

FOCUS UE-EFTA-UK

VCL, AUTOCARRI E AUTOBUS

FY 2022

Rapporto annuale
sul settore dei VCL, autocarri e autobus



Indice

Pag. 3 **Immatricolazioni Veicoli Commerciali e Autocarri**

5 - Veicoli commerciali leggeri ≤ 3.500 kg

6 - Autocarri >3.500 kg

7 - Autocarri $\Rightarrow 16.000$ kg

8 - Autobus >3.500 kg

Per informazioni rivolgersi a:

Area Studi e Statistiche

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Pubblicato il 28/02/2023

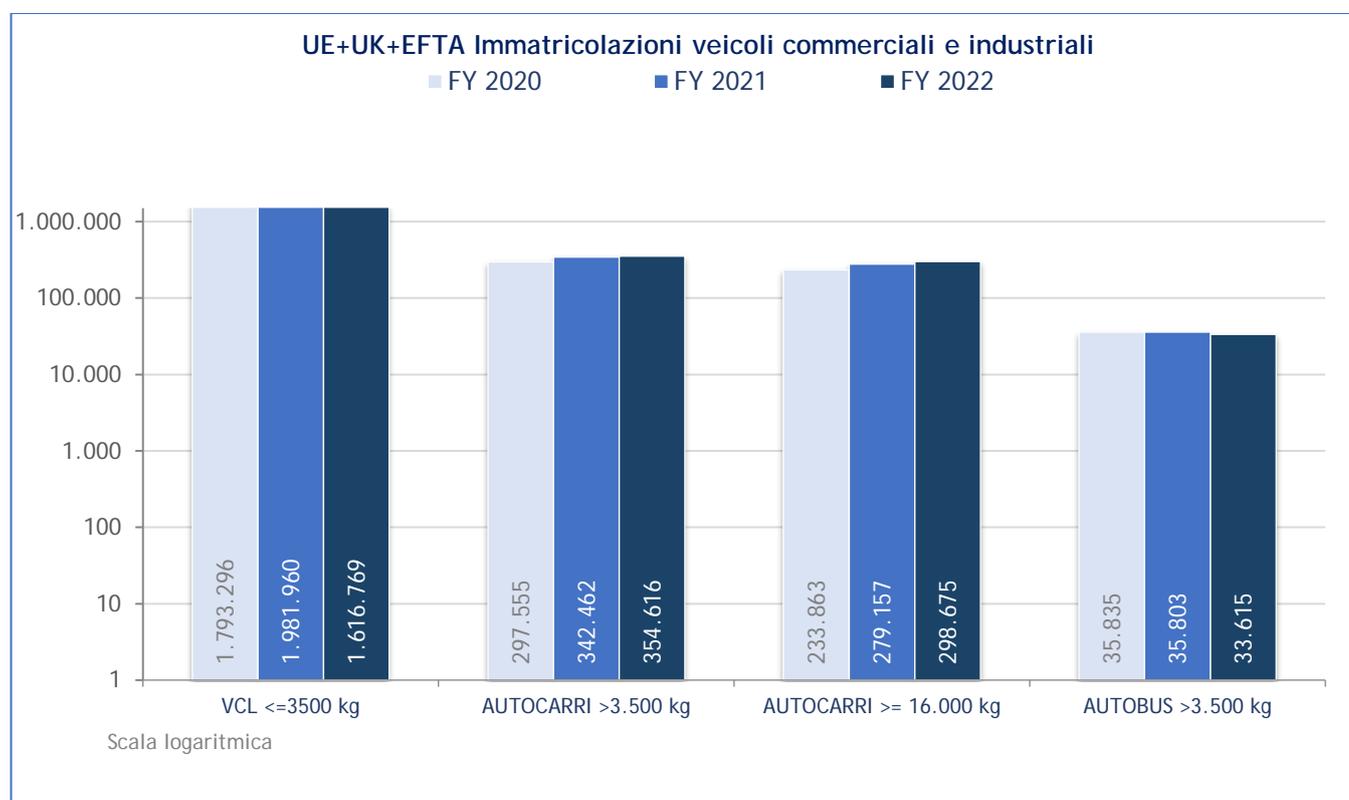
UE-EFTA-UK - Immatricolazioni Veicoli Commerciali, Autocarri, Autobus

Nel 2022, il mercato dei veicoli commerciali leggeri, nell'UE-EFTA-UK, si attesta a 1.610mila unità e registra un calo del 18,4% rispetto al FY 2021.

Il mercato degli autocarri con ptt superiore a 3.500 kg conta oltre 354mila nuove registrazioni, in aumento del 3,5% rispetto al FY 2021.

Inoltre, analizzando il mercato degli autocarri per segmento, gli autocarri pesanti (ptt ≥ 16.000 kg), con 279mila unità vendute registra una variazione positiva del 7% se confrontato con lo stesso periodo gen-dic 2021.

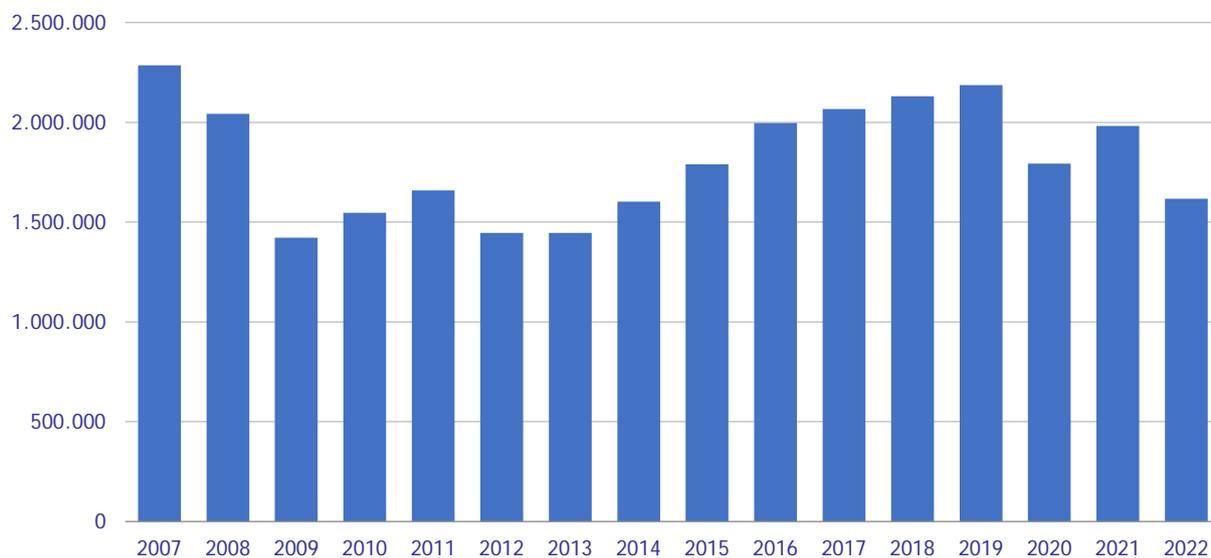
Gli autobus con ptt superiore a 3.500 kg sono 33mila unità, in calo del 6,1% rispetto al FY 2021.



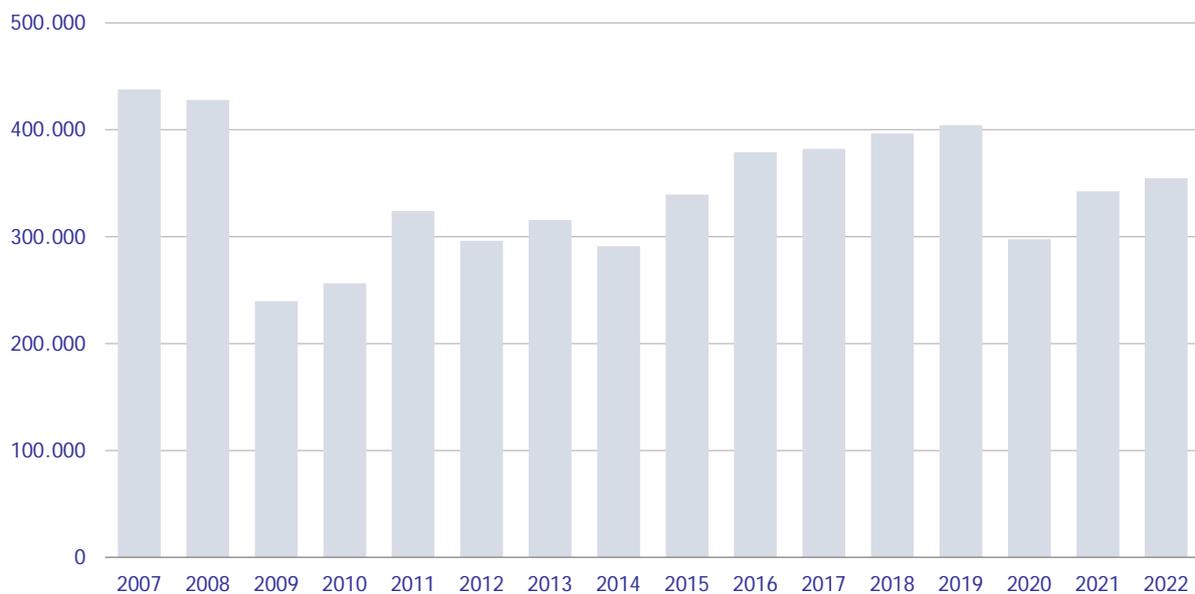
Dati ACEA aggiornati al 27/01/2023

Dati per l'Italia di ANFIA aggiornati al 10/02/2023

UE+EFTA+UK, Immatricolazioni Veicoli Commerciali <= 3.500 kg



UE+EFTA+UK, Immatricolazioni Autocarri > 3.500 kg



Dati ACEA aggiornati al 27/01/2023

Dati per l'Italia di ANFIA aggiornati al 10/02/2023

Veicoli commerciali leggeri ≤3.500 kg

Il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** (VCL), che include van, furgoni, pick-up e autocarri piccoli, ha registrato nell'area UE-EFTA-UK oltre 1.616.769 nuove immatricolazioni nel 2022, in diminuzione del 18,4% sui volumi dell'anno precedente.

In tutti i major markets europei si registrano cali a doppia cifra, -19,5% in Francia, -20,6% nel Regno Unito, -13% in Germania e -21,3% in Spagna. Anche l'Italia ha un calo rispetto al 2021 con una variazione negativa dell'12,3%.

Le nazioni con maggior numero di immatricolazioni sono la Francia con 347.069 nuove targhe (21,5% del mercato), seguita dal Regno Unito con 282.139 immatricolazioni (quota 17,5%), dalla Germania 231.290 (quota 14,3%). Al quarto posto l'Italia con 161.094 nuove targhe ed il 10% di quota di mercato e al quinto posto la Spagna con 119.619 immatricolazioni (quota 7,4%).

I primi 5 Top Market detengono insieme il 70,6% del mercato (1.141.211 immatricolazioni), lasciando il restante 29,4% (475.558 immatricolazioni) agli altri 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK.

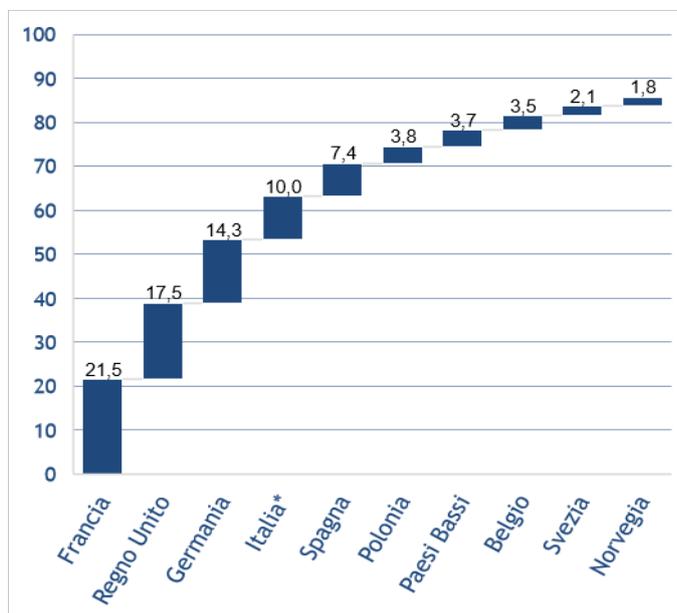
UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Veicoli commerciali ≤3.500 kg

Major Markets	FY 2022	FY 2021	var. %
UE-EFTA-UK	1.616.769	1.981.960	-18,4
Francia	347.069	431.385	-19,5
Regno Unito	282.139	355.380	-20,6
Germania	231.290	265.732	-13,0
Italia*	161.094	183.625	-12,3
Spagna	119.619	151.905	-21,3
Polonia	62.238	73.926	-15,8
Paesi Bassi	59.186	68.405	-13,5
Belgio	56.102	71.564	-21,6
Svezia	34.516	36.238	-4,8
Norvegia	29.484	34.070	-13,5

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 27/01/2023

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 10/02/2023 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Targa



Autocarri >3.500 kg

Nel mercato UE-EFTA-UK le vendite di autocarri medi-pesanti nel periodo 2022 totalizzano 354.616 immatricolazioni, con un aumento del 3,5% rispetto al 2021.

Il maggior numero di immatricolazioni si registra in Germania con 76.218 nuovi libretti (e una quota di mercato del 21,5%) e a seguire il Regno Unito con 45.356 (quota 12,8%), Francia con 32.589 (quota 12,6%), Polonia con 34.905 (quota 9,8%) ed in 5° posizione l'Italia con 25.341 nuove immatricolazioni ed una quota di mercato del 7,1%.

I primi 5 Top Market detengono il 63,8% del mercato (226.387 immatricolazioni) mentre i restanti 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK il 36,2% (128.229 immatricolazioni).

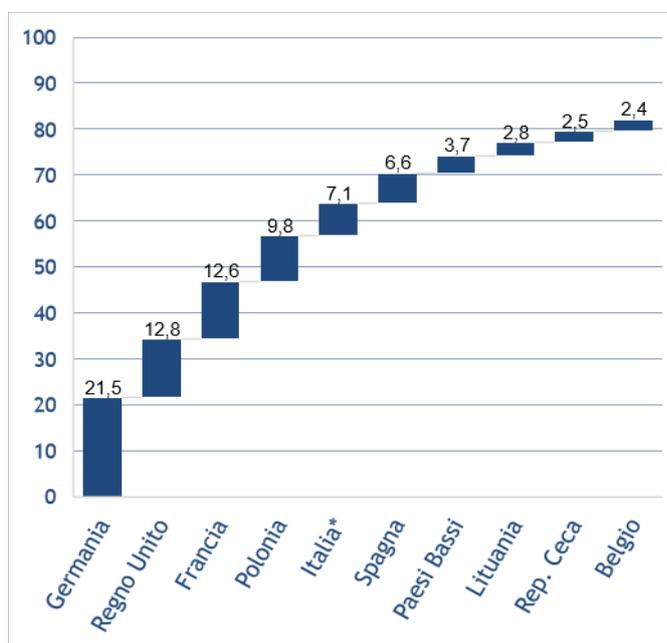
UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autocarri >3.500 kg

Major Markets	FY 2022	FY 2021	var. %
UE-EFTA-UK	354.616	342.462	3,5
Germania	76.218	78.981	-3,5
Regno Unito	45.356	42.825	5,9
Francia	44.567	45.030	-1,0
Polonia	34.905	32.684	6,8
Italia*	25.341	24.762	2,3
Spagna	23.454	20.805	12,7
Paesi Bassi	13.289	11.742	13,2
Lituania	9.941	7.982	24,5
Repubblica Ceca	8.988	8.679	3,6
Belgio	8.566	8.181	4,7

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 27/01/2023

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 10/02/2023 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto



Autocarri ≥16.000 kg

Nell'area UE-EFTA-UK le vendite di **autocarri ≥16.000 kg** nel 2022 si contano 298.765 unità, con una crescita del 7% rispetto allo stesso periodo del 2021.

La Germania, al primo posto come numero di immatricolazioni (55.089) registra una variazione negativa del 0,9% e detiene il 18,4% della quota di mercato. A seguire la Francia (36.694 immatricolazioni) con una crescita del 2,3% ed una quota di mercato del 13,3%. Il Regno Unito (35.503 immatricolazioni) cresce del 13,4% e raggiunge l'11,9% di quota. Al 4° posto la Polonia (32.161 immatricolazioni) registra una variazione del 6,6% ed una quota di mercato del 10,8% ed in 5° posizione l'Italia che con le sue 21.526 immatricolazioni registra una crescita del 5,1% e detiene una quota del 7,2%.

I primi 5 Top Market detengono il 61,6% del mercato (183.973 immatricolazioni) mentre i restanti 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK il 38,4% (114.702 immatricolazioni).

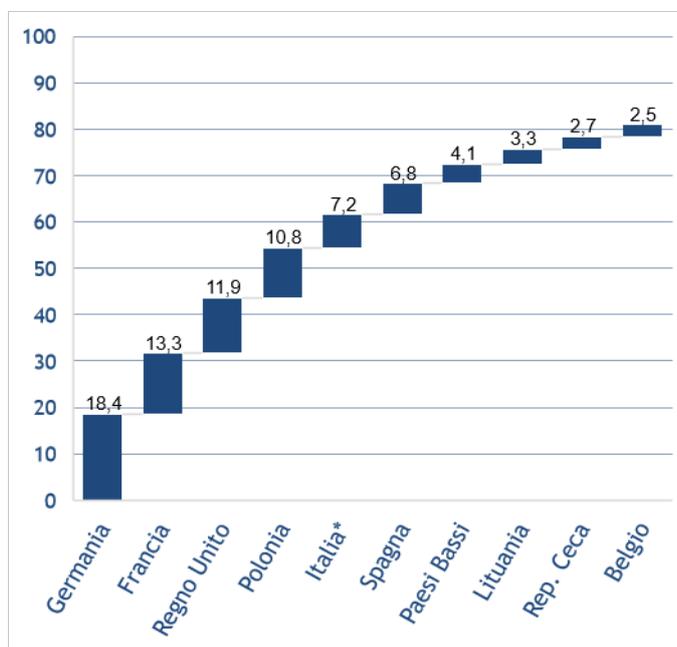
UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autocarri ≥16.000 kg

Major Markets	FY 2022	FY 2021	var. %
UE-EFTA-UK	298.675	279.157	7,0
Germania	55.089	55.562	-0,9
Francia	39.694	38.787	2,3
Regno Unito	35.503	31.321	13,4
Polonia	32.161	30.159	6,6
Italia*	21.526	20.472	5,1
Spagna	20.357	17.927	13,6
Paesi Bassi	12.120	10.346	17,1
Lituania	9.840	7.880	24,9
Rep. Ceca	7.916	7.437	6,4
Belgio	7.587	6.807	11,5

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 27/01/2023

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 10/02/2023 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto



Autobus >3.500 kg

Nel 2022 le vendite di autobus nuovi con ppt >3500 kg registrano un calo dello 6,1%, con 33.615 veicoli immatricolati; nello stesso periodo del 2021 erano 35.803 unità.

La Francia con le sue 5.883 immatricolazioni registra un calo del 14,2% (con una quota di mercato del 17,5%). A seguire la Germania, con un calo del 24,6% raggiunge le 4.883 unità (quota 14,5%), poi il Regno Unito in aumento del 2,3% e 4.232 immatricolazioni (13%), l'Italia, il quarto paese per immatricolazioni del comparto, perde il 6,2% con 3.255 unità (quota 9,7%). Infine, la Spagna che registra una crescita del 24,9%, con 2.344 unità immatricolate (7% dell'intero mercato).

I primi 5 Markets con 20.597 unità detengono il 61,3% del mercato mentre le restanti 13.018 immatricolazioni (quota 38,7%) sono state registrate nei restanti 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK.

UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autobus >3.500 kg

Major Markets	FY 2022	FY 2021	var. %
UE-EFTA-UK	33.615	35.803	-6,1
Francia	5.883	6.857	-14,2
Germania	4.883	6.474	-24,6
Regno Unito	4.232	4.136	2,3
Italia*	3.255	3.469	-6,2
Spagna	2.344	1.877	24,9
Portogallo	1.405	586	139,8
Svezia	1.241	728	70,5
Rep. Ceca	1.215	1.006	20,8
Polonia	1.156	1.362	-15,1
Austria	934	887	5,3

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 27/01/2023

* Elaborazioni Anfia su dati del Ministero dei Trasporti aggiornati al 10/02/2023 (Aut. Min.D07161/H4) sulla base della Data Libretto

