



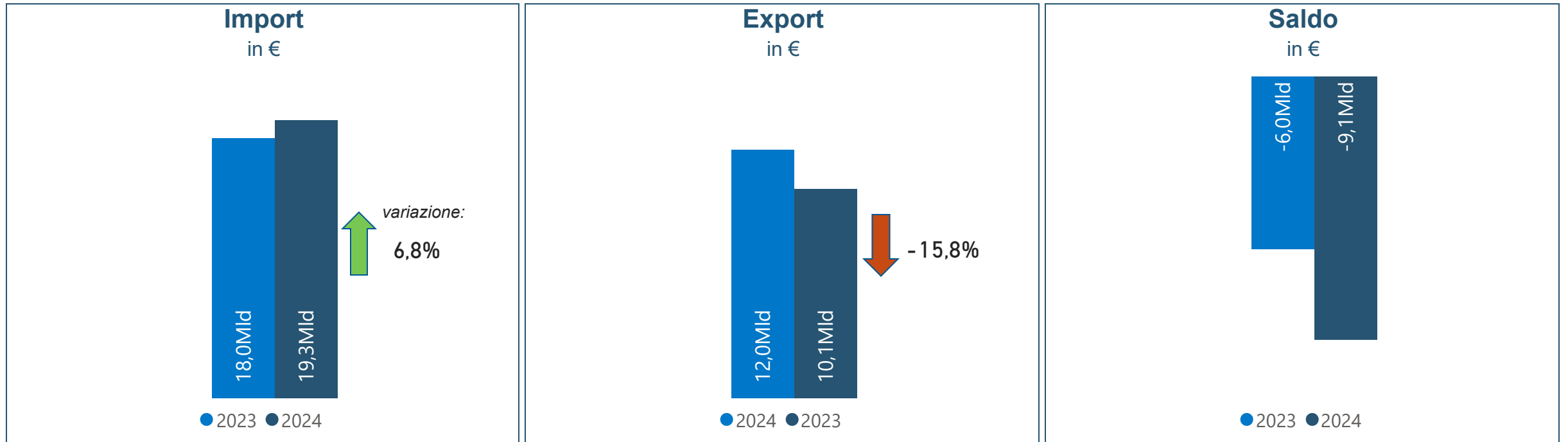
Focus Italia
Trade Automotive
GIUGNO
2024

**Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti**

Highlights: il trade automotive italiano	3-4
Trend import-export-saldo 2017-2023	5-7
Riepilogo trade	7-8
Autoveicoli:	
Trade per tipo di veicolo	9
Trade per area	10-13
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	14
Componenti:	
Trade per tipo di componente	15-16
Trade per area	16-19
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	20

Focus trade automotive - 06/2024

Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/giugno 2024

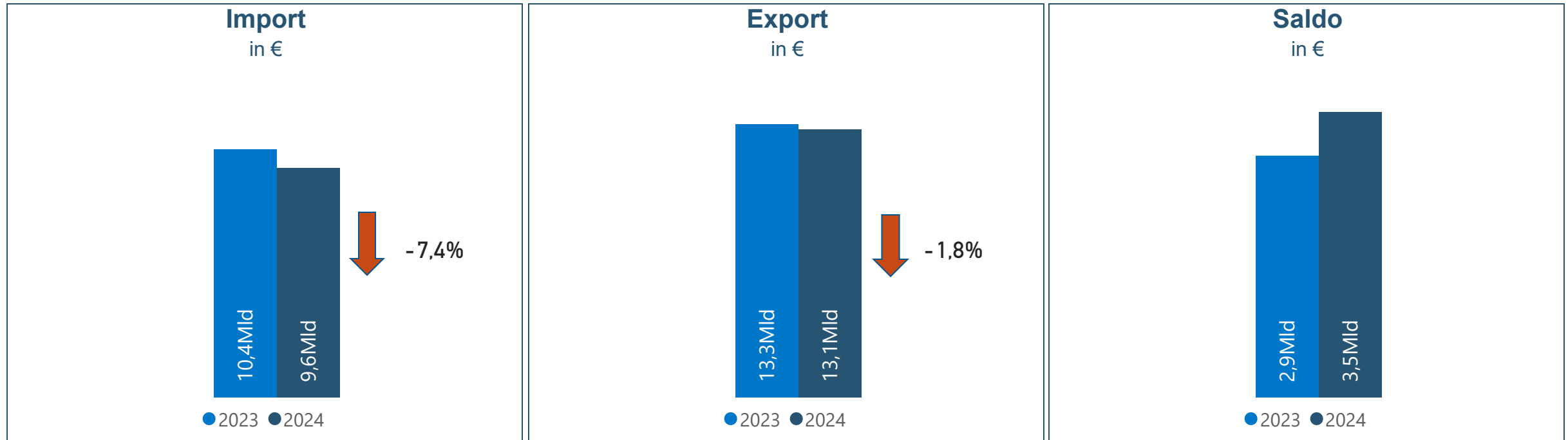


Nei primi sei mesi del 2024, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+6,8% rispetto ai primi sei mesi del 2023). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +6,0% e +12,7%). Al contrario, l'export in valore risulta in calo rispetto a quello dei primi sei mesi del 2023, -15,8%: il valore dei **veicoli industriali**, nel periodo analizzato, 2024 cala dell'1,0%; le **autovetture** esportate, invece, sono in calo del 21,0%. Il saldo è negativo per circa 9,9 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 776 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,5% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel periodo gennaio-giugno del 2024, il 60,5% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (18,9%), seguiti da Giappone (3,8%) e Algeria (2,4%).

Focus trade automotive - 06/2024

Highlights: il trade di componenti in Italia - Gennaio/giugno 2024



Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, calano sia l'import, del 7,4%, che l'export, dell' 1,8%, con un saldo positivo di circa 3,5 miliardi di euro (era di 2,9 miliardi nello stesso periodo del 2023). L'Europa rappresenta il 79,1% del valore dell'import e il 79,5% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 13,7% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 9,6% del totale.

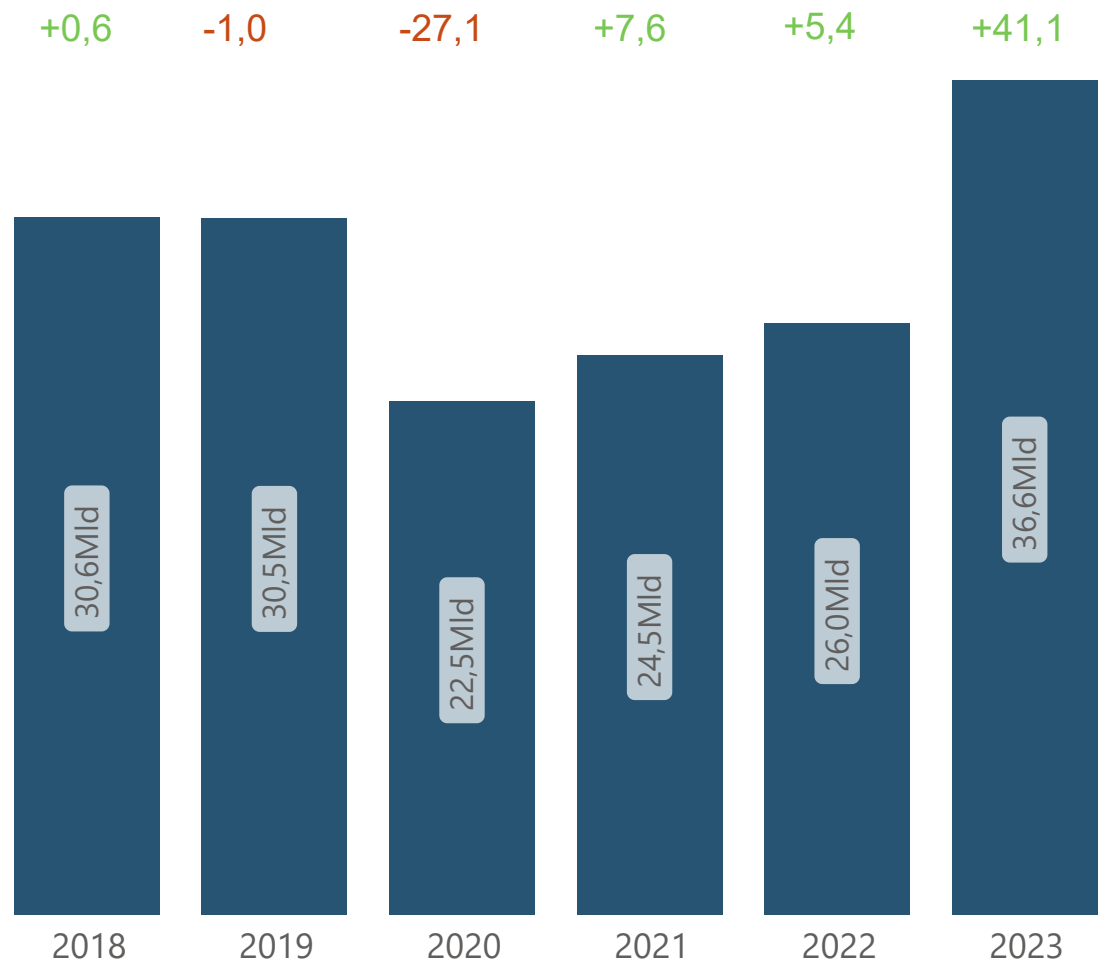
Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, rispettivamente rappresenta il 24,1% delle importazioni ed il 19,9% delle esportazioni del trade italiano. Seguono, nell'ordine, a completare la Top3, la Francia e la Polonia per quanto riguarda sia le importazioni che le esportazioni.

Focus trade automotive - 06/2024

Trade automotive - Trend Import 2017-2023

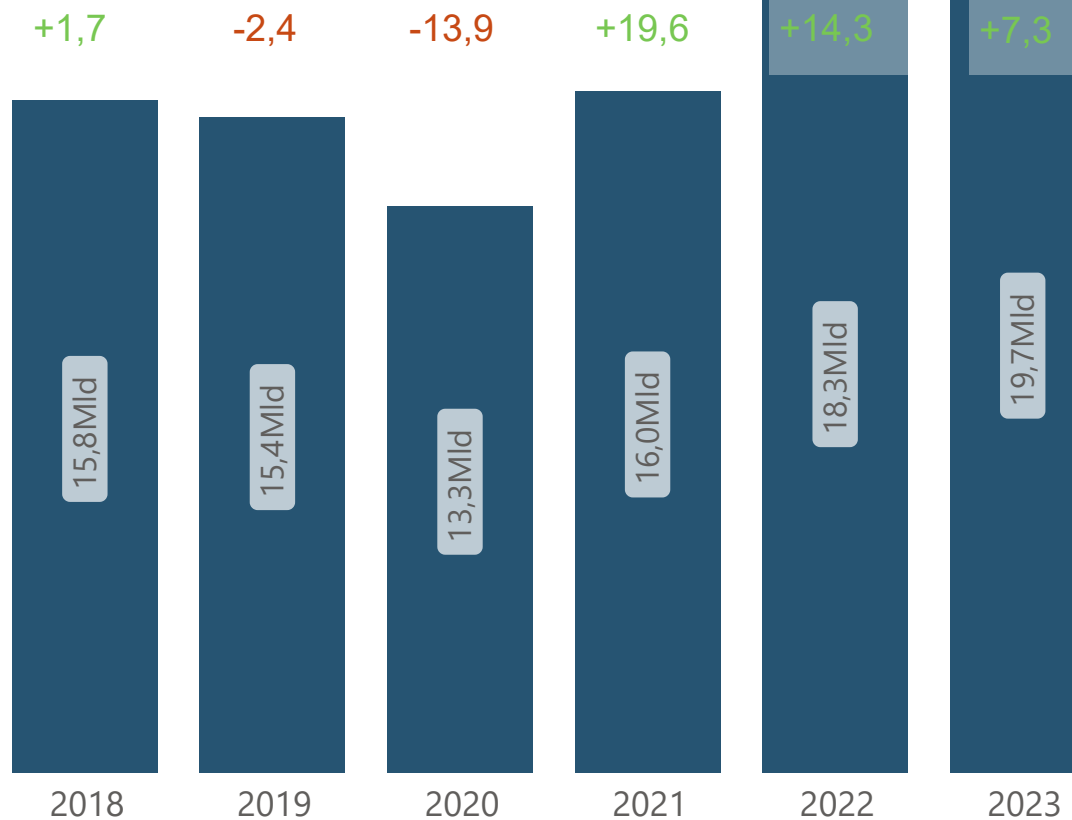
Import Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



Import Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

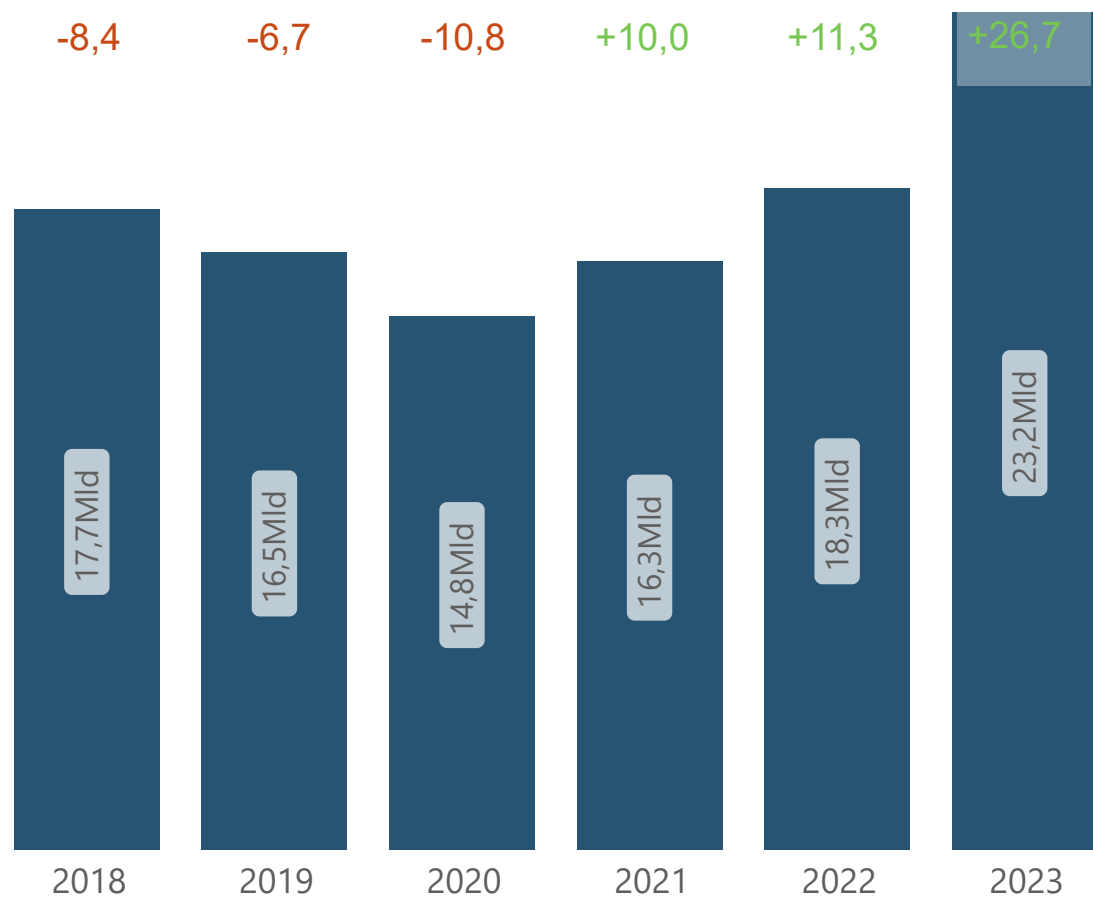


Focus trade automotive - 06/2024

Trade automotive - Trend Export 2017-2023

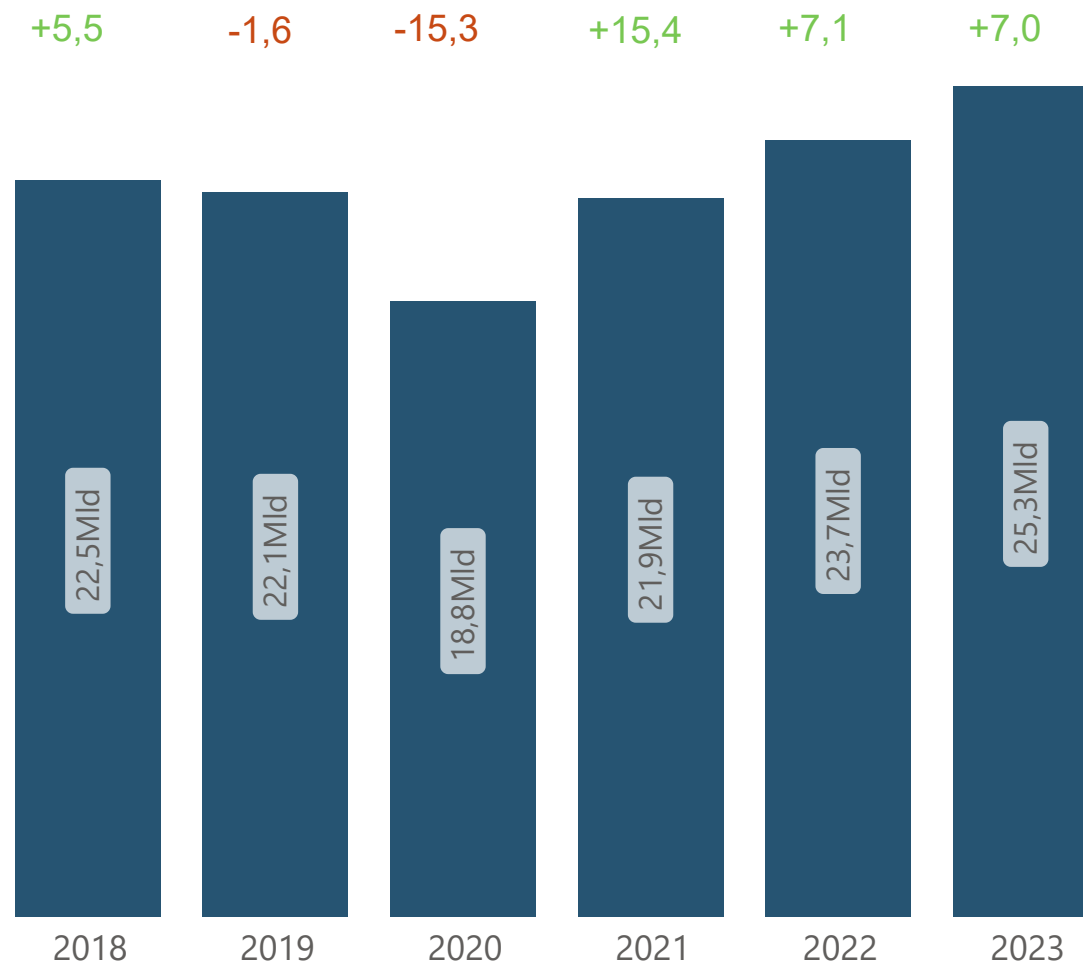
Export Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



