



# Focus Italia Trade Automotive GIUGNO 2023

Rapporto mensile sull'andamento  
del trade di autoveicoli e componenti

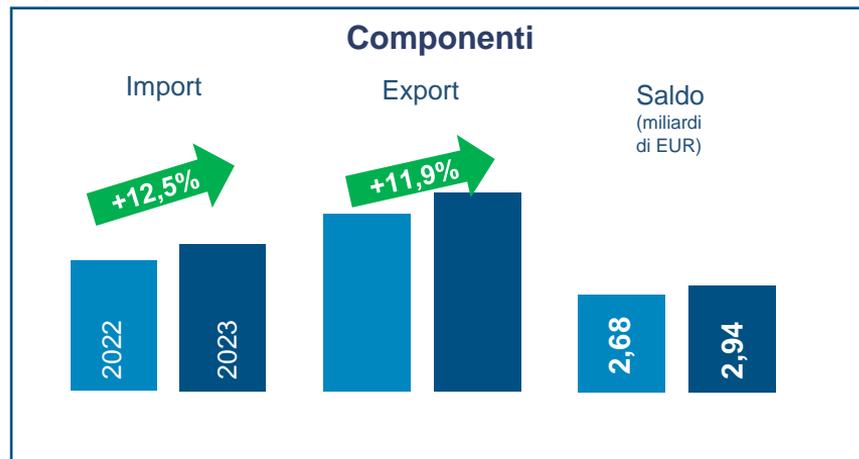
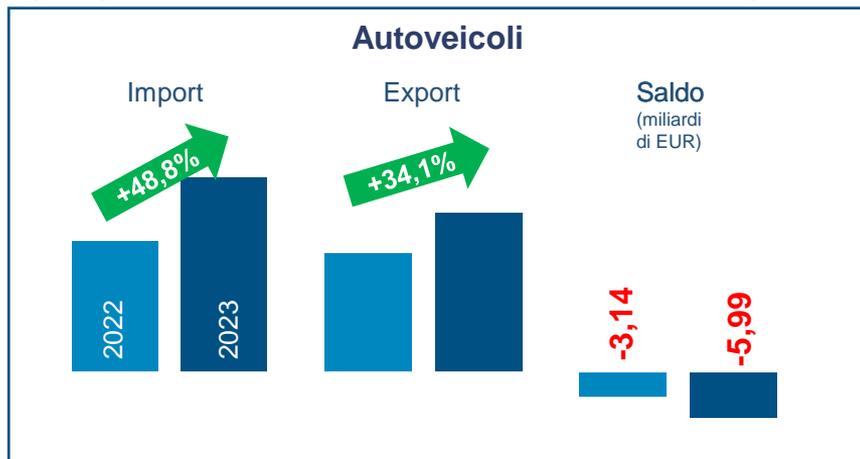
# Focus trade automotive – 06/2023

## Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2017-2022		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

# Focus trade automotive – 06/2023

## Highlights: il trade automotive in Italia – gennaio/giugno 2023

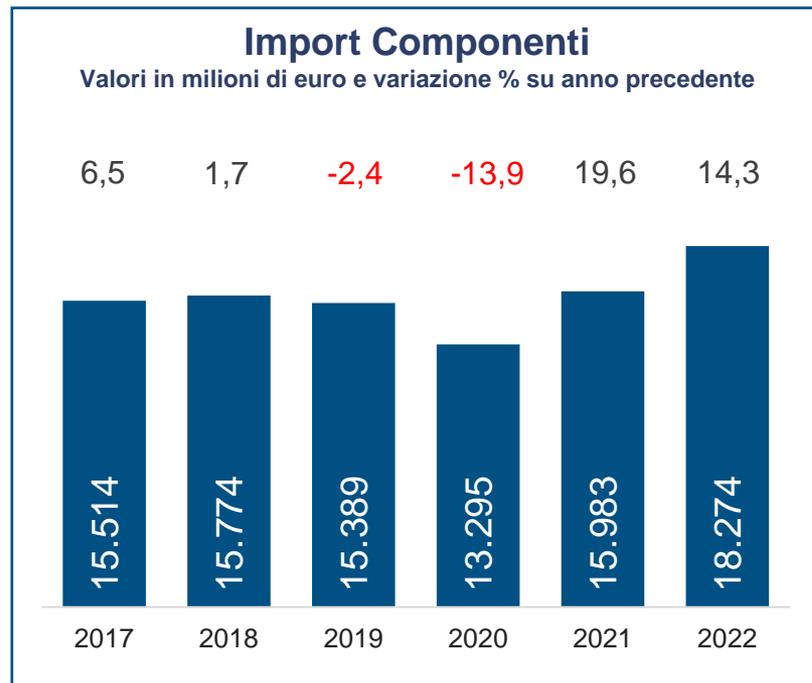
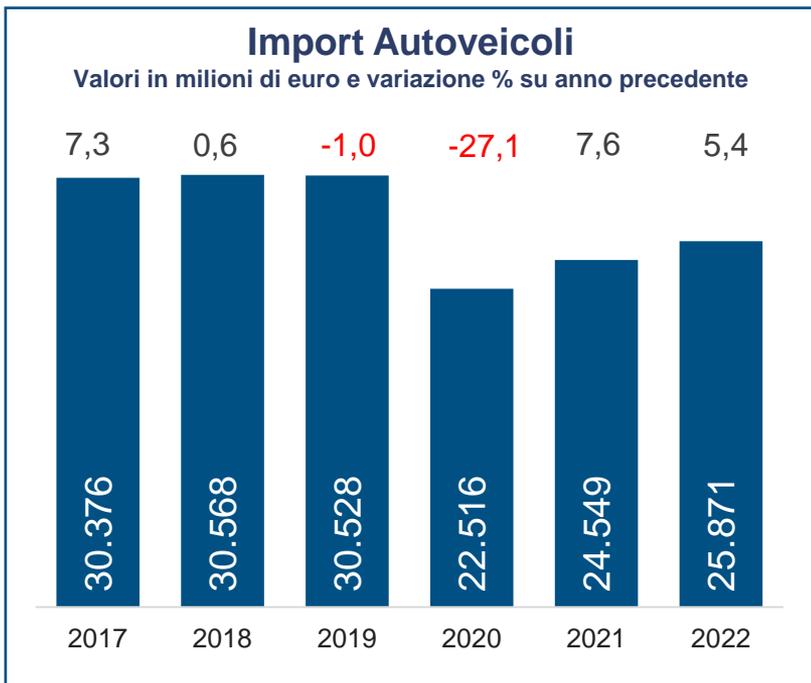


Nel primo semestre del 2023, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+48,8% rispetto ai primi sei mesi del 2022). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +48,6% e +51,1%). Anche l'export in valore risulta in aumento rispetto a quello dei primi sei mesi del 2022, +34,1%, grazie alle **autovetture** esportate (+36,0%); il valore dei **veicoli industriali**, dopo essere stato in calo nel primo trimestre, nel cumulato incrementa del 28,9% (nel solo mese di giugno chiude con un +95,1%). Il saldo è negativo per circa 7,06 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 1,07 miliardi per i veicoli industriali. Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l' 89,8% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nei primi sei mesi del 2023, il 65,5% del totale. Gli Stati Uniti rimangono il primo mercato di destinazione extra europeo (18,1%), seguiti da Giappone (3,4%) e Cina (2,0%).

Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, crescono sia l'import che l'export (rispettivamente +12,5% e +11,9%), con un saldo positivo di circa 2,93 miliardi di euro (era di 2,68 milioni nello stesso periodo del 2022). L'Europa rappresenta il 78,3% del valore dell'import ed il 79,9% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 14,1% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 8,9% del totale.

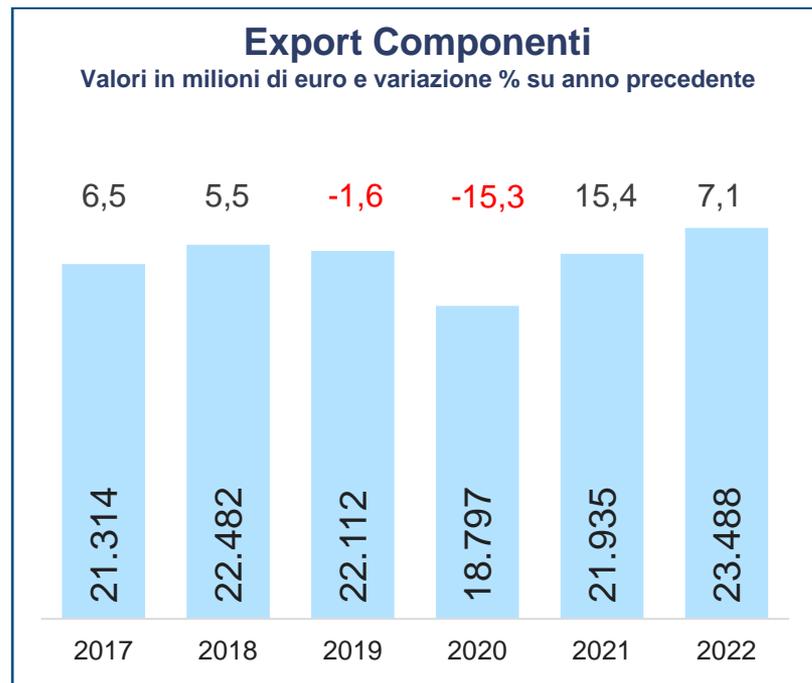
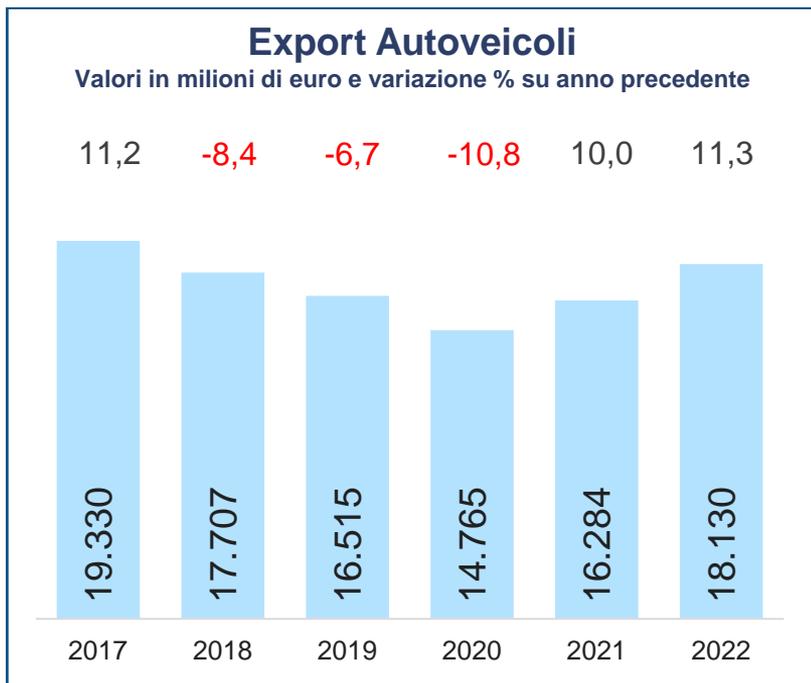
# Focus trade automotive – 06/2023

## Trade automotive – Trend Import 2017-2022



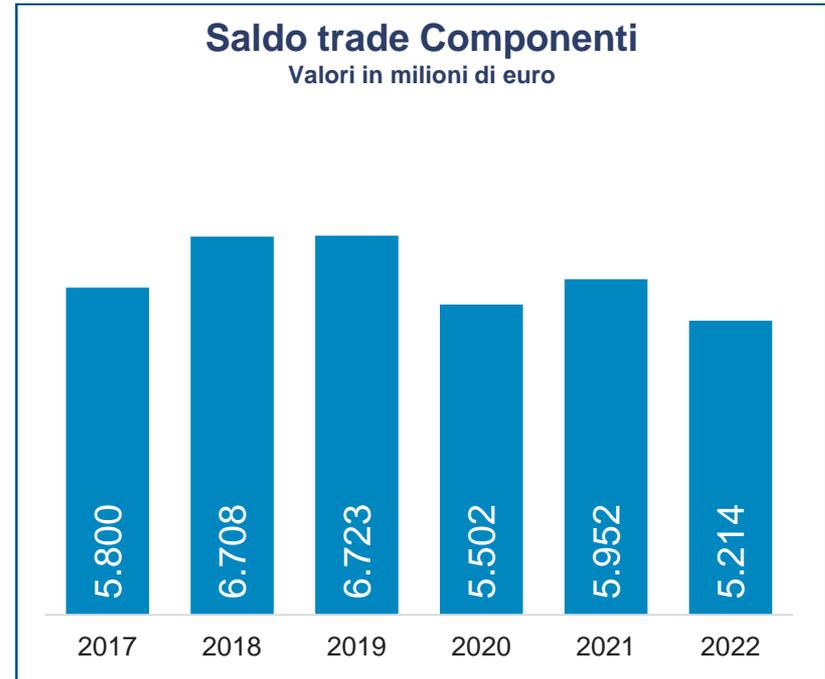
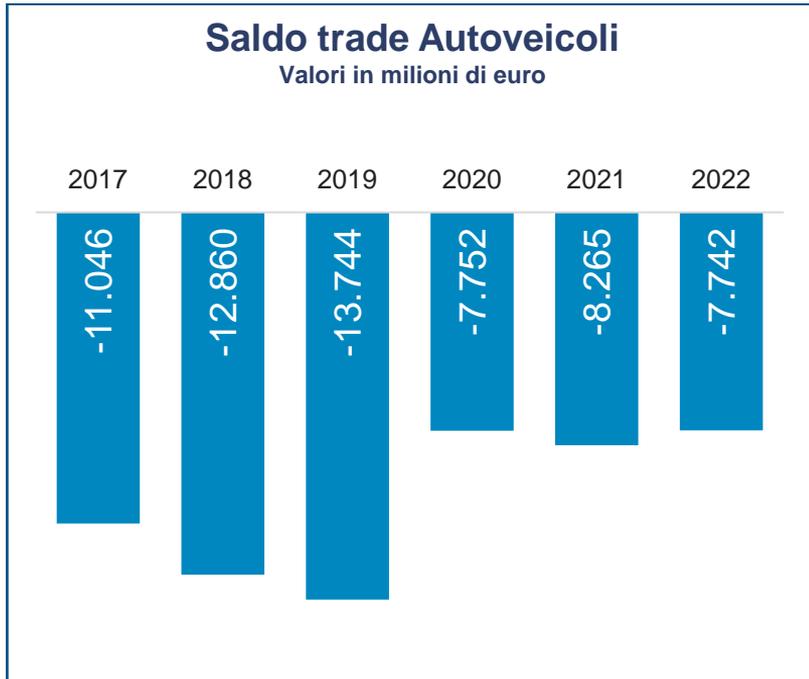
# Focus trade automotive – 06/2023

## Trade automotive – Trend Export 2017-2022



# Focus trade automotive – 06/2023

## Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2017-2022



# Focus trade automotive – 06/2023

## Riepilogo trade automotive – giugno 2023

Valori in euro

	giugno 2022			giugno 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	2.087.940.796	1.112.732.084	-975.208.712	3.347.165.575	1.683.304.690	-1.663.860.885
VI	238.562.401	330.138.944	91.576.543	383.510.294	644.116.984	260.606.690
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>2.326.503.197</b>	<b>1.442.871.028</b>	<b>-883.632.169</b>	<b>3.730.675.869</b>	<b>2.327.421.674</b>	<b>-1.403.254.195</b>

	giugno 2022			giugno 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	196.963.210	100.444.949	-96.518.261	239.812.174	161.706.078	-78.106.096
suono	7.485.724	537.766	-6.947.958	16.898.396	829.980	-16.068.416
elettrico	297.799.087	174.195.031	-123.604.056	298.210.211	204.064.344	-94.145.867
motori	237.208.786	379.121.967	141.913.181	272.860.401	354.388.518	81.528.117
parti meccaniche	882.474.555	1.443.221.769	560.747.214	1.081.740.240	1.564.145.471	482.405.231
<b>Totale componenti</b>	<b>1.621.931.362</b>	<b>2.097.521.482</b>	<b>475.590.120</b>	<b>1.909.521.422</b>	<b>2.285.134.391</b>	<b>375.612.969</b>

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive – 06/2023

## Riepilogo trade automotive – gennaio/giugno 2023

Valori in euro

	gennaio/giugno 2022			gennaio/giugno 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	10.772.539.420	6.576.322.430	-4.196.216.990	16.004.157.922	8.945.599.574	-7.058.558.348
VI	1.346.284.354	2.404.996.509	1.058.712.155	2.034.481.377	3.100.071.352	1.065.589.975
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>12.118.823.774</b>	<b>8.981.318.939</b>	<b>-3.137.504.835</b>	<b>18.038.639.299</b>	<b>12.045.670.926</b>	<b>-5.992.968.373</b>

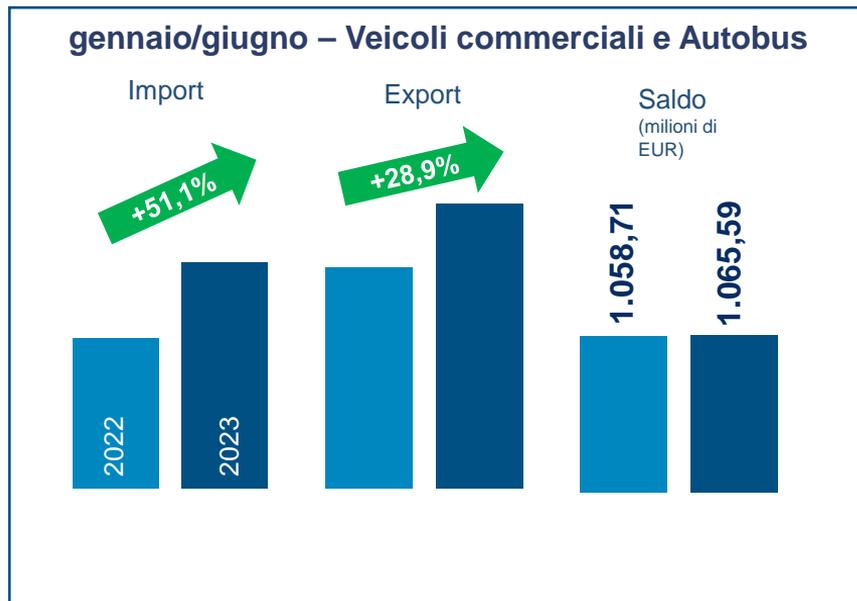
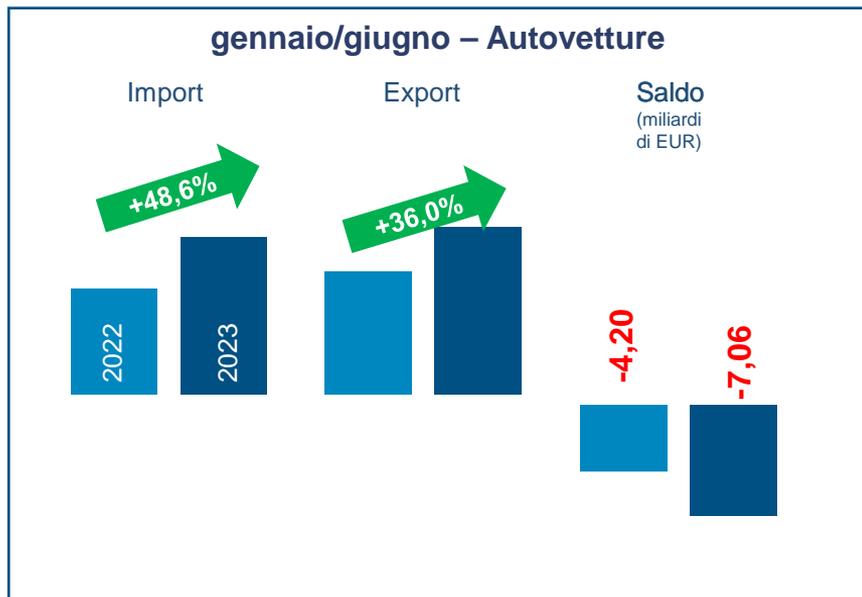
	gennaio/giugno 2022			gennaio/giugno 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	1.156.598.721	562.723.559	-593.875.162	1.312.506.539	931.602.537	-380.904.002
suono	44.432.351	3.302.326	-41.130.025	78.164.512	4.104.878	-74.059.634
elettrico	1.559.356.062	1.056.050.283	-503.305.779	1.542.129.456	1.202.047.081	-340.082.375
motori	1.468.865.003	2.082.837.589	613.972.586	1.508.378.558	2.127.533.104	619.154.546
parti meccaniche	4.972.206.128	8.174.435.732	3.202.229.604	5.914.600.675	9.030.244.822	3.115.644.147
<b>Totale componenti</b>	<b>9.201.458.265</b>	<b>11.879.349.489</b>	<b>2.677.891.224</b>	<b>10.355.779.740</b>	<b>13.295.532.422</b>	<b>2.939.752.682</b>

	gennaio/giugno 2023	
	import	export
<b>Totale autoveicoli + componenti</b>	<b>28.394.419.039</b>	<b>25.341.203.348</b>
<i>% su totale industria</i>	<i>9,6</i>	<i>8,0</i>
<i>% su totale industria al netto di energia</i>	<i>11,3</i>	<i>8,3</i>

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

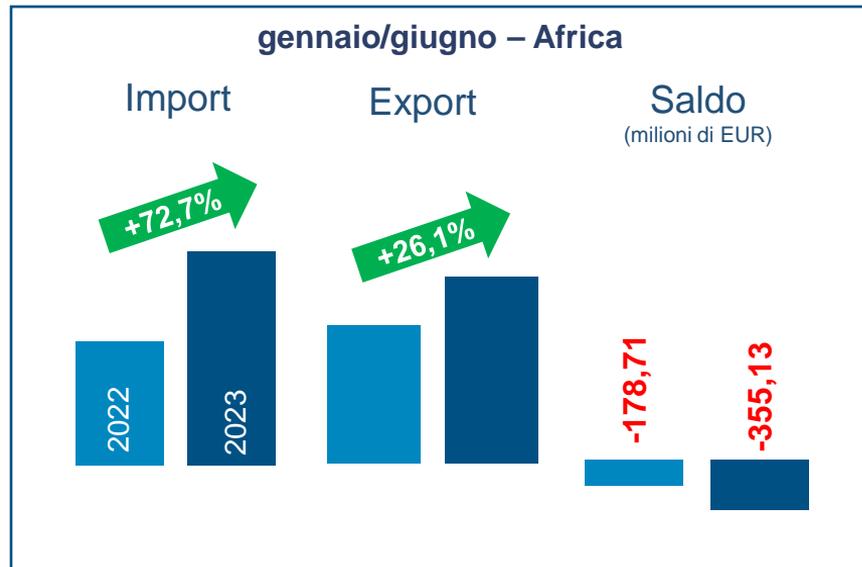
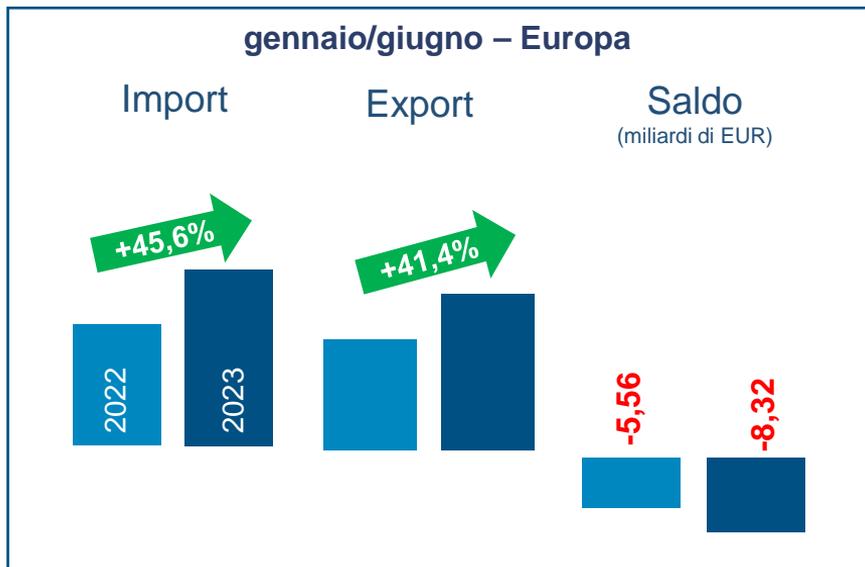
# Focus trade automotive – 06/2023

## Trade autoveicoli in Italia

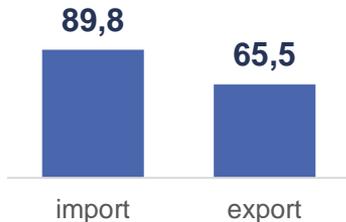


# Focus trade automotive – 06/2023

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

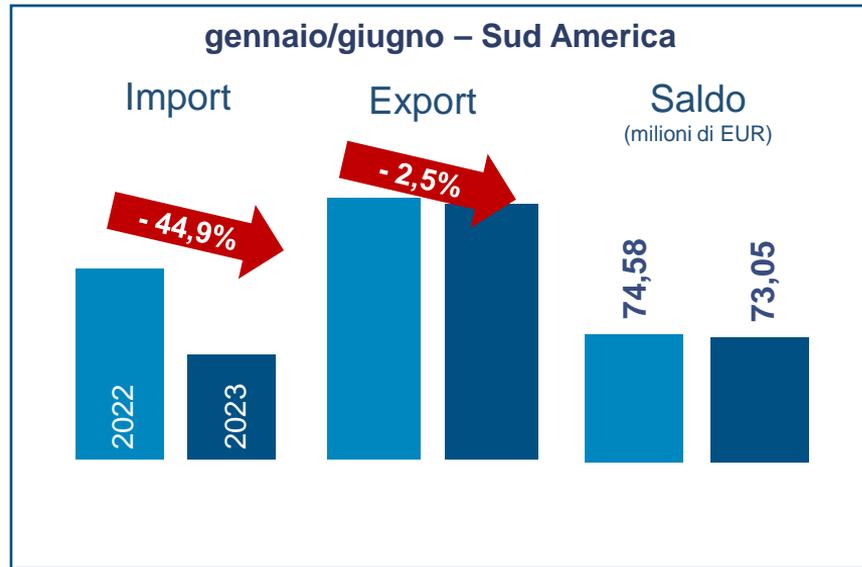
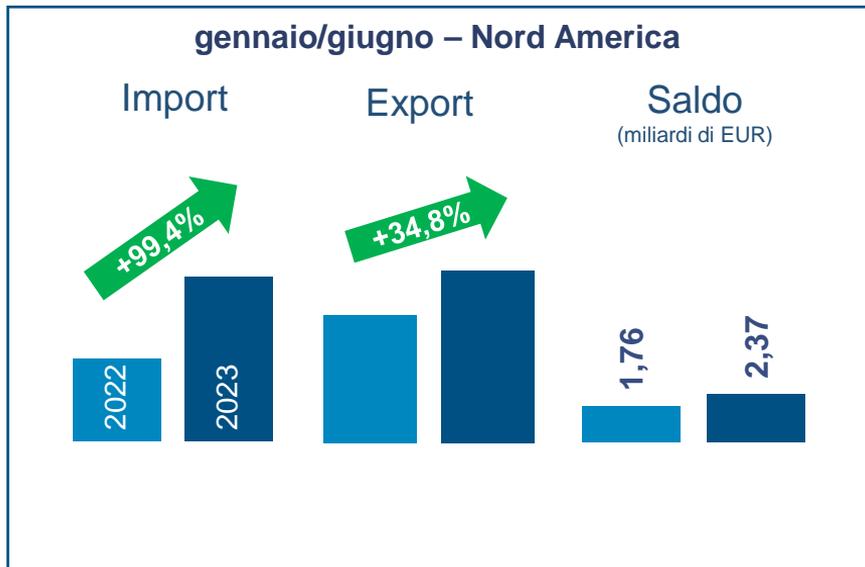


Quota % sul totale 2023



# Focus trade automotive – 06/2023

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

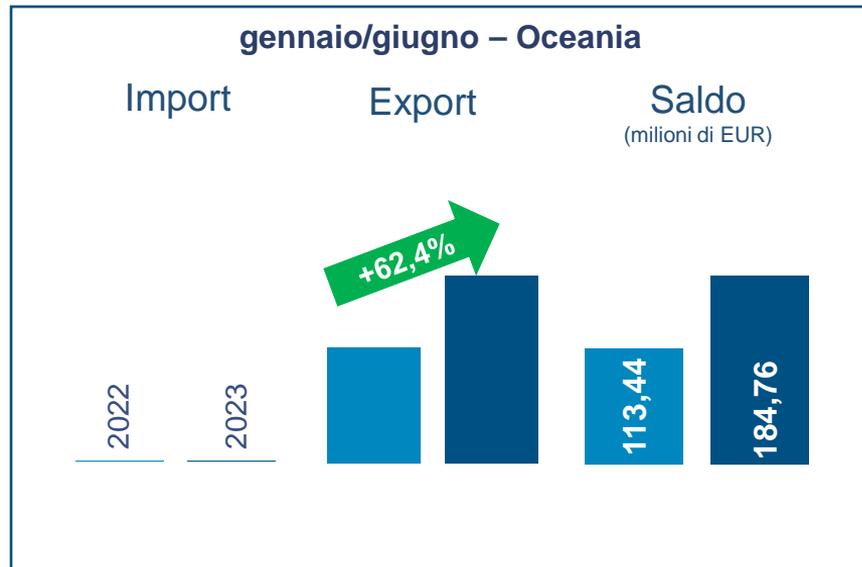
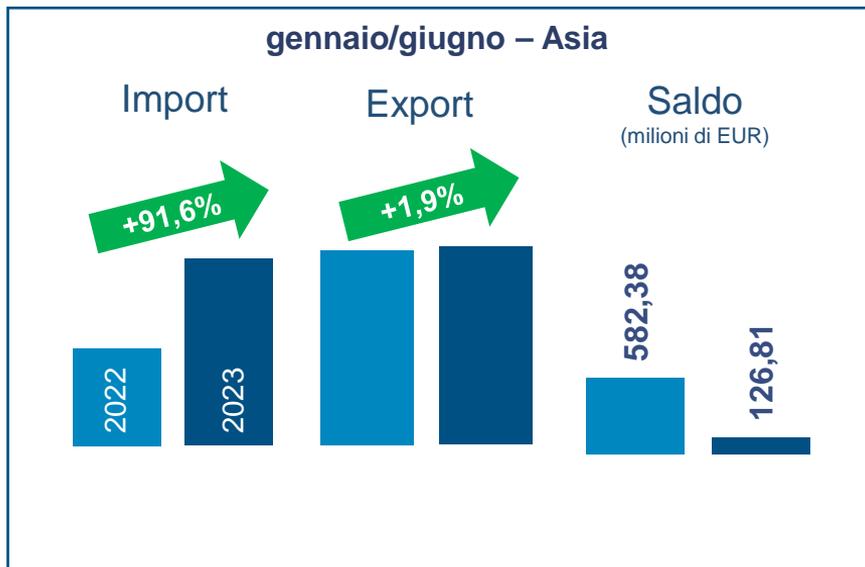


Quota % sul totale 2023

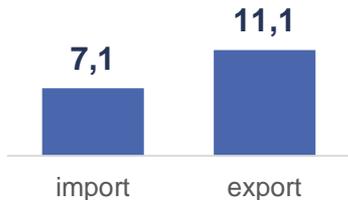


# Focus trade automotive – 06/2023

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



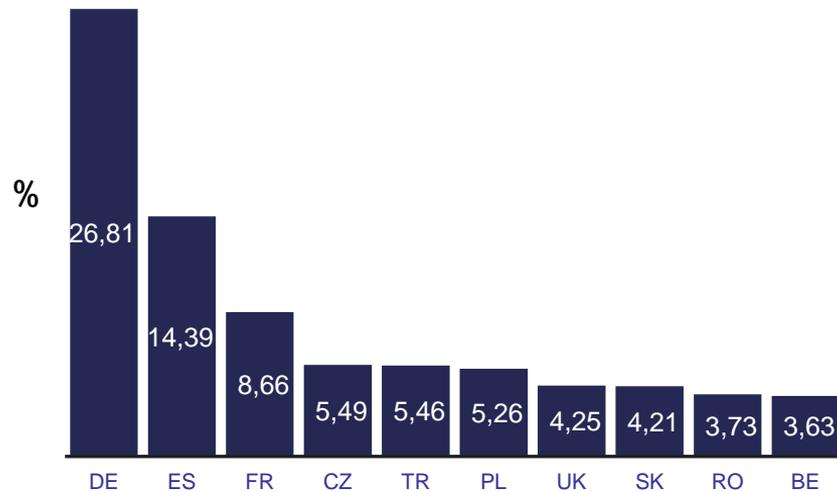
Quota % sul totale 2023



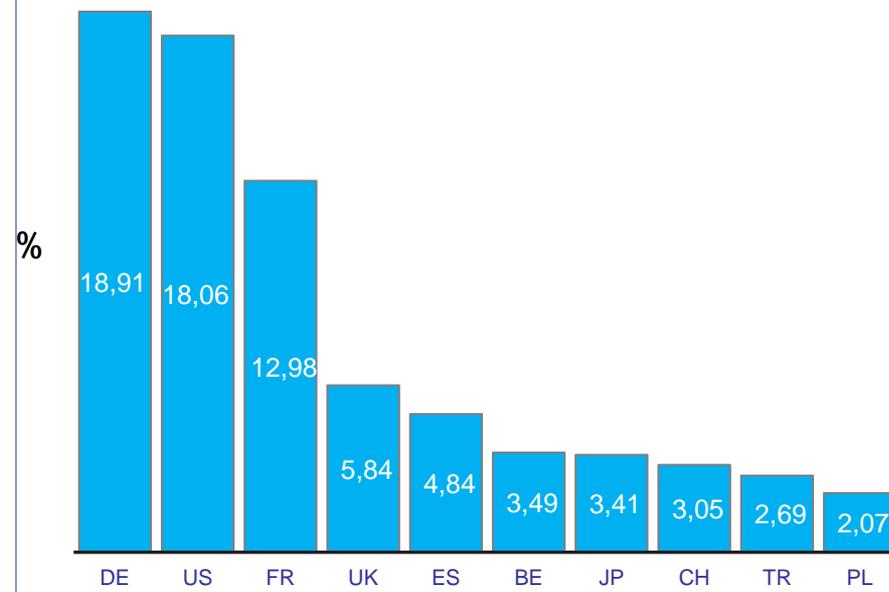
# Focus trade automotive – 06/2023

## Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-giu 2023

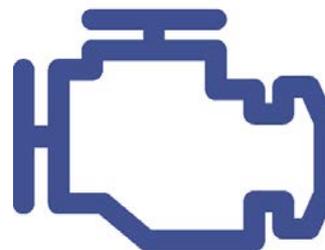
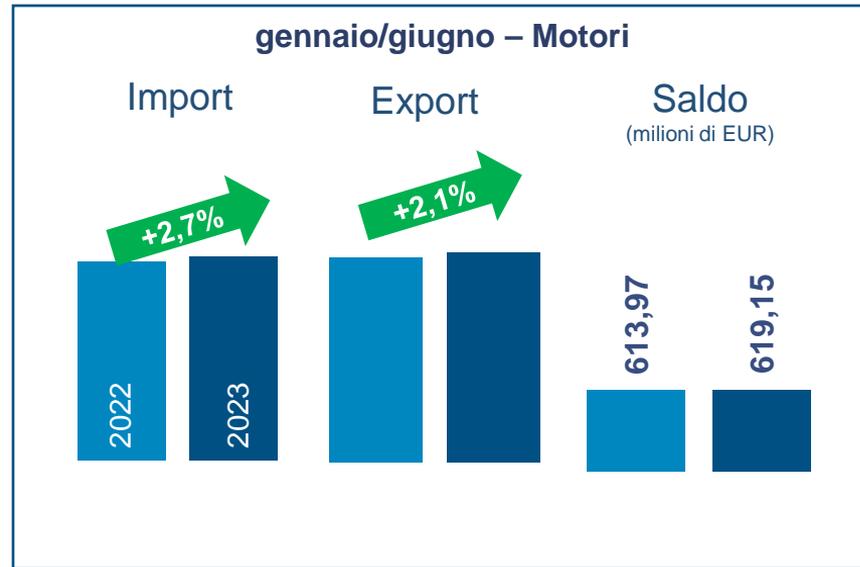
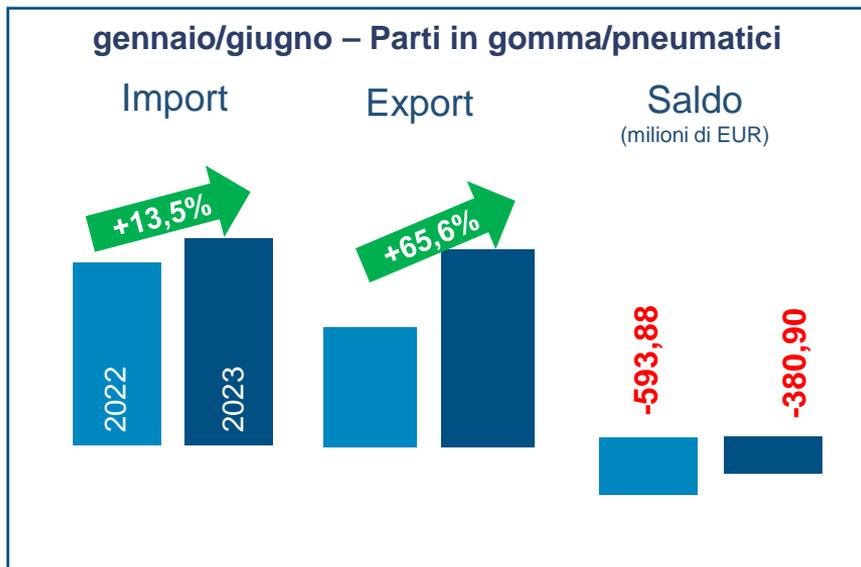


### EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-giu 2023



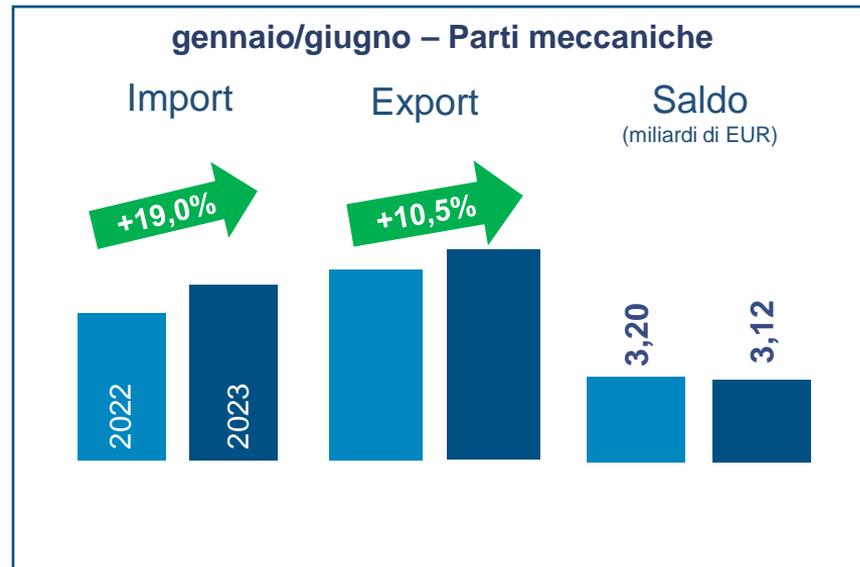
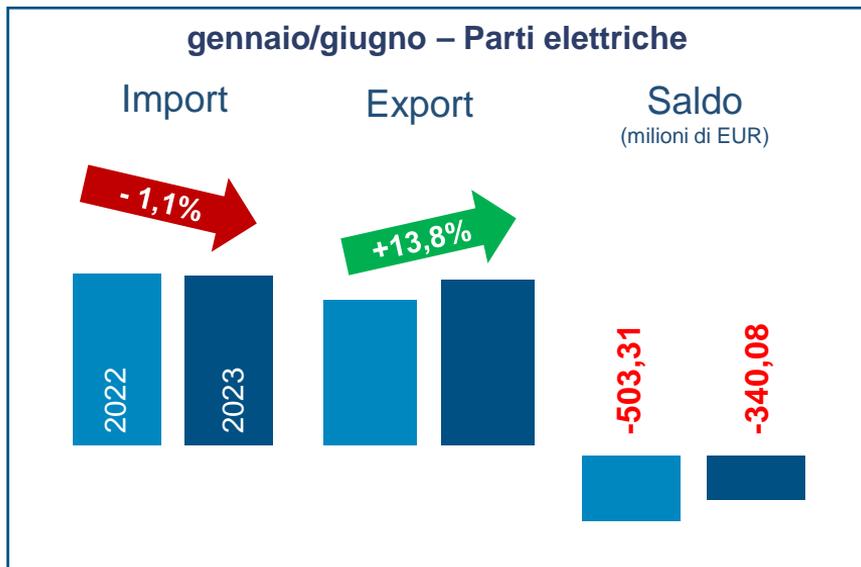
# Focus trade automotive – 06/2023

## Trade Componenti in Italia – Merci



# Focus trade automotive – 06/2023

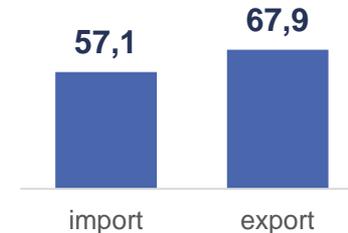
## Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2023

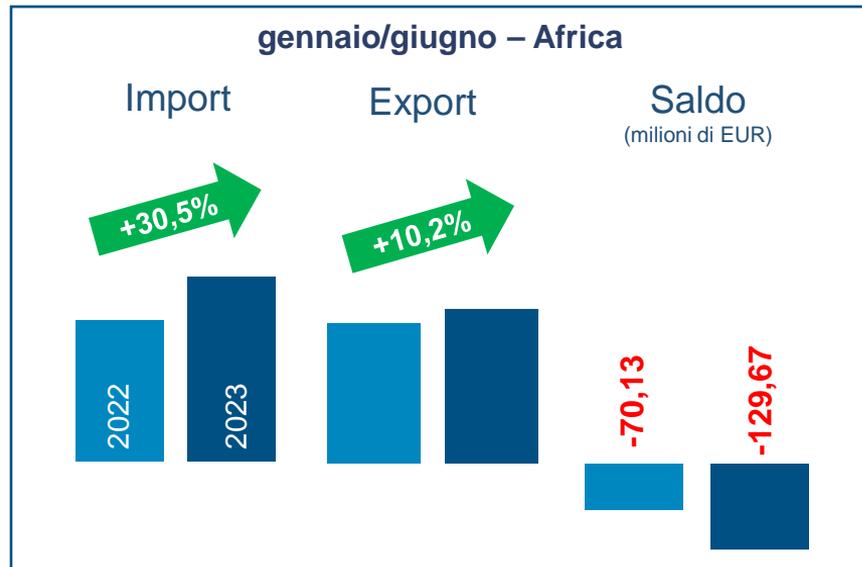
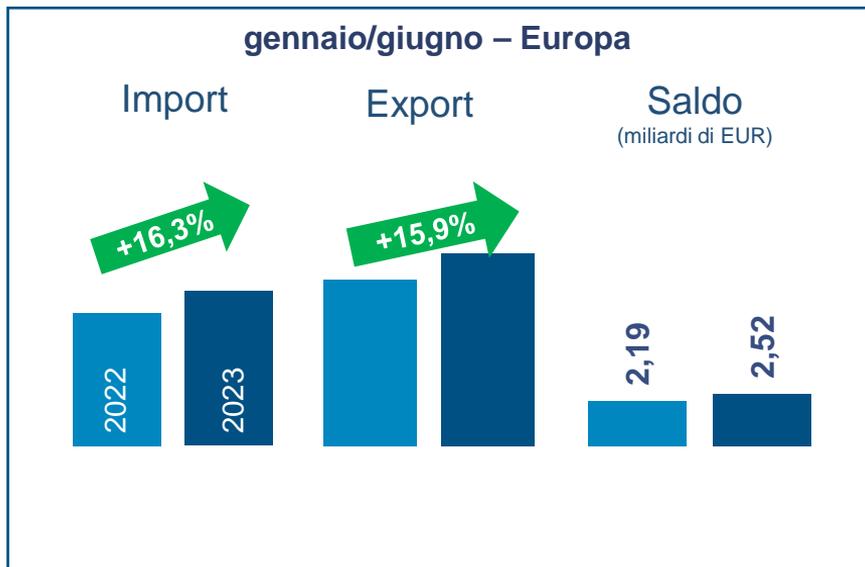


Quota % sul totale 2023

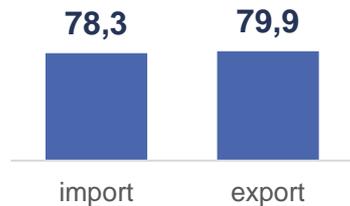


# Focus trade automotive – 06/2023

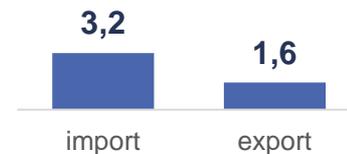
## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

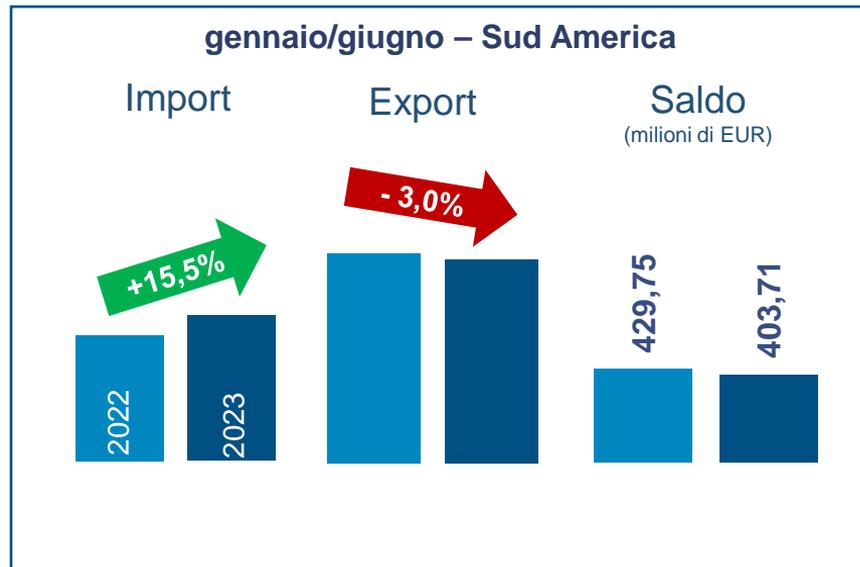
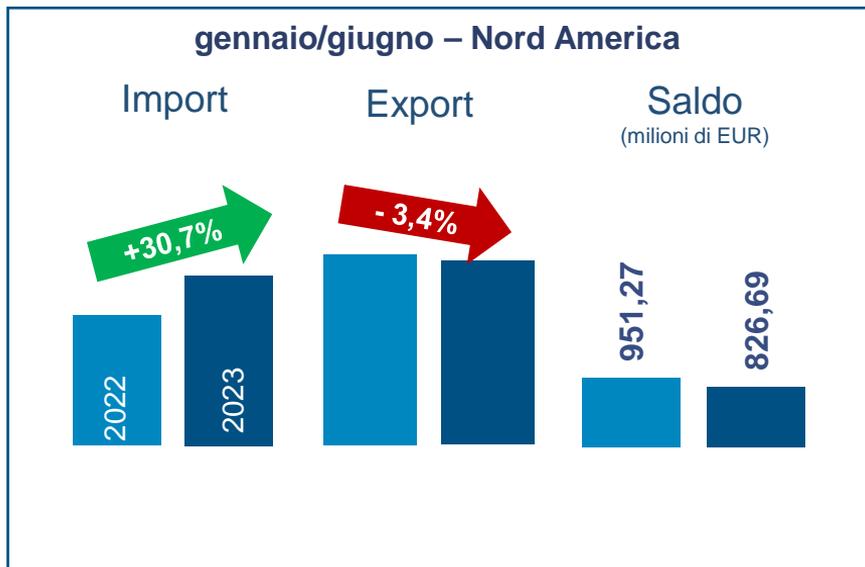


Quota % sul totale 2023

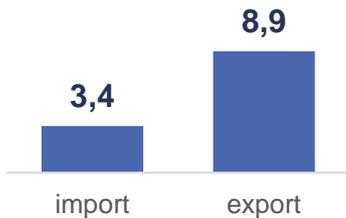


# Focus trade automotive – 06/2023

## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

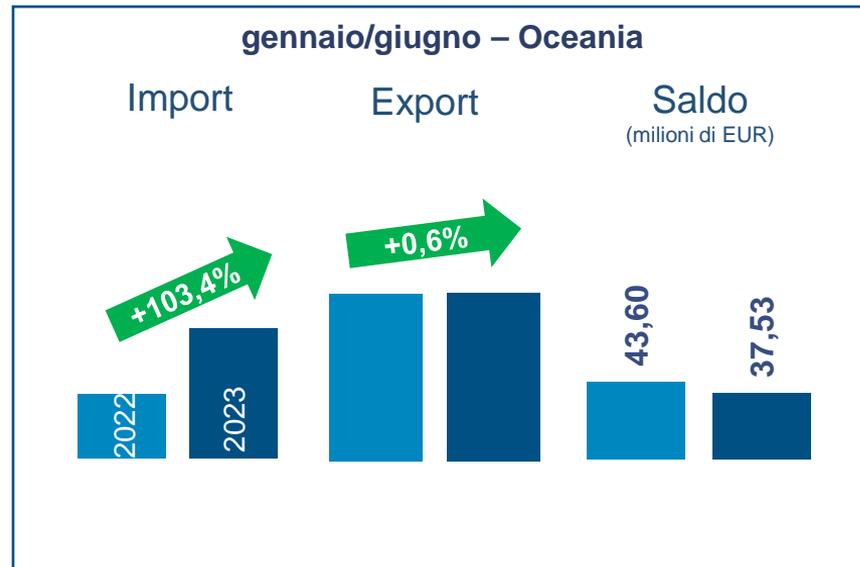
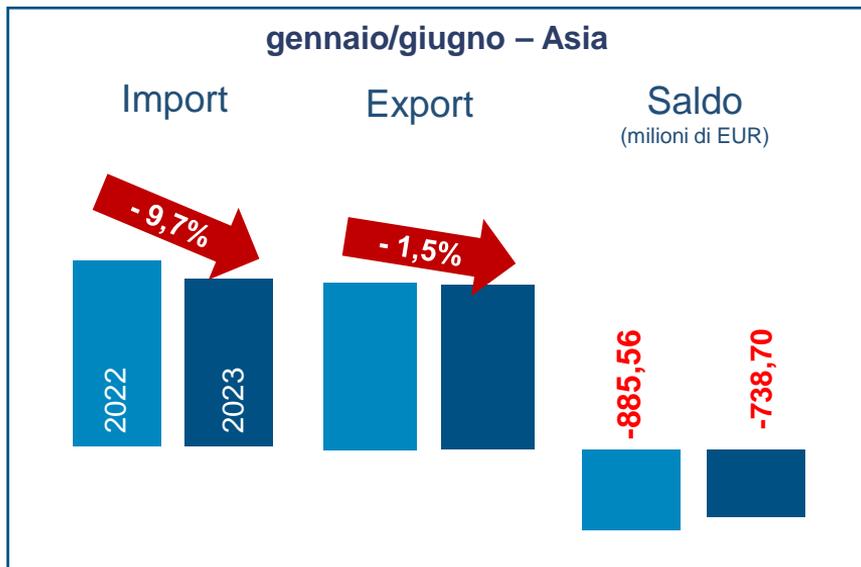


Quota % sul totale 2023

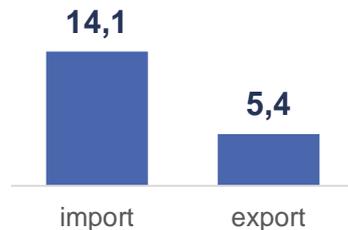


# Focus trade automotive – 06/2023

## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



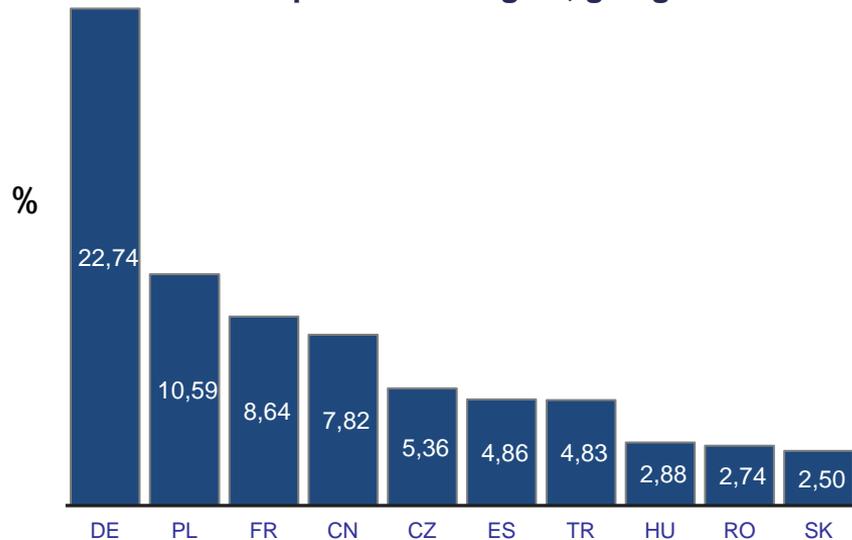
Quota % sul totale 2023



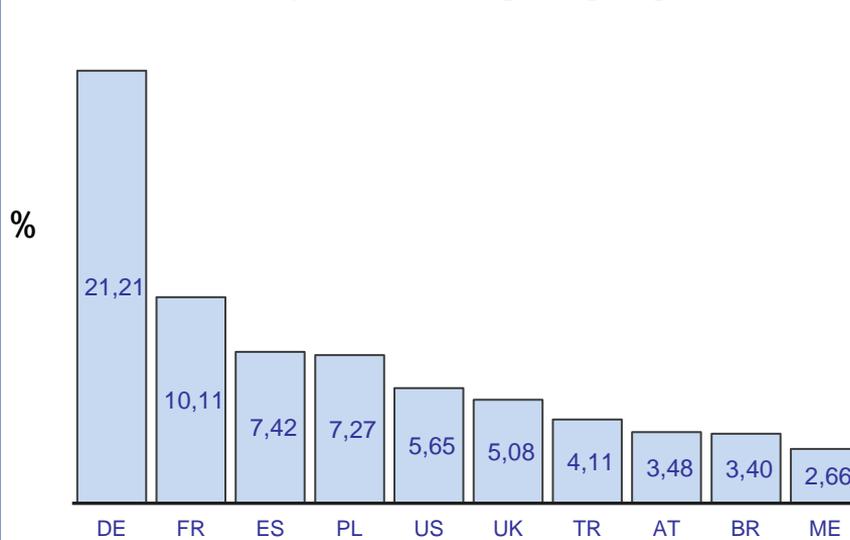
# Focus trade automotive – 06/2023

## Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/giu 2023



### EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/giu 2023



# Focus trade automotive – 05/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 02 ottobre 2023**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione