

# FOCUS UE-EFTA-UK

## VCL, AUTOCARRI E AUTOBUS

GENNAIO - MARZO 2022

Rapporto trimestrale  
sul settore dei VCL, autocarri e autobus



## Indice

### Pag. 3 Immatricolazioni Veicoli Commerciali e Autocarri

5 - Veicoli commerciali leggeri  $\leq 3.500$  kg

6 - Autocarri  $>3.500$  kg

7 - Autocarri  $\Rightarrow 16.000$  kg

8 - Autobus  $>3.500$  kg

Per informazioni rivolgersi a:

#### Area Studi e Statistiche

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Silvio Donato, [s.donato@anfia.it](mailto:s.donato@anfia.it)

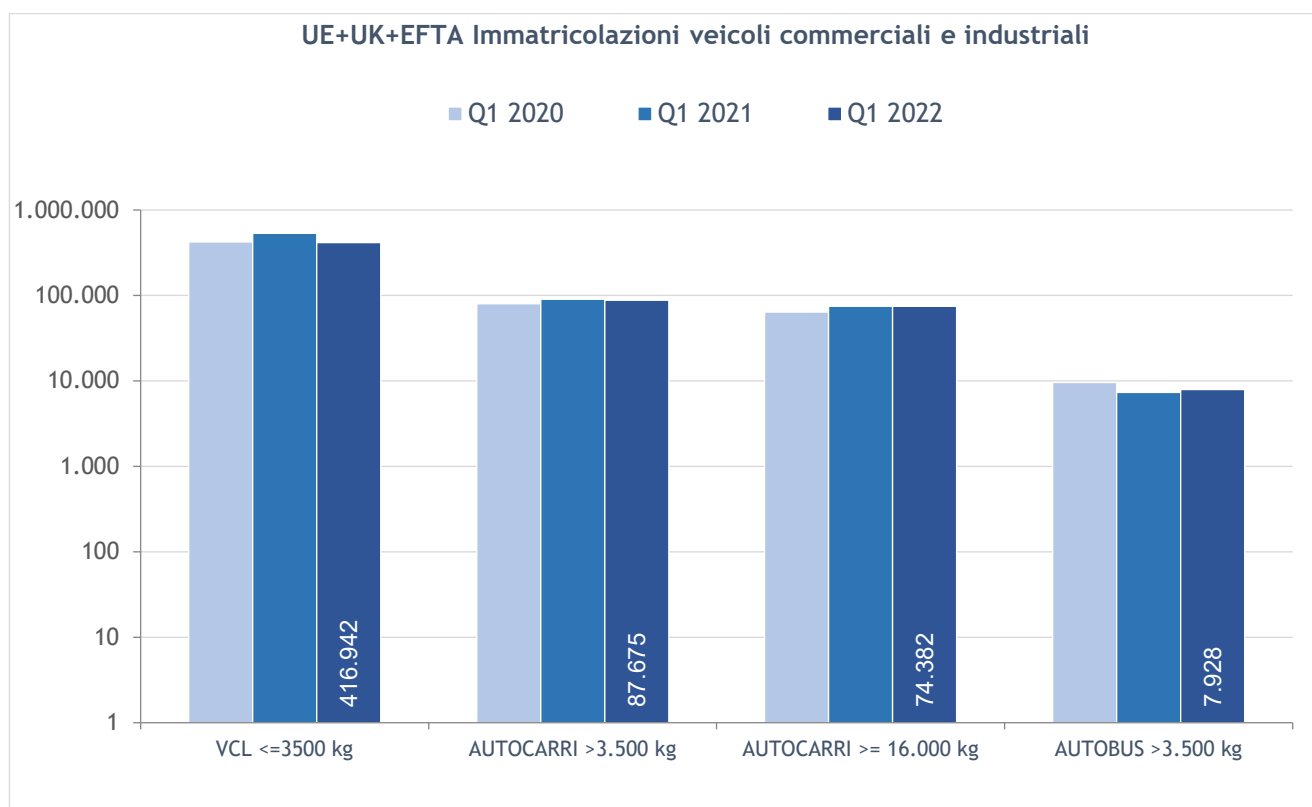
## UE-EFTA-UK - Immatricolazioni Veicoli Commerciali, Autocarri, Autobus

Nei primi 3 mesi del 2022, il mercato dei veicoli commerciali leggeri, nell'UE-EFTA-UK, supera le 416.000 unità e registra un calo del 21,7% rispetto al primo trimestre 2021 (-1,3% rispetto al Q1 2020).

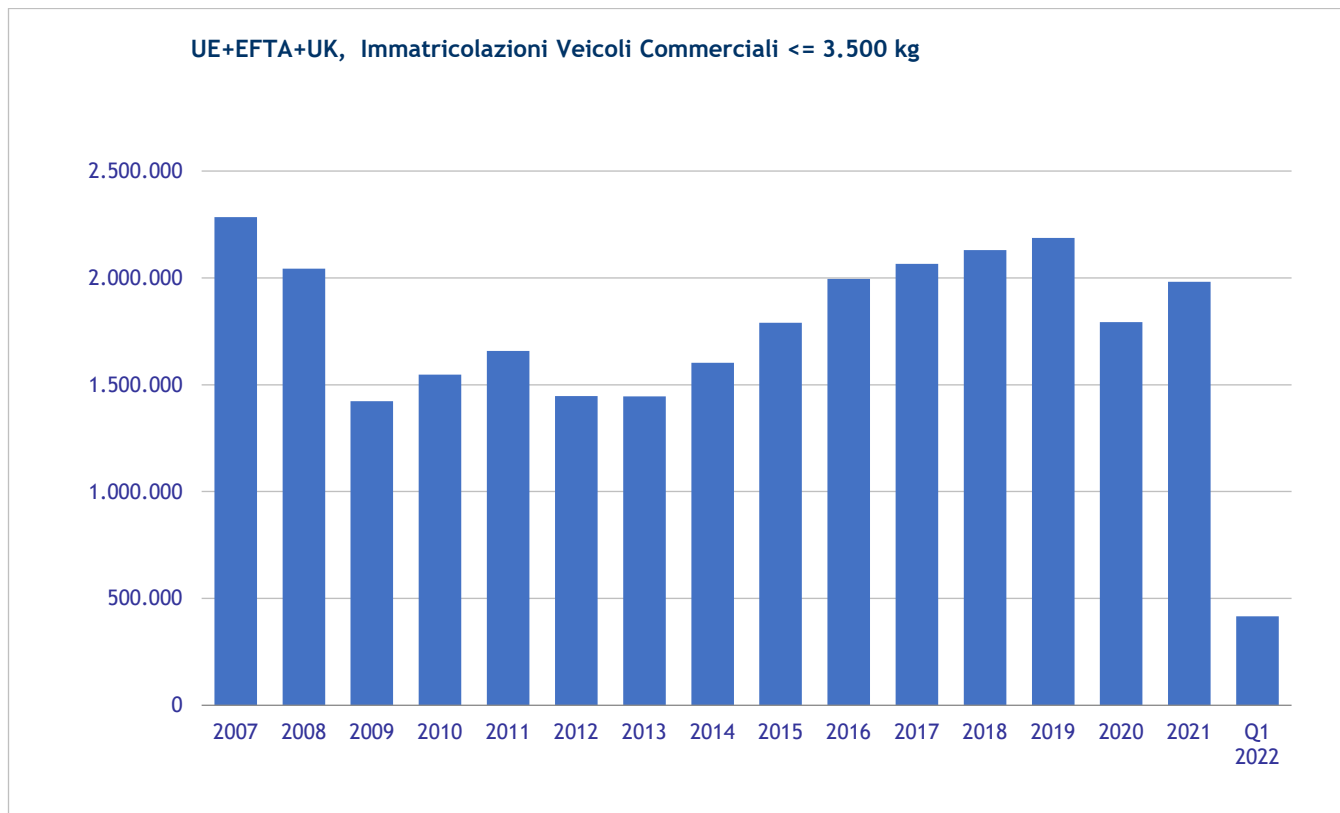
Il mercato degli autocarri con ptt superiore a 3.500 kg conta oltre 87.500 mila nuove registrazioni e perdita del 3,3% (+9,8% nel confronto con Q1 2020).

Analizzando il mercato degli autocarri per segmento, gli autocarri pesanti (ptt  $\geq 16.000$  kg), con oltre 74 mila unità vendute registra una variazione del -0,3% (+16,2 nel confronto con lo stesso periodo del 2020)

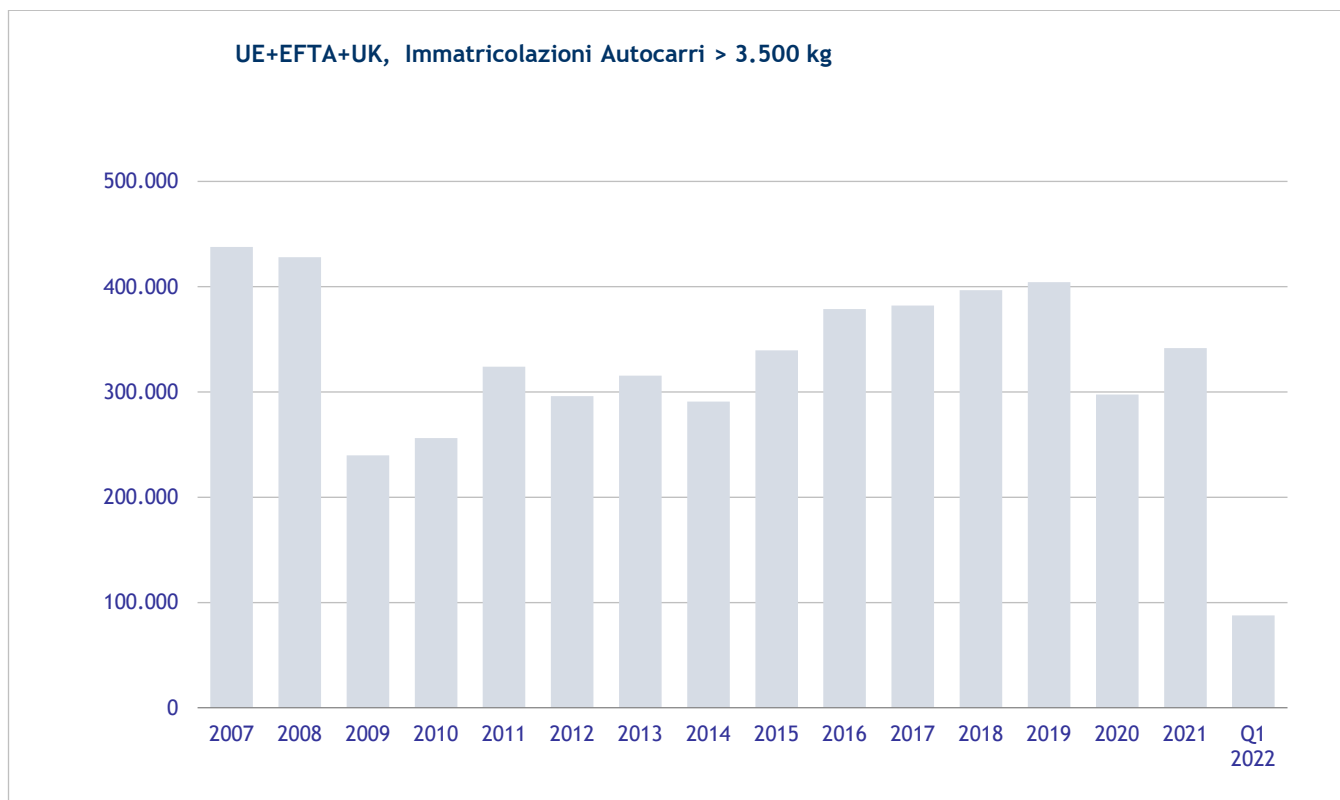
Gli autobus con ptt superiore a 3.500 kg raggiungono quasi 8.000 unità e registrano una variazione del 7,7% (-16,9% rispetto al Q1 2020)



Dati ACEA/ANFIA - AGGIORNAMENTO 28/04/2022



Dati ACEA/ANFIA - AGGIORNAMENTO 28/04/2022



Dati ACEA/ANFIA - AGGIORNAMENTO 28/04/2022

## Veicoli commerciali leggeri ≤3.500 kg

Il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** (VCL), che include van, furgoni, pick-up e autocarri piccoli, ha registrato nell'area UE-EFTA-UK oltre 417.000 nuove immatricolazioni nei primi 3 mesi del 2022, in diminuzione del 21,7% sui volumi del primo trimestre 2021.

In tutti i major markets europei si registrano cali a doppia cifra, -24,2% in Francia, -23,6% in UK, -13,6% in Germania e -35,7% in Spagna. Solo l'Italia ha un calo più contenuto rispetto al 2021 con una variazione del -5,3%.

Le nazioni con maggior numeri di immatricolazioni sono la Francia con 90.535 nuove targhe (21,7% del mercato), a seguire l'UK con 74.344 immatricolazioni (quota 17,8%), Germania 57.873 (quota 13,9%). Al 4° posto l'Italia 43.376 nuove targhe ed il 10,4% della quota del mercato ed al 5° posto la Spagna con 26.052 immatricolazioni (quota 6,2%).

I primi 5 Top Market detengono il 70% del mercato (292.171 immatricolazioni), lasciando il restante 30% (124.923 immatricolazioni) ai restanti 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK.

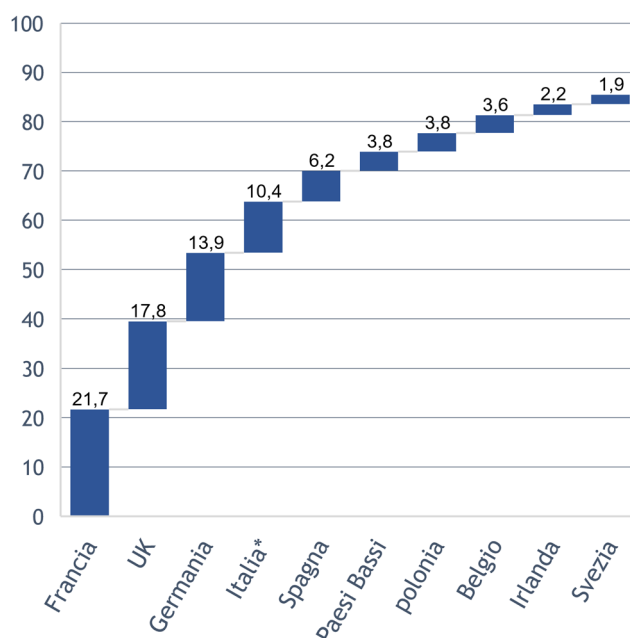
### UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Veicoli commerciali ≤3.500 kg

Major Markets	Q1.2022	Q1.2021	var. %
EU + EFTA + UK	417.094	532.711	-21,7
Francia	90.535	119.462	-24,2
UK	74.344	97.356	-23,6
Germania	57.873	67.011	-13,6
Italia*	43.367	45.801	-5,3
Spagna	26.052	40.541	-35,7
Paesi Bassi	16.049	20.623	-22,2
polonia	15.863	18.082	-12,3
Belgio	15.118	22.359	-32,4
Irlanda	9.366	11.336	-17,4
Svezia	8.109	13.643	-40,6

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 28/04/2022

\* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti presenti in archivio al 31/03/2022 (Aut. Min.D07161/H4).



## Autocarri >3.500 kg

Nel mercato UE-EFTA-UK le vendite di autocarri medi-pesanti nel primo trimestre 2022 totalizzano 87.543 immatricolazioni, con un calo del 3,3% rispetto al primo trimestre 2021.

In quasi tutti i major markets si registrano cali del 5,2% in Germania, dell'1% in Francia, dell'8,4% in UK, del 3,4% in Polonia e del 3,6% in Italia. Sono in crescita solo la Spagna (2,9%), Paesi Bassi (5,2%) e Repubblica Ceca (2,9%).

Il maggior numero di immatricolazioni si registra in Germania con 19.934 nuove targhe (quota 22,8%) e a seguire Francia con 11.864 (quota 13,6%), UK con 10.541 (quota 12%), Polonia con 7.217 (quota 8,2%) ed in 5° posizione l'Italia con 6.621 nuove targhe ed una quota di mercato del 7,6%.

I primi 5 Top Market detengono il 64% del mercato (56.177 immatricolazioni) mentre i restanti 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK il 36% (31.366 immatricolazioni)

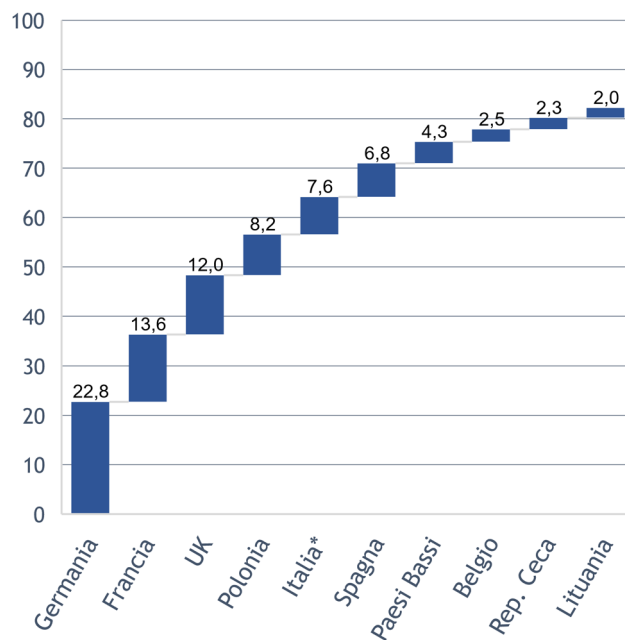
### UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autocarri >3.500 kg

Major Markets	Q1.2022	Q1.2021	var. %
EU + EFTA + UK	87.543	90.520	-3,3
Germania	19.934	21.027	-5,2
Francia	11.864	11.987	-1,0
UK	10.541	11.502	-8,4
Polonia	7.217	7.468	-3,4
Italia*	6.621	6.869	-3,6
Spagna	5.972	5.806	2,9
Paesi Bassi	3.808	3.620	5,2
Belgio	2.223	2.263	-1,8
Rep. Ceca	2.029	1.972	2,9
Lituania	1.775	2.513	-29,4

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 28/04/2022

\* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti presenti in archivio al 31/03/2022 (Aut. Min.D07161/H4).



## Autocarri ≥16.000 kg

Nell'area UE-EFTA-UK le vendite di **autocarri ≥16.000 kg** nel primo trimestre 2022 registrano 74.382 immatricolazioni, con una crescita invariata (-0,3%) rispetto al primo trimestre 2021.

La Germania, al 1° posto come numero di immatricolazioni (14.851) registra una variazione negativa dell'1% e detiene il 20% della quota di mercato. A seguire la Francia (10.533 immatricolazioni) con una crescita del 3,1% ed una quota di mercato del 14,2%. L'UK (8.385 immatricolazioni) perde il 2,2% e raggiunge l'11,3% di quota. Al 4° posto la Polonia (6.679 immatricolazioni) registra un calo delle vendite del 3,6% ed una quota di mercato del 7,6% ed in 5° posizione l'Italia che con le sue 5.638 immatricolazioni registra una perdita del 3,2% ed ottiene una quota del 7,6%.

I primi 5 Top Market detengono il 62% del mercato (46.086 immatricolazioni) mentre i restanti 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK il 38% (28.296 immatricolazioni)

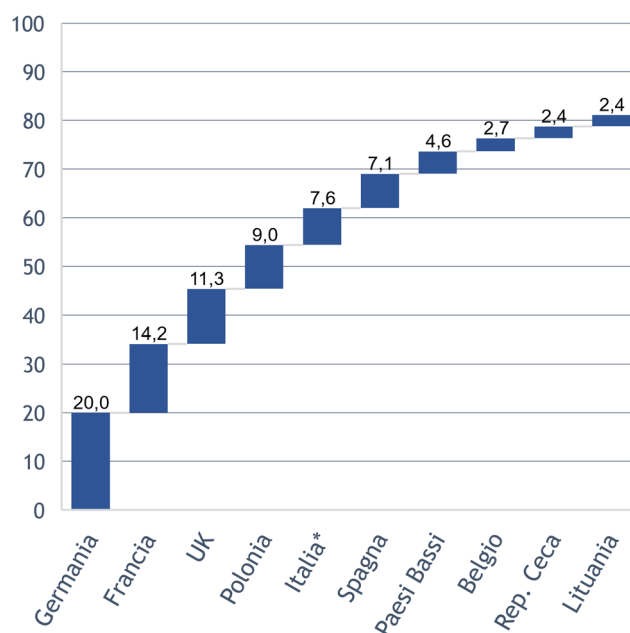
### UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autocarri ≥16.000 kg

Major Markets	Q1.2022	Q1.2021	var. %
EU + EFTA + UK	74.382	74.581	-0,3
Germania	14.851	14.995	-1,0
Francia	10.533	10.219	3,1
UK	8.385	8.578	-2,2
Polonia	6.679	6.930	-3,6
Italia*	5.638	5.827	-3,2
Spagna	5.246	5.019	4,5
Paesi Bassi	3.456	3.221	7,3
Belgio	1.991	1.890	5,3
Rep. Ceca	1.803	1.686	6,9
Lituania	1.764	2.484	-29,0

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 28/04/2022

\* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti presenti in archivio al 31/03/2022 (Aut. Min.D07161/H4).



## Autobus >3.500 kg

Nel primo trimestre 2022 le vendite di autobus nuovi con ppt >3500 kg registrano un aumento dello 7,7%, con 7.928 veicoli immatricolati; nello stesso periodo del 2020 erano 7.363 unità.

La Francia con le sue 1.404 immatricolazioni registra un calo del 2,8% (quota 17,7%). A seguire l'UK con una crescita del 77,3% raggiunge le 1.227 unità (quota 15,5%), poi la Germania in calo del 10,1% e 1.145 immatricolazioni (quota 14,4%), l'Italia al 4° posto della classifica perde il 10,2% e segna 767 unità (quota 9,7%) e a seguire la Spagna con una crescita del 52,8% vede 553 unità immatricolate (quota 7%).

I primi 5 Markets con 5.096 unità detengono il 64,3% del mercato mentre le restanti 2.832 immatricolazioni (quota 35,7%) sono state registrate nei restanti 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK.

### UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autobus >3.500 kg

Major Markets	Q1.2022	Q1.2021	var. %
EU + EFTA + UK	7.928	7.363	7,7
Francia	1.404	1.444	-2,8
UK	1.227	692	77,3
Germania	1.145	1.273	-10,1
Italia*	767	854	-10,2
Spagna	553	362	52,8
Rep. Ceca	366	392	-6,6
Polonia	324	307	5,5
Romania	226	173	30,6
Portogallo	220	141	56,0
Belgio	194	241	-19,5

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 28/04/2022

\* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti presenti in archivio al 31/03/2022 (Aut. Min.D07161/H4).

