



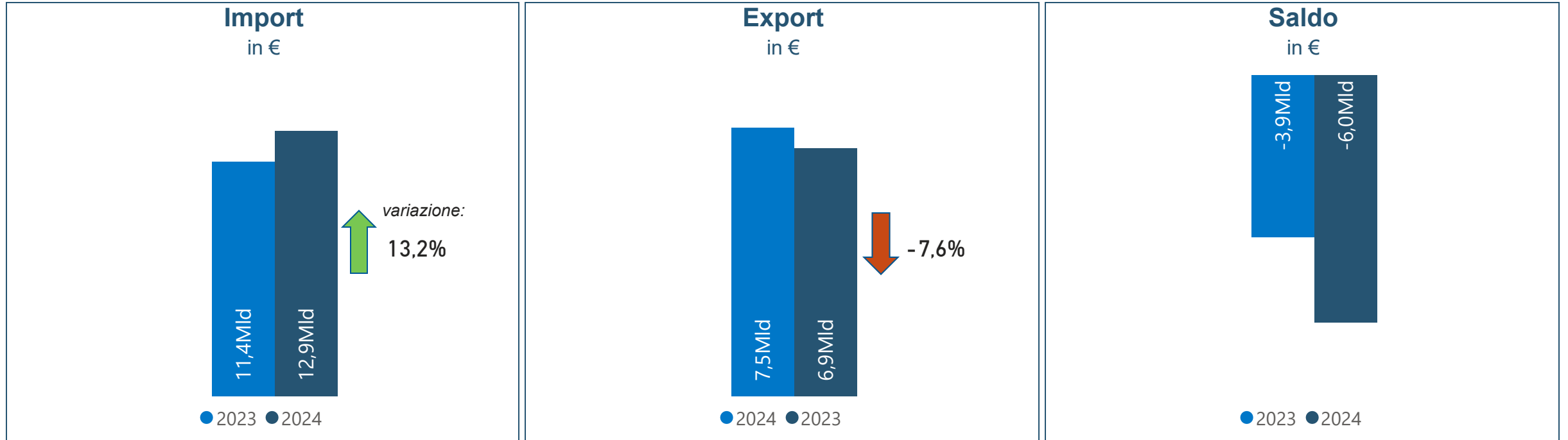
Focus Italia
Trade Automotive
APRILE
2024

**Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti**

Highlights: il trade automotive italiano	3-4
Trend import-export-saldo 2017-2023	5-7
Riepilogo trade	7-8
Autoveicoli:	
Trade per tipo di veicolo	9
Trade per area	10-13
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	14
Componenti:	
Trade per tipo di componente	15-16
Trade per area	16-19
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	20

Focus trade automotive - 04/2024

Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/aprile 2024

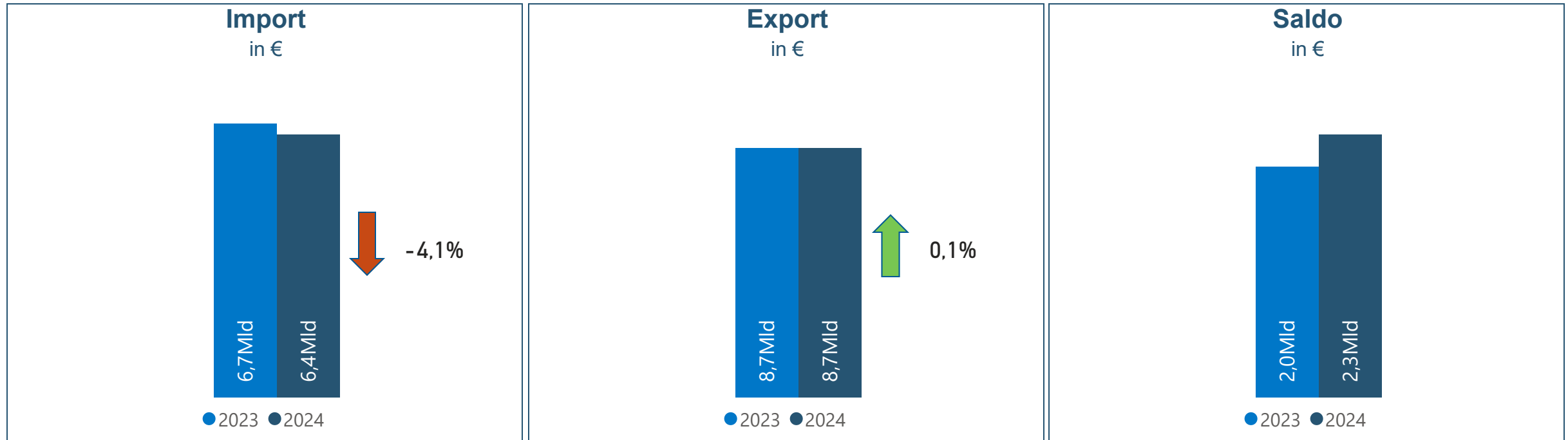


Nei primi quattro mesi del 2024, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+13,2% rispetto al primo quadrimestre del 2023). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +23,9% e +11,8%). Al contrario, l'export in valore risulta in calo rispetto a quello del primo quadrimestre del 2023, -7,6%: il valore dei **veicoli industriali**, nel primo quadrimestre 2024 incrementa del 17,2%; le **autovetture** esportate, viceversa, sono in calo dell'15,8%. Il saldo è negativo per circa 6,5 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 529 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,0% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel periodo gennaio-aprile del 2024, il 61,5% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (17,6%), seguiti da Giappone (3,8%) e Algeria (2,1%).

Focus trade automotive - 04/2024

Highlights: il trade di componenti in Italia - Gennaio/aprile 2024



Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, cala l'import, del 4,1%, mentre aumenta l'export, dello 0,1%, con un saldo positivo di circa 2,3 miliardi di euro (era di 2,0 milioni nello stesso periodo del 2023). L'Europa rappresenta il 79,6% del valore dell'import e il 79,8% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 12,7% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 9,4% del totale.

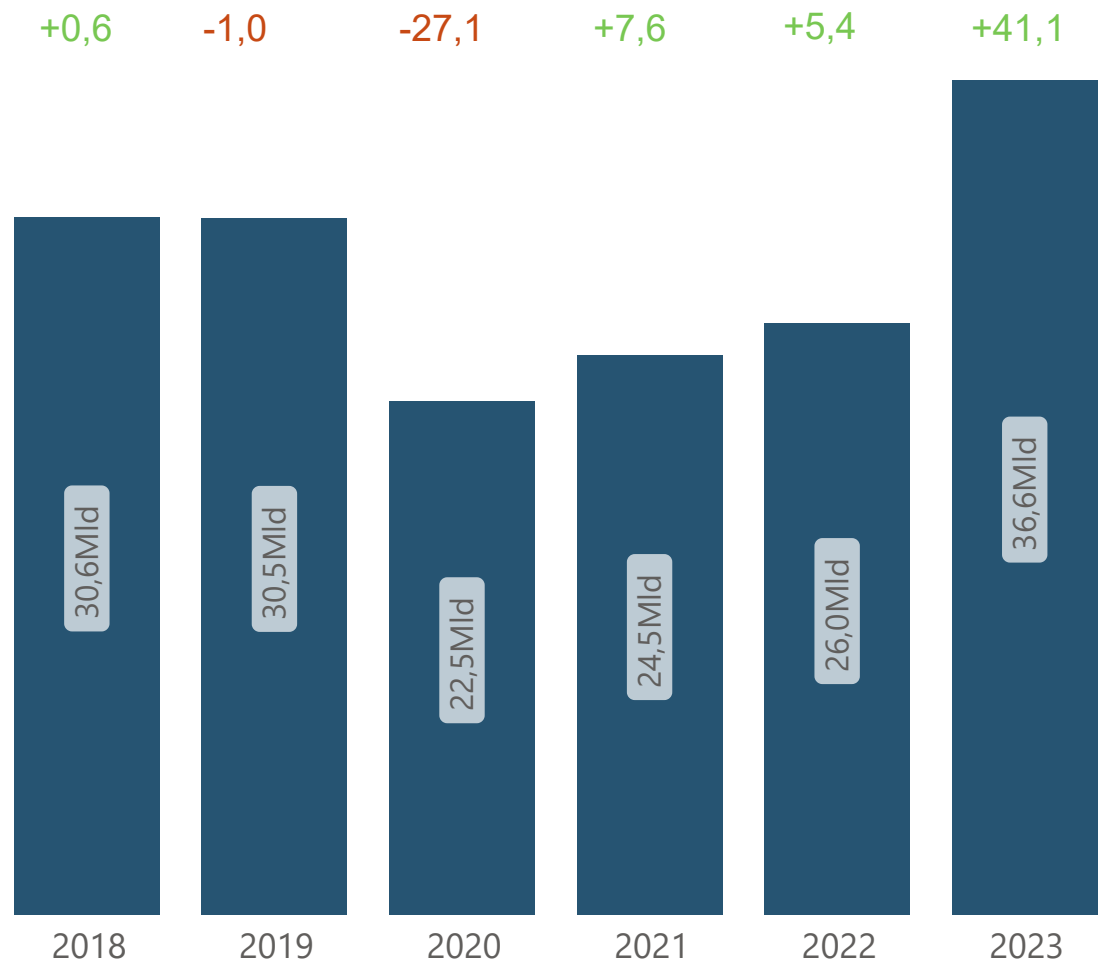
Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, in entrambi i casi rappresenta più del 20% del trade italiano. Seguono, nell'ordine la Polonia e la Francia per quanto riguarda le importazioni. Per i paesi di destinazione, invece dopo la Germania troviamo la Francia e la Spagna, in questo ordine, a completare la Top3.

Focus trade automotive - 04/2024

Trade automotive - Trend Import 2017-2023

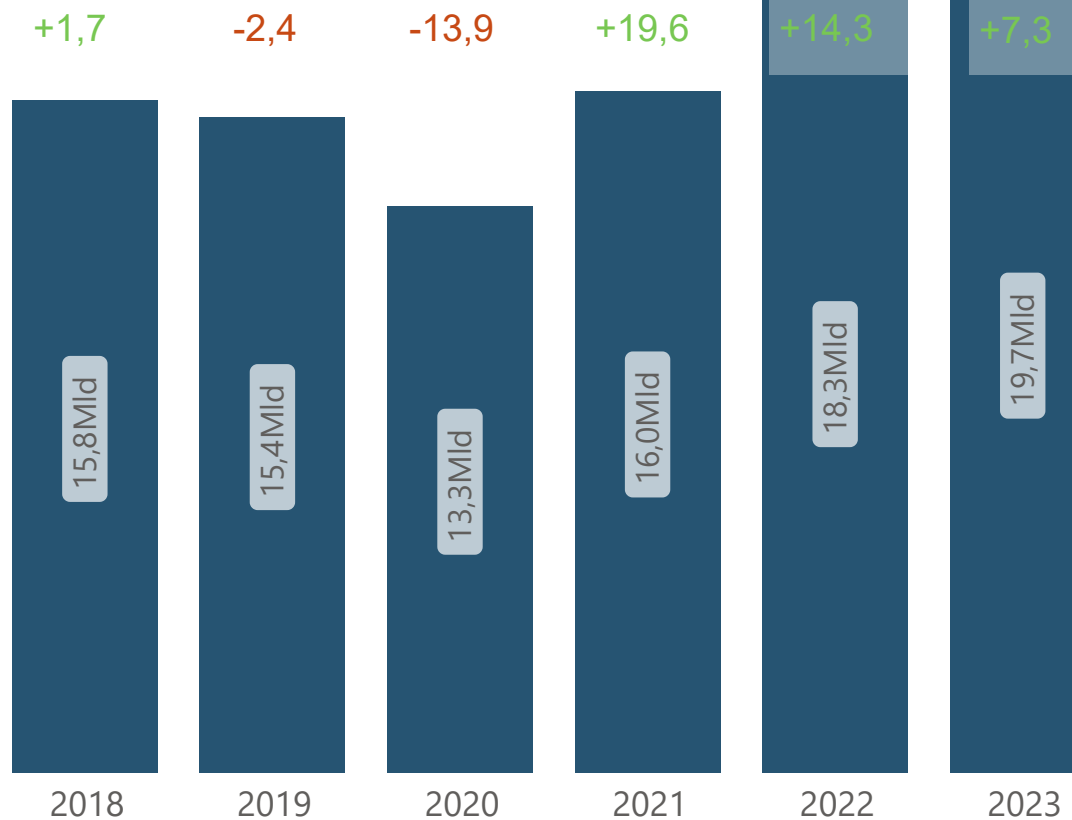
Import Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



Import Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

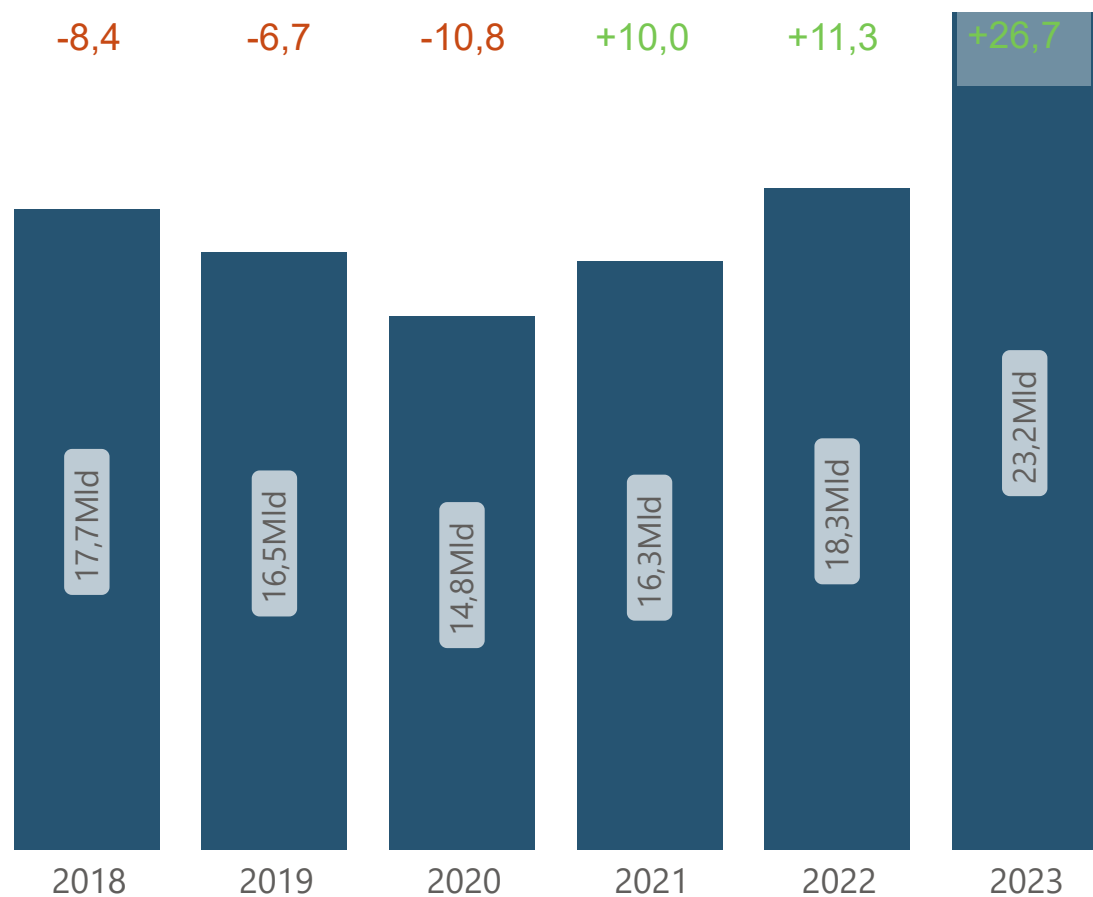


Focus trade automotive - 04/2024

Trade automotive - Trend Export 2017-2023

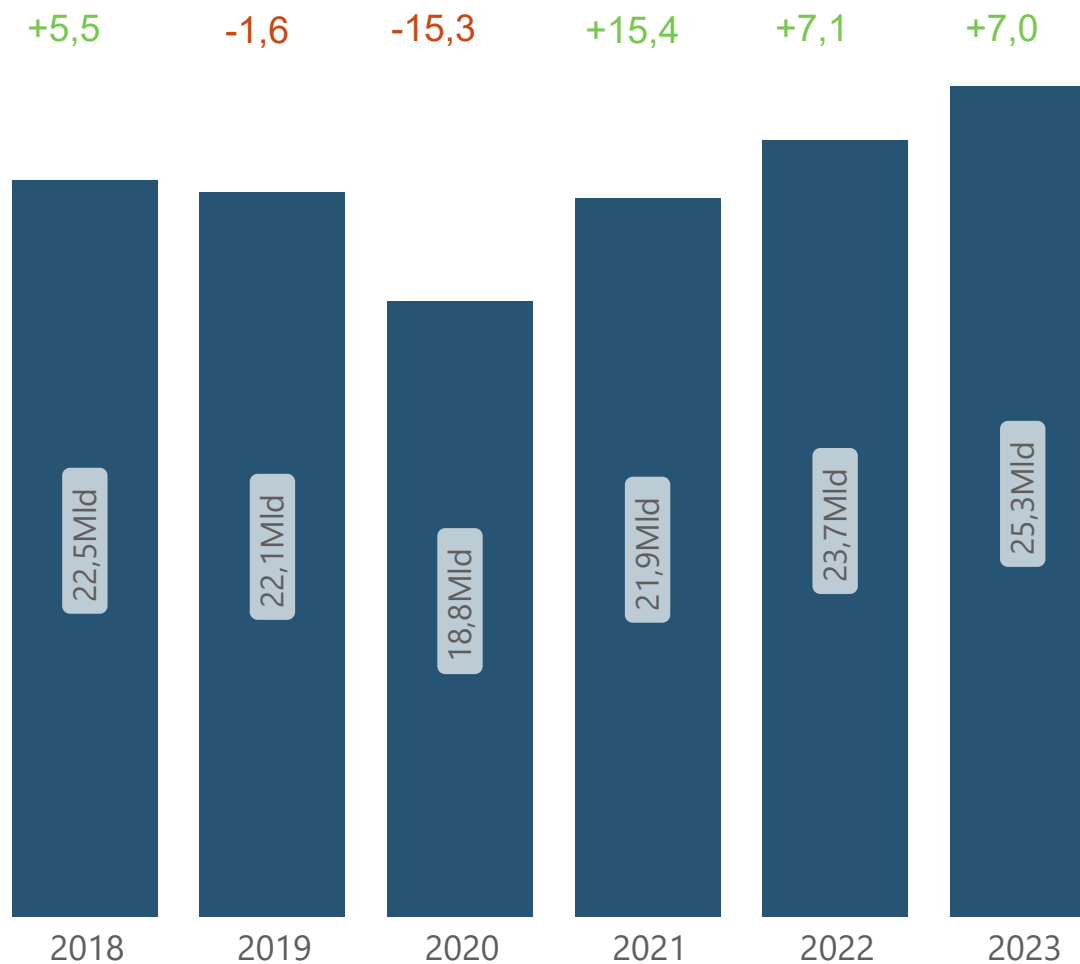
Export Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



Export Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

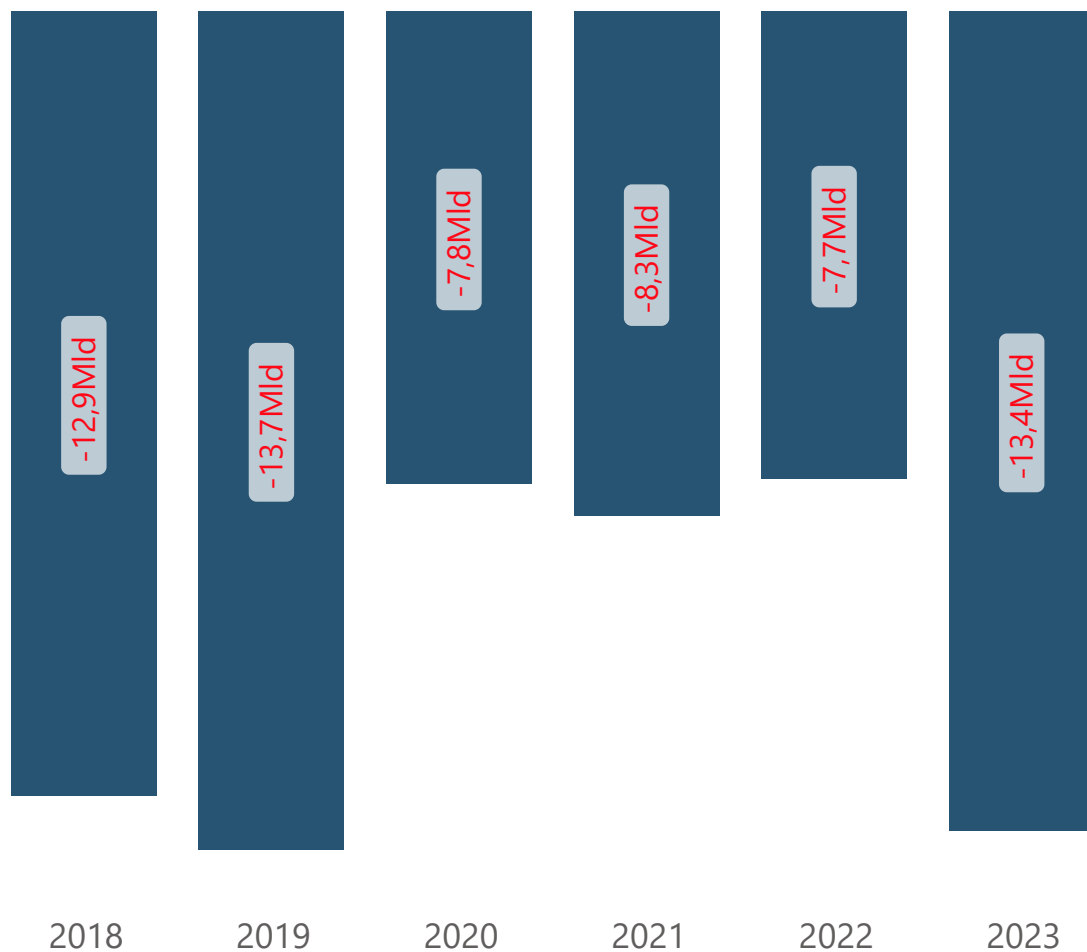


Focus trade automotive - 04/2024

Trade automotive - Trend Saldo Commerciale 2017-2023

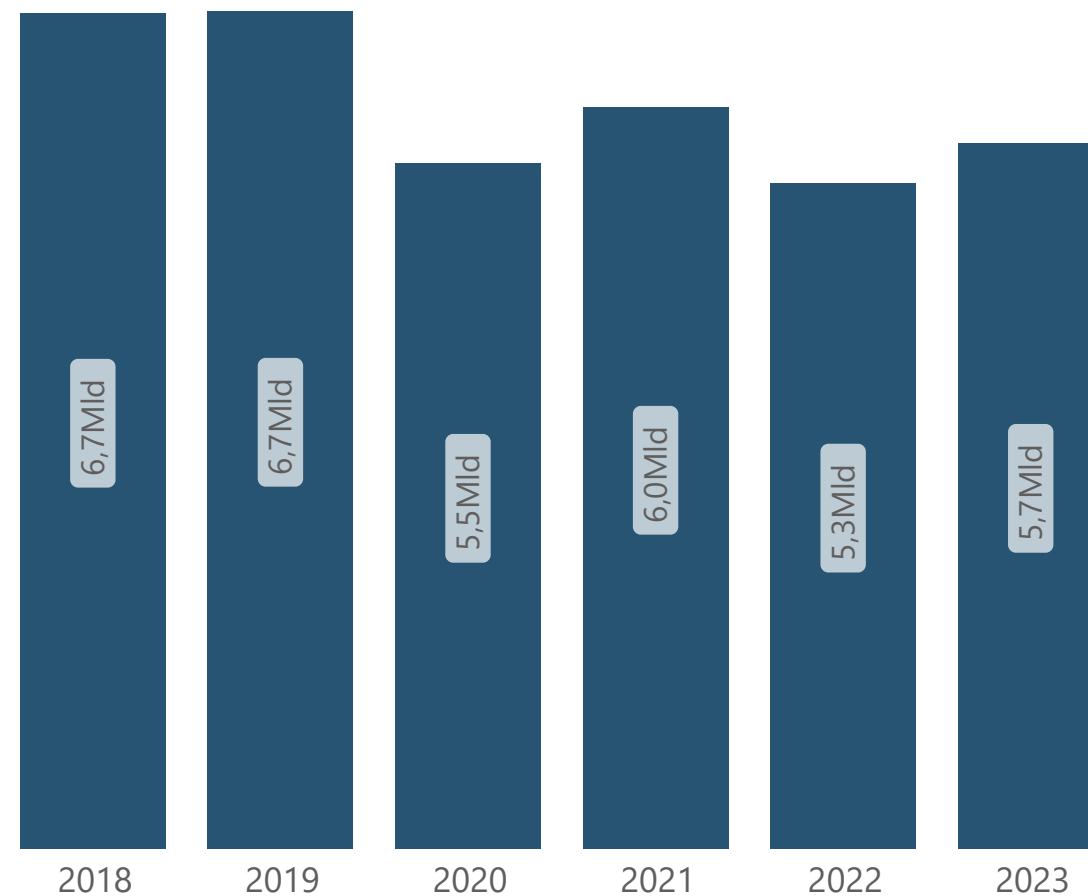
Saldo trade autoveicoli

Valore in miliardi di euro



Saldo trade componenti

Valore in miliardi di euro



Focus trade automotive - 04/2024

Riepilogo trade automotive - Gennaio/aprile 2024

Aprile

Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	2,44Mld	1,56Mld	-0,88Mld	2,51Mld	1,14Mld	-1,37Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,33Mld	0,59Mld	0,26Mld	0,37Mld	0,46Mld	0,08Mld
Totale	2,77Mld	2,15Mld	-0,62Mld	2,88Mld	1,60Mld	-1,28Mld

Gennaio - aprile

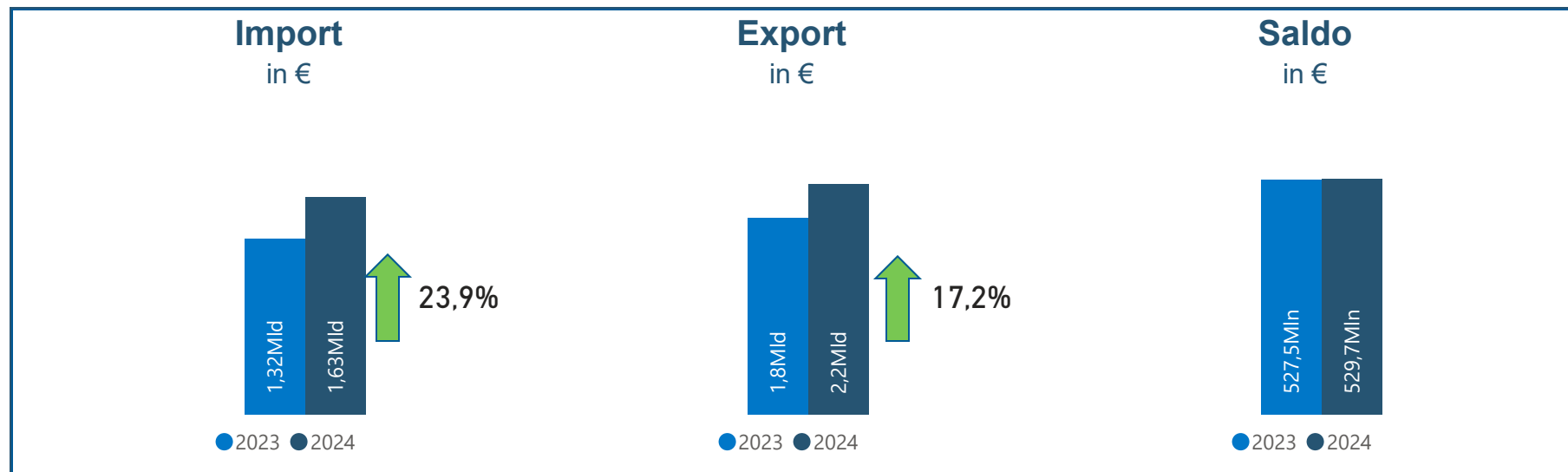
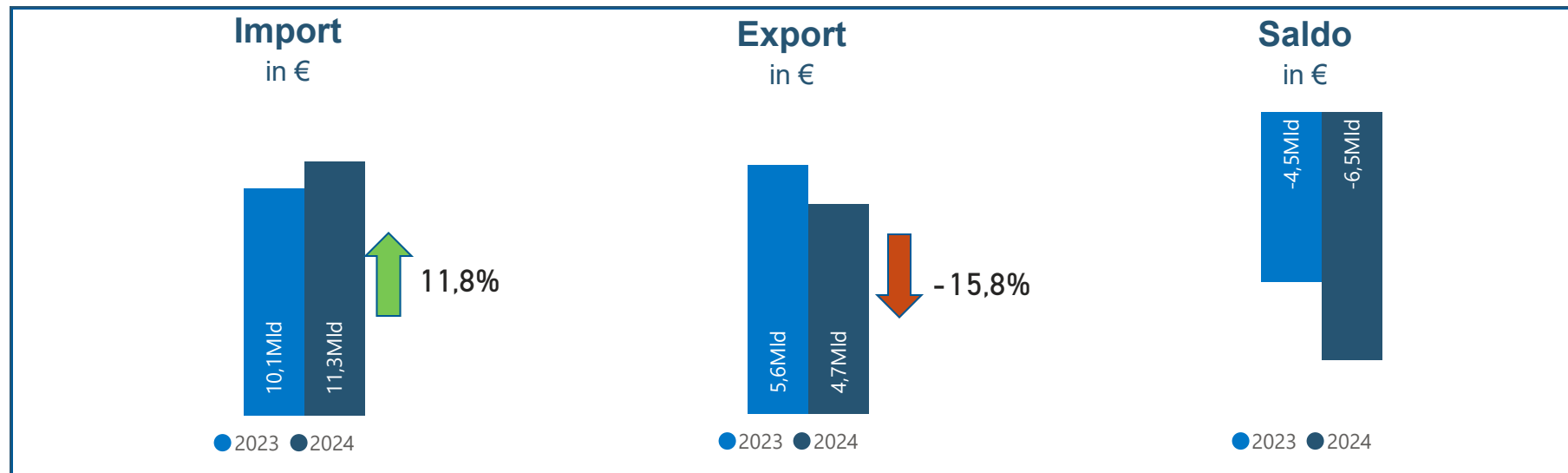
Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	10,08Mld	5,61Mld	-4,47Mld	11,27Mld	4,73Mld	-6,54Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	1,32Mld	1,84Mld	0,53Mld	1,63Mld	2,16Mld	0,53Mld
Totale	11,40Mld	7,46Mld	-3,94Mld	12,90Mld	6,89Mld	-6,01Mld

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	0,23Mld	0,17Mld	-0,06Mld	0,24Mld	0,19Mld	-0,05Mld
GOMMA	0,22Mld	0,14Mld	-0,08Mld	0,22Mld	0,16Mld	-0,06Mld
MOTORI	0,22Mld	0,32Mld	0,09Mld	0,22Mld	0,35Mld	0,13Mld
PARTI MECCANICHE	1,06Mld	1,31Mld	0,25Mld	0,85Mld	1,44Mld	0,59Mld
SUONO	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld
Totale	1,75Mld	1,95Mld	0,19Mld	1,55Mld	2,14Mld	0,60Mld

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	0,98Mld	0,78Mld	-0,20Mld	1,06Mld	0,81Mld	-0,26Mld
GOMMA	0,84Mld	0,61Mld	-0,23Mld	0,81Mld	0,64Mld	-0,16Mld
MOTORI	0,98Mld	1,40Mld	0,43Mld	0,89Mld	1,38Mld	0,48Mld
PARTI MECCANICHE	3,84Mld	5,88Mld	2,05Mld	3,58Mld	5,86Mld	2,28Mld
SUONO	0,04Mld	0,00Mld	-0,04Mld	0,06Mld	0,00Mld	-0,05Mld
Totale	6,67Mld	8,68Mld	2,00Mld	6,40Mld	8,68Mld	2,29Mld

Focus trade automotive - 04/2024

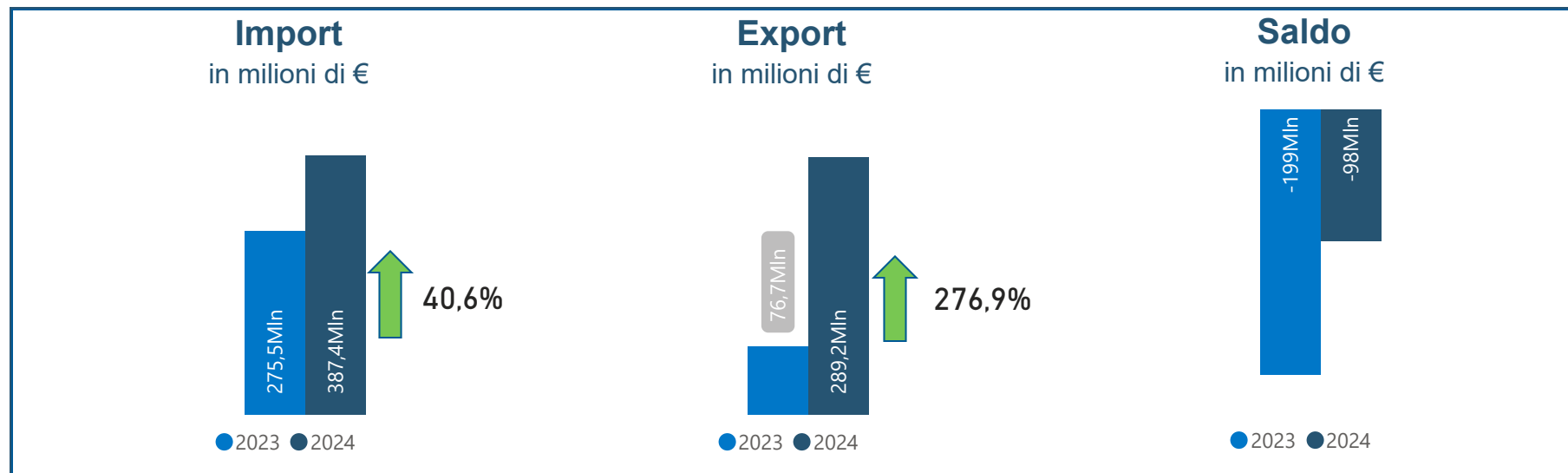
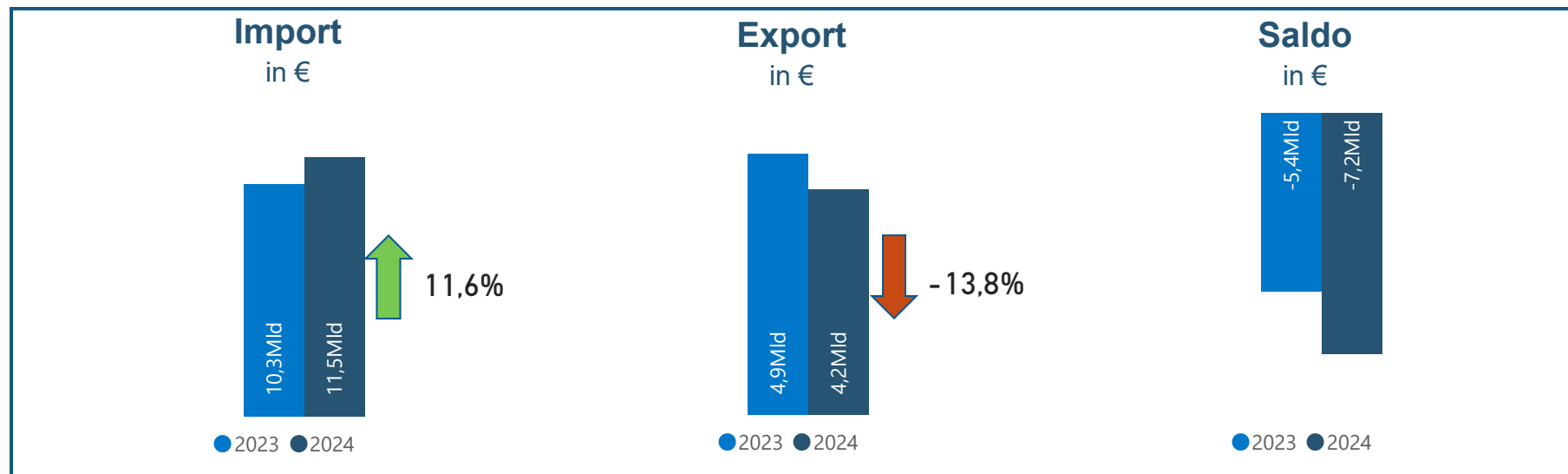
Trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/aprile 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

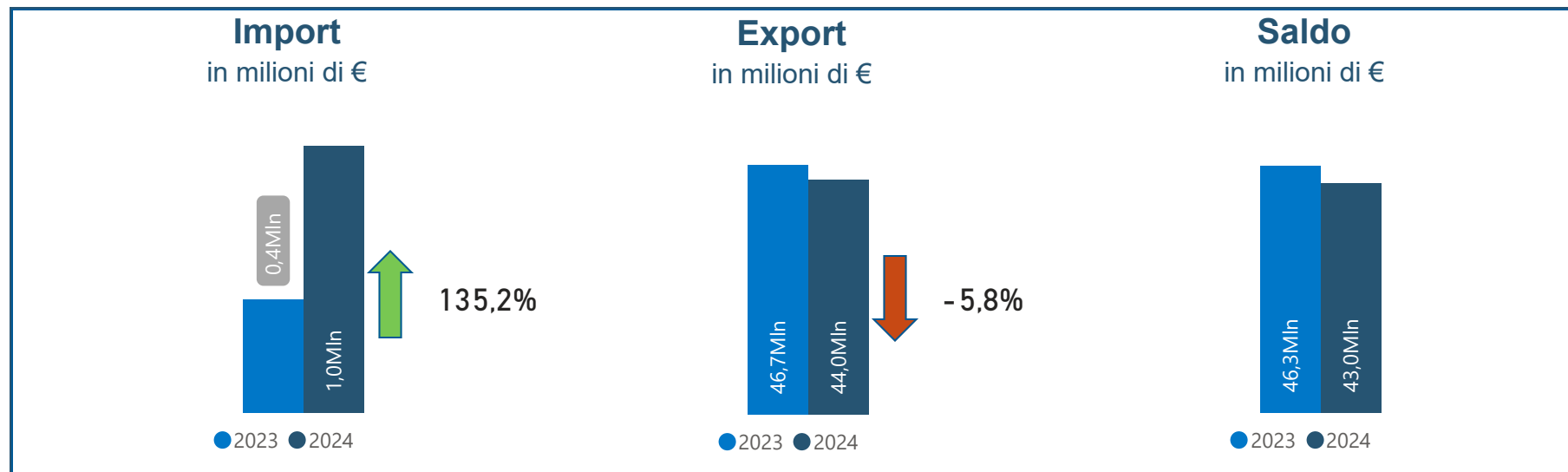
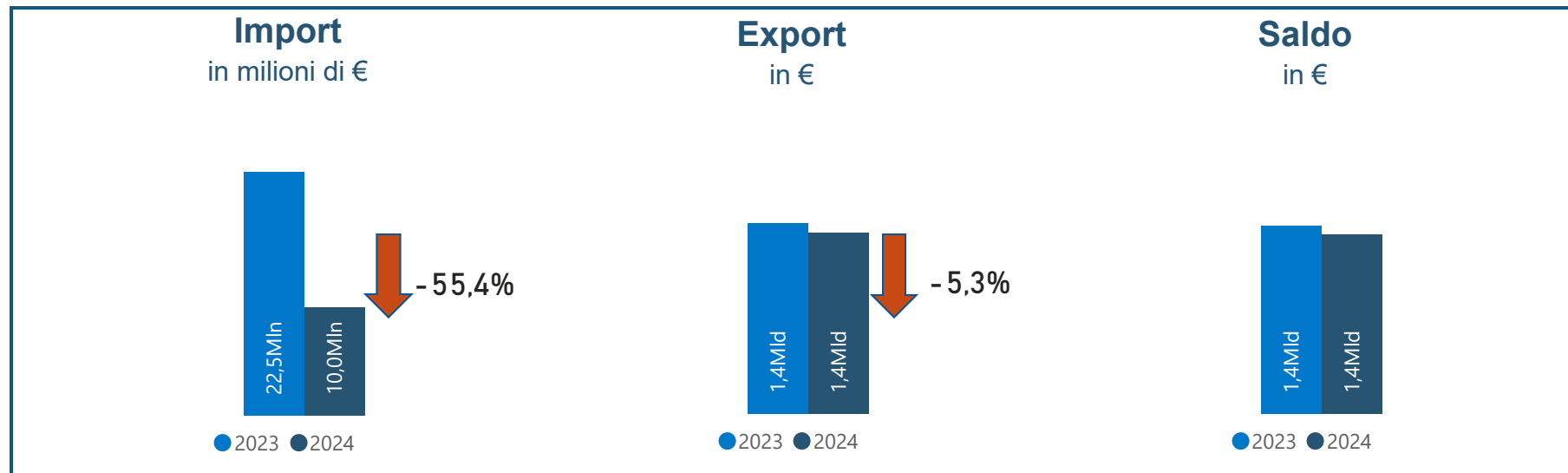
Focus trade automotive - 04/2024

Trade di autoveicoli tra Italia ed Europa, Italia e Africa. Gennaio/aprile 2024



Focus trade automotive - 04/2024

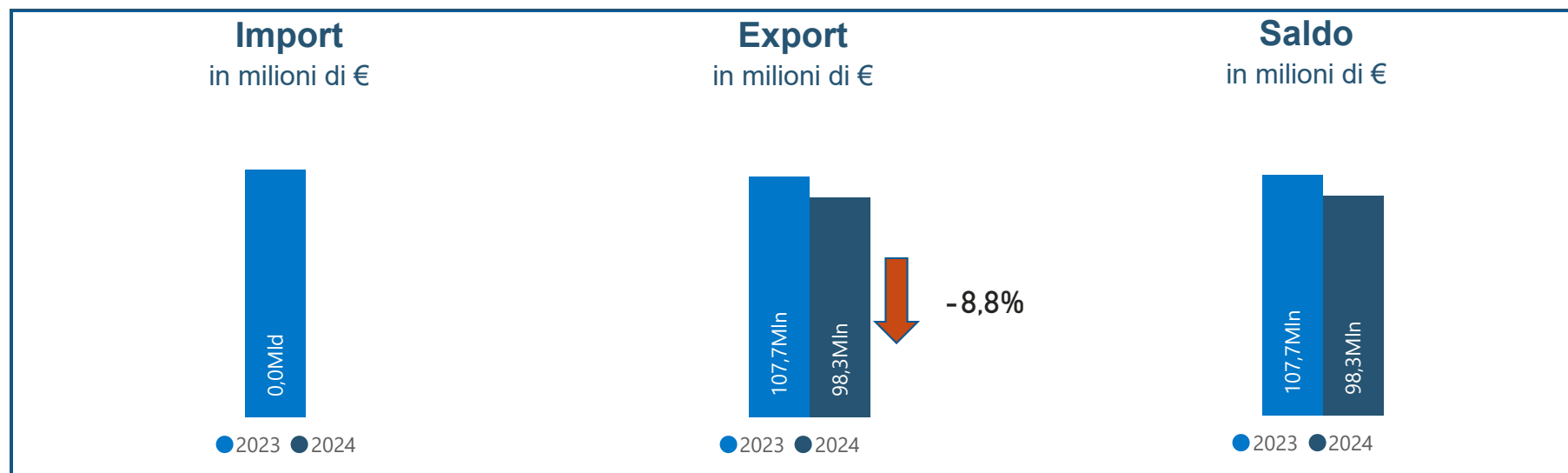
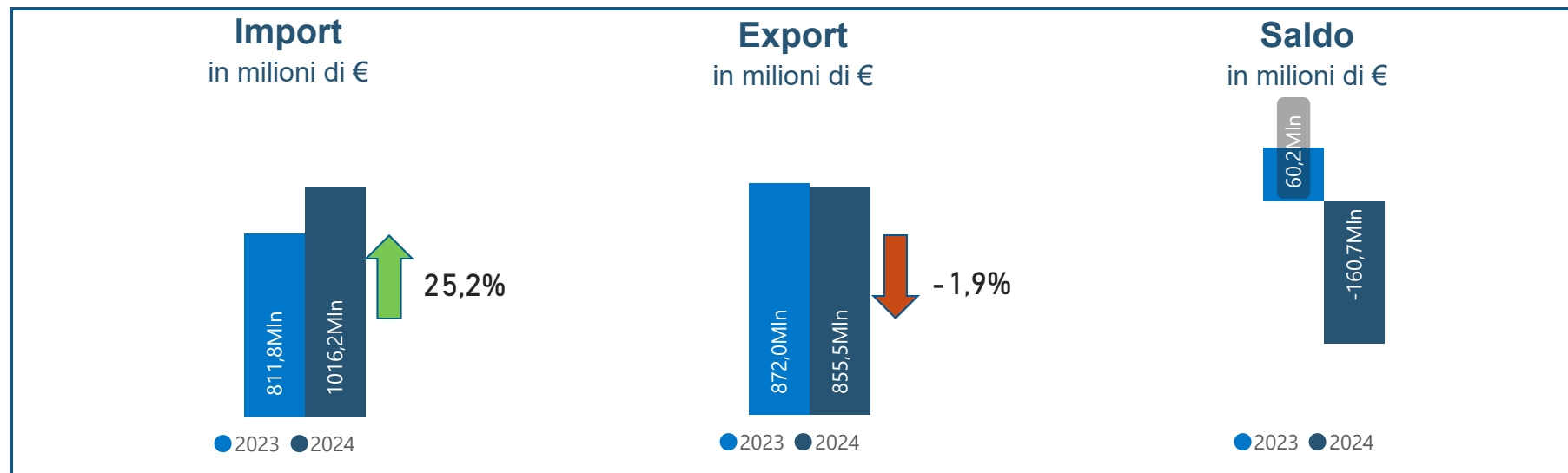
Trade di autoveicoli tra Italia e Nord America, Italia e Sud America. Gennaio/aprile 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 04/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e Asia, Italia e Oceania. Gennaio/aprile 2024

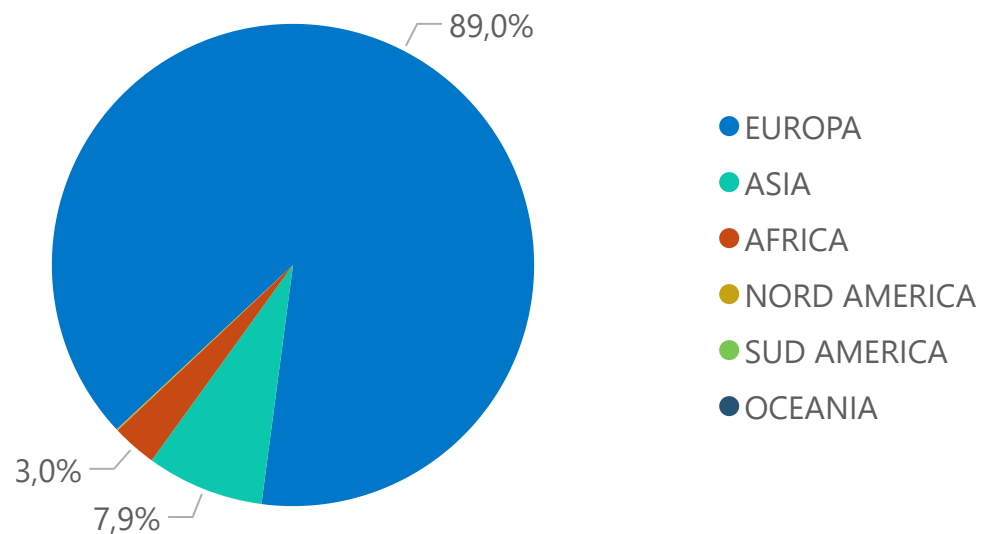


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

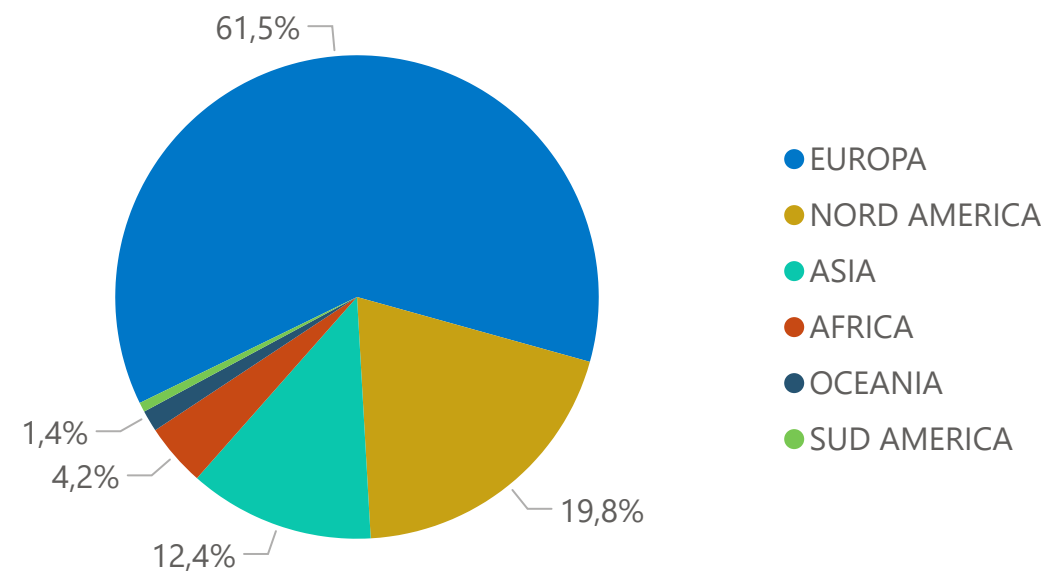
Focus trade automotive - 04/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/aprile 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine



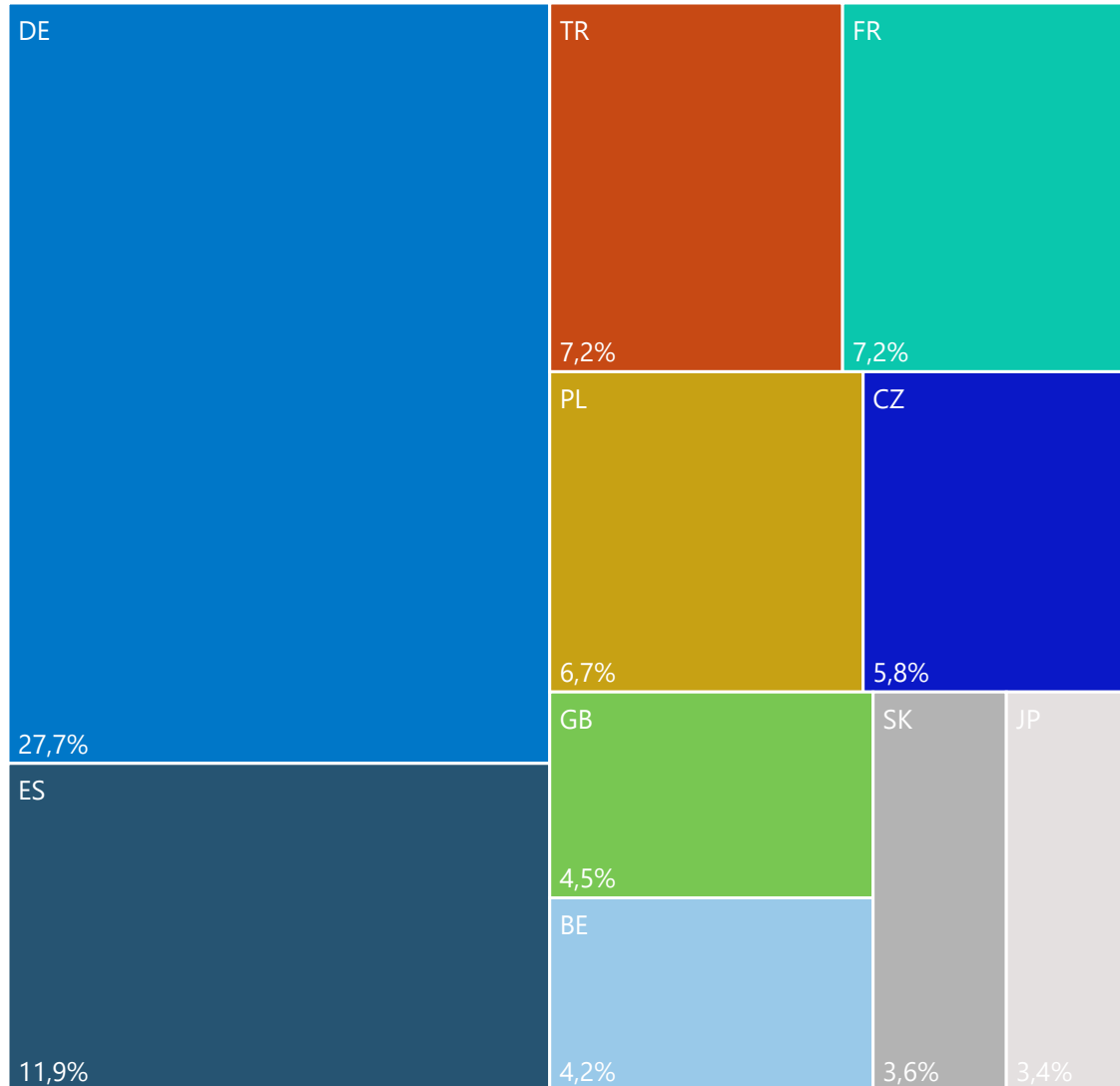
EXPORT - Quote per continente di destinazione



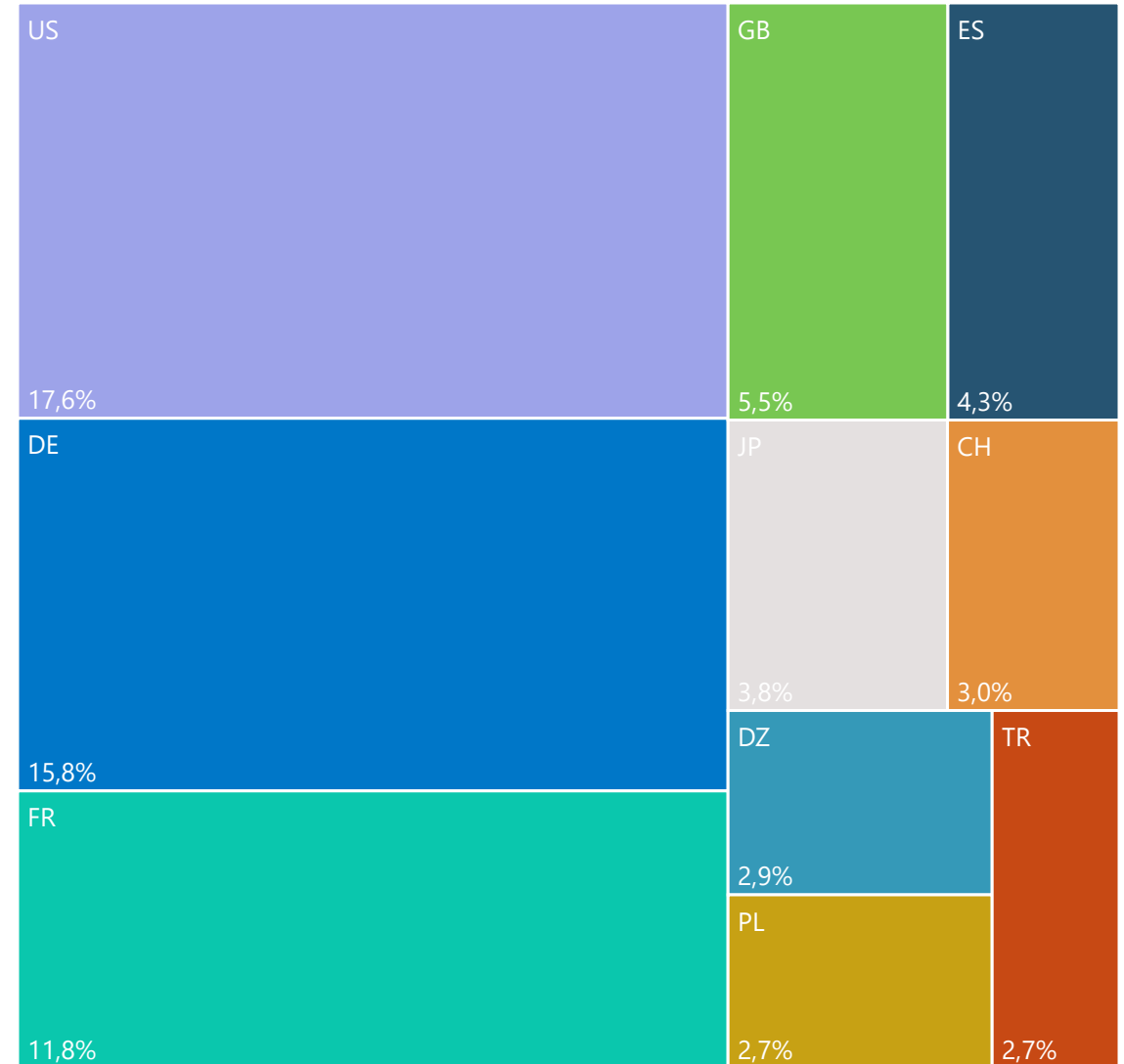
Focus trade automotive - 04/2024

Trade di autoveicoli in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/aprile 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



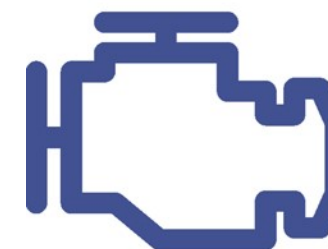
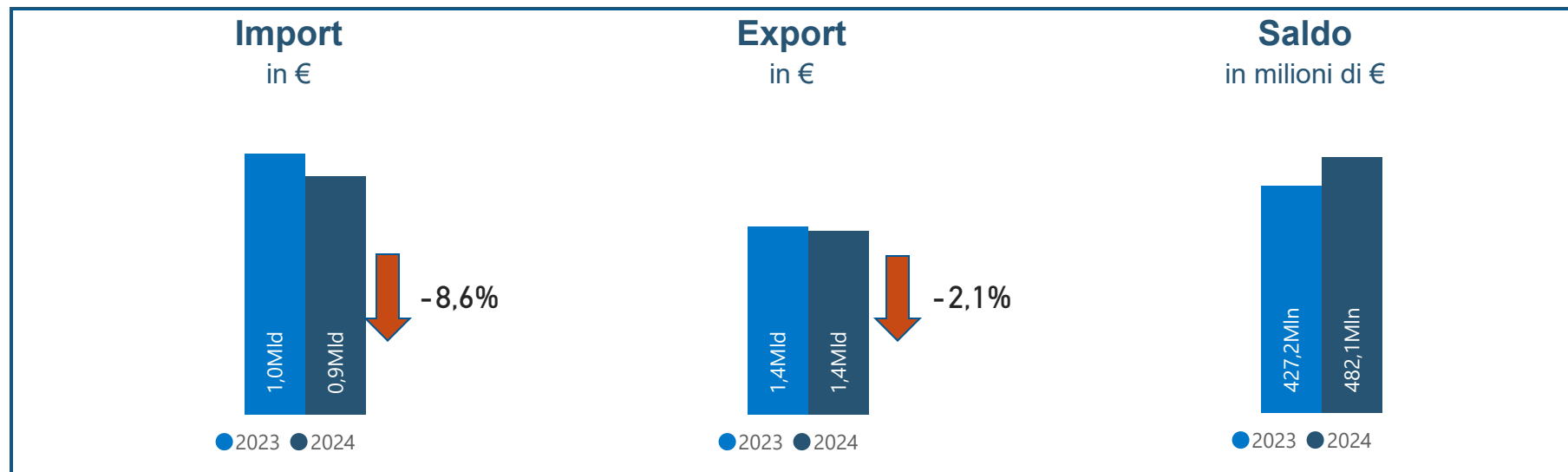
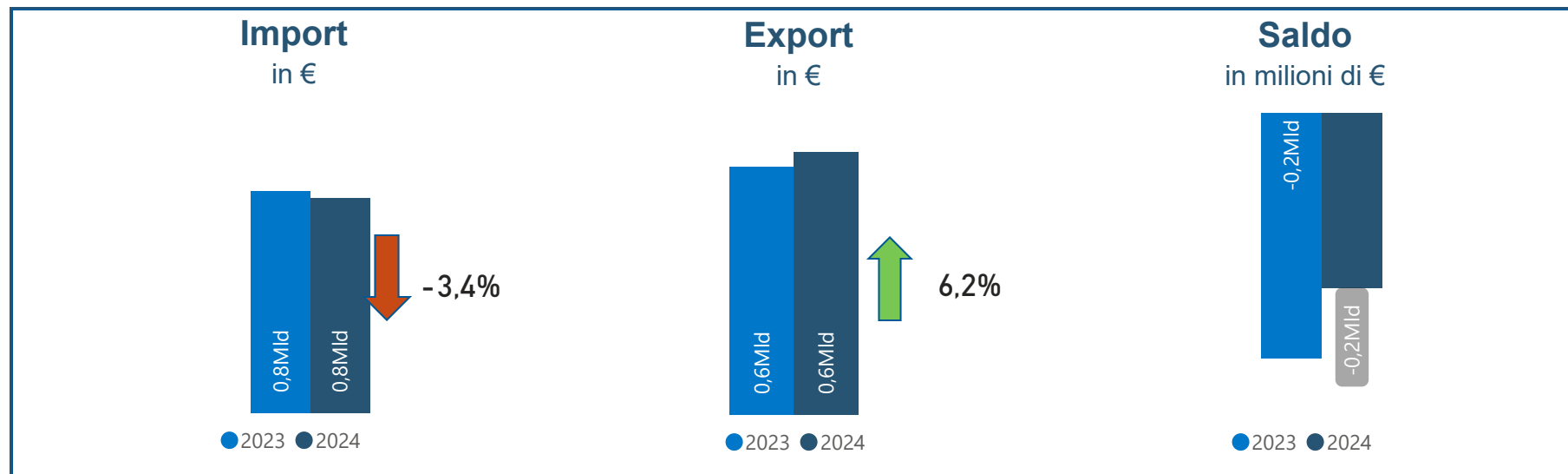
EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

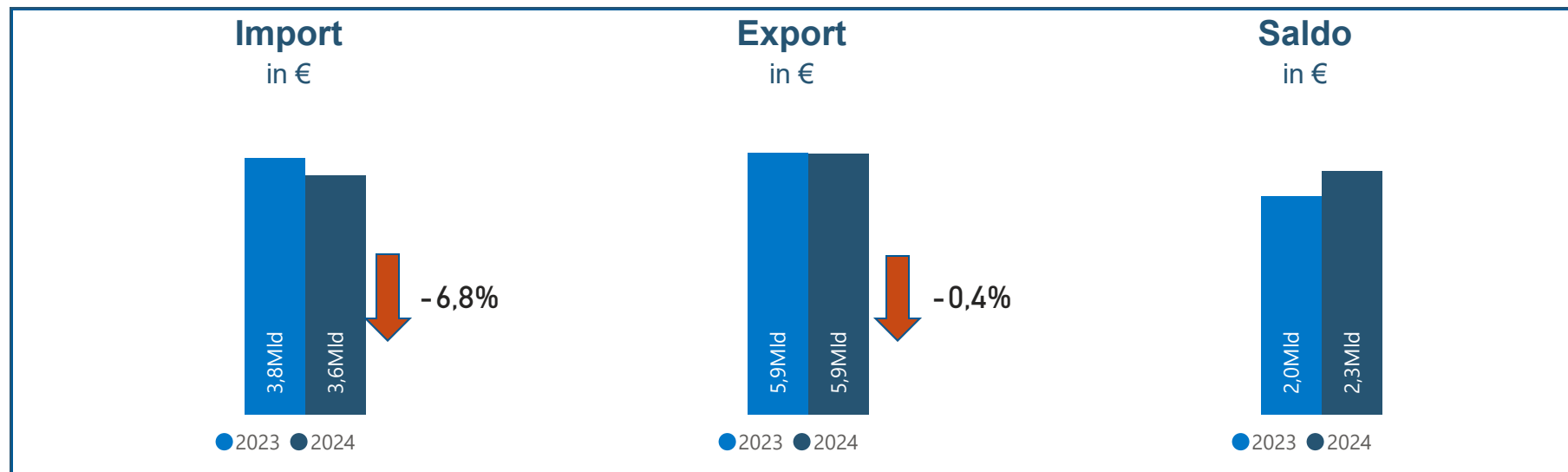
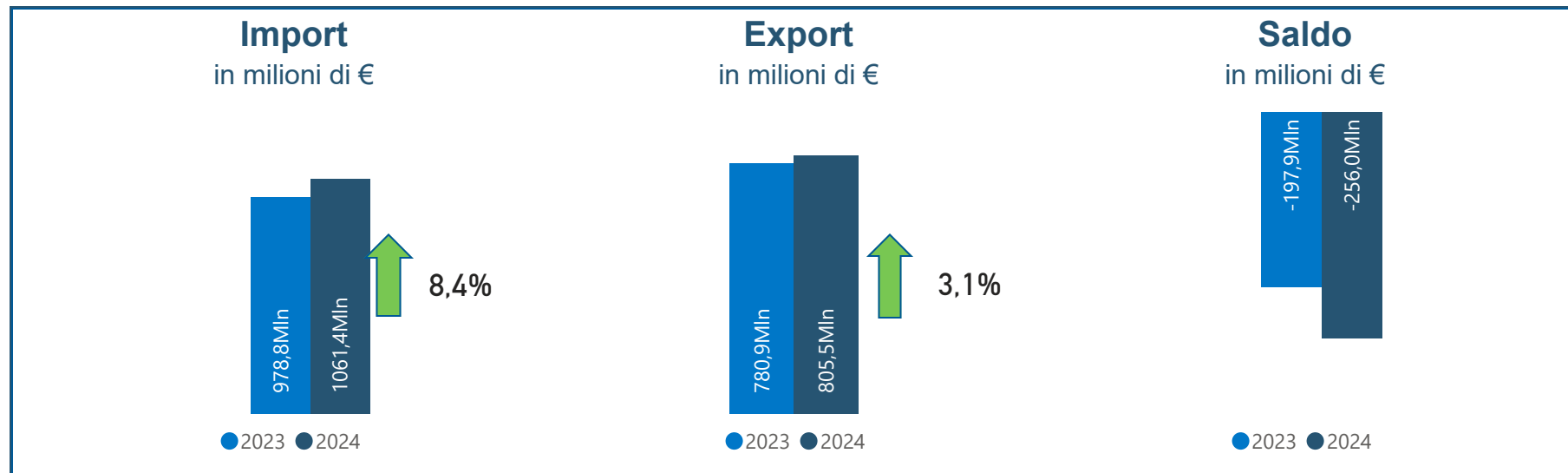
Focus trade automotive - 04/2024

Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - Gennaio/aprile 2024



Focus trade automotive - 04/2024

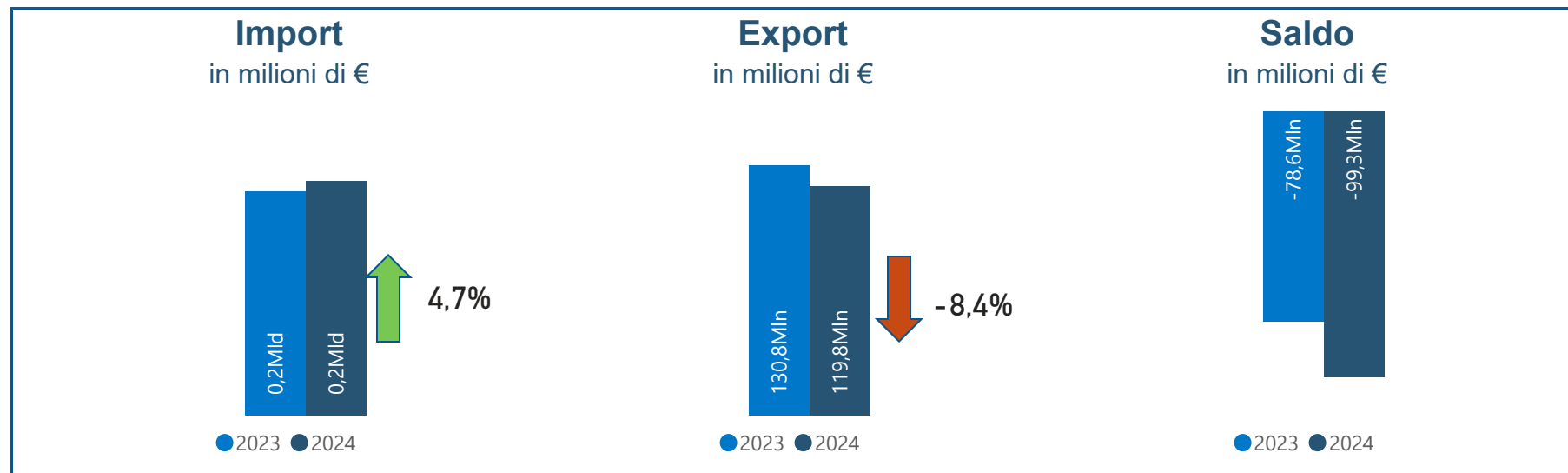
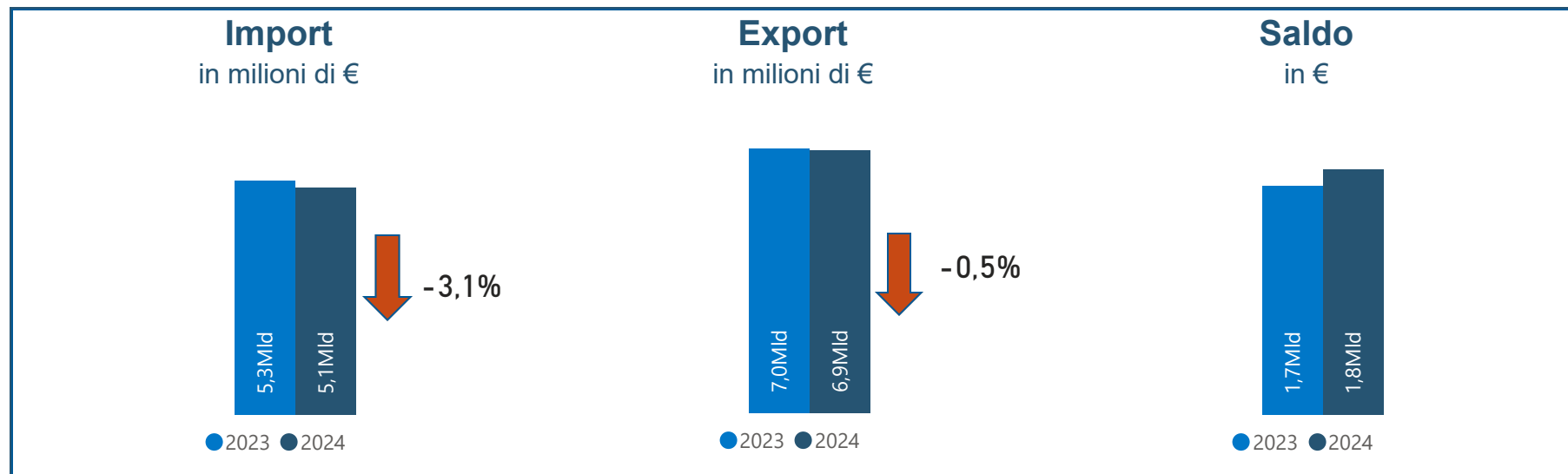
Trade di componenti in Italia - Parti elettriche e parti meccaniche - Gennaio/aprile 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

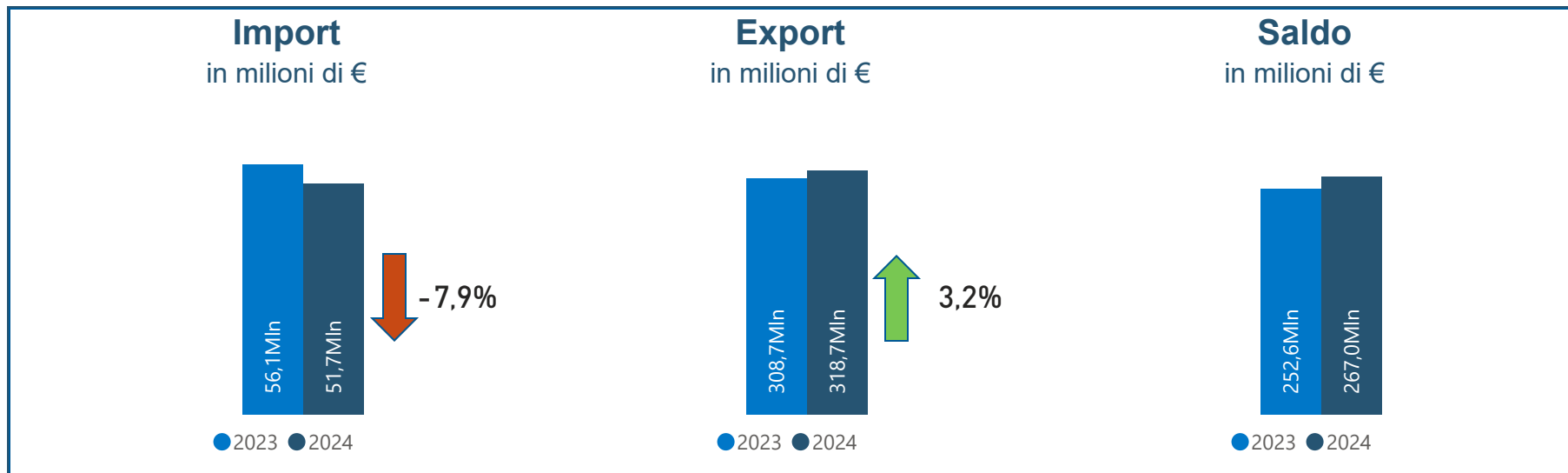
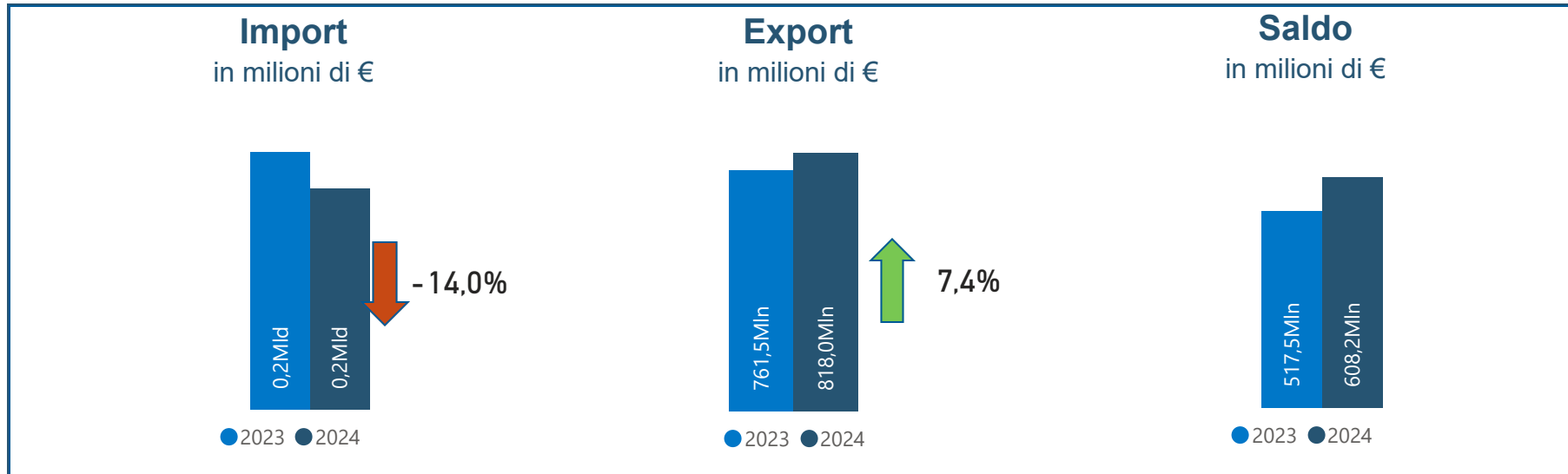
Focus trade automotive - 04/2024

Trade di componenti Italia ed Europa, Italia e Africa - Gennaio/aprile 2024



Focus trade automotive - 04/2024

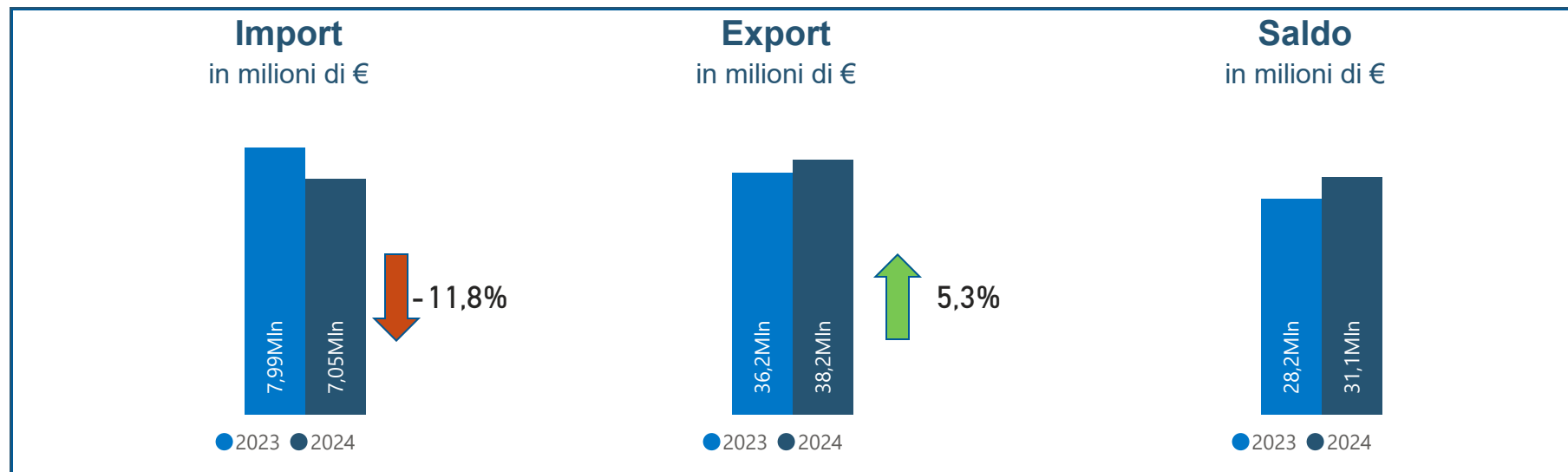
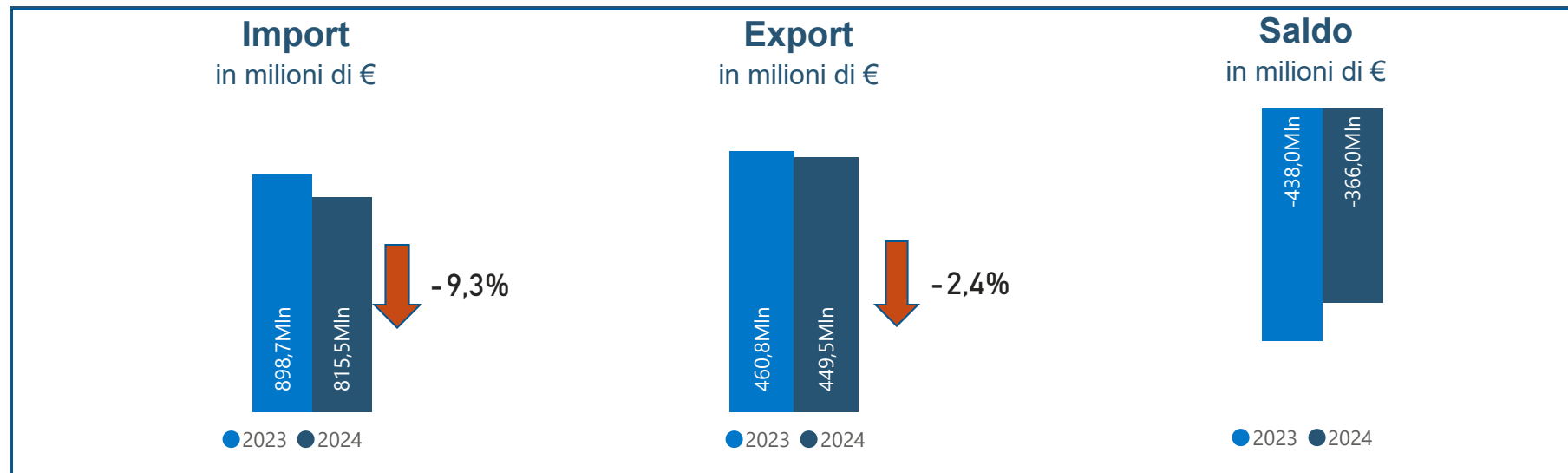
Trade di componenti Italia e Nord America, Italia e Sud America - Gennaio/aprile 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 04/2024

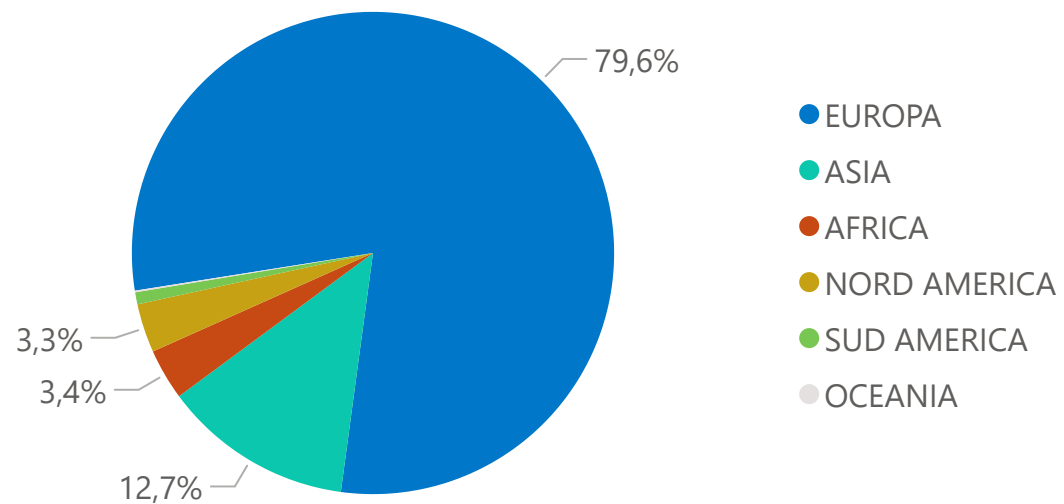
Trade di componenti Italia e Asia, Italia e Oceania - Gennaio/aprile 2024



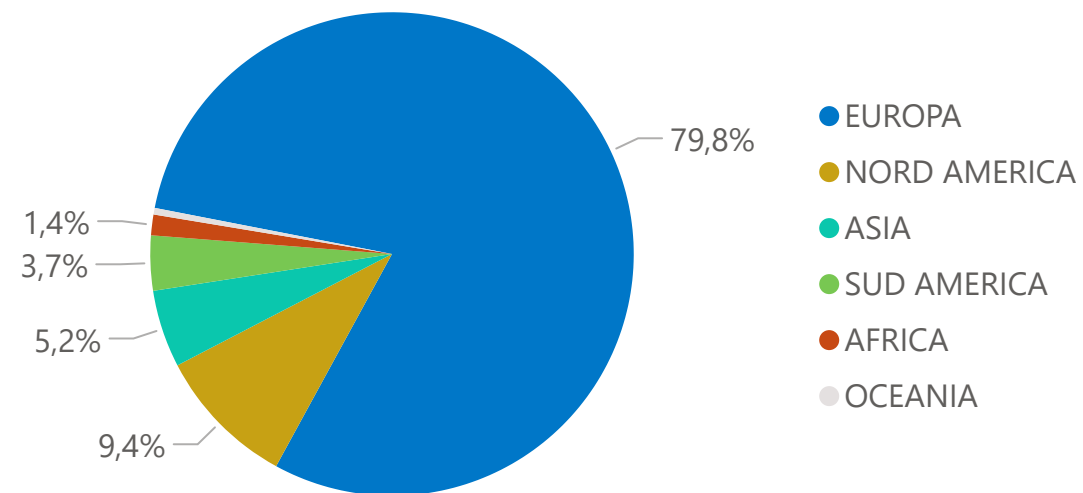
Focus trade automotive - 04/2024

Trade di componenti tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/aprile 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine



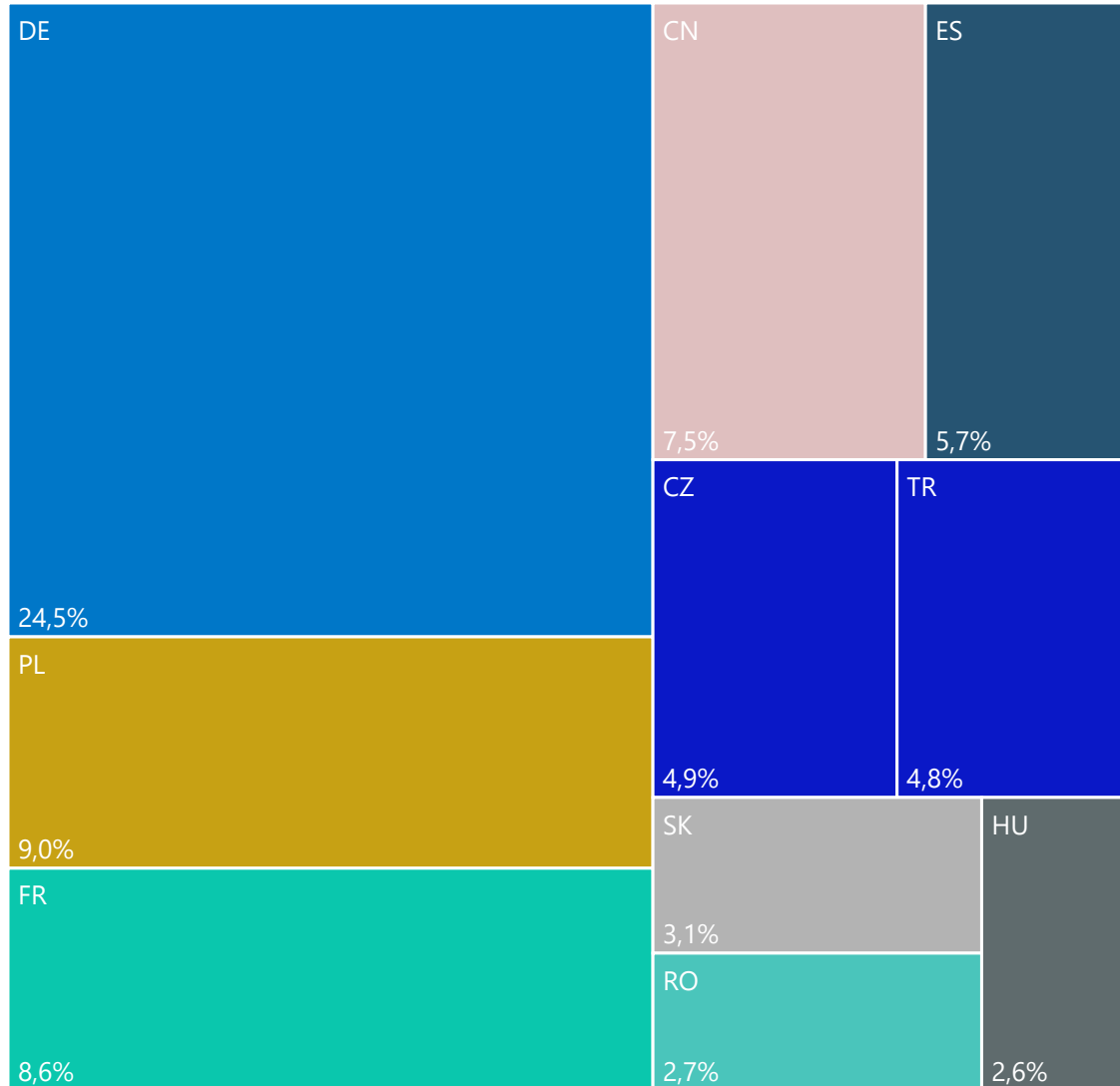
EXPORT - Quote per continente di destinazione



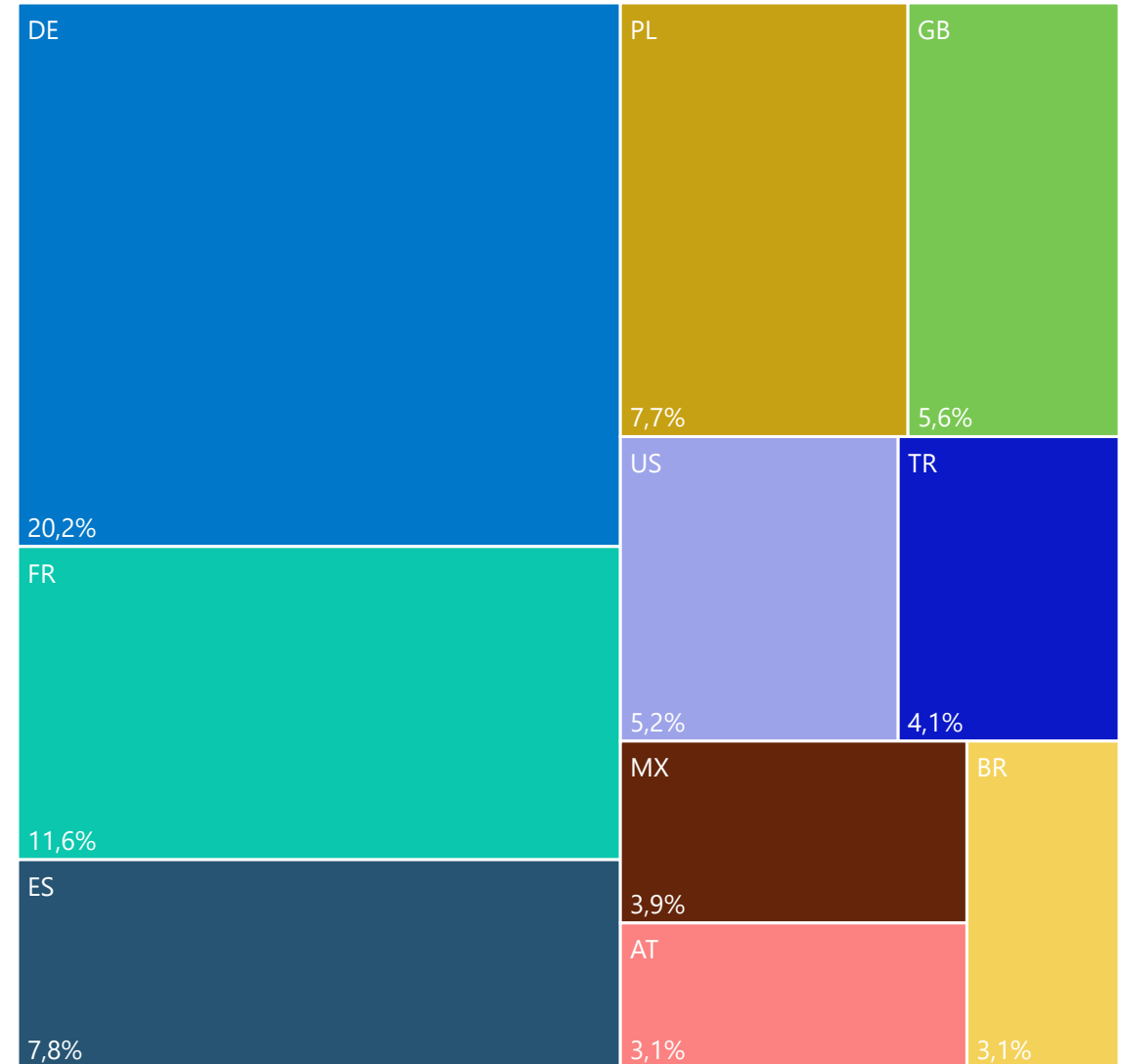
Focus trade automotive - 04/2024

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/aprile 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 04/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Alessio Irene, a.irene@anfiam.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfiam.it

Data di pubblicazione: 01 agosto 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.