



Focus Italia

Mercato Autovetture

NOVEMBRE 2024

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

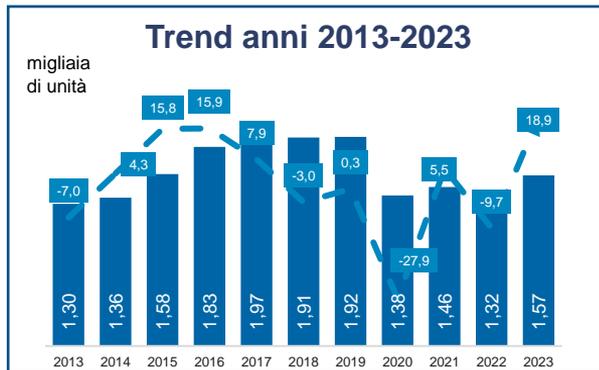
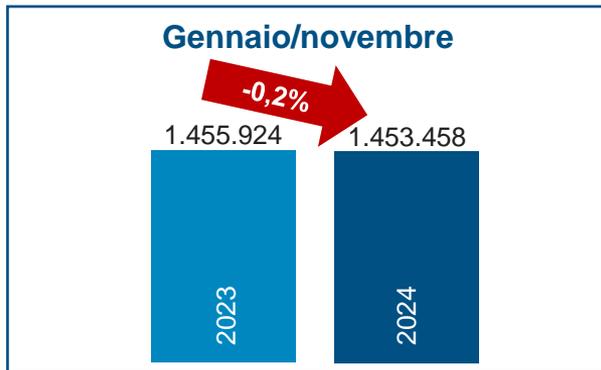
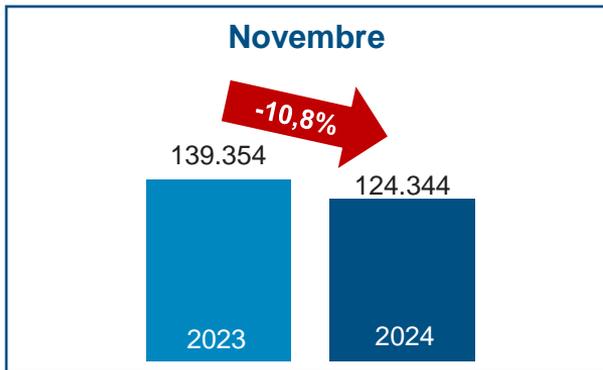
Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten novembre 2024		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di novembre, sono state immatricolate oltre 124mila autovetture, in calo del 10,8% rispetto allo stesso mese del 2023. Nel cumulato degli undici mesi, le immatricolazioni sono state 1.453.458, in calo dello 0,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono novembre in calo del 12,3%, con una quota di mercato del 27,6%. Calano anche le autovetture diesel (-21,3% su novembre 2023), con una market share del 12,6%. Negli undici mesi, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 3,0% (29,3% di quota) mentre continua il calo delle auto diesel (-21,6% e 13,9% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 59,8% del mercato del solo mese di novembre, con volumi in calo rispetto allo stesso mese del 2023 (-7,4%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 5,2% e hanno una quota di mercato del 56,8% (+2,8 p.p. rispetto ai primi undici mesi del 2023). Le autovetture elettrificate rappresentano il 50,7% del mercato di novembre, mentre, nel cumulato hanno una quota del 47,4%, con volumi in calo nel mese (-5,0%) e ancora in aumento nel cumulato (+5,8%). Tra queste, le ibride mild e full calano dello 0,3% nel mese, con una quota di mercato del 42,3%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 10,2%, con una *market share* del 40,0%. Anche le immatricolazioni di autovetture ricaricabili calano del 23,3% nel mese (quota di mercato: 8,4%) e calano del 12,6% nel cumulato (con la *market share* al 7,4%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 5,3% e calano del 17,4% nel mese. Calano anche le ibride plug-in: -31,4%, con il 3,1% di quota del mercato del mese. Nel cumulato, le BEV risultano in aumento e le PHEV in calo, rispettivamente +0,6% (MS: 4,1%) e -24,9% (MS: 3,3%). Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,9% dell'immatricolato di novembre, interamente composto da autovetture Gpl (-18,5% su novembre 2023). Nel cumulato dei primi undici mesi del 2024, le autovetture Gpl risultano in crescita del 2,1% (MS: 9,4%) e quelle a metano in calo del 25,0% (MS: 0,1%).

Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

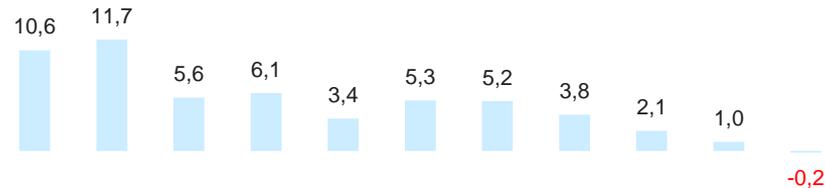
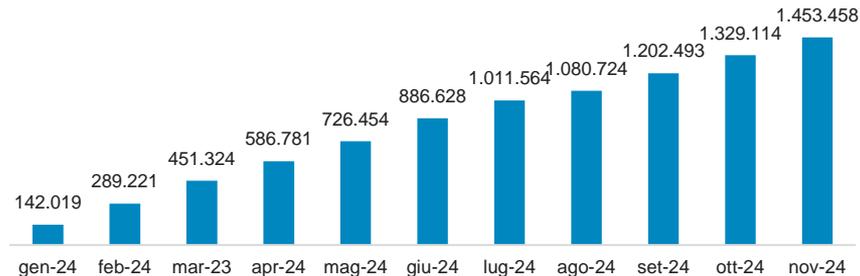
Immatricolazioni mensili e cumulato 2024, variazioni % tendenziali vs. 2023

Trend mesi:



Var. % 2024/2023

Trend cumulati:

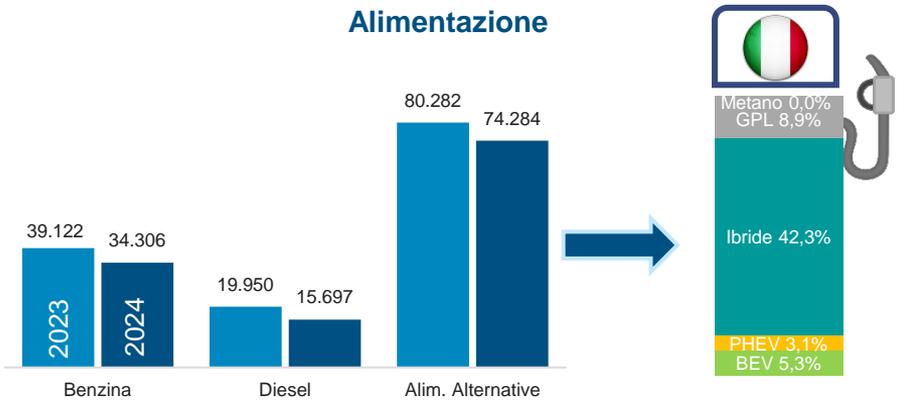


Var. % 2024/2023

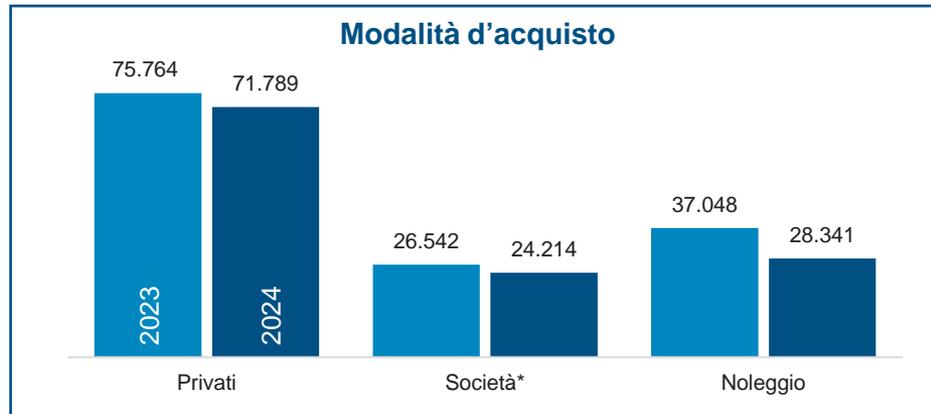
Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

Highlights: immatricolazioni novembre 2024 vs. novembre 2023

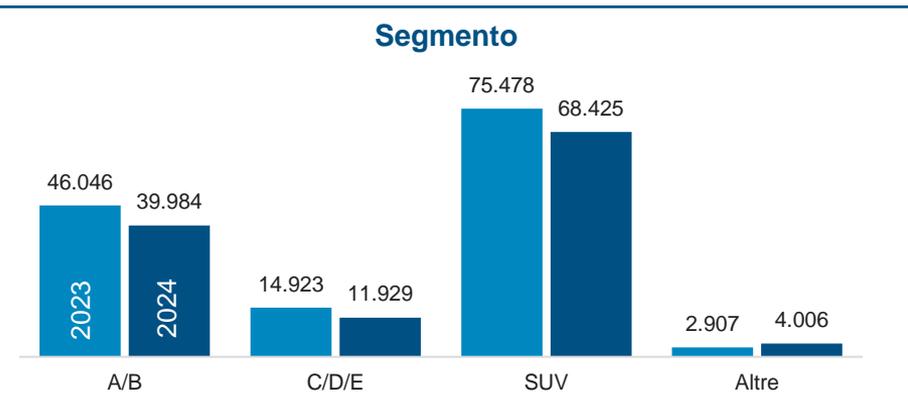
Alimentazione



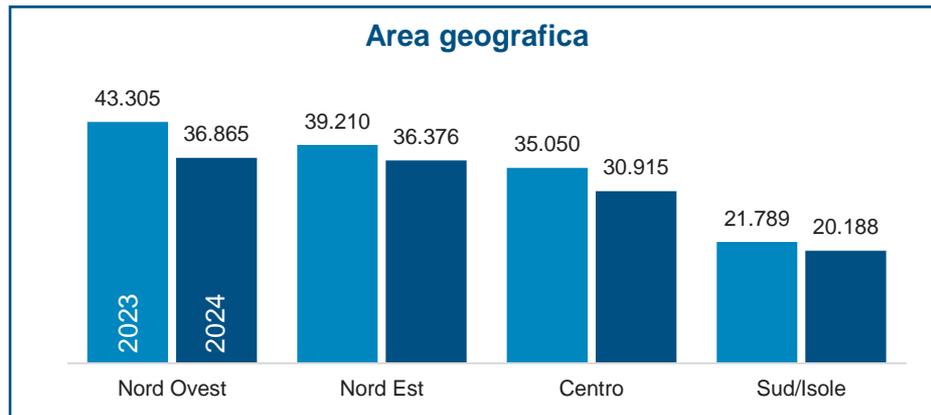
Modalità d'acquisto



Segmento



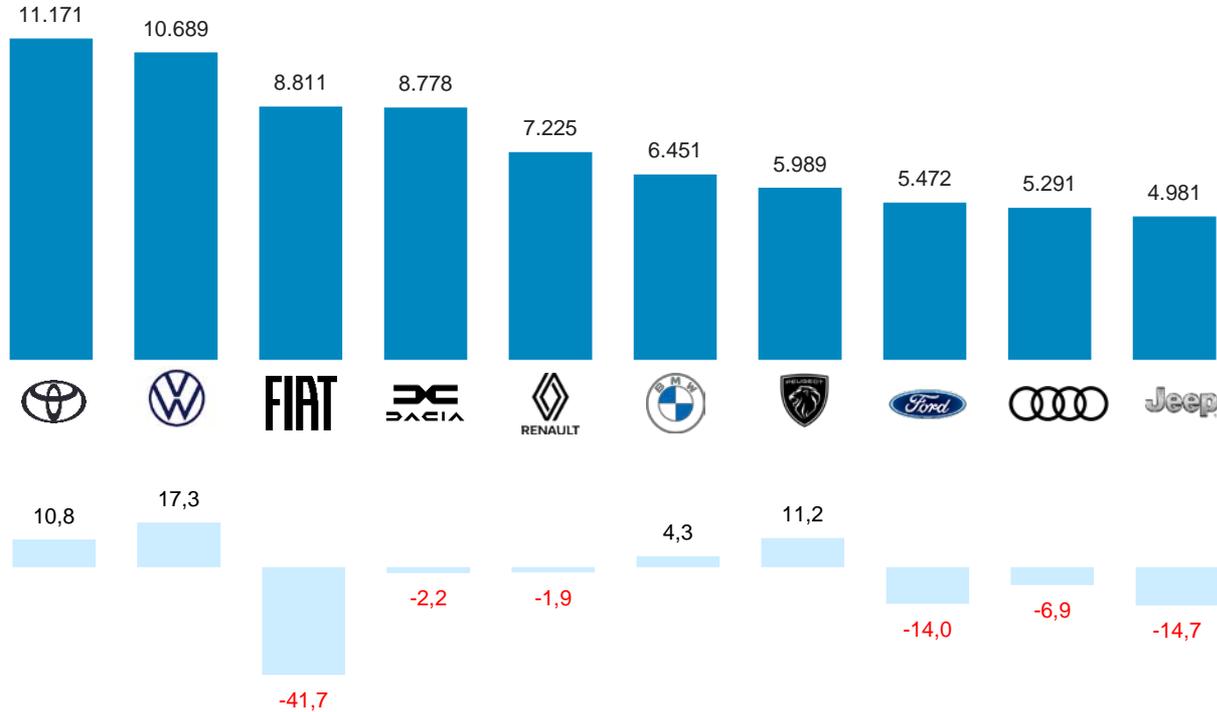
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

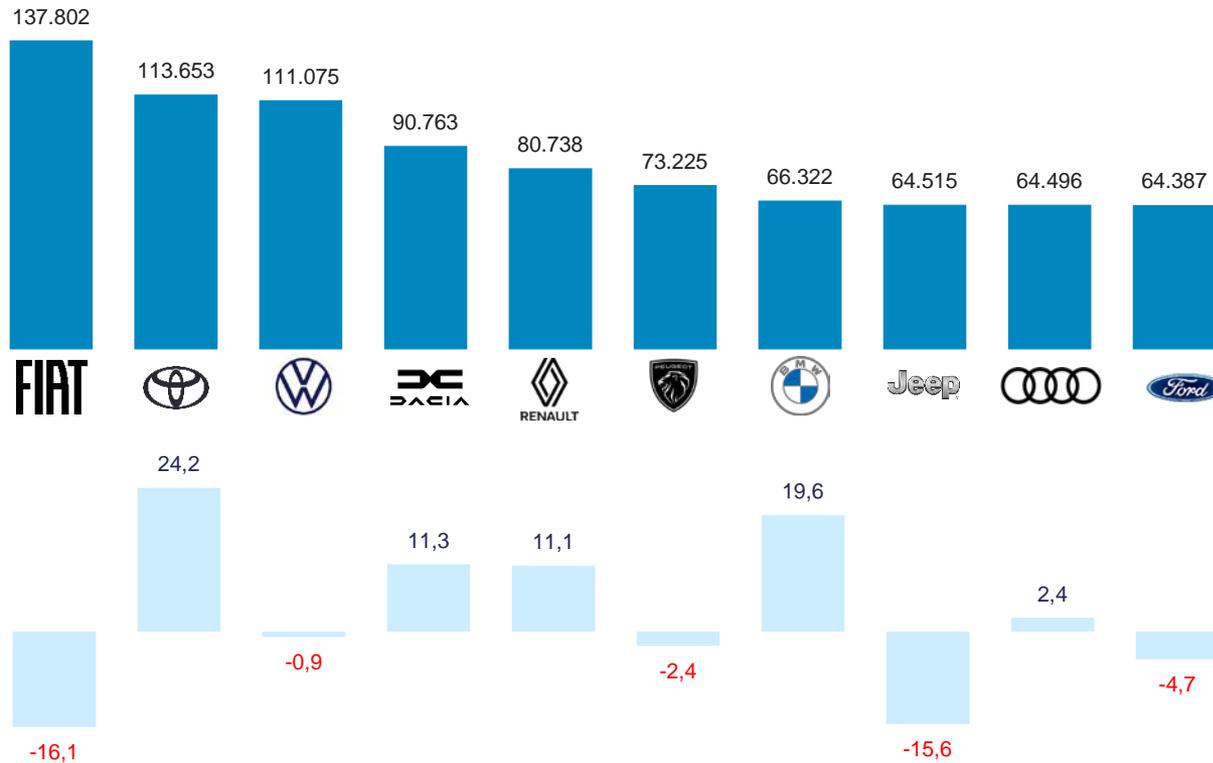
Top Ten Marche novembre 2024



Var. % 2024/2023

Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

Top Ten Marche gennaio - novembre 2024



Var. % 2024/2023

Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

Top Ten Modelli per alimentazione novembre 2024

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Nov. 2024
1 CITROEN	C3	3.591
2 PEUGEOT	208	2.306
3 MG MOTOR	ZS	2.199
4 VOLKSWAGEN	T-ROC	2.194
5 VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.175
6 JEEP	AVENGER	1.797
7 TOYOTA	AYGO X	1.783
8 OPEL	CORSA	1.743
9 DACIA	SANDERO	1.204
10 HYUNDAI	I10	1.014

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Nov. 2024
1 VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.647
2 AUDI	Q3	960
3 VOLKSWAGEN	T-ROC	811
4 MERCEDES BENZ	GLA	811
5 BMW	X1	785
6 FIAT	TIPO	640
7 ALFA ROMEO	TONALE	578
8 VOLKSWAGEN	GOLF	577
9 BMW	SERIE 1	458
10 SKODA	OCTAVIA	458

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Nov. 2024
1 FIAT	PANDA	6.639
2 TOYOTA	YARIS	3.275
3 TOYOTA	YARIS CROSS	3.027
4 FORD	PUMA	2.450
5 JEEP	AVENGER	1.920
6 TOYOTA	C-HR	1.423
7 NISSAN	QASHQAI	1.138
8 ALFA ROMEO	JUNIOR	1.047
9 SUZUKI	SWIFT	1.004
10 FIAT	600	919

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Nov. 2024
1 KIA	SPORTAGE	868
2 HYUNDAI	TUCSON	750
3 MERCEDES BENZ	GLC	707
4 BMW	X3	683
5 BMW	X1	544
6 AUDI	Q5	451
7 AUDI	A4	361
8 BMW	SERIE 3	294
9 BMW	SERIE 5	239
10 BMW	X5	226

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Nov. 2024
1 DACIA	SANDERO	4.196
2 RENAULT	CAPTUR	1.692
3 RENAULT	CLIO	1.185
4 DR	5.0	874
5 DACIA	DUSTER	484
6 DACIA	JOGGER	399
7 DR	6.0	298
8 KIA	PICANTO	244
9 KIA	SPORTAGE	212
10 EVO	EVO 5	212

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Nov. 2024
----------	---------	-----------

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Nov. 2024
1 DACIA	SPRING	1.506
2 TESLA	MODEL Y	552
3 VOLVO	EX30	441
4 CITROEN	C3	388
5 TESLA	MODEL 3	228
6 FIAT	500	207
7 BMW	IX1	151
8 AUDI	Q4	150
9 KIA	EV3	138
10 PORSCHE	MACAN	133

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Nov. 2024
1 BMW	X1	398
2 BYD	SEAL	334
3 FORD	KUGA	206
4 JEEP	RENEGADE	194
5 MERCEDES BENZ	GLC	153
6 AUDI	Q5	152
7 TOYOTA	C-HR	144
8 VOLVO	XC60	141
9 MERCEDES BENZ	GLE	135
10 VOLKSWAGEN	GOLF	132

Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio - novembre 2024

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '24
1 CITROEN	C3	30.772
2 MG MOTOR	ZS	24.445
3 PEUGEOT	208	23.857
4 JEEP	AVENGER	23.857
5 OPEL	CORSA	23.483
6 VOLKSWAGEN	T-CROSS	22.112
7 TOYOTA	AYGO X	19.847
8 VOLKSWAGEN	T-ROC	19.519
9 PEUGEOT	2008	15.716
10 DACIA	SANDERO	13.477

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '24
1 VOLKSWAGEN	TIGUAN	13.237
2 AUDI	Q3	10.474
3 MERCEDES BENZ	GLA	9.139
4 VOLKSWAGEN	T-ROC	8.725
5 BMW	X1	8.045
6 JEEP	COMPASS	6.991
7 ALFA ROMEO	TONALE	6.595
8 FIAT	500X	5.647
9 FIAT	TIPO	5.644
10 AUDI	A3	5.292

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '24
1 FIAT	PANDA	92.299
2 TOYOTA	YARIS CROSS	34.048
3 TOYOTA	YARIS	29.396
4 LANCIA	YPSILON	26.948
5 FORD	PUMA	26.171
6 NISSAN	QASHQAI	16.700
7 FIAT	500	14.777
8 TOYOTA	C-HR	12.902
9 JEEP	AVENGER	12.250
10 SUZUKI	VITARA	10.119

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '24
1 KIA	SPORTAGE	9.764
2 AUDI	A4	6.028
3 BMW	X3	5.422
4 MERCEDES BENZ	GLC	5.133
5 BMW	SERIE 3	4.698
6 BMW	X1	4.313
7 AUDI	Q5	3.894
8 HYUNDAI	TUCSON	2.825
9 BMW	X4	2.709
10 MERCEDES BENZ	CLASSE C	2.630

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '24
1 DACIA	SANDERO	43.248
2 RENAULT	CAPTUR	16.771
3 DACIA	DUSTER	16.160
4 RENAULT	CLIO	13.243
5 DR	5.0	7.831
6 DACIA	JOGGER	4.892
7 LANCIA	YPSILON	4.259
8 DR	6.0	3.435
9 KIA	SPORTAGE	2.604
10 EVO	EVO 5	2.532

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '24
1 VOLKSWAGEN	POLO	721
2 SKODA	OCTAVIA	234
3 SKODA	KAMIQ	134
4 AUDI	A3	89
5 VOLKSWAGEN	GOLF	57
6 SKODA	SCALA	4
7 FIAT	DOBLÒ	2
8 FIAT	PANDA	2
9 AUDI	A4	1
10		

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '24
1 TESLA	MODEL 3	7.291
2 TESLA	MODEL Y	6.734
3 VOLVO	EX30	3.388
4 DACIA	SPRING	2.917
5 JEEP	AVENGER	2.405
6 FIAT	500	2.283
7 BMW	IX1	2.169
8 AUDI	Q4	1.863
9 MG MOTOR	MG4	1.785
10 PEUGEOT	208	1.560

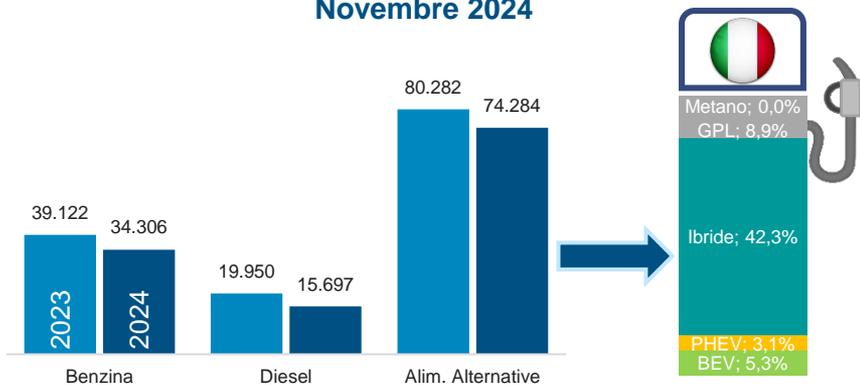
Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '24
1 CUPRA	FORMENTOR	3.633
2 BMW	X1	2.923
3 FORD	KUGA	2.457
4 AUDI	Q3	2.391
5 VOLVO	XC60	2.386
6 MERCEDES BENZ	GLC	2.219
7 AUDI	Q5	2.149
8 JEEP	RENEGADE	1.738
9 TOYOTA	C-HR	1.713
10 PORSCHE	CAYENNE	1.539

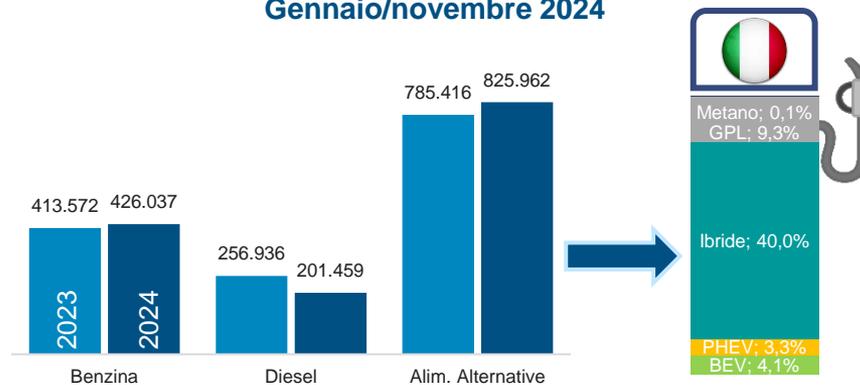
Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

Analisi per alimentazione

Novembre 2024



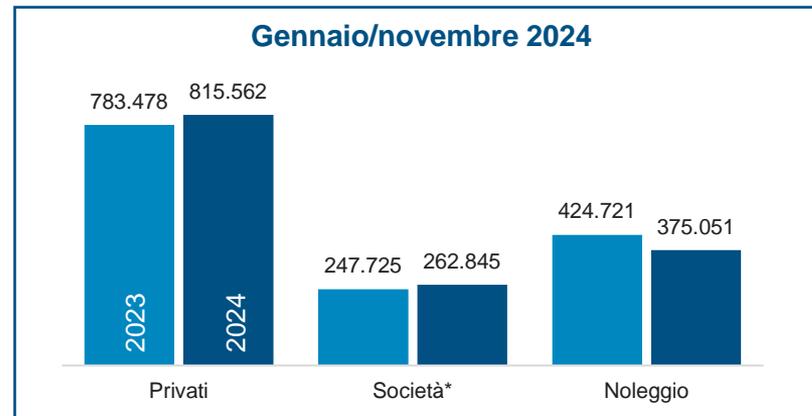
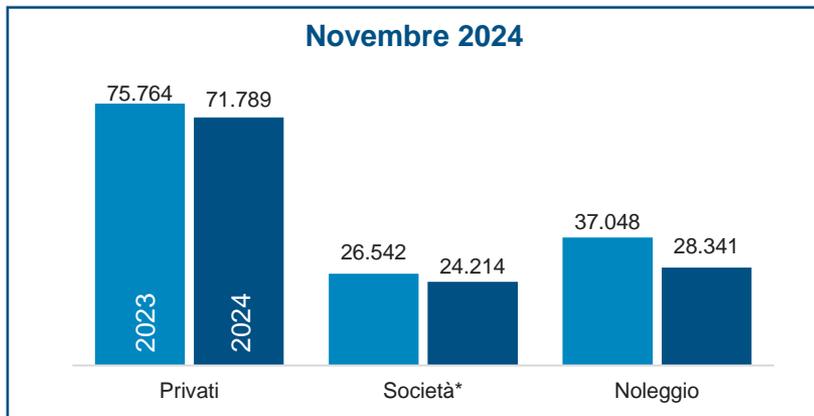
Gennaio/novembre 2024



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Novembre 2024	%	Var % Novembre 24/23	Gen-nov 2024	%	Var % 24/23
BENZINA/Petrol	365.465	27,8	447.451	28,6	22,4	34.306	27,6	-12,3	426.037	29,3	3,0
DIESEL	257.968	19,6	273.866	17,5	6,2	15.697	12,6	-21,3	201.459	13,9	-21,6
BIODIESEL		0,0	33	0,0		128	0,1		152	0,0	
GAS	128.743	9,8	144.661	9,2	12,4	11.126	8,9	-19,8	136.826	9,4	1,8
- GPL/LPG	118.023	9,0	142.764	9,1	21,0	11.126	8,9	-18,5	135.580	9,3	2,1
- METANO/CNG	10.720	0,8	1.897	0,1	-82,3	0	0,0	-100,0	1.246	0,1	-25,0
IBRIDE mild-full/HEV	450.938	34,2	566.387	36,1	25,6	52.611	42,3	-0,3	581.076	40,0	10,2
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	392.610	29,8	488.673	31,2	24,5	44.401	35,7	-2,7	503.102	34,6	10,6
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	58.328	4,4	77.714	5,0	33,2	8.145	6,6	14,2	77.909	5,4	7,4
-IBRIDA BE-GPL/Petrol-Electric-GPL	0	0,0	0	0,0		65	0,1		65	0,0	
RICARICABILI/ECV	113.801	8,6	134.751	8,6	18,4	10.476	8,4	-23,3	107.907	7,4	-12,6
- ELETTRICA/Electric	49.169	3,7	66.287	4,2	34,8	6.564	5,3	-17,4	59.814	4,1	0,6
- PHEV/Plug-in Hybrid	64.632	4,9	68.464	4,4	5,9	3.912	3,1	-31,4	48.093	3,3	-24,9
IDROGENO/Hydrogen	11	0,0	2	0,0	-81,8	0	0,0		1	0,0	
TOTALE	1.316.926	100,0	1.567.151	100,0	19,0	124.344	100,0	-10,8	1.453.458	100,0	-0,2
TOTALE ALIM. ALTERN.	693.493	52,7	845.834	54,0	22,0	74.341	59,8	-7,4	825.962	56,8	5,2

Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

Analisi per modalità di acquisto

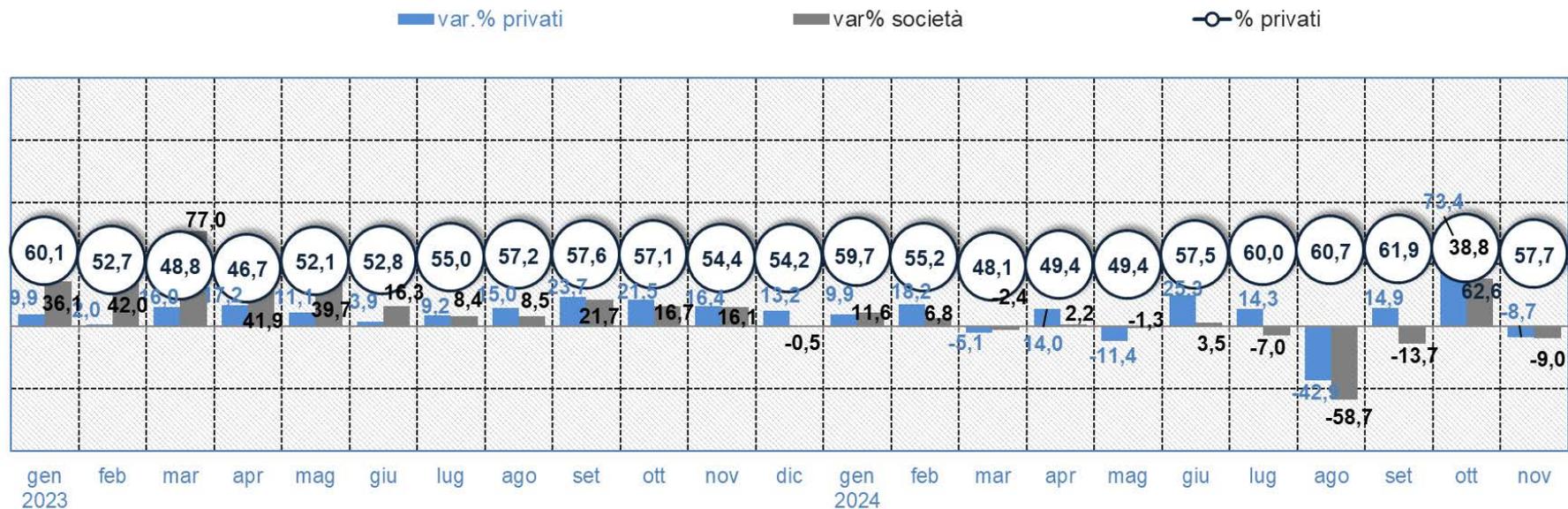


	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Novembre 2024	%	Var % Novembre 24/23	Gen-nov 2024	%	Var % 24/23
Privati proprietari/Private owner	746.696	56,7	843.763	53,8	13,0	71.789	57,7	-5,2	815.562	56,1	4,1
Società/Business	570.230	43,3	723.388	46,2	26,9	52.555	42,3	-17,4	637.896	43,9	-5,1
- Leasing persone fisiche/Leasing private	26.848	2,0	32.742	2,1	22,0	2.844	2,3	-24,8	30.179	2,1	2,2
- Società proprietarie/Business	149.277	11,3	201.752	12,9	35,2	18.461	14,8	-4,9	200.924	13,8	8,3
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.833	2,0	30.877	2,0	19,5	2.508	2,0	-12,2	27.031	1,9	-3,9
- Noleggio/Renting	364.858	27,7	452.989	28,9	24,2	28.341	22,8	-23,5	375.051	25,8	-11,7
- Taxi	3.031	0,2	4.640	0,3	53,1	368	0,3	-17,5	4.298	0,3	0,6
- Altri/Others	383	0,0	388	0,0	1,3	33	0,0	-	413	0,0	-
TOTALE	1.316.926	100,0	1.567.151	100,0	19,0	124.344	100,0	-10,8	1.453.458	100,0	-0,2

*Leasing, Flotte, Taxi

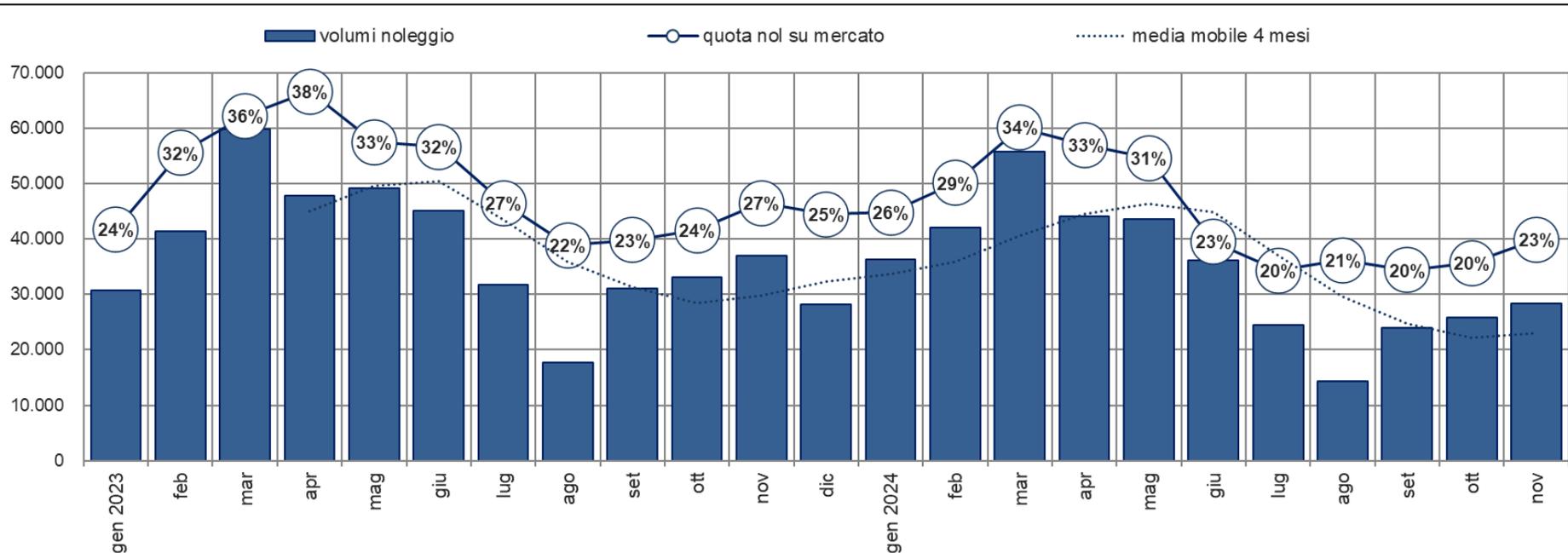
Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: 2023 e 2024



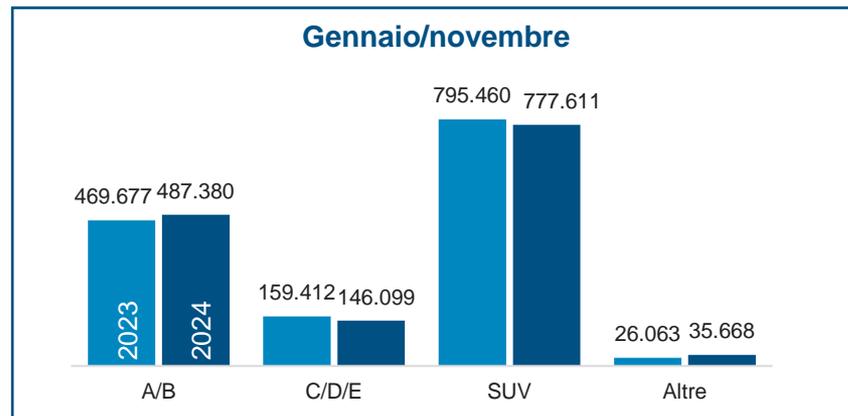
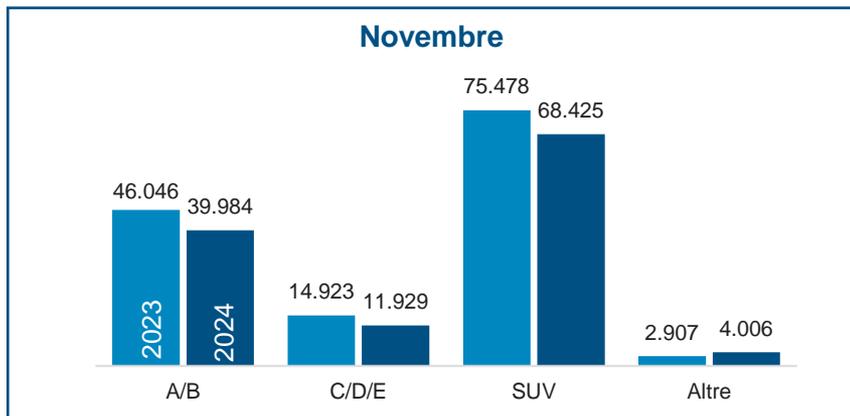
Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

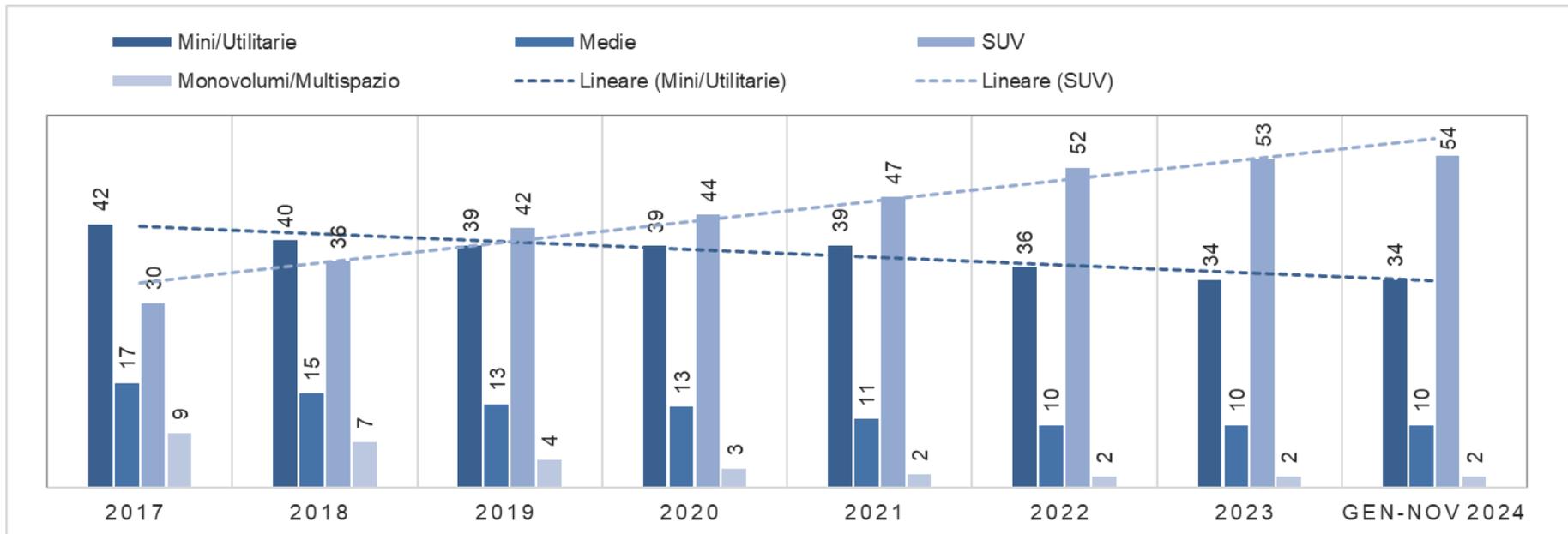
Analisi per segmento



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Novembre 2024	%	Var % Novembre 24/23	Gen-nov 2024	%	Var % 24/23
Segmenti A-B/A-B Segments	468.691	35,6	504.037	32,2	7,5	39.984	32,2	-13,2	487.380	33,5	3,8
- Superutilitarie/Mini	203.677	15,5	206.357	13,2	1,3	13.295	10,7	-35,3	179.477	12,3	-6,9
- Utilitarie/Small	265.014	20,1	297.680	19,0	12,3	26.689	21,5	4,6	307.903	21,2	11,2
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	132.442	10,1	171.312	10,9	29,3	11.929	9,6	-20,1	146.099	10,1	-8,4
- Medio-inferiori/Low-Medium	99.625	7,6	120.789	7,7	21,2	8.184	6,6	-9,8	95.132	6,5	-15,6
- Medie/Medium	24.579	1,9	43.008	2,7	75,0	2.756	2,2	-45,8	42.383	2,9	5,4
- Medio-superiori/Upper Medium	8.238	0,6	7.515	0,5	-8,8	989	0,8	30,0	8.584	0,6	30,8
SUV	679.359	51,6	858.024	54,8	26,3	68.425	55,0	-9,3	777.611	53,5	-2,2
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	589.649	44,8	626.221	40,0	6,2	46.978	37,8	-15,1	563.747	38,8	-2,6
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.710	6,8	231.803	14,8	158,4	21.447	17,2	6,6	213.864	14,7	-1,2
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	23.355	1,8	17.361	1,1	-25,7	2.480	2,0	68,9	26.231	1,8	62,0
Lusso/Luxury	2.239	0,2	2.729	0,2	21,9	227	0,2	26,8	2.623	0,2	4,8
Sportive/Sports	3.612	0,3	3.912	0,2	8,3	269	0,2	-18,5	3.407	0,2	-7,5
Combi	7.228	0,5	9.776	0,6	35,3	1.030	0,8	10,8	10.107	0,7	12,3
TOTALE	1.316.926	100,0	1.567.151	100,0	19,0	124.344	42,7	-10,8	1.453.458	39,4	-0,2

Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

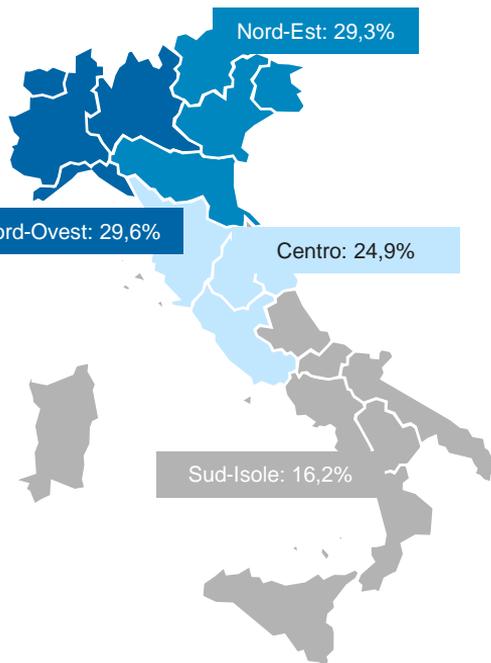
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2017 al 2023 e cumulato 2024, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

Analisi per area geografica

Quote di mercato: novembre 2024



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Novembre 2024	%	Var % Novembre 24/23	Gen-nov 2024	%	Var % 24/23
ITALIA NORD-OVEST	403.127	30,6	470.417	30,0	16,7	36.865	29,6	-14,9	414.184	28,5	-5,3
- Valle D'Aosta	73.403	5,6	40.343	2,6	-45,0	413	0,3	5,9	4.401	0,3	-89,0
- Piemonte	101.309	7,7	160.900	10,3	58,8	12.827	10,3	-30,0	151.942	10,5	2,9
- Lombardia	205.291	15,6	241.154	15,4	17,5	21.250	17,1	-3,9	231.751	15,9	3,6
- Liguria	23.124	1,8	28.020	1,8	21,2	2.375	1,9	-4,7	26.090	1,8	0,4
ITALIA NORD-EST	401.693	30,5	481.673	30,7	19,9	36.376	29,3	-7,2	457.308	31,5	2,1
- Friuli Venezia Giulia	20.290	1,5	23.053	1,5	13,6	1.953	1,6	-0,4	21.985	1,5	3,1
- Trentino Alto Adige	192.790	14,6	217.934	13,9	13,0	14.538	11,7	-7,8	213.546	14,7	4,9
- Veneto	87.430	6,6	103.731	6,6	18,6	9.057	7,3	-2,1	98.001	6,7	2,3
- Emilia Romagna	101.183	7,7	136.955	8,7	35,4	10.828	8,7	-11,5	123.776	8,5	-2,7
ITALIA CENTRO	303.540	23,0	378.322	24,1	24,6	30.915	24,9	-11,8	352.666	24,3	0,2
- Toscana	136.430	10,4	172.860	11,0	26,7	14.579	11,7	-12,6	168.486	11,6	4,7
- Umbria	15.230	1,2	16.563	1,1	8,8	1.567	1,3	5,7	17.017	1,2	11,6
- Marche	25.436	1,9	27.676	1,8	8,8	2.542	2,0	-2,9	26.982	1,9	6,2
- Lazio	126.444	9,6	161.223	10,3	27,5	12.227	9,8	-14,4	140.181	9,6	-6,7
ITALIA SUD-IOLE	208.566	15,8	236.739	15,1	13,5	20.188	16,2	-7,3	229.300	15,8	4,8
- Abruzzo	18.896	1,4	21.417	1,4	13,3	1.962	1,6	-3,3	22.493	1,5	14,3
- Basilicata	6.643	0,5	6.999	0,4	5,4	573	0,5	2,9	6.922	0,5	6,6
- Campania	54.335	4,1	62.072	4,0	14,2	5.132	4,1	-6,0	58.127	4,0	1,3
- Molise	2.917	0,2	5.516	0,4	89,1	249	0,2	-65,1	3.923	0,3	-25,9
- Puglia	36.240	2,8	41.260	2,6	13,9	3.541	2,8	-9,2	39.508	2,7	3,9
- Calabria	20.596	1,6	23.085	1,5	12,1	2.178	1,8	1,6	23.071	1,6	8,8
- Sicilia	49.994	3,8	55.955	3,6	11,9	4.918	4,0	-5,5	55.019	3,8	6,4
- Sardegna	18.945	1,4	20.435	1,3	7,9	1.635	1,3	-8,2	20.237	1,4	7,1
TOTALE	1.316.926	100,0	1.567.151	100,0	19,0	124.344	100,0	-10,8	1.453.458	100,0	-0,2

Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**



Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	07/2024	08/2024	09/2024	10/2024	11/2024	Gen-Nov 2024	% su tot
ROMA	171	195	226	144	257	827	222	122	264	201	333	2.962	8,1
MILANO	172	207	232	168	222	726	217	83	247	225	291	2.790	7,6
BRESCIA	59	111	97	56	85	330	86	72	136	103	159	1.294	3,5
BERGAMO	58	71	78	48	64	340	105	33	101	76	102	1.076	2,9
TORINO	50	87	84	64	84	290	60	26	92	84	118	1.039	2,8
VARESE	58	72	80	63	77	245	83	35	74	66	126	979	2,7
PADOVA	44	80	71	39	92	244	63	38	90	60	88	909	2,5
MONZA E DELLA BRIANZA	44	59	81	49	63	257	66	38	78	46	99	880	2,4
BOLOGNA	66	71	56	58	54	203	81	35	98	64	84	870	2,4
TREVISO	36	61	66	41	64	187	51	30	89	88	102	815	2,2
<i>Altre province</i>	<i>1.210</i>	<i>1.694</i>	<i>1.721</i>	<i>1.113</i>	<i>1.715</i>	<i>5.966</i>	<i>1.998</i>	<i>1.113</i>	<i>2.143</i>	<i>1.768</i>	<i>2.740</i>	<i>23.181</i>	<i>63,0</i>
Totale Privati	1.968	2.708	2.792	1.843	2.777	9.615	3.032	1.625	3.412	2.781	4.242	36.795	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'



Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	07/2024	08/2024	09/2024	10/2024	11/2024	Gen-Nov 2024	% su tot
TRENTO	1.418	1.736	2.106	1.486	1.667	2.143	1.831	1.008	1.881	1.603	1.740	18.619	26,2
FIRENZE	999	1.098	1.288	1.240	1.132	1.130	820	503	993	1.047	992	11.242	15,8
ROMA	342	575	781	385	631	846	554	392	765	685	592	6.548	9,2
MILANO	302	410	555	398	427	559	515	177	605	365	490	4.803	6,8
TORINO	197	272	301	124	409	1.253	330	113	306	437	307	4.049	5,7
BOLZANO-BOZEN	60	158	361	367	442	241	64	68	161	94	69	2.085	2,9
REGGIO NELL'EMILIA	223	200	227	240	152	193	142	47	127	161	117	1.829	2,6
BOLOGNA	64	95	203	104	138	159	225	78	190	142	66	1.464	2,1
VERONA	117	120	105	82	71	119	99	55	122	92	90	1.072	1,5
BRESCIA	47	135	119	60	81	176	74	49	106	112	88	1.047	1,5
<i>Altre province</i>	<i>1.254</i>	<i>2.099</i>	<i>2.115</i>	<i>1.279</i>	<i>1.618</i>	<i>2.405</i>	<i>1.375</i>	<i>873</i>	<i>1.856</i>	<i>1.797</i>	<i>1.683</i>	<i>18.354</i>	<i>25,8</i>
Totale Società	5.023	6.898	8.161	5.765	6.768	9.224	6.029	3.363	7.112	6.535	6.234	71.112	<i>100,0</i>

Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **TOTALE MERCATO**

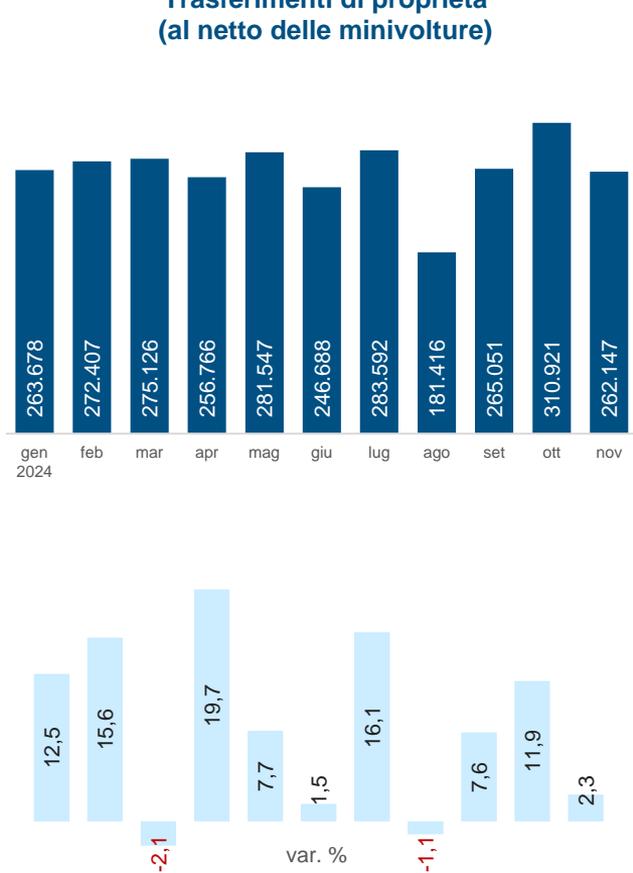


Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	07/2024	08/2024	09/2024	10/2024	11/2024	Gen-Nov 2024	% su tot
TRENTO	1.457	1.769	2.151	1.513	1.709	2.280	1.869	1.051	1.950	1.650	1.815	19.214	17,8
FIRENZE	1.042	1.138	1.339	1.287	1.181	1.317	876	537	1.071	1.099	1.073	11.960	11,1
ROMA	513	770	1.007	529	888	1.673	776	514	1.029	886	925	9.510	8,8
MILANO	474	617	787	566	649	1.285	732	260	852	590	781	7.593	7,0
TORINO	247	359	385	188	493	1.543	390	139	398	521	425	5.088	4,7
BOLZANO-BOZEN	90	188	405	398	484	412	104	130	233	153	149	2.746	2,5
BRESCIA	106	246	216	116	166	506	160	121	242	215	247	2.341	2,2
BOLOGNA	130	166	259	162	192	362	306	113	288	206	150	2.334	2,2
REGGIO NELL'EMILIA	236	233	256	262	178	310	177	80	158	198	162	2.250	2,1
VERONA	150	190	163	121	151	306	158	95	197	148	174	1.853	1,7
<i>Altre province</i>	<i>2.546</i>	<i>3.930</i>	<i>3.985</i>	<i>2.466</i>	<i>3.454</i>	<i>8.845</i>	<i>3.513</i>	<i>1.948</i>	<i>4.106</i>	<i>3.650</i>	<i>4.575</i>	<i>43.018</i>	<i>39,9</i>
Tot. Mercato	6.991	9.606	10.953	7.608	9.545	18.839	9.061	4.988	10.524	9.316	10.476	107.907	100,0

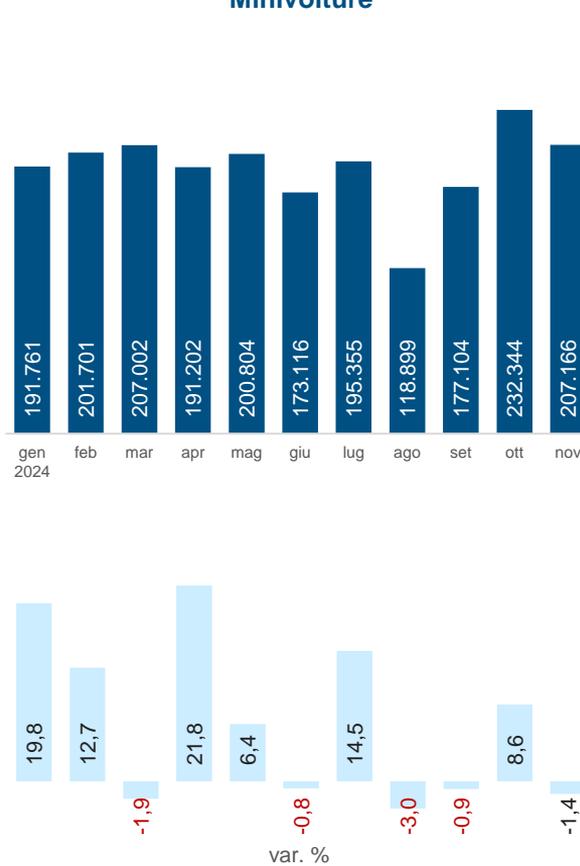
Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

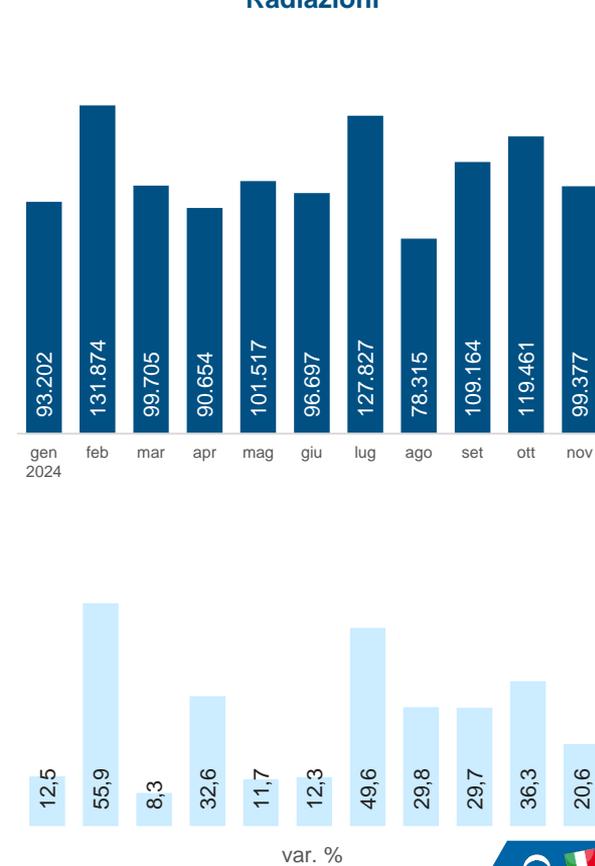
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

