



Focus Italia Trade Automotive AGOSTO 2023

Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti

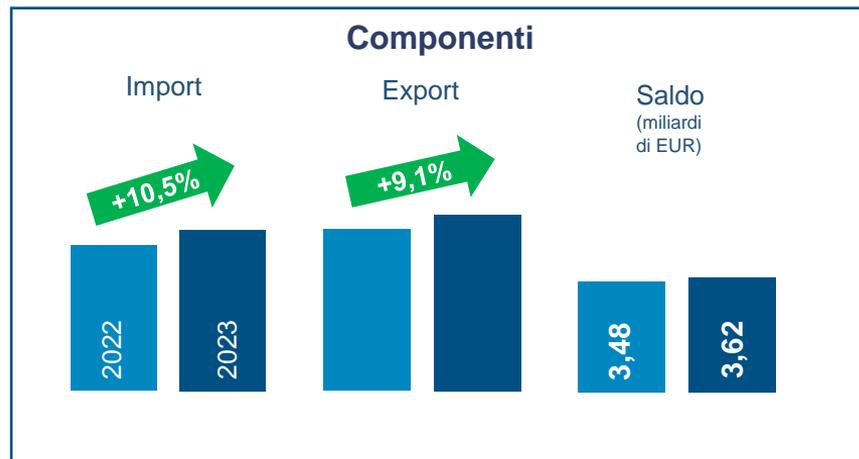
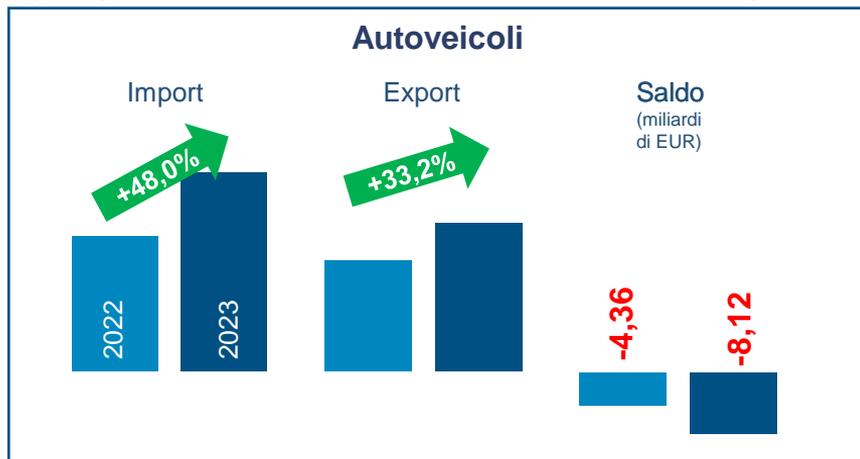
Focus trade automotive – 08/2023

Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2017-2022		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

Focus trade automotive – 08/2023

Highlights: il trade automotive in Italia – gennaio/agosto 2023



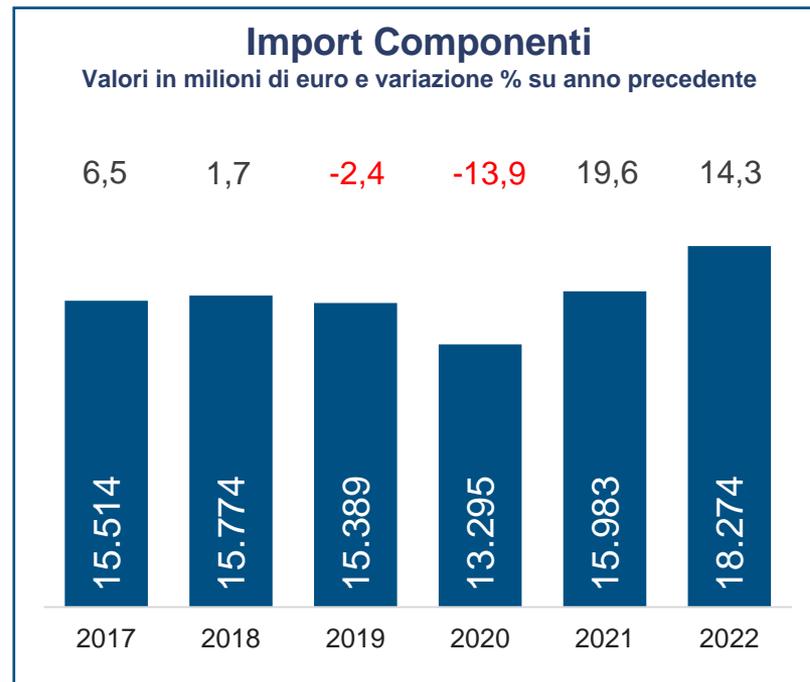
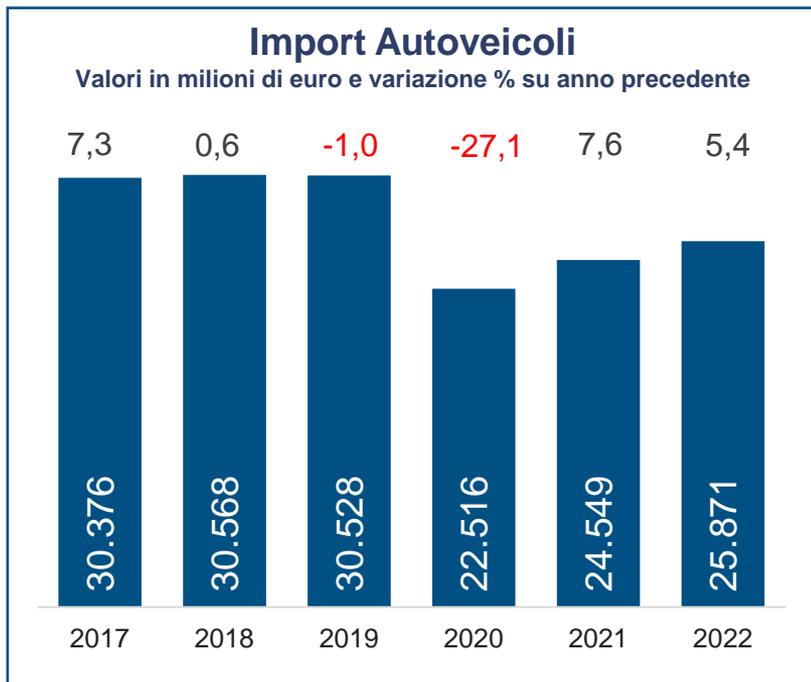
Nei primi otto mesi del 2023, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+48,0% rispetto ai primi otto mesi del 2022). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +47,2% e +54,8%). Anche l'export in valore risulta in aumento rispetto a quello dei primi otto mesi del 2022, +33,2%, grazie alle **autovetture** esportate (+33,5%) come al valore dei **veicoli industriali**, il quale, dopo essere stato in calo nel primo trimestre, nel cumulato incrementa del 32,4%. Il saldo è negativo per circa 9,34 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 1,31 miliardi per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l' 89,5% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nei primi otto mesi del 2023, il 64,4% del totale. Gli Stati Uniti rimangono il primo mercato di destinazione extra europeo (18,8%), seguiti da Giappone (3,5%) e Cina (2,0%).

Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, crescono sia l'import che l'export (rispettivamente +10,5% e +9,1%), con un saldo positivo di circa 3,62 miliardi di euro (era di 3,48 milioni nello stesso periodo del 2022). L'Europa rappresenta il 77,9% del valore dell'import ed il 79,2% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 14,8% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 9,3% del totale.

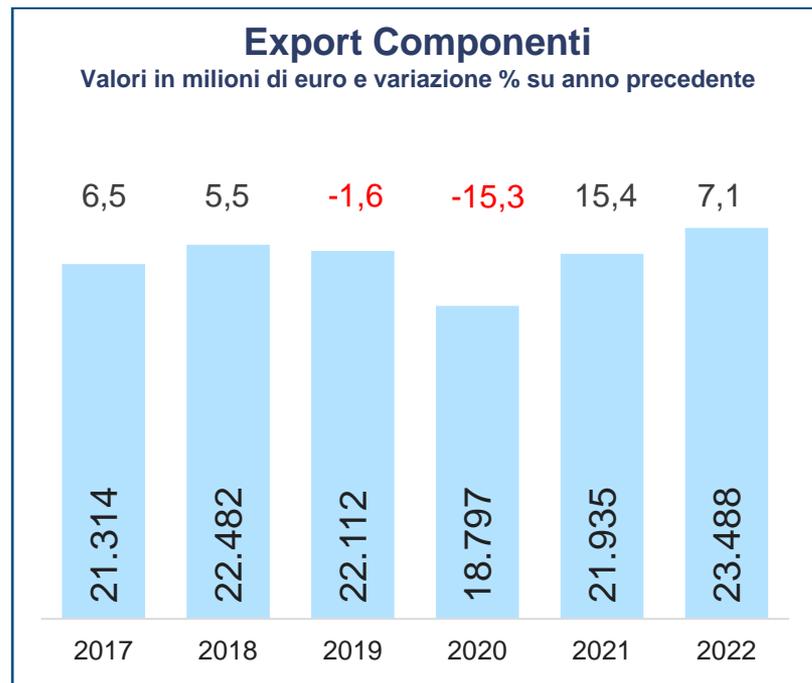
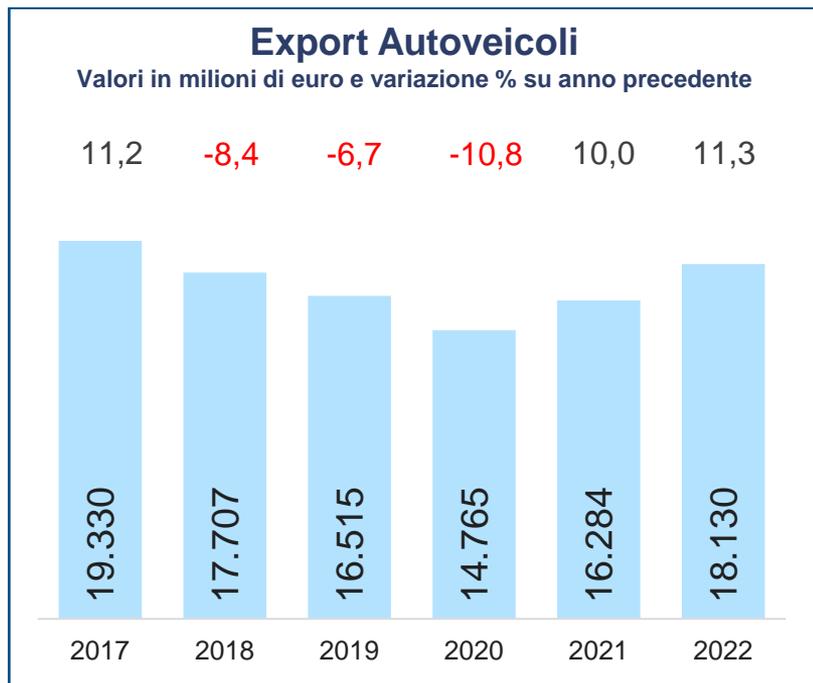
Focus trade automotive – 08/2023

Trade automotive – Trend Import 2017-2022



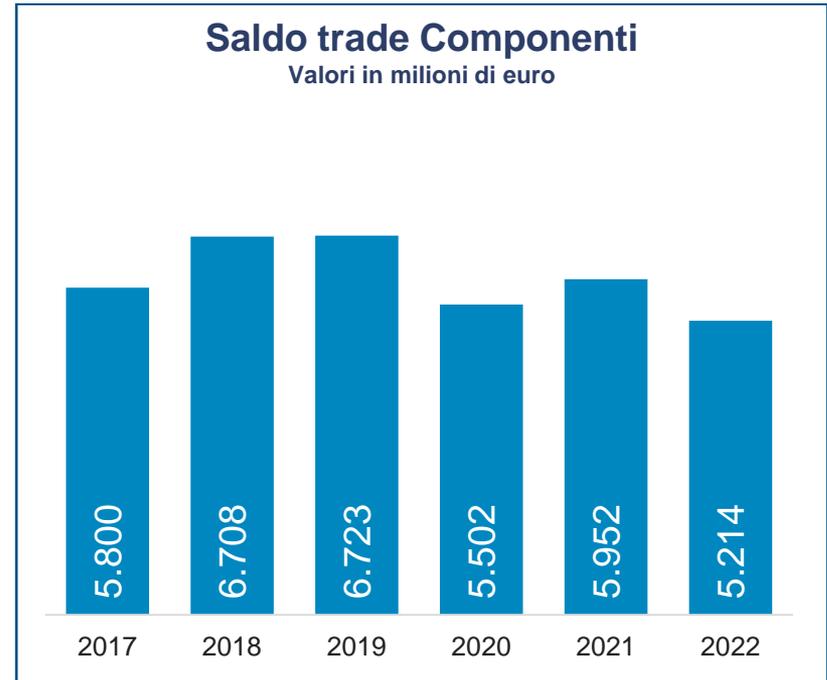
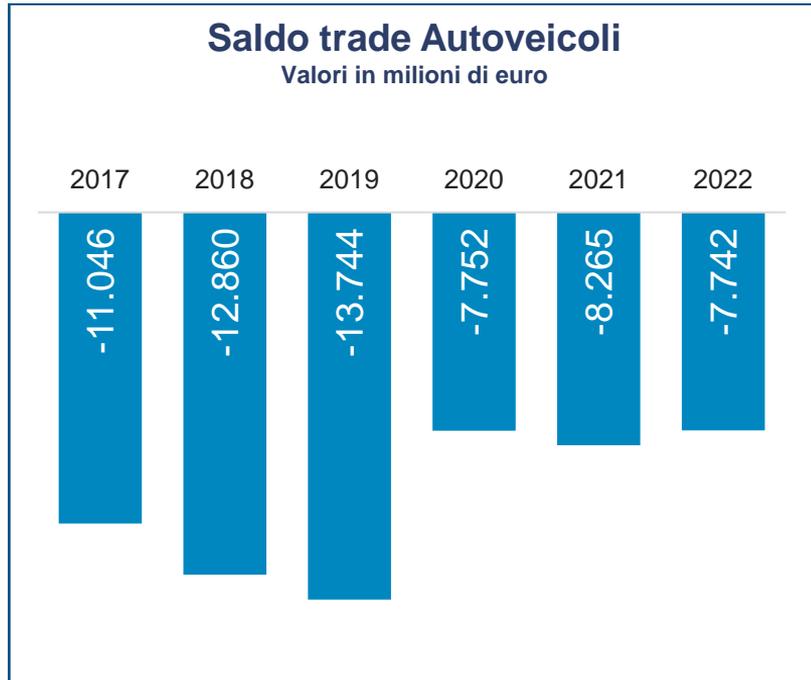
Focus trade automotive – 08/2023

Trade automotive – Trend Export 2017-2022



Focus trade automotive – 08/2023

Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2017-2022



Focus trade automotive – 08/2023

Riepilogo trade automotive – agosto 2023

Valori in euro

	agosto 2022			agosto 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	1.486.435.707	678.137.919	-808.297.788	1.983.387.792	700.080.366	-1.283.307.426
VI	177.082.720	286.252.816	109.170.096	262.420.449	318.448.349	56.027.900
Totale autoveicoli nuovi	1.663.518.427	964.390.735	-699.127.692	2.245.808.241	1.018.528.715	-1.227.279.526

	agosto 2022			agosto 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	268.436.924	362.361.853	93.924.929	213.368.453	146.179.929	-67.188.524
suono	1.908.354	517.627	-1.390.727	6.776.812	365.056	-6.411.756
elettrico	170.100.509	127.408.112	-42.692.397	174.780.755	144.547.993	-30.232.762
motori	194.638.601	249.687.931	55.049.330	164.099.501	218.575.918	54.476.417
parti meccaniche	685.670.995	883.284.769	197.613.774	725.782.518	994.970.913	269.188.395
Totale componenti	1.320.755.383	1.623.260.292	302.504.909	1.284.808.039	1.504.639.809	219.831.770

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive – 08/2023

Riepilogo trade automotive – gennaio/agosto 2023

Valori in euro

	gennaio/agosto 2022			gennaio/agosto 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	13.954.114.691	8.384.385.296	-5.569.729.395	20.533.937.487	11.193.225.641	-9.340.711.846
VI	1.710.953.737	2.990.542.973	1.279.589.236	2.648.049.912	3.958.435.015	1.310.385.103
Totale autoveicoli nuovi	15.665.068.428	11.374.928.269	-4.290.140.159	23.181.987.399	15.151.660.656	-8.030.326.743

