

FOCUS UE-EFTA-UK

VCL, AUTOCARRI E AUTOBUS

GENNAIO - GIUGNO 2023

Rapporto Semestrale
sul settore dei VCL, autocarri e autobus



Indice

Pag. 3 **Immatricolazioni Veicoli Commerciali e Autocarri**

5 - Veicoli commerciali leggeri ≤ 3.500 kg

6 - Autocarri >3.500 kg

7 - Autocarri $\Rightarrow 16.000$ kg

8 - Autobus >3.500 kg

Per informazioni rivolgersi a:

Area Studi e Statistiche

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

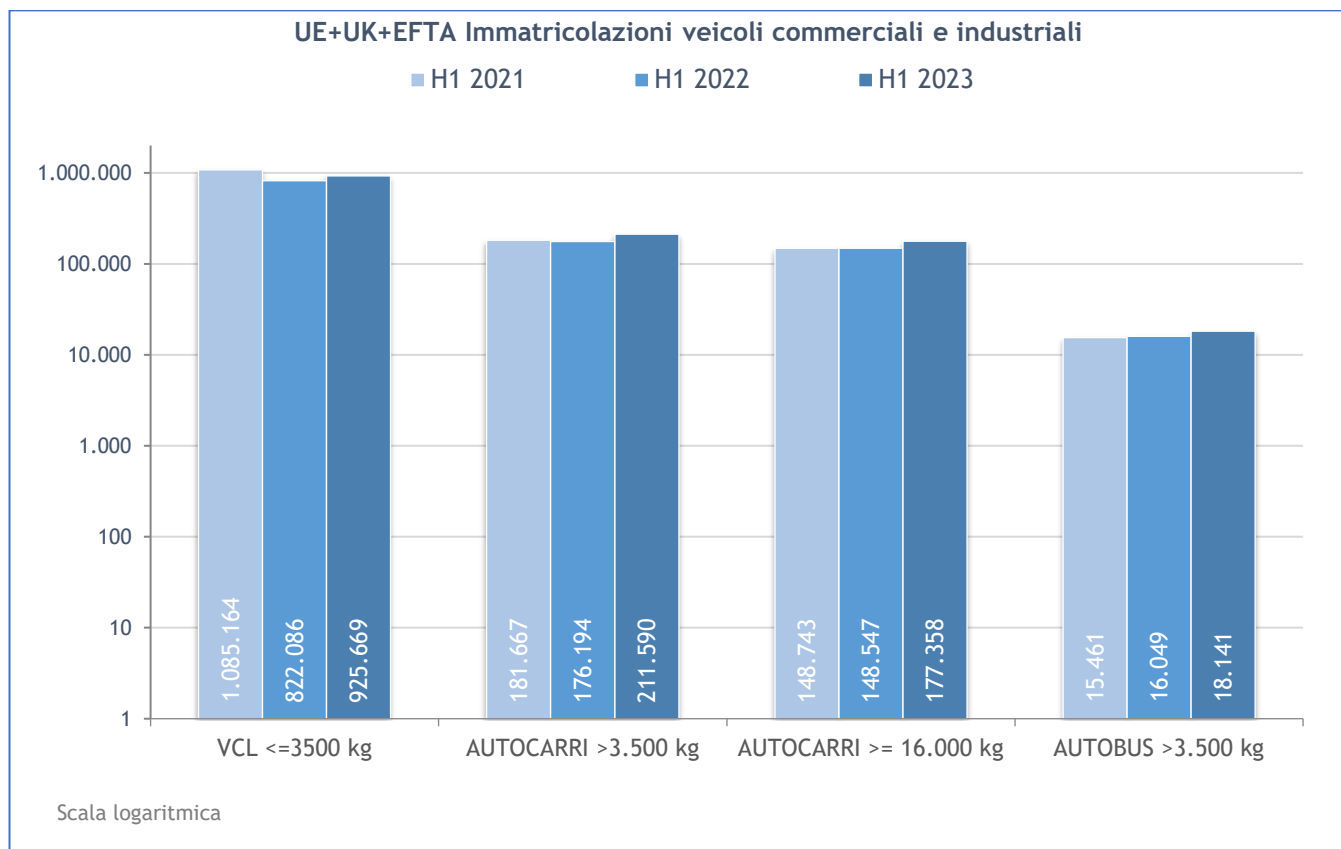
Pubblicato il 30/08/2023

UE-EFTA-UK - Immatricolazioni Veicoli Commerciali, Autocarri, Autobus

Nei primi 6 mesi del 2023, il mercato dei veicoli commerciali leggeri, nell'UE-EFTA-UK, si attesta a 926mila unità e registra un aumento del 12,6% rispetto al primo semestre 2023.

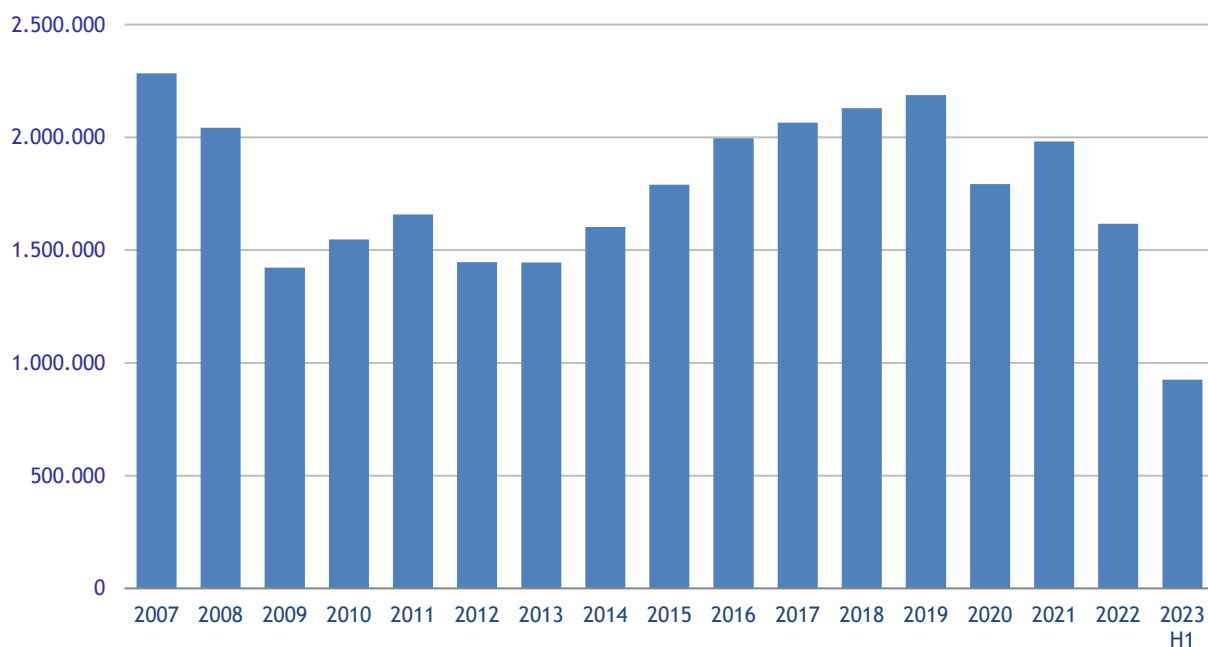
Il mercato degli autocarri con ptt superiore a 3.500 kg conta oltre 211.590 nuove registrazioni, in aumento del 20,1%. Inoltre, analizzando il mercato degli autocarri per segmento, per gli autocarri pesanti (ptt ≥ 16.000 kg), con 177.358 unità vendute, la crescita è del 19,4%.

Gli autobus con ptt superiore a 3.500 kg sono oltre 18mila, con una crescita del 13%.

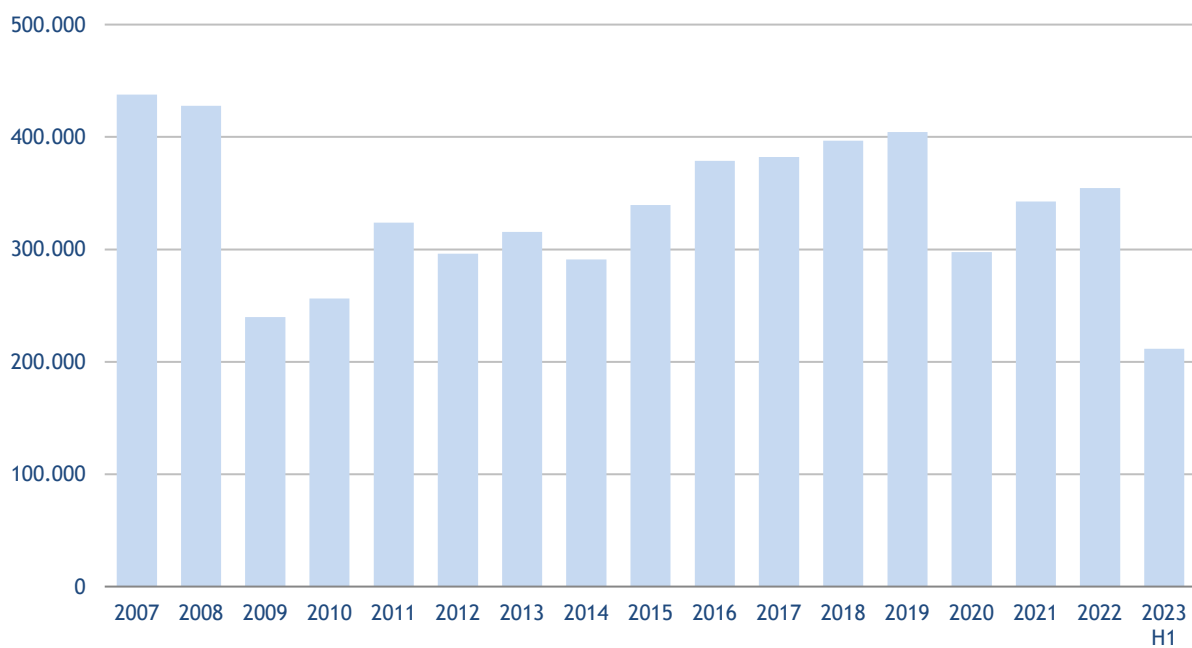


Dati ACEA aggiornati al 27/07/2023
 Dati ANFIA per l'Italia aggiornati al 31/07/2023

UE+EFTA+UK, Trend Immatricolazioni Veicoli Commerciali <= 3.500 kg



UE+EFTA+UK, Trend Immatricolazioni Autocarri > 3.500 kg



Dati ACEA aggiornati al 27/07/2023
Dati ANFIA per l'Italia aggiornati al 31/07/2023

Veicoli commerciali leggeri ≤3.500 kg

Il mercato dei veicoli commerciali leggeri (VCL), che include van, furgoni, pick-up e autocarri piccoli, ha registrato nell'area UE-EFTA-UK oltre 925.669 nuove immatricolazioni nei primi 6 mesi del 2023, in crescita del 12,6% sui volumi del primo semestre 2022.

In tutti i major markets europei si registrano crescite: +26,6% in Spagna, +17,7% nel Regno Unito, +15,5% in Germania, +9,2% in Italia e +3,6% in Francia.

Le nazioni con maggior numero di immatricolazioni sono la Francia con 189.948 nuove targhe (20,5% del mercato europeo), seguita dal Regno Unito con 170.889 immatricolazioni (quota 18,5%) e dalla Germania con 126.603 unità (quota 13,7%). Al quarto posto l'Italia con 94.490 nuove targhe ed il 10,2% di quota di mercato e al quinto posto la Spagna con 72.207 immatricolazioni (quota 7,8%).

I primi 5 Top Market detengono insieme il 70,7% del mercato (654.137 immatricolazioni), mentre il restante 29,3% (271.532 immatricolazioni) è costituito dagli altri paesi dell'area UE-EFTA-UK.

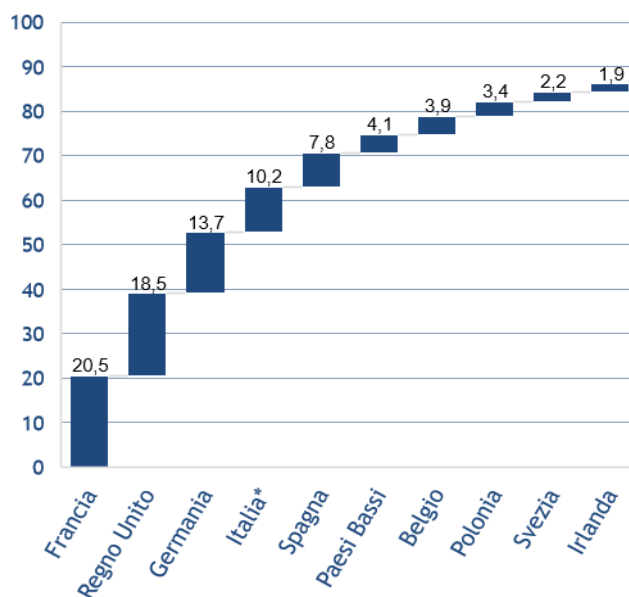
UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Veicoli commerciali ≤3.500 kg

Major Markets	H1.2023	H1.2022	var. %
EU + EFTA + UK	925.669	822.086	12,6
Francia	189.948	183.272	3,6
Regno Unito	170.889	145.193	17,7
Germania	126.603	109.618	15,5
Italia*	94.490	86.534	9,2
Spagna	72.207	57.052	26,6
Paesi Bassi	38.058	31.760	19,8
Belgio	36.353	29.562	23,0
Polonia	31.542	31.570	-0,1
Svezia	20.226	16.649	21,5
Irlanda	17.333	13.025	33,1

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 27/07/2023

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 31/07/2023 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Targa



Autocarri >3.500 kg

Nel mercato UE-EFTA-UK le vendite di autocarri medi-pesanti nel primo semestre 2023 totalizzano 211.590 immatricolazioni, con un aumento 20,1% rispetto al primo semestre 2022.

In tutti i principali mercati si registrano aumenti a doppia cifra: +24,8% in Germania, +20,1% nel Regno Unito, +12,6% in Italia, +12,3% in Francia e infine +10,8 in Polonia.

Il maggior numero di immatricolazioni si registra in Germania con 48.474 nuovi libretti (e una quota di mercato del 22,9%). A seguire la Francia con 27.389 (quota 12,9%), il Regno Unito con 26.101 (quota 12,3%), la Polonia con 17.297 (quota 8,2%) ed in quinta posizione l'Italia con 15.049 nuove immatricolazioni ed una quota di mercato del 7,1%.

I primi 5 Top Market costituiscono il 63,5% del mercato (134.310 immatricolazioni) mentre i restanti paesi dell'area UE-EFTA-UK, il 36,5% (77.280 immatricolazioni).

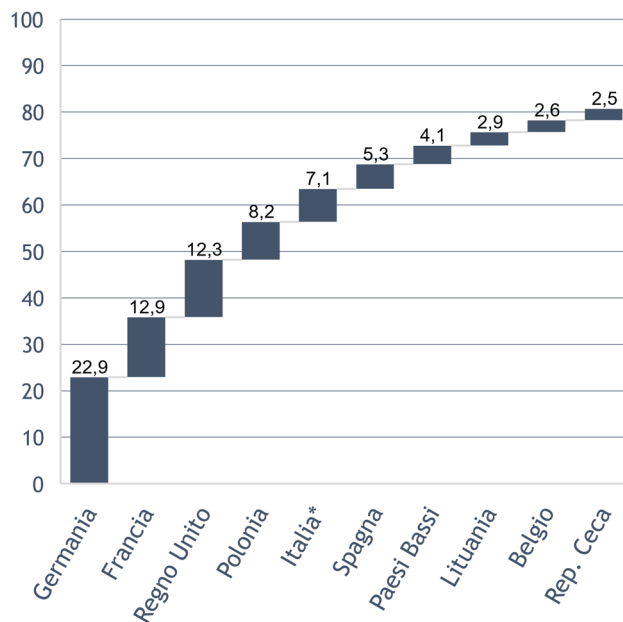
UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autocarri >3.500 kg

Major Markets	H1.2023	H1.2022	var. %
EU + EFTA + UK	211.590	176.194	20,1
Germania	48.474	38.847	24,8
Francia	27.389	24.393	12,3
Regno Unito	26.101	21.740	20,1
Polonia	17.297	15.606	10,8
Italia*	15.049	13.364	12,6
Spagna	11.147	9.863	13,0
Paesi Bassi	8.590	7.141	20,3
Lituania	6.073	4.006	51,6
Belgio	5.420	4.350	24,6
Rep. Ceca	5.250	4.487	17,0

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 27/07/2023

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 31/07/2023 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto



Autocarri ≥16.000 kg

Nell'area UE-EFTA-UK le vendite di autocarri ≥16.000 kg nel primo semestre 2023 contano 177.358 unità, con una crescita del 19,4% rispetto al primo semestre 2022.

La Germania, al primo posto come numero di immatricolazioni (36.650), registra una crescita del 25% e detiene il 20,1% della quota di mercato. A seguire la Francia (23.301 immatricolazioni) con una crescita del 9,9% ed una quota di mercato del 13,1%. Il Regno Unito (20.644 immatricolazioni) cresce del 22,2% e raggiunge l'11,6% di quota. Al quarto posto la Polonia (15.584 immatricolazioni) registra una crescita delle vendite del 8,1% e raggiunge una quota di mercato del 8,8%. In quinta posizione l'Italia che con le sue 12.640 immatricolazioni registra una crescita del 14% e detiene una quota del 7,1%.

I primi 5 Top Market detengono il 60,8% del mercato (107.819 immatricolazioni) mentre i restanti paesi dell'area UE-EFTA-UK il 39,2% (69.539 immatricolazioni).

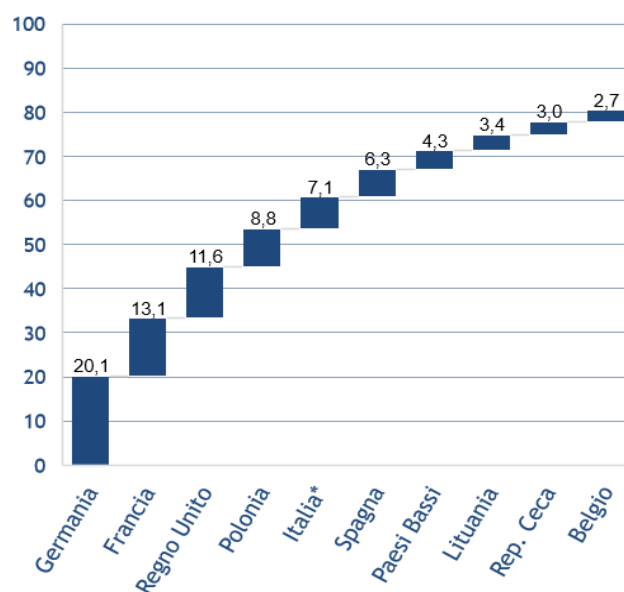
UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autocarri ≥16.000 kg

Major Markets	H1.2023	H1.2022	var. %
EU + EFTA + UK	177.358	148.547	19,4
Germania	35.650	28.523	25,0
Francia	23.301	21.206	9,9
Regno Unito	20.644	16.892	22,2
Polonia	15.584	14.417	8,1
Italia*	12.640	11.089	14,0
Spagna	11.147	9.863	13,0
Paesi Bassi	7.593	6.521	16,4
Lituania	6.073	4.006	51,6
Rep. Ceca	5.250	4.487	17,0
Belgio	4.801	3.857	24,5

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 27/07/2023

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 31/07/2023 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto



Autobus >3.500 kg

Nel primo semestre 2023 le vendite di autobus nuovi con ppt >3.500 kg registrano un aumento del 13%, con 18.141 veicoli immatricolati; nello stesso periodo del 2022 erano 16.049 unità.

La Francia è il primo paese per immatricolazioni di autobus (2.982 immatricolazioni e una quota del 16,4% del mercato UE+EFTA+UK) e registra un aumento del 22,3%. Seguono la Germania, con 2.667 unità (14,7% di quota) in crescita del 27,8% e il Regno Unito con 2.411 immatricolazioni (market share 13,3%), che però risulta in calo del 7% sul primo semestre del 2022.

Tra i cinque major market, l'Italia è quello che registra la crescita maggiore (+62,6%), insieme alla Spagna (+58,7%).

Questi cinque mercati, con 12.181 unità, costituiscono il 67,1% delle immatricolazioni totali nell'area.

UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autobus >3.500 kg

Major Markets	H1.2023	H1.2022	var. %
EU + EFTA + UK	18.141	16.049	13,0
Francia	2.982	2.439	22,3
Germania	2.667	2.087	27,8
Regno Unito	2.411	2.593	-7,0
Italia*	2.358	1.450	62,6
Spagna	1.763	1.111	58,7
Polonia	730	599	21,9
Norvegia	661	305	116,7
Ungheria	534	170	213,9
Svezia	404	560	-27,9
Austria	387	364	6,3

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 27/07/2023

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 31/07/2023 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto

