



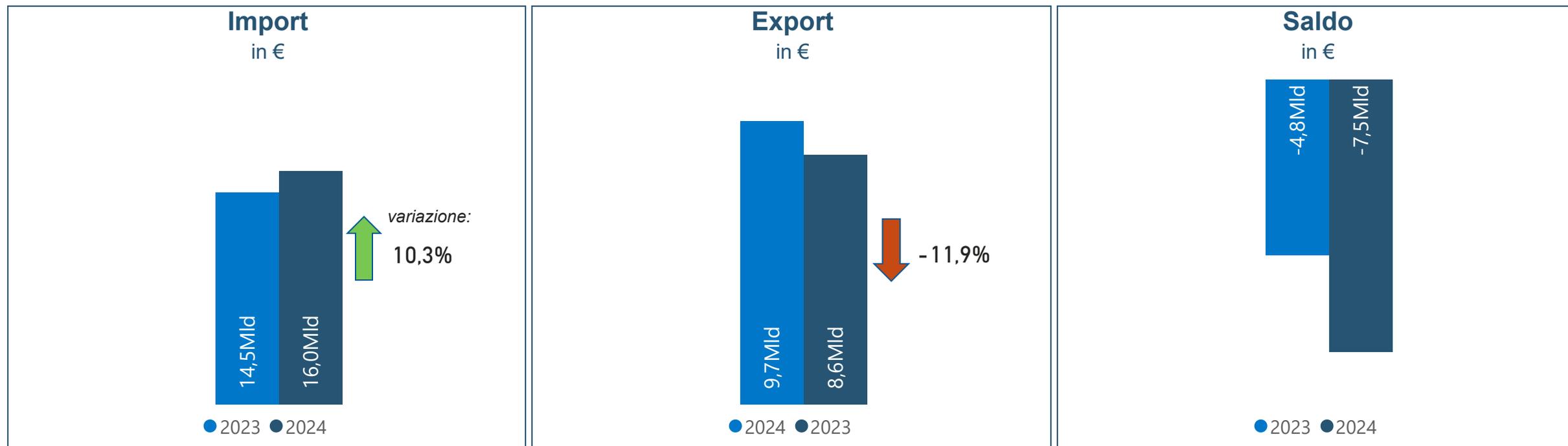
Focus Italia
Trade Automotive
MAGGIO
2024

**Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti**

Highlights: il trade automotive italiano	3-4
Trend import-export-saldo 2017-2023	5-7
Riepilogo trade	7-8
Autoveicoli:	
Trade per tipo di veicolo	9
Trade per area	10-13
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	14
Componenti:	
Trade per tipo di componente	15-16
Trade per area	16-19
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	20

Focus trade automotive - 05/2024

Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/maggio 2024

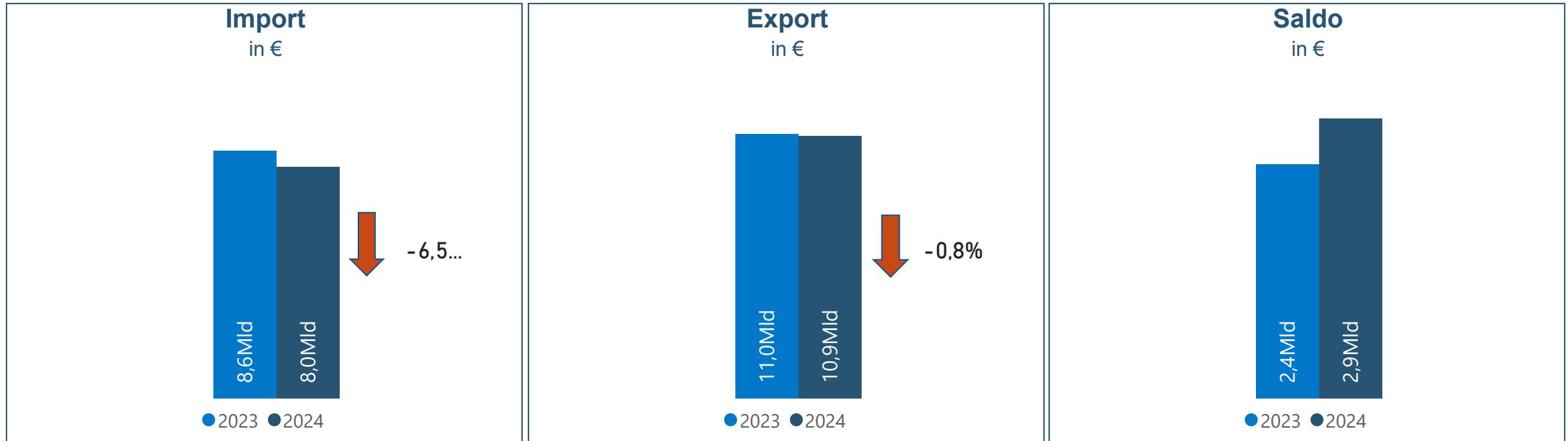


Nei primi cinque mesi del 2024, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+10,3% rispetto ai primi cinque mesi del 2023). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +9,3% e +17,5%). Al contrario, l'export in valore risulta in calo rispetto a quello dei primi cinque mesi del 2023, -11,9%: il valore dei **veicoli industriali**, nel periodo analizzato, 2024 incrementa del 7,0%; le **autovetture** esportate, viceversa, sono in calo del 18,3%. Il saldo è negativo per circa 8,1 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 662 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,1% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel periodo gennaio-maggio del 2024, il 61,0% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (18,4%), seguiti da Giappone (3,7%) e Algeria (2,5%).

Focus trade automotive - 05/2024

Highlights: il trade di componenti in Italia - Gennaio/maggio 2024



Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, calano sia l'import, del 6,5%, che l'export, dello 0,8%, con un saldo positivo di circa 2,9 miliardi di euro (era di 2,4 milioni nello stesso periodo del 2023). L'Europa rappresenta il 79,0% del valore dell'import e il 79,6% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 13,6% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 9,6% del totale.

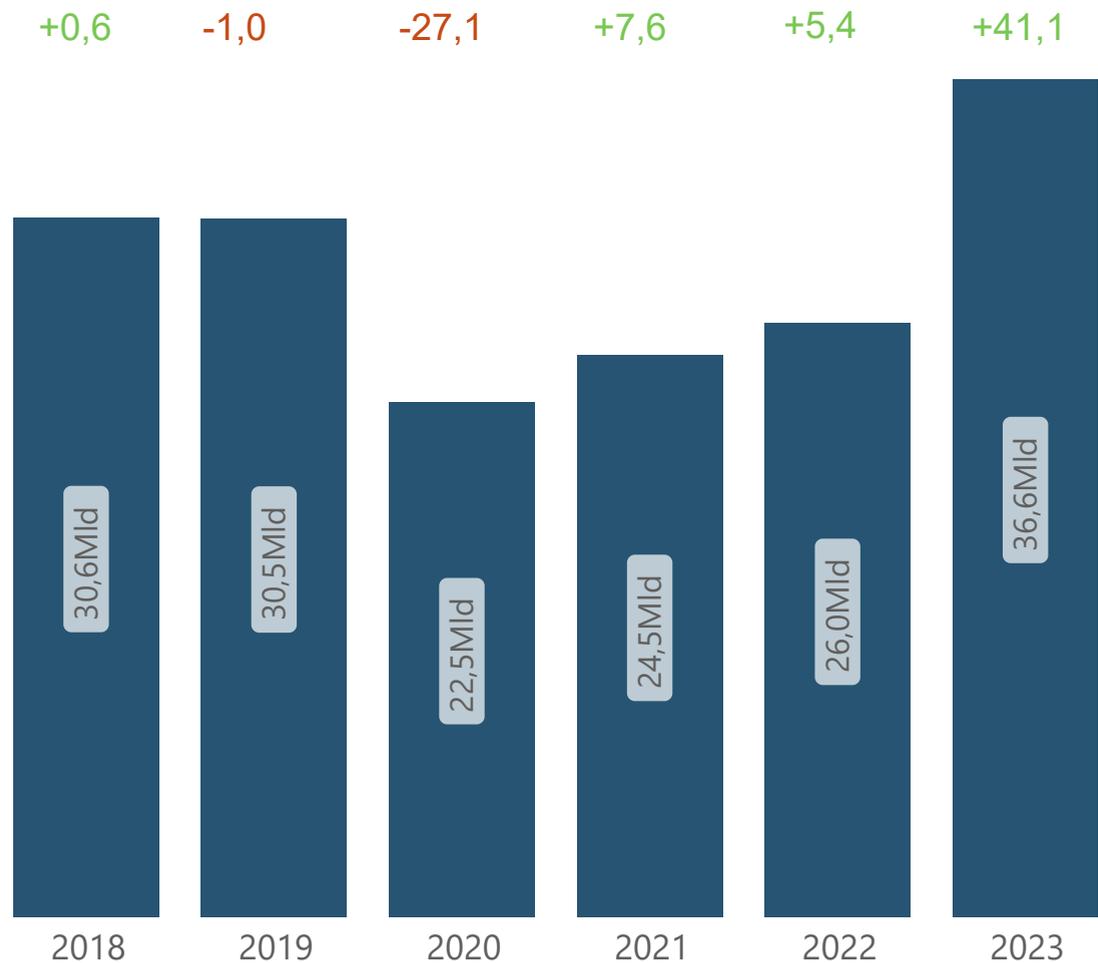
Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, rispettivamente rappresenta il 24,3% delle importazioni ed il 19,9% delle esportazioni del trade italiano. Seguono, nell'ordine la Polonia e la Francia per quanto riguarda le importazioni. Per i paesi di destinazione, invece dopo la Germania troviamo la Francia e la Spagna, in questo ordine, a completare la Top3.

Focus trade automotive - 05/2024

Trade automotive - Trend Import 2017-2023

Import Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



Import Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



Focus trade automotive - 05/2024

Trade automotive - Trend Export 2017-2023

Export Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



Export Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

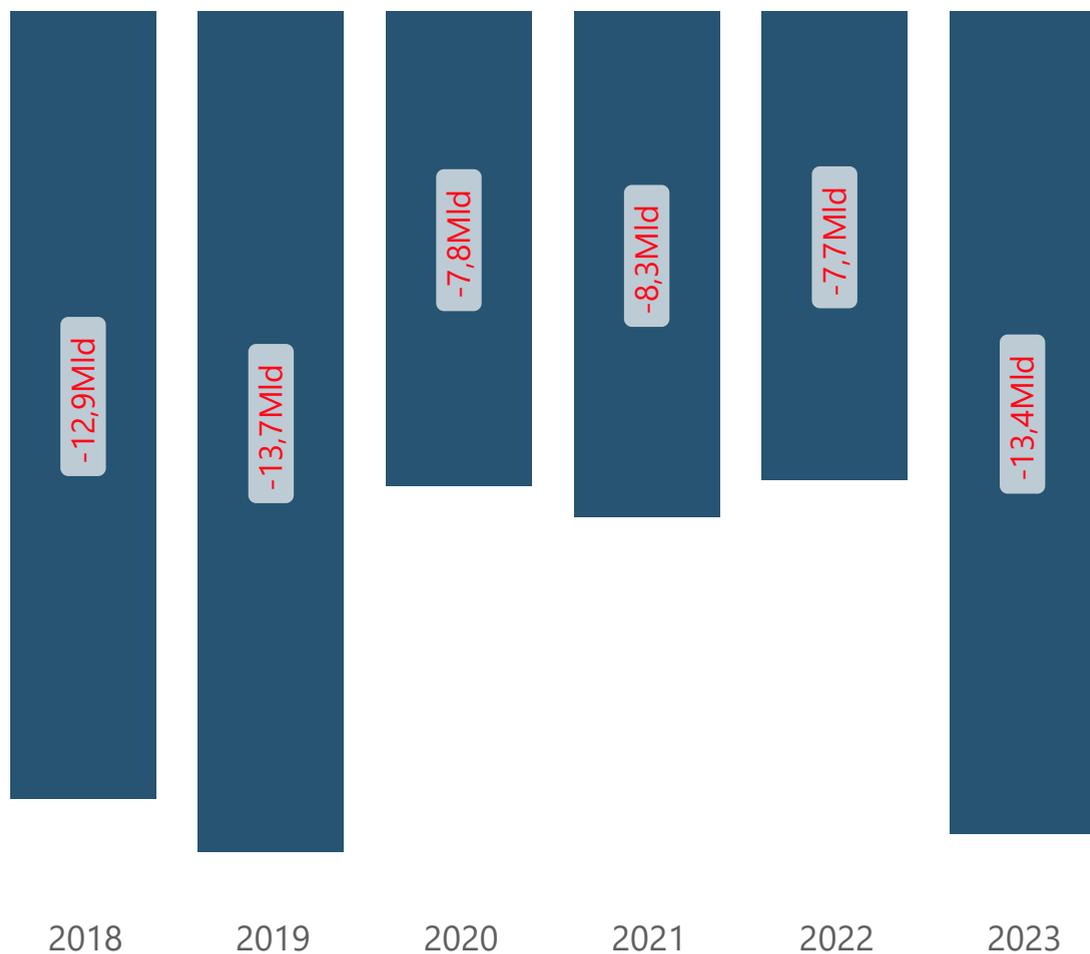


Focus trade automotive - 05/2024

Trade automotive - Trend Saldo Commerciale 2017-2023

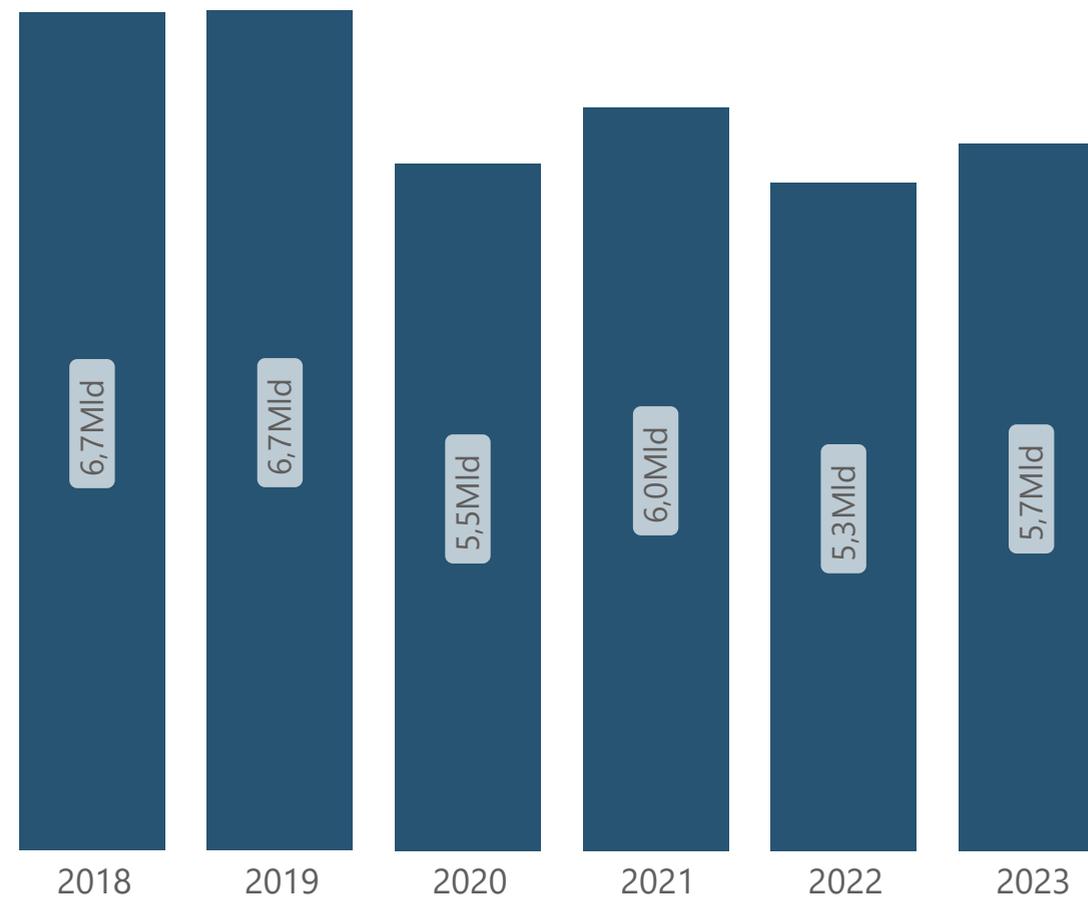
Saldo trade autoveicoli

Valore in miliardi di euro



Saldo trade componenti

Valore in miliardi di euro



Focus trade automotive - 05/2024

Riepilogo trade automotive - Gennaio/maggio 2024

Maggio

Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	2,79Mld	1,65Mld	-1,14Mld	2,80Mld	1,21Mld	-1,59Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,36Mld	0,61Mld	0,26Mld	0,34Mld	0,47Mld	0,13Mld
Totale	3,14Mld	2,26Mld	-0,88Mld	3,13Mld	1,67Mld	-1,46Mld

Gennaio - maggio

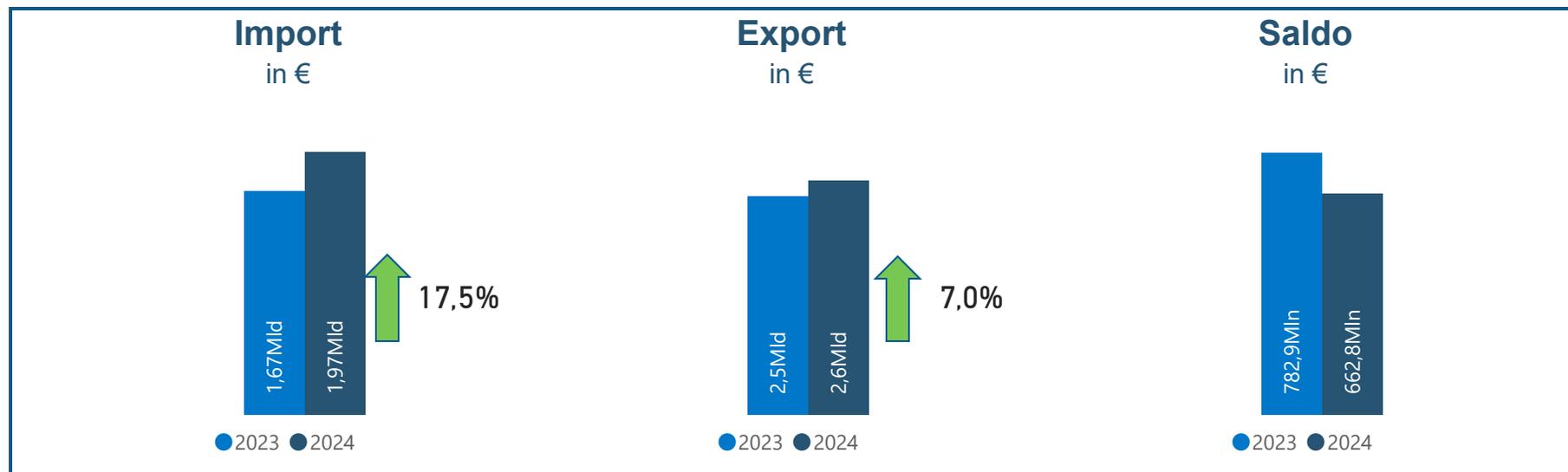
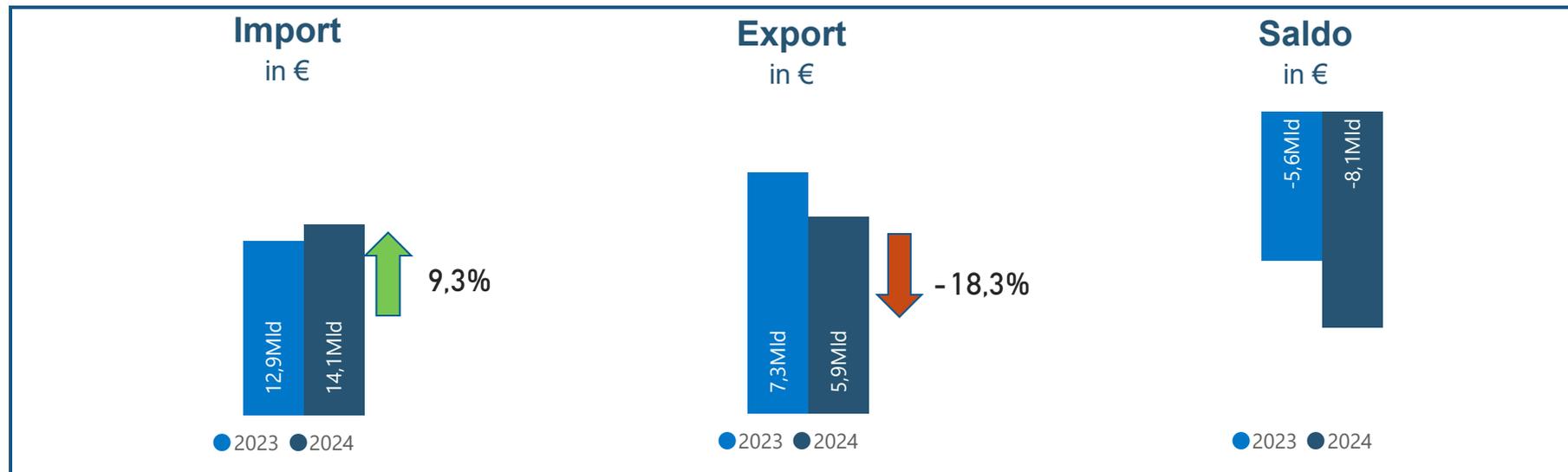
Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	12,87Mld	7,26Mld	-5,61Mld	14,07Mld	5,93Mld	-8,14Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	1,67Mld	2,46Mld	0,78Mld	1,97Mld	2,63Mld	0,66Mld
Totale	14,54Mld	9,72Mld	-4,82Mld	16,04Mld	8,56Mld	-7,47Mld

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	0,29Mld	0,22Mld	-0,07Mld	0,26Mld	0,21Mld	-0,06Mld
GOMMA	0,25Mld	0,16Mld	-0,09Mld	0,25Mld	0,18Mld	-0,06Mld
MOTORI	0,28Mld	0,37Mld	0,09Mld	0,22Mld	0,36Mld	0,14Mld
PARTI MECCANICHE	1,06Mld	1,58Mld	0,52Mld	0,88Mld	1,49Mld	0,61Mld
SUONO	0,02Mld	0,00Mld	-0,02Mld	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld
Totale	1,90Mld	2,33Mld	0,43Mld	1,62Mld	2,24Mld	0,62Mld

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	1,27Mld	1,00Mld	-0,27Mld	1,33Mld	1,01Mld	-0,31Mld
GOMMA	1,09Mld	0,77Mld	-0,32Mld	1,05Mld	0,83Mld	-0,23Mld
MOTORI	1,26Mld	1,77Mld	0,51Mld	1,12Mld	1,73Mld	0,62Mld
PARTI MECCANICHE	4,90Mld	7,47Mld	2,57Mld	4,46Mld	7,35Mld	2,89Mld
SUONO	0,06Mld	0,00Mld	-0,06Mld	0,07Mld	0,00Mld	-0,06Mld
Totale	8,58Mld	11,01Mld	2,44Mld	8,02Mld	10,93Mld	2,91Mld

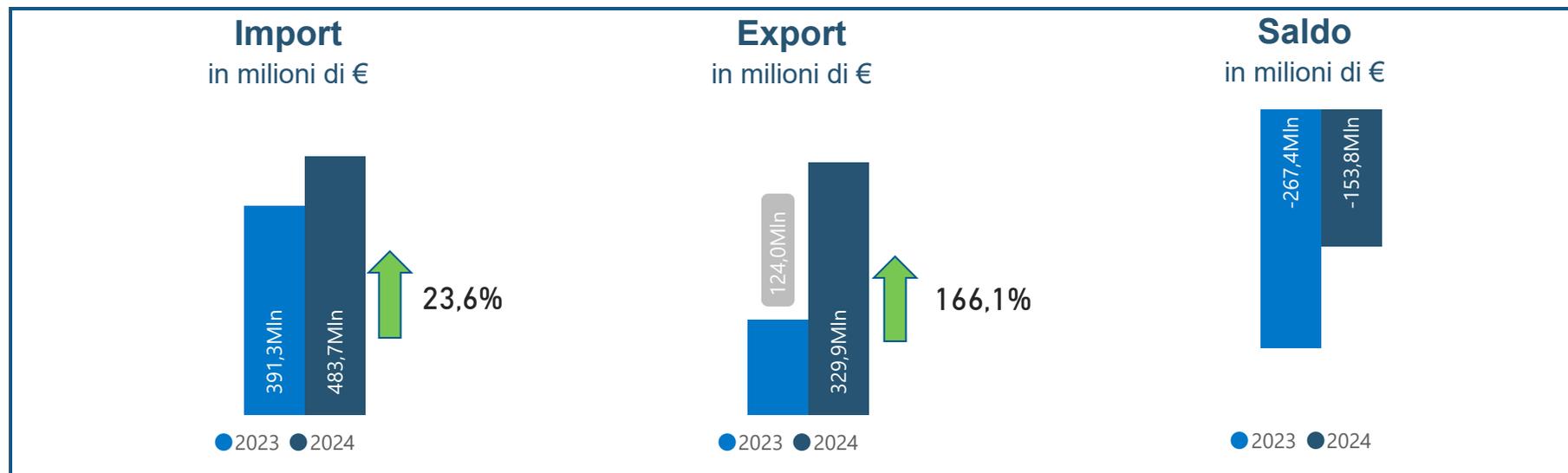
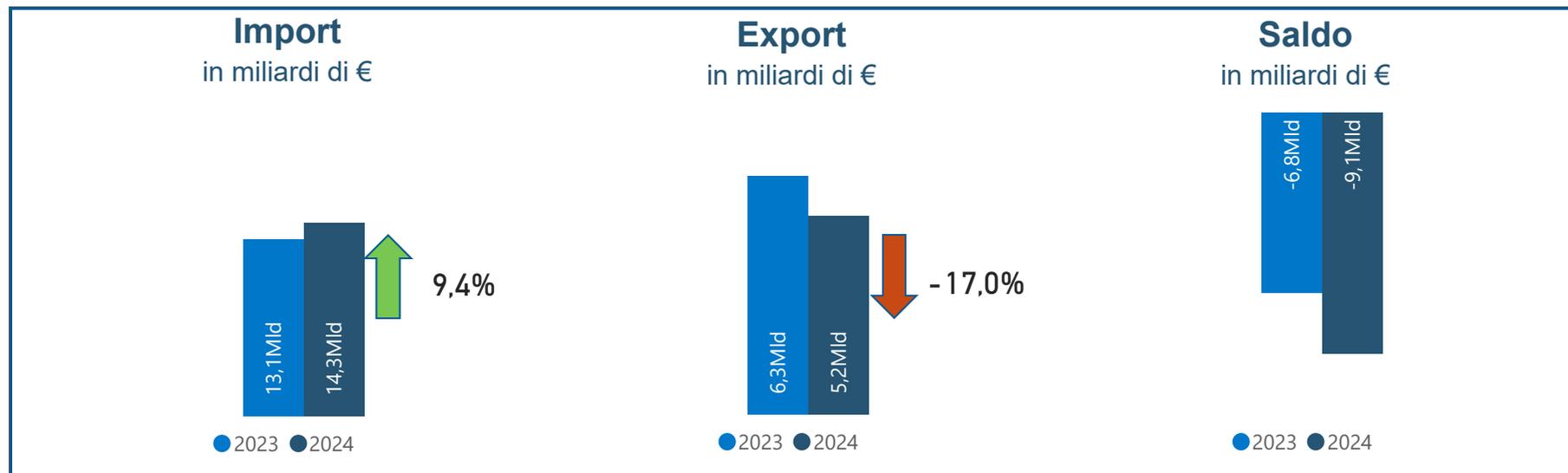
Focus trade automotive - 05/2024

Trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/maggio 2024



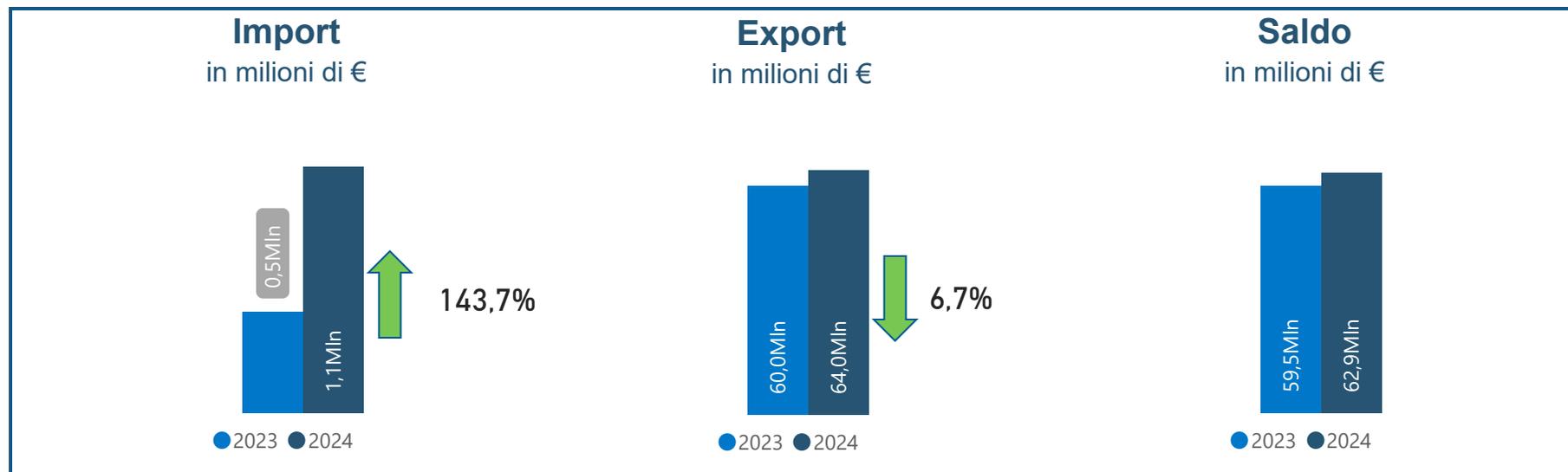
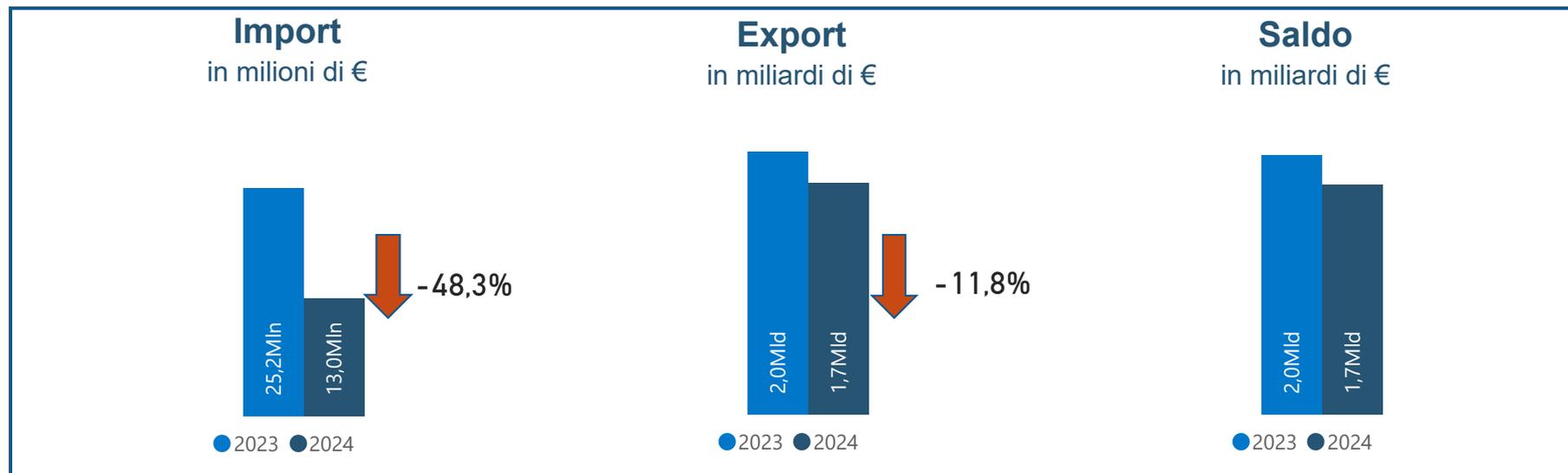
Focus trade automotive - 05/2024

Trade di autoveicoli tra Italia ed Europa, Italia e Africa. Gennaio/maggio 2024



Focus trade automotive - 05/2024

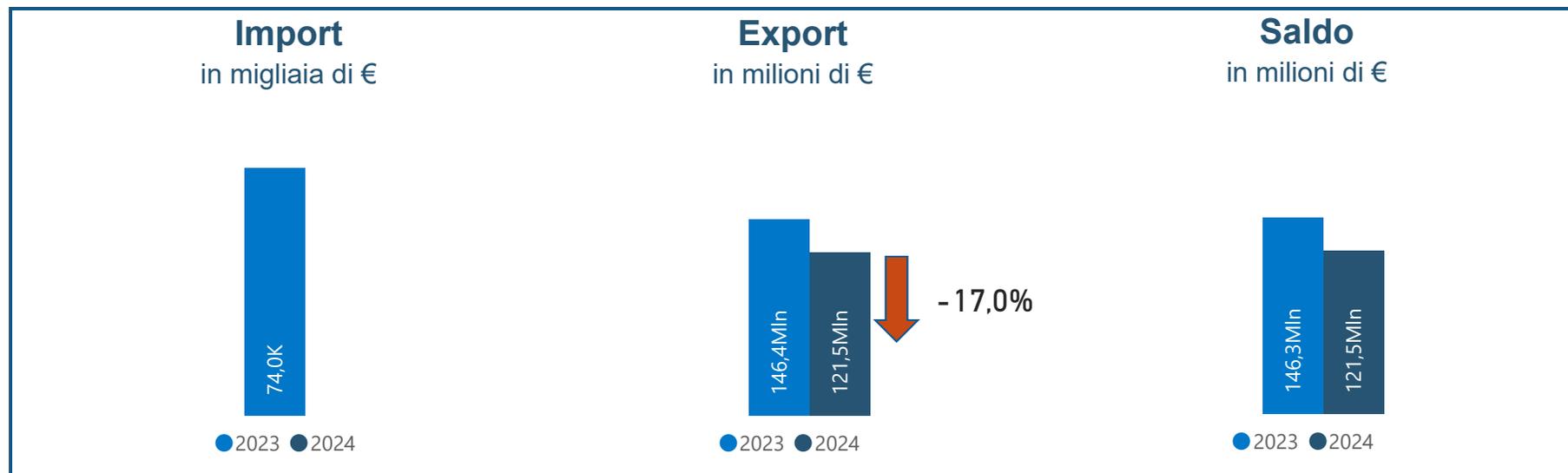
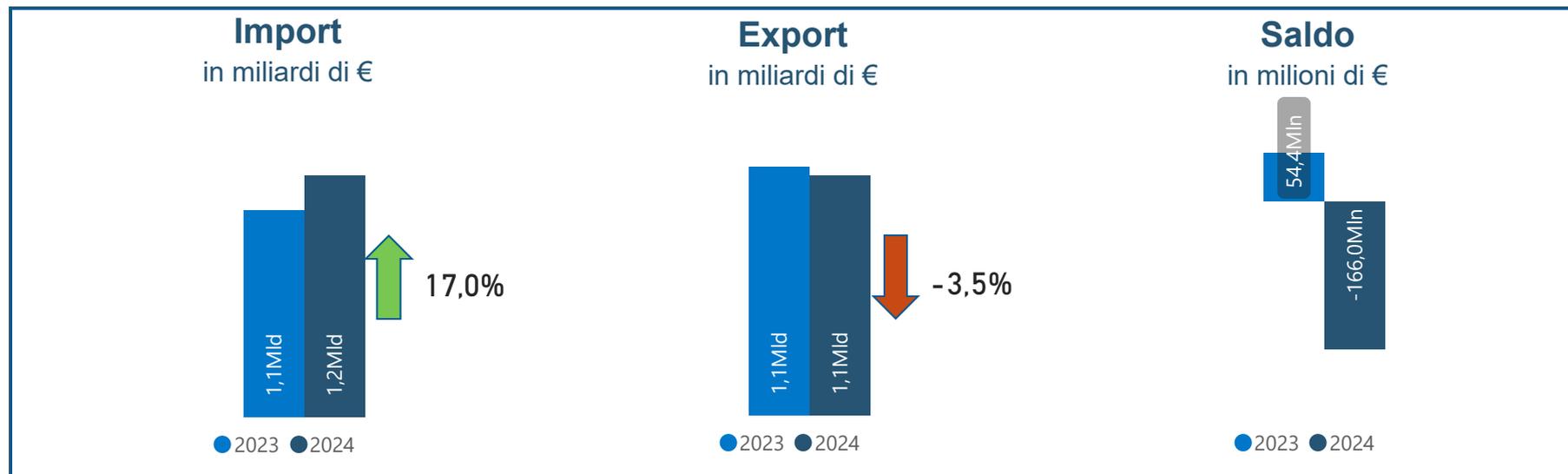
Trade di autoveicoli tra Italia e Nord America, Italia e Sud America. Gennaio/maggio 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 05/2024

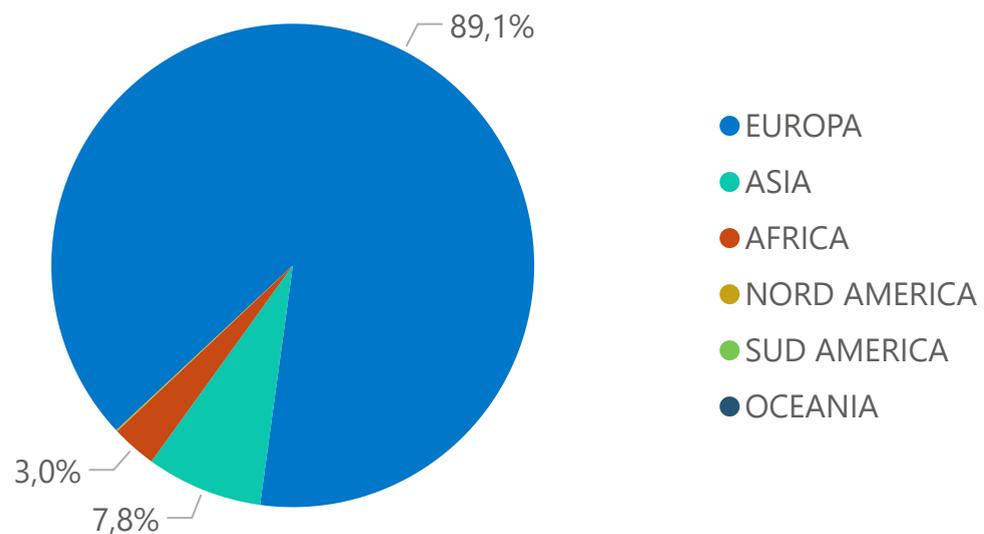
Trade di autoveicoli tra Italia e Asia, Italia e Oceania. Gennaio/maggio 2024