Export Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

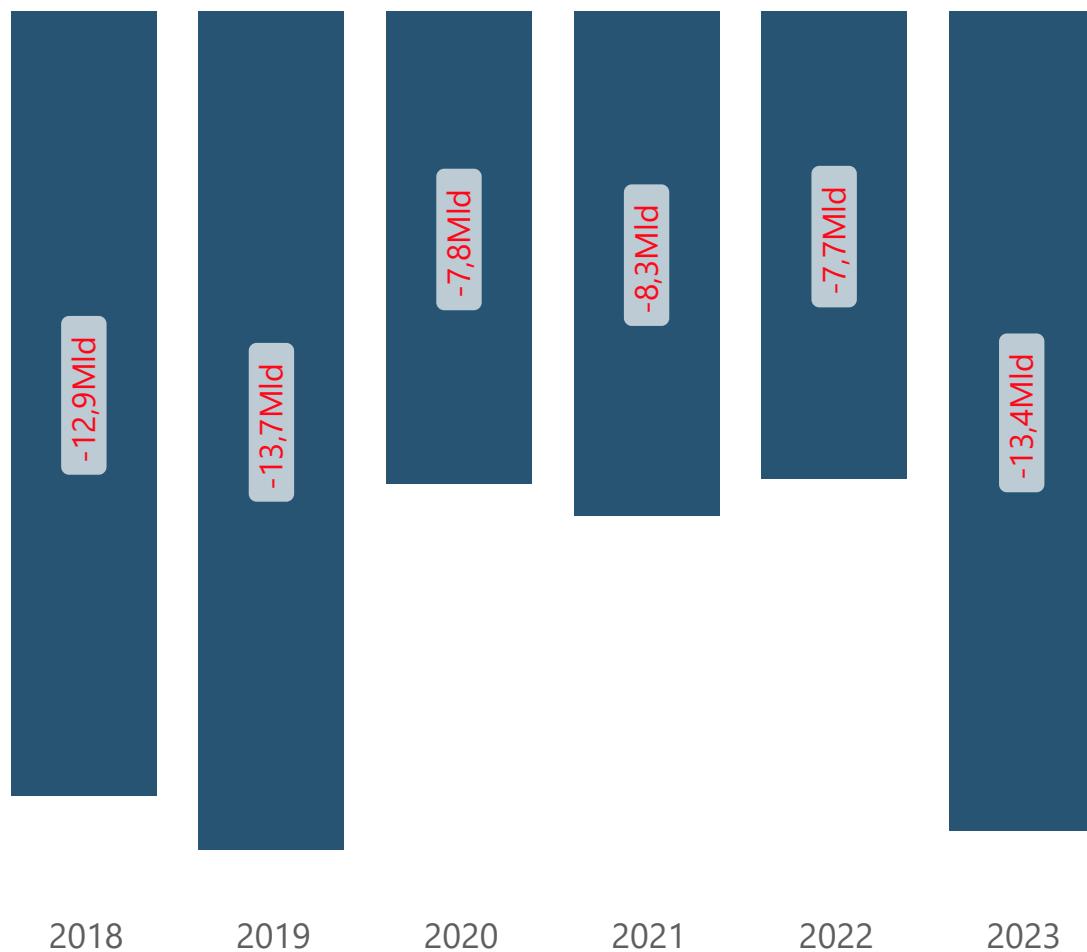


Focus trade automotive - 06/2024

Trade automotive - Trend Saldo Commerciale 2017-2023

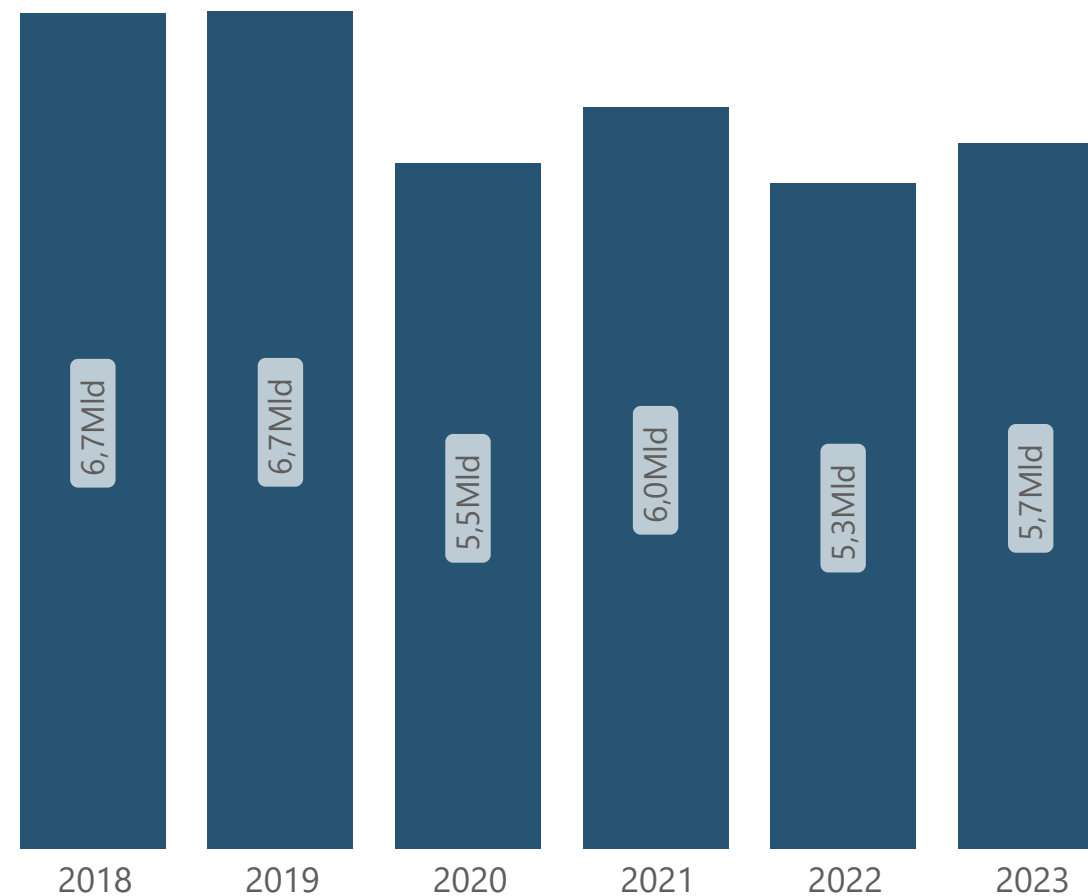
Saldo trade autoveicoli

Valore in miliardi di euro



Saldo trade componenti

Valore in miliardi di euro



Focus trade automotive - 06/2024

Riepilogo trade automotive - Gennaio/giugno 2024

Giugno

Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	3,13Mld	1,68Mld	-1,45Mld	2,90Mld	1,14Mld	-1,77Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,36Mld	0,65Mld	0,29Mld	0,33Mld	0,45Mld	0,13Mld
Totale	3,50Mld	2,34Mld	-1,16Mld	3,23Mld	1,59Mld	-1,64Mld

Gennaio - giugno

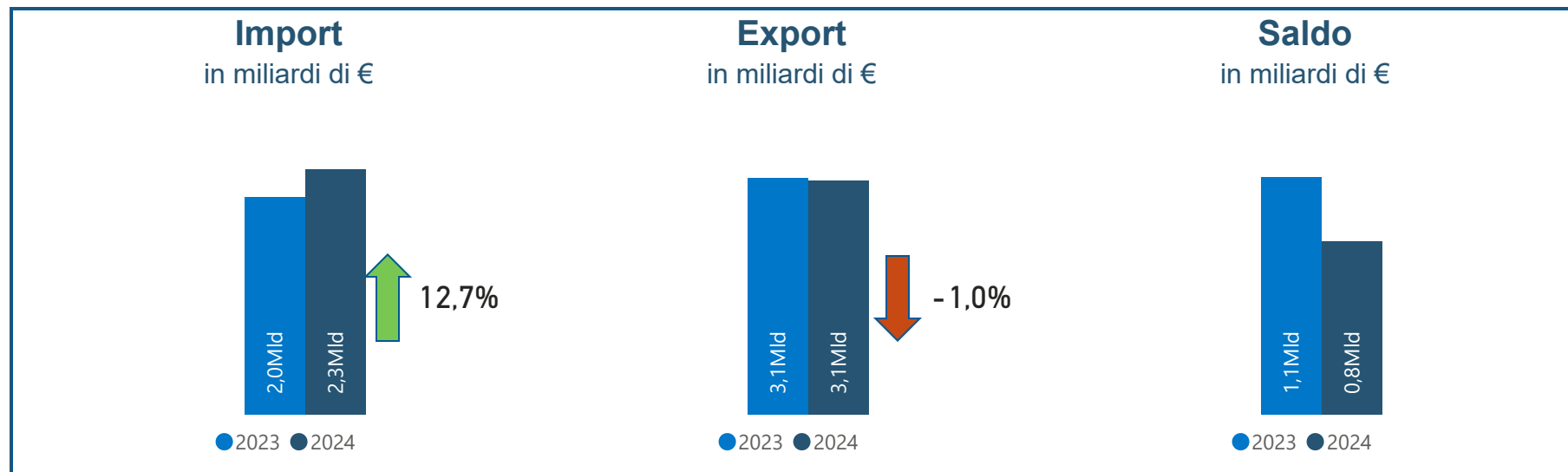
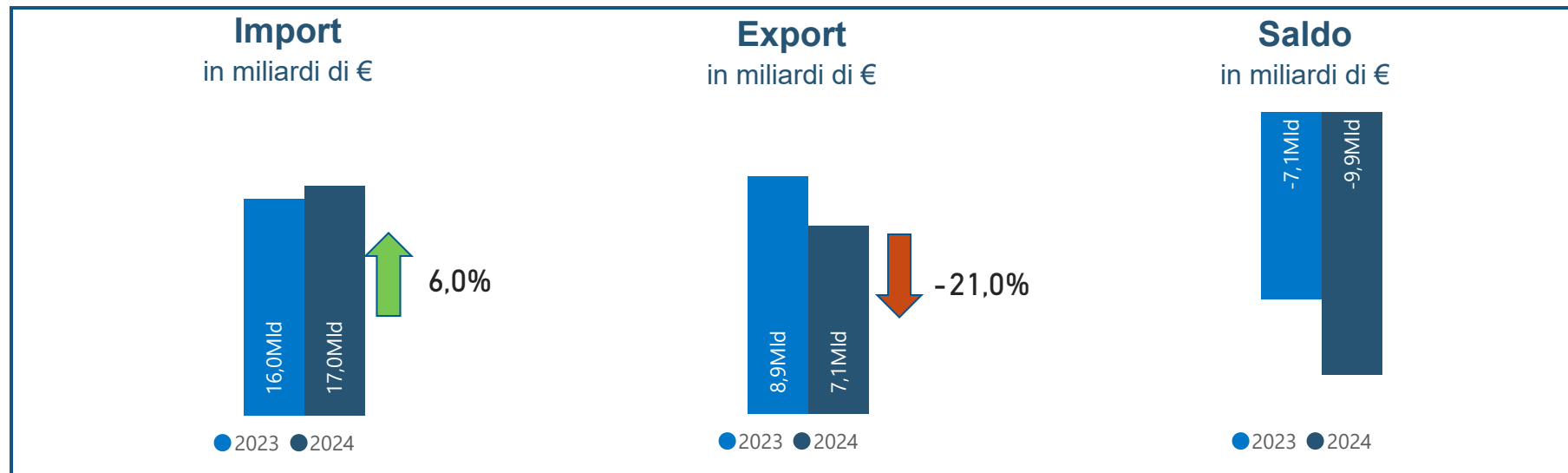
Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	16,00Mld	8,95Mld	-7,06Mld	16,97Mld	7,07Mld	-9,90Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	2,03Mld	3,10Mld	1,07Mld	2,29Mld	3,07Mld	0,78Mld
Totale	18,04Mld	12,05Mld	-5,99Mld	19,27Mld	10,14Mld	-9,12Mld

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	0,28Mld	0,20Mld	-0,07Mld	0,24Mld	0,20Mld	-0,03Mld
GOMMA	0,26Mld	0,17Mld	-0,09Mld	0,25Mld	0,17Mld	-0,08Mld
MOTORI	0,28Mld	0,44Mld	0,16Mld	0,23Mld	0,41Mld	0,18Mld
PARTI MECCANICHE	1,01Mld	1,57Mld	0,55Mld	0,90Mld	1,41Mld	0,50Mld
SUONO	0,02Mld	0,00Mld	-0,02Mld	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld
Totale	1,85Mld	2,38Mld	0,53Mld	1,63Mld	2,19Mld	0,56Mld

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	1,54Mld	1,20Mld	-0,34Mld	1,56Mld	1,21Mld	-0,35Mld
GOMMA	1,31Mld	0,93Mld	-0,38Mld	1,27Mld	0,99Mld	-0,27Mld
MOTORI	1,51Mld	2,13Mld	0,62Mld	1,32Mld	2,10Mld	0,77Mld
PARTI MECCANICHE	5,91Mld	9,03Mld	3,12Mld	5,36Mld	8,75Mld	3,39Mld
SUONO	0,08Mld	0,00Mld	-0,07Mld	0,07Mld	0,00Mld	-0,07Mld
Totale	10,36Mld	13,30Mld	2,94Mld	9,59Mld	13,06Mld	3,47Mld

Focus trade automotive - 06/2024

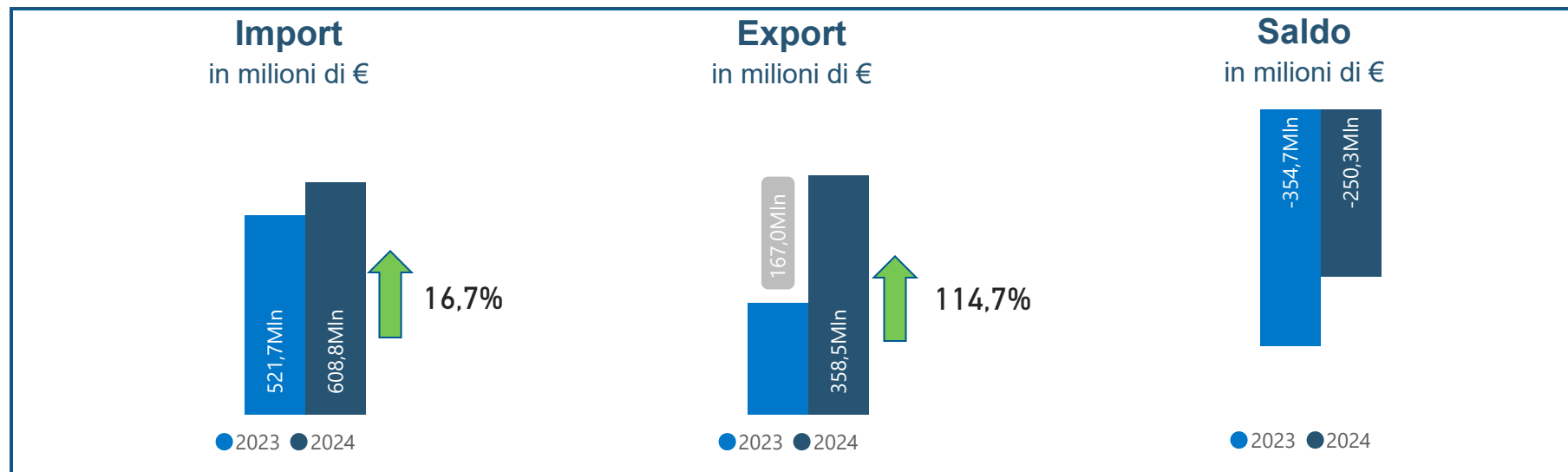
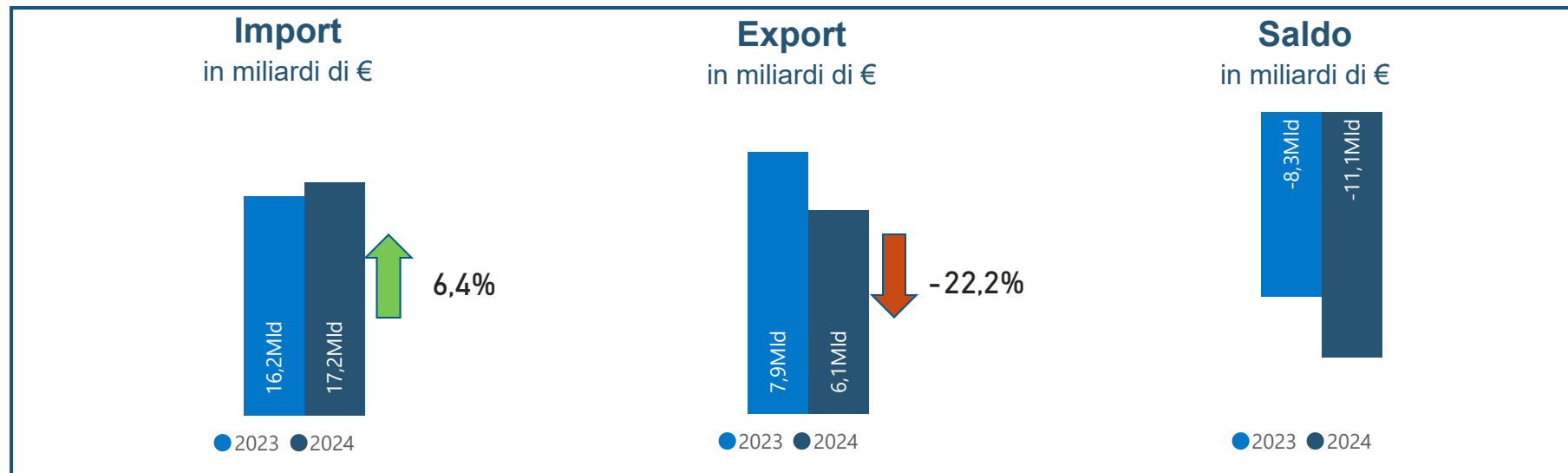
Trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/giugno 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 06/2024

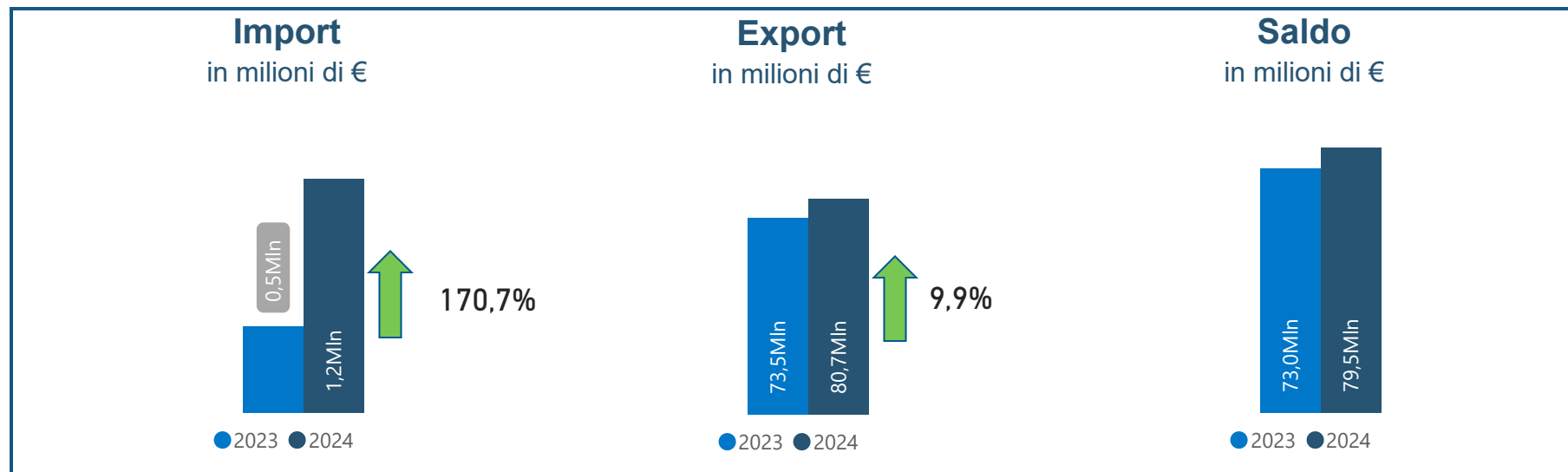
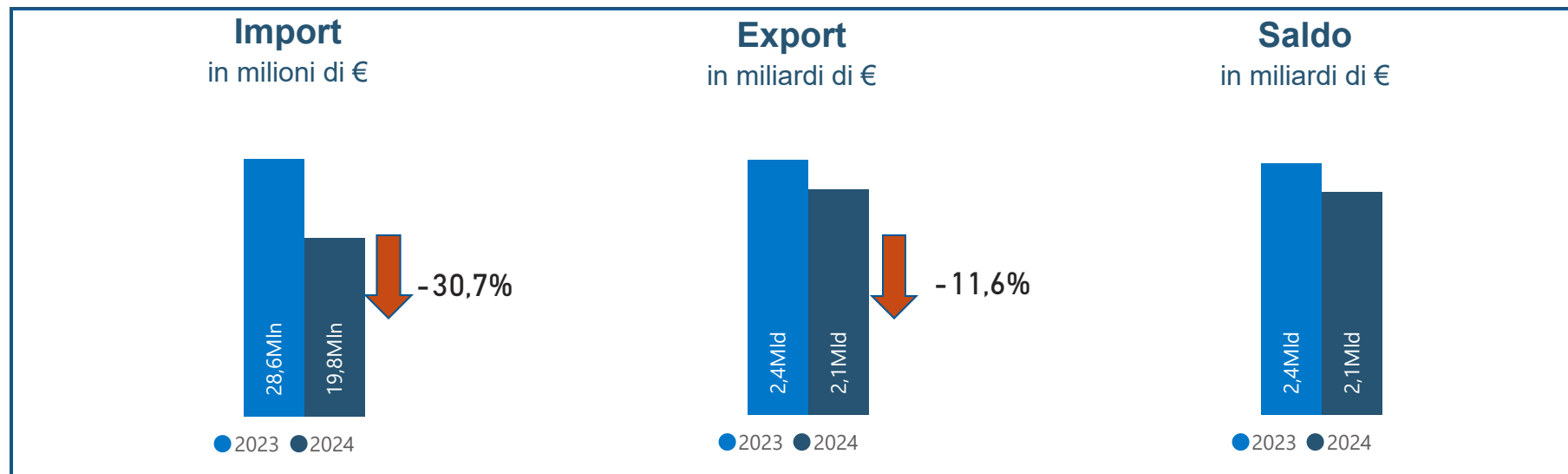
Trade di autoveicoli tra Italia ed Europa, Italia e Africa. Gennaio/giugno 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

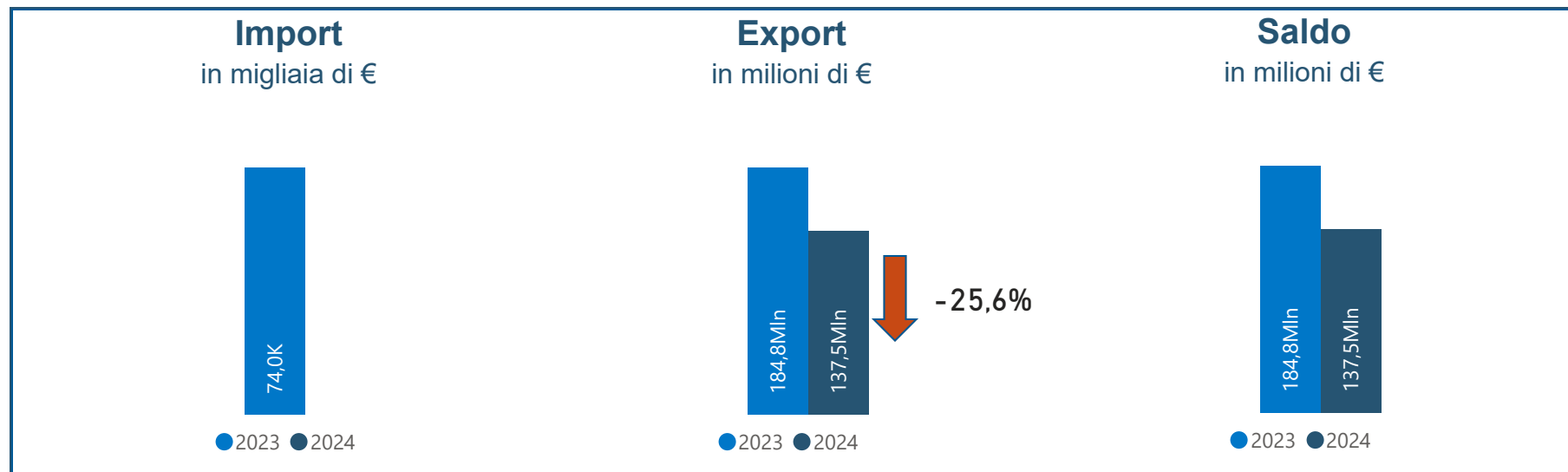
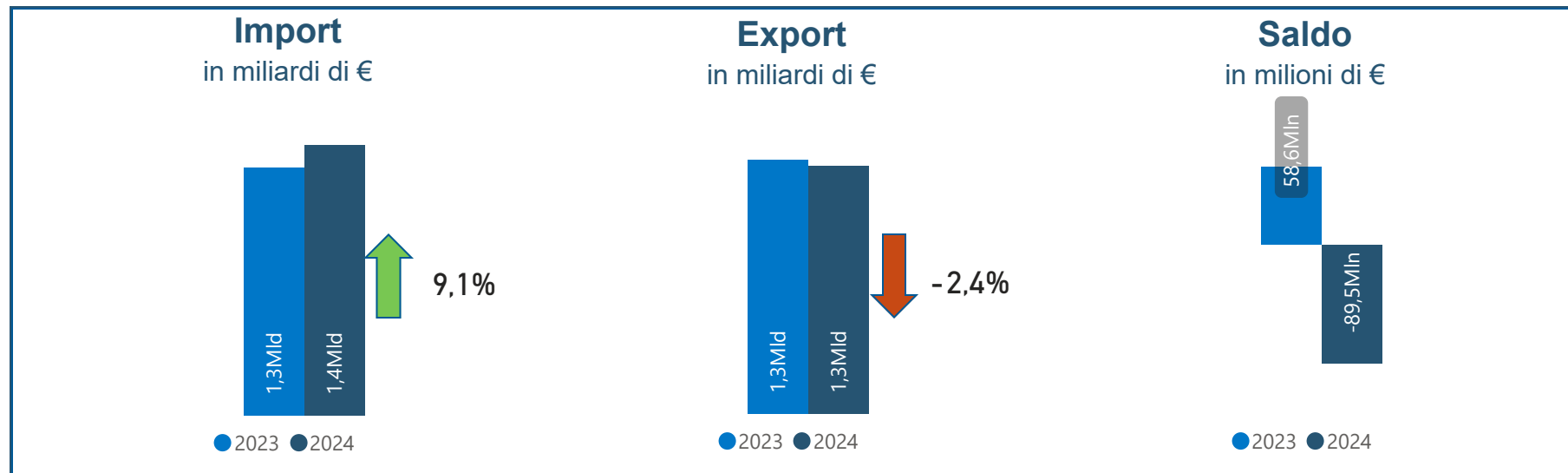
Focus trade automotive - 06/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e Nord America, Italia e Sud America. Gennaio/giugno 2024



Focus trade automotive - 06/2024

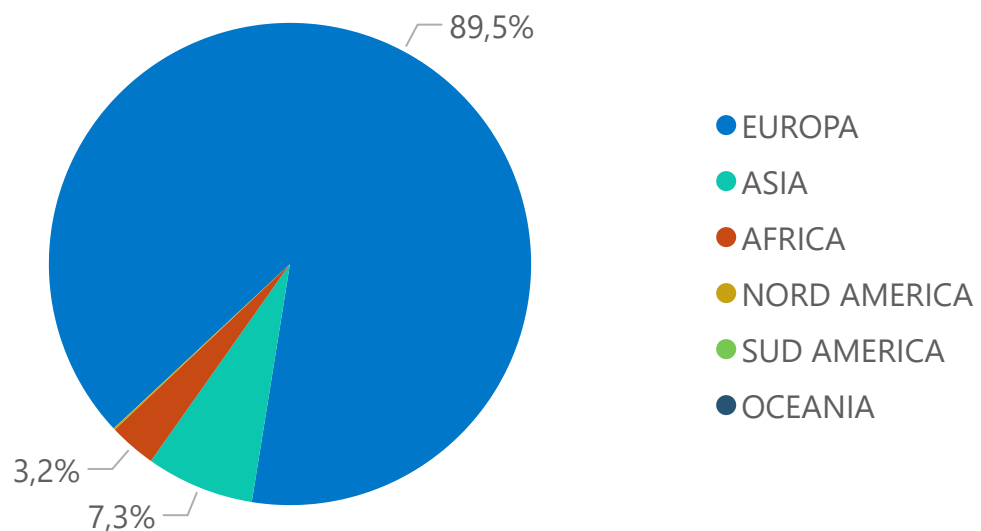
Trade di autoveicoli tra Italia e Asia, Italia e Oceania. Gennaio/giugno 2024



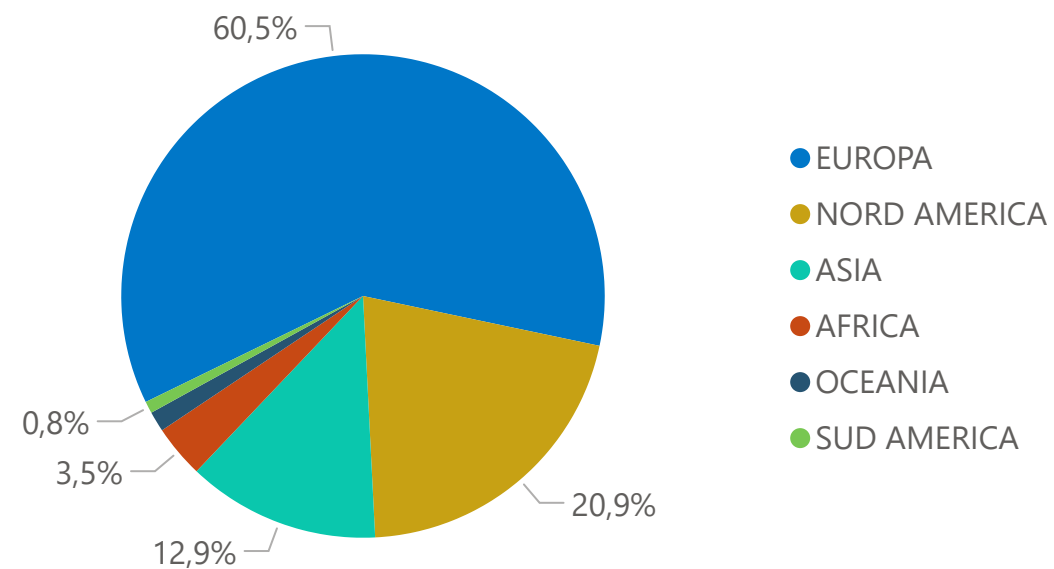
Focus trade automotive - 06/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/giugno 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine



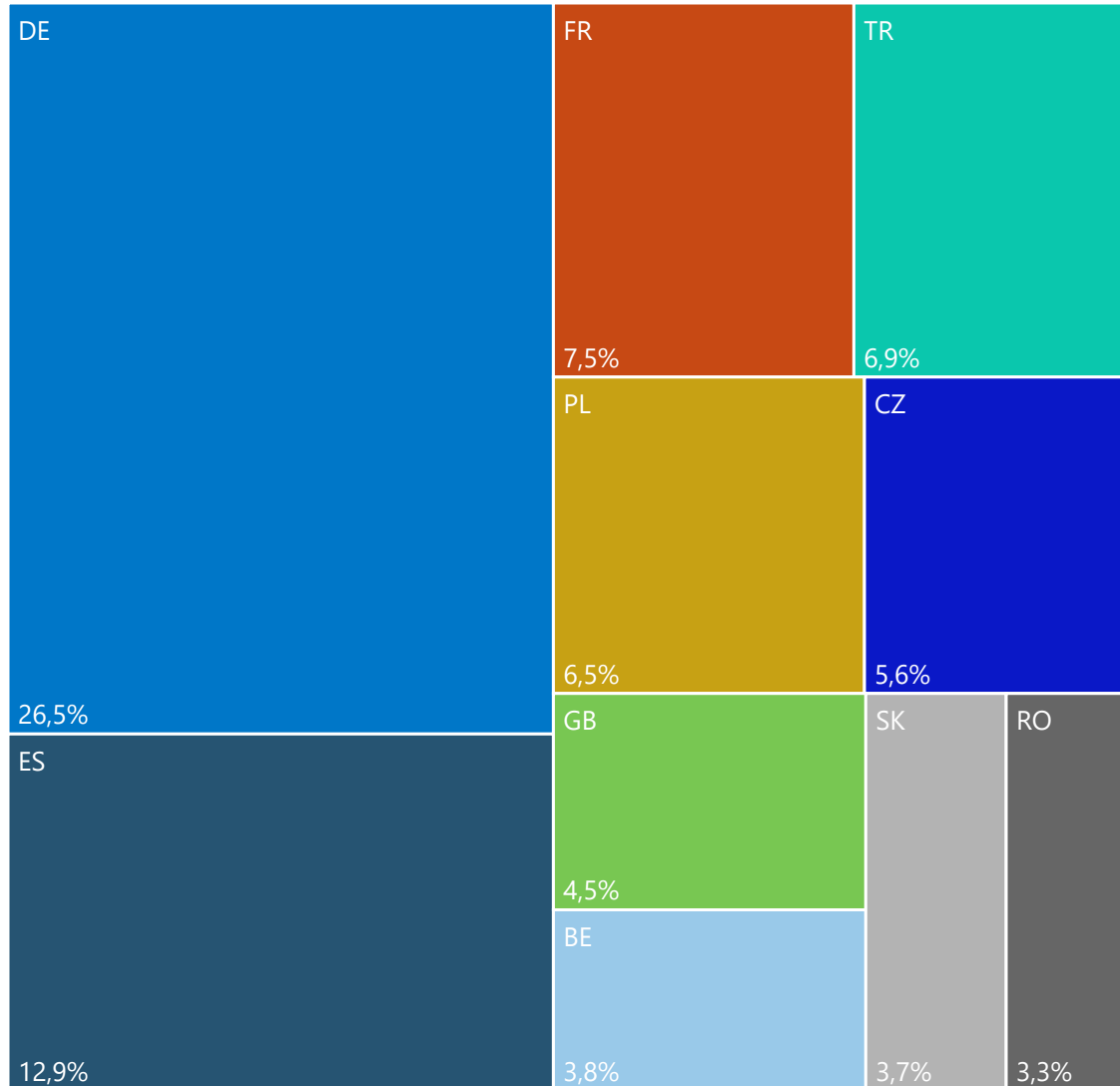
EXPORT - Quote per continente di destinazione



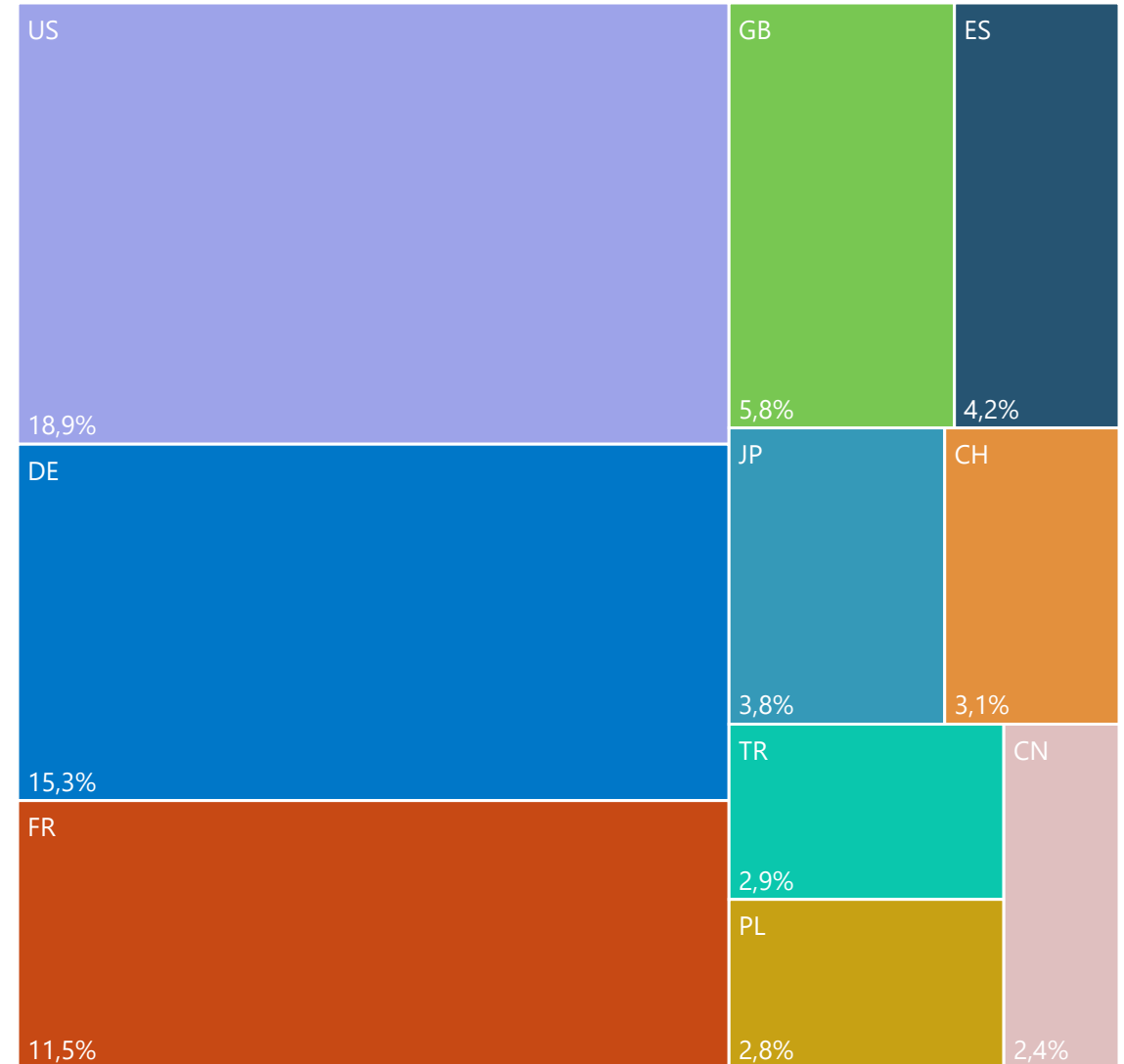
Focus trade automotive - 06/2024

Trade di autoveicoli in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/giugno 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



