



# Focus Italia Trade Automotive NOVEMBRE 2023

Rapporto mensile sull'andamento  
del trade di autoveicoli e componenti

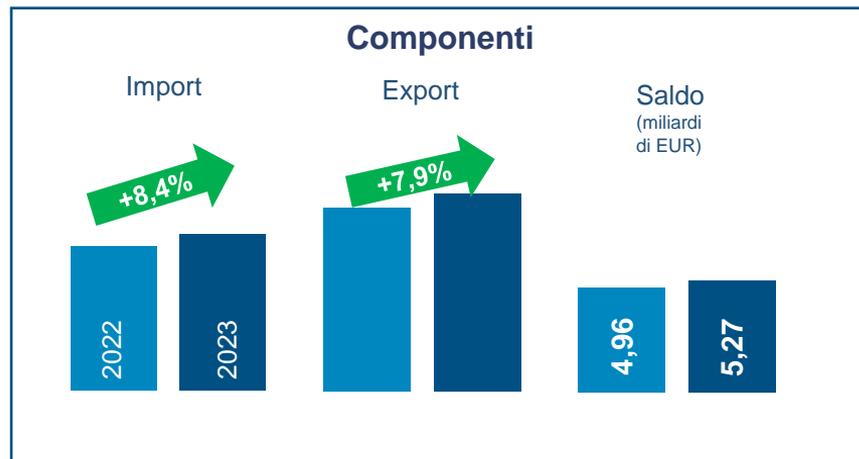
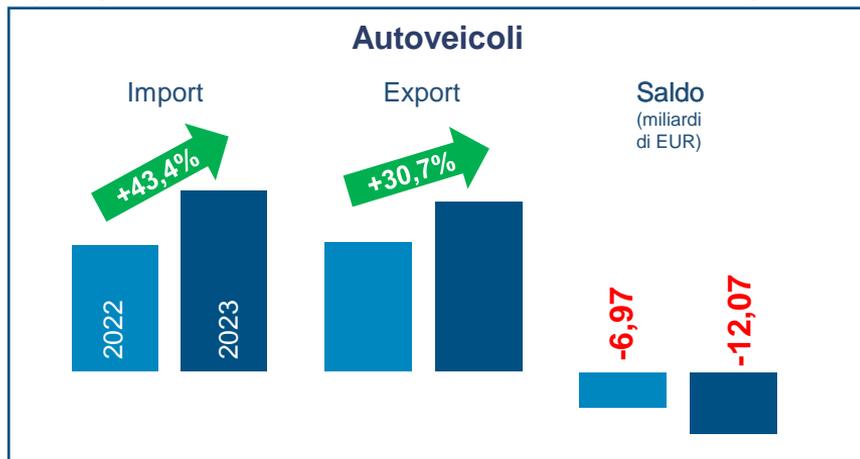
# Focus trade automotive – 11/2023

## Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2017-2022		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

# Focus trade automotive – 11/2023

## Highlights: il trade automotive in Italia – gennaio/novembre 2023



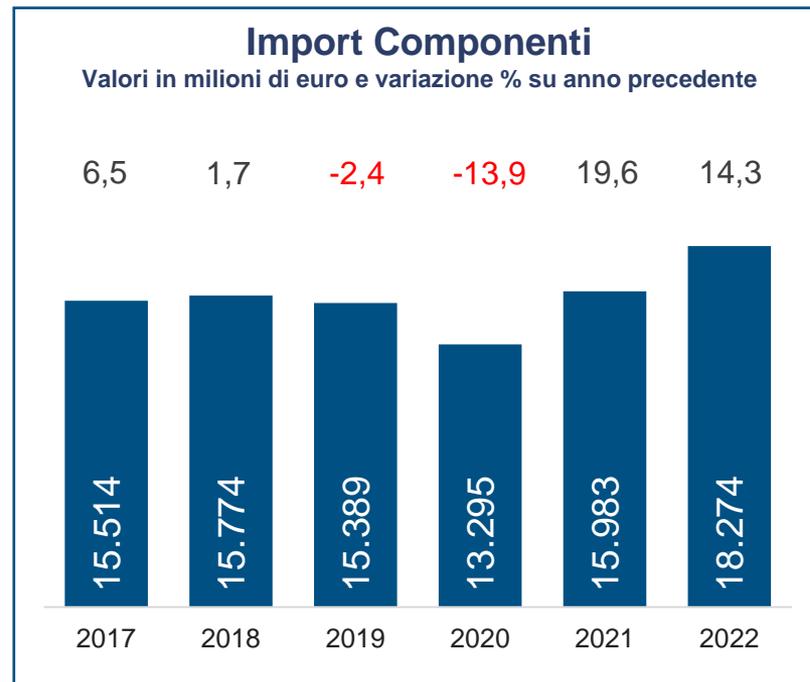
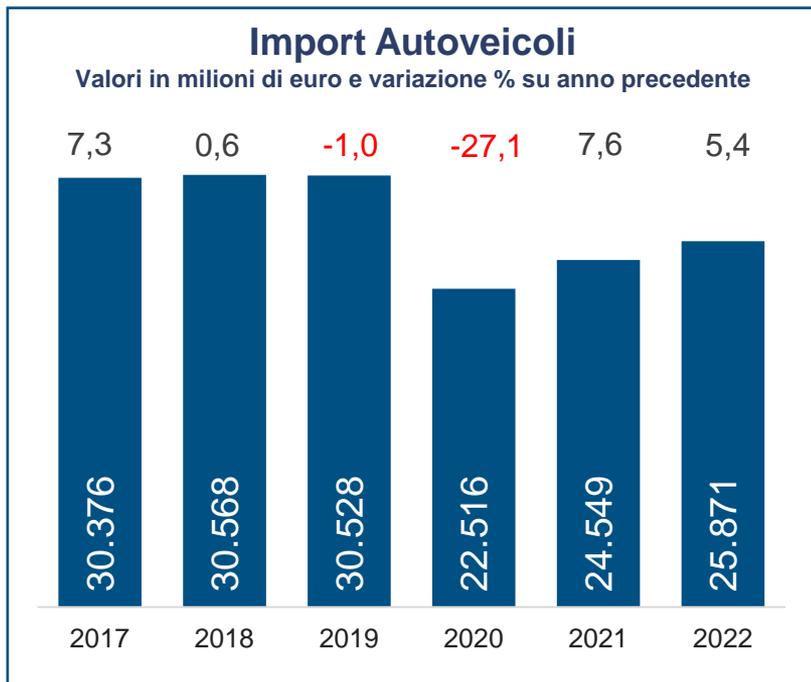
Nei primi undici mesi del 2023, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+43,5% rispetto ai primi undici mesi del 2022). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +57,4% e +41,6%). Anche l'export in valore risulta in aumento rispetto a quello dei primi undici mesi del 2022, +30,7%, grazie sia alle **autovetture** esportate (+28,9%) che al valore dei **veicoli industriali**, il quale, dopo essere stato in calo nel primo trimestre dell'anno, nel cumulato gennaio-novembre incrementa del 36,0%. Il saldo è negativo per circa 13,7 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 1,73 miliardi per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,6% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nei primi undici mesi del 2023, il 62,5% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (20,3%), seguiti da Giappone (3,6%) e Cina (2,1%).

Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, crescono sia l'import, dell'8,4% che l'export, +7,9%, con un saldo positivo di circa 5,3 miliardi di euro (era di 5,0 milioni nello stesso periodo del 2022). L'Europa rappresenta il 78,3% del valore dell'import ed il 79,6% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 14,5% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 9,1% del totale.

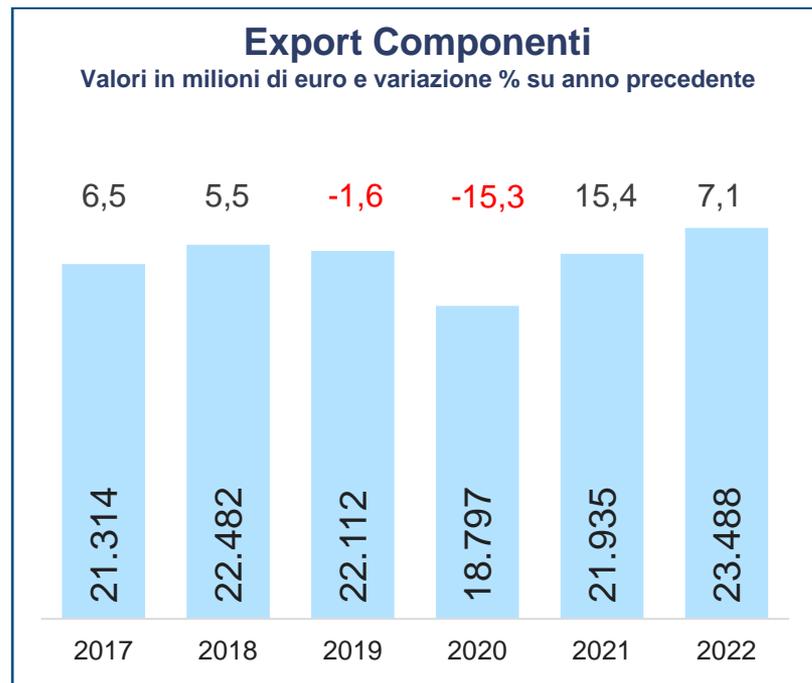
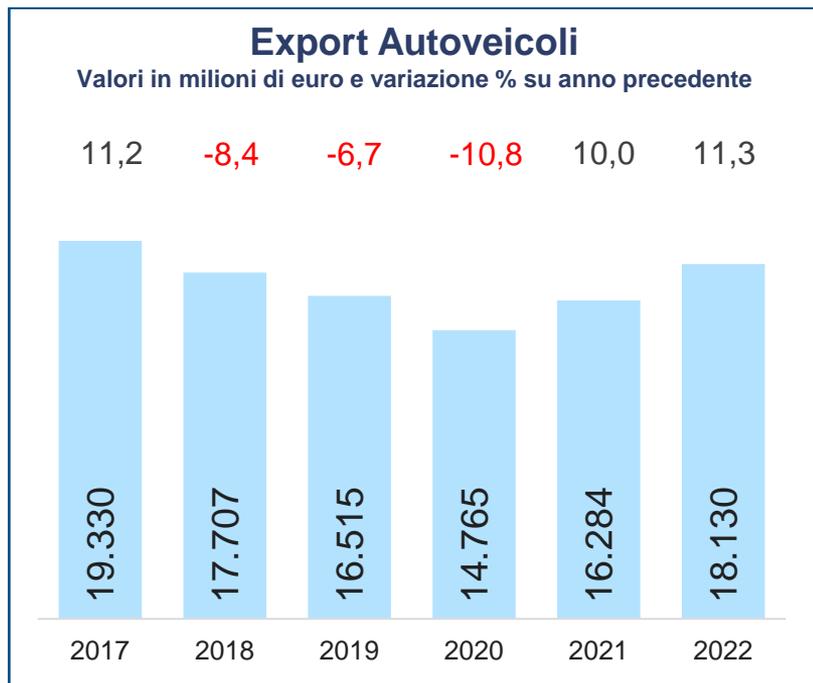
# Focus trade automotive – 11/2023

## Trade automotive – Trend Import 2017-2022



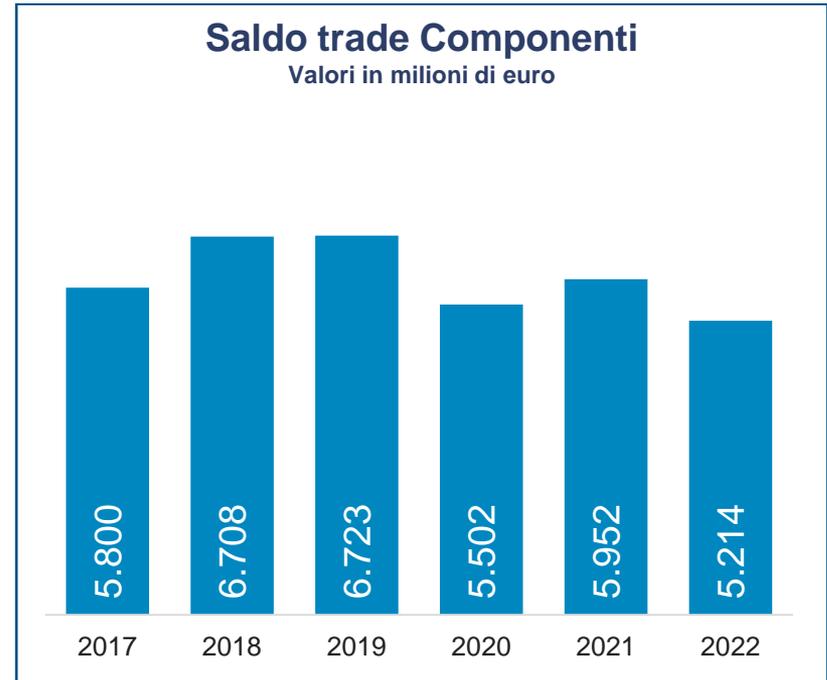
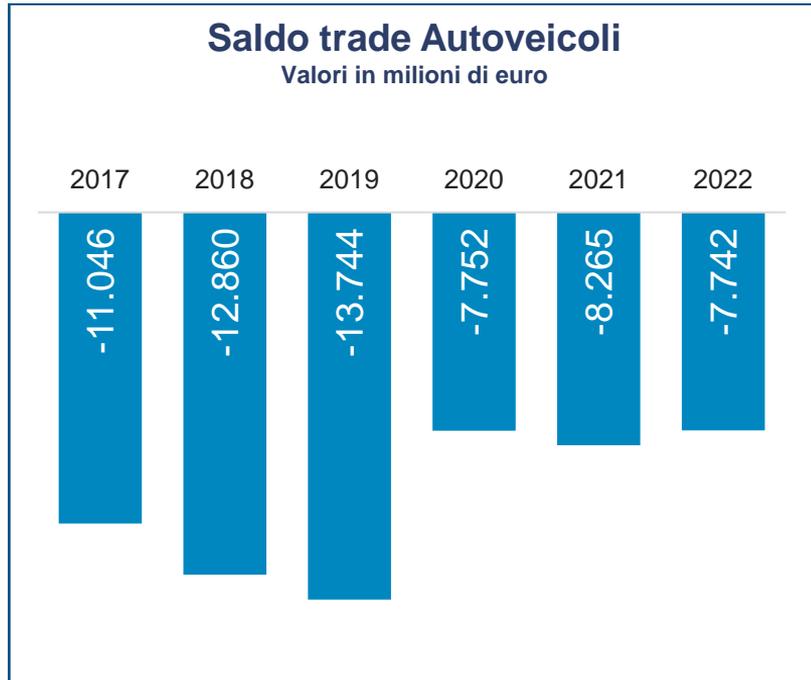
# Focus trade automotive – 11/2023

## Trade automotive – Trend Export 2017-2022



# Focus trade automotive – 11/2023

## Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2017-2022



# Focus trade automotive – 11/2023

## Riepilogo trade automotive – novembre 2023

Valori in euro

	novembre 2022			novembre 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	2.474.819.550	1.390.719.030	-1.084.100.520	3.280.584.544	1.473.991.149	-1.806.593.395
VI	300.289.594	434.637.862	134.348.268	456.443.633	628.593.058	172.149.425
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>2.775.109.144</b>	<b>1.825.356.892</b>	<b>-949.752.252</b>	<b>3.737.028.177</b>	<b>2.102.584.207</b>	<b>-1.634.443.970</b>

	novembre 2022			novembre 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	204.853.863	124.060.530	-80.793.333	213.923.368	160.887.766	-53.035.602
suono	4.937.144	636.365	-4.300.779	13.365.481	534.253	-12.831.228
elettrico	241.912.759	197.791.977	-44.120.782	260.030.524	213.233.799	-46.796.725
motori	215.539.278	344.216.369	128.677.091	248.558.646	364.605.561	116.046.915
parti meccaniche	938.945.326	1.419.984.095	481.038.769	950.485.741	1.499.725.909	549.240.168
<b>Totale componenti</b>	<b>1.606.188.370</b>	<b>2.086.689.336</b>	<b>480.500.966</b>	<b>1.686.363.760</b>	<b>2.238.987.288</b>	<b>552.623.528</b>

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive – 11/2023

## Riepilogo trade automotive – gennaio/novembre 2023

Valori in euro

	gennaio/novembre 2022			gennaio/novembre 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	20.844.543.493	12.294.770.144	-8.549.773.349	29.521.249.003	15.843.119.741	-13.678.129.262
VI	2.566.095.919	4.242.604.178	1.676.508.259	4.040.101.114	5.771.837.427	1.731.736.313
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>23.410.639.412</b>	<b>16.537.374.322</b>	<b>-6.873.265.090</b>	<b>33.561.350.117</b>	<b>21.614.957.168</b>	<b>-11.946.392.949</b>

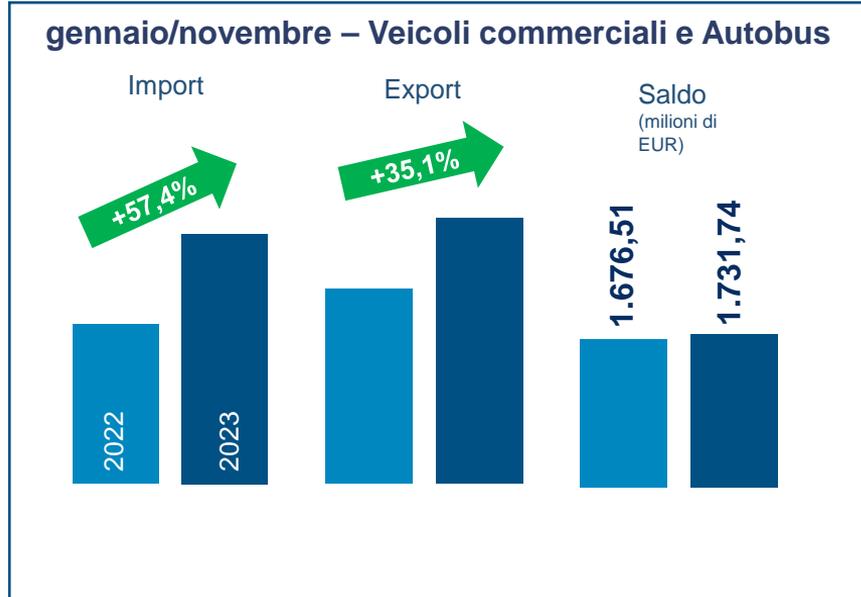
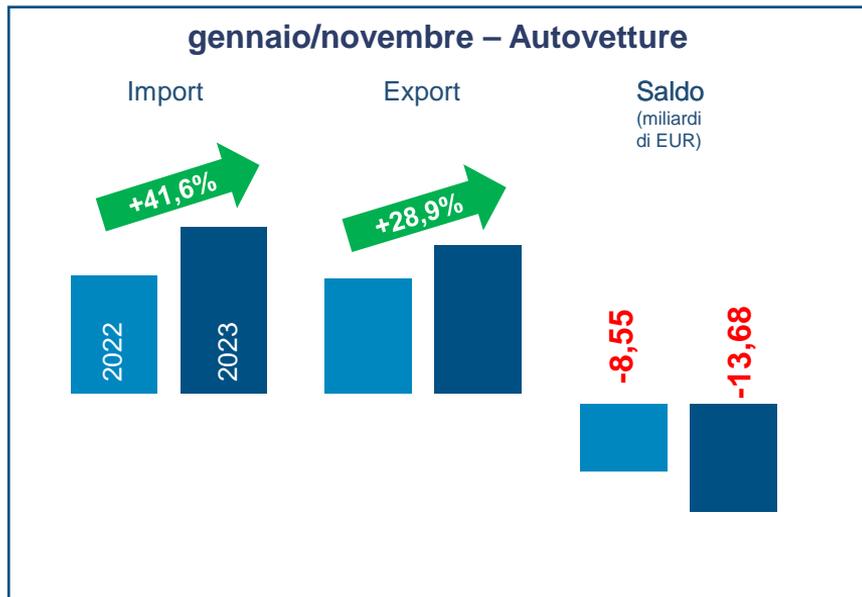
	gennaio/novembre 2022			gennaio/novembre 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	2.315.427.245	1.434.057.092	-881.370.153	2.449.343.604	1.747.953.567	-701.390.037
suono	69.367.310	6.673.627	-62.693.683	135.812.468	7.229.734	-128.582.734
elettrico	2.665.579.741	1.936.957.423	-728.622.318	2.772.185.163	2.171.985.725	-600.199.438
motori	2.656.148.185	3.757.655.569	1.101.507.384	2.617.317.839	3.739.138.554	1.121.820.715
parti meccaniche	9.253.361.283	14.784.131.586	5.530.770.303	10.408.431.968	15.986.357.853	5.577.925.885
<b>Totale componenti</b>	<b>16.959.883.764</b>	<b>21.919.475.297</b>	<b>4.959.591.533</b>	<b>18.383.091.042</b>	<b>23.652.665.433</b>	<b>5.269.574.391</b>

	gennaio/novembre 2023	
	import	export
Totale autoveicoli + componenti	51.944.441.159	45.267.622.601
% su totale industria	10,4	8,6
% su totale industria al netto di energia	12,2	8,9

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

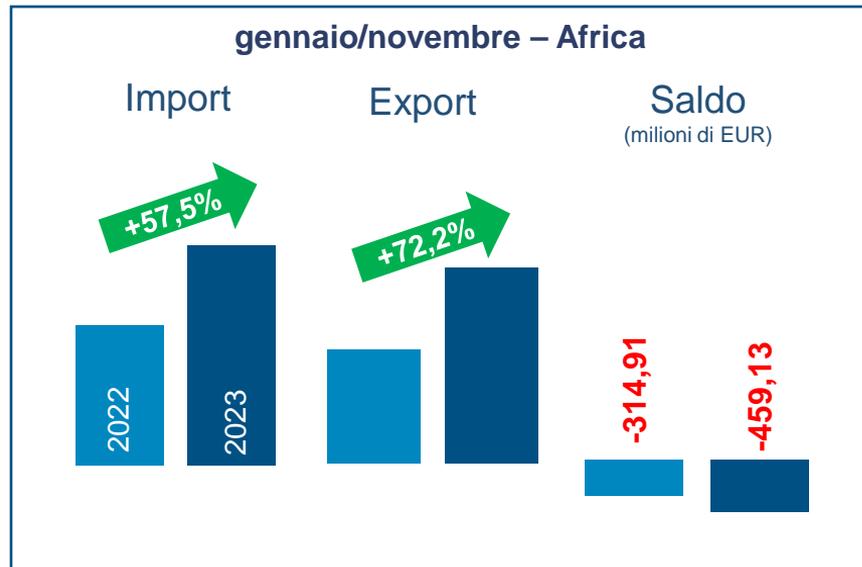
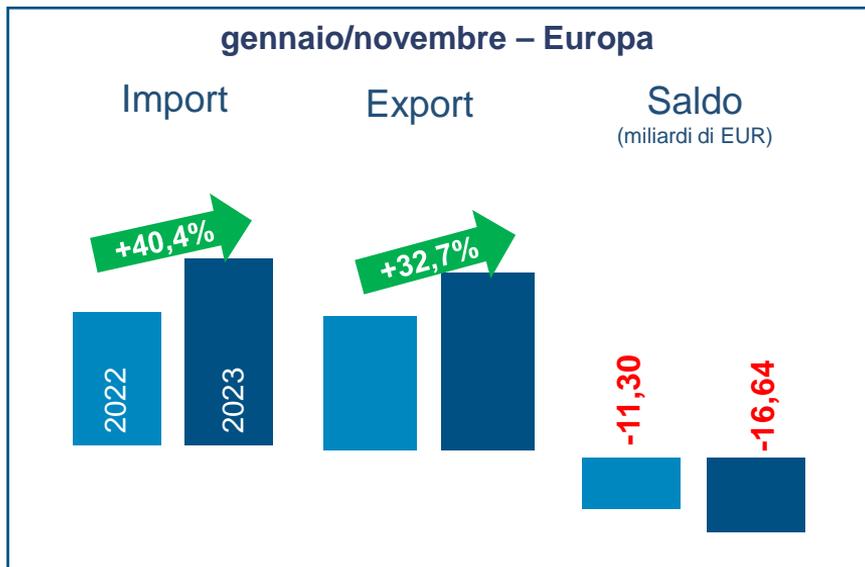
# Focus trade automotive – 11/2023

## Trade autoveicoli in Italia

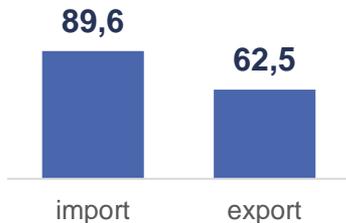


# Focus trade automotive – 11/2023

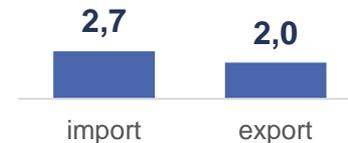
## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

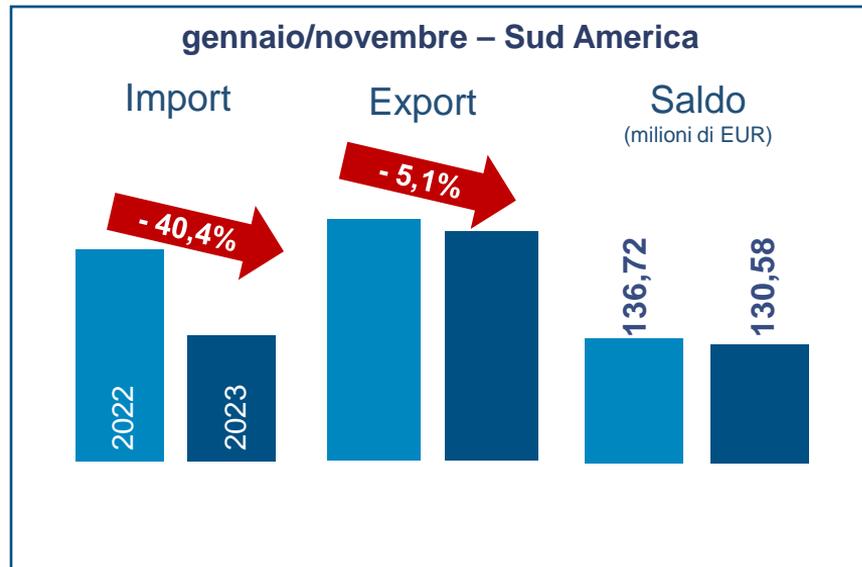
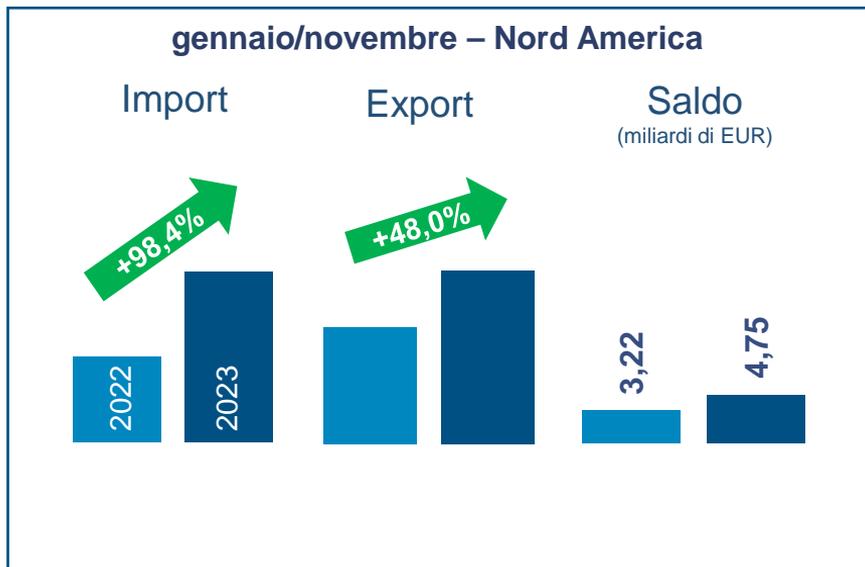


Quota % sul totale 2023



# Focus trade automotive – 11/2023

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

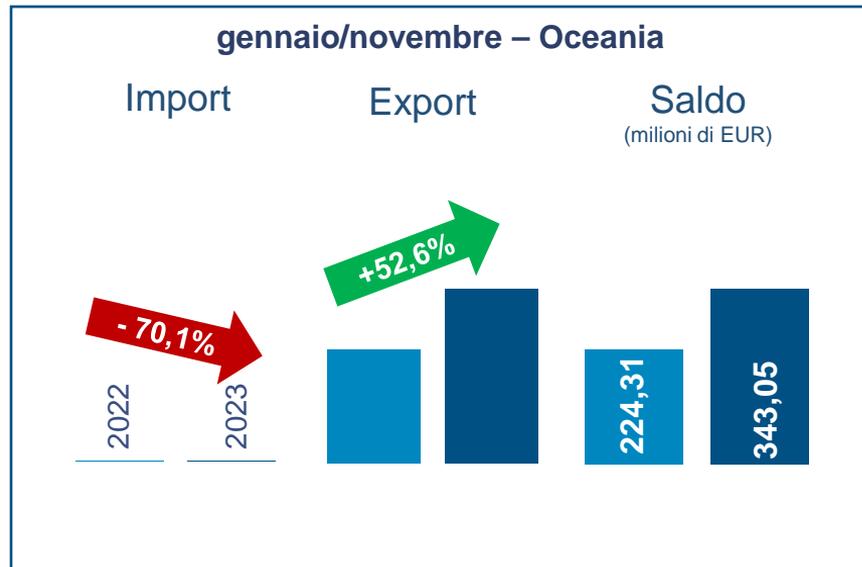
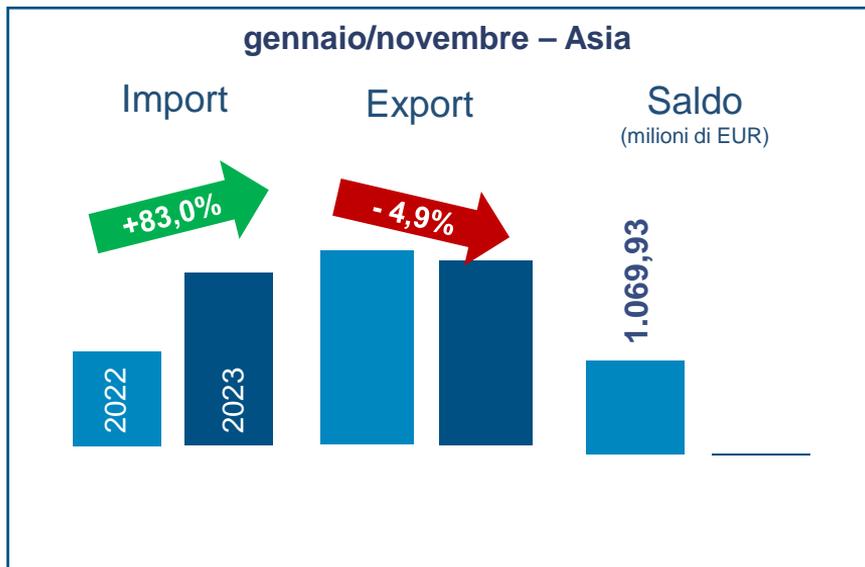


Quota % sul totale 2023



# Focus trade automotive – 11/2023

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



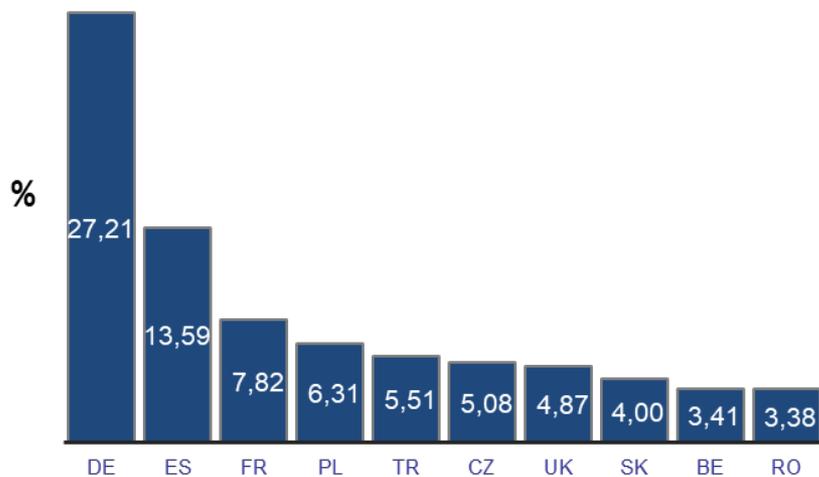
Quota % sul totale 2023



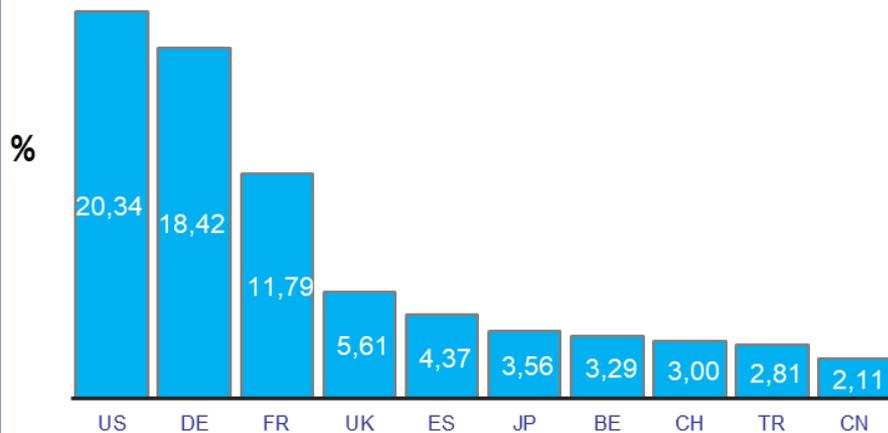
# Focus trade automotive – 11/2023

## Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-nov 2023

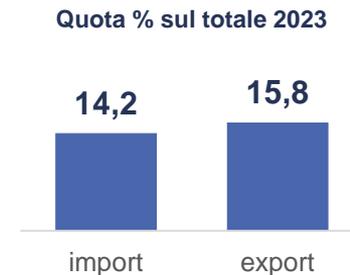
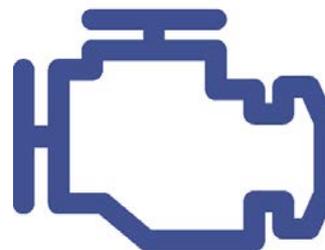
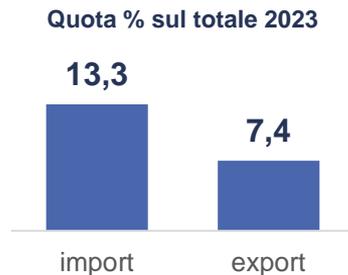
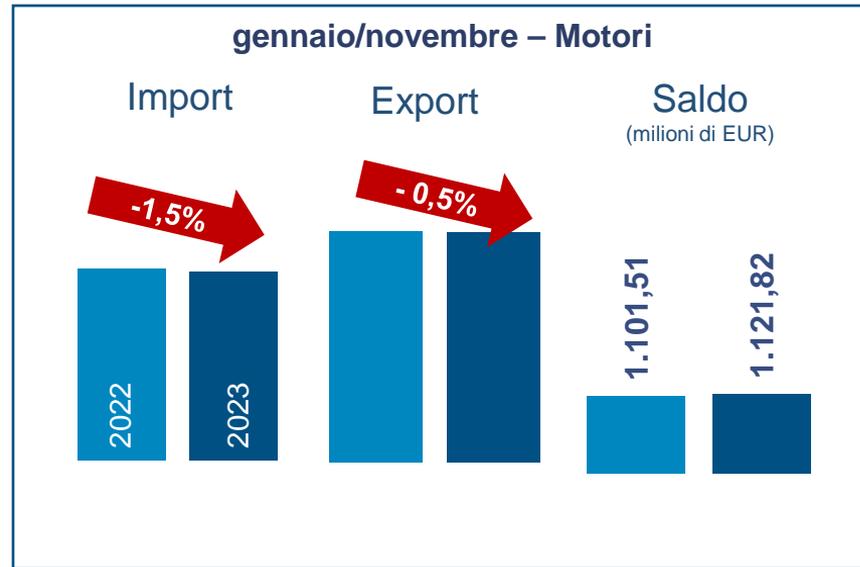
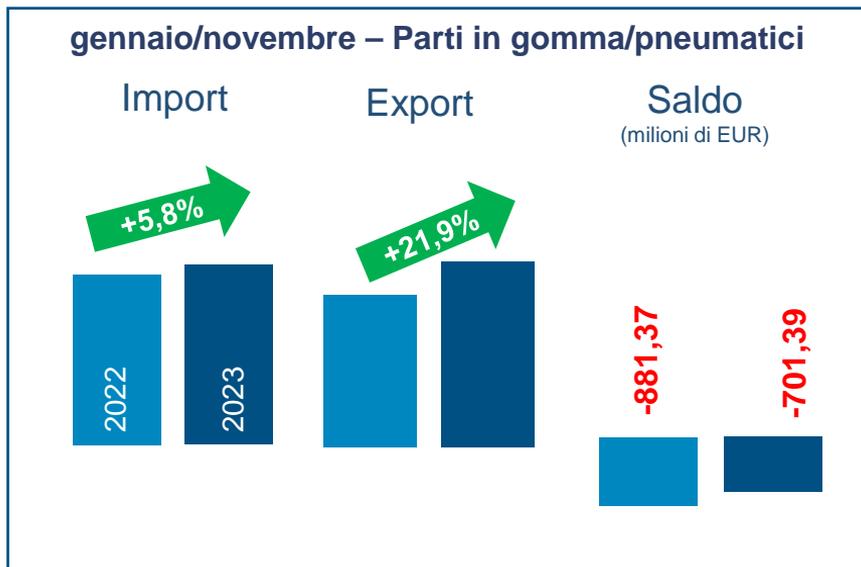


### EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-nov 2023



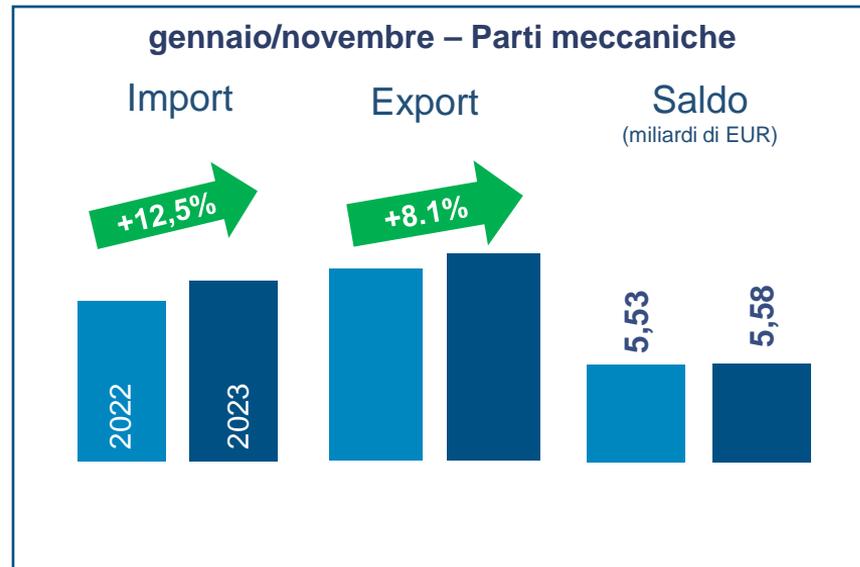
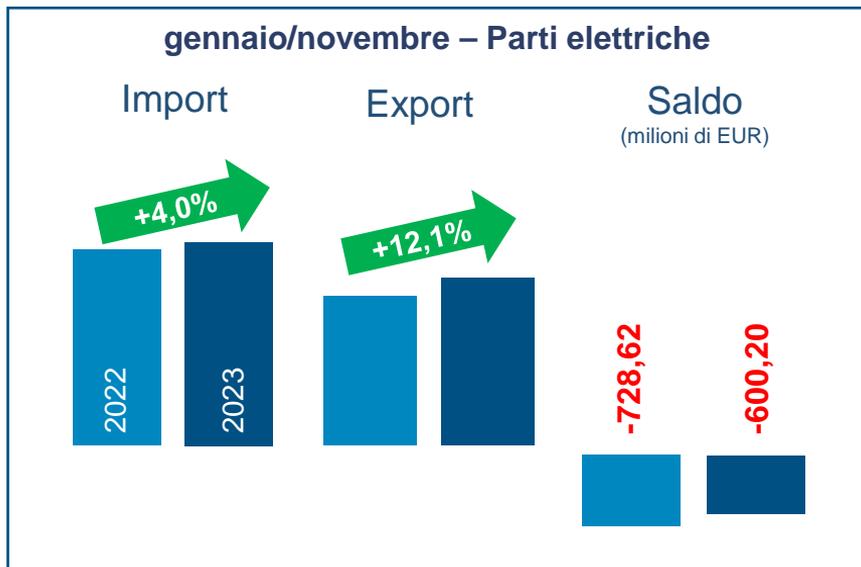
# Focus trade automotive – 11/2023

## Trade Componenti in Italia – Merci



# Focus trade automotive – 11/2023

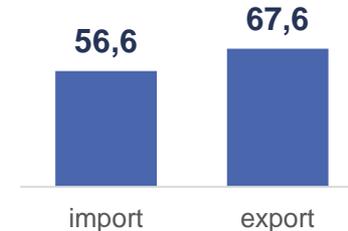
## Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2023

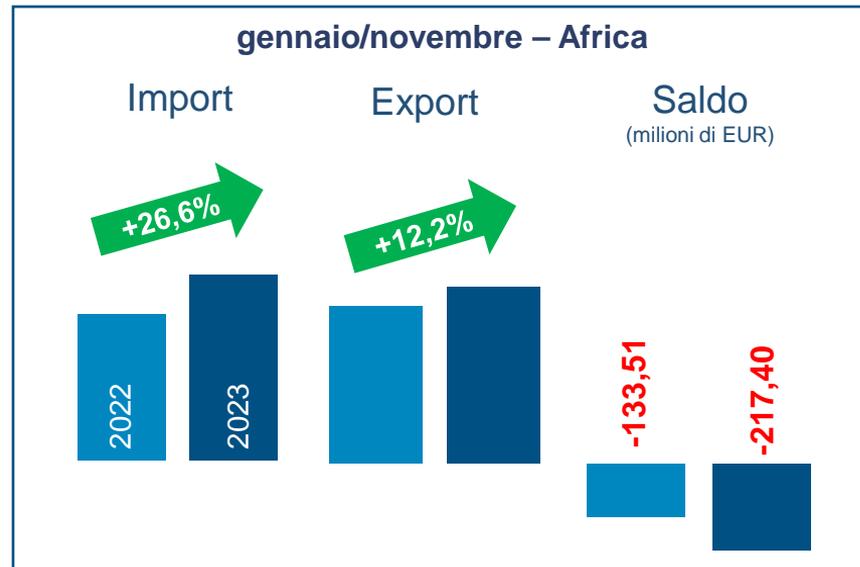
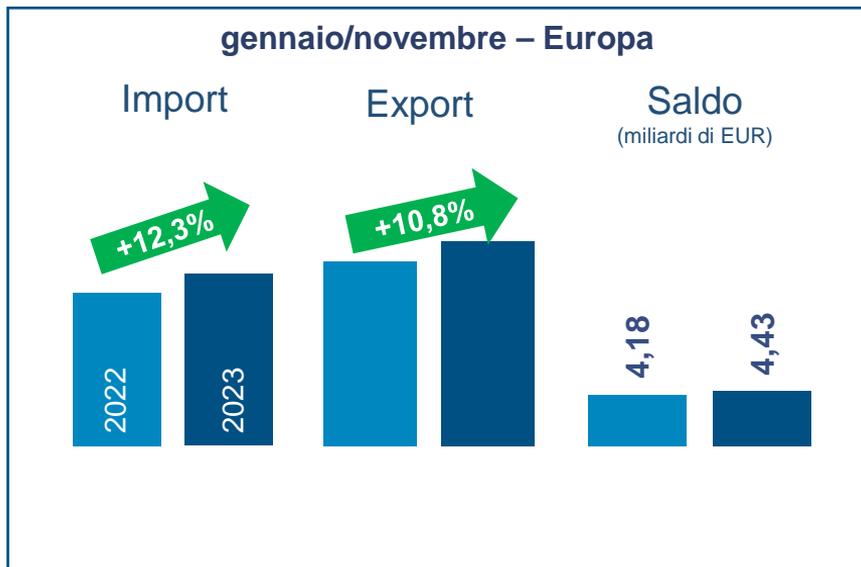


Quota % sul totale 2023

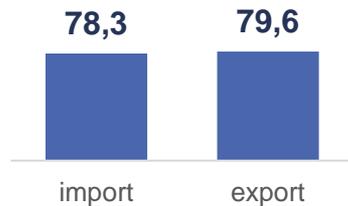


# Focus trade automotive – 11/2023

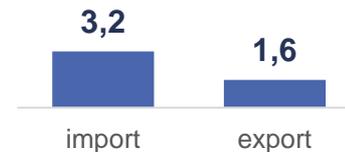
## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

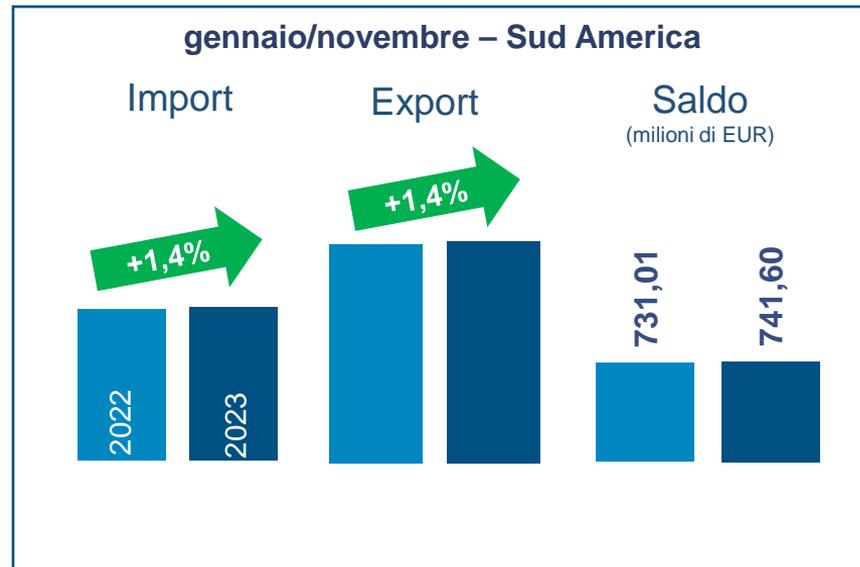
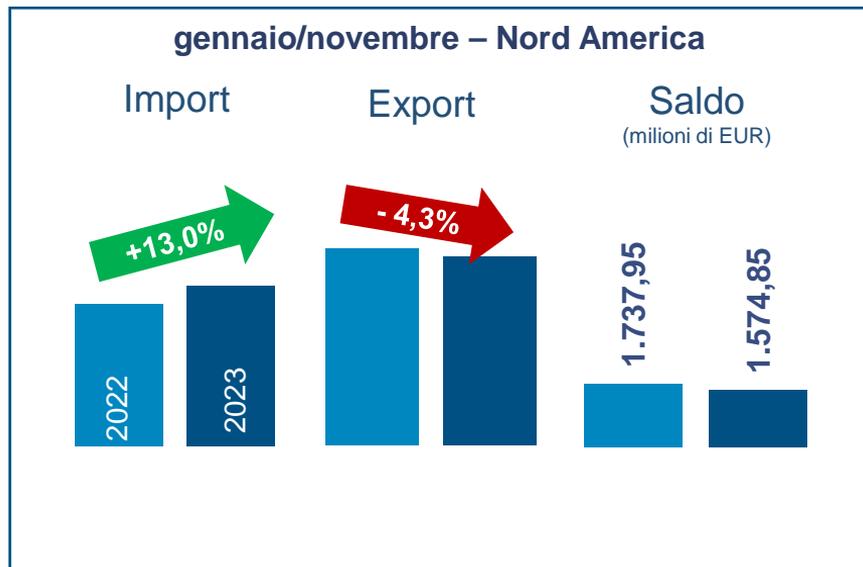


Quota % sul totale 2023

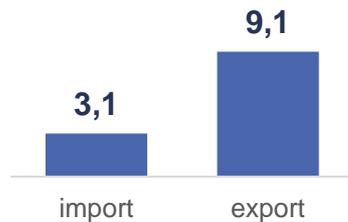


# Focus trade automotive – 11/2023

## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

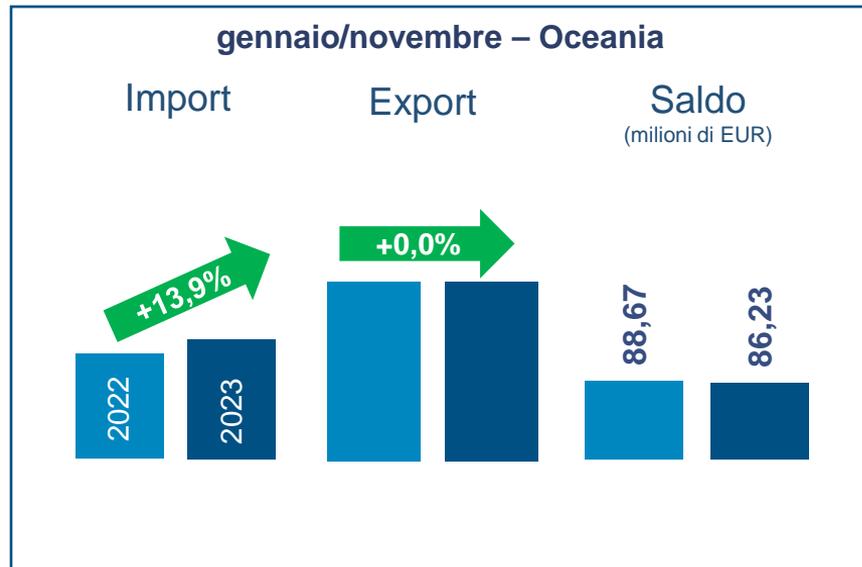
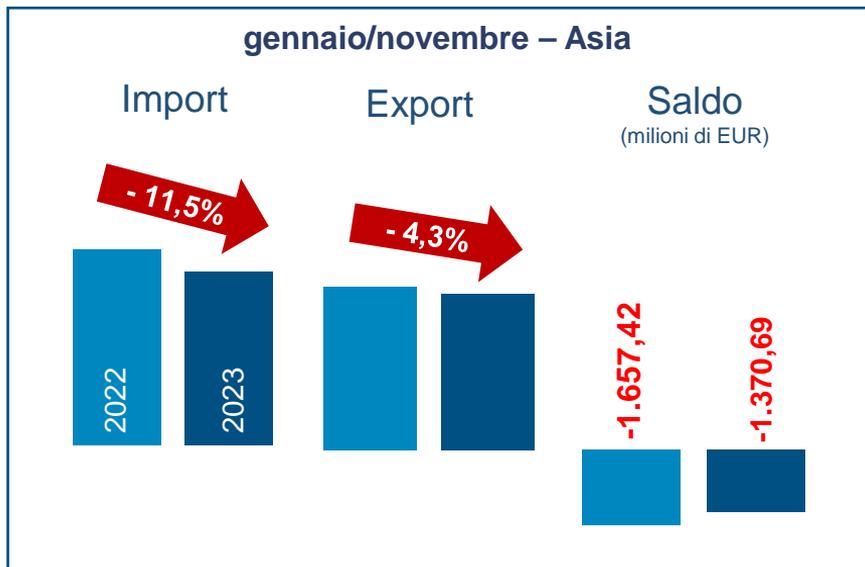


Quota % sul totale 2023

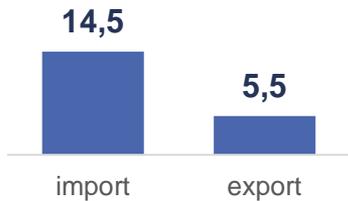


# Focus trade automotive – 11/2023

## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



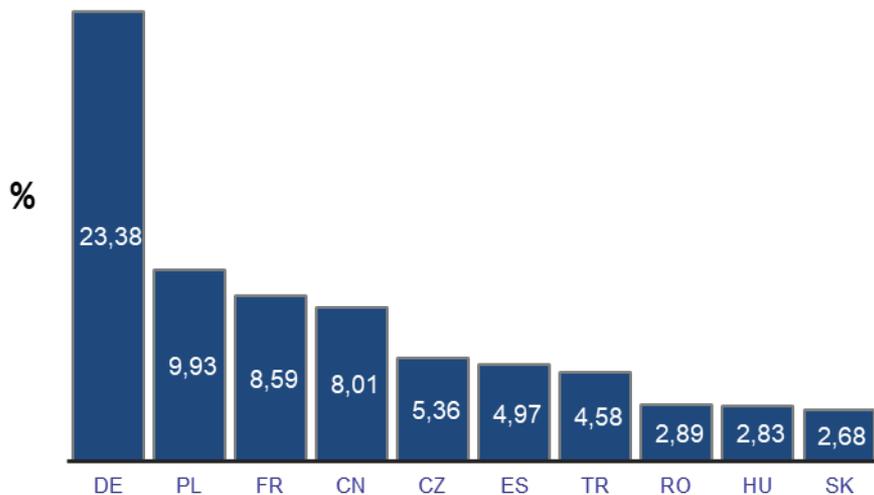
Quota % sul totale 2023



# Focus trade automotive – 11/2023

## Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/nov 2023



### EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/nov 2023



# Focus trade automotive – 11/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 23 febbraio 2023**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.