



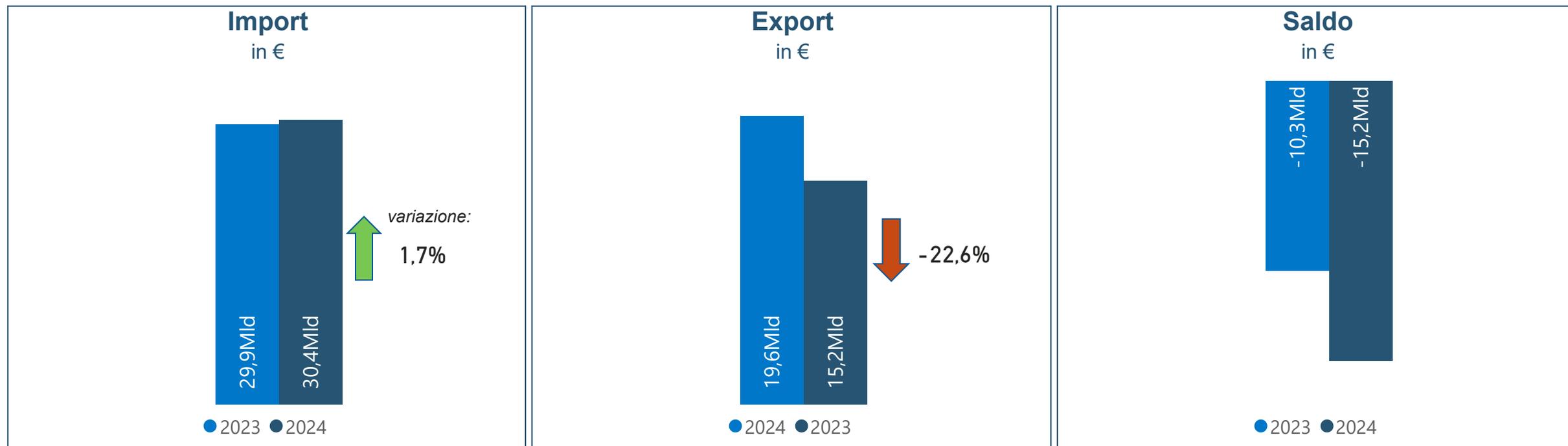
**Focus Italia**  
**Trade Automotive**  
**OTTOBRE**  
**2024**

**Rapporto mensile sull'andamento  
del trade di autoveicoli e componenti**

Highlights: il trade automotive italiano	3-4
Trend import-export-saldo 2017-2023	5-7
Riepilogo trade	7-8
Autoveicoli:	
Trade per tipo di veicolo	9
Trade per area	10-13
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	14
Componenti:	
Trade per tipo di componente	15-16
Trade per area	16-19
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	20

## Focus trade automotive - 10/2024

Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/ottobre 2024

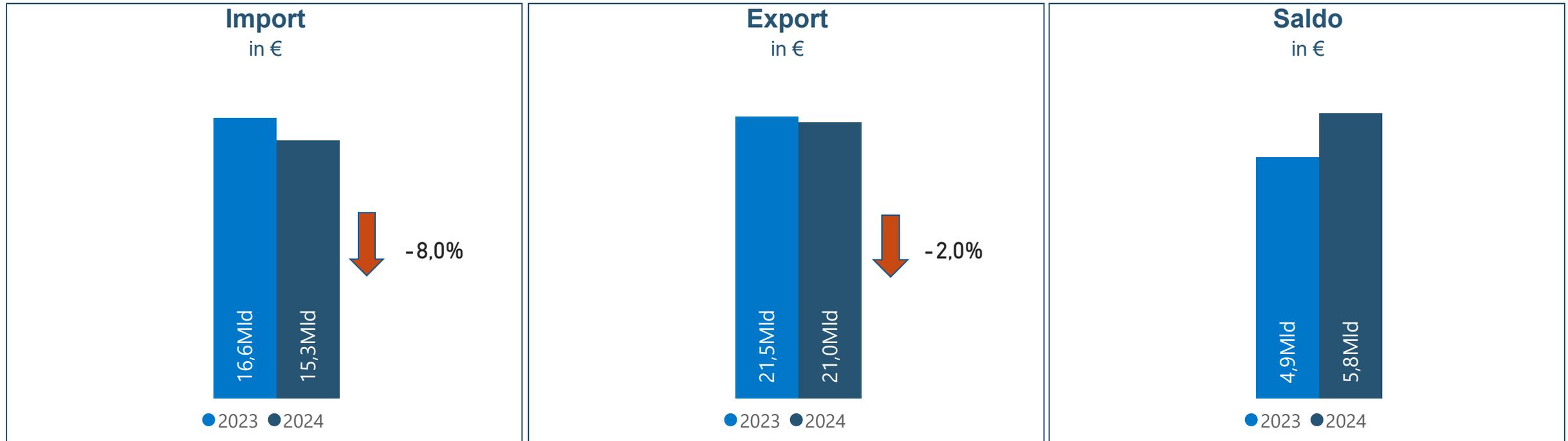


Nei primi dieci mesi del 2024, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+1,7% rispetto ai primi dieci mesi del 2023). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +1,8% e +0,3%). Al contrario, l'export in valore risulta in calo rispetto a quello dei primi dieci mesi del 2023, -22,6%: il valore dei **veicoli industriali**, nel periodo analizzato, 2024 cala dell'11,3%; le **autovetture** esportate, invece, sono in calo del 26,6%. Il saldo è negativo per circa 16,2 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 954 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'88,7% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel periodo gennaio-ottobre del 2024, il 60,1% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (18,9%), seguiti da Giappone (3,9%) e Cina (2,2%).

## Focus trade automotive - 10/2024

Highlights: il trade di componenti in Italia - Gennaio/ottobre 2024



Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, calano sia l'import, dell'8,0%, che l'export, del 2,0%, con un saldo positivo di circa 5,8 miliardi di euro (era di 4,9 miliardi nello stesso periodo del 2023). L'Europa rappresenta il 78,4% del valore dell'import e il 79,3% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 14,0% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 9,2% del totale.

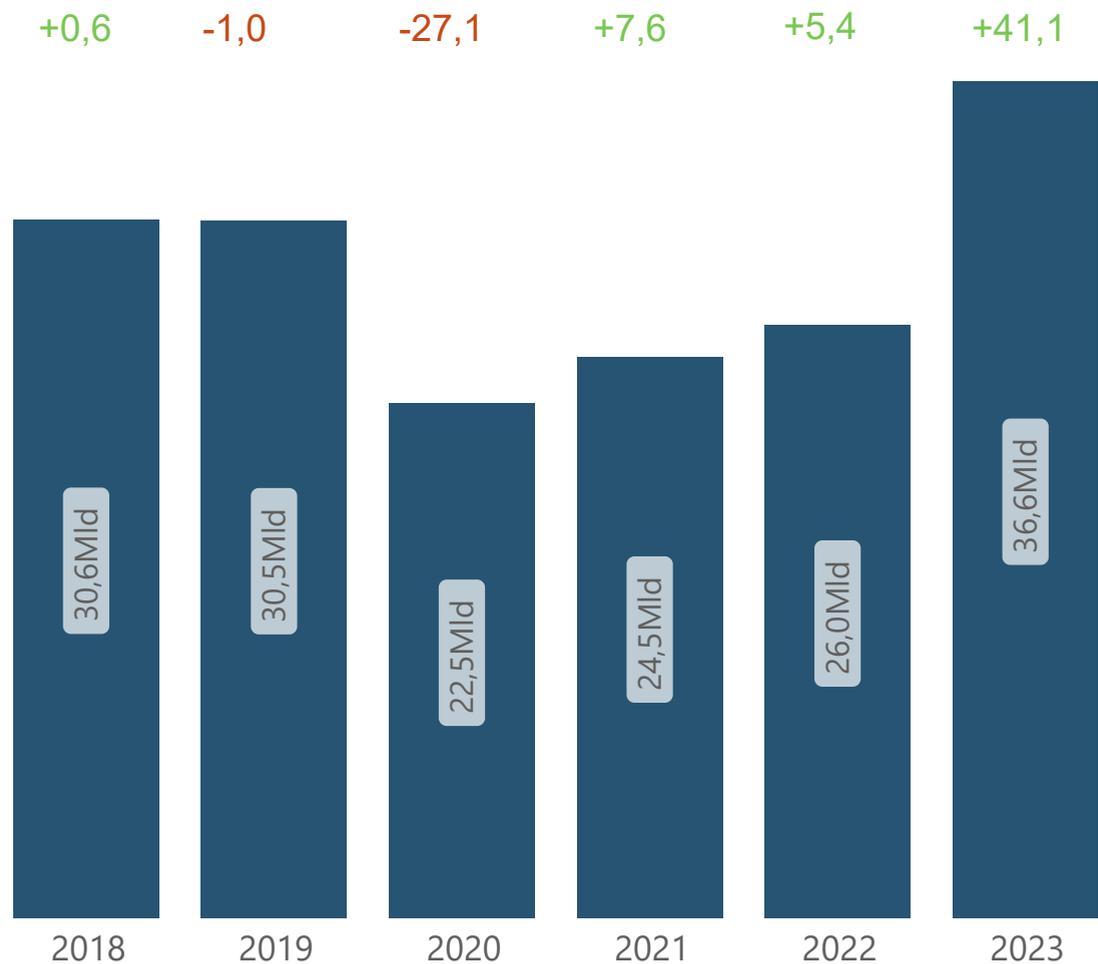
Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, rispettivamente rappresenta il 24,2% delle importazioni ed il 20,2% delle esportazioni del trade italiano. Seguono, nell'ordine, a completare la Top3, la Francia e la Cina per quanto riguarda le importazioni e Francia e Polonia considerando le esportazioni.

