



# Focus Italia Trade Automotive OTTOBRE 2023

Rapporto mensile sull'andamento  
del trade di autoveicoli e componenti

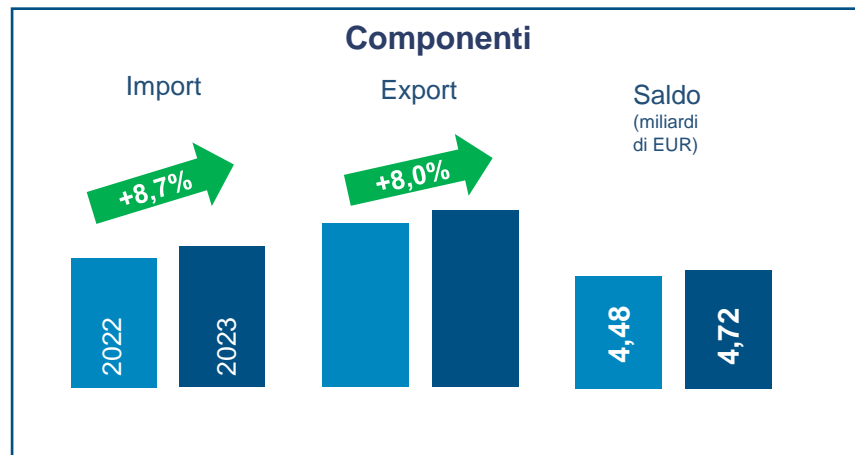
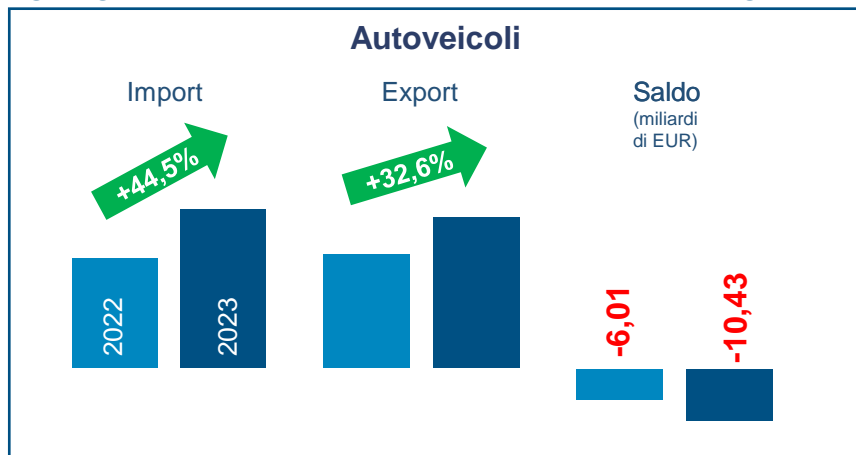
# Focus trade automotive – 10/2023

## Indice

|   |      |       |
|---|------|-------|
| Highlights: il trade automotive italiano              | PAG. | 3     |
| Trend Import-Export-Saldo 2017-2022                   |      | 4-6   |
| Riepilogo trade                                       |      | 7-8   |
| Autoveicoli:  |      |       |
| Trade per tipo di veicolo                             |      | 9     |
| Trade per area  |      | 10-12 |
| Top10 import-export per paese di origine/destinazione |      | 13    |
| Componenti:   |      |       |
| Trade per tipo di componente                          |      | 14-15 |
| Trade per area  |      | 16-18 |
| Top10 import-export per paese di origine/destinazione |      | 19    |

# Focus trade automotive – 10/2023

## Highlights: il trade automotive in Italia – gennaio/ottobre 2023



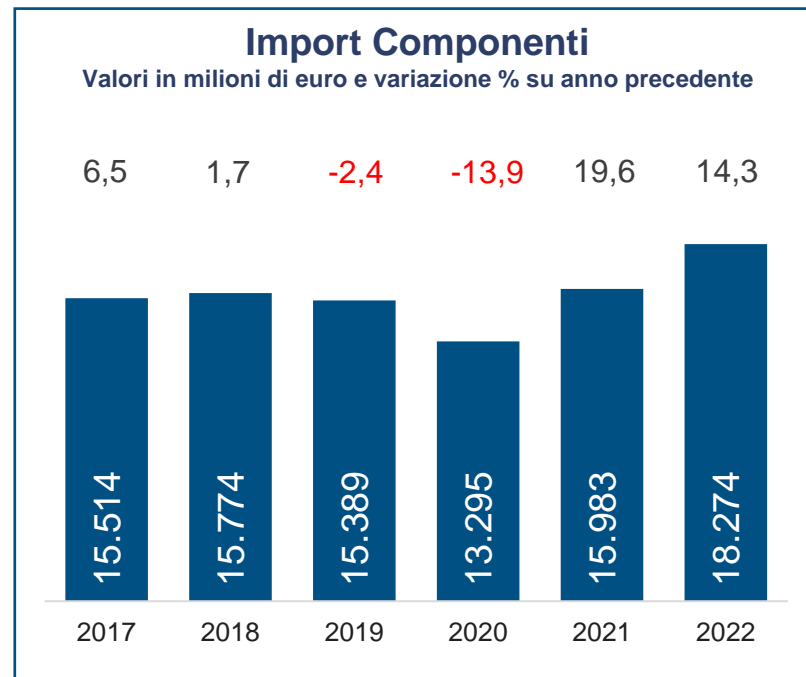
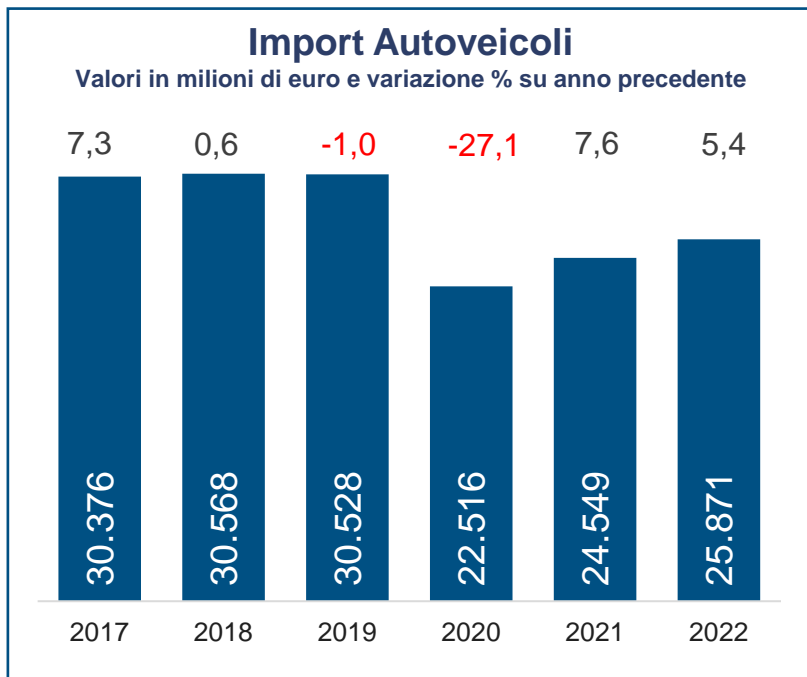
Nei primi dieci mesi del 2023, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+44,5% rispetto ai primi dieci mesi del 2022). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +58,2% e +42,8%). Anche l'export in valore risulta in aumento rispetto a quello dei primi 10 mesi del 2022, +32,6%, grazie sia alle **autovetture** esportate (+31,8%) che al valore dei **veicoli industriali**, il quale, dopo essere stato in calo nel primo trimestre dell'anno, nel cumulato incrementa del 35,1%. Il saldo è negativo per circa 11,8 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 1,56 miliardi per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,4% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nei primi dieci mesi del 2023, il 62,8% del totale. Gli Stati Uniti rimangono il primo mercato di destinazione extra europeo (19,9%), seguiti da Giappone (3,7%) e Cina (2,0%).

Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, crescono sia l'import, dell'8,7%, e dell'export, +8,0%, con un saldo positivo di circa 4,7 miliardi di euro (era di 4,5 milioni nello stesso periodo del 2022). L'Europa rappresenta il 78,1% del valore dell'import ed il 79,4% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 14,6% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 9,2% del totale.

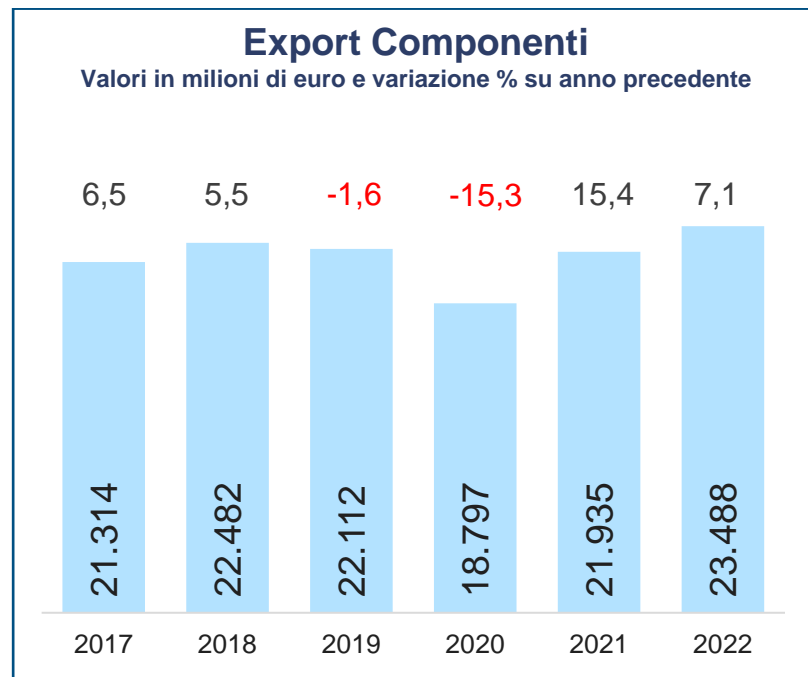
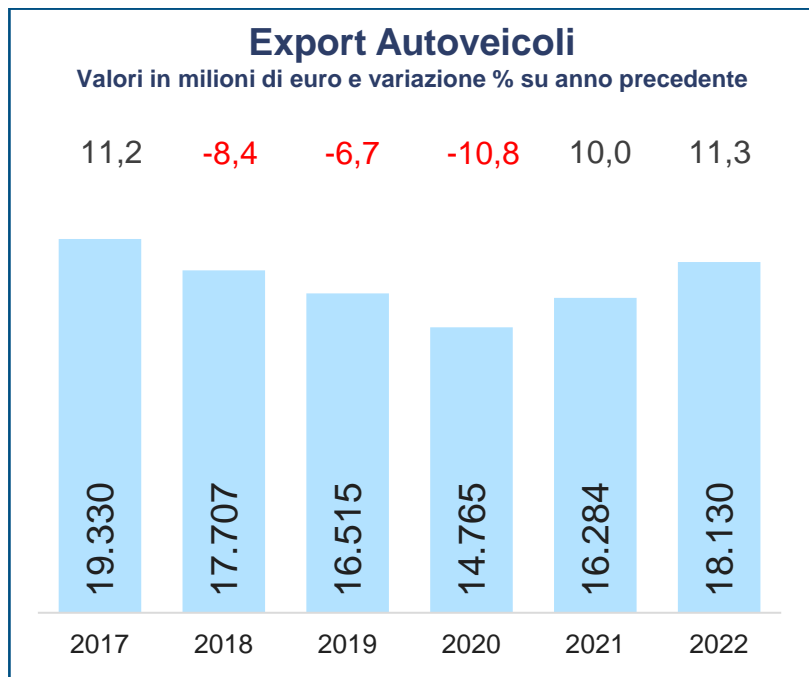
# Focus trade automotive – 10/2023

## Trade automotive – Trend Import 2017-2022



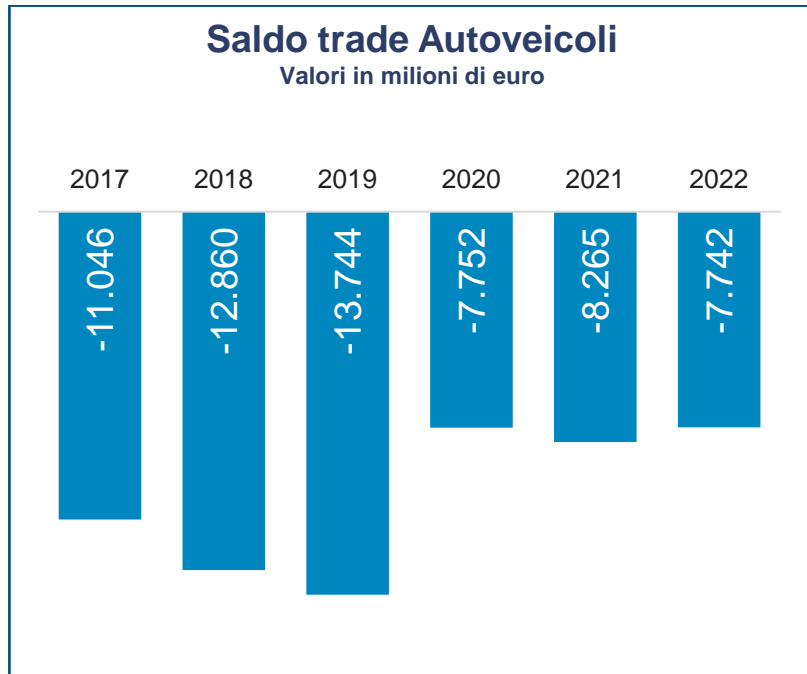
# Focus trade automotive – 10/2023

## Trade automotive – Trend Export 2017-2022



# Focus trade automotive – 10/2023

## Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2017-2022



# Focus trade automotive – 10/2023

## Riepilogo trade automotive – ottobre 2023

Valori in euro

|                                 | ottobre 2022         |                      |                     | ottobre 2023         |                      |                       |
|---------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
|                                 | import               | export               | saldo               | import               | export               | saldo                 |
| vetture                         | 2.237.470.243        | 1.264.367.925        | -973.102.318        | 2.984.657.837        | 1.605.908.520        | -1.378.749.317        |
| VI                              | 294.109.246          | 385.077.505          | 90.968.259          | 477.965.076          | 597.790.353          | 119.825.277           |
| <b>Totale autoveicoli nuovi</b> | <b>2.531.579.489</b> | <b>1.649.445.430</b> | <b>-882.134.059</b> | <b>3.462.622.913</b> | <b>2.203.698.873</b> | <b>-1.258.924.040</b> |

|                          | ottobre 2022         |                      |                    | ottobre 2023         |                      |                    |
|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
|                          | import               | export               | saldo              | import               | export               | saldo              |
| gomma                    | 229.436.900          | 135.012.611          | -94.424.289        | 249.769.884          | 175.625.026          | -74.144.858        |
| suono                    | 5.430.071            | 836.616              | -4.593.455         | 13.776.696           | 610.201              | -13.166.495        |
| elettrico                | 225.350.998          | 188.500.190          | -36.850.808        | 279.281.231          | 212.430.360          | -66.850.871        |
| motori                   | 224.780.316          | 335.269.681          | 110.489.365        | 270.720.925          | 362.900.342          | 92.179.417         |
| parti meccaniche         | 872.054.563          | 1.484.515.098        | 612.460.535        | 983.746.370          | 1.554.588.274        | 570.841.904        |
| <b>Totale componenti</b> | <b>1.557.052.848</b> | <b>2.144.134.196</b> | <b>587.081.348</b> | <b>1.797.295.106</b> | <b>2.306.154.203</b> | <b>508.859.097</b> |

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive – 10/2023

## Riepilogo trade automotive – gennaio/ottobre 2023

Valori in euro

|                                 | gennaio/ottobre 2022  |                       |                       | gennaio/ottobre 2023  |                       |                        |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
|                                 | import                | export                | saldo                 | import                | export                | saldo                  |
| vetture                         | 18.369.723.943        | 10.904.051.114        | -7.465.672.829        | 26.240.664.459        | 14.369.128.592        | -11.871.535.867        |
| VI                              | 2.265.806.325         | 3.807.966.316         | 1.542.159.991         | 3.583.657.481         | 5.143.244.369         | 1.559.586.888          |
| <b>Totale autoveicoli nuovi</b> | <b>20.635.530.268</b> | <b>14.712.017.430</b> | <b>-5.923.512.838</b> | <b>29.824.321.940</b> | <b>19.512.372.961</b> | <b>-10.311.948.979</b> |

|                          | gennaio/ottobre 2022  |                       |                      | gennaio/ottobre 2023  |                       |                      |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
|                          | import                | export                | saldo                | import                | export                | saldo                |
| gomma                    | 2.110.573.382         | 1.309.996.562         | -800.576.820         | 2.235.420.236         | 1.587.065.801         | -648.354.435         |
| suono                    | 64.430.166            | 6.037.262             | -58.392.904          | 122.446.987           | 6.695.481             | -115.751.506         |
| elettrico                | 2.423.666.982         | 1.739.165.446         | -684.501.536         | 2.512.154.639         | 1.958.751.926         | -553.402.713         |
| motori                   | 2.440.608.907         | 3.413.439.200         | 972.830.293          | 2.368.759.193         | 3.374.532.993         | 1.005.773.800        |
| parti meccaniche         | 8.314.415.957         | 13.364.147.491        | 5.049.731.534        | 9.457.946.227         | 14.486.631.944        | 5.028.685.717        |
| <b>Totale componenti</b> | <b>15.353.695.394</b> | <b>19.832.785.961</b> | <b>4.479.090.567</b> | <b>16.696.727.282</b> | <b>21.413.678.145</b> | <b>4.716.950.863</b> |

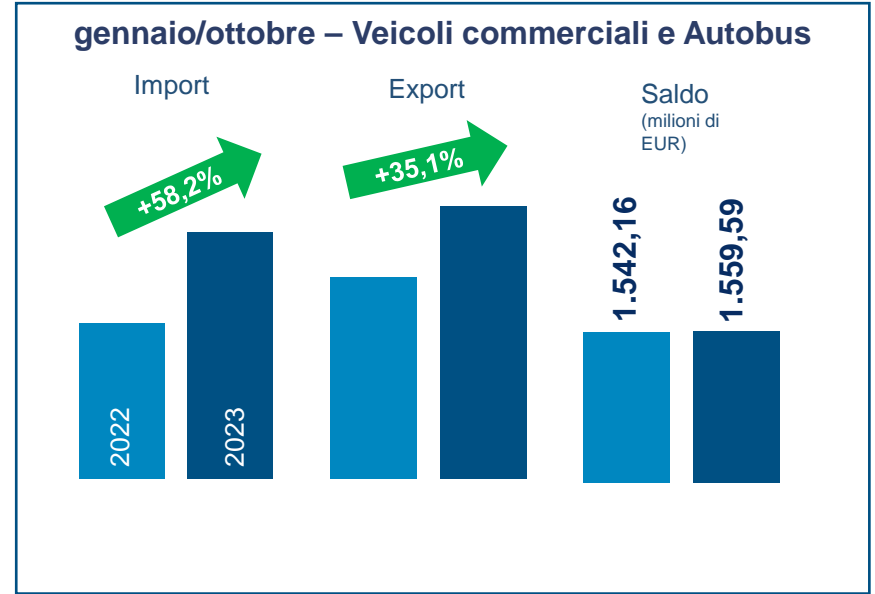
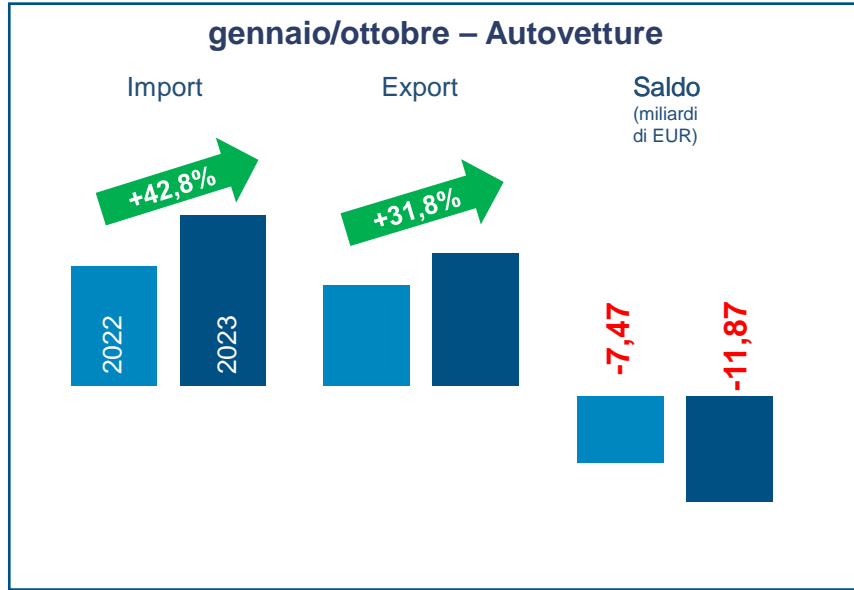
|   | gennaio/ottobre 2023 |                |
|---|----------------------|----------------|
|   | import               | export         |
| Totale autoveicoli + componenti           | 46.521.049.222       | 40.926.051.106 |
| % su totale industria                     | 9,3                  | 7,8            |
| % su totale industria al netto di energia | 10,9                 | 8,1            |

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT



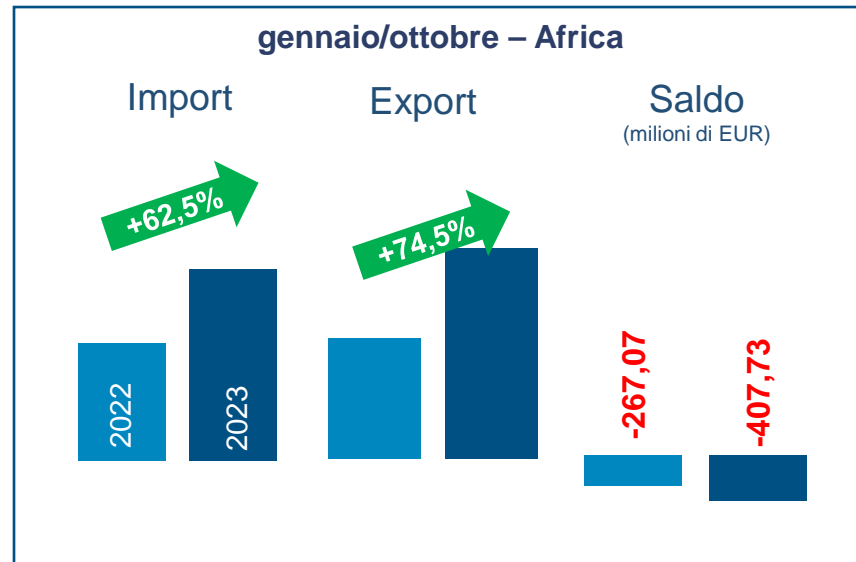
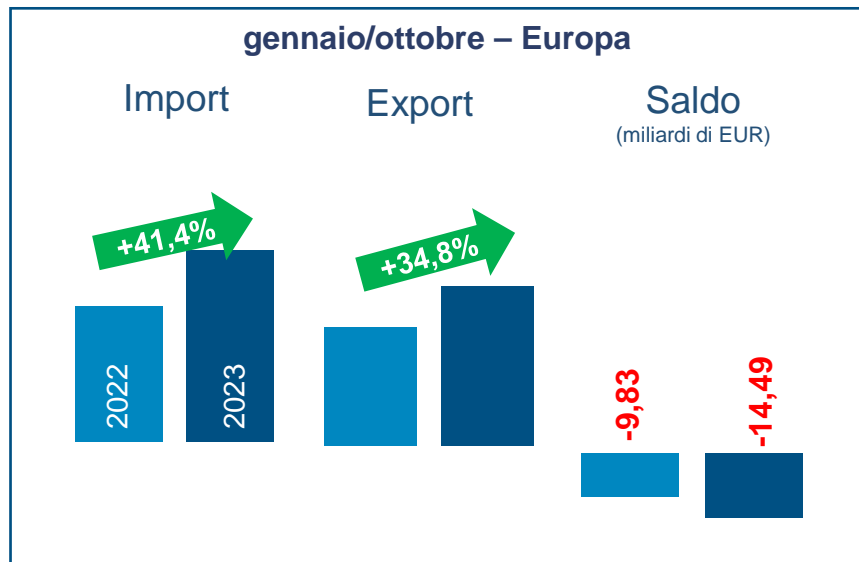
# Focus trade automotive – 10/2023

## Trade autoveicoli in Italia

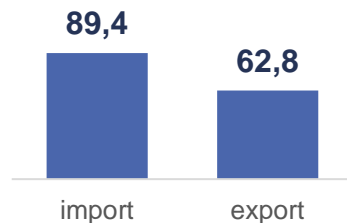


# Focus trade automotive – 10/2023

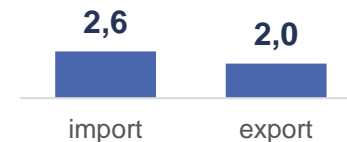
## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

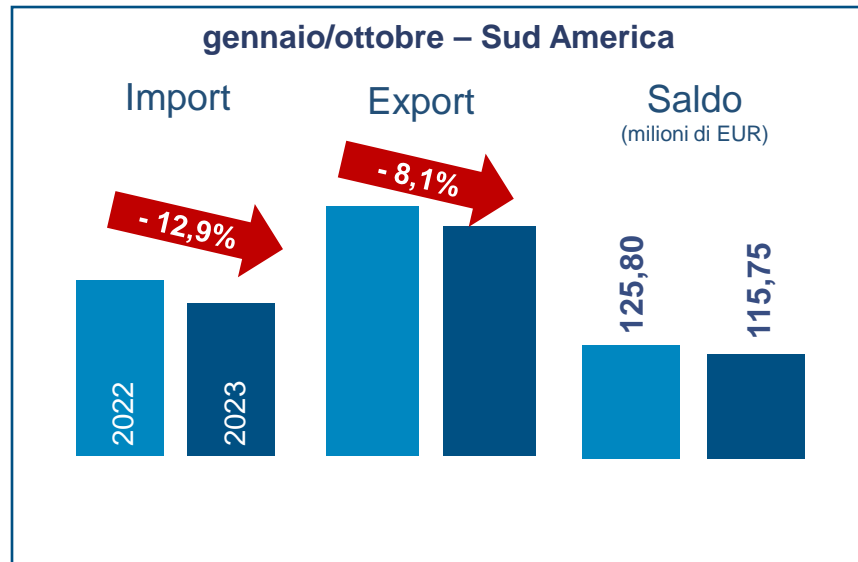
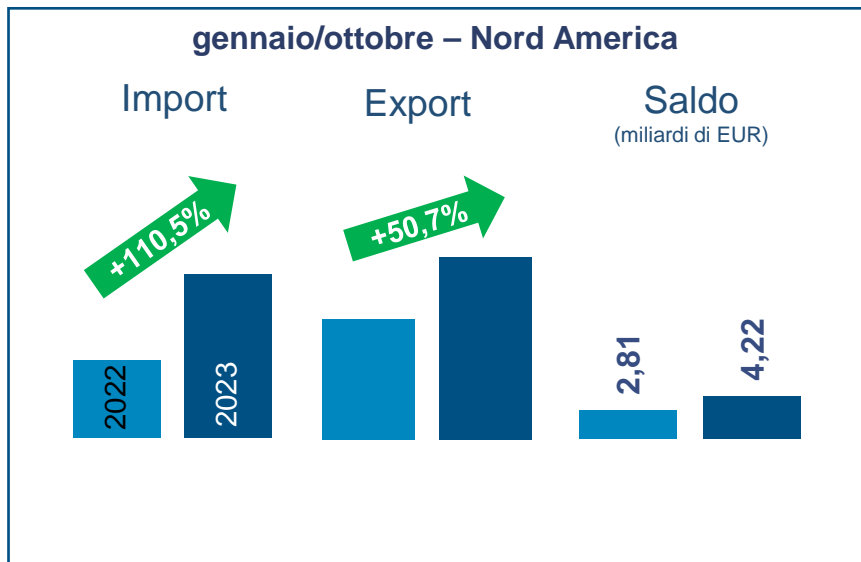


Quota % sul totale 2023

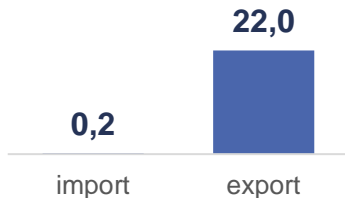


# Focus trade automotive – 10/2023

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

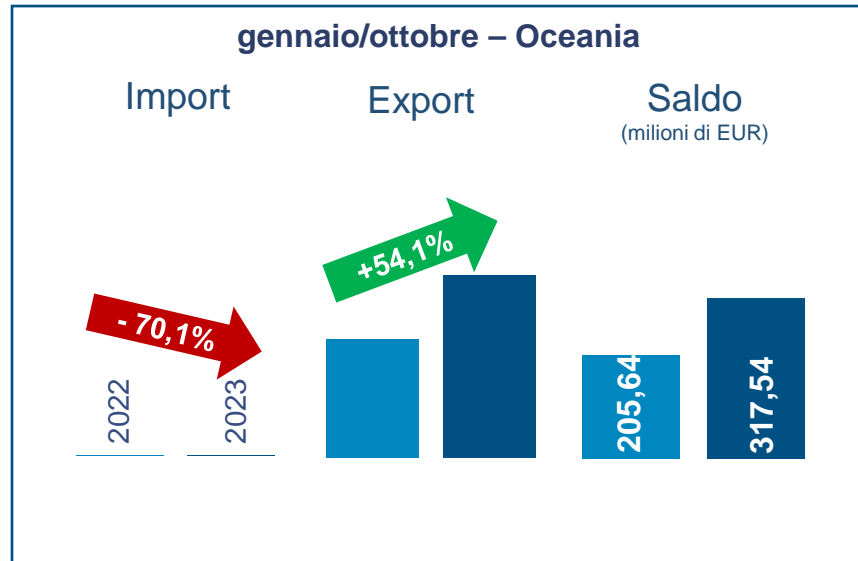
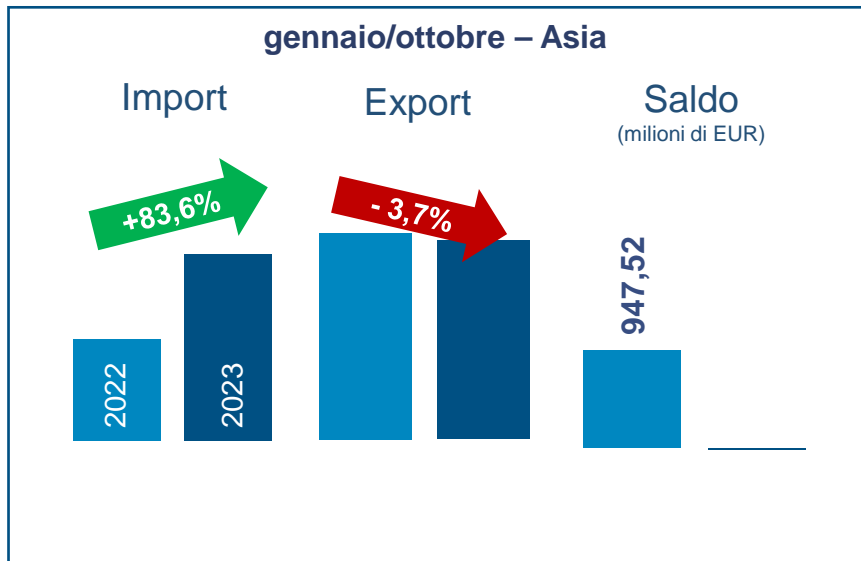


Quota % sul totale 2023

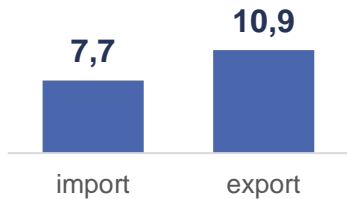


# Focus trade automotive – 10/2023

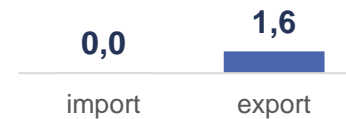
## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



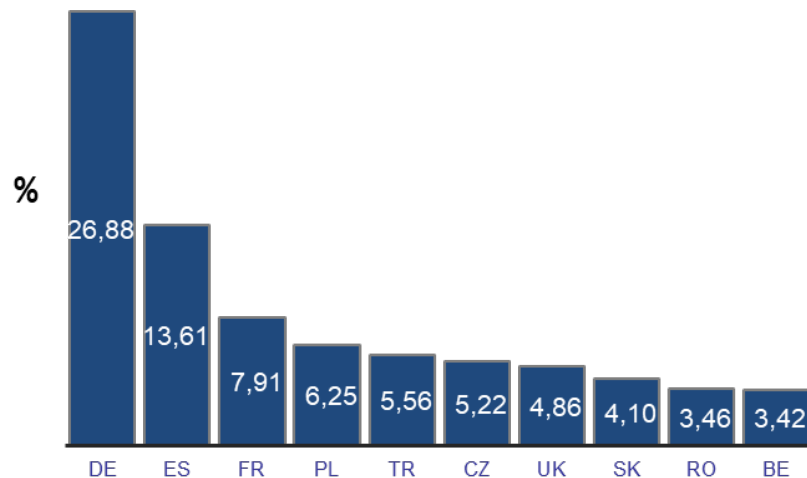
Quota % sul totale 2023



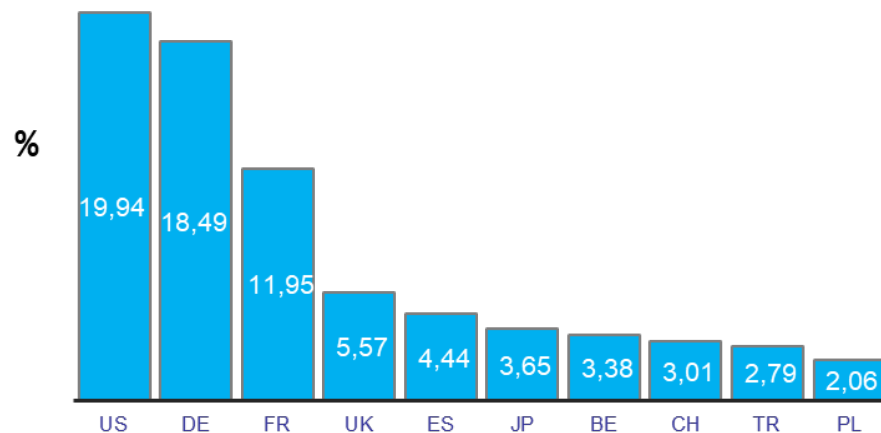
# Focus trade automotive – 10/2023

## Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-ott 2023

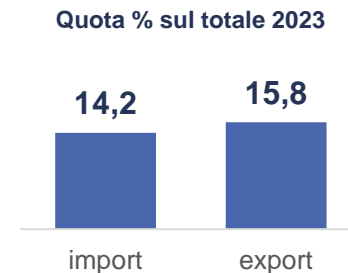
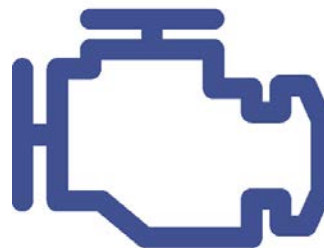
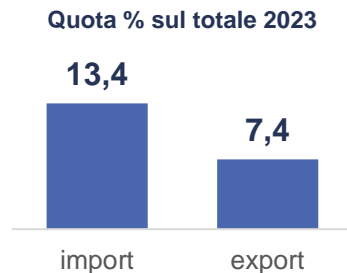
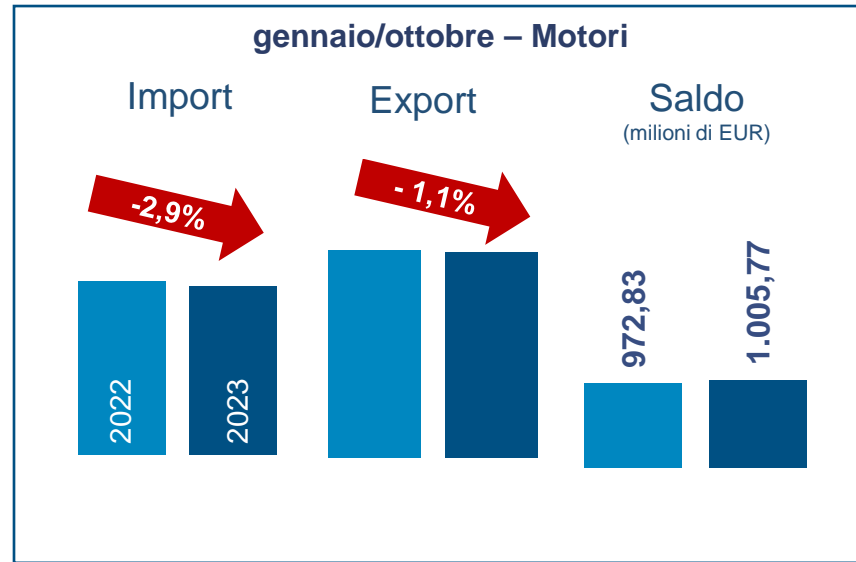
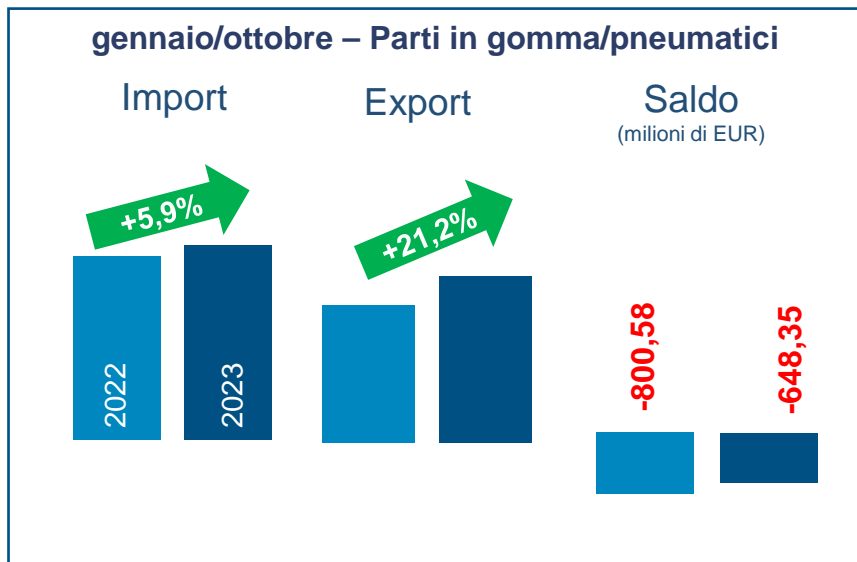


### EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-ott 2023



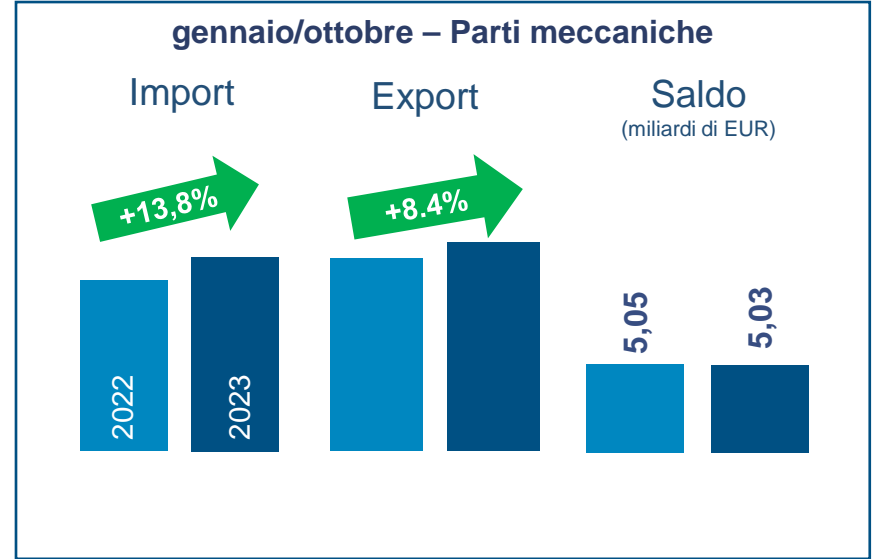
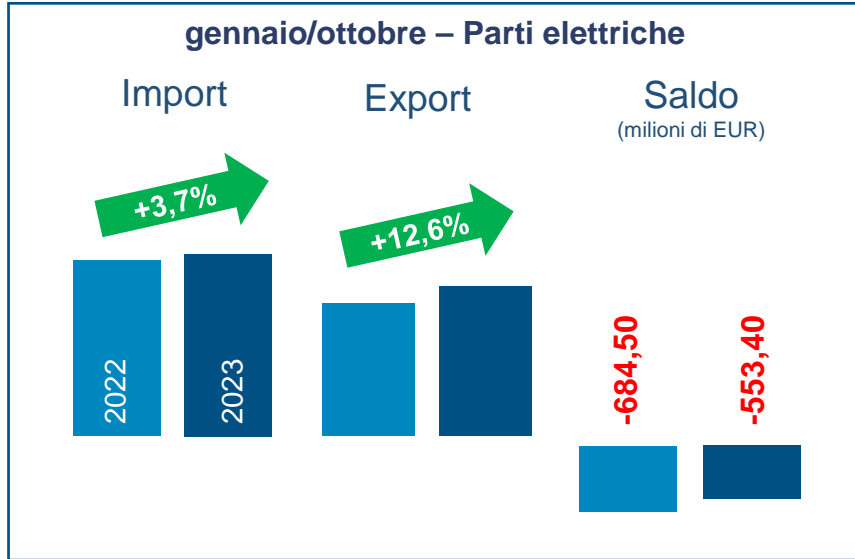
# Focus trade automotive – 10/2023

## Trade Componenti in Italia – Merci



# Focus trade automotive – 10/2023

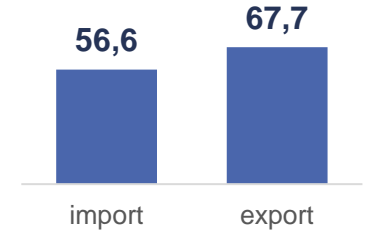
## Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2023

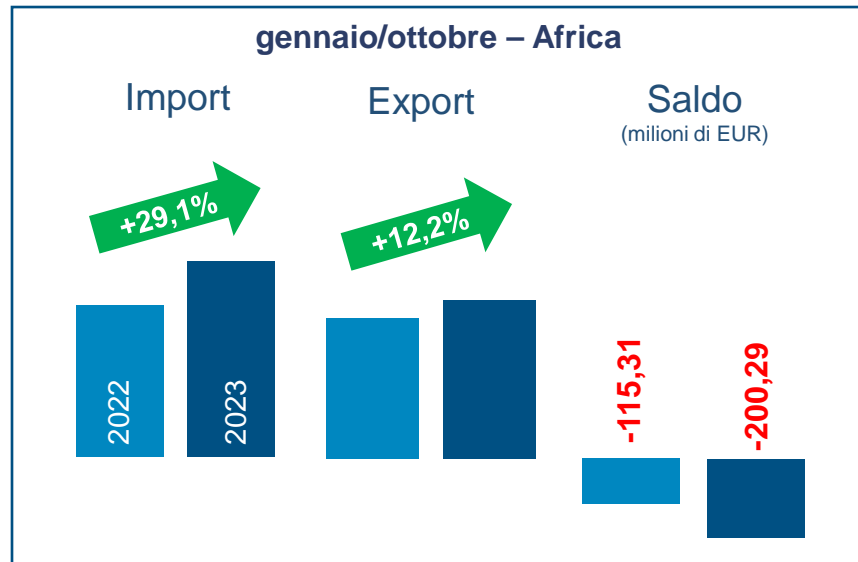
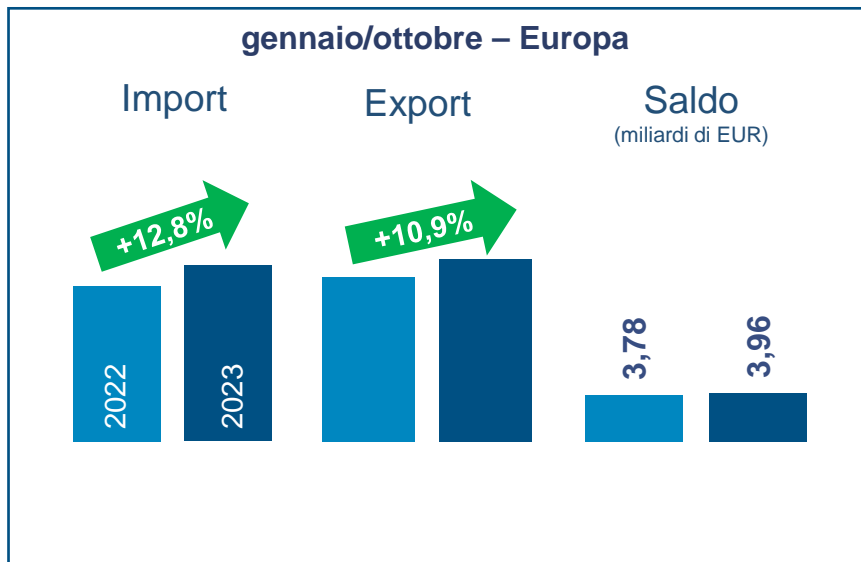


Quota % sul totale 2023

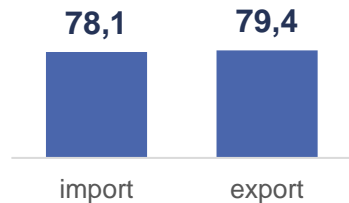


# Focus trade automotive – 10/2023

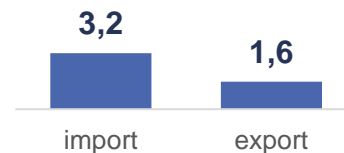
## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



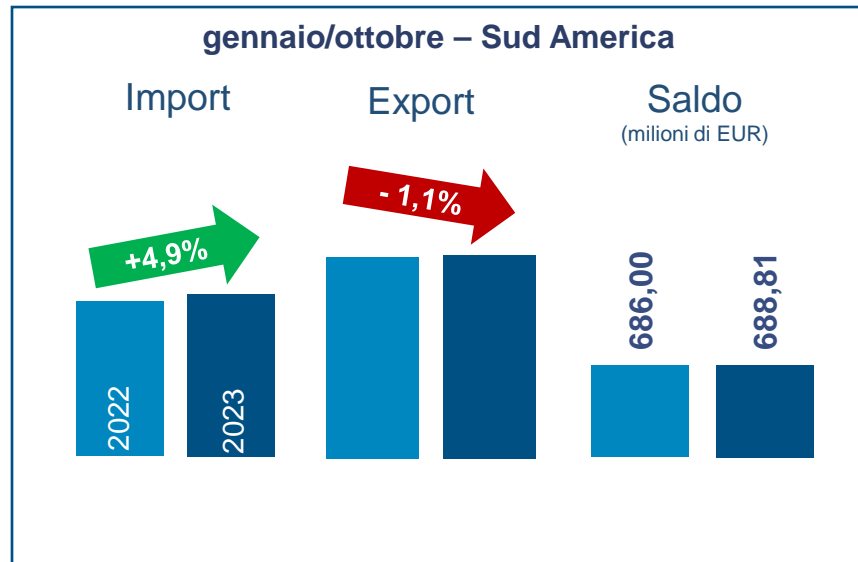
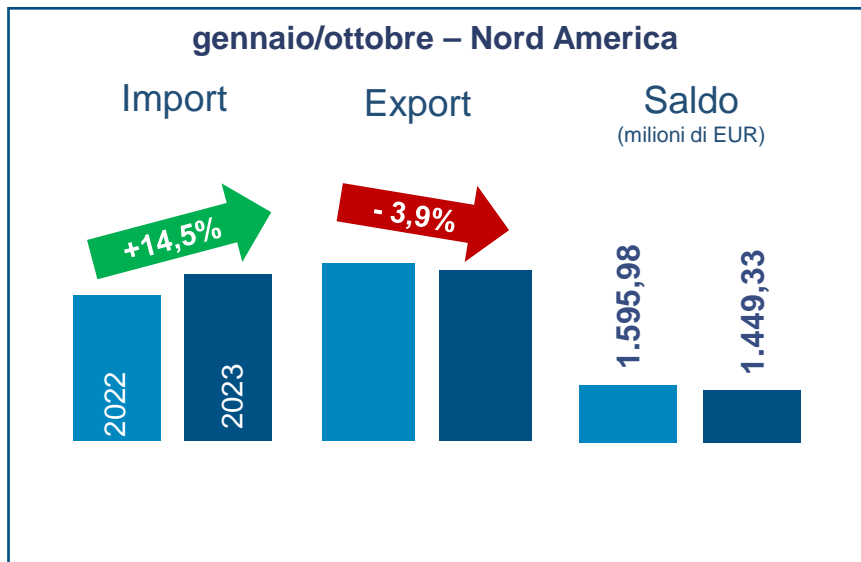
Quota % sul totale 2023



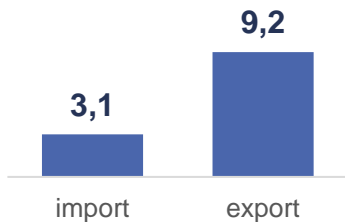


# Focus trade automotive – 10/2023

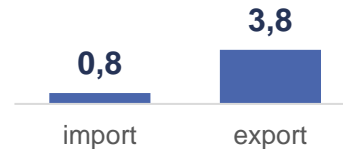
## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

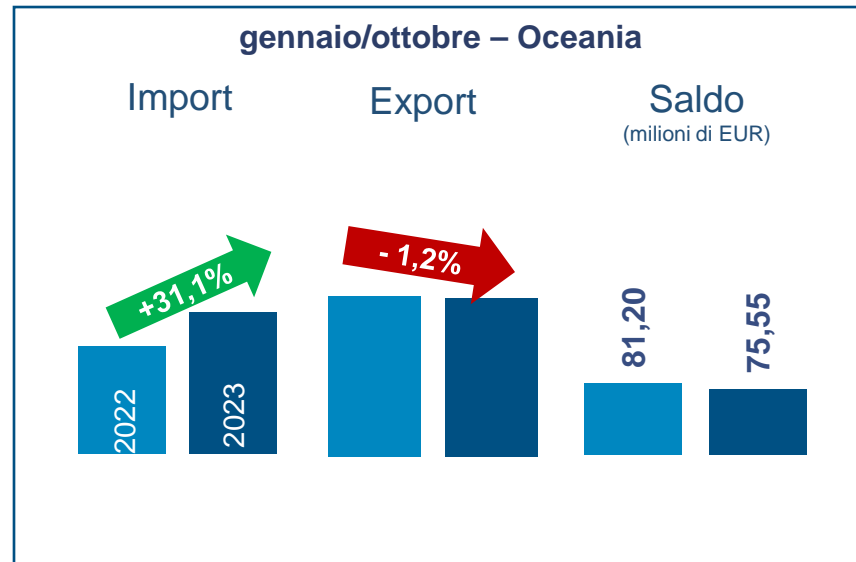
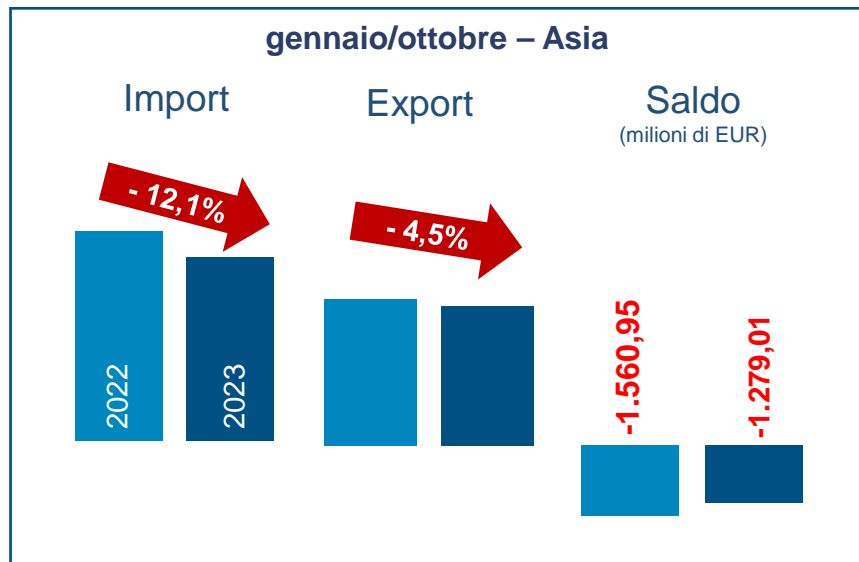


Quota % sul totale 2023

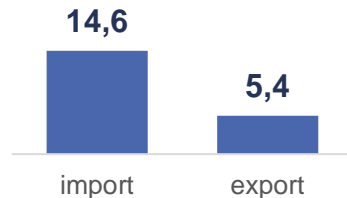


# Focus trade automotive – 10/2023

## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



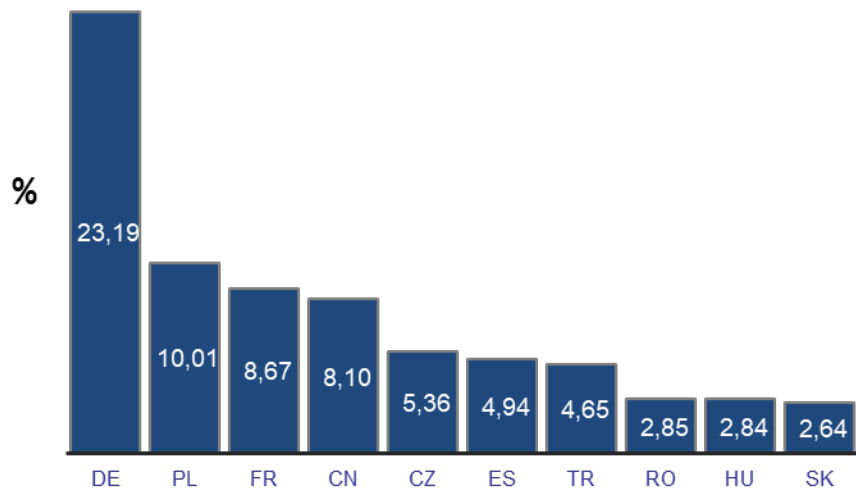
Quota % sul totale 2023



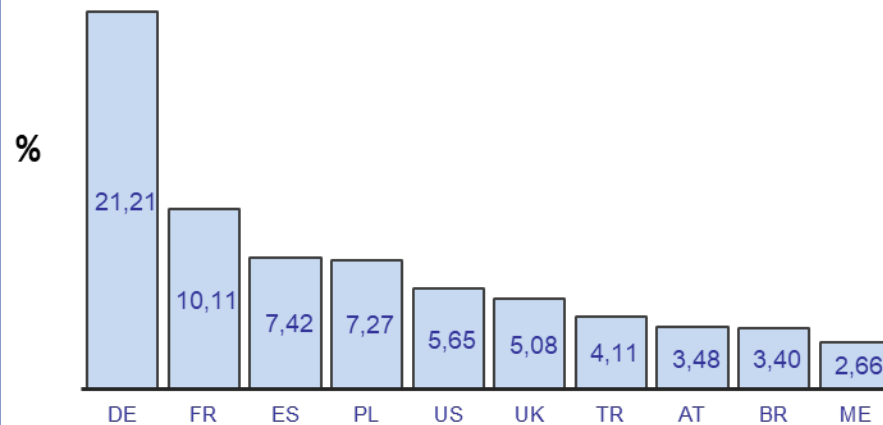
# Focus trade automotive – 10/2023

## Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/ott 2023



### EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/ott 2023



# Focus trade automotive – 10/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 30 gennaio 2023**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.