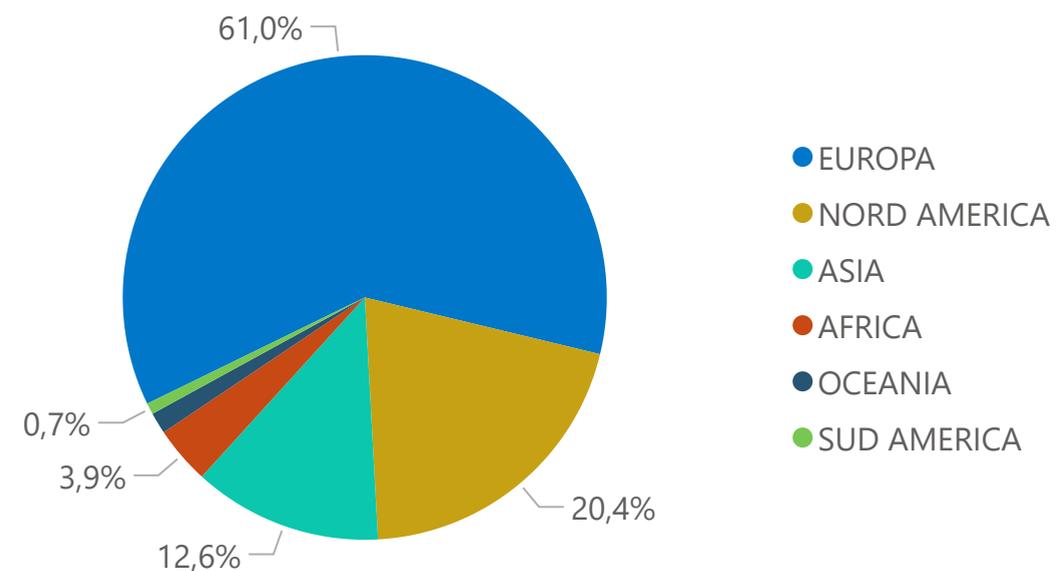
Focus trade automotive - 05/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/maggio 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine



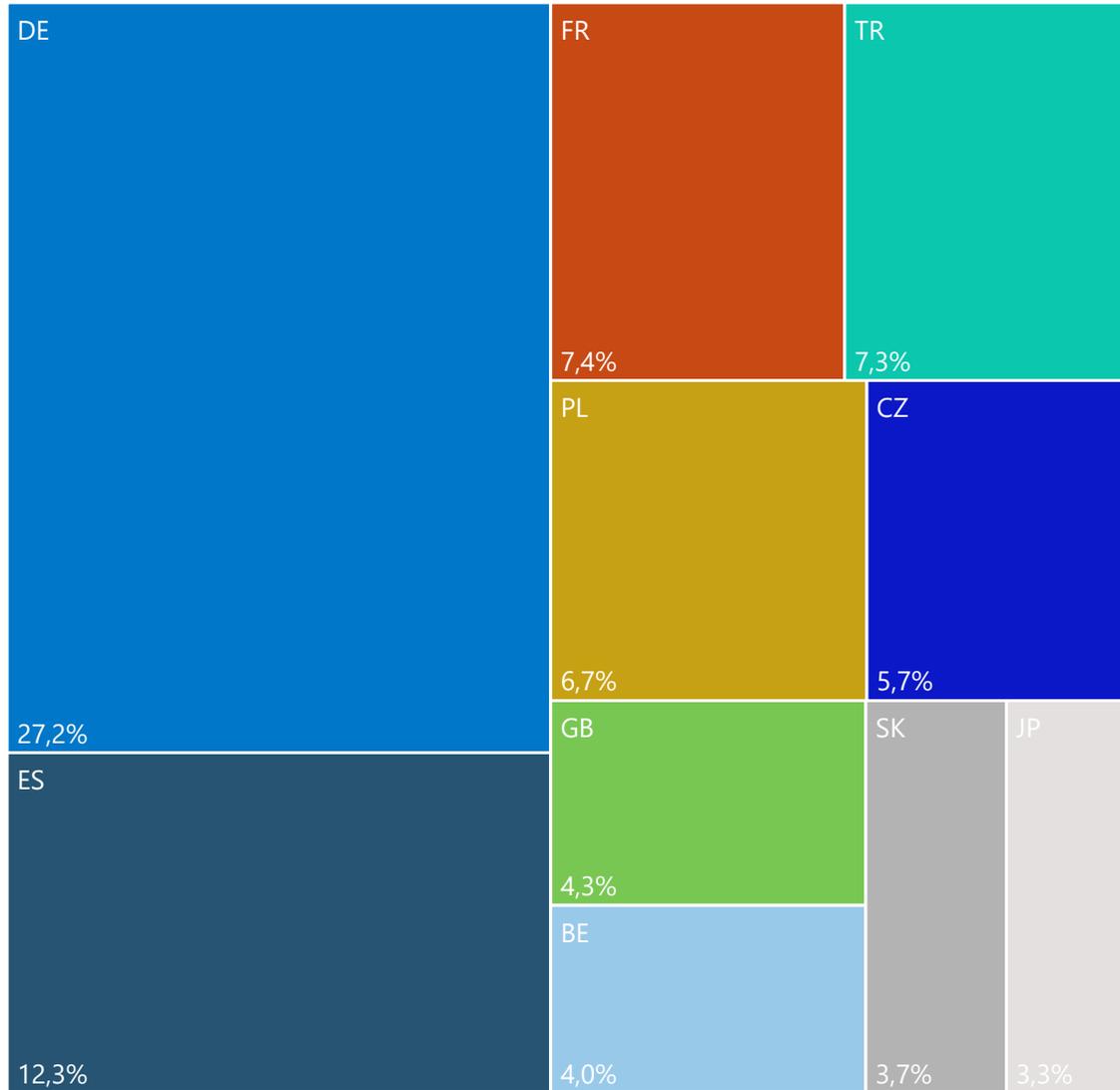
EXPORT - Quote per continente di destinazione



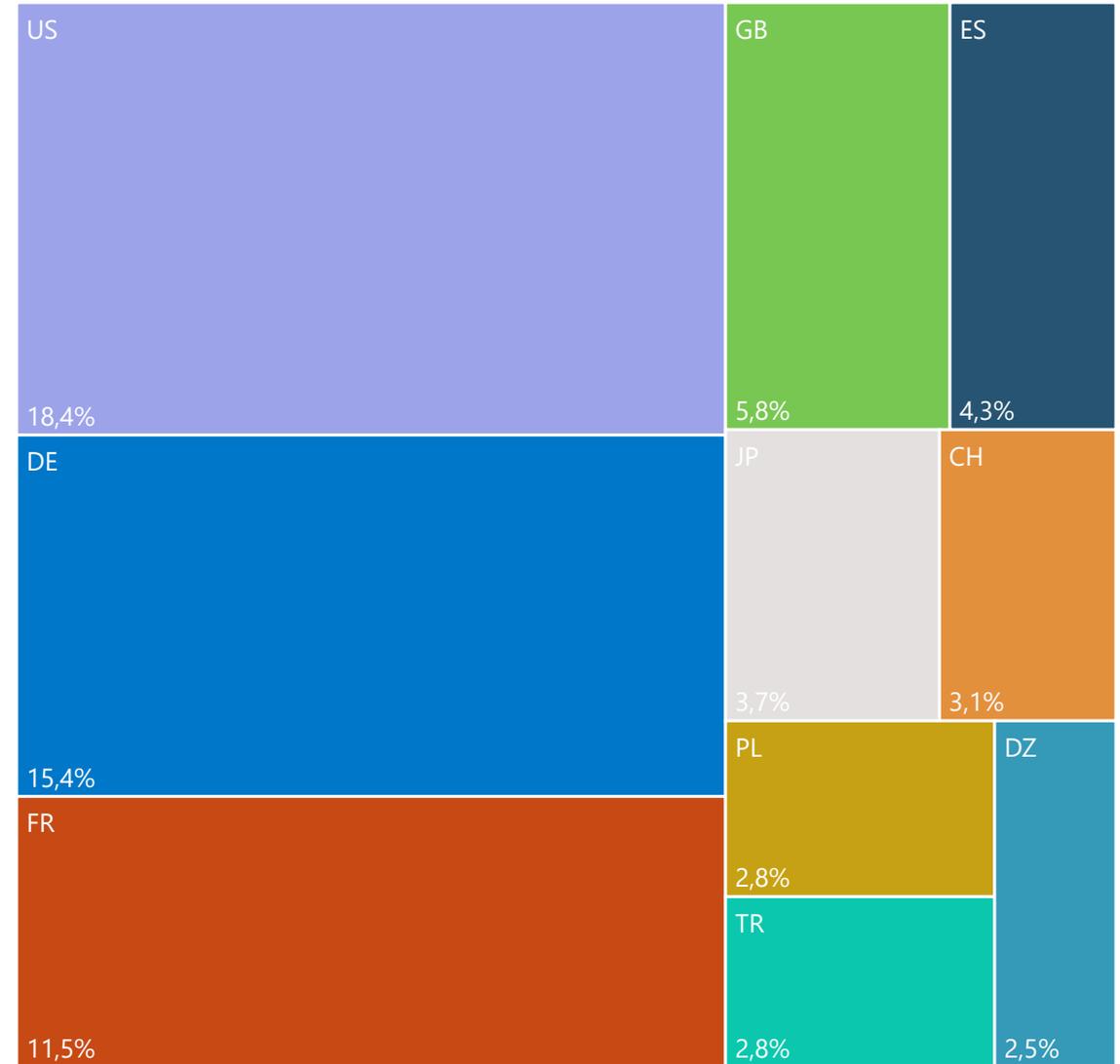
Focus trade automotive - 05/2024

Trade di autoveicoli in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/maggio 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



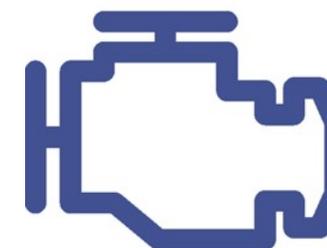
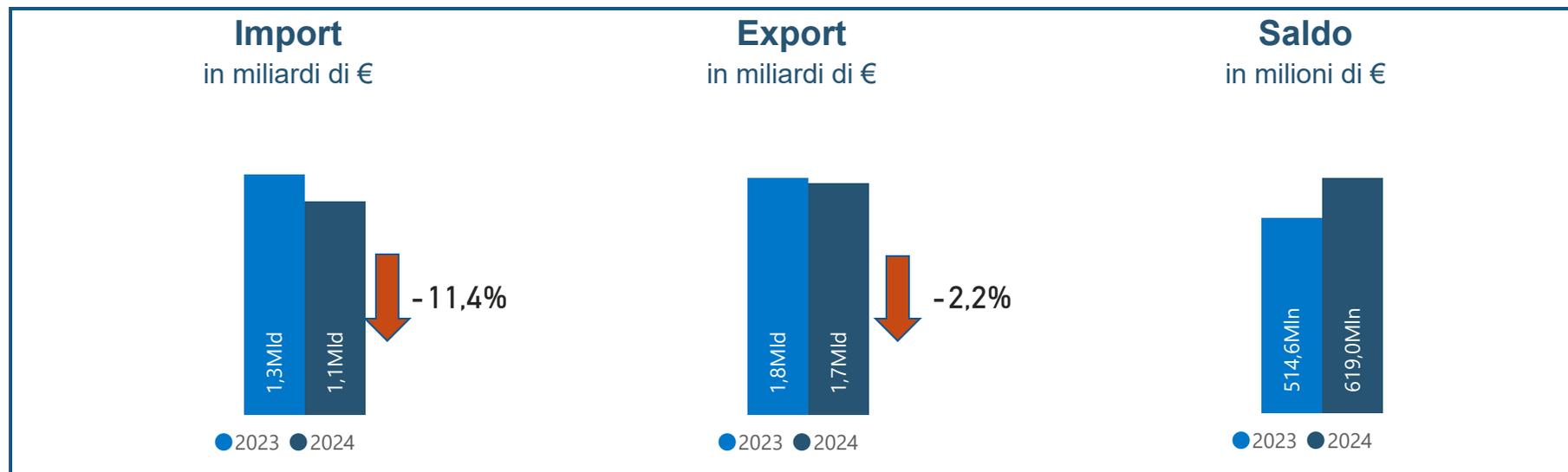
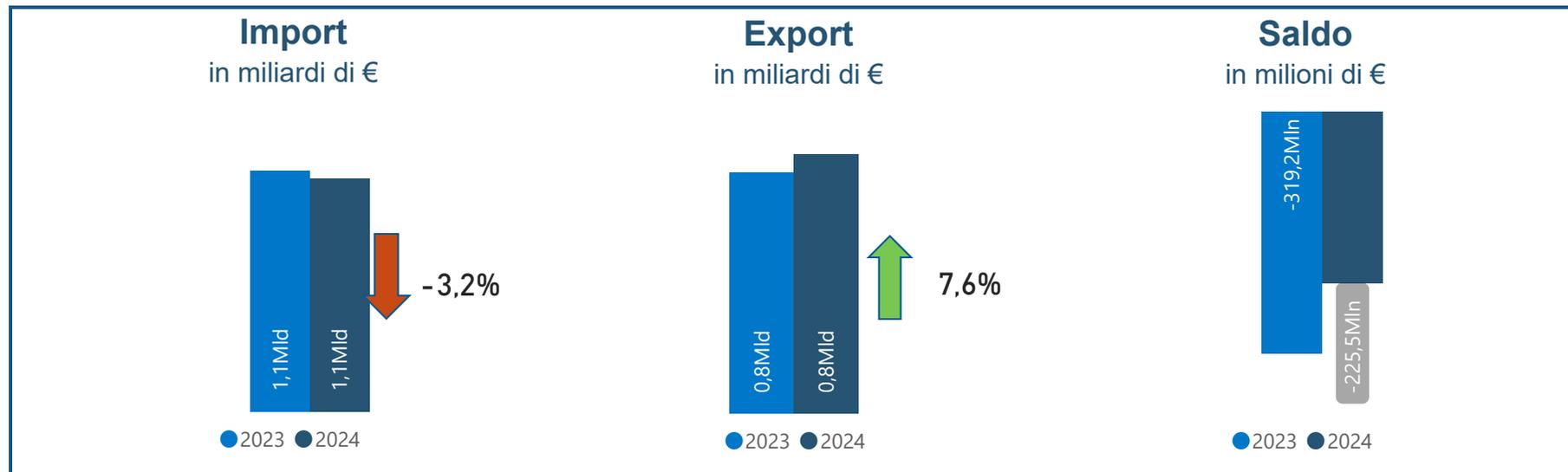
EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 05/2024

Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - Gennaio/maggio 2024



Focus trade automotive - 05/2024

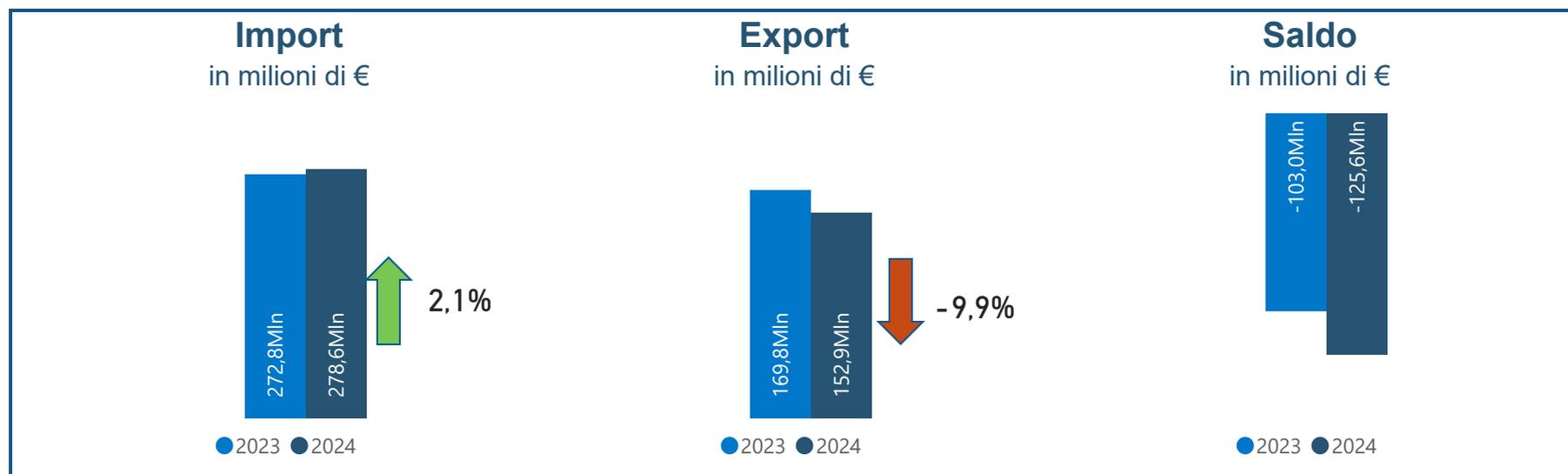
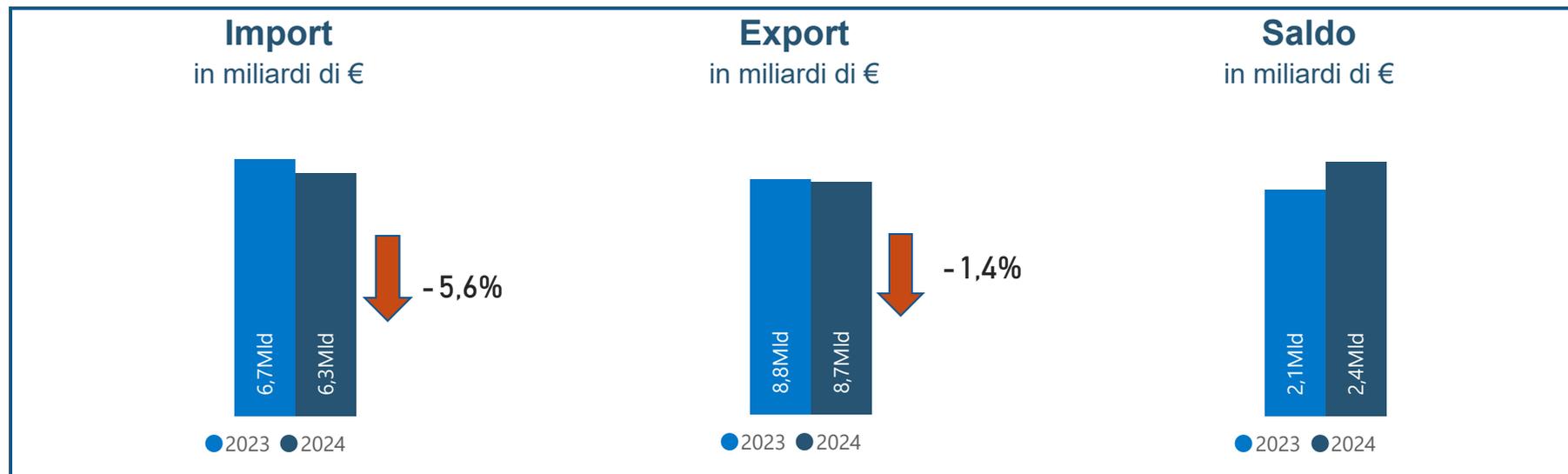
Trade di componenti in Italia - Parti elettriche e parti meccaniche - Gennaio/maggio 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 05/2024

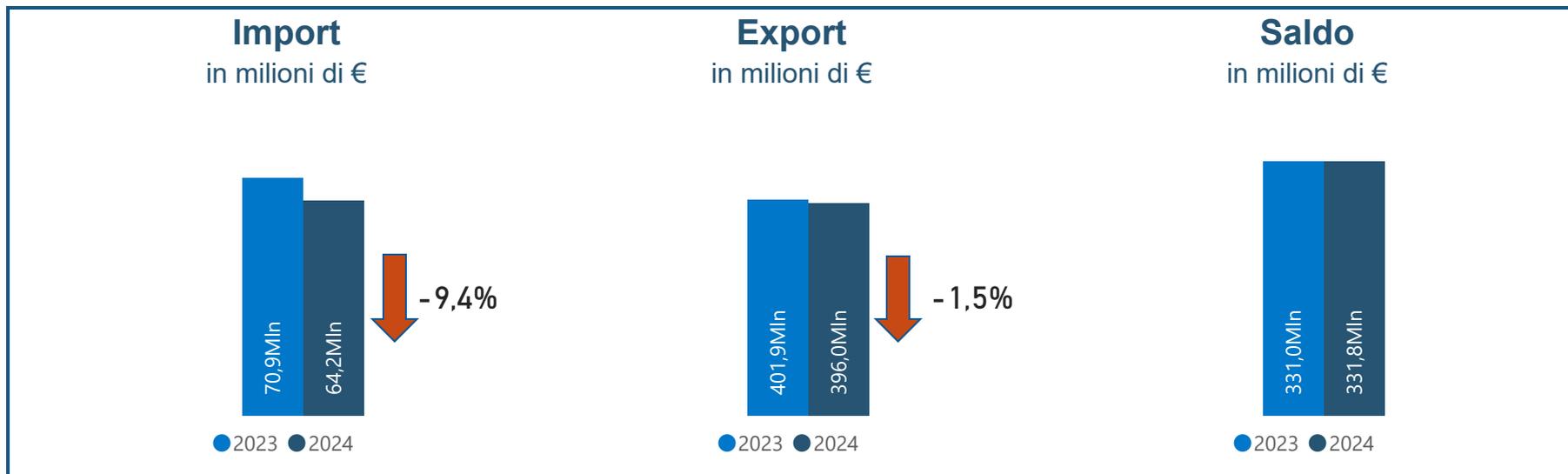
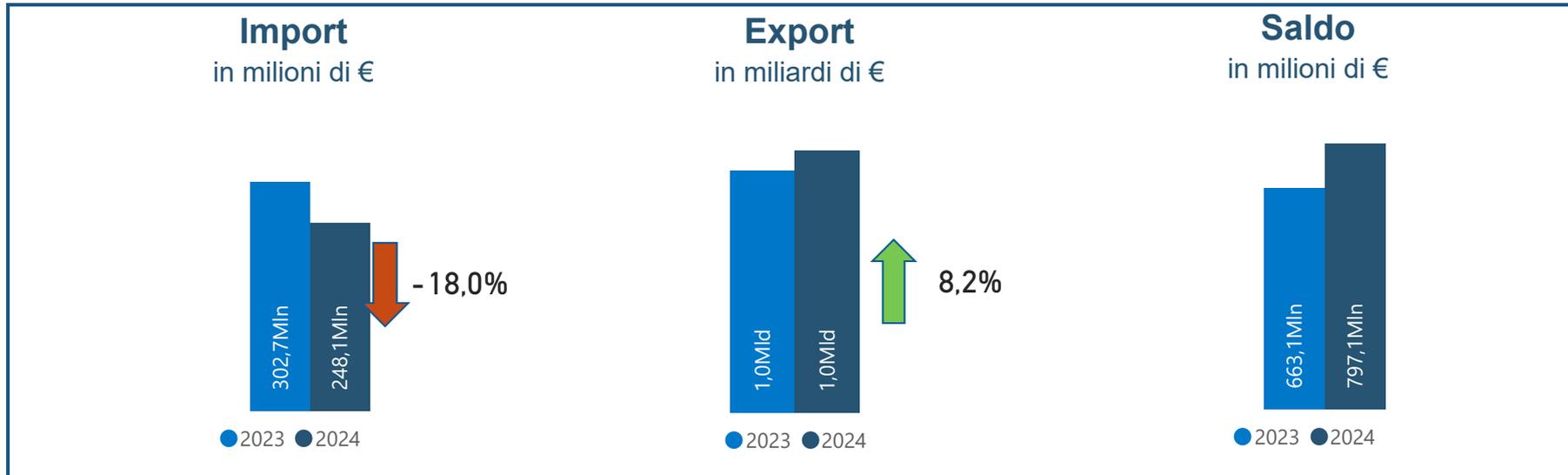
Trade di componenti Italia ed Europa - Gennaio/maggio 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 05/2024

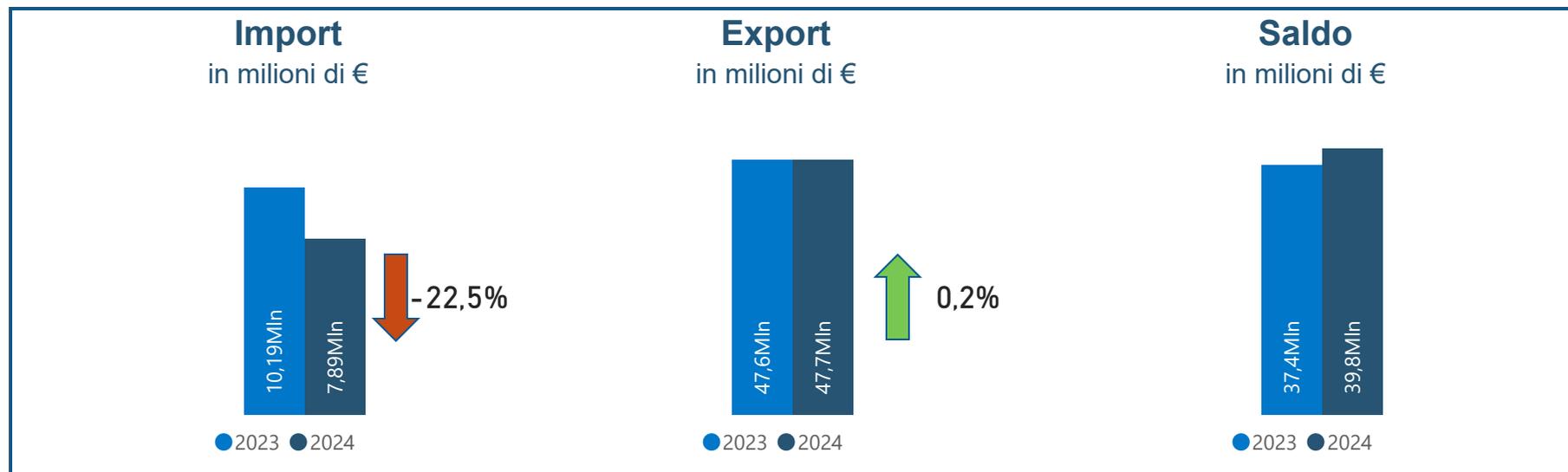
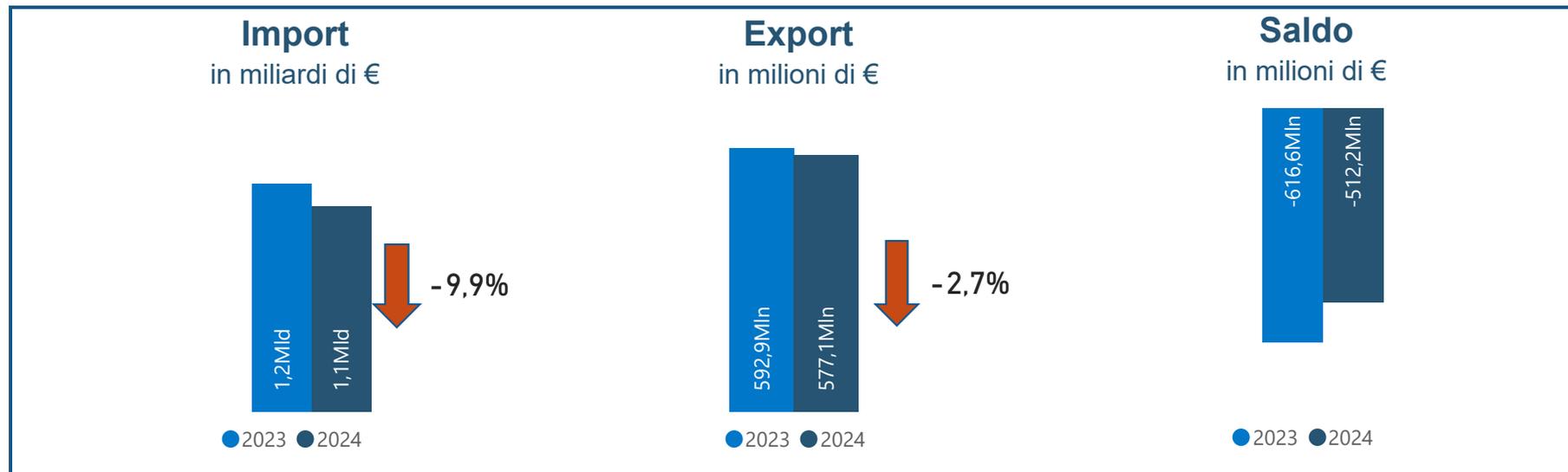
Trade di componenti Italia e Nord America, Italia e Sud America - Gennaio/maggio 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 05/2024

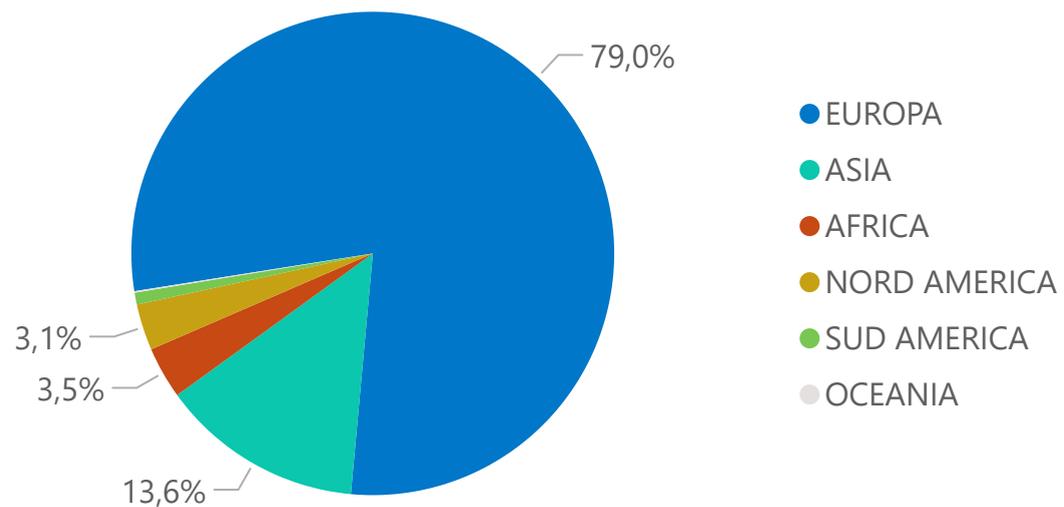
Trade di componenti Italia e Asia, Italia e Oceania - Gennaio/maggio 2024



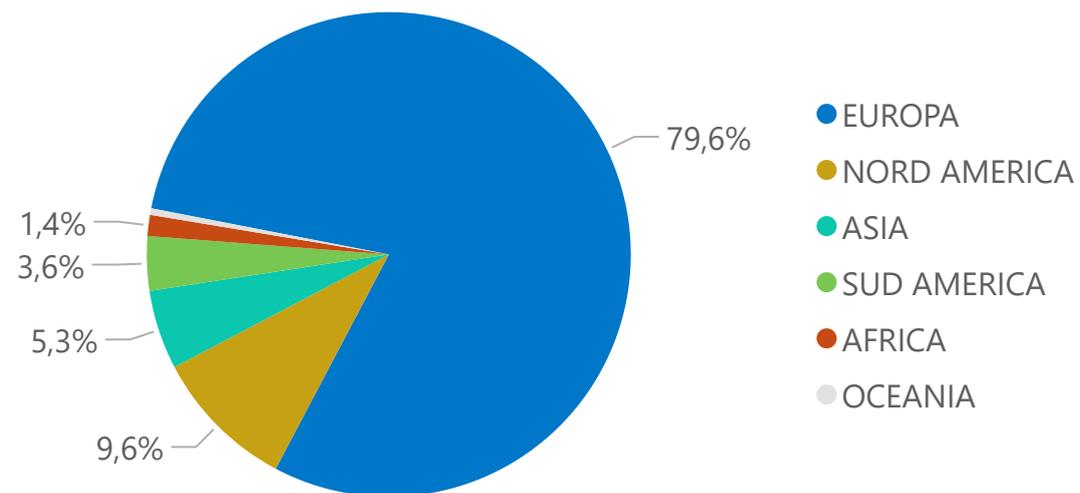
Focus trade automotive - 05/2024

Trade di componenti tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/maggio 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine



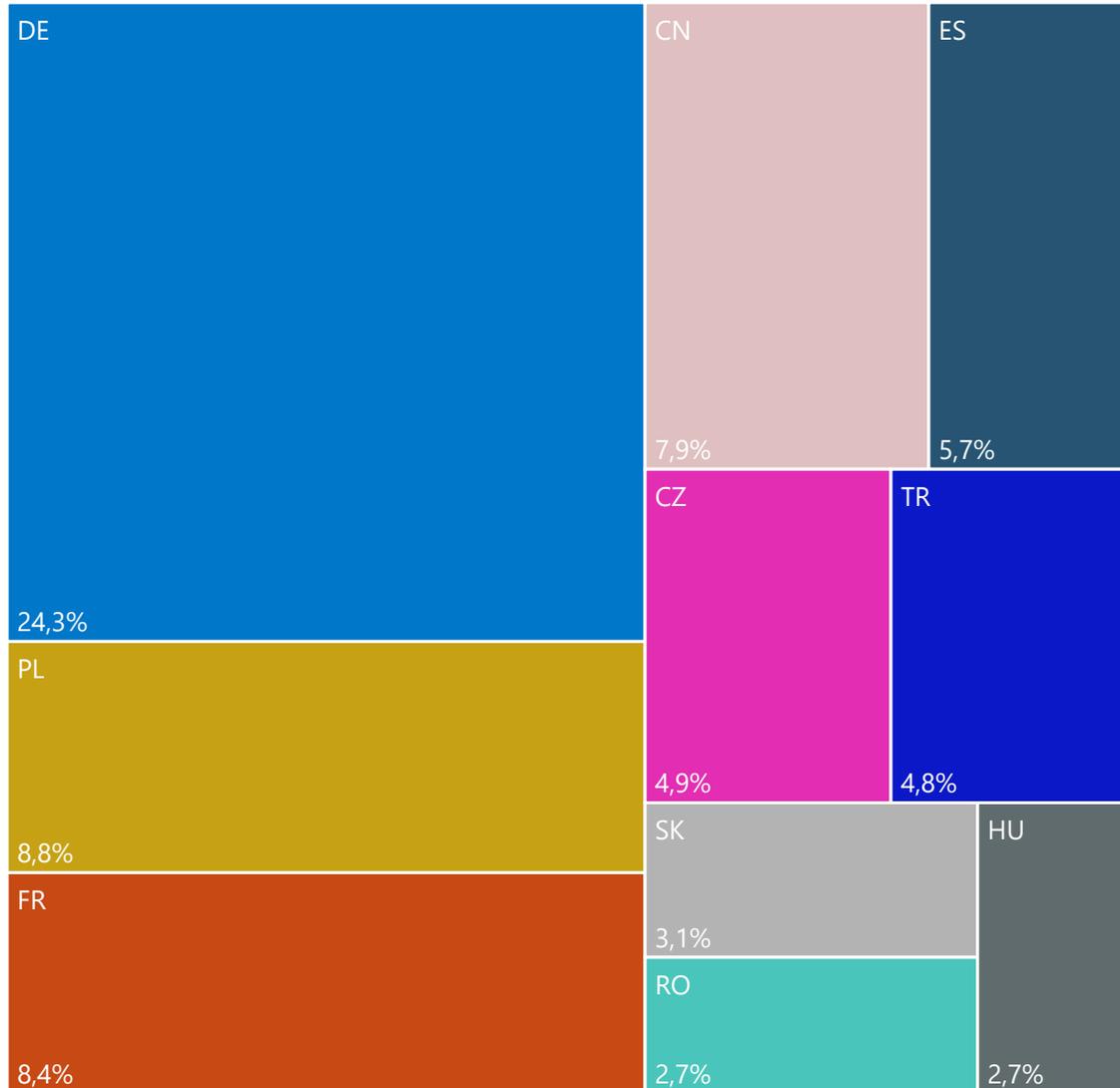
EXPORT - Quote per continente di destinazione



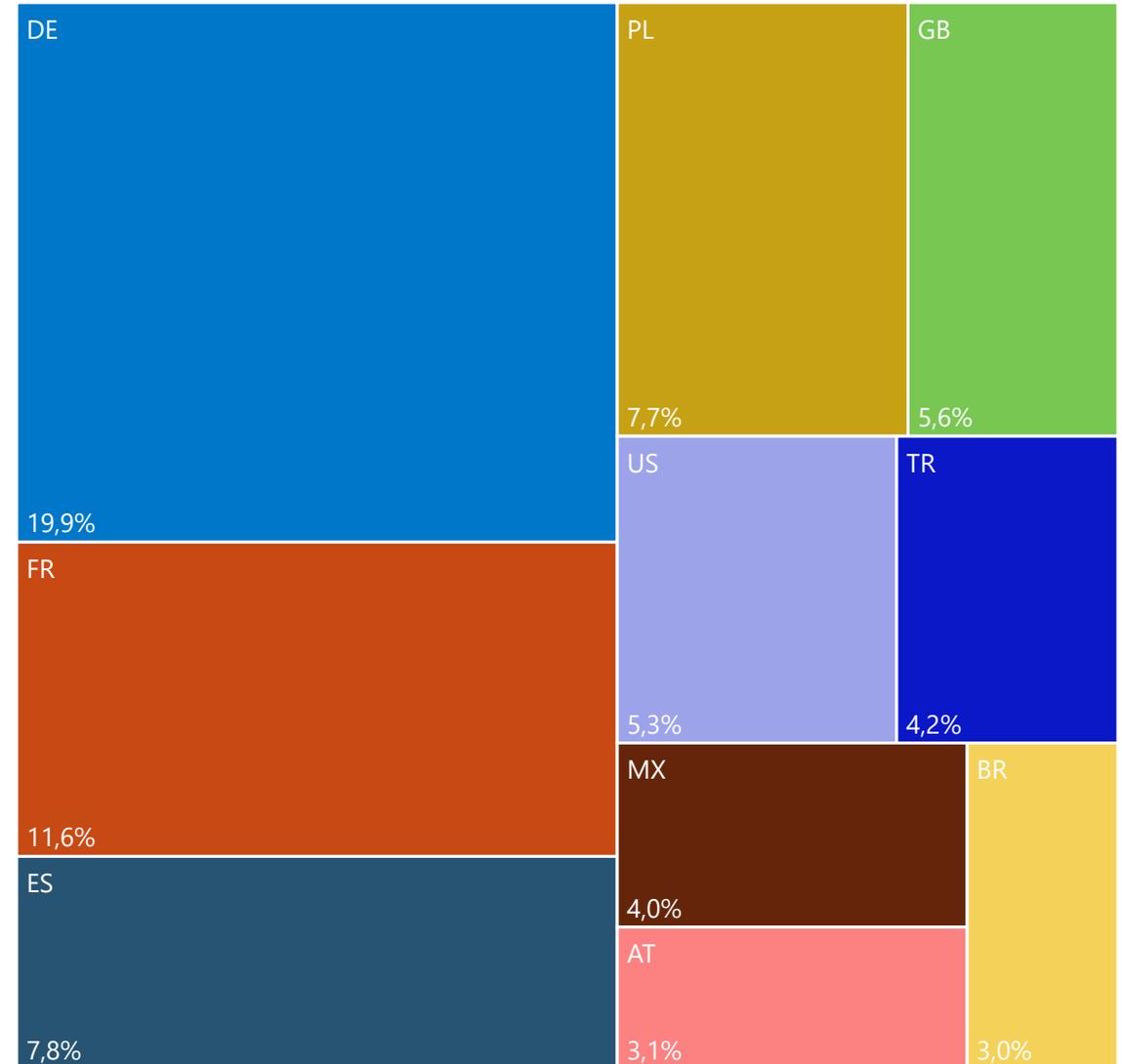
Focus trade automotive - 05/2024

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/maggio 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 05/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Alessio Irene, a.irene@anfiam.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfiam.it

Data di pubblicazione: 03 settembre 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.