## Focus trade automotive - 10/2024

### Trade automotive - Trend Import 2018-2023

#### Import Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



#### Import Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



## Focus trade automotive - 10/2024

Trade automotive - Trend Export 2018-2023

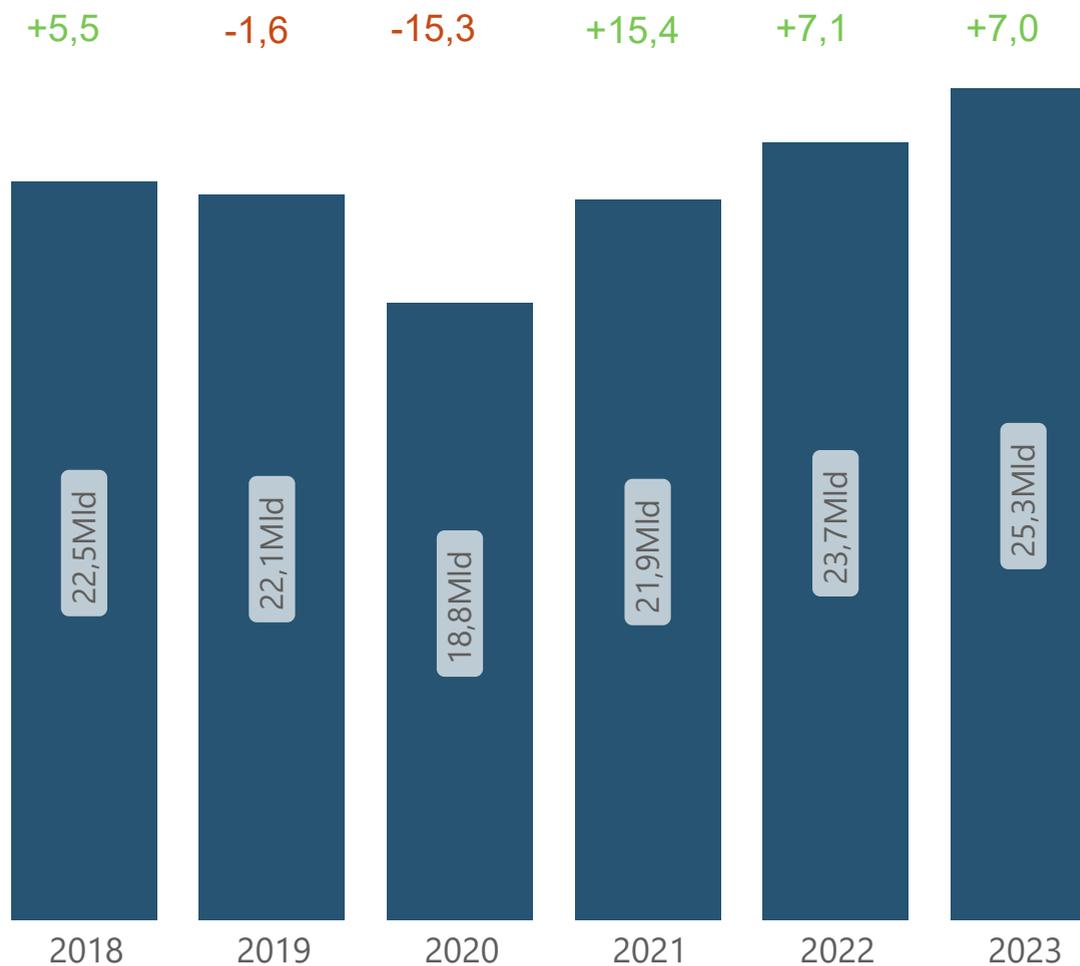
### Export Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



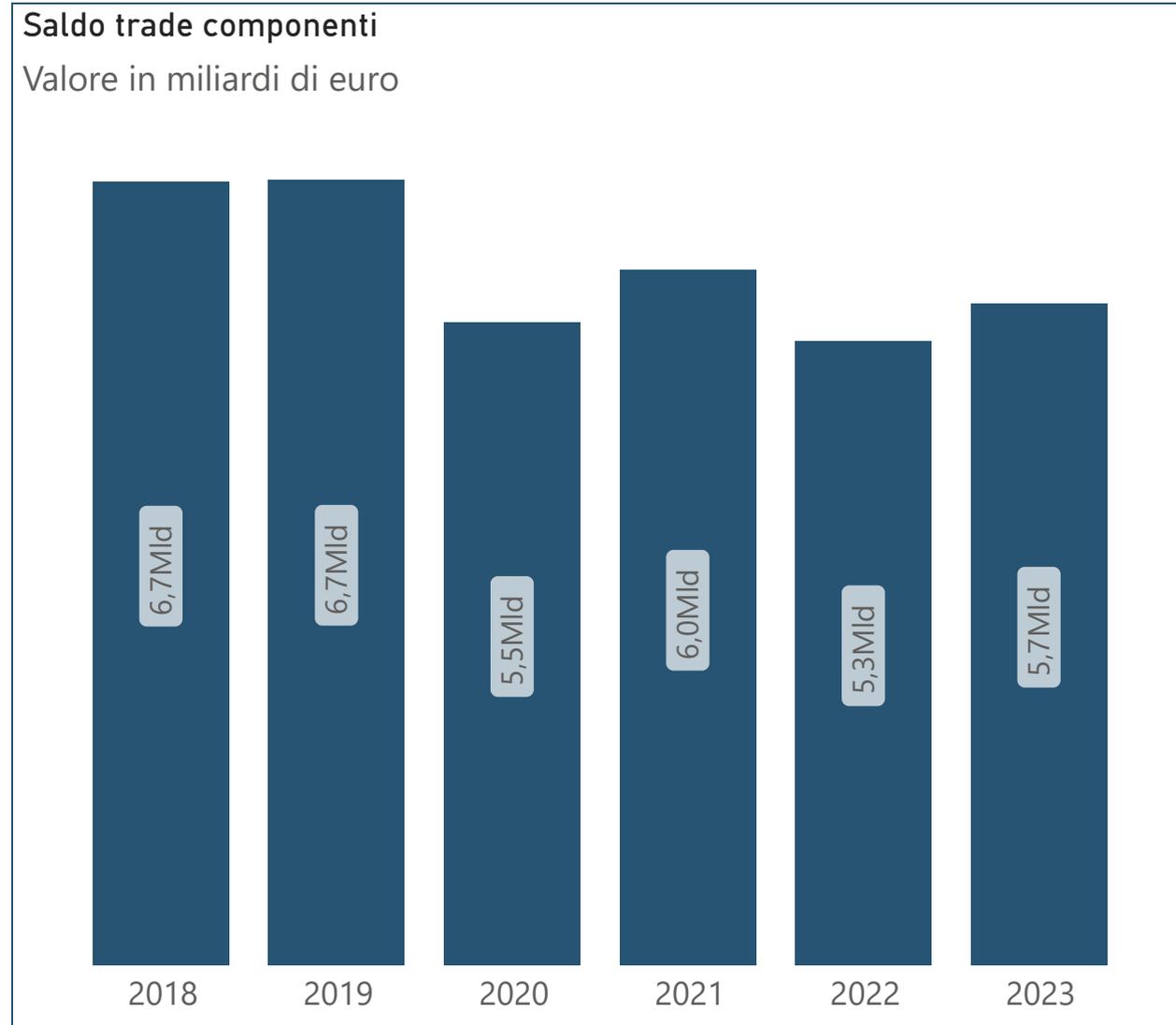
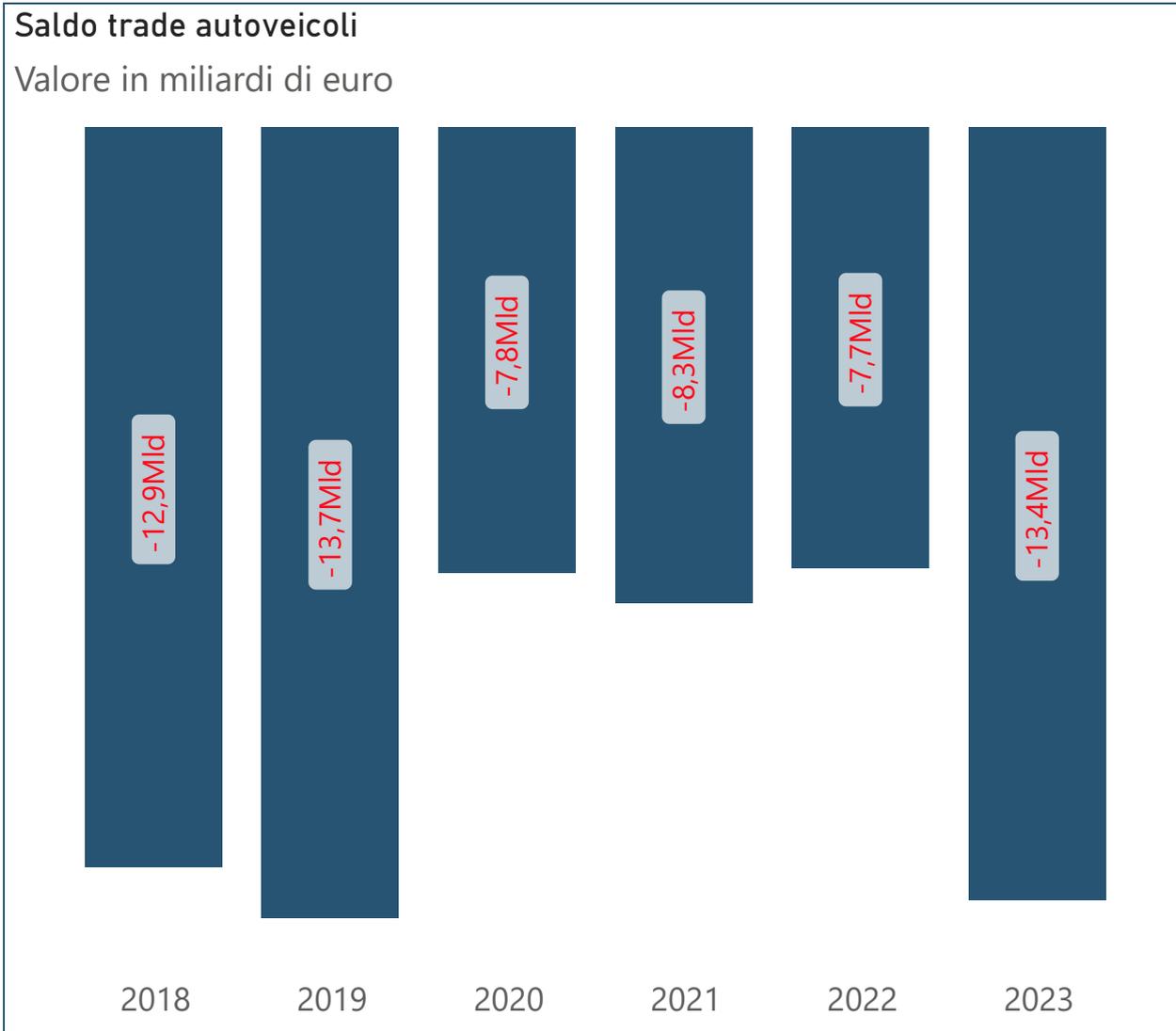
### Export Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



## Focus trade automotive - 10/2024

Trade automotive - Trend Saldo Commerciale 2018-2023



## Focus trade automotive - 10/2024

### Riepilogo trade automotive - Gennaio/ottobre 2024

#### Ottobre

Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	2,99Mld	1,61Mld	-1,38Mld	2,86Mld	1,10Mld	-1,76Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,48Mld	0,60Mld	0,12Mld	0,40Mld	0,41Mld	0,01Mld
<b>Totale</b>	<b>3,46Mld</b>	<b>2,21Mld</b>	<b>-1,26Mld</b>	<b>3,26Mld</b>	<b>1,51Mld</b>	<b>-1,75Mld</b>

#### Gennaio - ottobre

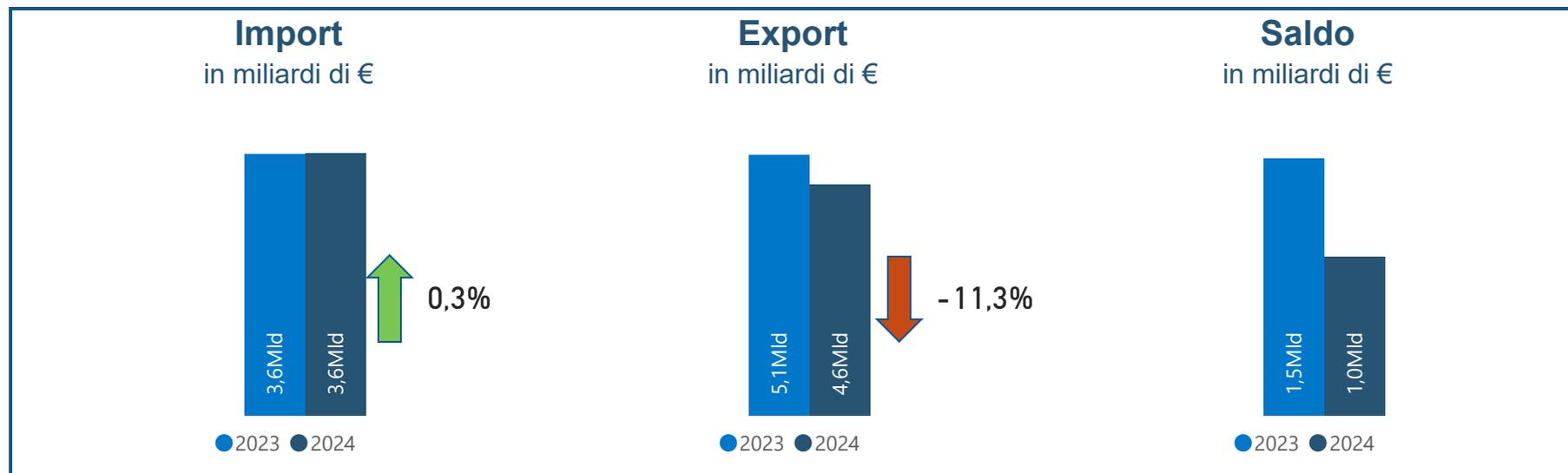
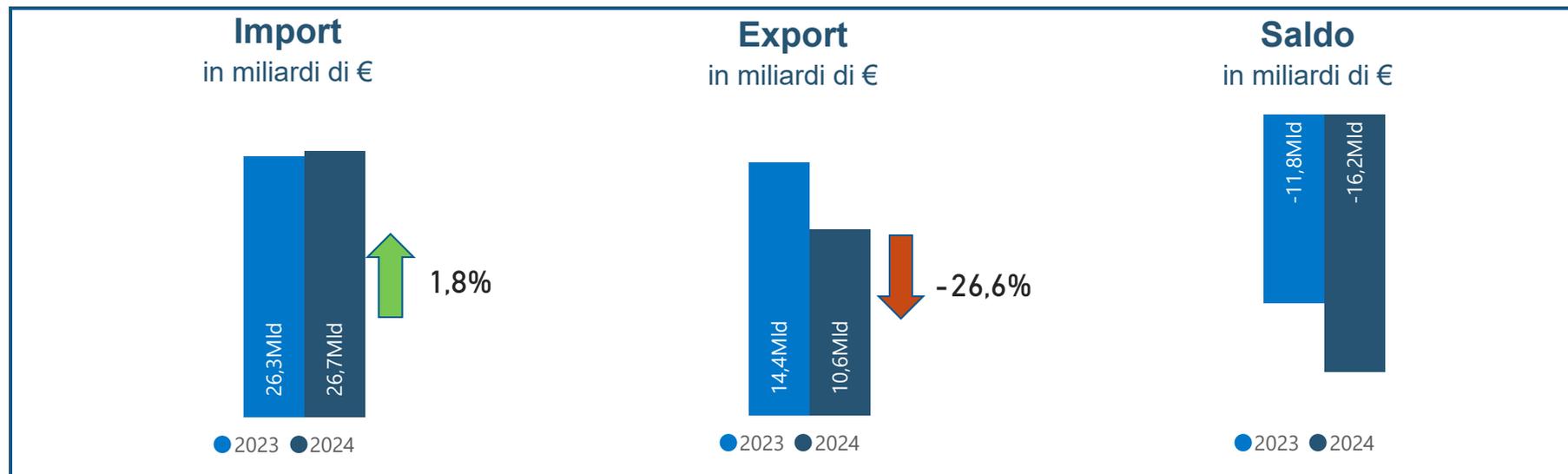
Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	26,27Mld	14,42Mld	-11,84Mld	26,75Mld	10,59Mld	-16,16Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	3,60Mld	5,15Mld	1,55Mld	3,61Mld	4,57Mld	0,95Mld
<b>Totale</b>	<b>29,87Mld</b>	<b>19,57Mld</b>	<b>-10,30Mld</b>	<b>30,36Mld</b>	<b>15,16Mld</b>	<b>-15,20Mld</b>

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	0,28Mld	0,21Mld	-0,06Mld	0,25Mld	0,23Mld	-0,02Mld
GOMMA	0,25Mld	0,18Mld	-0,08Mld	0,27Mld	0,18Mld	-0,09Mld
MOTORI	0,27Mld	0,36Mld	0,09Mld	0,19Mld	0,38Mld	0,19Mld
PARTI MECCANICHE	0,98Mld	1,55Mld	0,58Mld	0,91Mld	1,53Mld	0,62Mld
SUONO	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld
<b>Totale</b>	<b>1,79Mld</b>	<b>2,31Mld</b>	<b>0,52Mld</b>	<b>1,63Mld</b>	<b>2,32Mld</b>	<b>0,70Mld</b>

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	2,48Mld	1,97Mld	-0,52Mld	2,41Mld	1,99Mld	-0,43Mld
GOMMA	2,23Mld	1,59Mld	-0,64Mld	2,21Mld	1,67Mld	-0,53Mld
MOTORI	2,36Mld	3,38Mld	1,02Mld	2,02Mld	3,33Mld	1,31Mld
PARTI MECCANICHE	9,39Mld	14,51Mld	5,12Mld	8,52Mld	14,03Mld	5,51Mld
SUONO	0,12Mld	0,01Mld	-0,12Mld	0,10Mld	0,01Mld	-0,09Mld
<b>Totale</b>	<b>16,59Mld</b>	<b>21,46Mld</b>	<b>4,87Mld</b>	<b>15,27Mld</b>	<b>21,03Mld</b>	<b>5,77Mld</b>

# Focus trade automotive - 10/2024

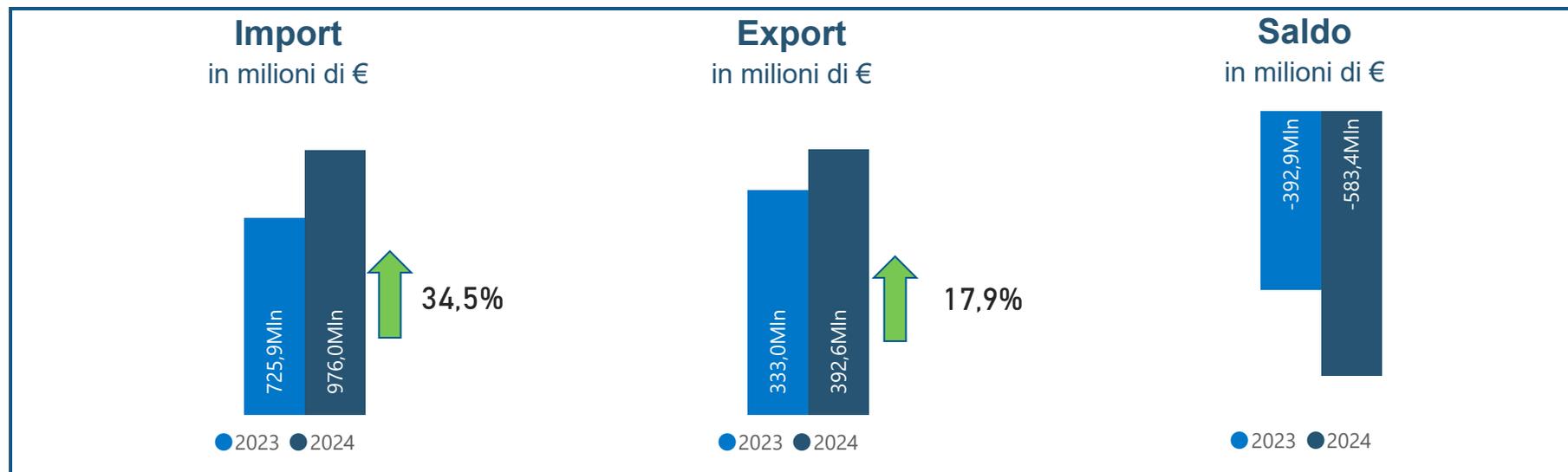
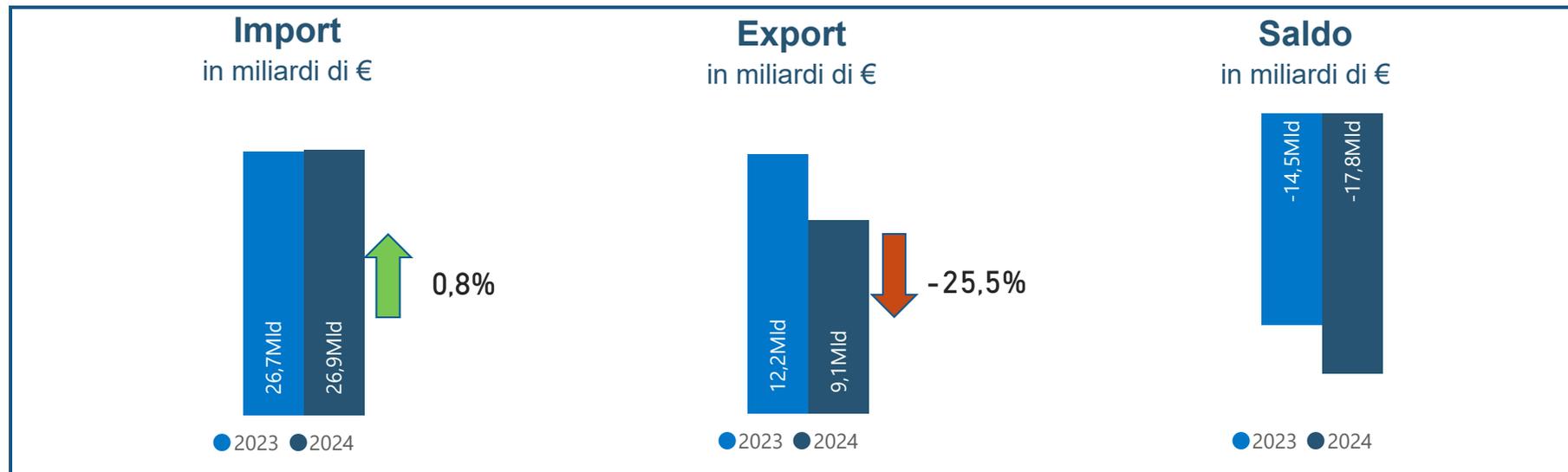
Trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/ottobre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

