



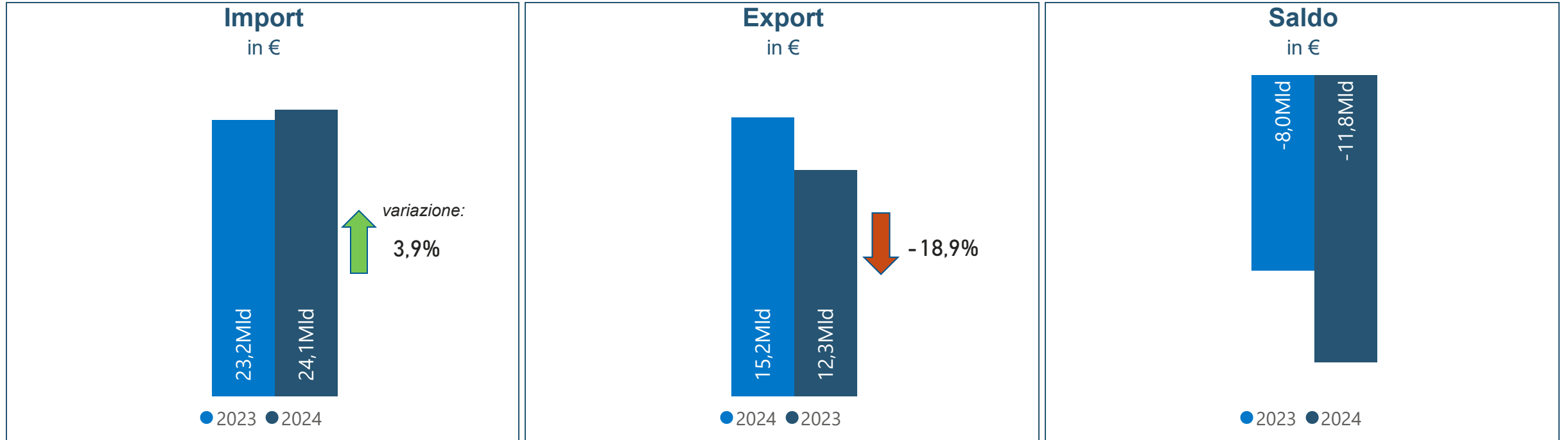
Focus Italia
Trade Automotive
AGOSTO
2024

**Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti**

Highlights: il trade automotive italiano	3-4
Trend import-export-saldo 2017-2023	5-7
Riepilogo trade	7-8
Autoveicoli:	
Trade per tipo di veicolo	9
Trade per area	10-13
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	14
Componenti:	
Trade per tipo di componente	15-16
Trade per area	16-19
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	20

Focus trade automotive - 08/2024

Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/agosto 2024

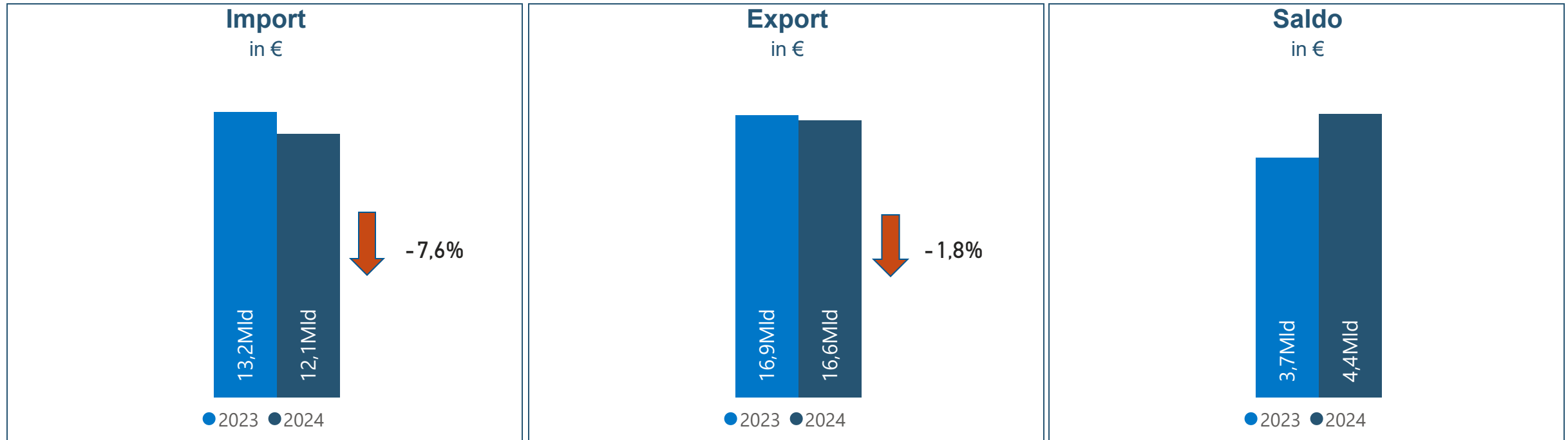


Nei primi otto mesi del 2024, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+3,9% rispetto ai primi otto mesi del 2023). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +3,5% e +6,5%). Al contrario, l'export in valore risulta in calo rispetto a quello dei primi otto mesi del 2023, -18,9%: il valore dei **veicoli industriali**, nel periodo analizzato, 2024 cala del 6,9%; le **autovetture** esportate, invece, sono in calo del 23,1%. Il saldo è negativo per circa 12,6 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 850 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,3% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel periodo gennaio-giugno del 2024, il 59,7% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (19,3%), seguiti da Giappone (3,8%) e Cina (2,2%).

Focus trade automotive - 08/2024

Highlights: il trade di componenti in Italia - Gennaio/agosto 2024



Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, calano sia l'import, del 7,6%, che l'export, dell'1,8%, con un saldo positivo di circa 4,4 miliardi di euro (era di 3,7 miliardi nello stesso periodo del 2023). L'Europa rappresenta il 78,3% del valore dell'import e il 78,9% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 14,8% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 9,7% del totale.

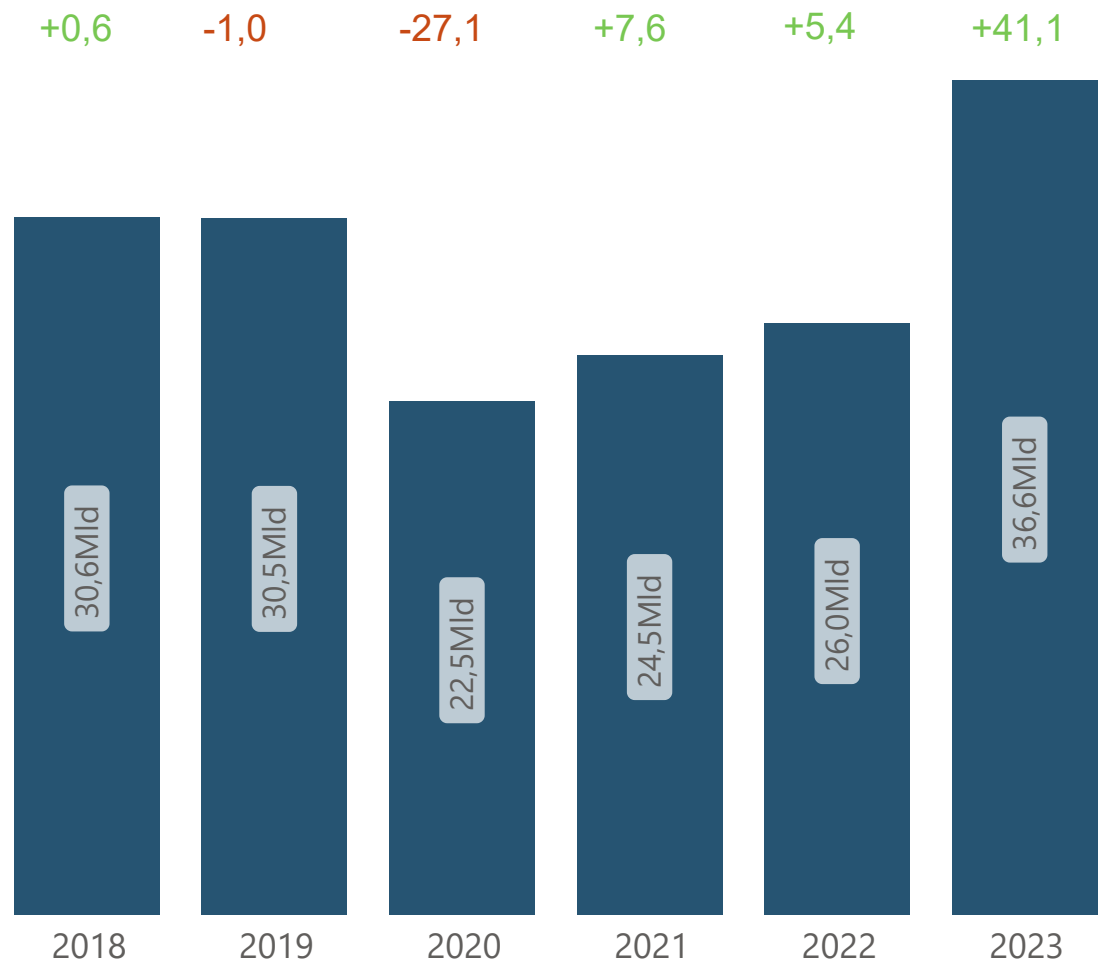
Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, rispettivamente rappresenta il 24,0% delle importazioni ed il 20,0% delle esportazioni del trade italiano. Seguono, nell'ordine, a completare la Top3, la Francia e la Cina per quanto riguarda le importazioni e Francia e Polonia considerando le esportazioni.

Focus trade automotive - 08/2024

Trade automotive - Trend Import 2017-2023

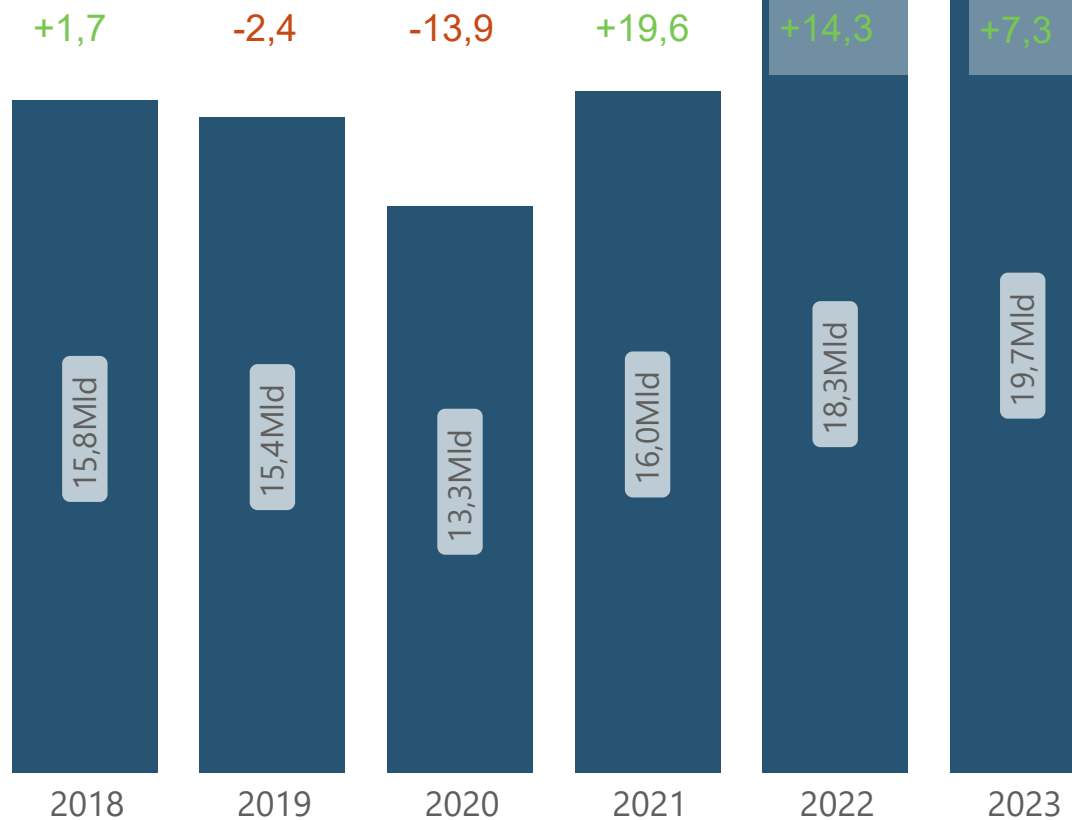
Import Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



Import Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

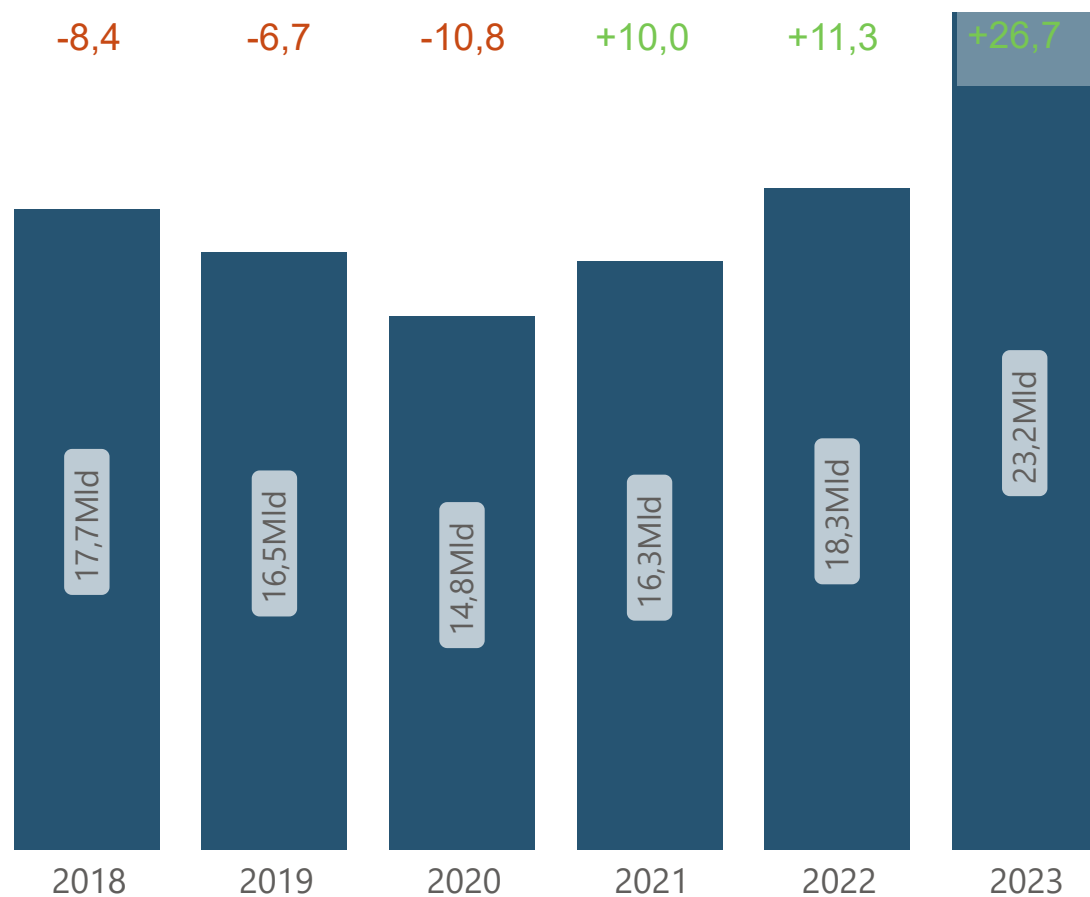


Focus trade automotive - 08/2024

Trade automotive - Trend Export 2017-2023

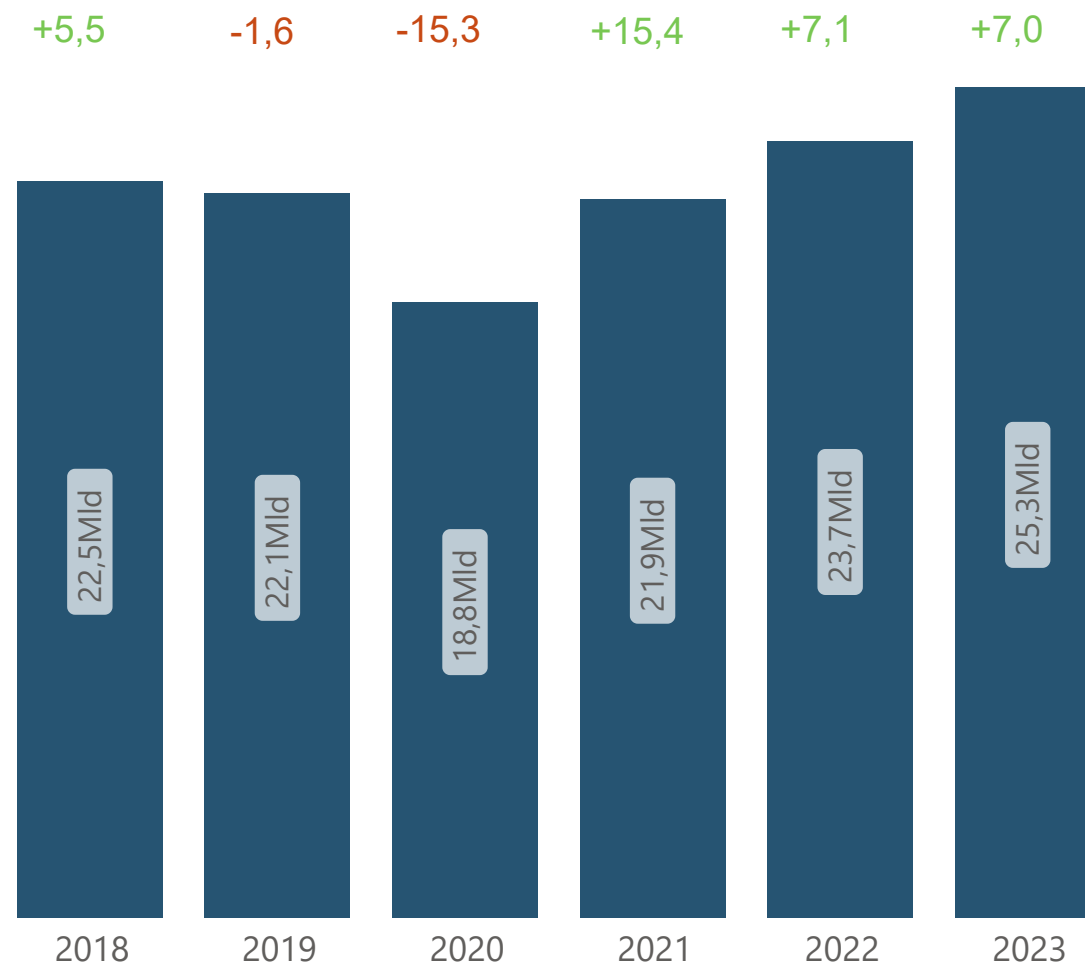
Export Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



Export Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

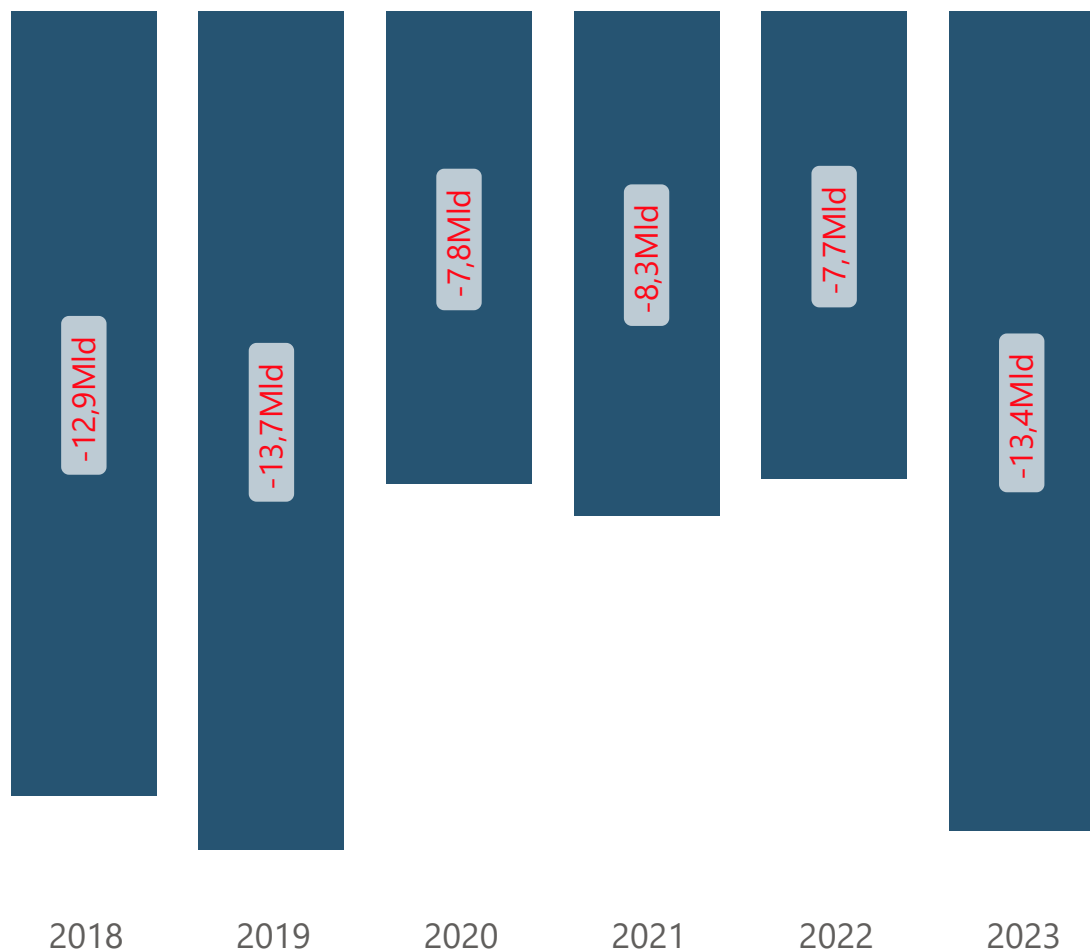


Focus trade automotive - 08/2024

Trade automotive - Trend Saldo Commerciale 2017-2023

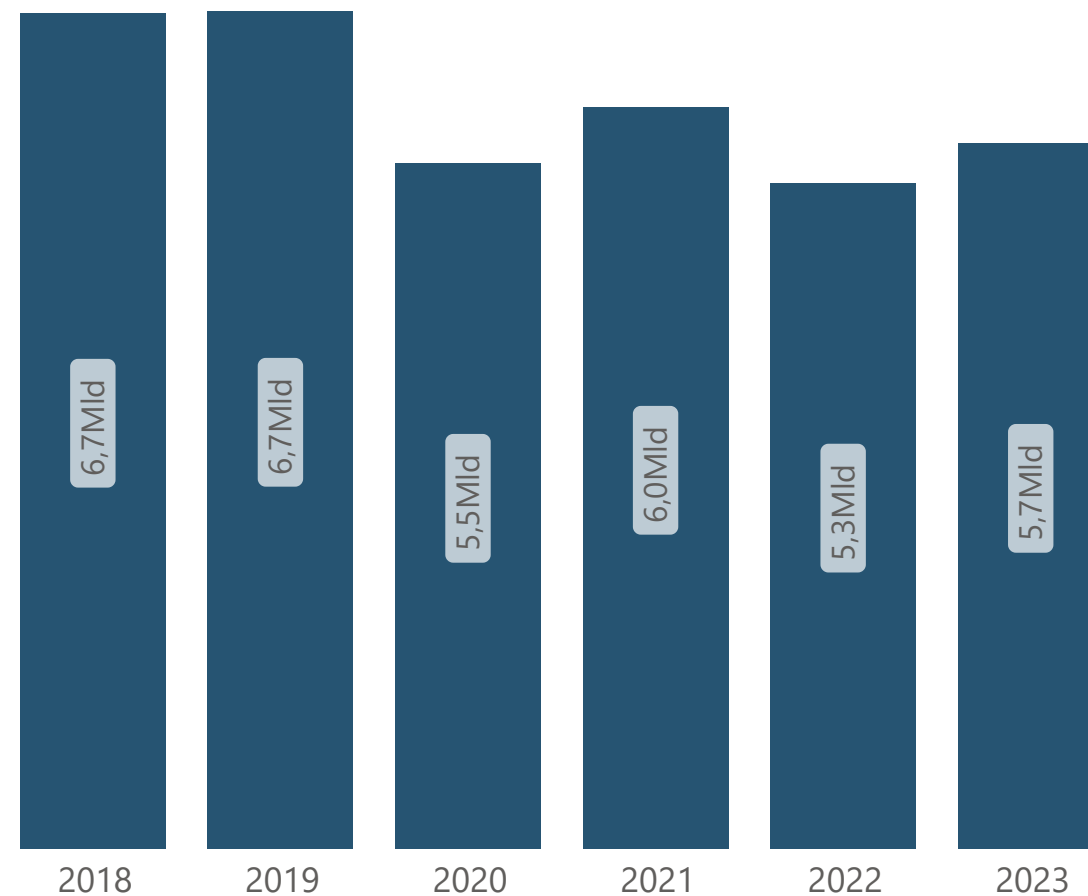
Saldo trade autoveicoli

Valore in miliardi di euro



Saldo trade componenti

Valore in miliardi di euro



Focus trade automotive - 08/2024

Riepilogo trade automotive - Gennaio/agosto 2024

Agosto

Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	2,01Mld	0,75Mld	-1,26Mld	1,71Mld	0,33Mld	-1,38Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,28Mld	0,31Mld	0,03Mld	0,23Mld	0,20Mld	-0,03Mld
Totale	2,29Mld	1,06Mld	-1,23Mld	1,94Mld	0,53Mld	-1,41Mld

Gennaio - agosto

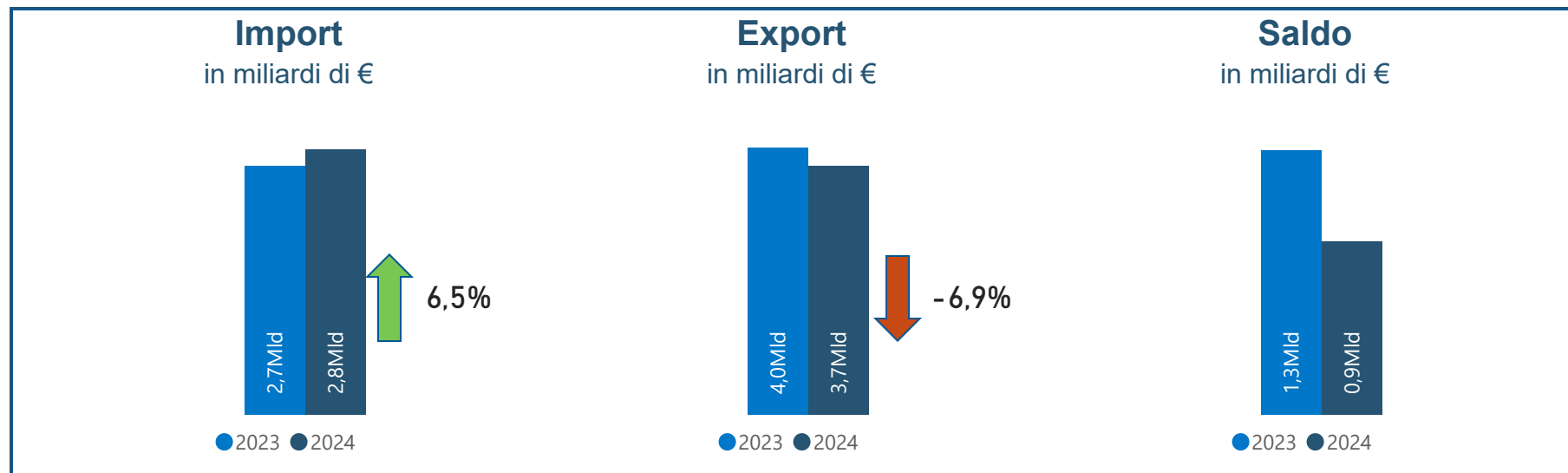
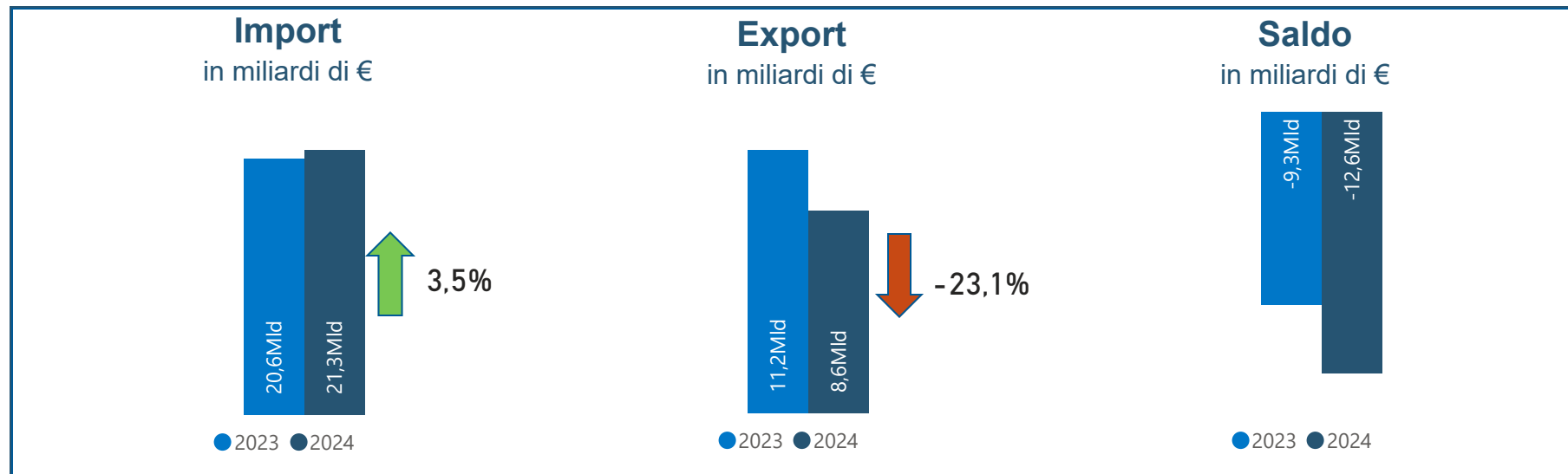
Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	20,56Mld	11,24Mld	-9,32Mld	21,28Mld	8,65Mld	-12,64Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	2,66Mld	3,96Mld	1,30Mld	2,84Mld	3,69Mld	0,85Mld
Totale	23,22Mld	15,20Mld	-8,02Mld	24,12Mld	12,34Mld	-11,78Mld

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	0,15Mld	0,15Mld	0,00Mld	0,14Mld	0,13Mld	0,00Mld
GOMMA	0,21Mld	0,15Mld	-0,06Mld	0,19Mld	0,15Mld	-0,05Mld
MOTORI	0,16Mld	0,22Mld	0,06Mld	0,14Mld	0,18Mld	0,04Mld
PARTI MECCANICHE	0,65Mld	1,02Mld	0,36Mld	0,49Mld	0,90Mld	0,41Mld
SUONO	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld
Totale	1,18Mld	1,54Mld	0,36Mld	0,97Mld	1,36Mld	0,39Mld

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	1,94Mld	1,54Mld	-0,40Mld	1,94Mld	1,56Mld	-0,38Mld
GOMMA	1,75Mld	1,24Mld	-0,51Mld	1,69Mld	1,31Mld	-0,37Mld
MOTORI	1,88Mld	2,64Mld	0,76Mld	1,66Mld	2,63Mld	0,96Mld
PARTI MECCANICHE	7,49Mld	11,47Mld	3,98Mld	6,78Mld	11,09Mld	4,31Mld
SUONO	0,09Mld	0,01Mld	-0,09Mld	0,09Mld	0,01Mld	-0,08Mld
Totale	13,15Mld	16,90Mld	3,75Mld	12,15Mld	16,59Mld	4,44Mld

Focus trade automotive - 08/2024

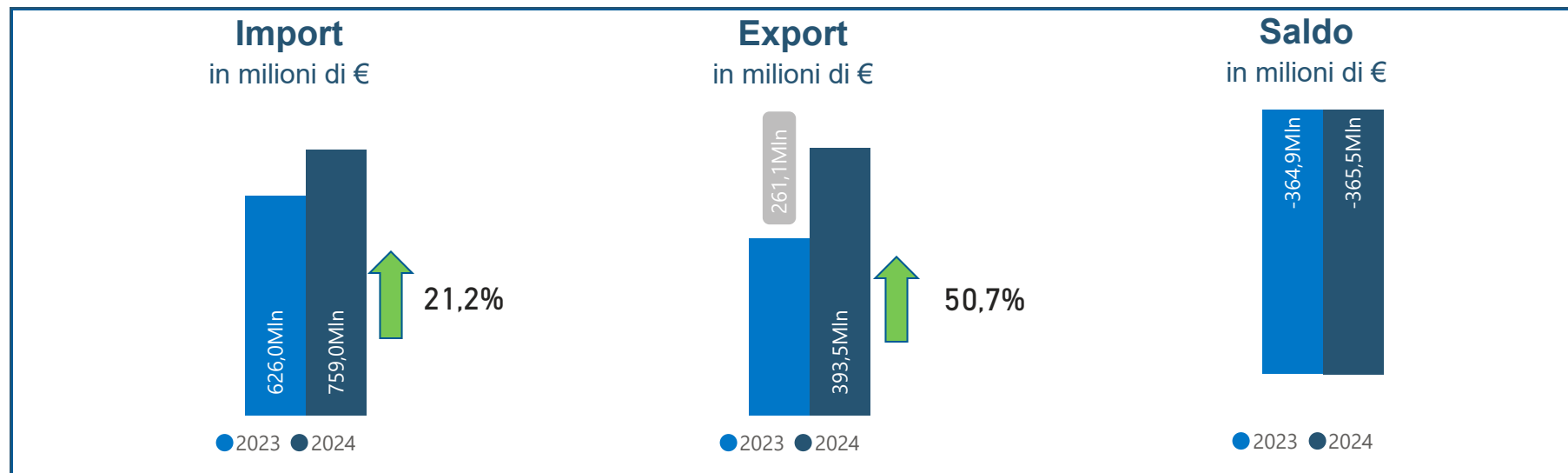
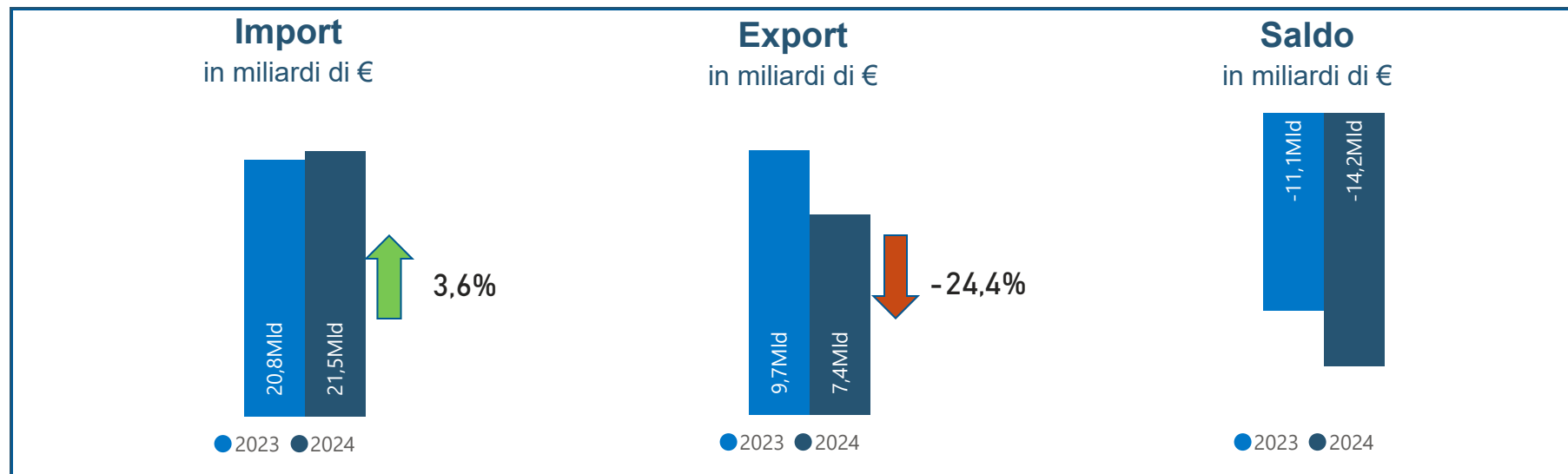
Trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/agosto 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 08/2024

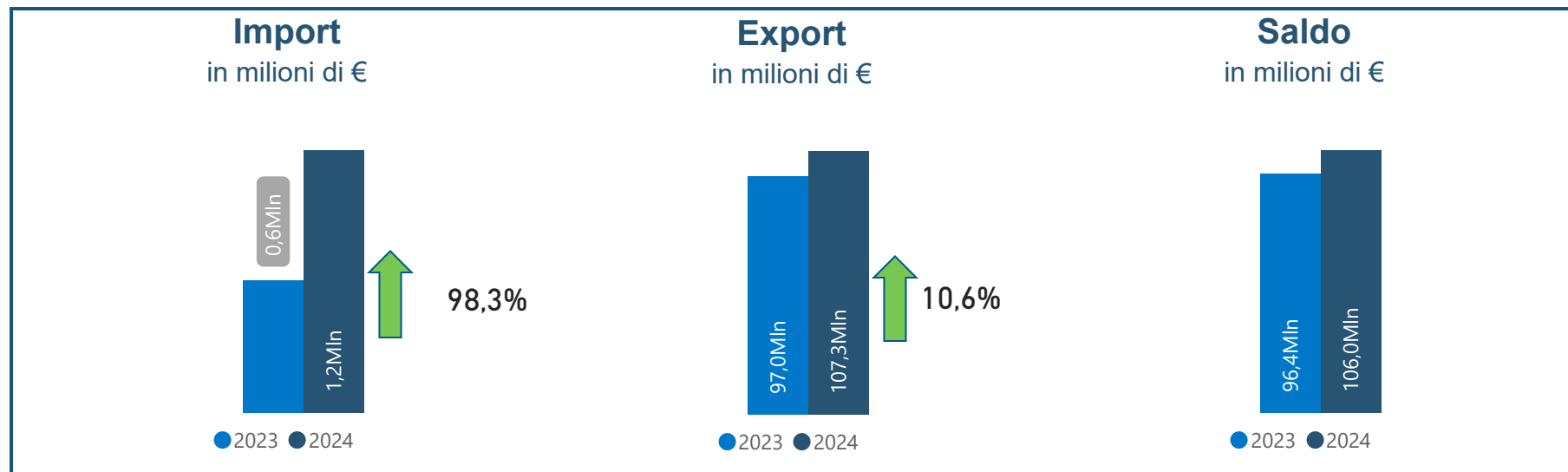
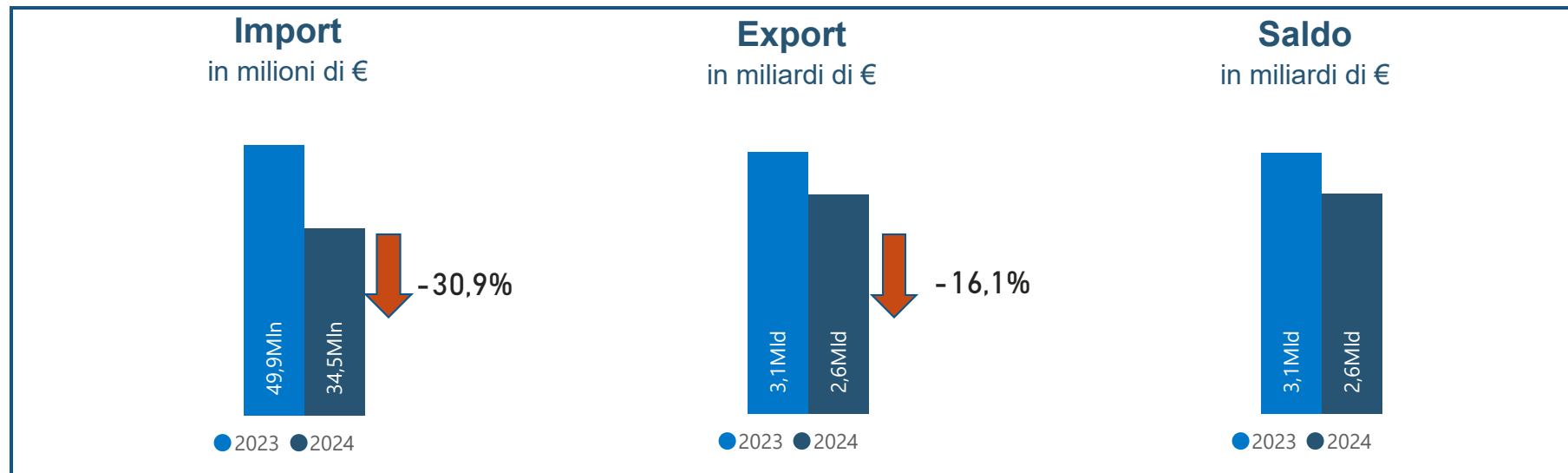
Trade di autoveicoli tra Italia ed Europa, Italia e Africa. Gennaio/agosto 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

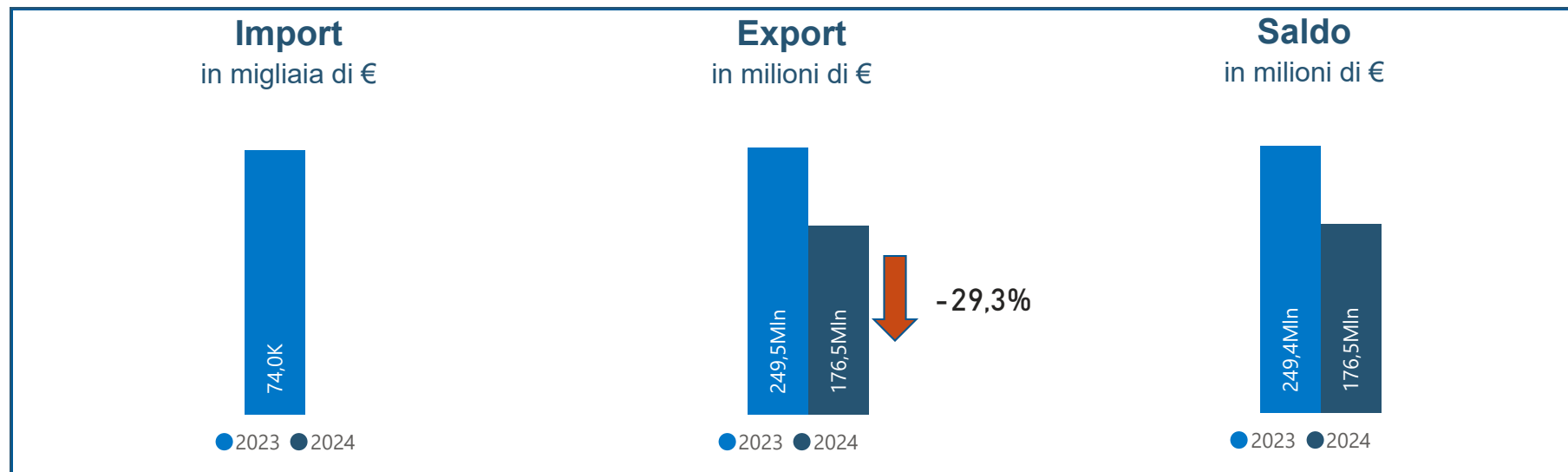
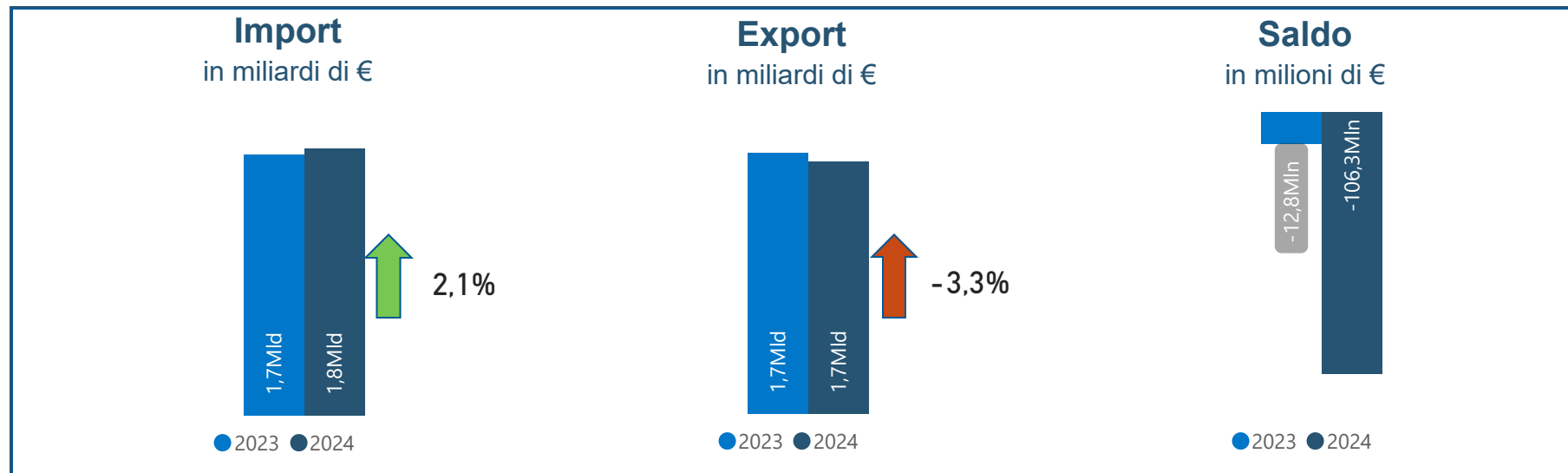
Focus trade automotive - 08/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e Nord America, Italia e Sud America. Gennaio/agosto 2024



Focus trade automotive - 08/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e Asia, Italia e Oceania. Gennaio/agosto 2024

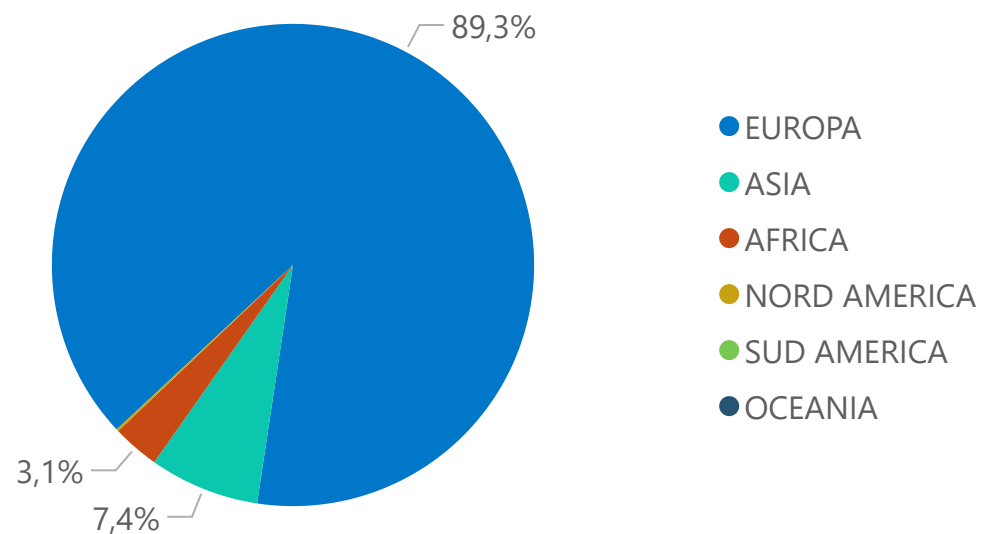


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

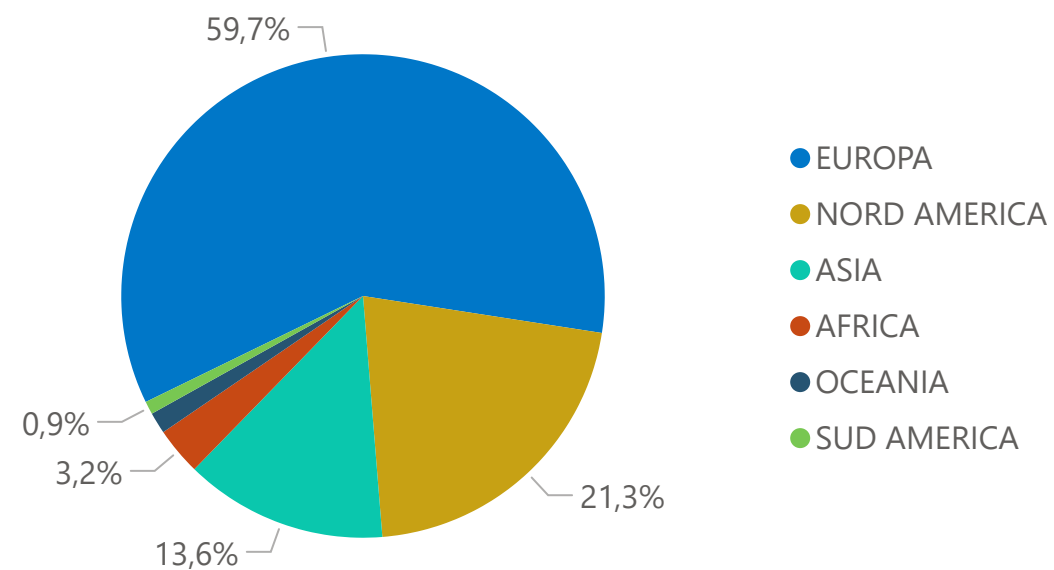
Focus trade automotive - 08/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e mondo, quote per continente. [Gennaio/agosto 2024](#)

IMPORT - Quote per continente d'origine



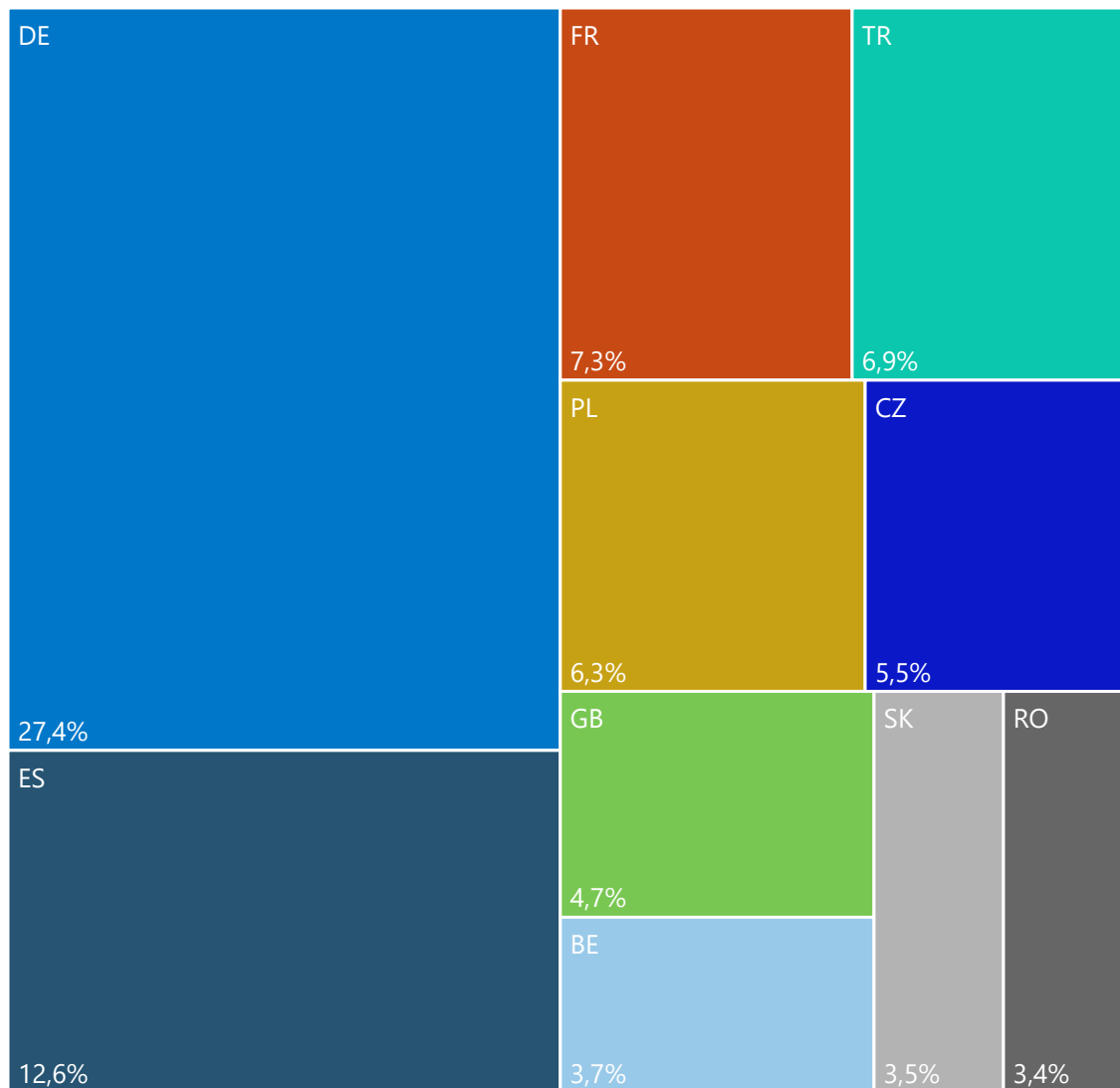
EXPORT - Quote per continente di destinazione



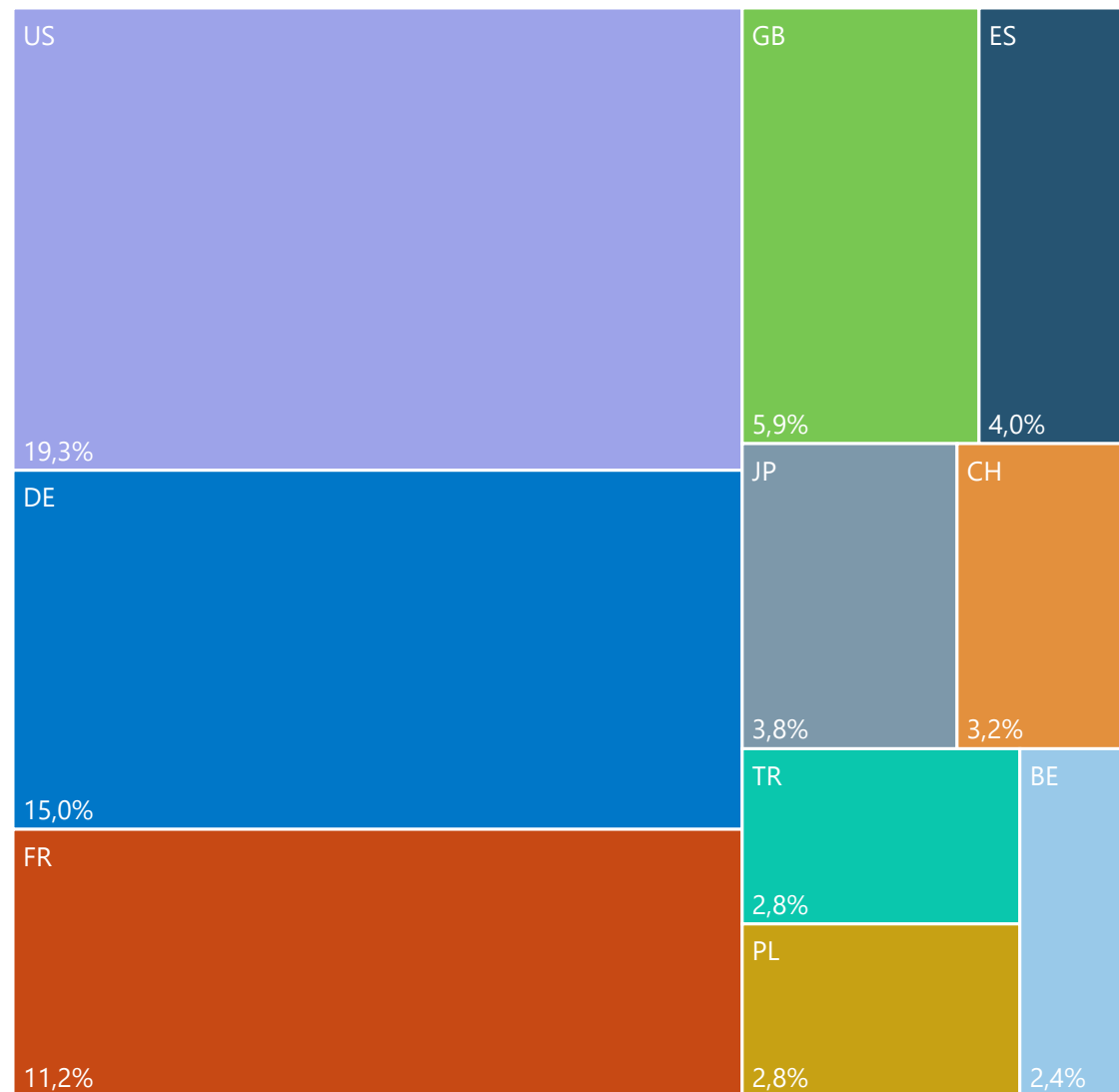
Focus trade automotive - 08/2024

Trade di autoveicoli in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/agosto 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



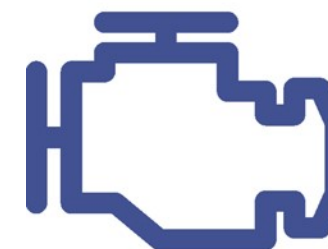
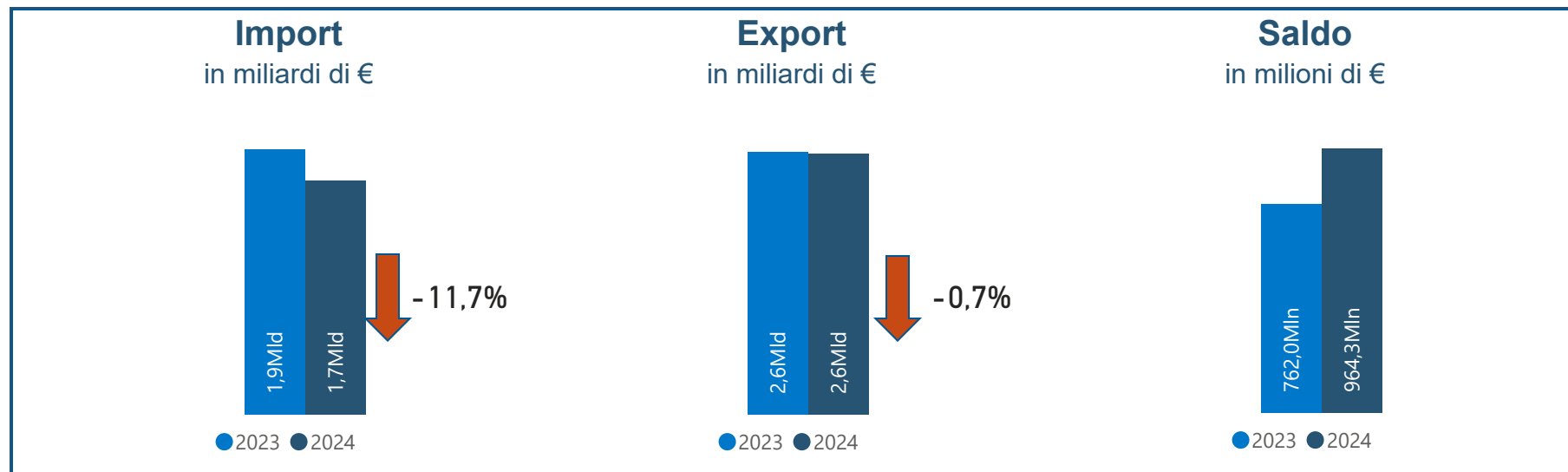
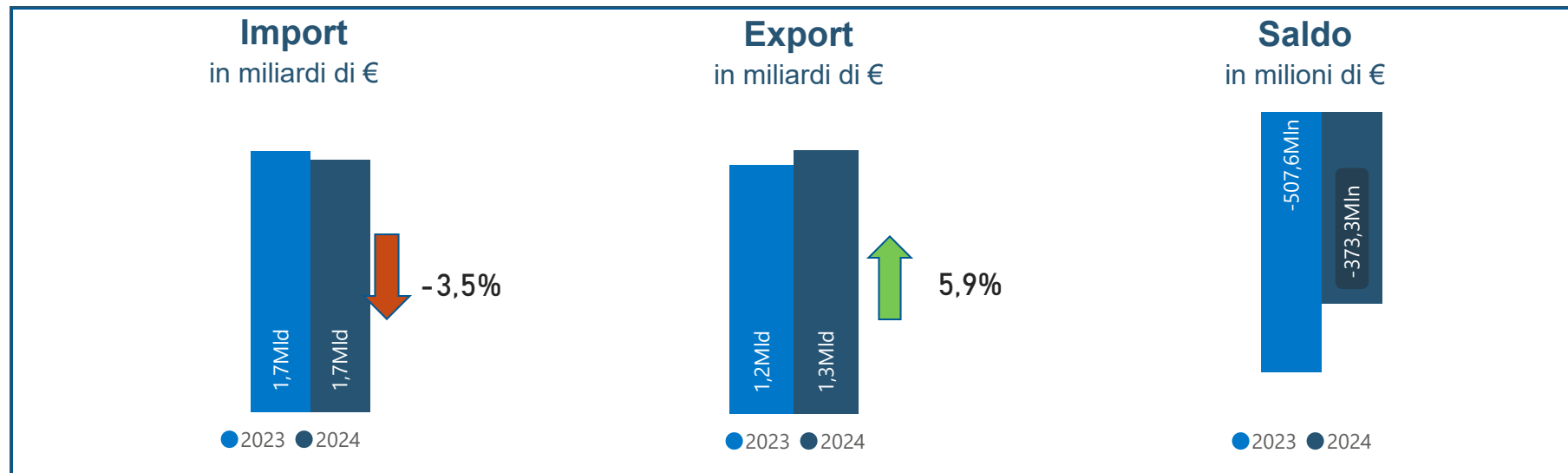
EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

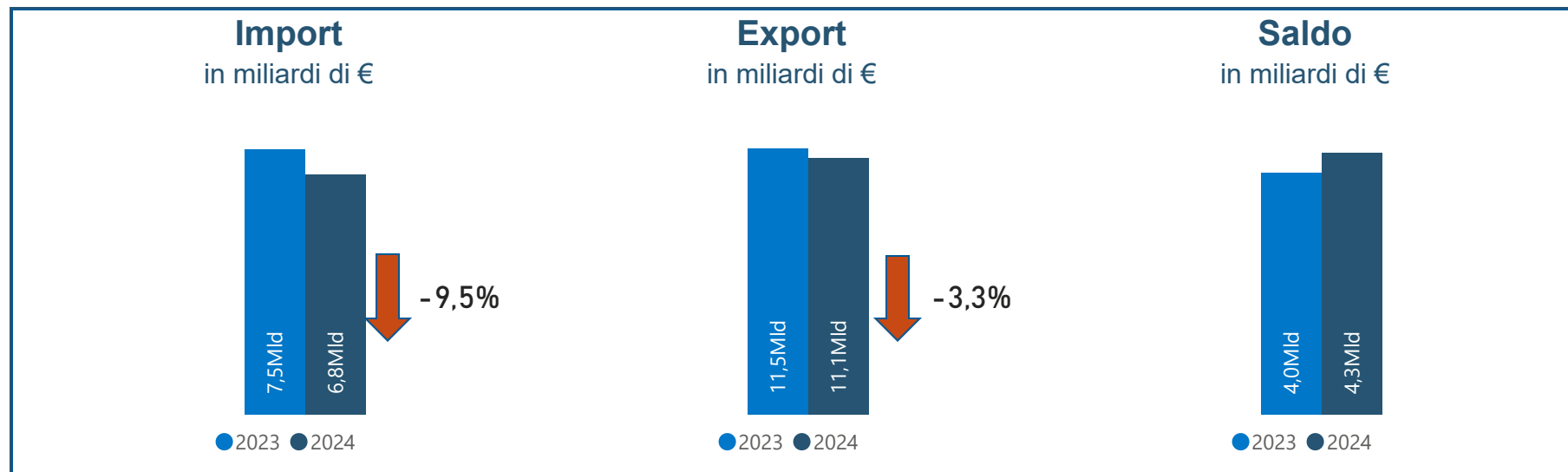
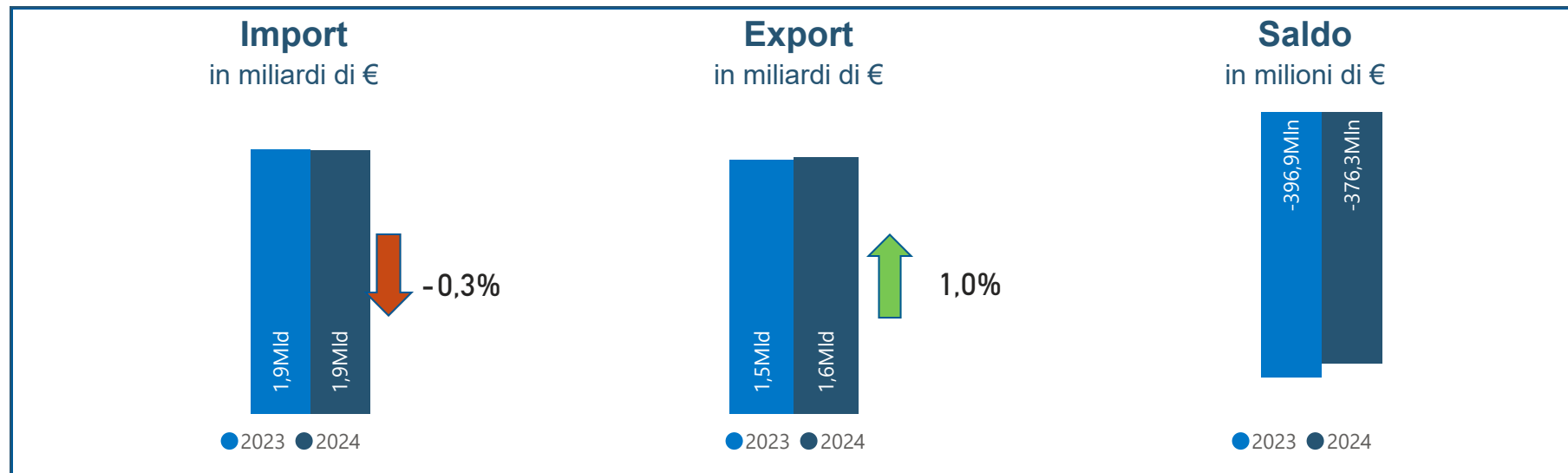
Focus trade automotive - 08/2024

Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - Gennaio/agosto 2024



Focus trade automotive - 08/2024

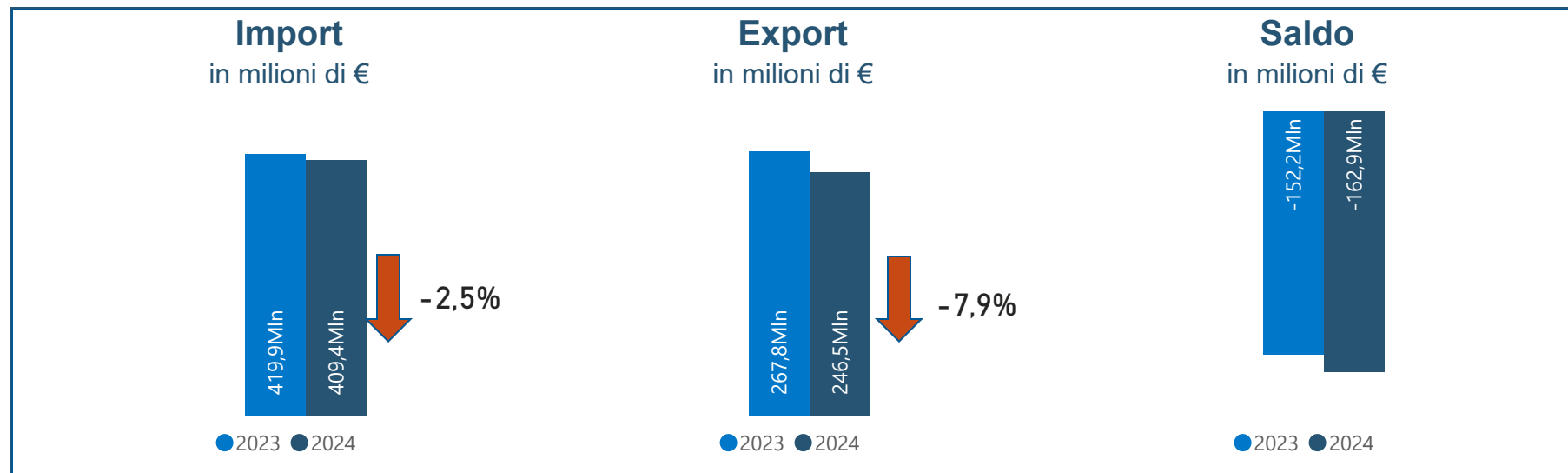
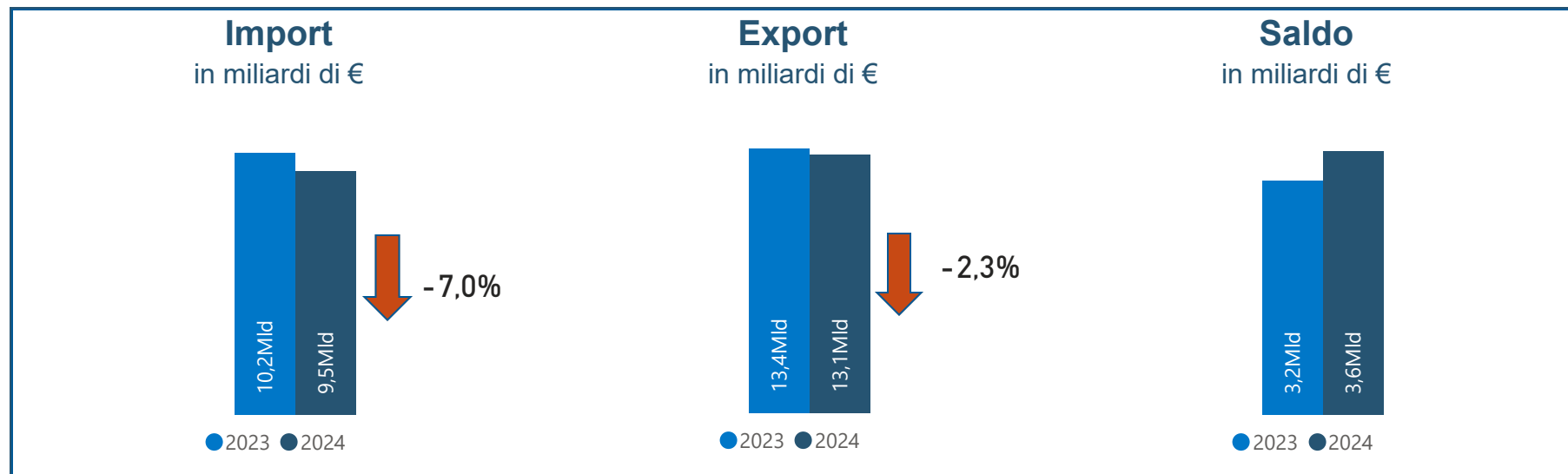
Trade di componenti in Italia - Parti elettriche e parti meccaniche - Gennaio/agosto 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 08/2024

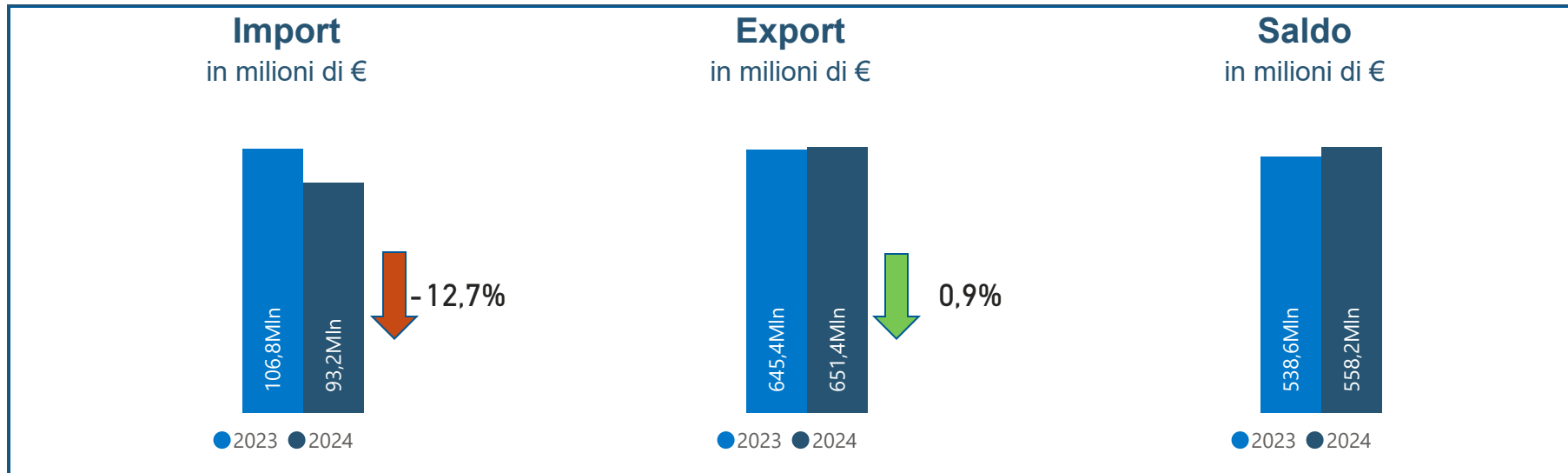
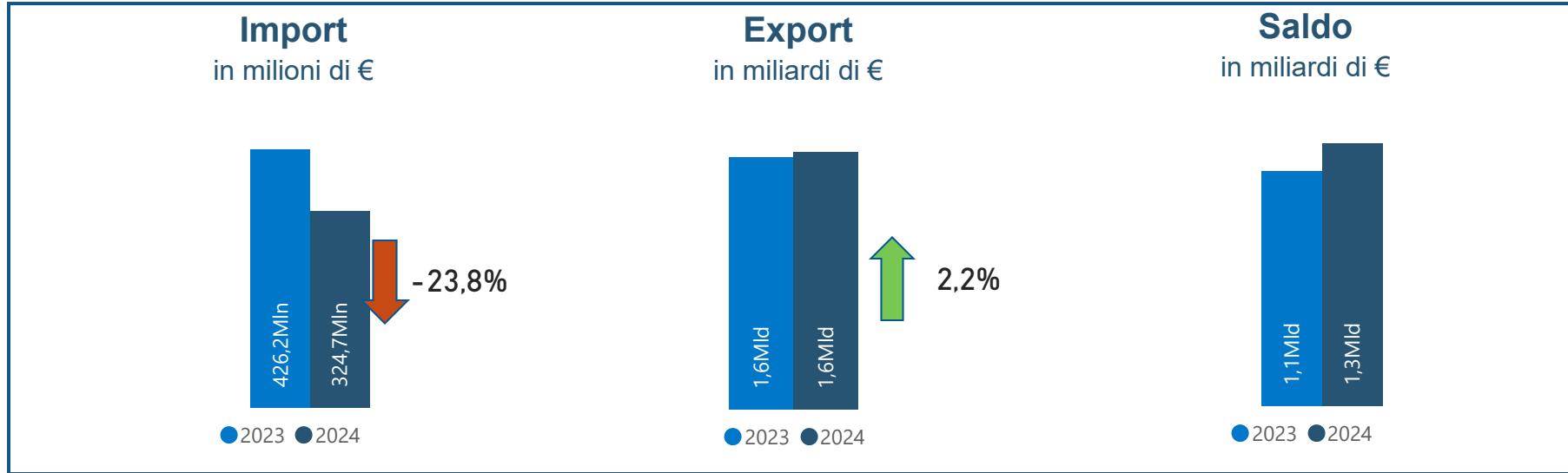
Trade di componenti Italia ed Europa, Italia e Africa - Gennaio/agosto 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 08/2024

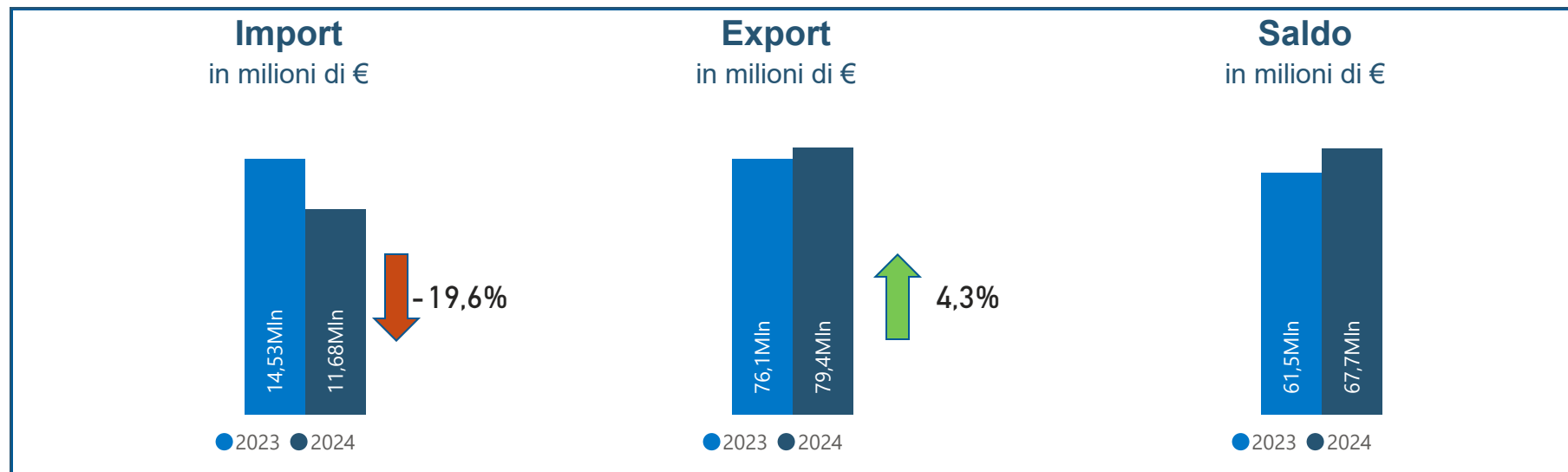
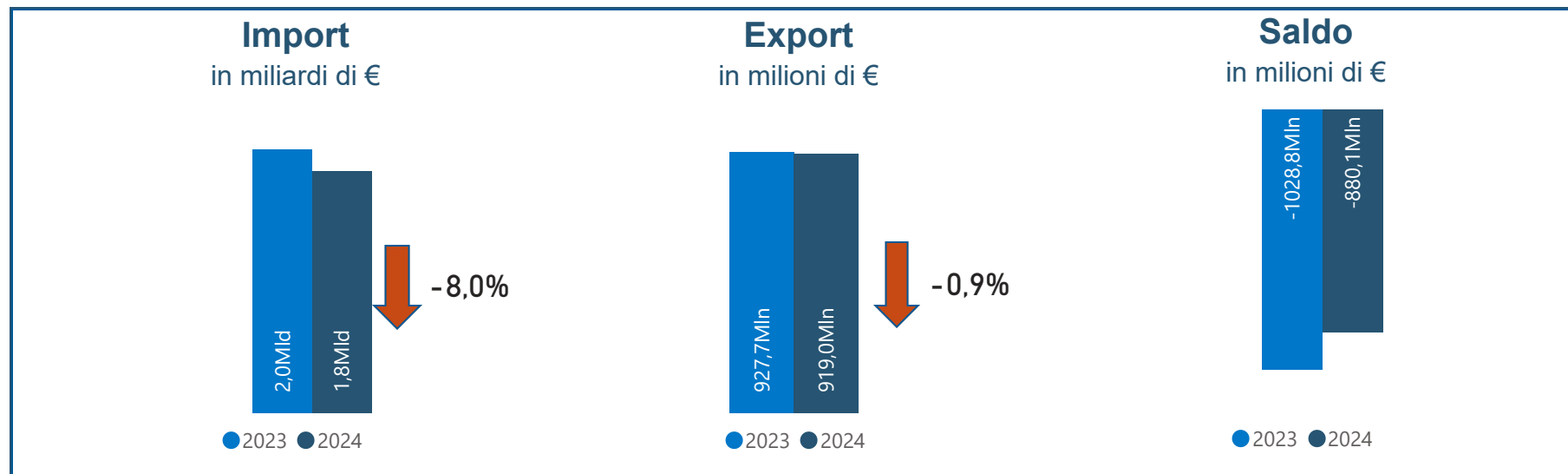
Trade di componenti Italia e Nord America, Italia e Sud America - Gennaio/agosto 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 08/2024

Trade di componenti Italia e Asia, Italia e Oceania - Gennaio/agosto 2024



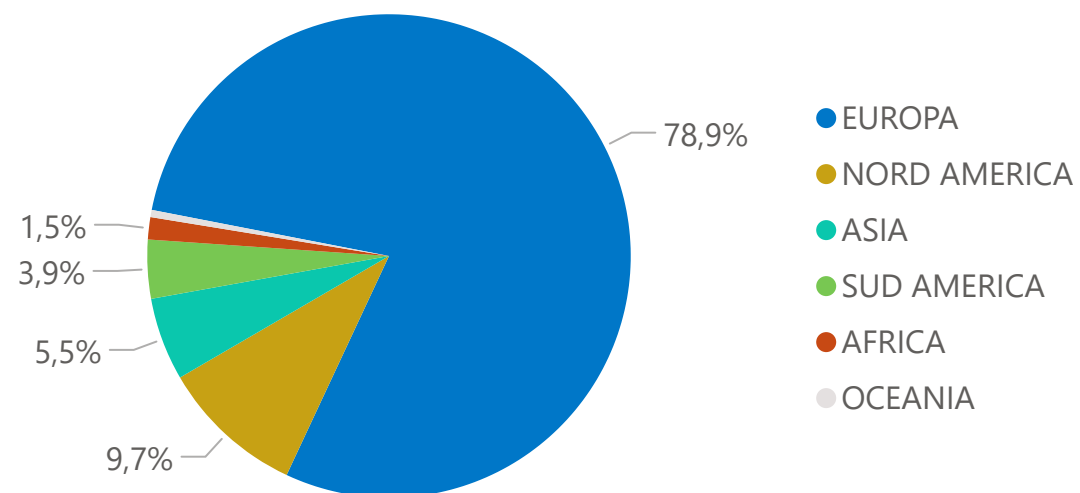
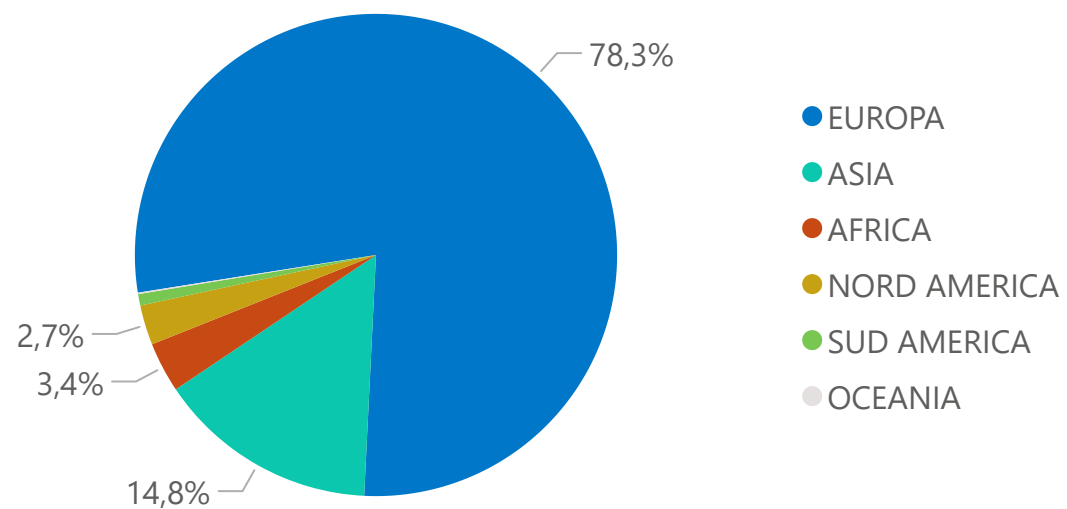
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 08/2024

Trade di componenti tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/agosto 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine

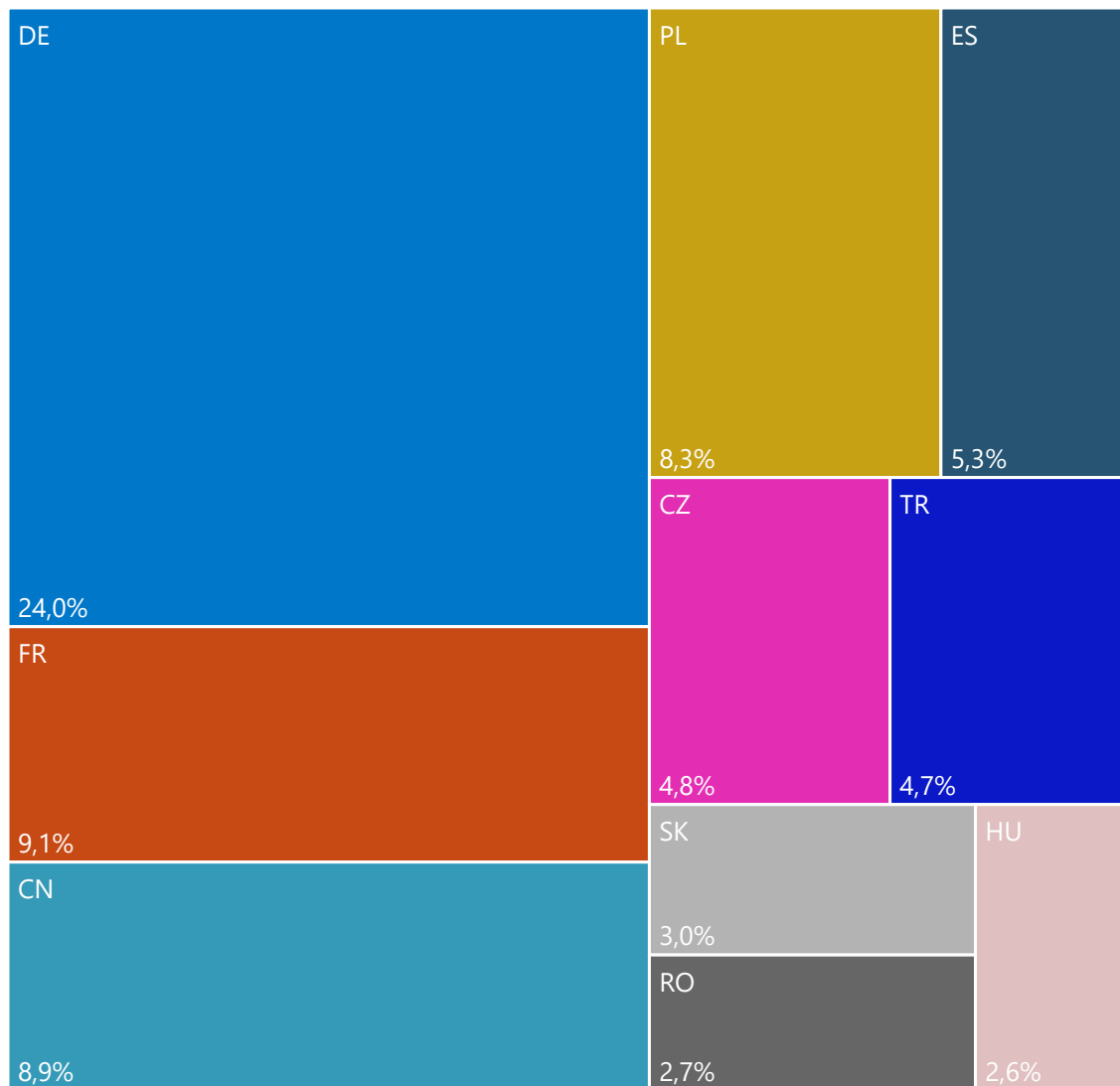
EXPORT - Quote per continente di destinazione



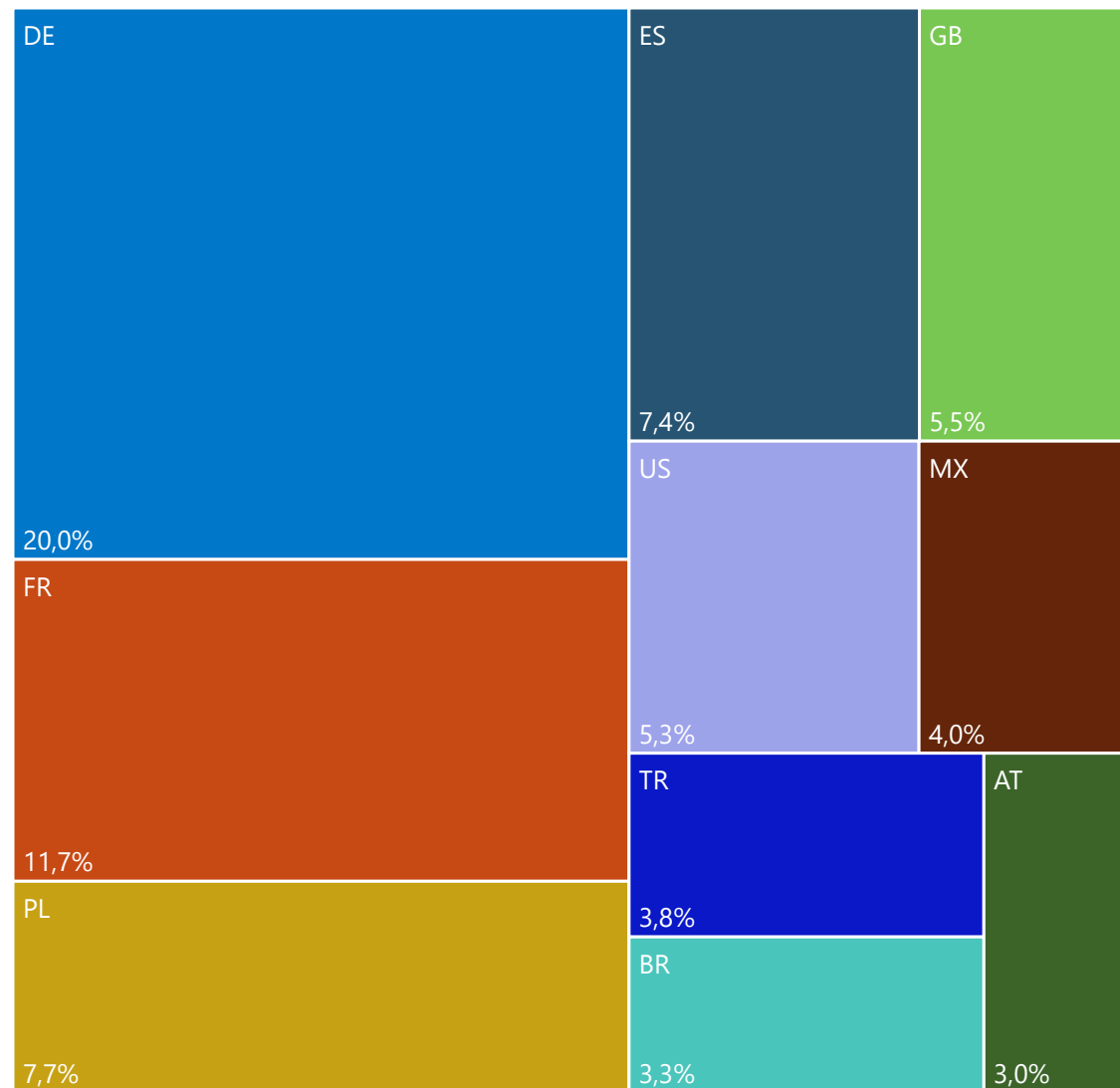
Focus trade automotive - 08/2024

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/agosto 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 08/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 21 novembre 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.