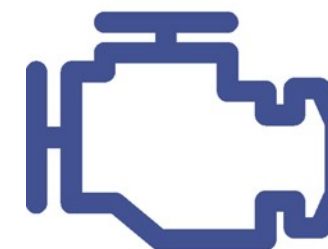
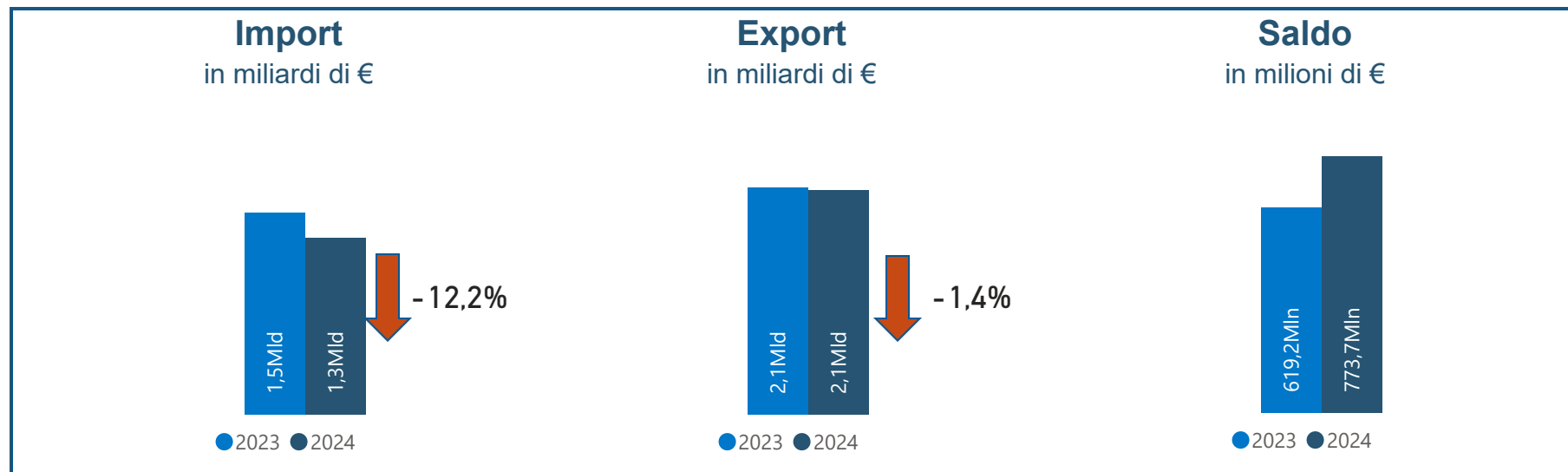
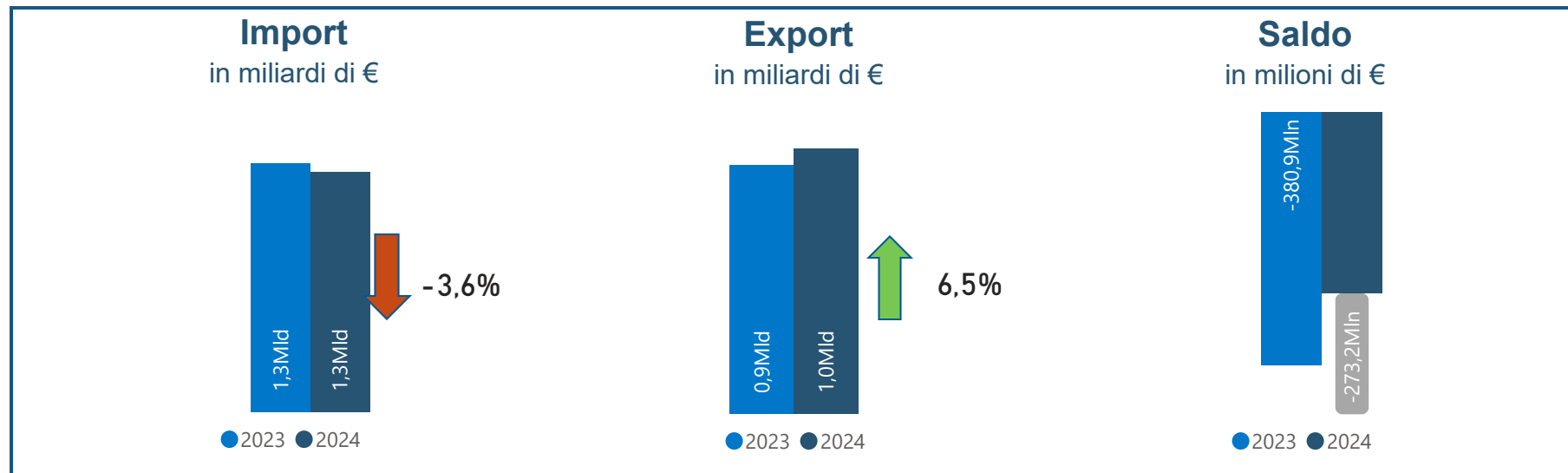
EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

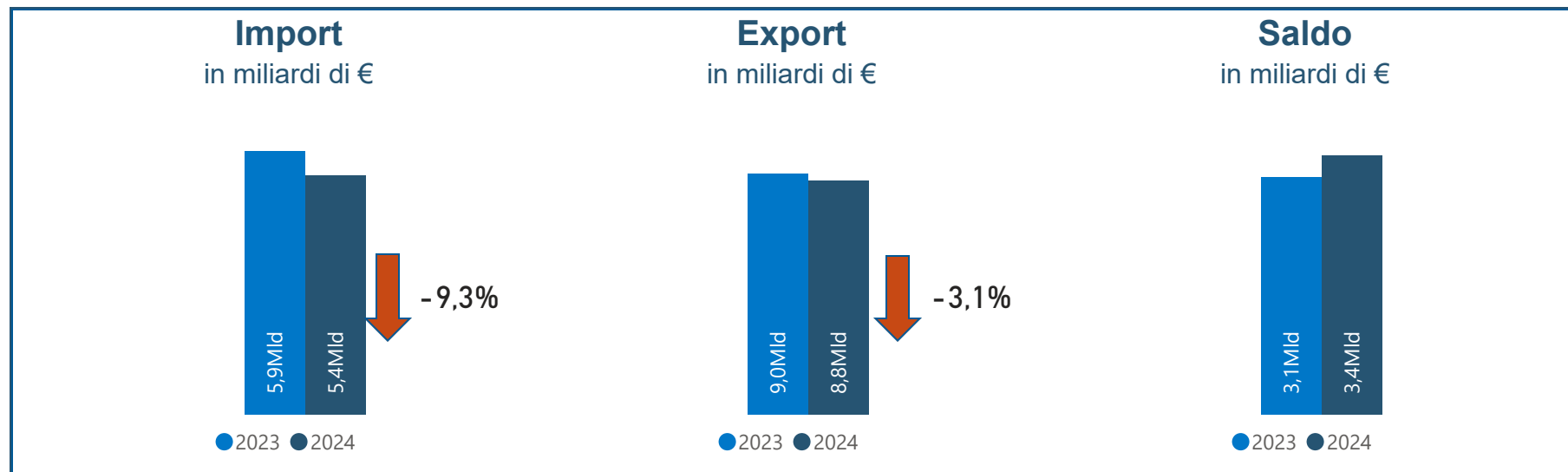
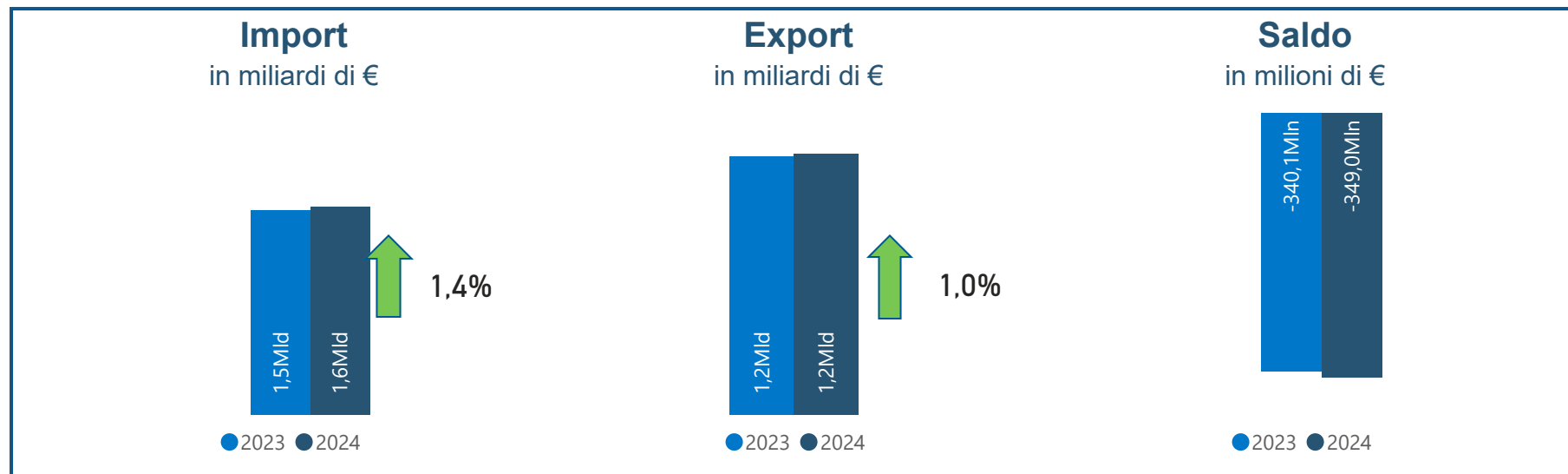
Focus trade automotive - 06/2024

Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - Gennaio/giugno 2024



Focus trade automotive - 06/2024

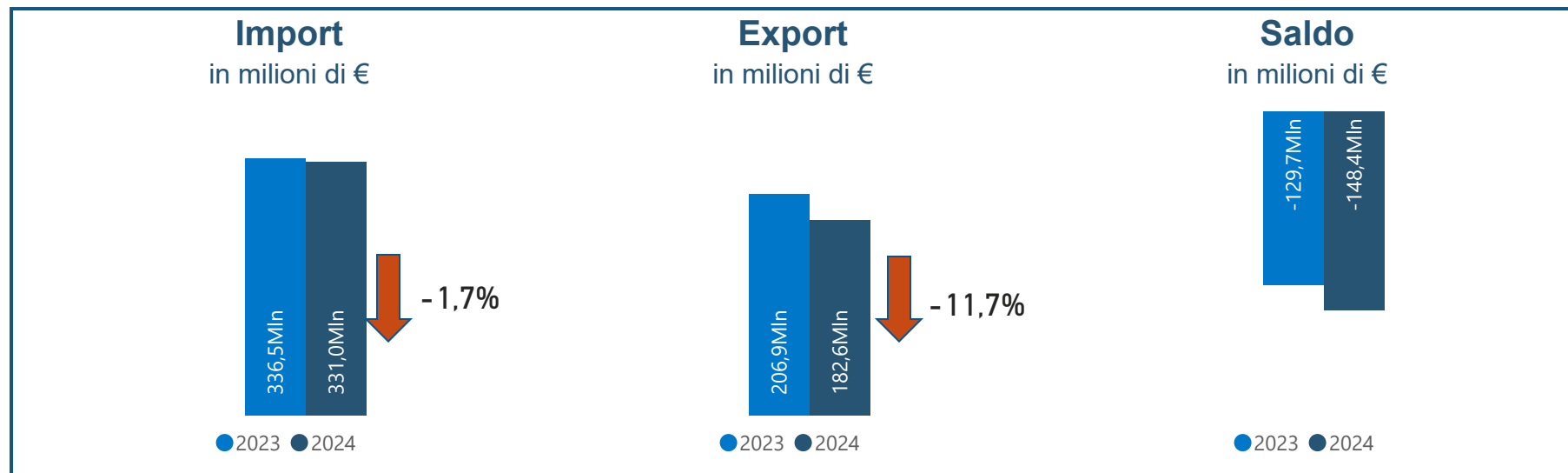
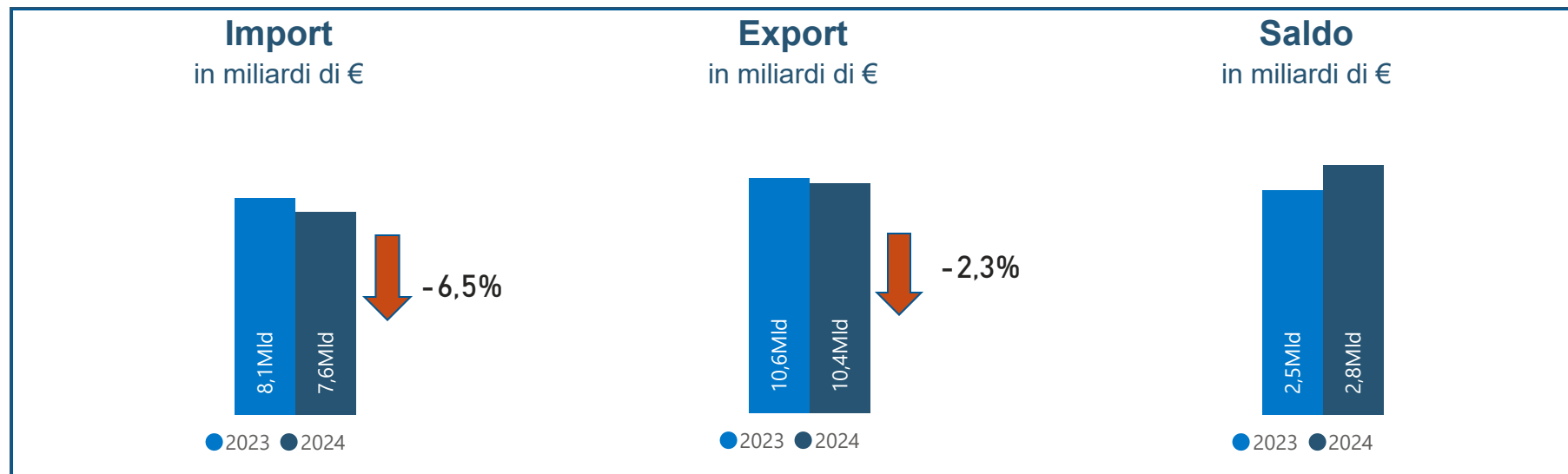
Trade di componenti in Italia - Parti elettriche e parti meccaniche - Gennaio/giugno 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 06/2024

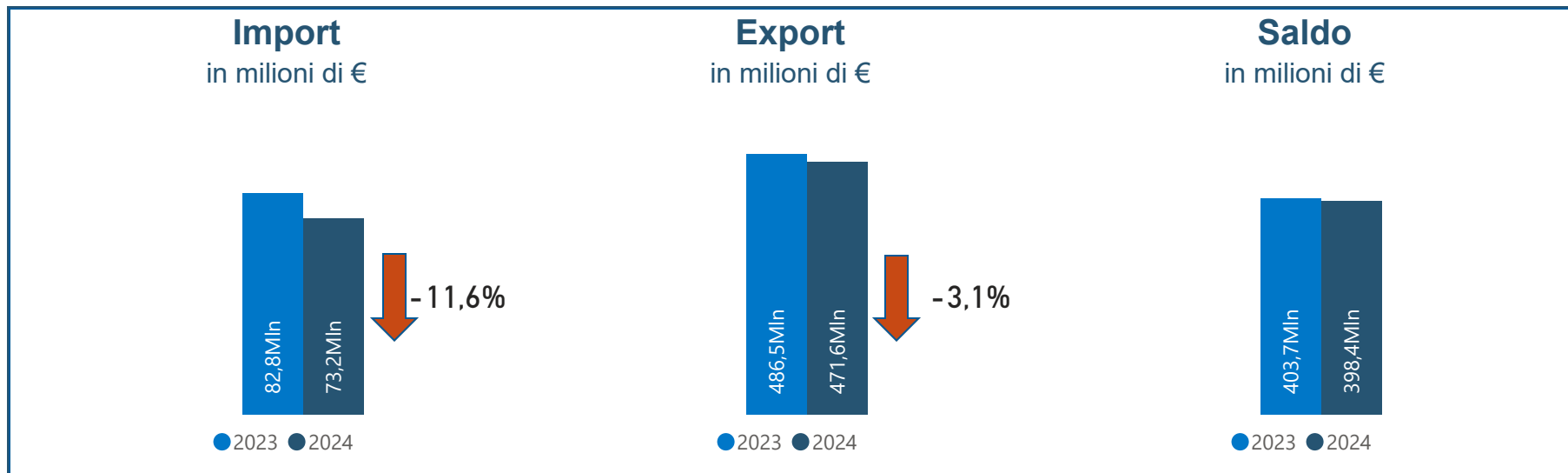
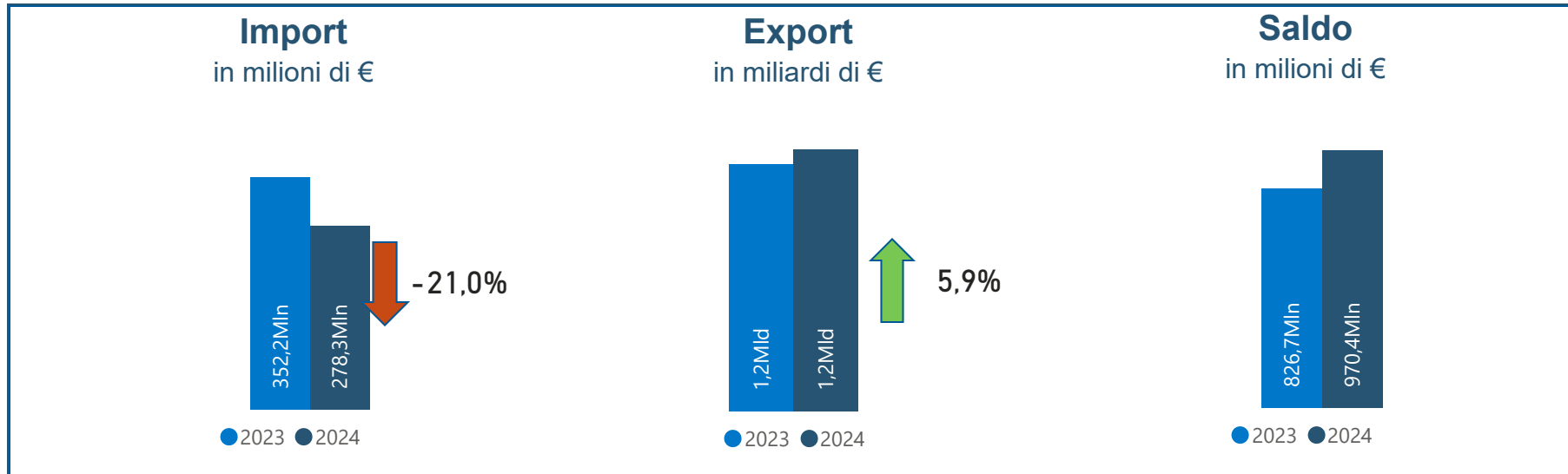
Trade di componenti Italia ed Europa - Gennaio/giugno 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 06/2024

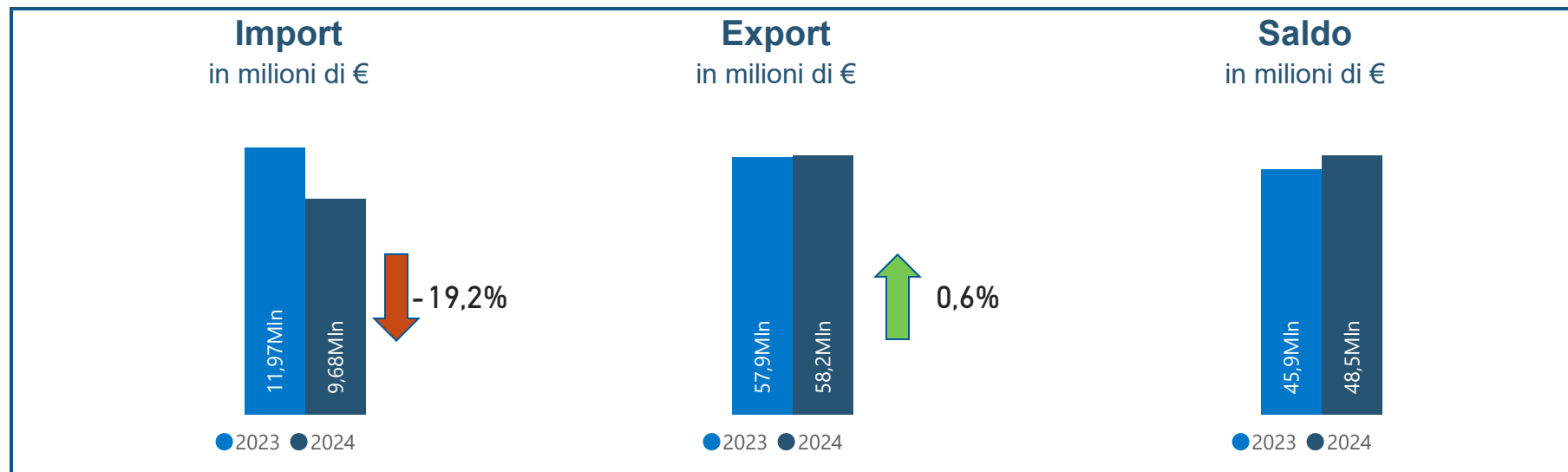
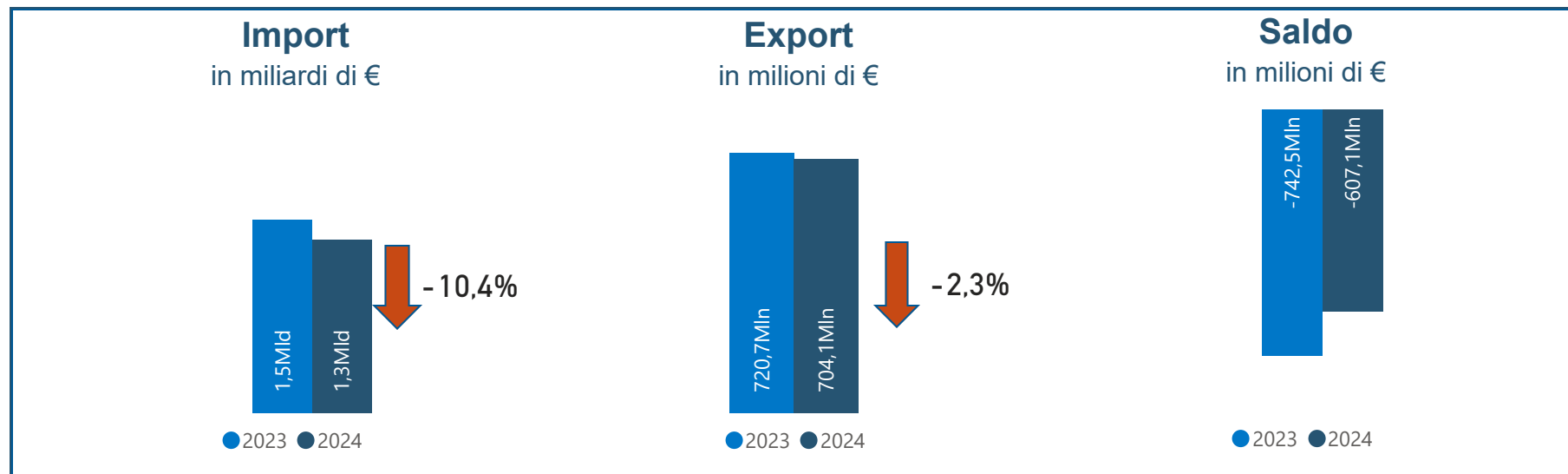
Trade di componenti Italia e Nord America, Italia e Sud America - Gennaio/giugno 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 06/2024

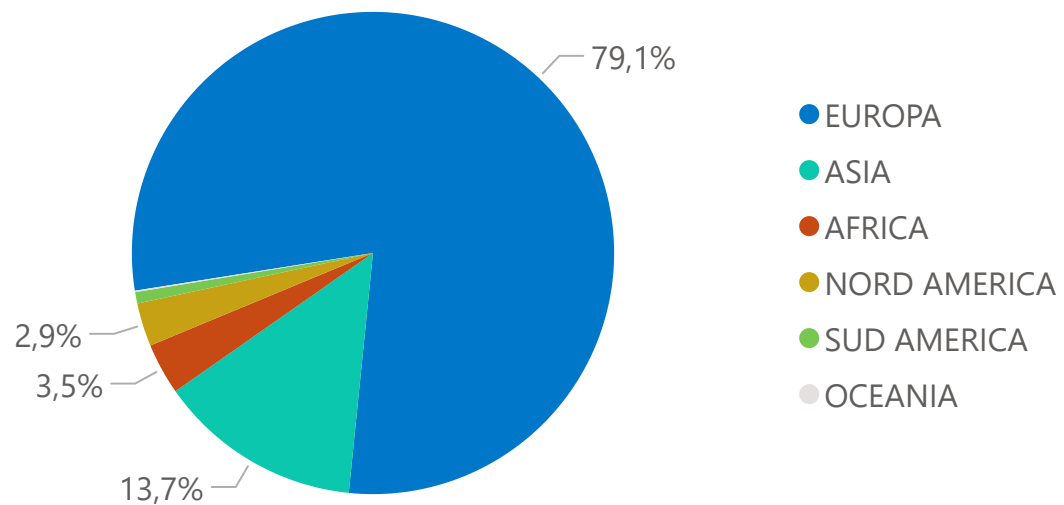
Trade di componenti Italia e Asia, Italia e Oceania - Gennaio/giugno 2024



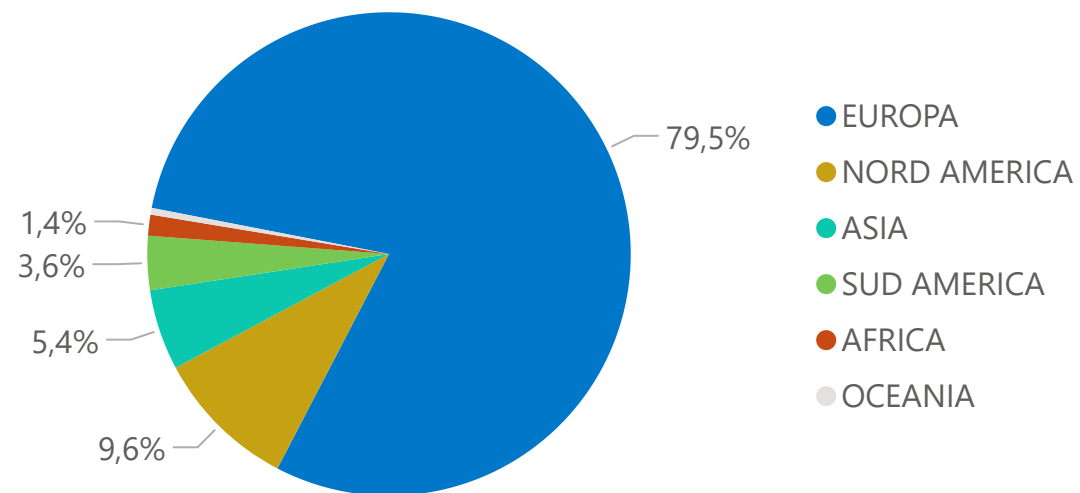
Focus trade automotive - 06/2024

Trade di componenti tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/giugno 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine



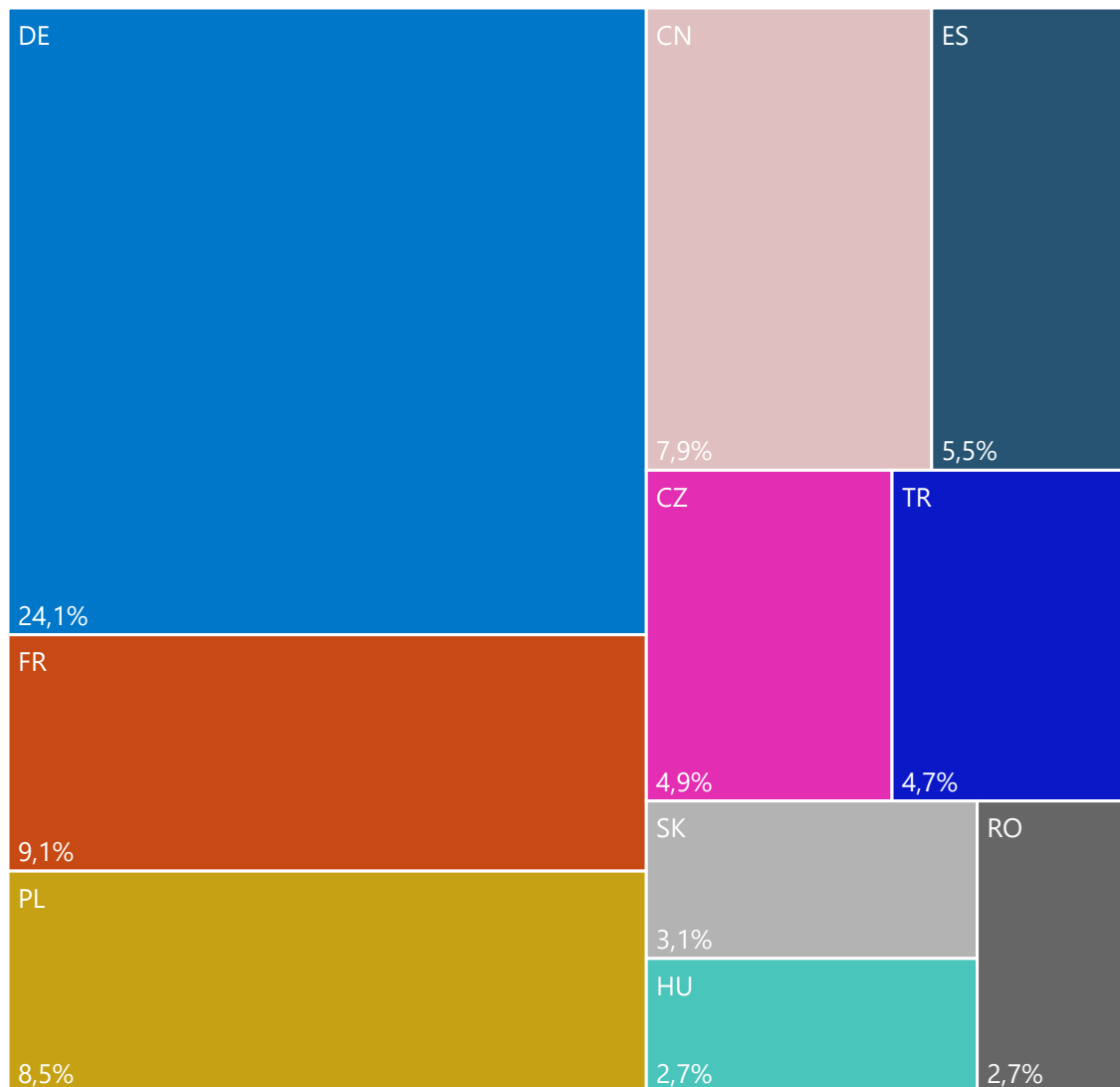
EXPORT - Quote per continente di destinazione



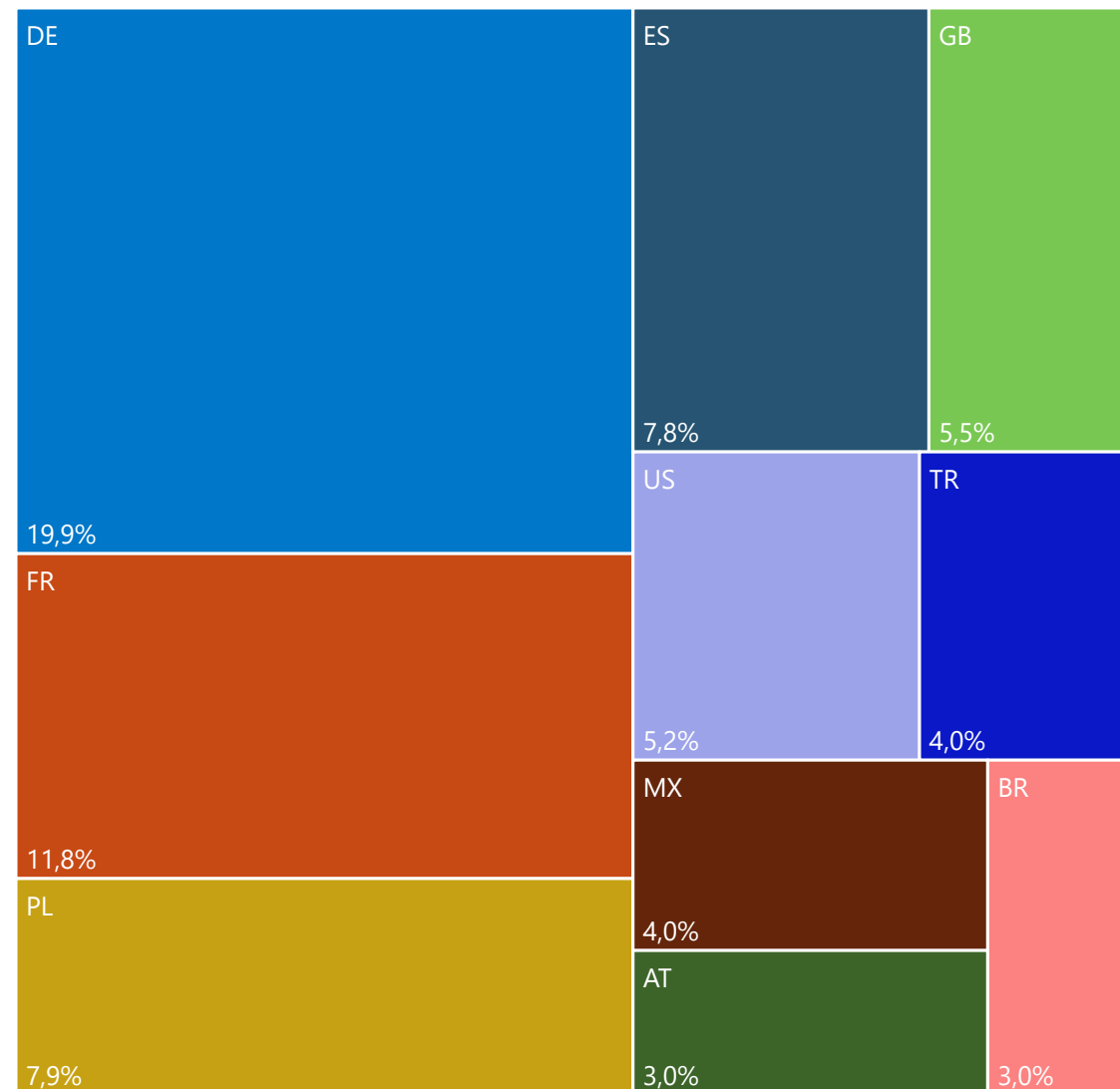
Focus trade automotive - 06/2024

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/giugno 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 06/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Alessio Irene, a.irene@anfiam.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfiam.it

Data di pubblicazione: 23 settembre 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.