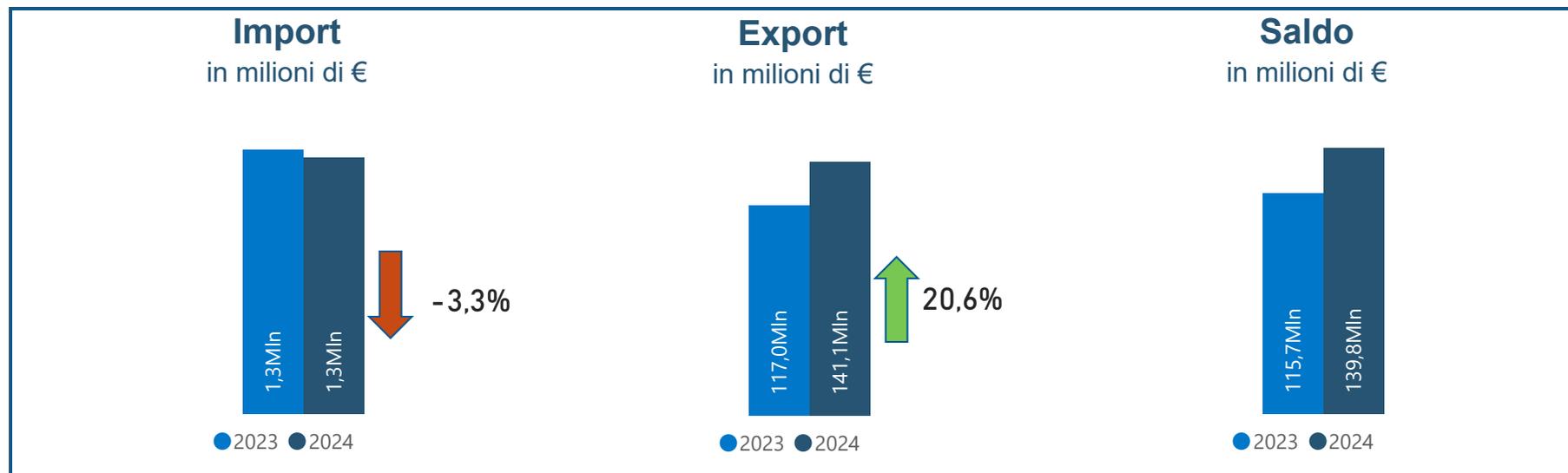
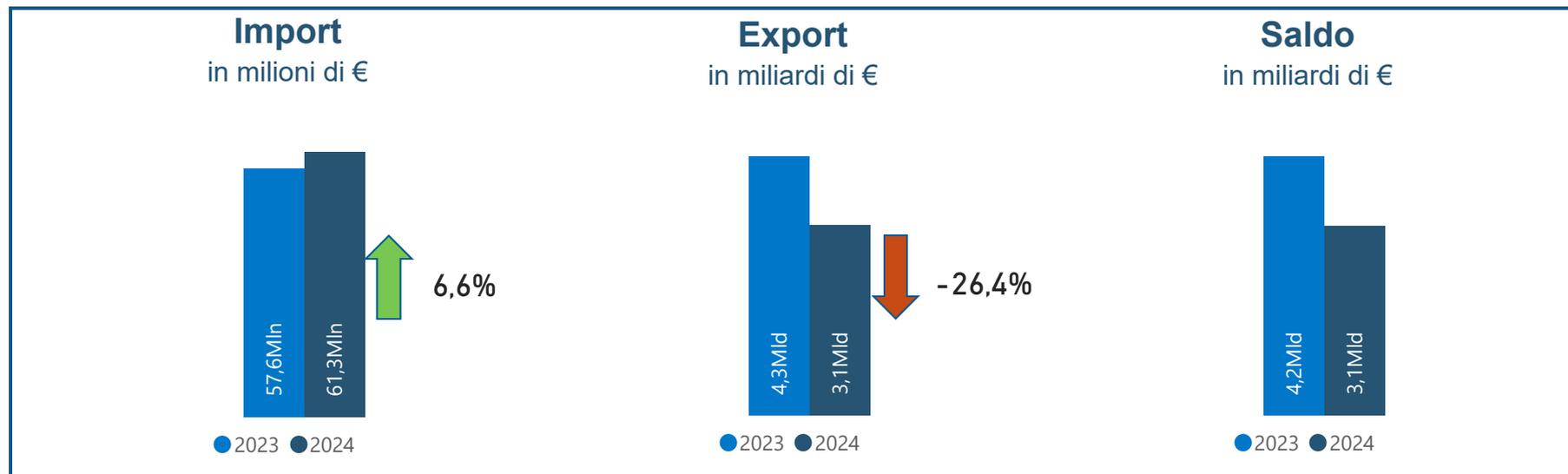
## Focus trade automotive - 10/2024

Trade di autoveicoli tra Italia ed Europa, Italia e Africa. Gennaio/ottobre 2024



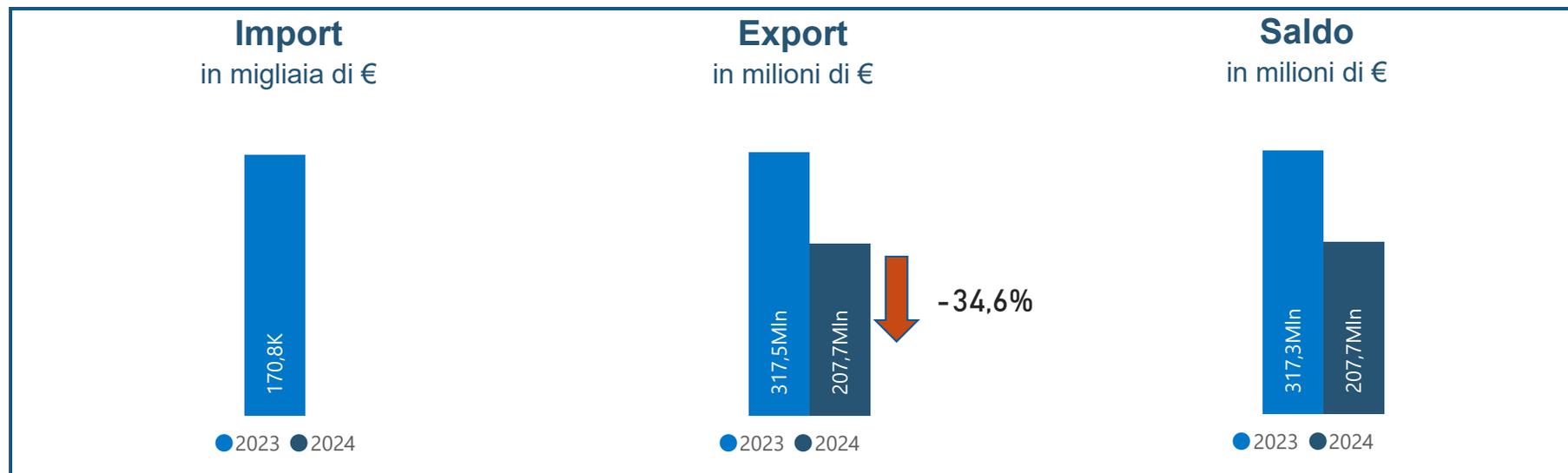
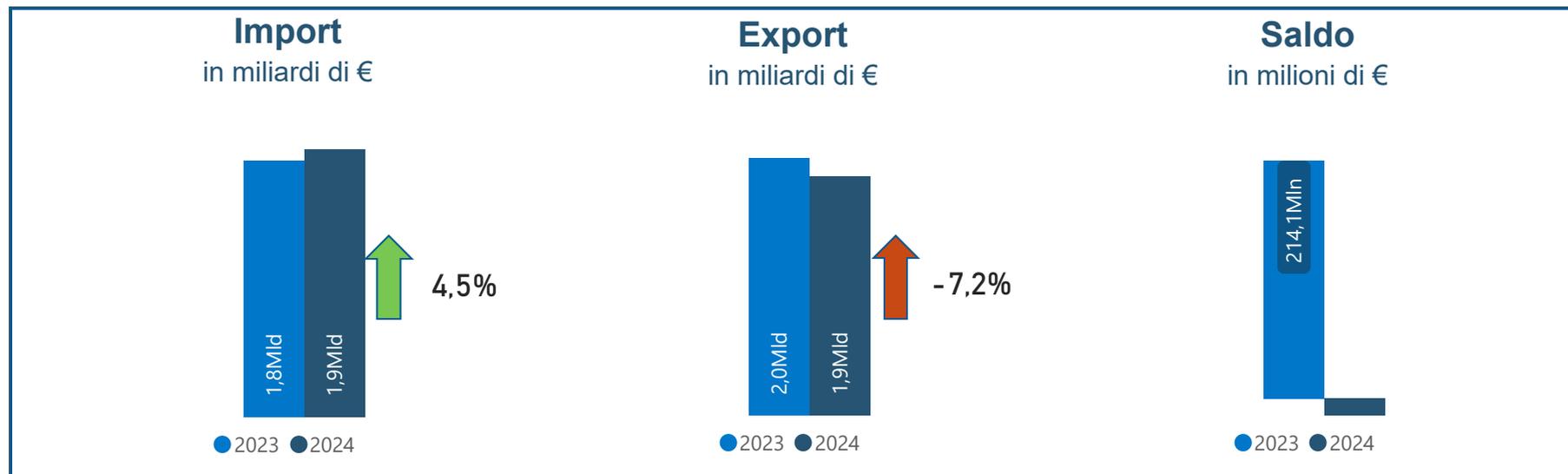
## Focus trade automotive - 10/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e Nord America, Italia e Sud America. Gennaio/ottobre 2024



## Focus trade automotive - 10/2024

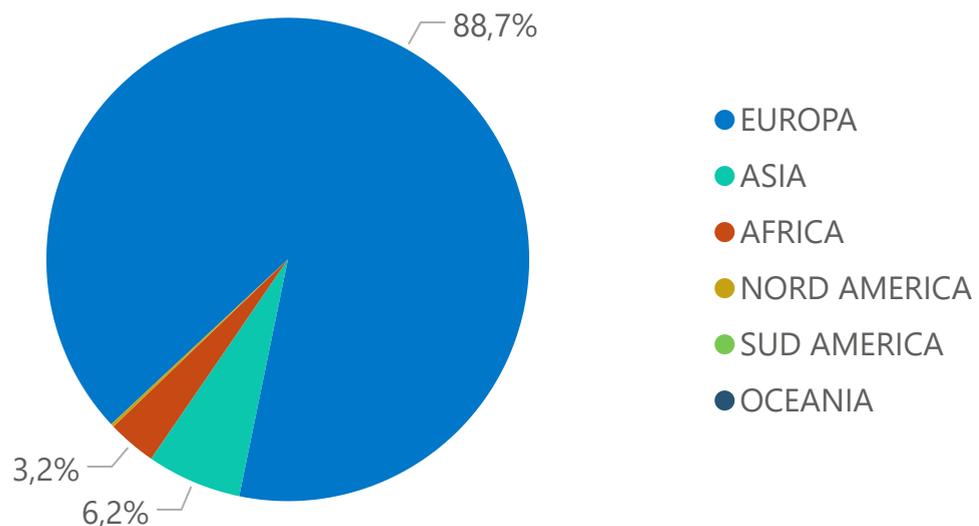
Trade di autoveicoli tra Italia e Asia, Italia e Oceania. Gennaio/ottobre 2024



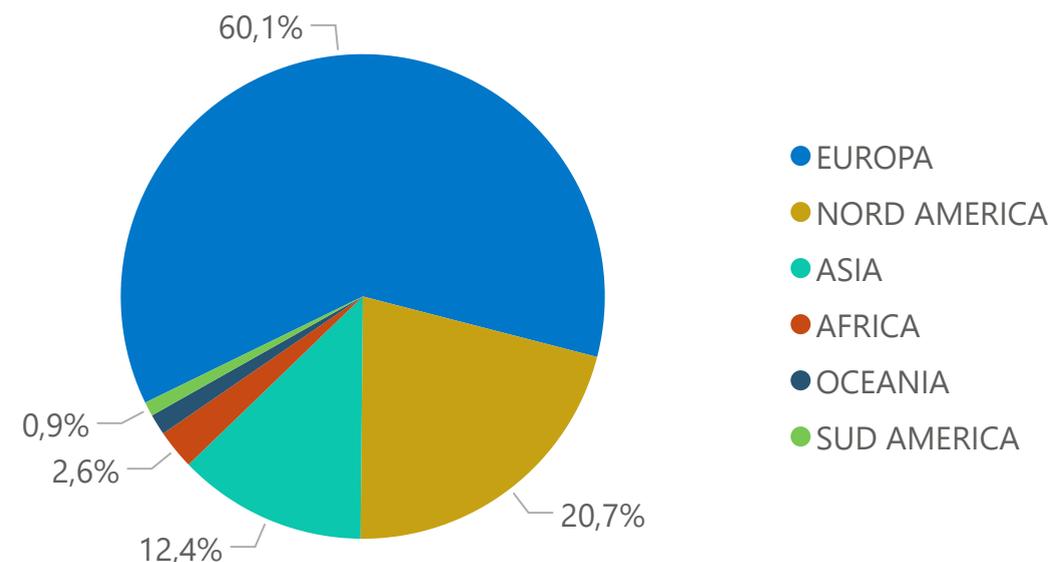
## Focus trade automotive - 10/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/ottobre 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine



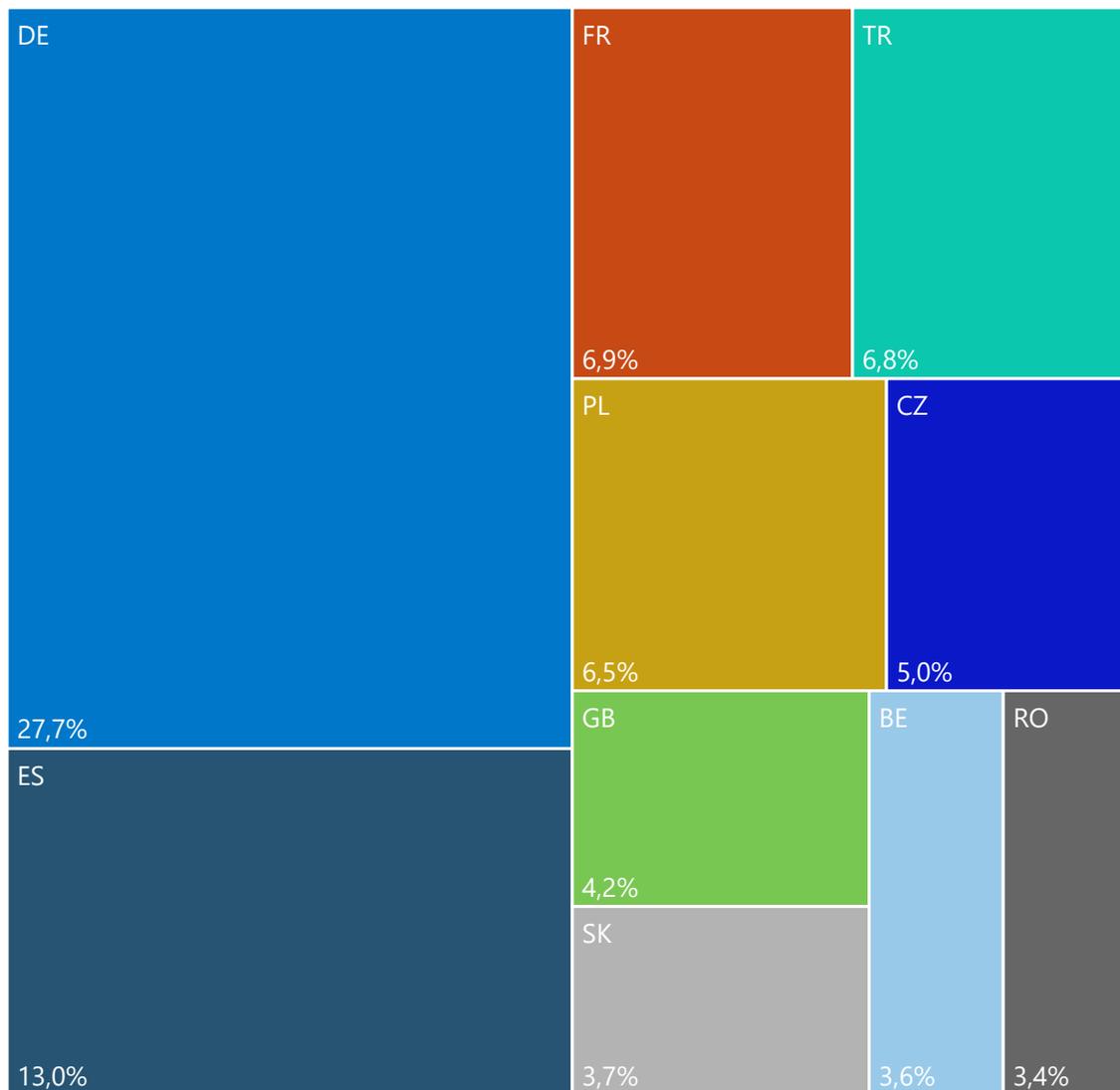
EXPORT - Quote per continente di destinazione



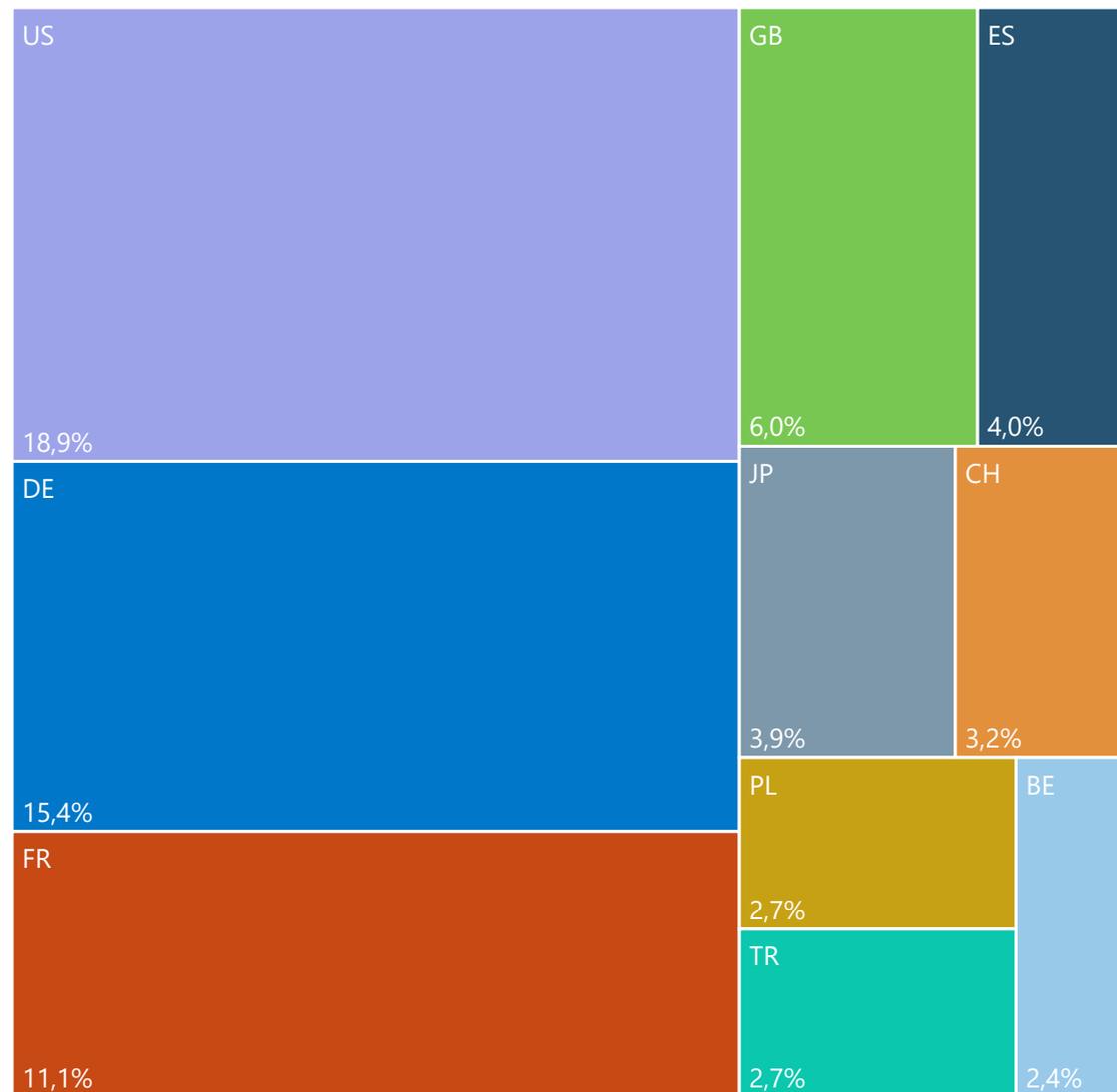
## Focus trade automotive - 10/2024

Trade di autoveicoli in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/ottobre 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



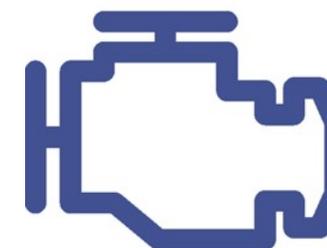
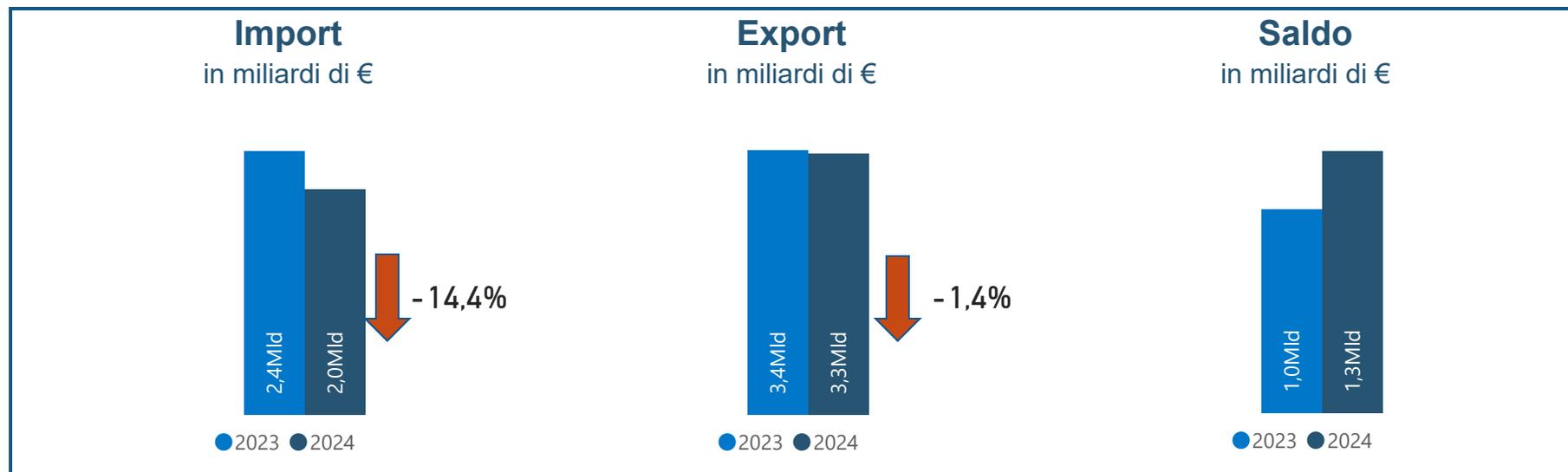
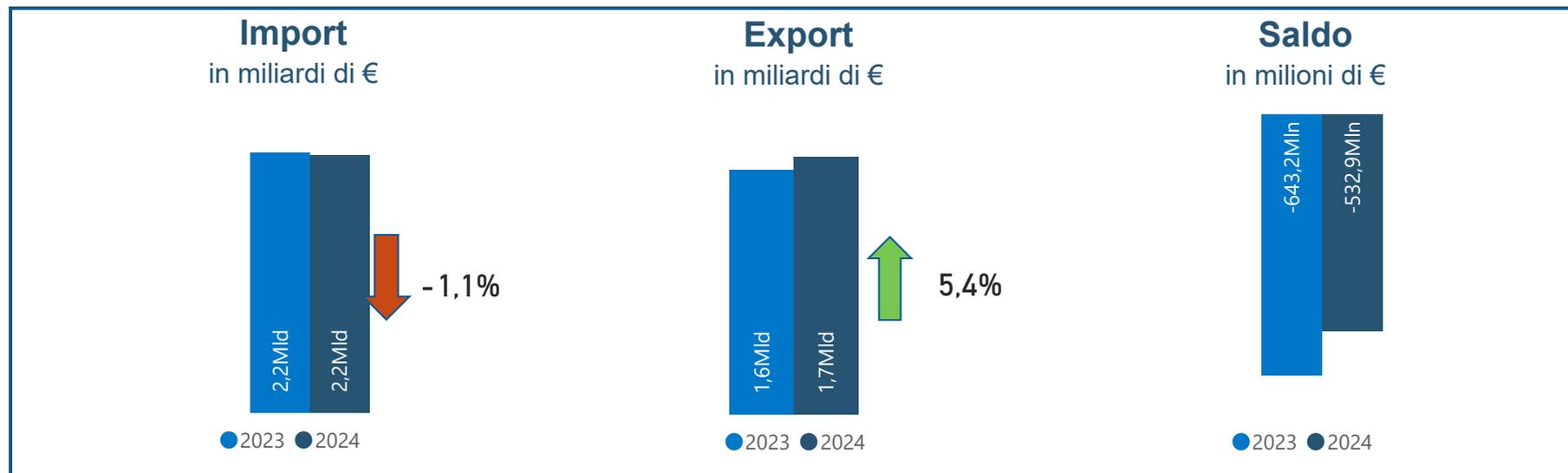
EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 10/2024

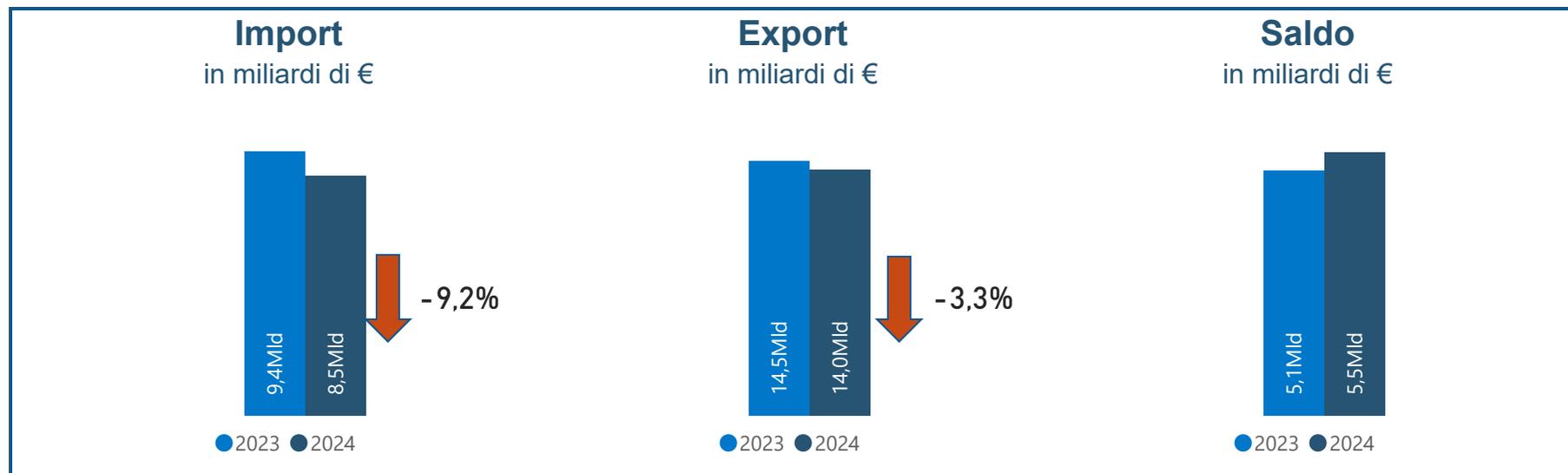
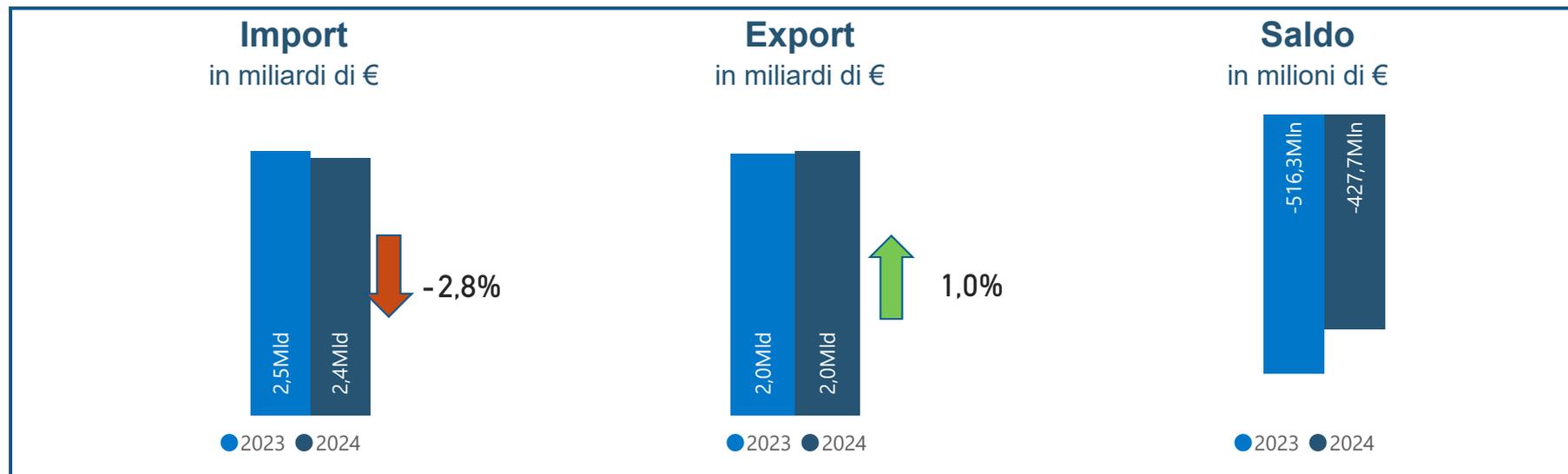
Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - Gennaio/ottobre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 10/2024

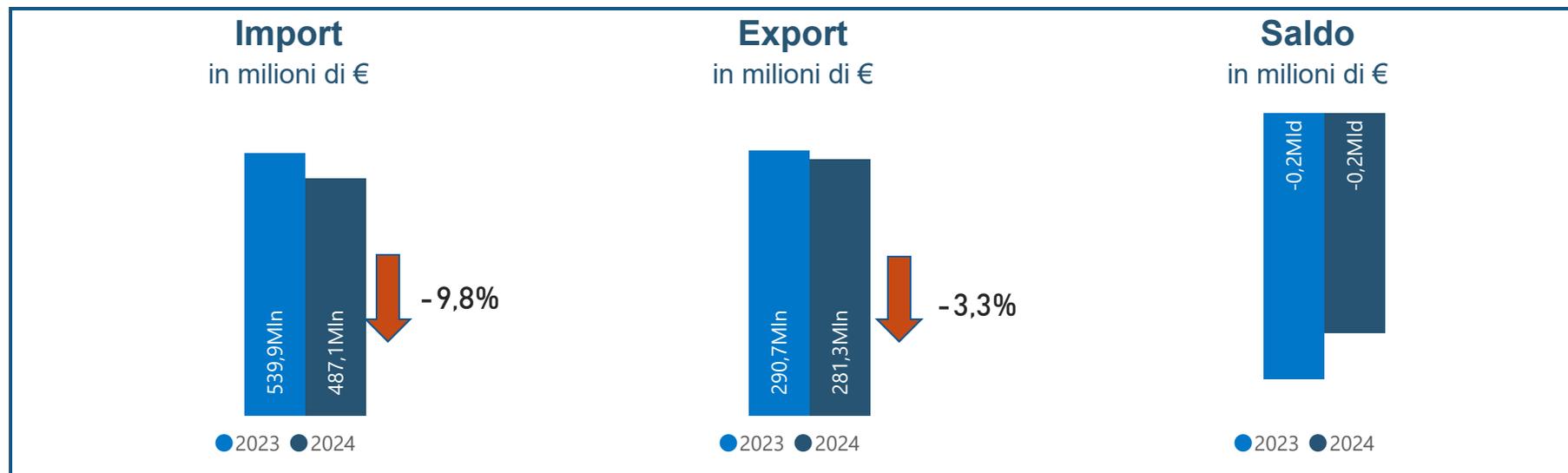
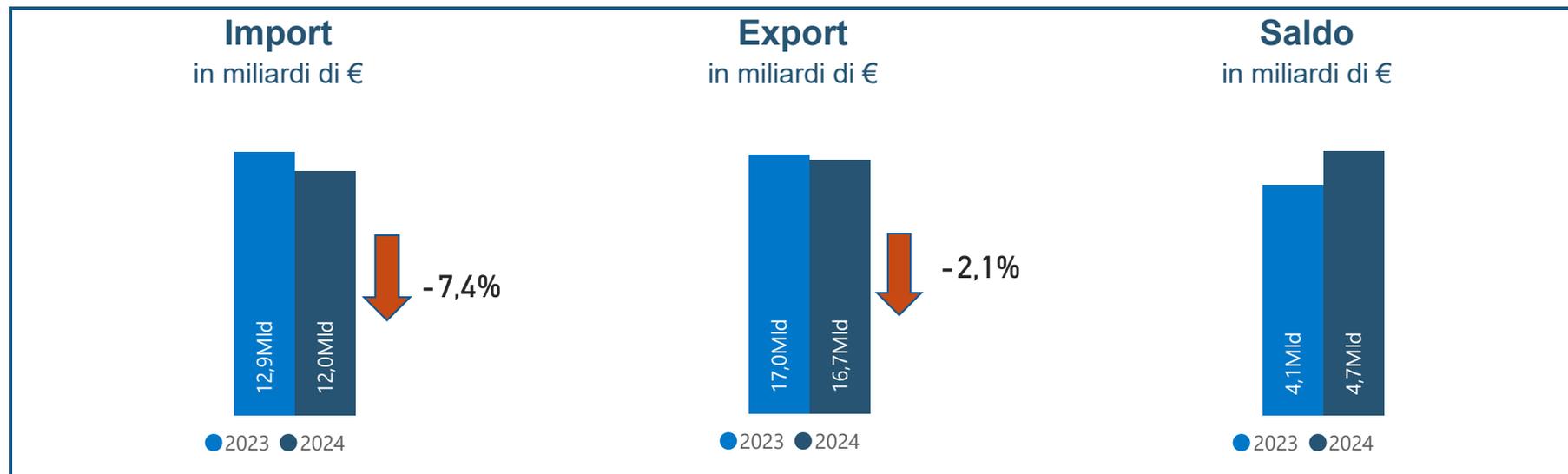
Trade di componenti in Italia - Parti elettriche e parti meccaniche - Gennaio/ottobre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

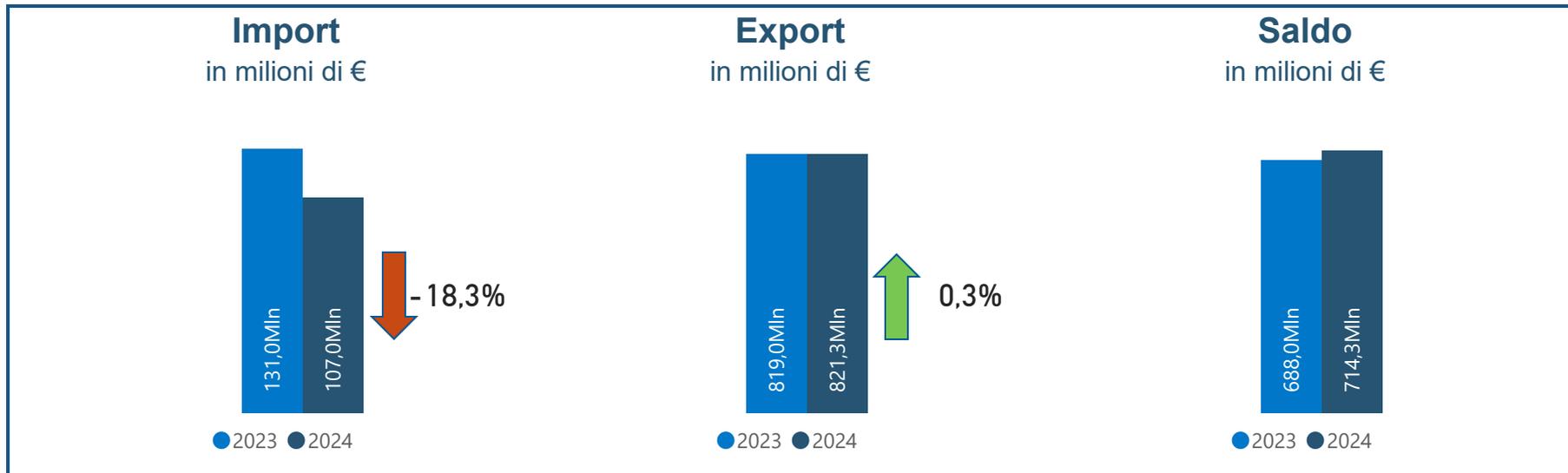
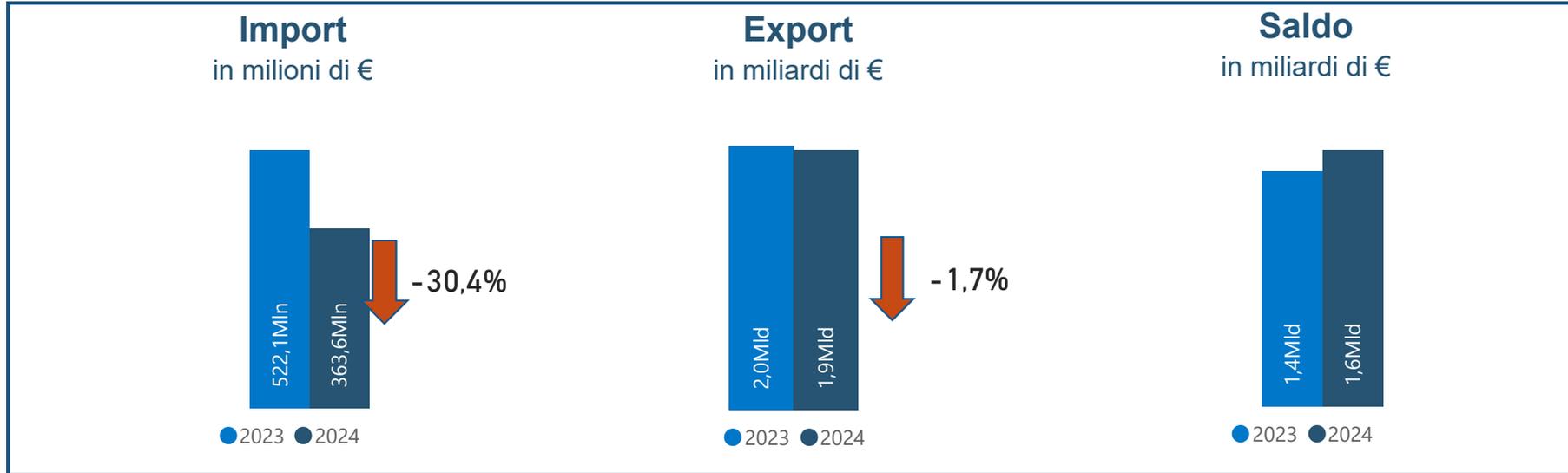
## Focus trade automotive - 10/2024

Trade di componenti Italia ed Europa, Italia e Africa - Gennaio/ottobre 2024



# Focus trade automotive - 10/2024

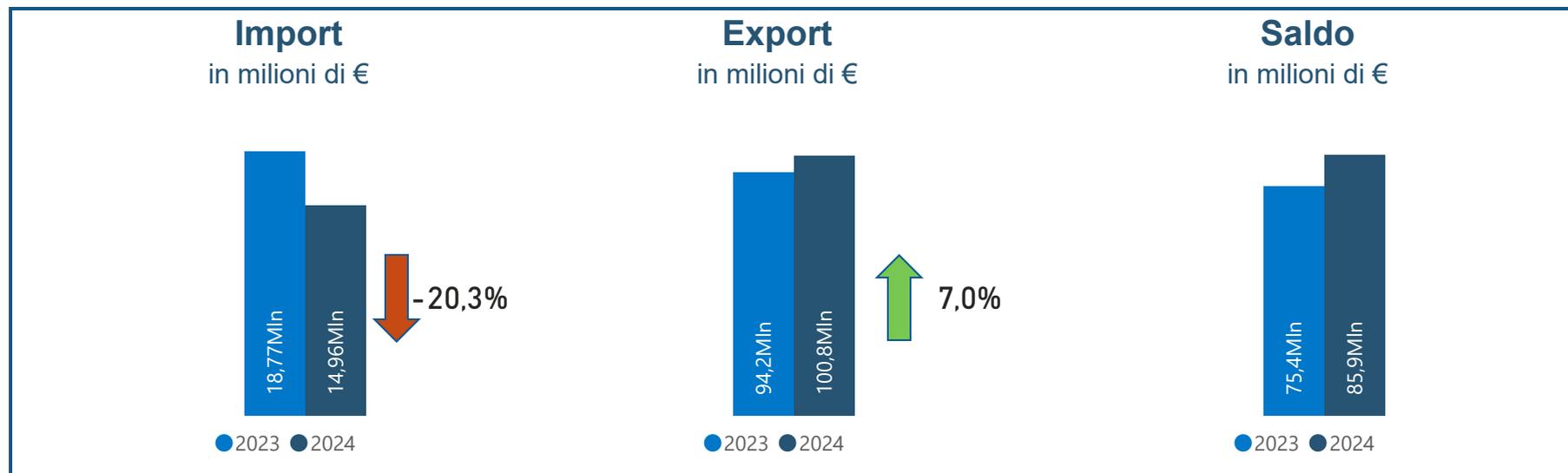
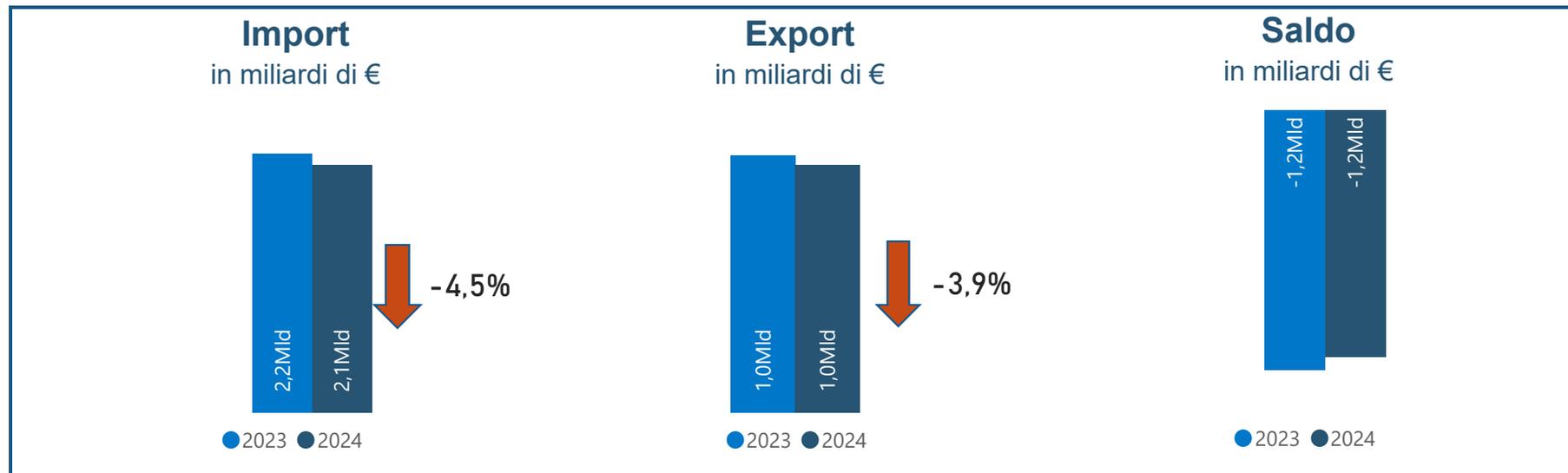
## Trade di componenti Italia e Nord America, Italia e Sud America - Gennaio/ottobre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 10/2024

Trade di componenti Italia e Asia, Italia e Oceania - Gennaio/ottobre 2024



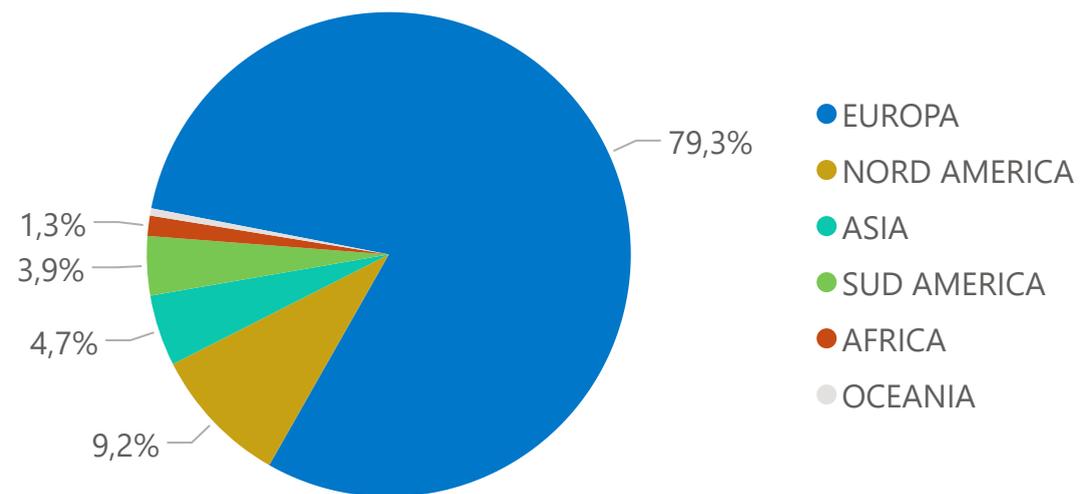
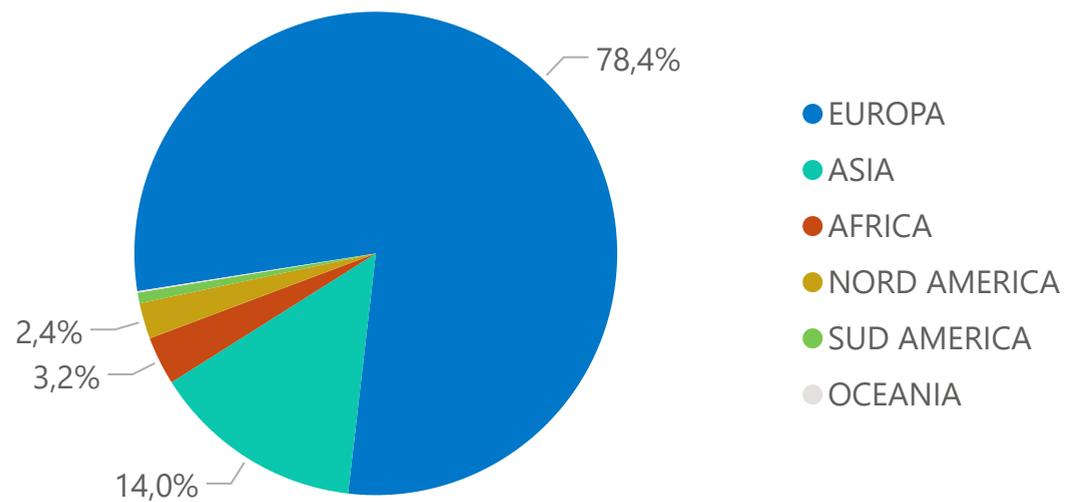
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 10/2024

Trade di componenti tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/ottobre 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine

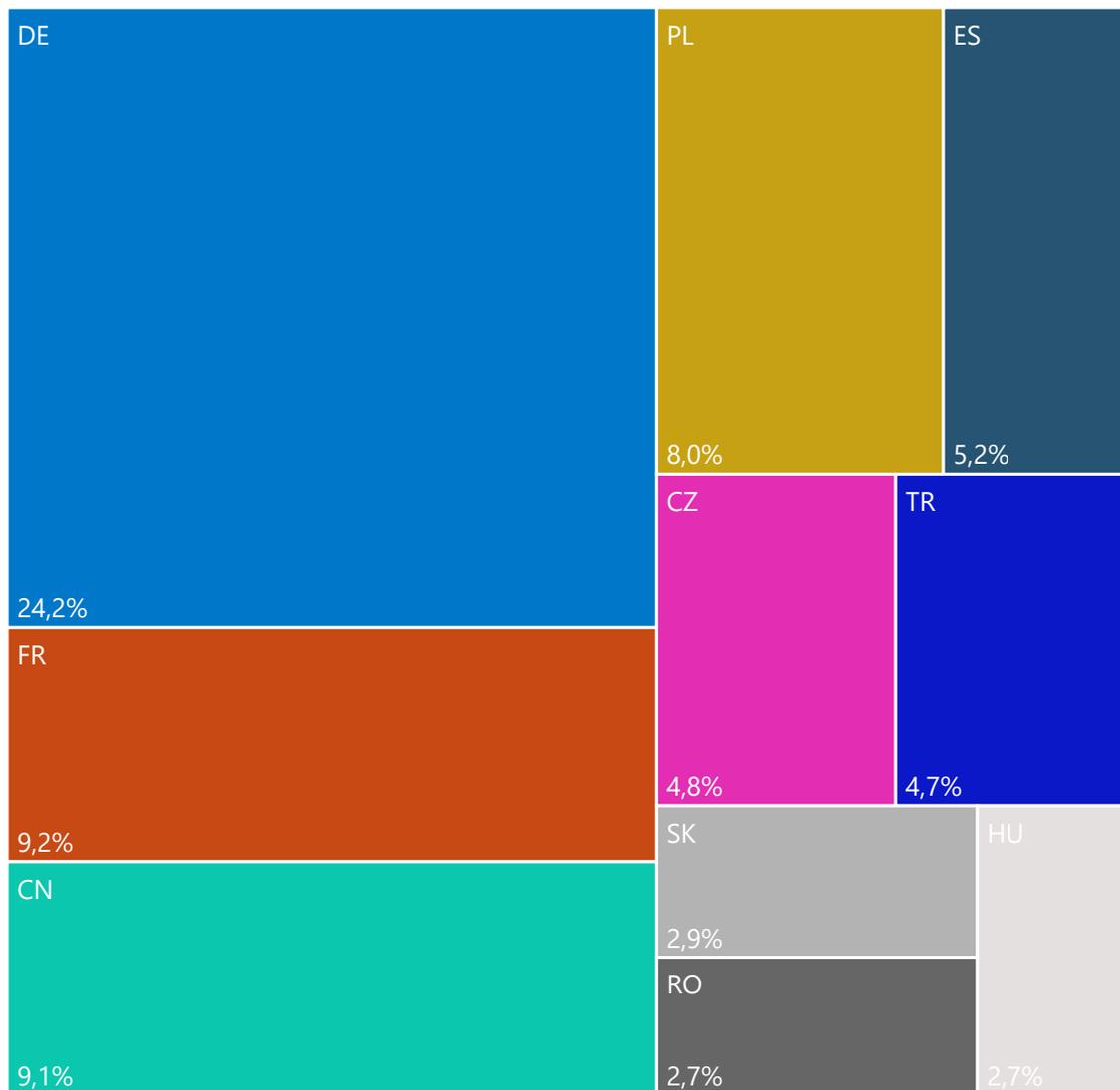
EXPORT - Quote per continente di destinazione



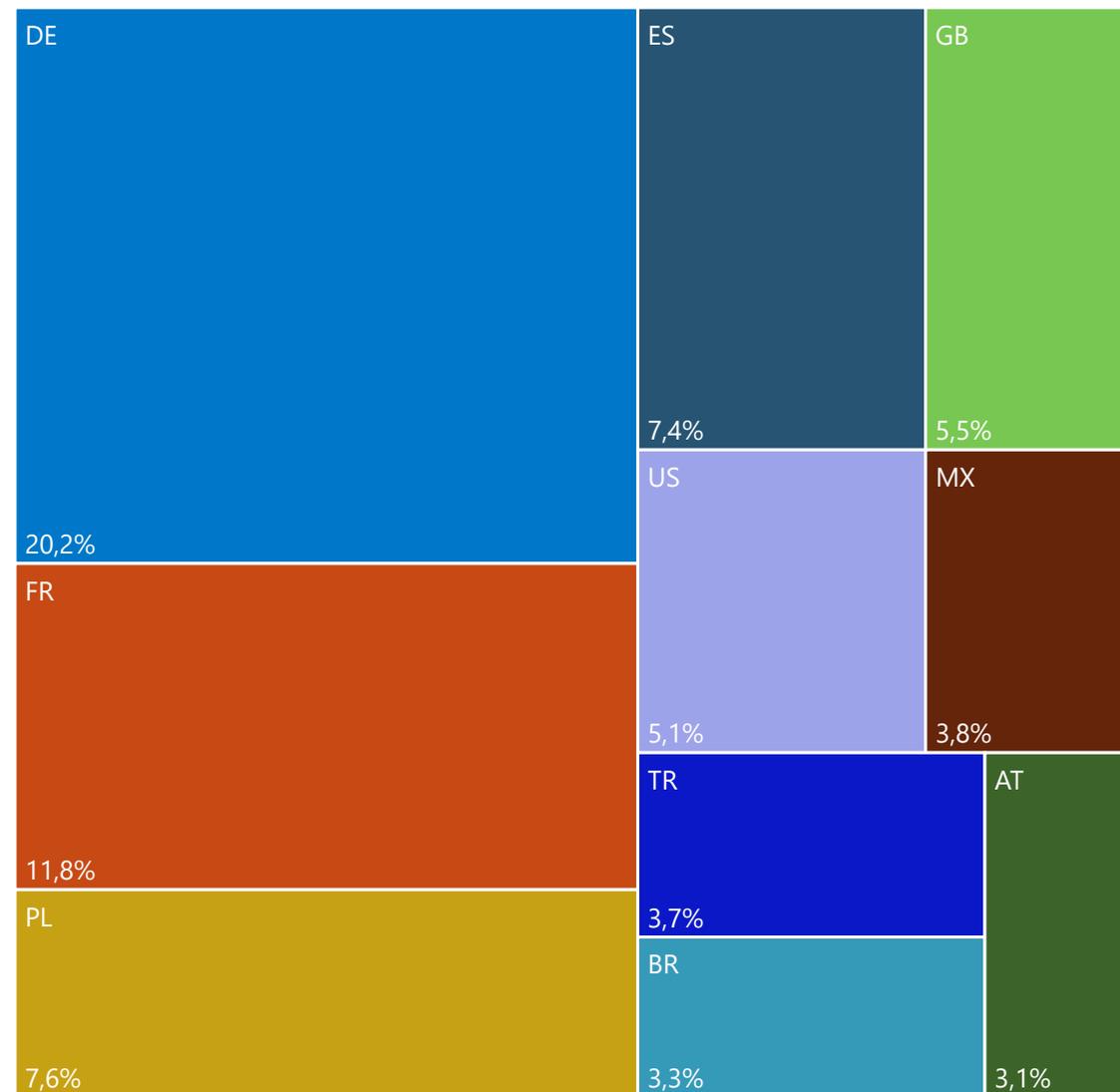
## Focus trade automotive - 10/2024

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/ottobre 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 10/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

Cosimo Di Martino, [c.dimartino@anfia.it](mailto:c.dimartino@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 20 gennaio 2024**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.