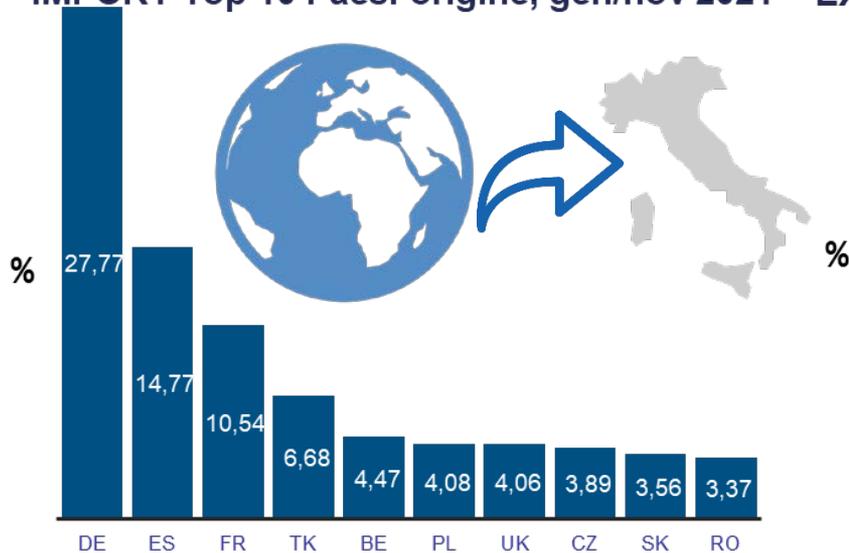


Var. % 2022/2021

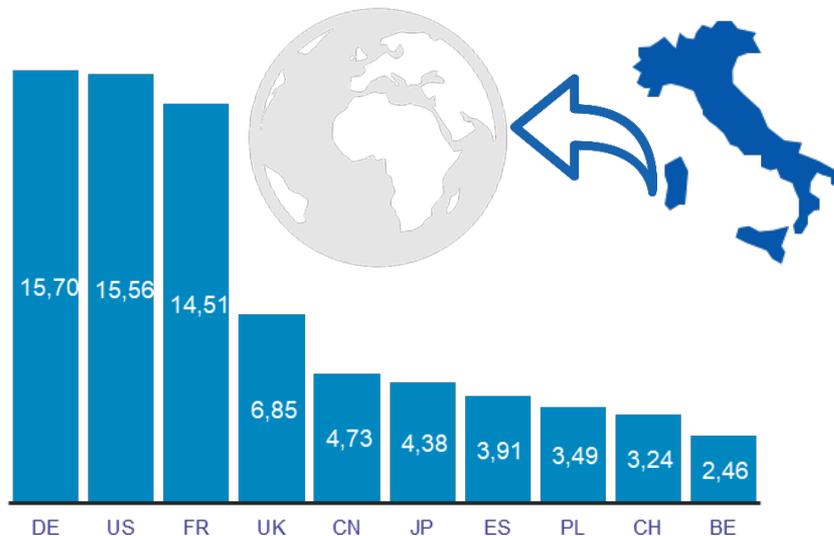
Focus produzione in Italia – 01/2022

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio/ottobre 2021

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/nov 2021



EXPORT Top 10 Paesi destinazione, gen/nov 2021



gennaio/novembre 2020			gennaio/novembre 2021		
import	export	saldo	import	export	saldo
20.109.069.048	13.316.301.950	-6.792.767.098	22.104.590.547	14.836.322.491	-7.268.268.056

Valori in euro

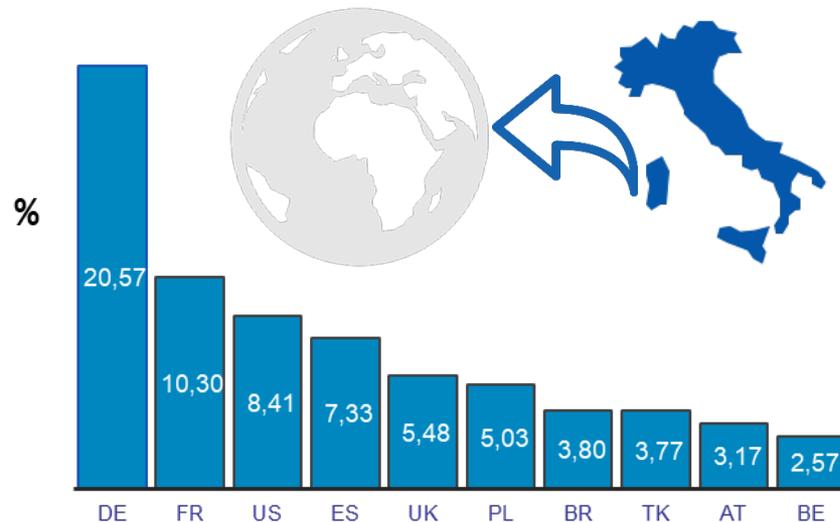
Focus produzione in Italia – 01/2022

Trade componenti gennaio/ottobre 2021

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/nov 2021



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/nov 2021



gennaio/novembre 2020			gennaio/novembre 2021		
import	export	saldo	import	export	saldo
12.082.528.877	17.165.711.779	5.083.182.902	14.701.725.130	20.081.807.442	5.380.082.312

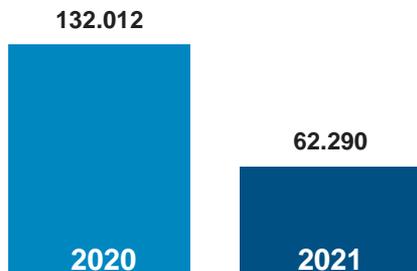
Valori in euro

Focus produzione in Italia – 01/2022

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gennaio 2022 vs. gennaio 2021

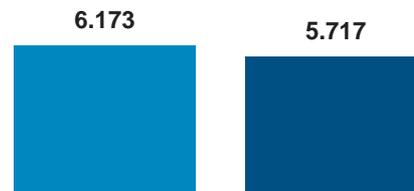
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

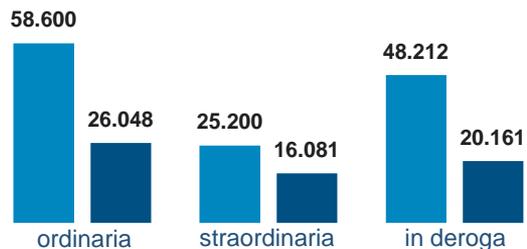
Migliaia di ore



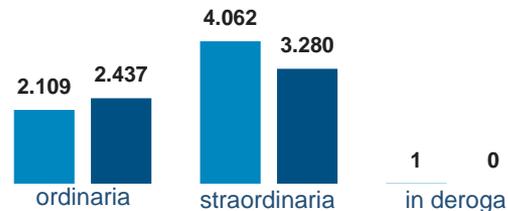
% settore automotive
sul totale:

9,2%

Tipo di intervento



Tipo di intervento

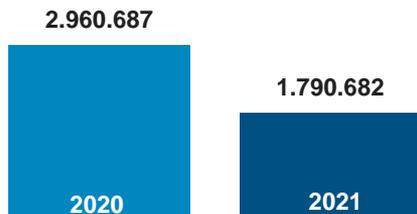


Focus produzione in Italia – 01/2022

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/dic 2021 vs. gen/dic 2020

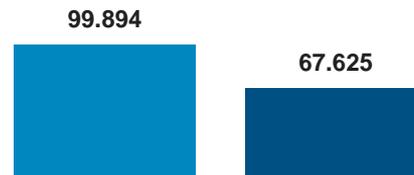
Totale

Migliaia di ore



Settore Automotive

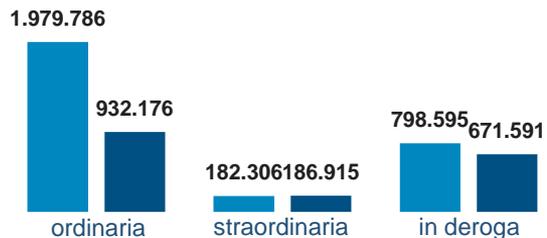
Migliaia di ore



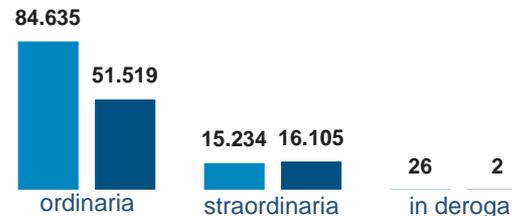
% settore automotive sul totale:

3,8%

Tipo di intervento



Tipo di intervento



Focus produzione in Italia – 01/2022

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Secondo le stime preliminari ISTAT, nel quarto trimestre del 2021 il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato dello 0,6% rispetto al trimestre precedente e del 6,2% nei confronti del quarto trimestre del 2020.

La stima della crescita congiunturale del Pil diffusa il 31 gennaio 2022 era stata dello 0,6% mentre quella tendenziale del 6,4%.

Il quarto trimestre del 2021 ha avuto due giornate lavorative in meno del trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al quarto trimestre del 2020.

La variazione acquisita per il 2022 è pari a +2,3%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a gennaio 2022, rispetto al mese precedente, il numero di occupati è sostanzialmente stabile, i disoccupati diminuiscono e aumentano gli inattivi.

La stabilità dell'occupazione è sintesi della crescita del numero di occupati tra gli uomini, i dipendenti permanenti, gli under25 e gli ultracinquantenni e del calo tra le donne, i dipendenti a termine e gli appartenenti alle classi d'età intermedie. Il tasso di occupazione è stabile al 59,2%.

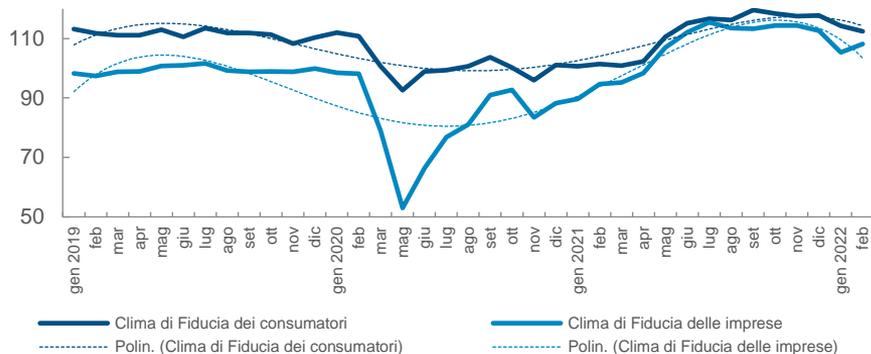
La diminuzione del numero di persone in cerca di lavoro (-2,3%, pari a -51mila unità rispetto a dicembre) si osserva tra gli uomini e per tutte le classi d'età, con l'unica eccezione dei 35-49enni. Il tasso di disoccupazione scende all'8,8% nel complesso (-0,2 punti) e al 25,3% tra i giovani (-1,3 punti).

La crescita del numero di inattivi tra i 15 e i 64 anni (+0,6%, pari a +74mila unità) è frutto dell'aumento osservato tra le donne e tra chi ha meno di 50 anni. Il tasso di inattività sale al 35,0% (+0,2 punti).

Focus produzione in Italia – 01/2022

La congiuntura economica in Italia (2/2)

Clima di fiducia



Intenzioni di acquisto*



A febbraio 2022 si stima una diminuzione dell'indice del clima di fiducia dei consumatori da 114,2 a 112,4, mentre l'indice composito del clima di fiducia delle imprese sale da 105,3 a 108,2.

Tutte le componenti dell'indice di fiducia dei consumatori sono in calo ad eccezione del clima futuro. Più in dettaglio, il clima economico scende da 129,7 a 129,4, il clima personale e quello corrente registrano una flessione più accentuata passando, rispettivamente, da 109,0 a 106,8 e da 114,7 a 109,6. Infine, il clima futuro aumenta (da 113,5 a 116,6).

Con riferimento alle imprese, segnali eterogenei provengono dai quattro comparti indagati. In particolare, l'indice di fiducia diminuisce nel comparto manifatturiero (da 113,7 a 113,4) e in quello del commercio al dettaglio (da 106,6 a 104,9) mentre aumenta nelle costruzioni (da 158,8 a 159,7) e, in misura marcata, nei servizi di mercato (da 94,9 a 100,5).

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia una costante crescita di risposte "sì" e "certamente sì" dal 12,4% di gennaio 2021, fino al 16,9% di luglio, per poi flettere lievemente al 16,4% di ottobre. Ad La percentuale di risposte "certamente no" salita all'81% a luglio 2020, è scesa 73,5% di ottobre 2021.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 01/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Silvio Donato, s.donato@anfia.it

Data di pubblicazione: 9 marzo 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione