



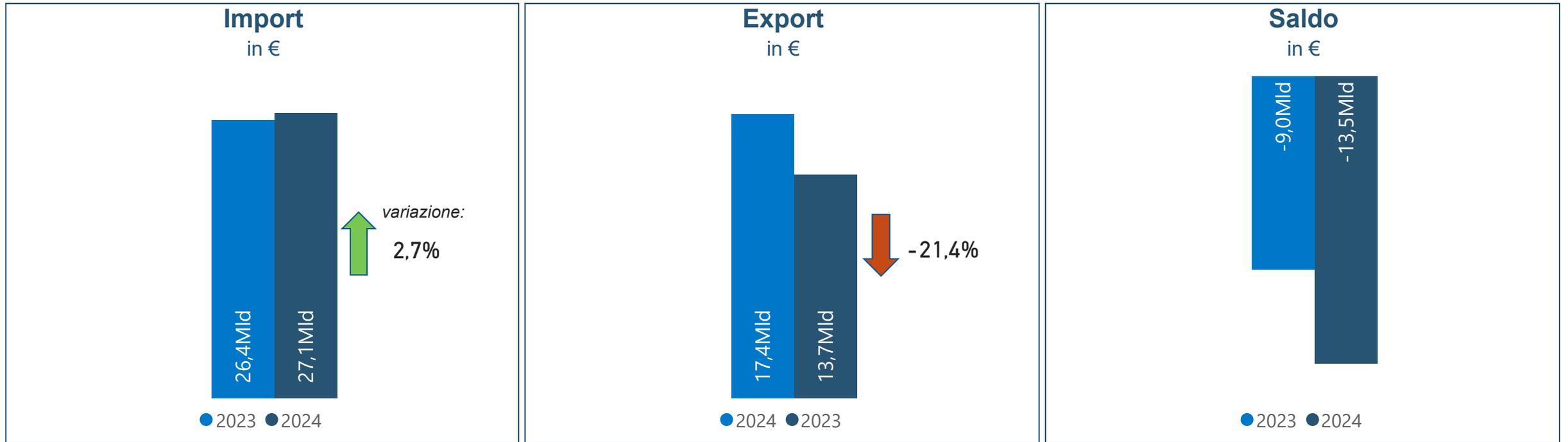
Focus Italia
Trade Automotive
SETTEMBRE
2024

**Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti**

Highlights: il trade automotive italiano	3-4
Trend import-export-saldo 2017-2023	5-7
Riepilogo trade	7-8
Autoveicoli:	
Trade per tipo di veicolo	9
Trade per area	10-13
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	14
Componenti:	
Trade per tipo di componente	15-16
Trade per area	16-19
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	20

Focus trade automotive - 09/2024

Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/settembre 2024

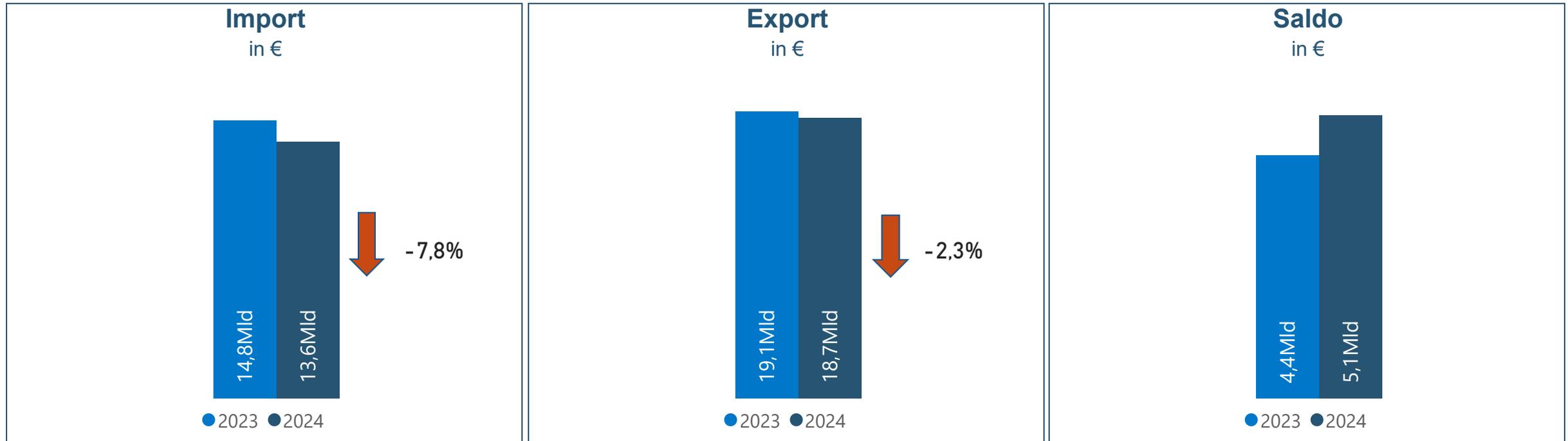


Nei primi nove mesi del 2024, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+2,7% rispetto ai primi nove mesi del 2023). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +2,6% e +2,9%). Al contrario, l'export in valore risulta in calo rispetto a quello dei primi nove mesi del 2023, -21,4%: il valore dei **veicoli industriali**, nel periodo analizzato, 2024 cala dell'8,6%; le **autovetture** esportate, invece, sono in calo del 25,9%. Il saldo è negativo per circa 14,4 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 943 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,1% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel periodo gennaio-giugno del 2024, il 60,5% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (18,7%), seguiti da Giappone (3,7%) e Cina (2,3%).

Focus trade automotive - 09/2024

Highlights: il trade di componenti in Italia - Gennaio/settembre 2024



Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, calano sia l'import, del 7,8%, che l'export, del 2,3%, con un saldo positivo di circa 5,1 miliardi di euro (era di 4,6 miliardi nello stesso periodo del 2023). L'Europa rappresenta il 78,2% del valore dell'import e il 79,1% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 15,1% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 9,4% del totale.

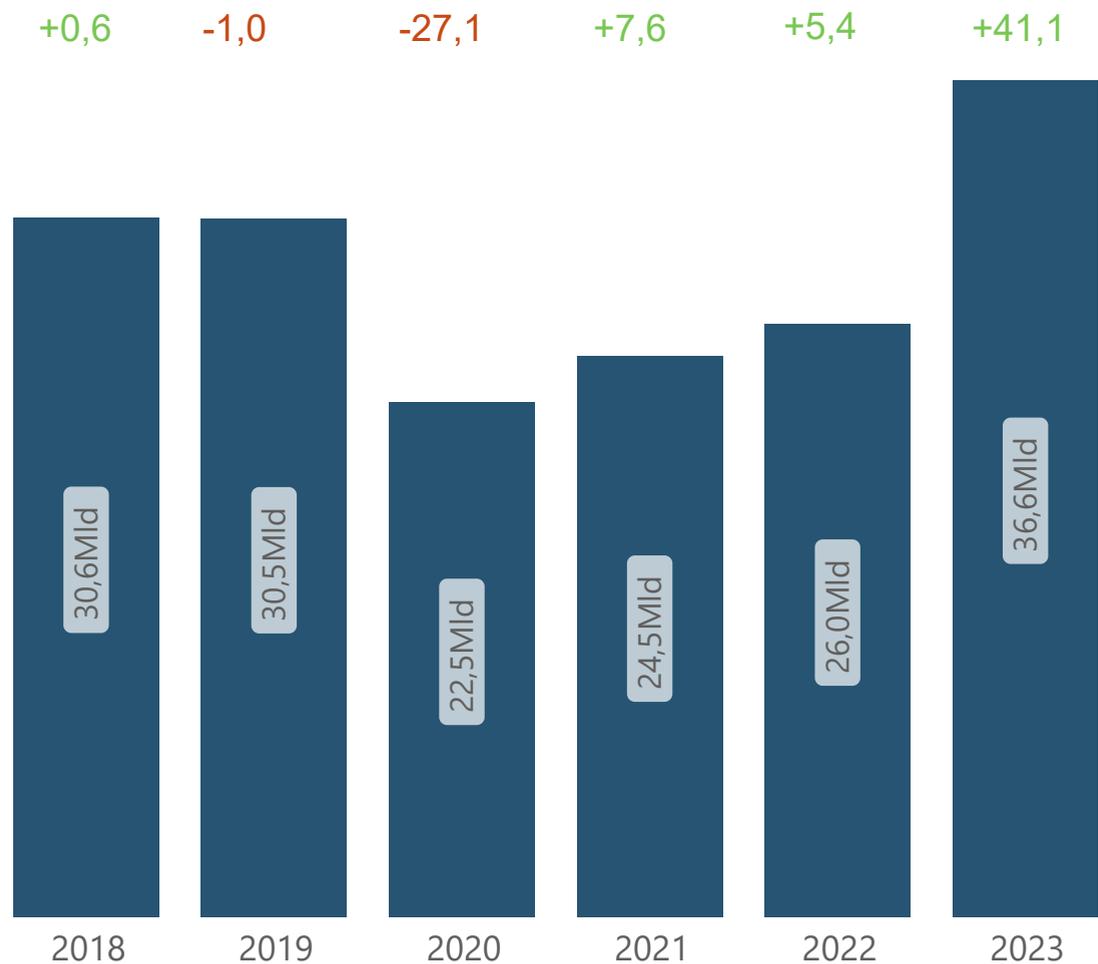
Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, rispettivamente rappresenta il 24,0% delle importazioni ed il 20,2% delle esportazioni del trade italiano. Seguono, nell'ordine, a completare la Top3, la Francia e la Cina per quanto riguarda le importazioni e Francia e Polonia considerando le esportazioni.

Focus trade automotive - 09/2024

Trade automotive - Trend Import 2018-2023

Import Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



Import Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



Focus trade automotive - 09/2024

Trade automotive - Trend Export 2018-2023

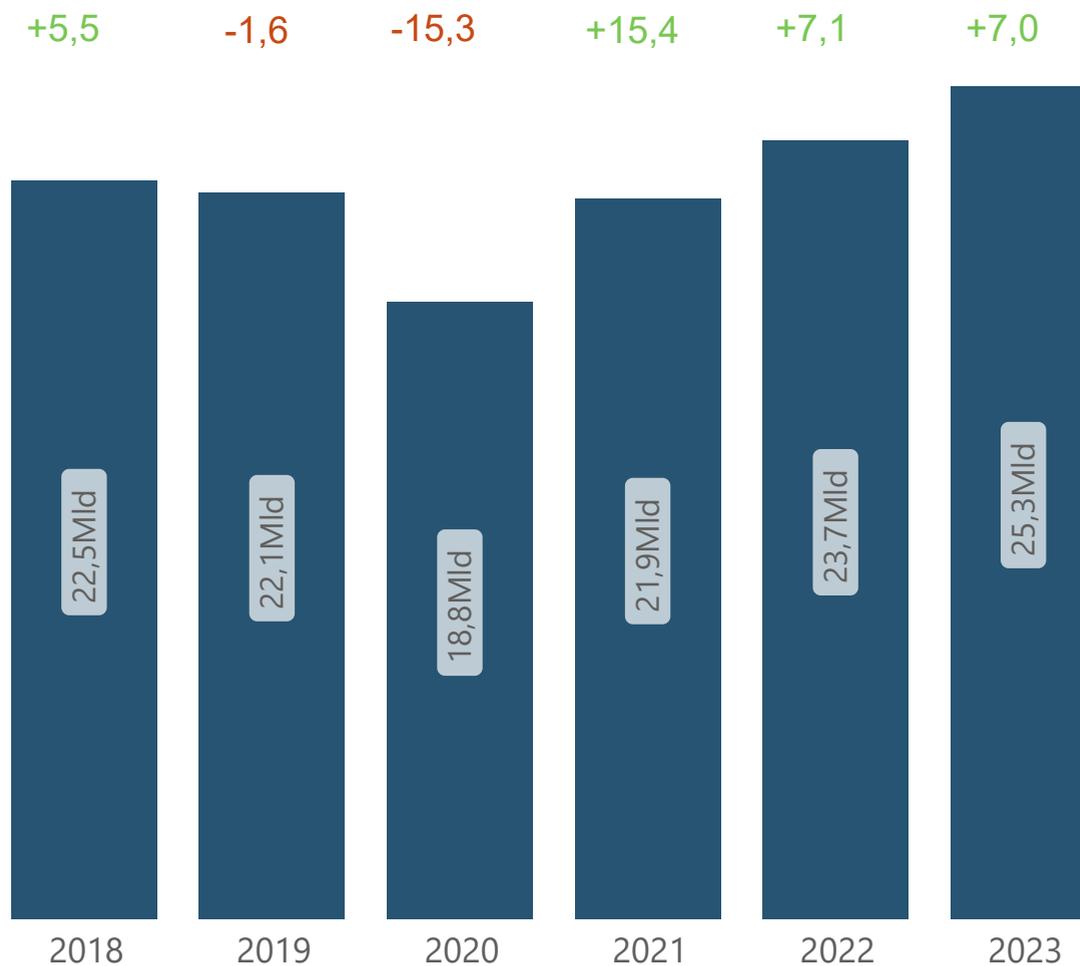
Export Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



Export Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

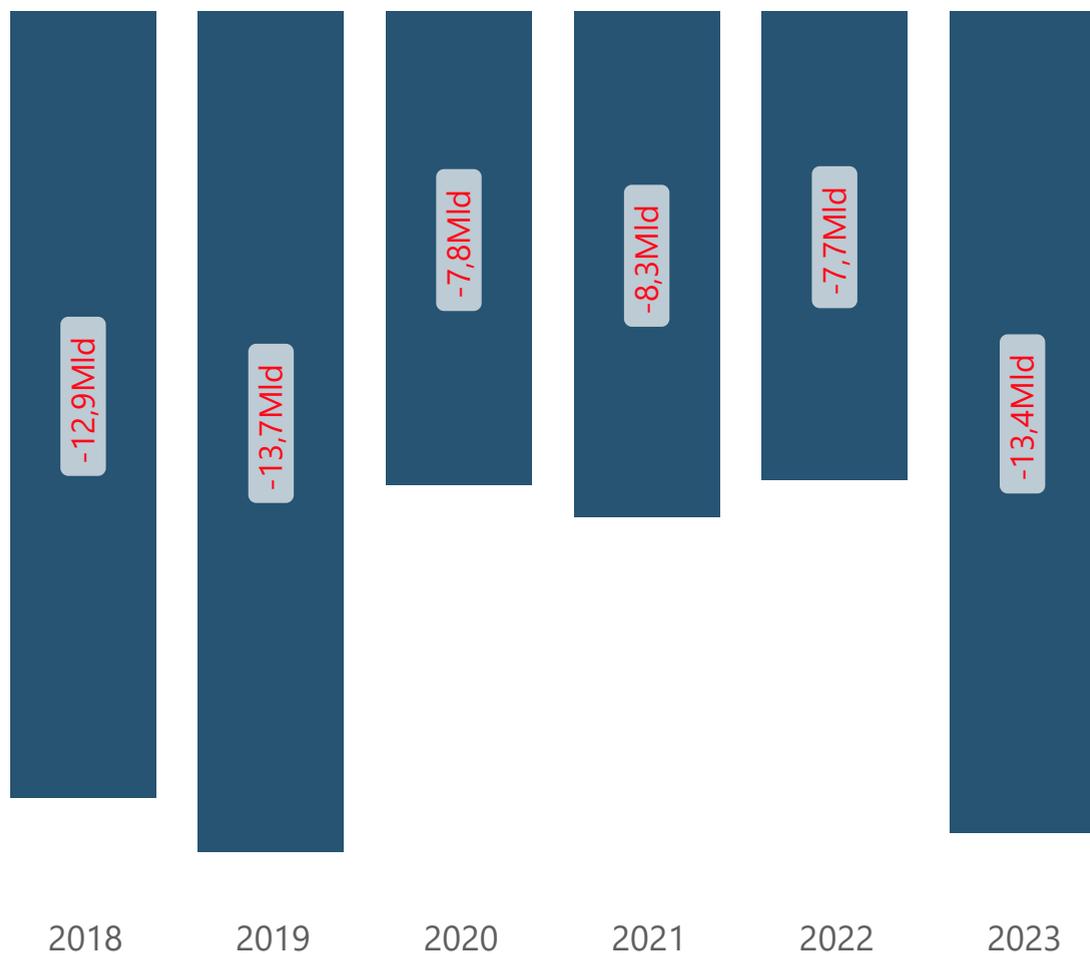


Focus trade automotive - 09/2024

Trade automotive - Trend Saldo Commerciale 2018-2023

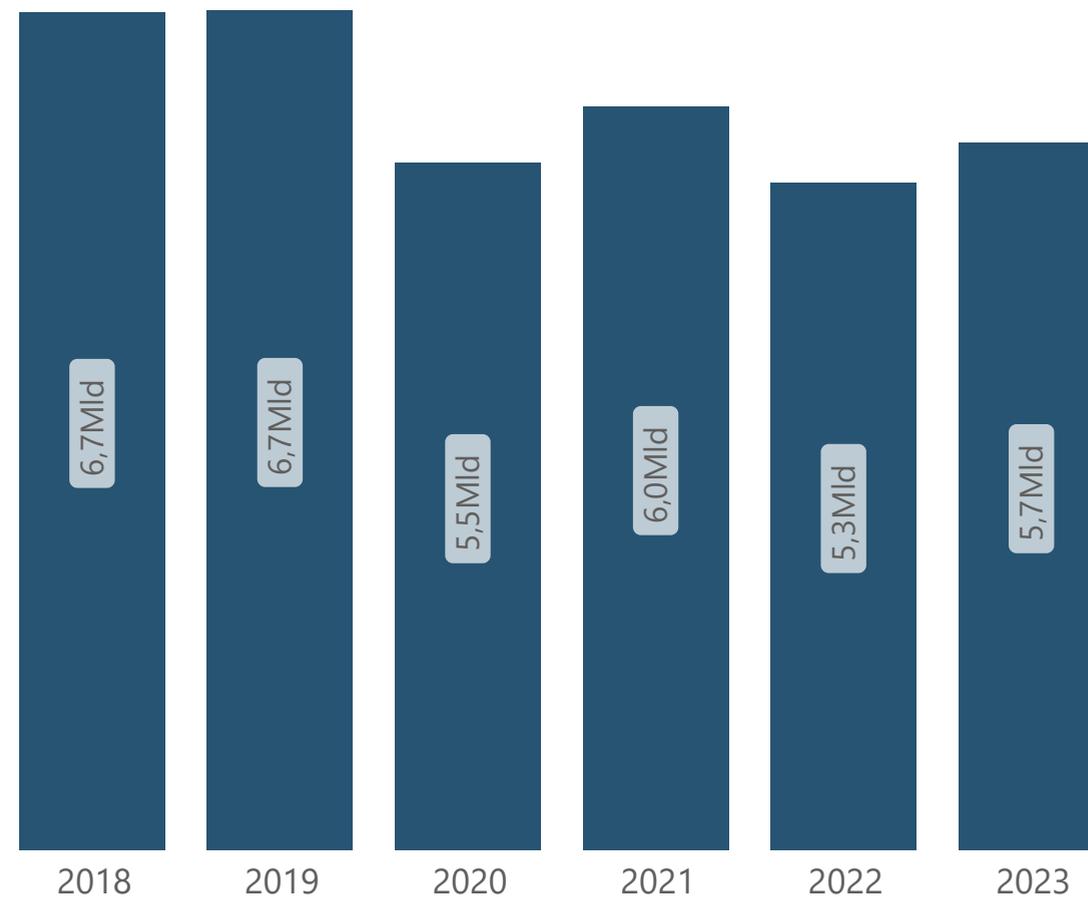
Saldo trade autoveicoli

Valore in miliardi di euro



Saldo trade componenti

Valore in miliardi di euro



Focus trade automotive - 09/2024

Riepilogo trade automotive - Gennaio/settembre 2024

Settembre

Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	2,72Mld	1,57Mld	-1,15Mld	2,61Mld	0,85Mld	-1,76Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,46Mld	0,59Mld	0,13Mld	0,37Mld	0,47Mld	0,09Mld
Totale	3,18Mld	2,16Mld	-1,02Mld	2,98Mld	1,31Mld	-1,67Mld

Gennaio - settembre

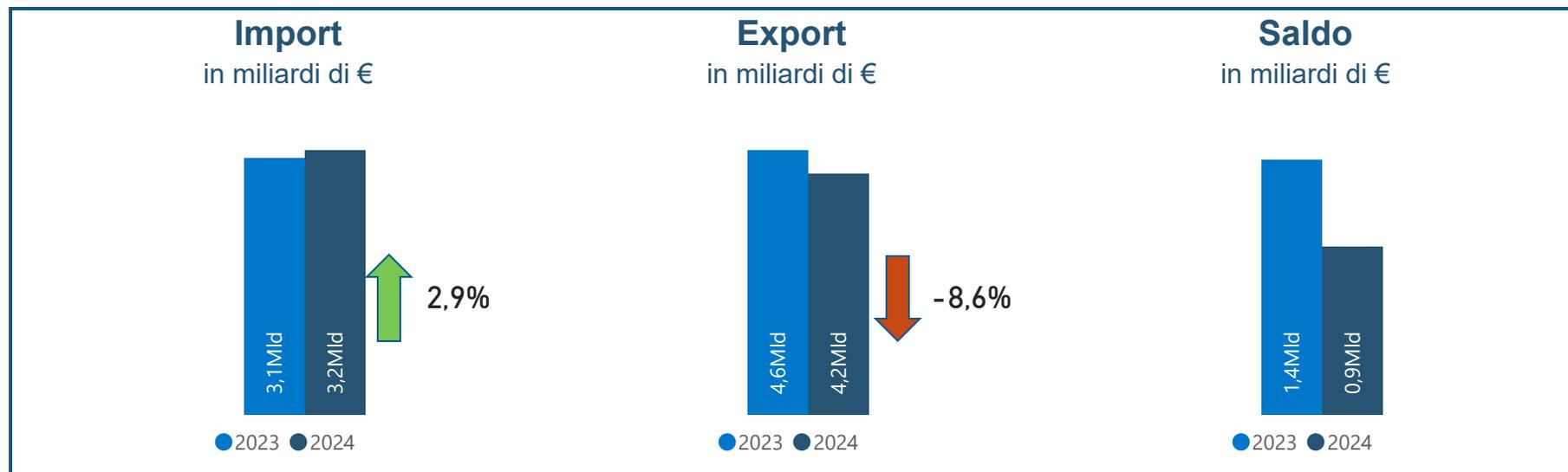
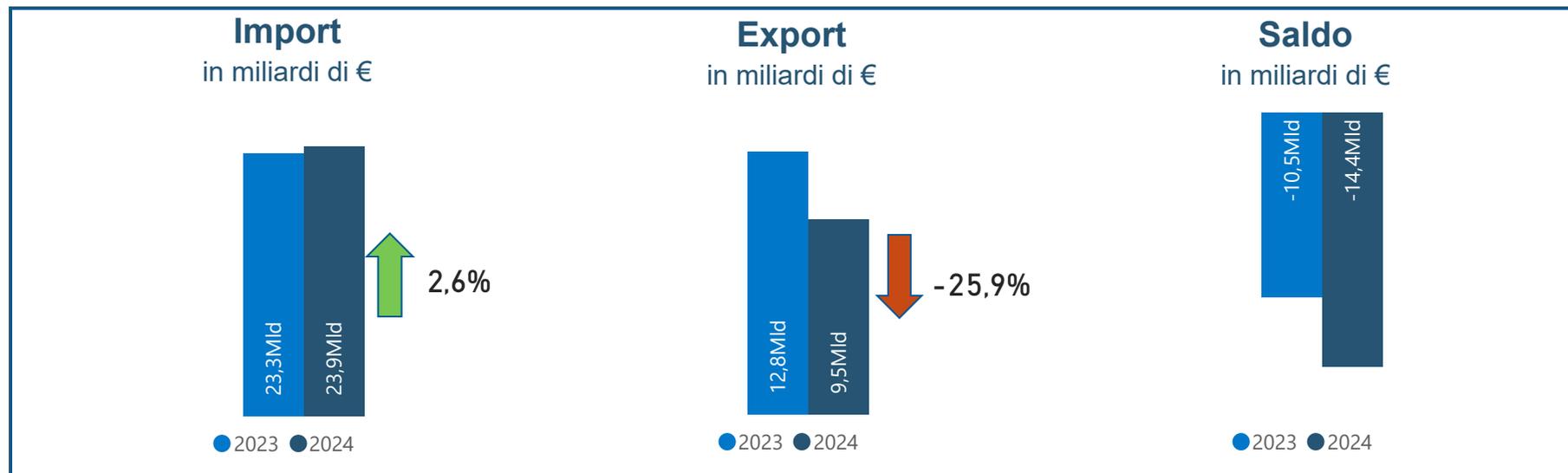
Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	23,28Mld	12,81Mld	-10,47Mld	23,89Mld	9,49Mld	-14,40Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	3,12Mld	4,55Mld	1,43Mld	3,21Mld	4,16Mld	0,94Mld
Totale	26,40Mld	17,36Mld	-9,04Mld	27,11Mld	13,65Mld	-13,45Mld

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	0,26Mld	0,21Mld	-0,05Mld	0,23Mld	0,20Mld	-0,03Mld
GOMMA	0,23Mld	0,17Mld	-0,06Mld	0,25Mld	0,18Mld	-0,07Mld
MOTORI	0,21Mld	0,37Mld	0,16Mld	0,17Mld	0,33Mld	0,16Mld
PARTI MECCANICHE	0,92Mld	1,50Mld	0,57Mld	0,84Mld	1,42Mld	0,58Mld
SUONO	0,02Mld	0,00Mld	-0,01Mld	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld
Totale	1,65Mld	2,25Mld	0,61Mld	1,49Mld	2,13Mld	0,63Mld

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	2,20Mld	1,75Mld	-0,45Mld	2,17Mld	1,76Mld	-0,41Mld
GOMMA	1,98Mld	1,41Mld	-0,57Mld	1,93Mld	1,49Mld	-0,44Mld
MOTORI	2,09Mld	3,02Mld	0,93Mld	1,83Mld	2,95Mld	1,13Mld
PARTI MECCANICHE	8,41Mld	12,96Mld	4,55Mld	7,61Mld	12,50Mld	4,89Mld
SUONO	0,11Mld	0,01Mld	-0,10Mld	0,10Mld	0,01Mld	-0,09Mld
Totale	14,80Mld	19,15Mld	4,35Mld	13,64Mld	18,71Mld	5,07Mld

Focus trade automotive - 09/2024

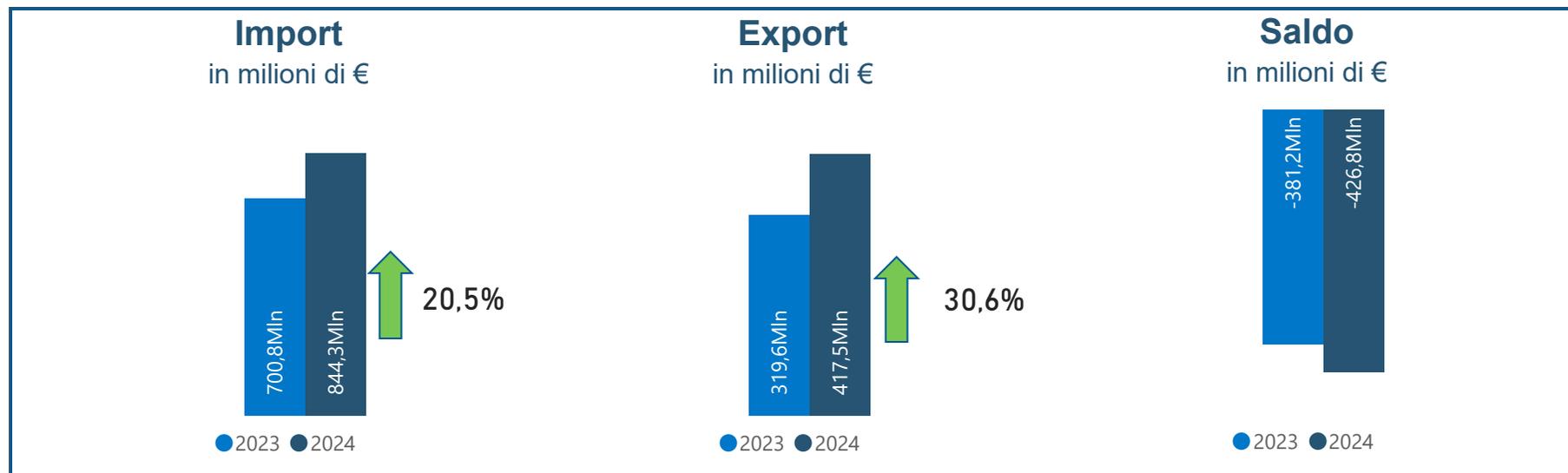
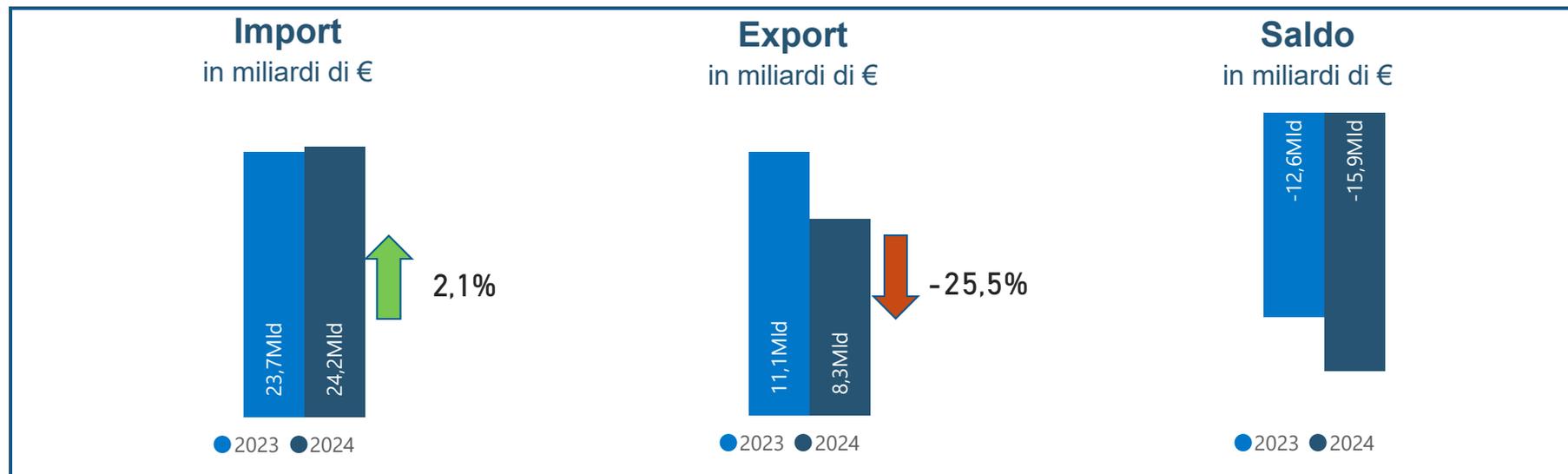
Trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/settembre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

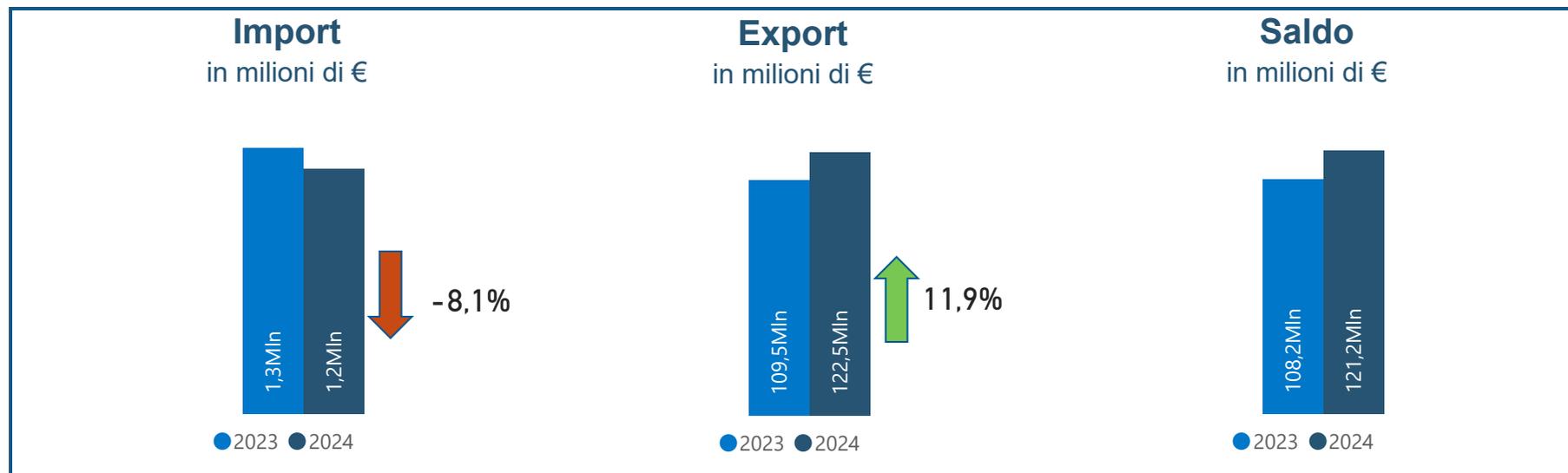
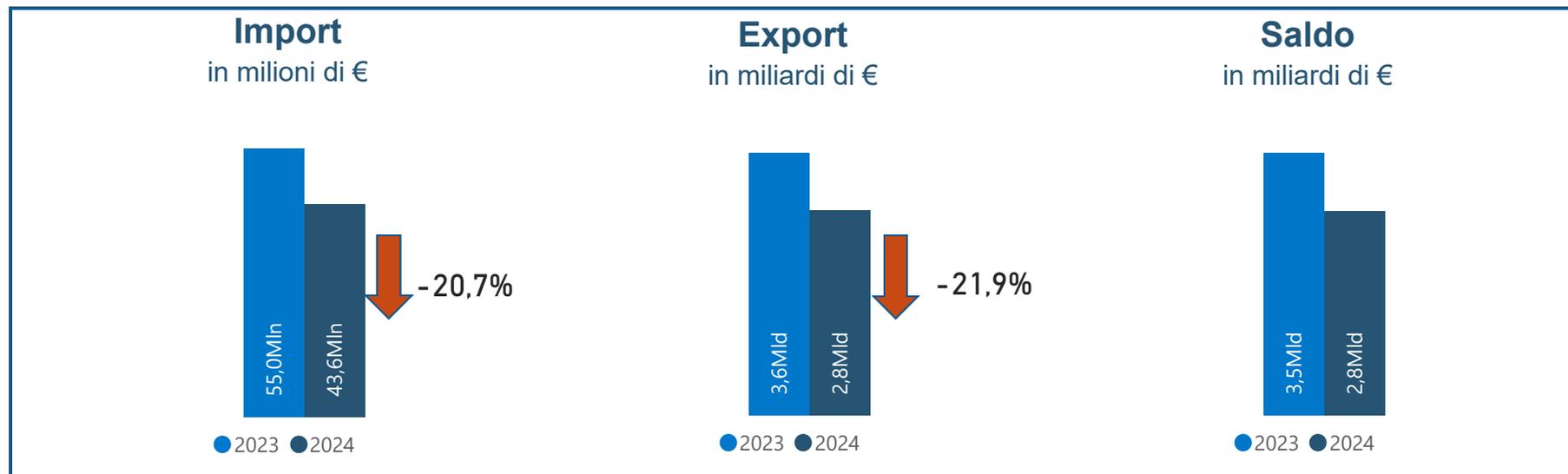
Focus trade automotive - 09/2024

Trade di autoveicoli tra Italia ed Europa, Italia e Africa. Gennaio/settembre 2024



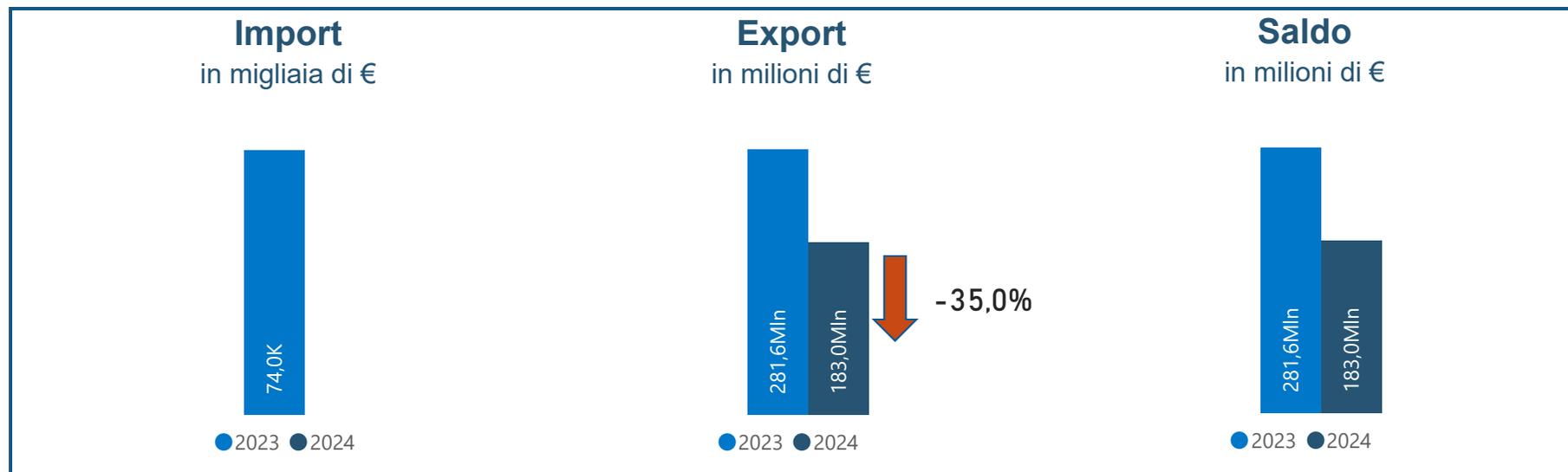
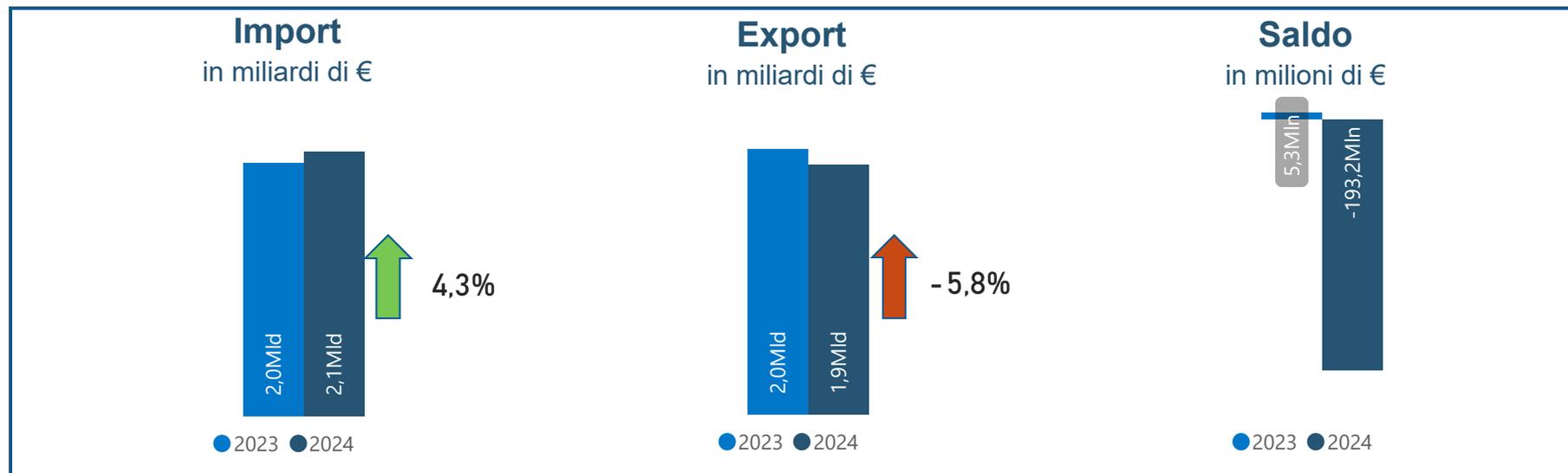
Focus trade automotive - 09/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e Nord America, Italia e Sud America. Gennaio/settembre 2024



Focus trade automotive - 09/2024

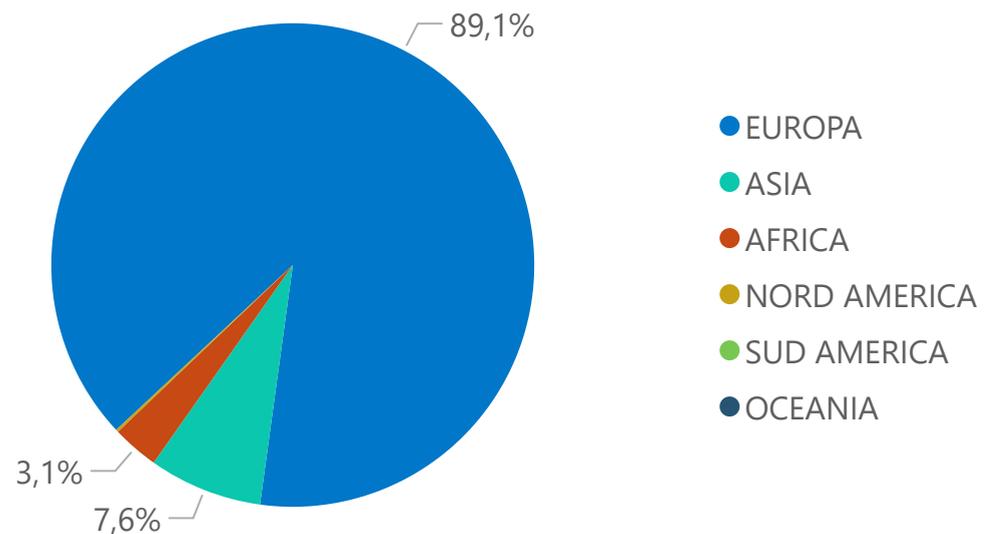
Trade di autoveicoli tra Italia e Asia, Italia e Oceania. Gennaio/settembre 2024



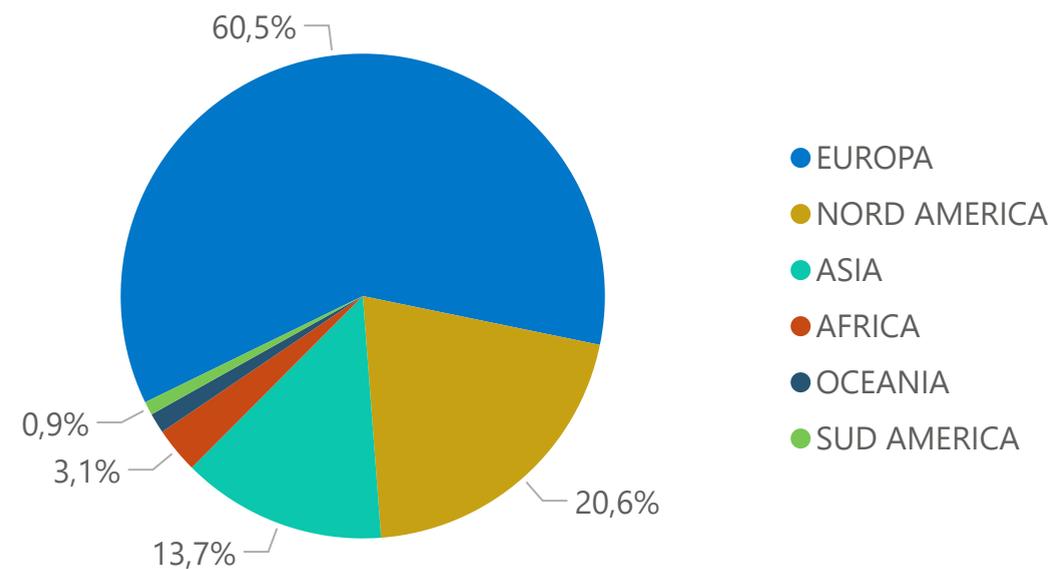
Focus trade automotive - 09/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/settembre 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine



EXPORT - Quote per continente di destinazione

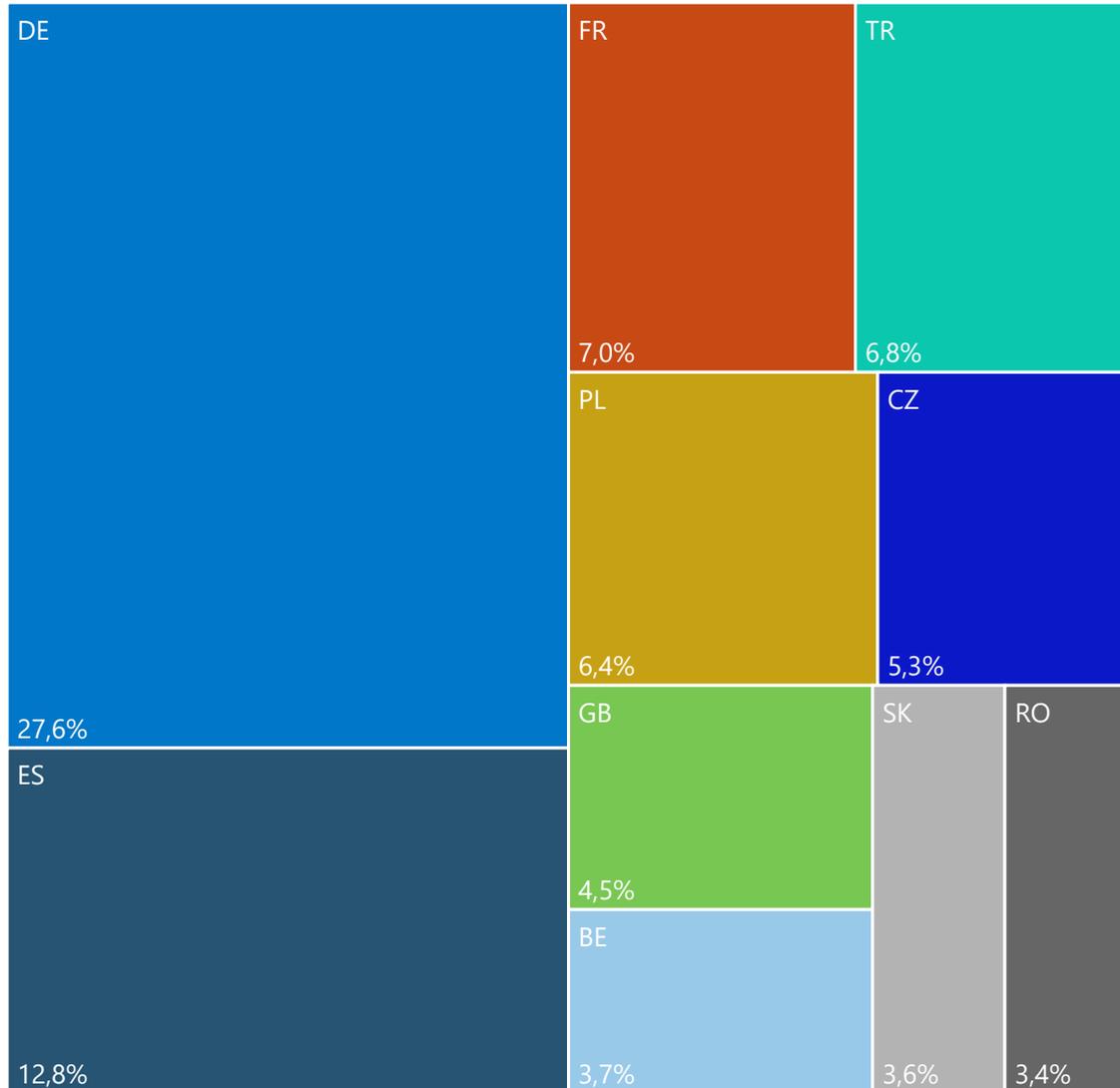


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

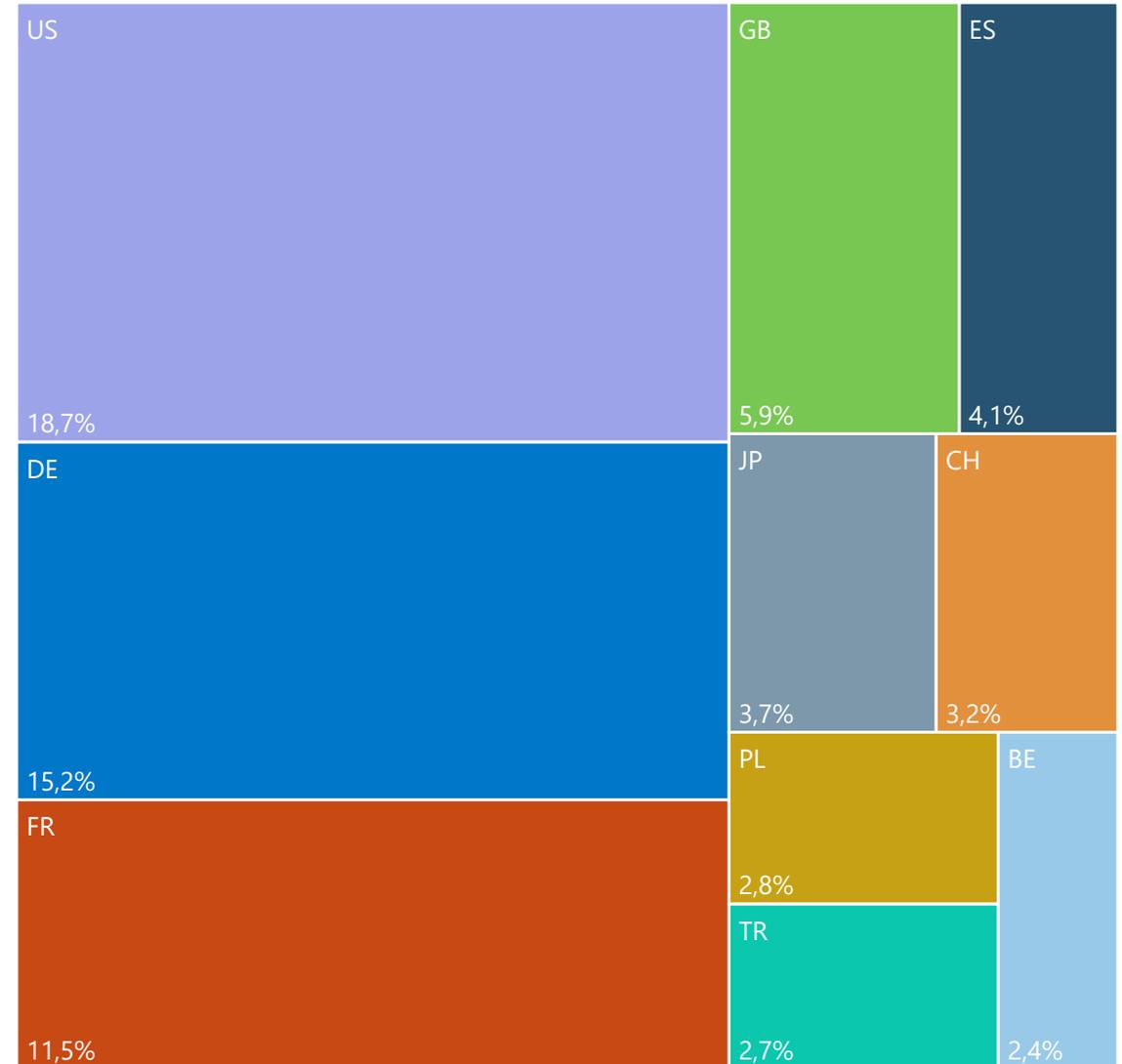
Focus trade automotive - 09/2024

Trade di autoveicoli in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/settembre 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



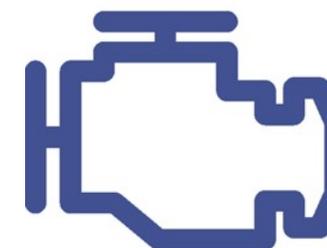
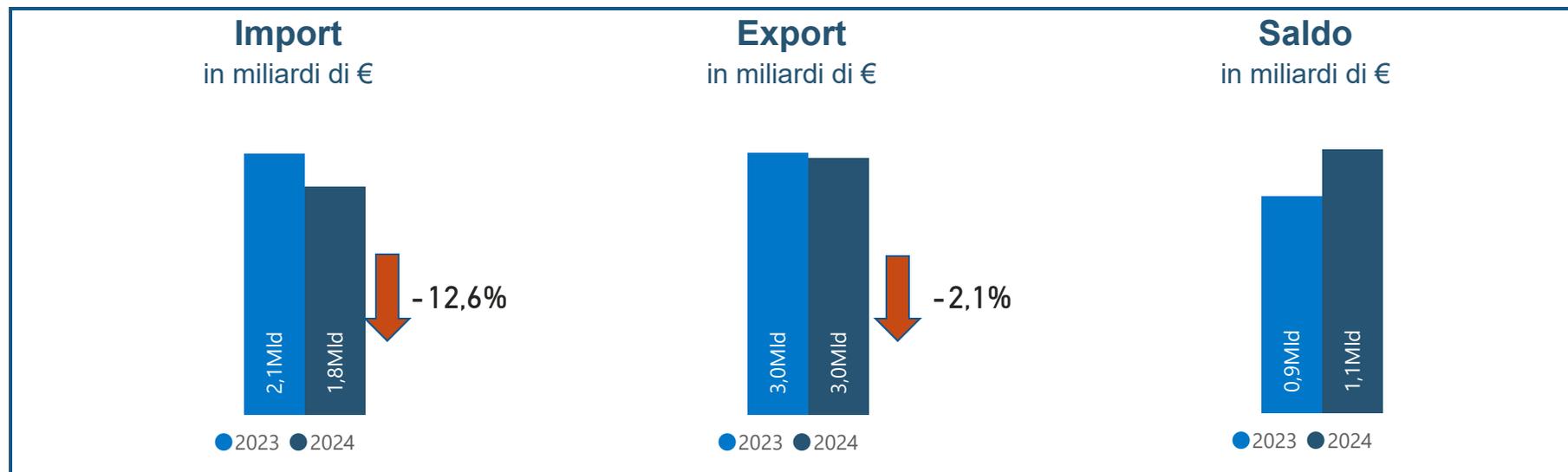
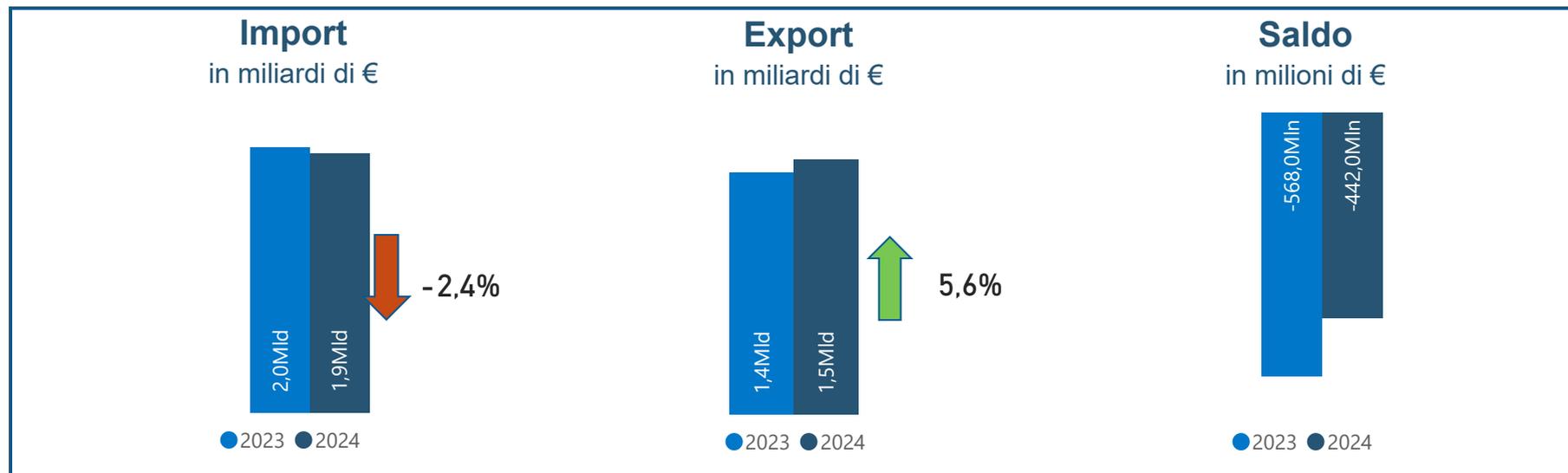
EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 09/2024

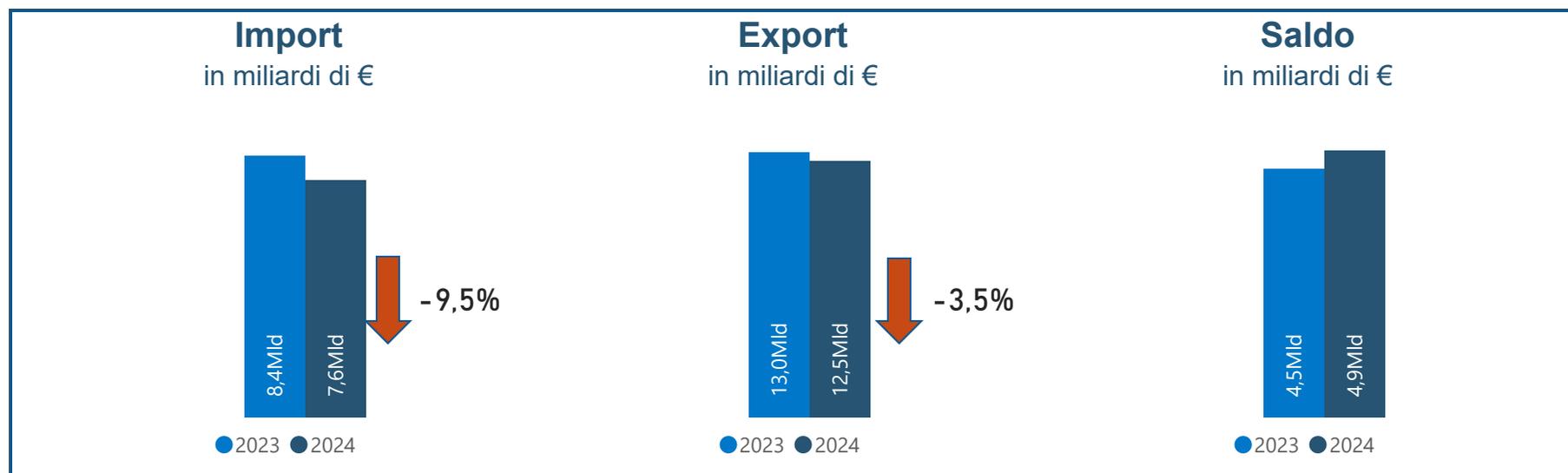
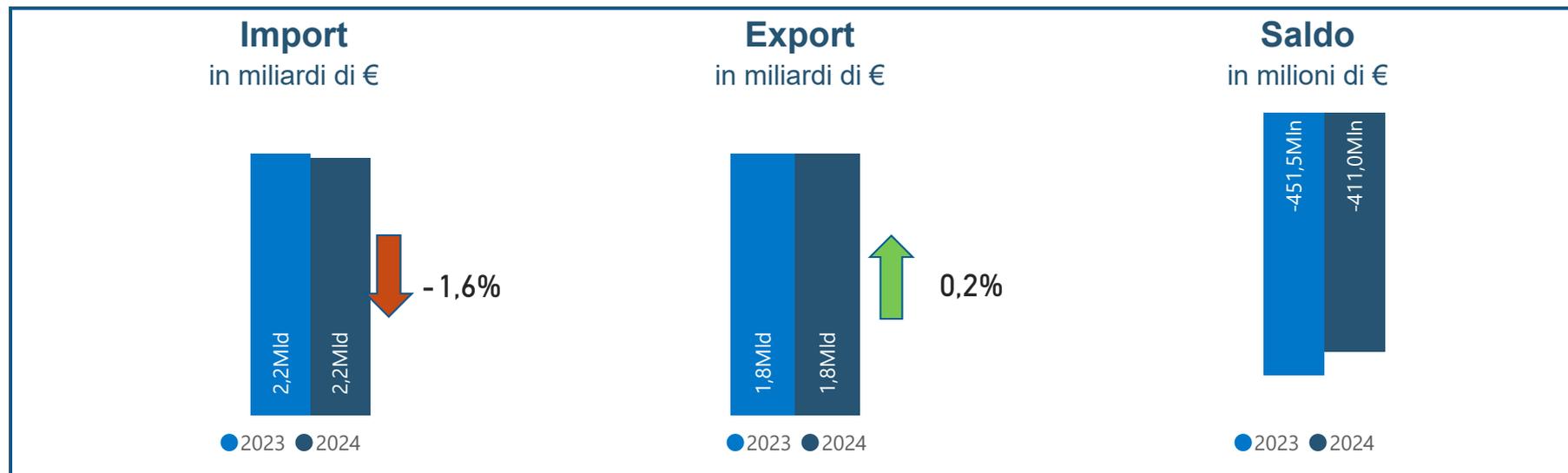
Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - Gennaio/settembre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 09/2024

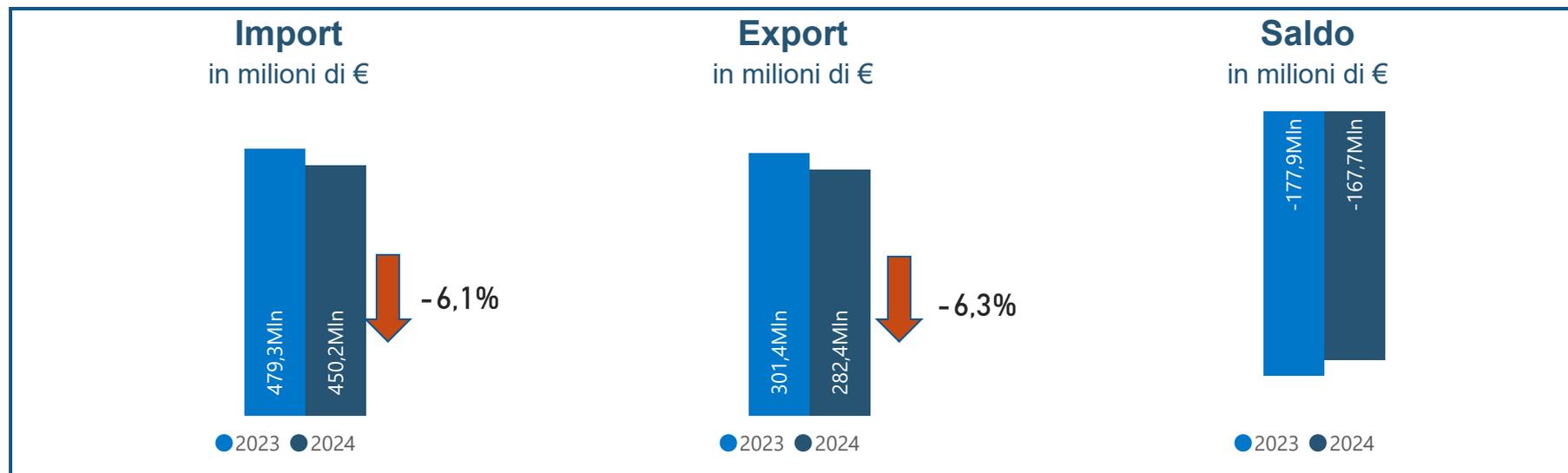
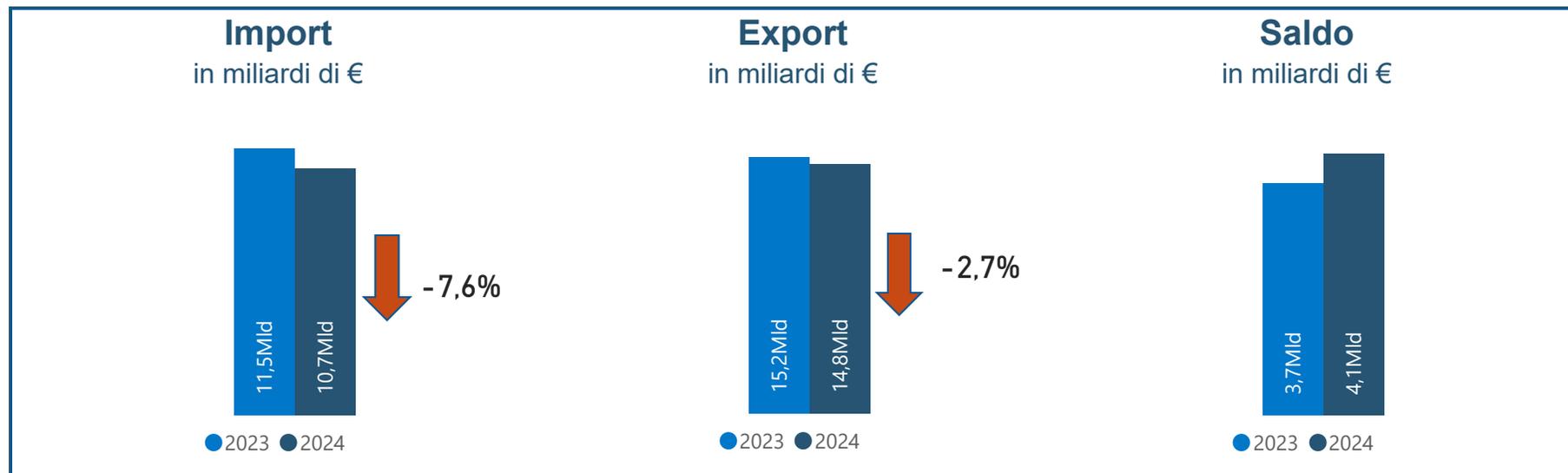
Trade di componenti in Italia - Parti elettriche e parti meccaniche - Gennaio/settembre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 09/2024

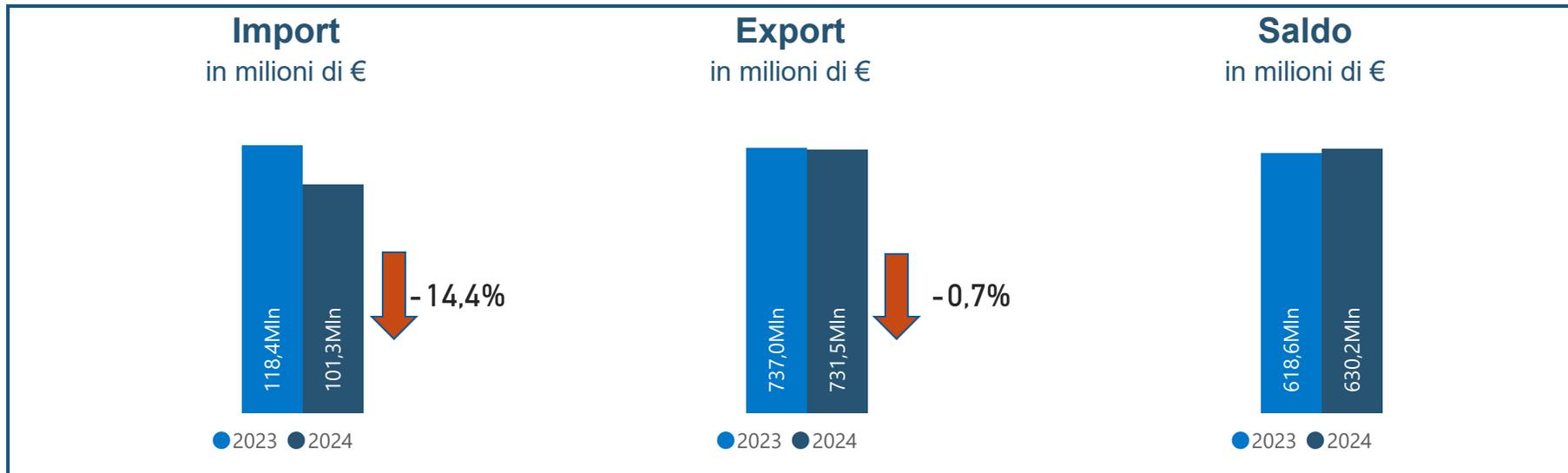
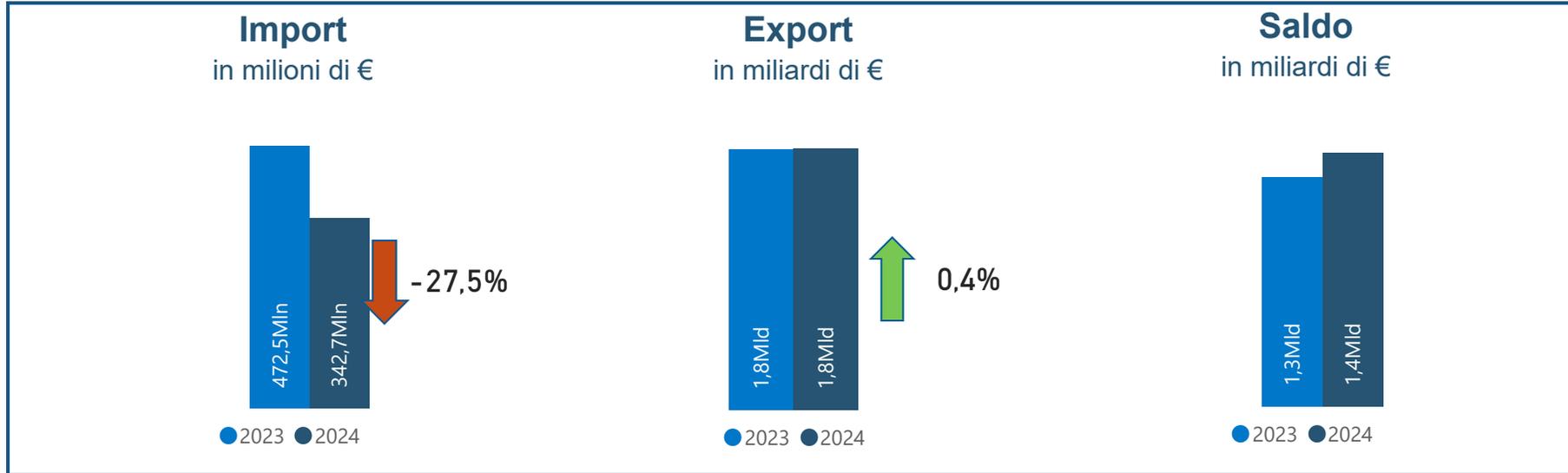
Trade di componenti Italia ed Europa - Gennaio/settembre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 09/2024

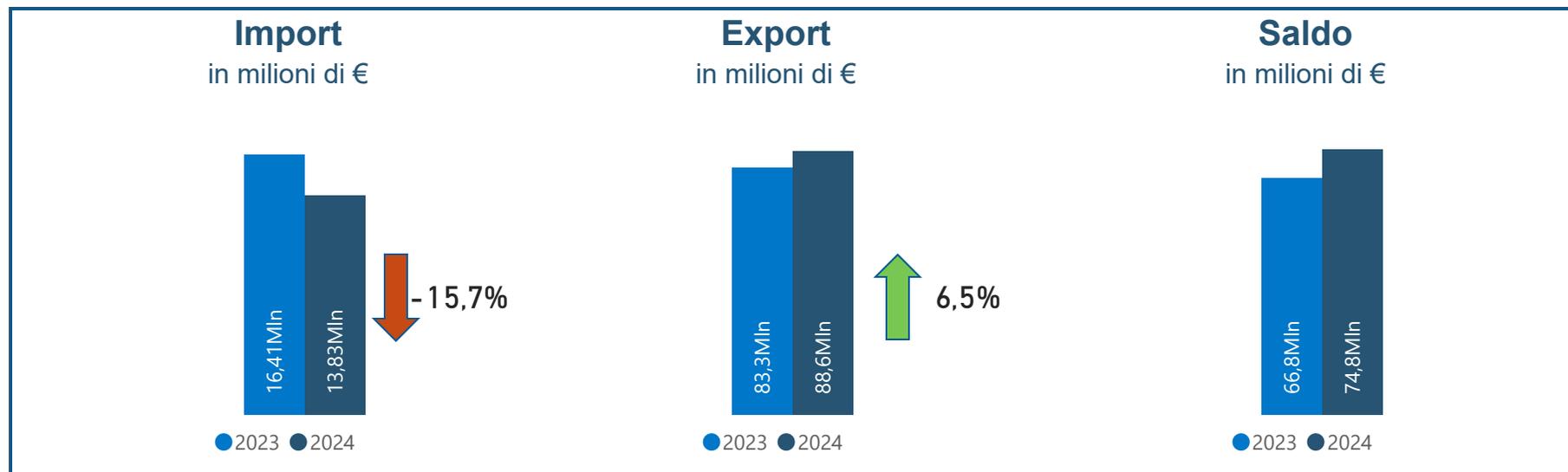
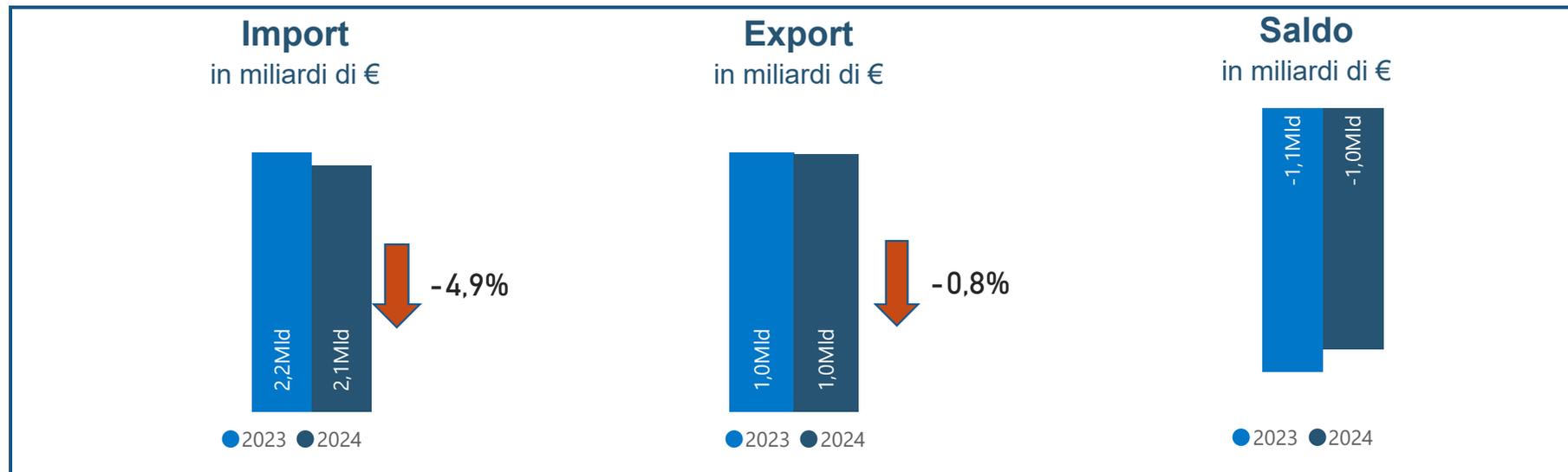
Trade di componenti Italia e Nord America, Italia e Sud America - Gennaio/settembre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 09/2024

Trade di componenti Italia e Asia, Italia e Oceania - Gennaio/settembre 2024

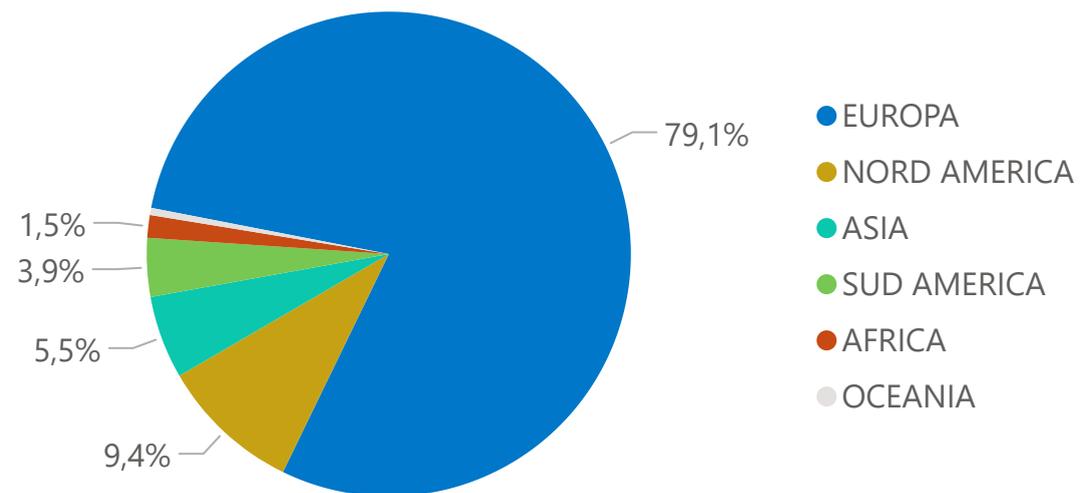
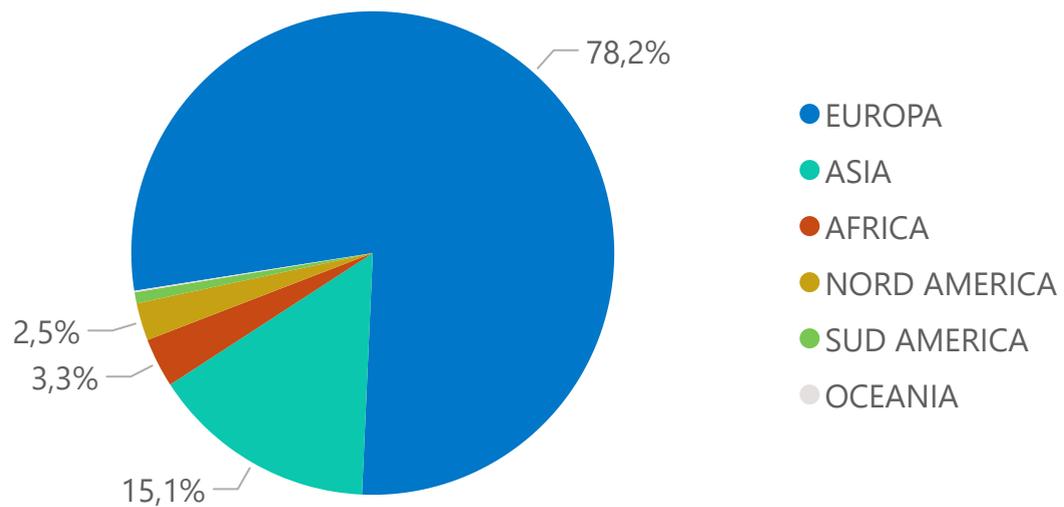


Focus trade automotive - 09/2024

Trade di componenti tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/settembre 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine

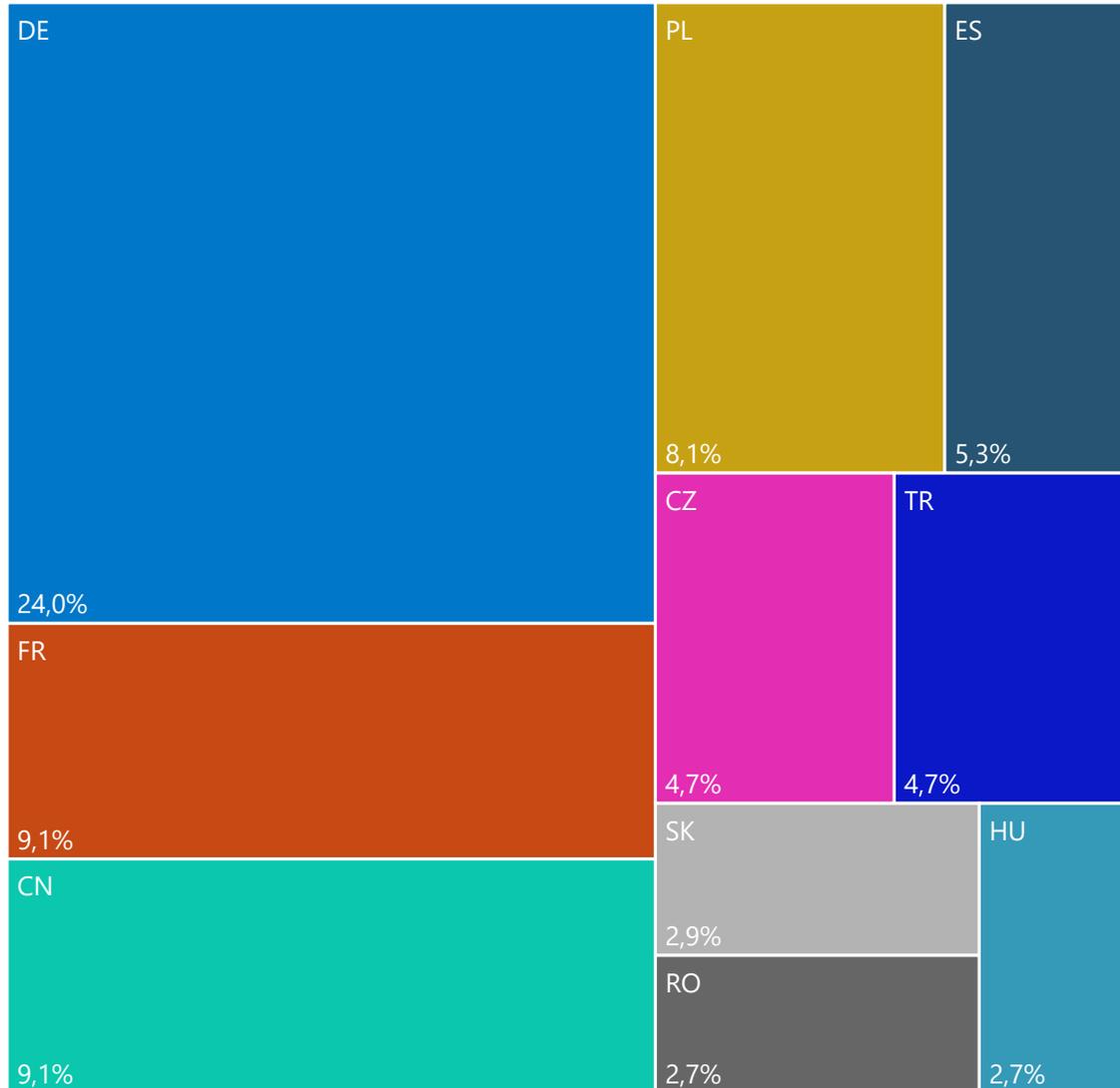
EXPORT - Quote per continente di destinazione



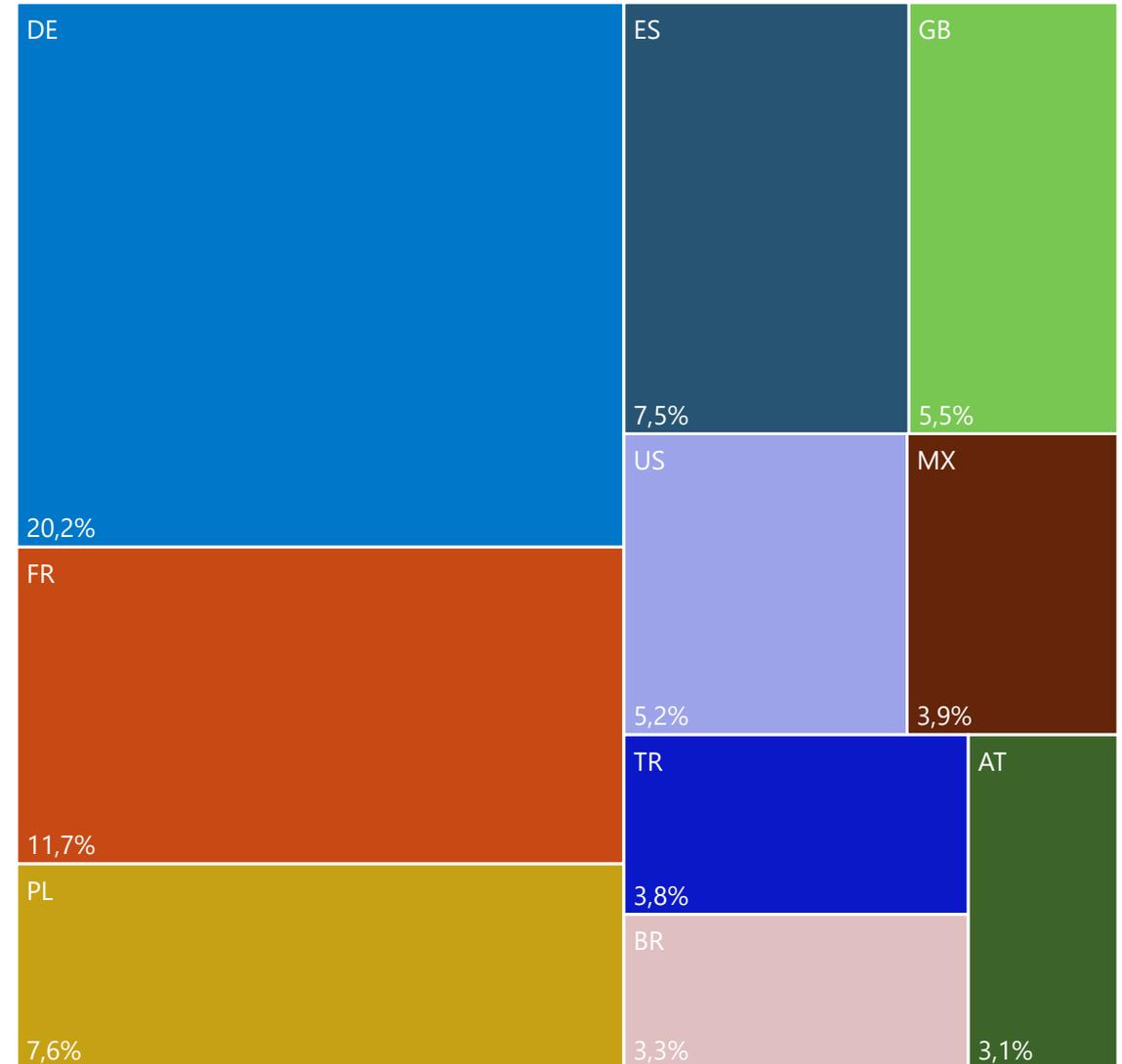
Focus trade automotive - 09/2024

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/settembre 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 09/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Alessio Irene, a.irene@anfiam.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfiam.it

Data di pubblicazione: 17 dicembre 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.