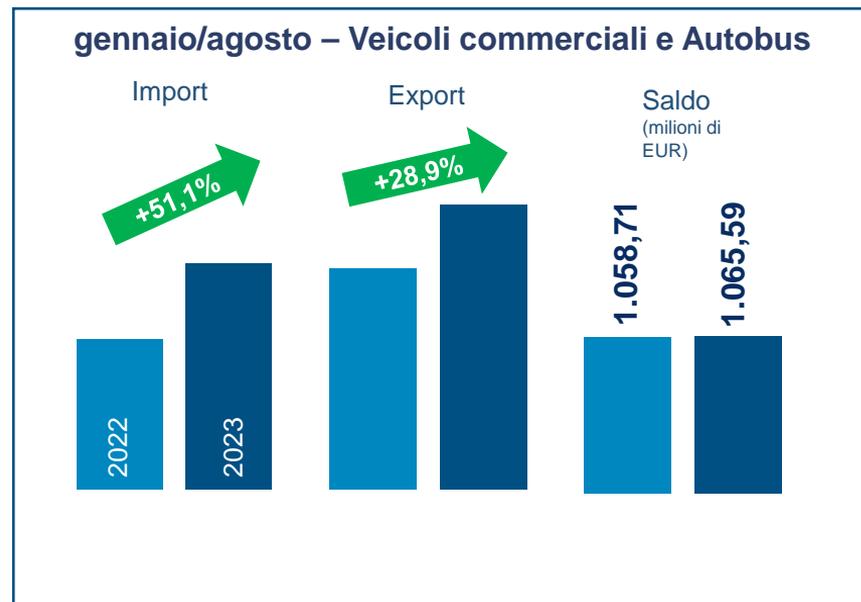
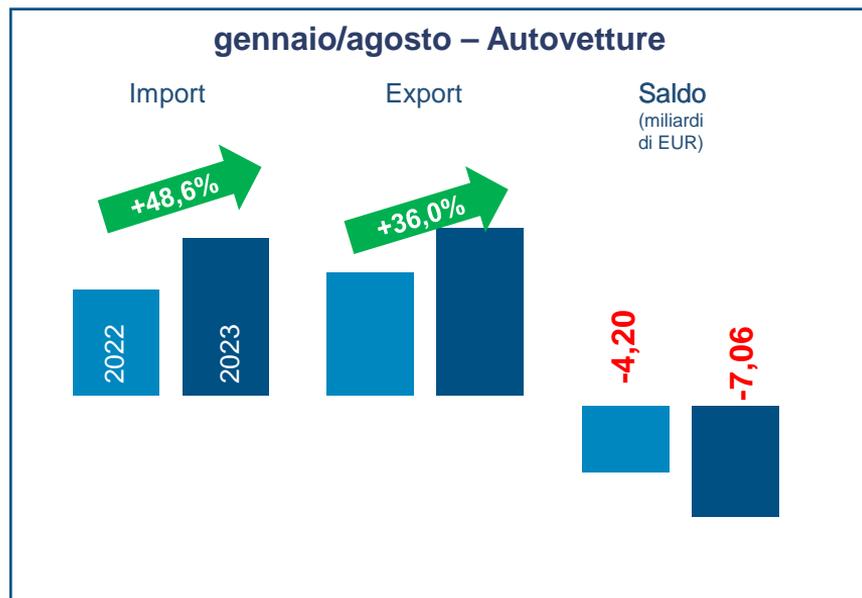
	gennaio/agosto 2022			gennaio/agosto 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	1.635.050.151	1.023.647.498	-611.402.653	1.747.750.903	1.237.229.505	-510.521.398
suono	52.574.919	4.537.888	-48.037.031	93.256.080	5.361.481	-87.894.599
elettrico	1.954.369.830	1.355.604.025	-598.765.805	1.966.807.683	1.537.305.600	-429.502.083
motori	1.869.460.625	2.670.935.488	801.474.863	1.886.415.121	2.638.523.310	752.108.189
parti meccaniche	6.466.407.989	10.400.803.630	3.934.395.641	7.544.335.432	11.440.005.490	3.895.670.058
Totale componenti	11.977.863.514	15.455.528.529	3.477.665.015	13.238.565.219	16.858.425.386	3.619.860.167

	gennaio/agosto 2023	
	import	export
Totale autoveicoli + componenti	36.420.552.618	32.010.086.042
<i>% su totale industria</i>	<i>9,1</i>	<i>7,6</i>
<i>% su totale industria al netto di energia</i>	<i>10,6</i>	<i>7,9</i>

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

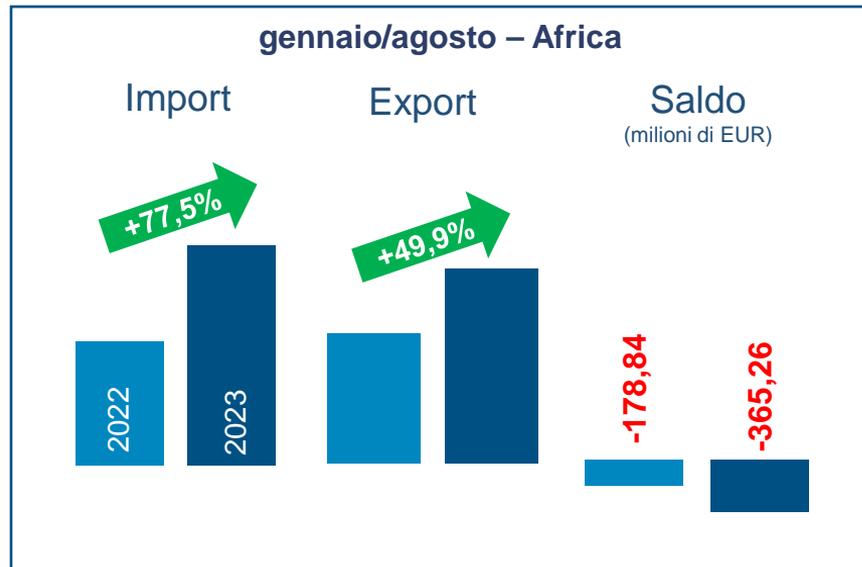
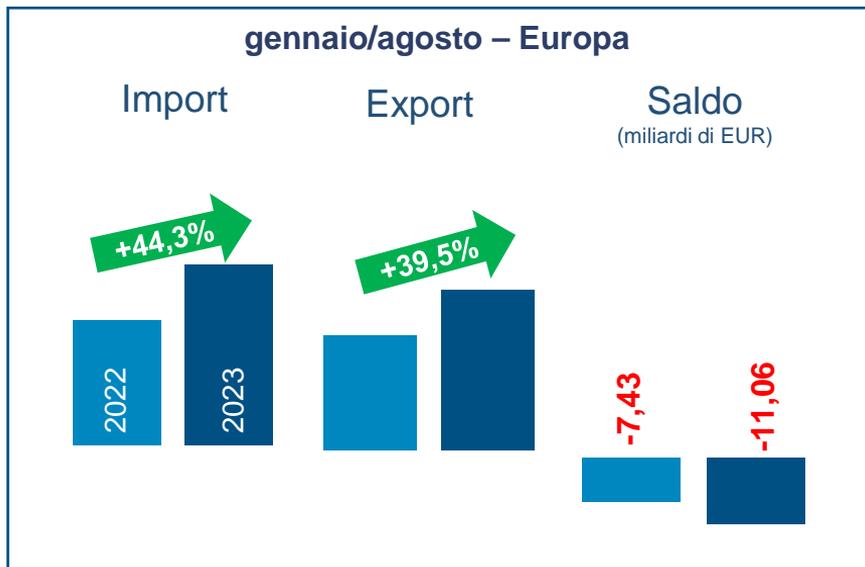
Focus trade automotive – 08/2023

Trade autoveicoli in Italia



Focus trade automotive – 08/2023

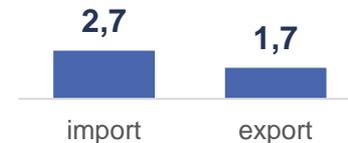
Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

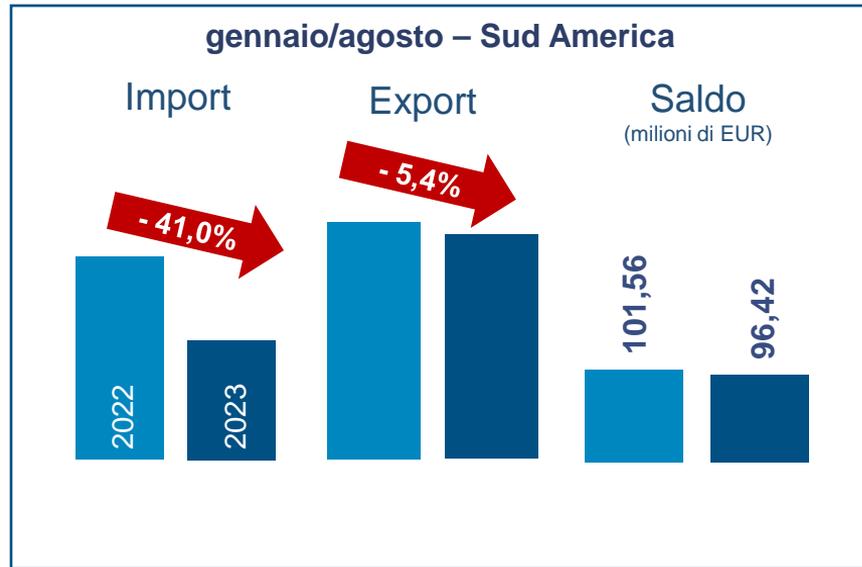
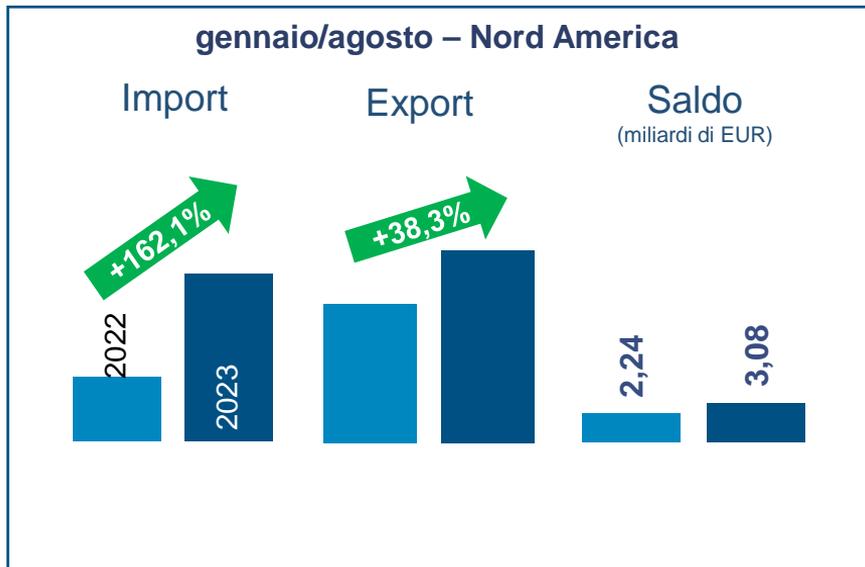


Quota % sul totale 2023



Focus trade automotive – 08/2023

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



Quota % sul totale 2023



Focus trade automotive – 08/2023

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



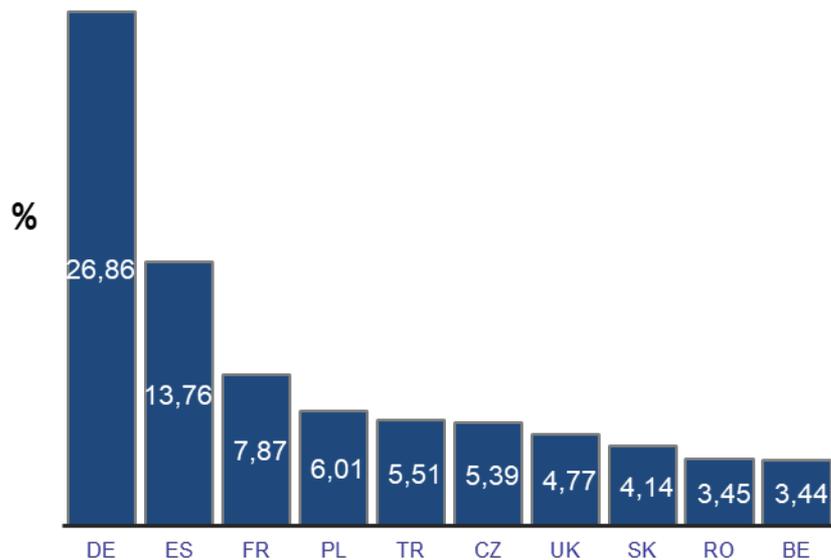
Quota % sul totale 2023



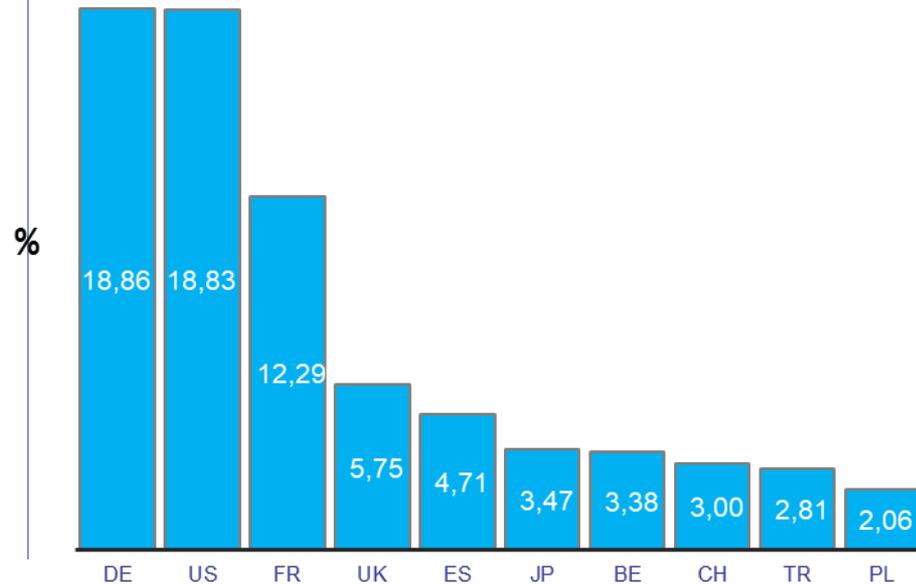
Focus trade automotive – 08/2023

Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-ago 2023

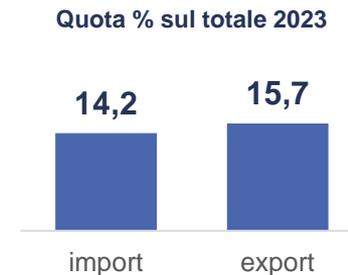
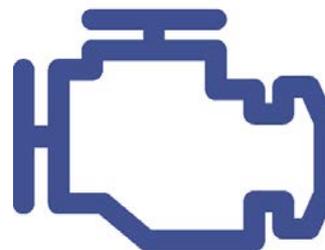
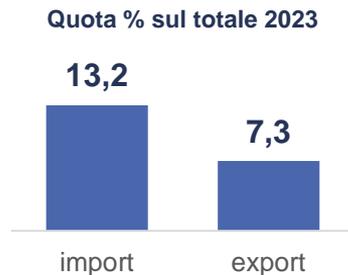
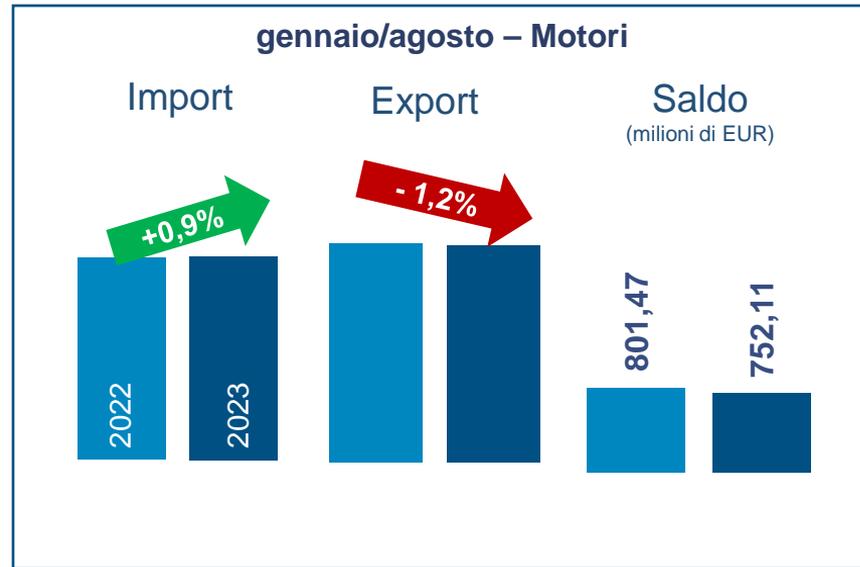


EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-ago 2023



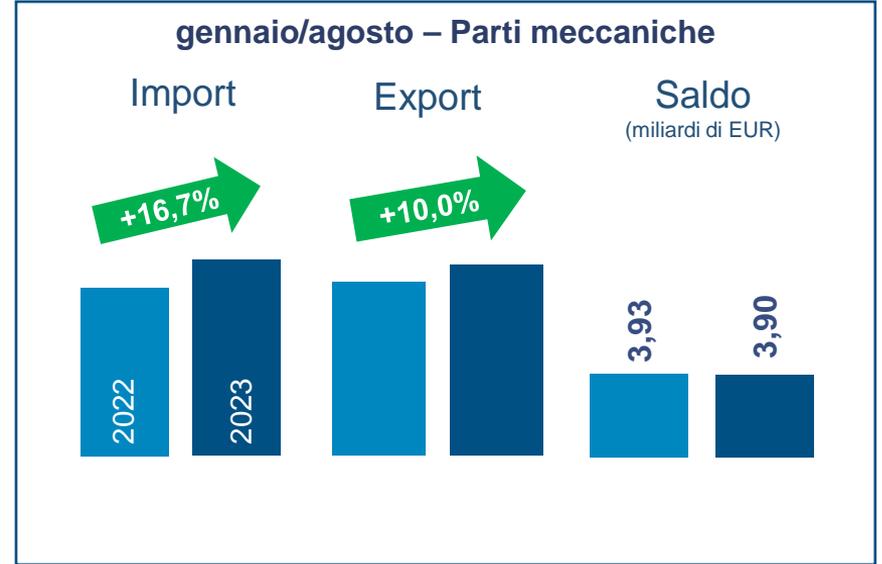
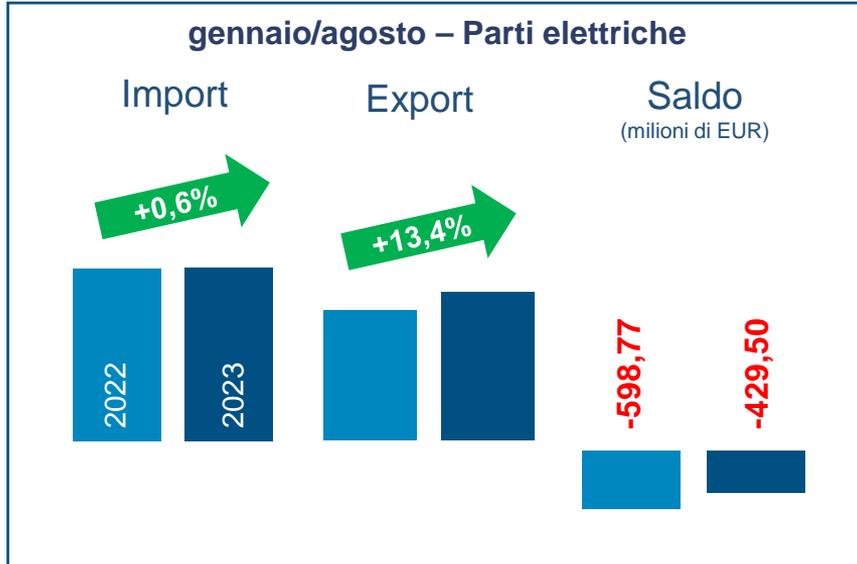
Focus trade automotive – 08/2023

Trade Componenti in Italia – Merci



Focus trade automotive – 08/2023

Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2023

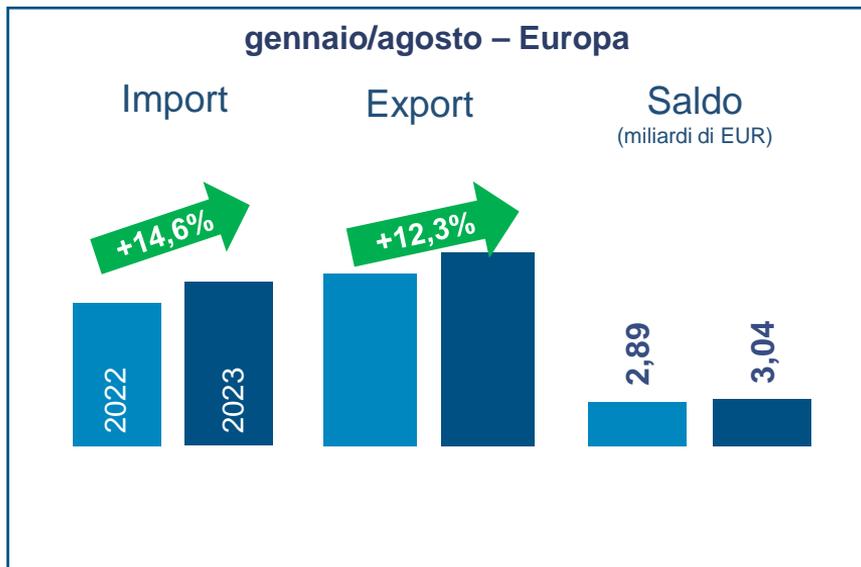


Quota % sul totale 2023



Focus trade automotive – 08/2023

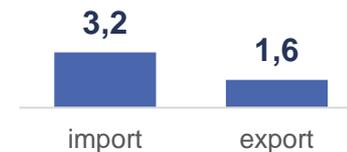
Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

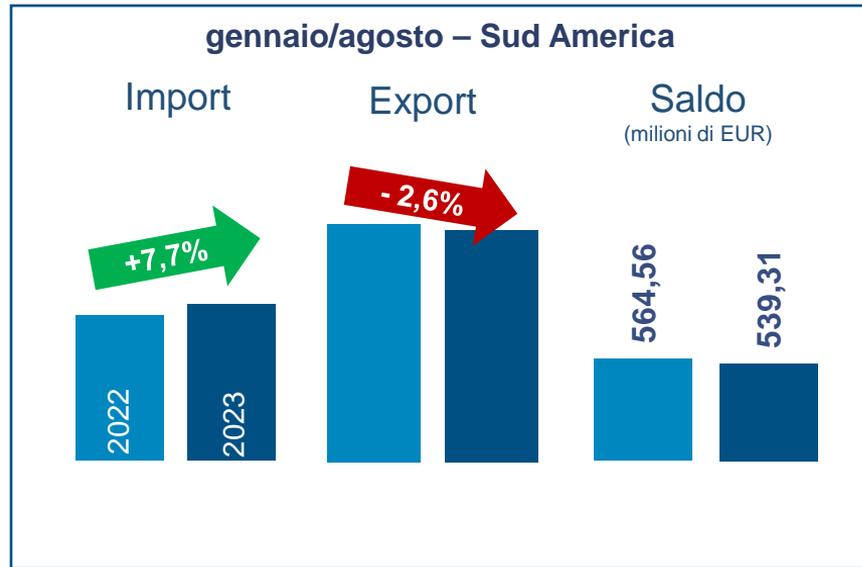
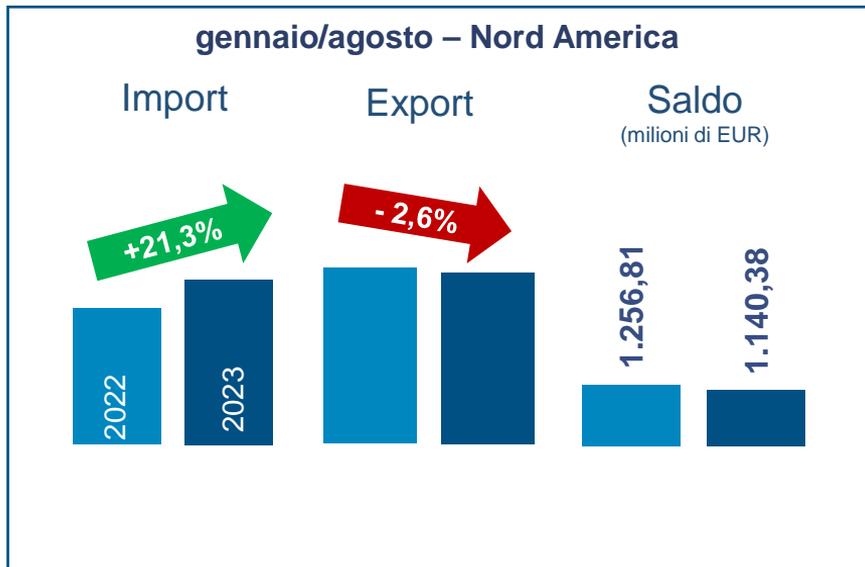


Quota % sul totale 2023



Focus trade automotive – 08/2023

Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

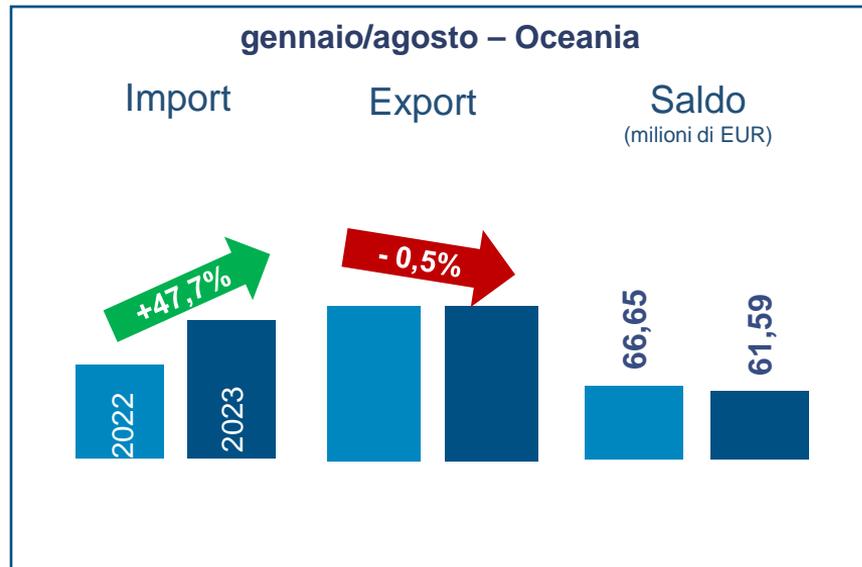


Quota % sul totale 2023

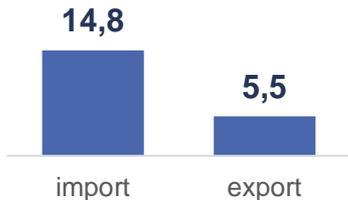


Focus trade automotive – 08/2023

Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



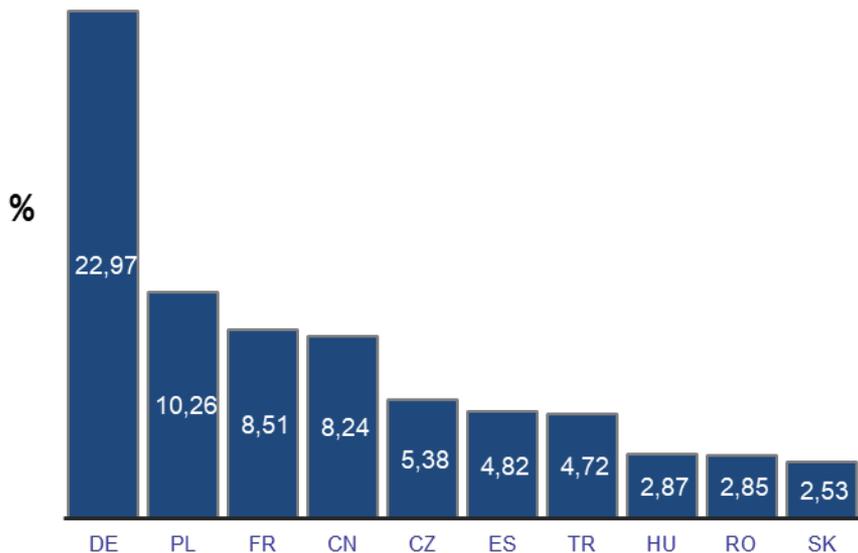
Quota % sul totale 2023



Focus trade automotive – 08/2023

Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/ago 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/ago 2023



Focus trade automotive – 08/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfiam.it

Alessio Irene, a.irene@anfiam.it

Data di pubblicazione: 27 novembre 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione