

FOCUS UE-EFTA-UK

VCL, AUTOCARRI E AUTOBUS

GENNAIO - SETTEMBRE 2022

Rapporto Q1-Q3
sul settore dei VCL, autocarri e autobus



Indice

Pag. 3 **Immatricolazioni Veicoli Commerciali e Autocarri**

5 - Veicoli commerciali leggeri ≤ 3.500 kg

6 - Autocarri >3.500 kg

7 - Autocarri $\Rightarrow 16.000$ kg

8 - Autobus >3.500 kg

Per informazioni rivolgersi a:

Area Studi e Statistiche

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Pubblicato il 23/12/2022

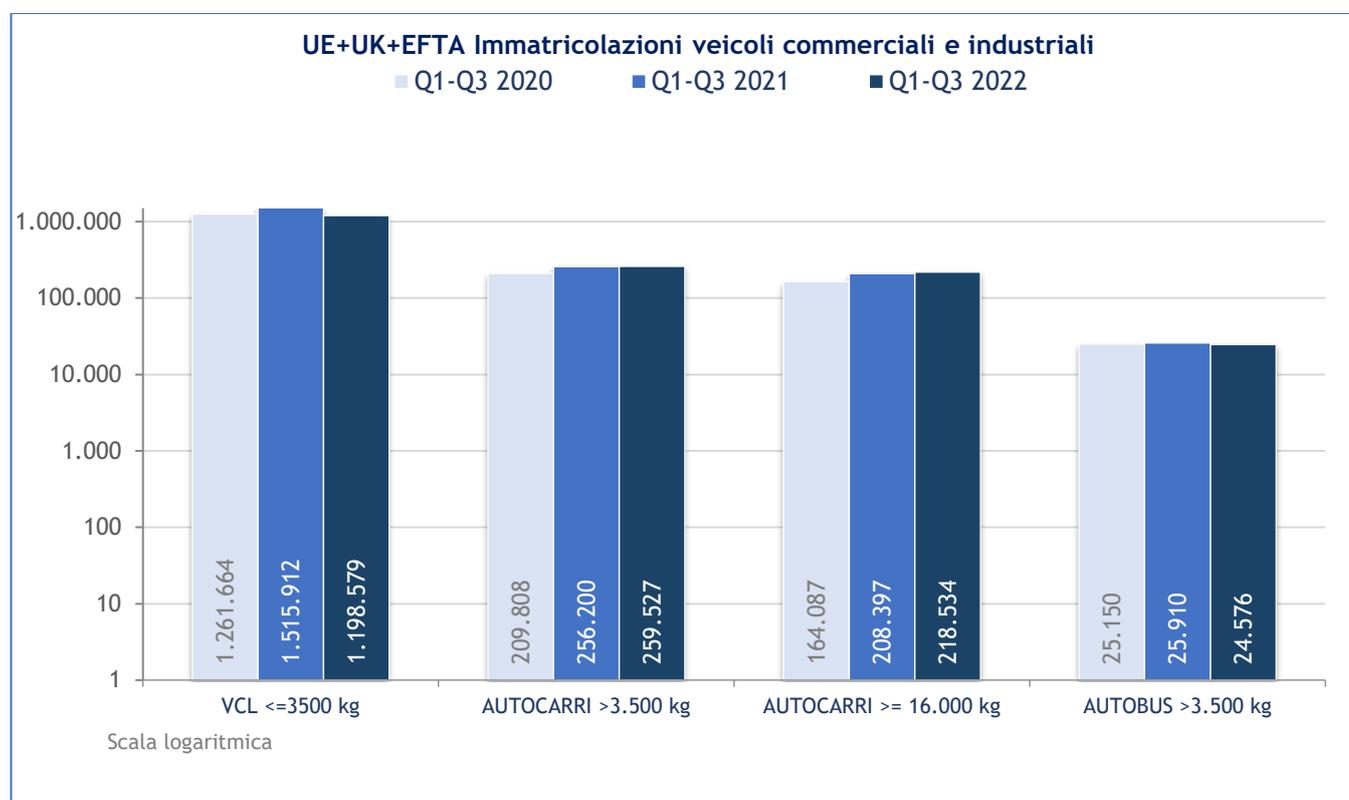
UE-EFTA-UK - Immatricolazioni Veicoli Commerciali, Autocarri, Autobus

Nei primi 9 mesi del 2022, il mercato dei veicoli commerciali leggeri, nell'UE-EFTA-UK, si attesta a 1.198mila unità e registra un calo del 20,9% rispetto al Q1-Q3 2021.

Il mercato degli autocarri con ptt superiore a 3.500 kg conta oltre 259mila nuove registrazioni, in aumento del 1,3% rispetto ai primi 9 mesi del 2021.

Inoltre, analizzando il mercato degli autocarri per segmento, gli autocarri pesanti (ptt ≥ 16.000 kg), con 218mila unità vendute registra una variazione positiva dello 4,9% se confrontato con lo stesso periodo gen-set 2021.

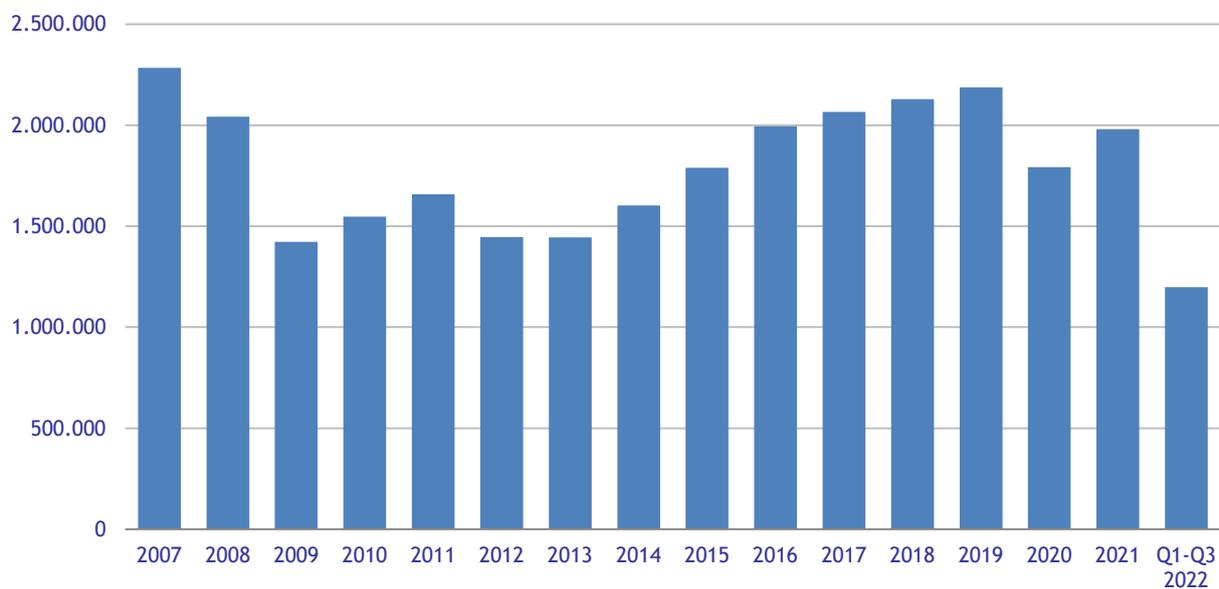
Gli autobus con ptt superiore a 3.500 kg sono 24mila unità, in calo del 5,1% rispetto al Q1-Q3 2021.



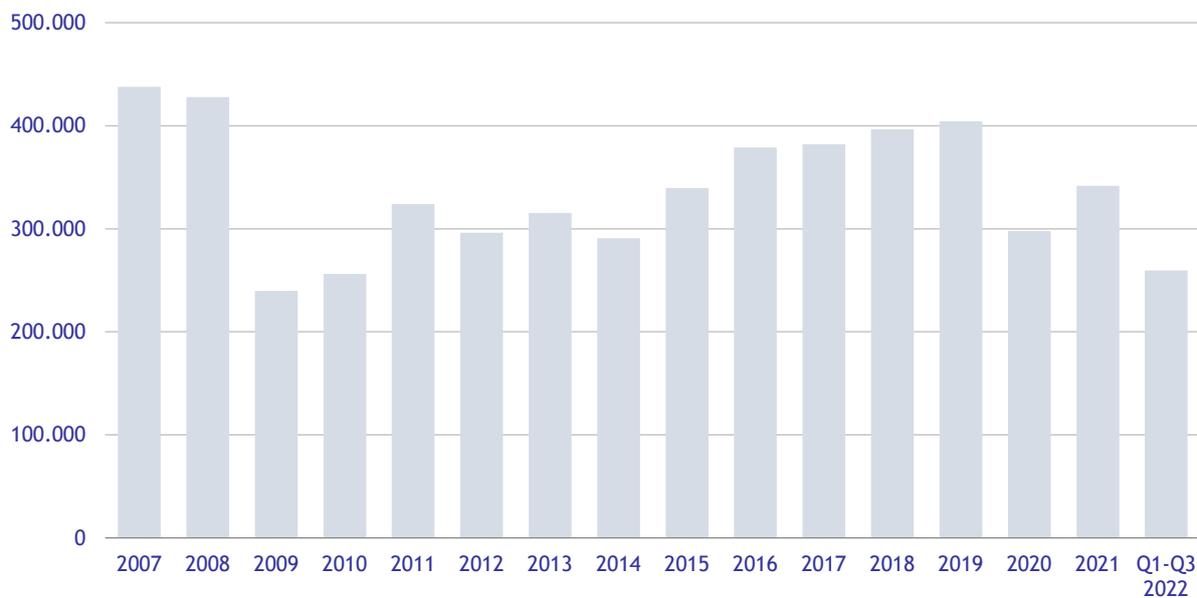
Dati ACEA aggiornati al 26/10/2022

Dati per l'Italia di ANFIA aggiornati al 12/12/2022

UE+EFTA+UK, Immatricolazioni Veicoli Commerciali <= 3500 kg



UE+EFTA+UK, Immatricolazioni Autocarri > 3500 kg



Dati ACEA aggiornati al 26/10/2022

Dati per l'Italia di ANFIA aggiornati al 12/12/2022

Veicoli commerciali leggeri ≤3.500 kg

Il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** (VCL), che include van, furgoni, pick-up e autocarri piccoli, ha registrato nell'area UE-EFTA-UK oltre 1.198.579 nuove immatricolazioni nei primi 9 mesi del 2022, in diminuzione del 20,9% sui volumi dello stesso periodo dell'anno precedente.

In tutti i major markets europei si registrano cali a doppia cifra, -22,4% in Francia, -20,1% nel Regno Unito, -18,9% in Germania e -27,7% in Spagna. Solo l'Italia ha un calo più contenuto rispetto al 2021 con una variazione negativa dell'12,4%.

Le nazioni con maggior numero di immatricolazioni sono la Francia con 256.870 nuove targhe (21,4% del mercato), seguita dal Regno Unito con 213.576 immatricolazioni (quota 17,8%), dalla Germania 163.640 (quota 13,7%). Al quarto posto l'Italia con 119.849 nuove targhe ed il 10% di quota di mercato e al quinto posto la Spagna con 86.852 immatricolazioni (quota 7,2%).

I primi 5 Top Market detengono insieme il 70,1% del mercato (840.787 immatricolazioni), lasciando il restante 29,9% (357.792 immatricolazioni) agli altri 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK.

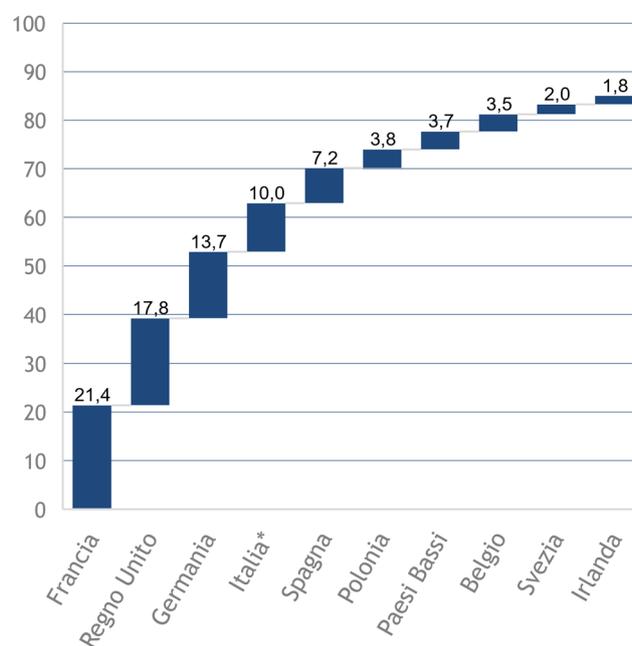
UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Veicoli commerciali ≤3.500 kg

Major Markets	Q1-Q3 2022	Q1-Q3 2021	var. %
UE-EFTA-UK	1.198.619	1.515.912	-20,9
Francia	256.870	330.888	-22,4
Regno Unito	213.576	267.236	-20,1
Germania	163.640	201.887	-18,9
Italia*	119.849	136.825	-12,4
Spagna	86.852	120.110	-27,7
Polonia	45.992	55.260	-16,8
Paesi Bassi	44.357	52.965	-16,3
Belgio	42.530	56.304	-24,5
Svezia	24.525	28.628	-14,3
Irlanda	21.004	26.390	-20,4

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 26/10/2022

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 12/12/2022 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Targa



Autocarri >3.500 kg

Nel mercato UE-EFTA-UK le vendite di autocarri medi-pesanti nel periodo Q1-Q3 2022 totalizzano 259.527 immatricolazioni, con un aumento del 1,3% rispetto allo stesso periodo del 2021.

Il maggior numero di immatricolazioni si registra in Germania con 57.386 nuovi libretti (e una quota di mercato del 22,1%) e a seguire Francia con 33.119 (quota 12,8%), Regno Unito con 32.589 (quota 12,6%), Polonia con 23.997 (quota 9,2%) ed in 5° posizione l'Italia con 18.792 nuove immatricolazioni ed una quota di mercato del 7,2%.

I primi 5 Top Market detengono il 63,9% del mercato (165.863 immatricolazioni) mentre i restanti 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK il 36,1% (93.664 immatricolazioni).

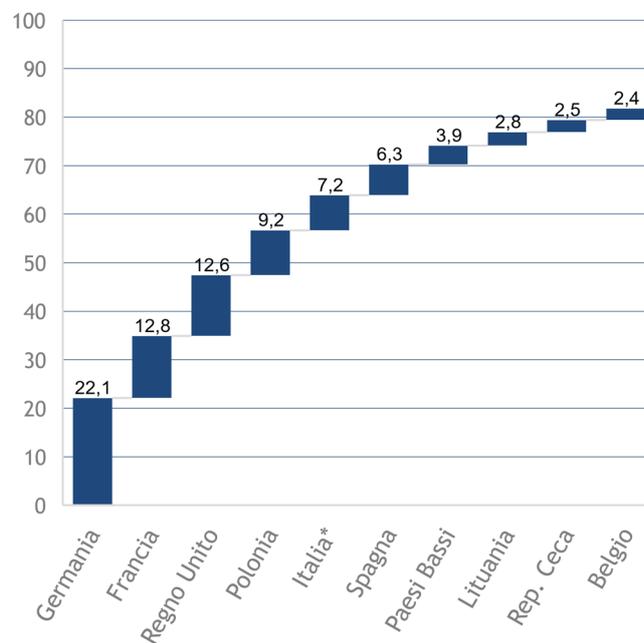
UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autocarri >3.500 kg

Major Markets	Q1-Q3 2022	Q1-Q3 2021	var. %
UE-EFTA-UK	259.520	256.200	1,3
Germania	57.386	60.019	-4,4
Francia	33.119	33.563	-1,3
Regno Unito	32.589	31.610	3,1
Polonia	23.977	23.249	3,1
Italia*	18.792	19.037	-1,3
Spagna	16.380	14.852	10,3
Paesi Bassi	10.085	9.184	9,8
Lituania	7.238	6.032	20,0
Rep. Ceca	6.427	6.223	3,3
Belgio	6.192	6.093	1,6

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 26/10/2022

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 12/12/2022 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto



Autocarri ≥16.000 kg

Nell'area UE-EFTA-UK le vendite di **autocarri ≥16.000 kg** nei primi 9 mesi del 2022 si contano 218.528 unità, con una crescita del 4,9% rispetto allo stesso periodo del 2021.

La Germania, al primo posto come numero di immatricolazioni (41.931) registra una variazione negativa del 0,8% e detiene il 19,2% della quota di mercato. A seguire la Francia (29.476 immatricolazioni) con una crescita del 2,4% ed una quota di mercato del 13,5%. Il Regno Unito (25.185 immatricolazioni) cresce del 10,1% e raggiunge l'11,5% di quota. Al 4° posto la Polonia (22.142 immatricolazioni) registra una variazione del 3,4% ed una quota di mercato del 10,1% ed in 5° posizione l'Italia che con le sue 15.907 immatricolazioni registra una crescita del 0,5% e detiene una quota del 7,3%.

I primi 5 Top Market detengono il 61,6% del mercato (134.641 immatricolazioni) mentre i restanti 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK il 38,4% (93.887 immatricolazioni).

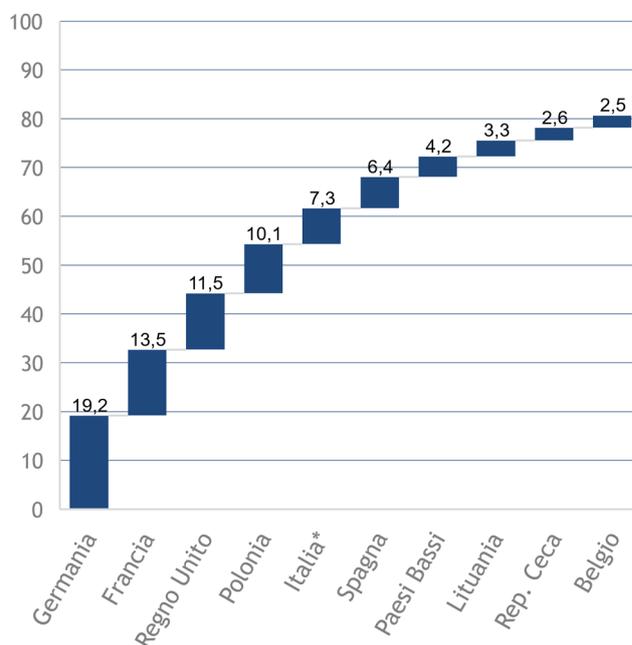
UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autocarri ≥16.000 kg

Major Markets	Q1-Q3 2022	Q1-Q3 2021	var. %
UE-EFTA-UK	218.528	208.397	4,9
Germania	41.931	42.253	-0,8
Francia	29.476	28.780	2,4
Regno Unito	25.185	22.879	10,1
Polonia	22.142	21.423	3,4
Italia*	15.907	15.821	0,5
Spagna	14.079	12.658	11,2
Paesi Bassi	9.227	8.085	14,1
Lituania	7.161	5.948	20,4
Rep. Ceca	5.663	5.304	6,8
Belgio	5.494	5.043	8,9

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 26/10/2022

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 12/12/2022 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto



Autobus >3.500 kg

Nel periodo Q1-Q3 2022 le vendite di autobus nuovi con ppt >3500 kg registrano un calo dello 5,2%, con 24.574 veicoli immatricolati; nello stesso periodo del 2021 erano 25.910 unità.

La Francia con le sue 4.342 immatricolazioni registra un calo del 14,9% (con una quota di mercato del 17,7%). A seguire il Regno Unito, con una crescita del 13,1% raggiunge le 3.404 unità (quota 13,9%), poi la Germania in calo del 22,5% e 3.204 immatricolazioni (13%), l'Italia, il quarto paese per immatricolazioni del comparto, perde il 9,4% con 2.369 unità (9,6%). Infine, la Spagna che registra una crescita del 29,3%, con 1.694 unità immatricolate (6,9% dell'intero mercato).

I primi 5 Markets con 15.013 unità detengono il 61,1% del mercato mentre le restanti 9.561 immatricolazioni (quota 38,9%) sono state registrate nei restanti 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK.

UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autobus >3.500 kg

Major Markets	Q1-Q3 2022	Q1-Q3 2021	var. %
UE-EFTA-UK	24.574	25.910	-5,2
Francia	4.342	5.103	-14,9
Regno Unito	3.404	3.011	13,1
Germania	3.204	4.133	-22,5
Italia*	2.369	2.614	-9,4
Spagna	1.694	1.310	29,3
Portogallo	1.287	376	242,3
Rep. Ceca	986	791	24,7
Svezia	845	516	63,8
Polonia	822	1.056	-22,2
Austria	617	602	2,5

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 26/10/2022

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 12/12/2022 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto