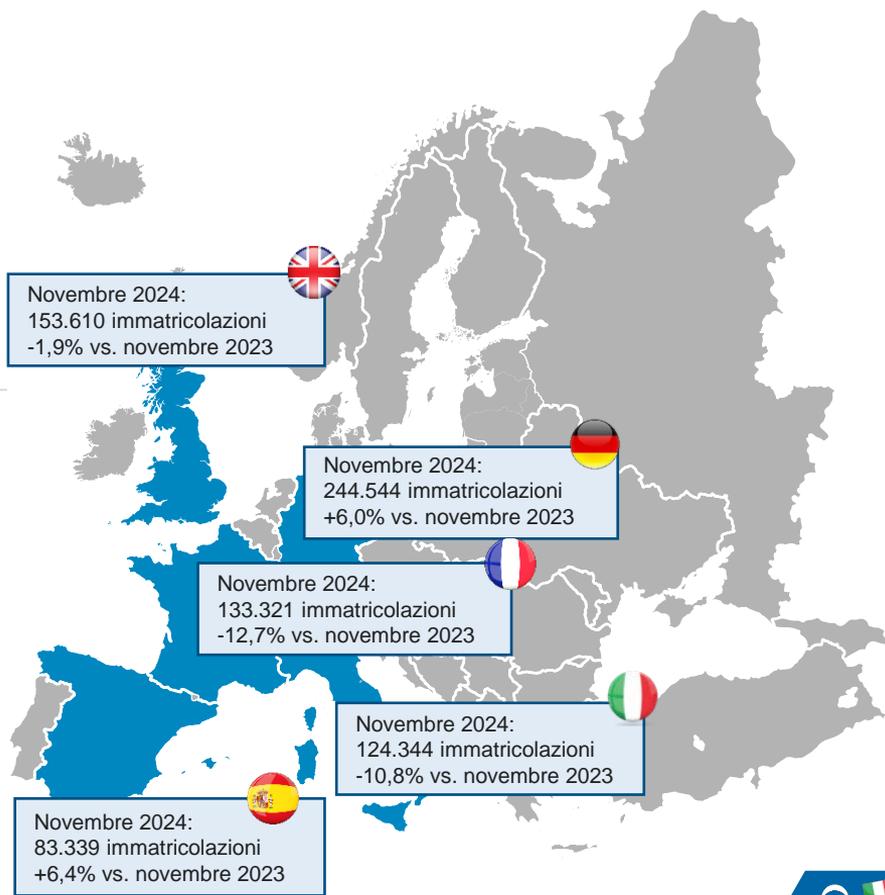
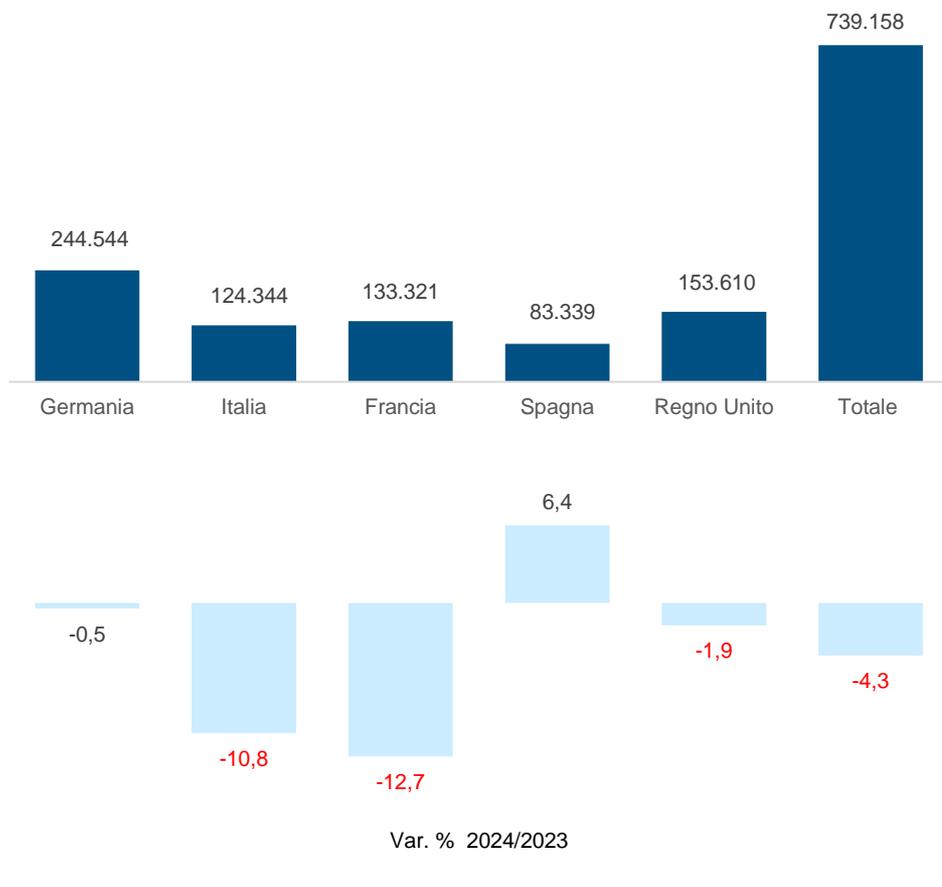


Radiazioni



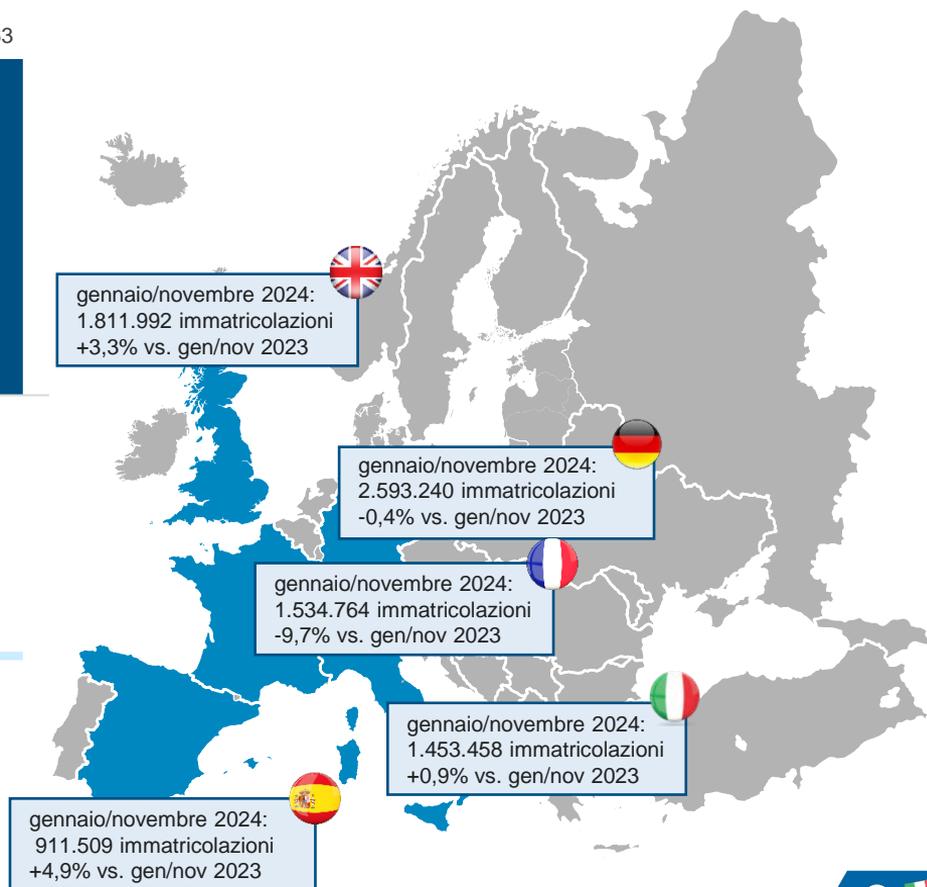
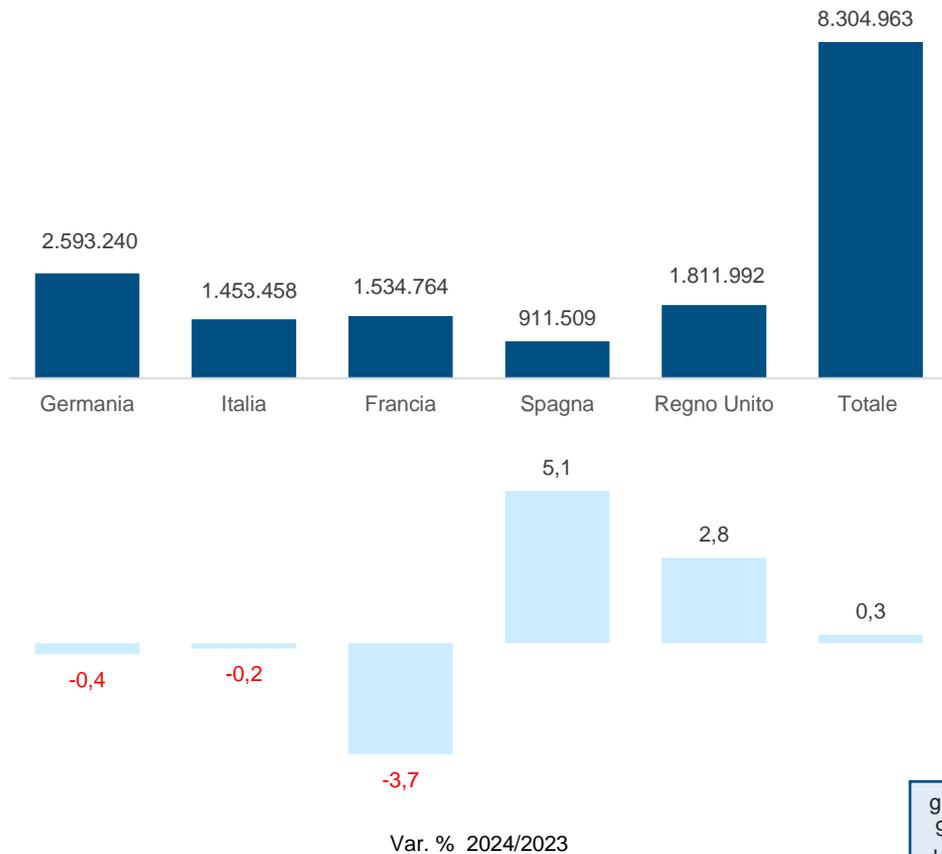
Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

I major markets europei (dati preliminari novembre 2024)



Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

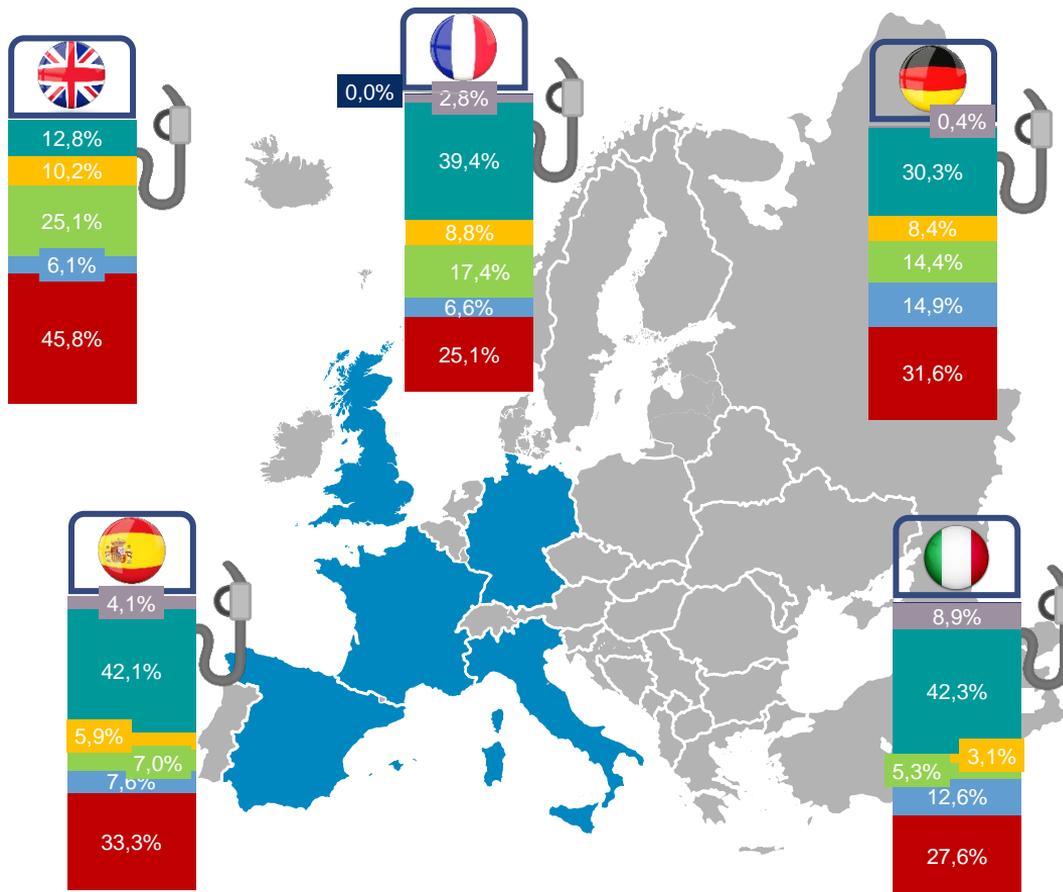
I major markets europei (dati preliminari gennaio/novembre 2024)



Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

I major market europei (dati preliminari novembre 2024) – Alimentazione

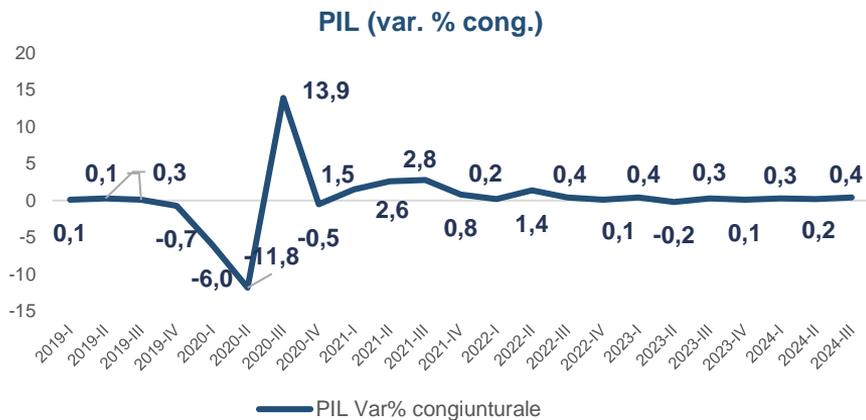
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A novembre 2024, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (35,3% del mercato), ed è il primo anche considerando solo le BEV (25,1%) seguito dalla Francia, seconda, che detiene il 17,4% di quota di BEV. UK che detiene il primato anche per le PHEV, con il 10,2%, seguita sempre dalla Francia (8,8%). Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 45,8%, mentre l'Italia è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 42,3% (seguita dalla Spagna, che ne detiene il 42,1%). Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 12,6%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 14,9% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Italia che si conferma al primo posto anche per la quota delle alimentate a gas (8,9%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 10%): 8,4% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 5,3% e il 3,1%.

Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel terzo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e sia cresciuto dello 0,4% rispetto al terzo trimestre del 2023.

Il terzo trimestre del 2024 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al terzo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria e di un aumento in quello dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a 0,4%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a ottobre 2024, rispetto al mese precedente, aumentano occupati e inattivi, a fronte della diminuzione dei disoccupati.

La crescita dell'occupazione (+0,2%, pari a +47mila unità) coinvolge gli uomini, i dipendenti permanenti, gli autonomi e chi ha almeno 50 anni di età; tra i 15-24enni e tra le donne l'occupazione è stabile, mentre diminuisce tra i 25-49enni e i dipendenti a termine. Il tasso di occupazione sale al 62,5% (+0,1 punti).

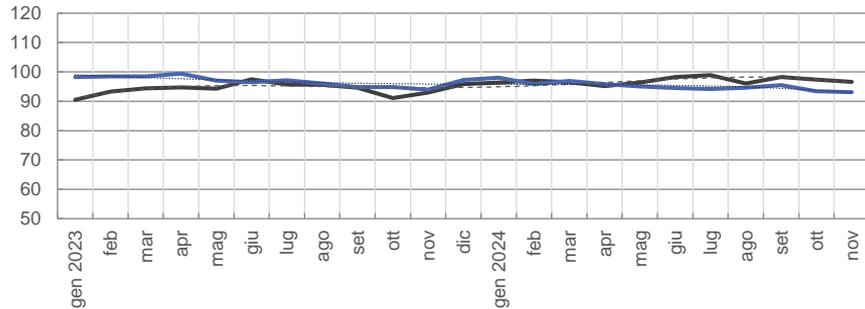
Il numero di persone in cerca di lavoro diminuisce (-3,8%, pari a -58mila unità) per uomini e donne e per tutte le classi d'età. Il tasso di disoccupazione scende al 5,8% (-0,2 punti), quello giovanile al 17,7% (-1,1 punti).

La crescita dell'occupazione, osservata nel confronto trimestrale, si associa alla diminuzione delle persone in cerca di lavoro (-9,7%, pari a -163mila unità) e all'aumento degli inattivi (+0,8%, pari a +97mila unità).

Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

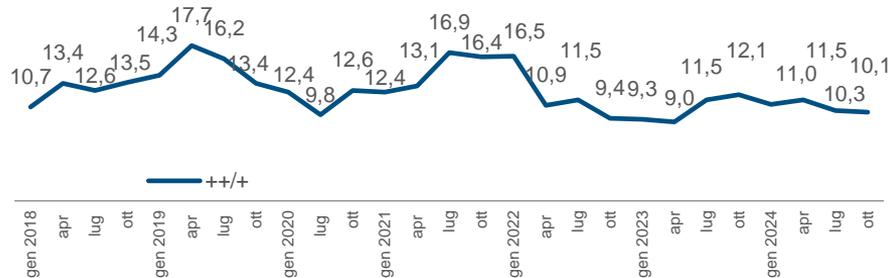
La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, a novembre 2024 sia l'indice del clima di fiducia dei consumatori sia l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese sono stimati in diminuzione (da 97,4 a 96,6 e da 93,4 a 93,1 rispettivamente).

Tra i consumatori, si evidenzia un peggioramento soprattutto delle opinioni sulla situazione economica generale e su quella futura: il clima economico cala da 99,7 a 97,8 e quello futuro si riduce da 95,0 a 93,8. Più contenuto il calo del clima personale (da 96,6 a 96,2) e di quello corrente (da 99,2 a 98,7).

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia aumenta nella manifattura (da 85,8 a 86,5) e, soprattutto, nel commercio al dettaglio (da 103,8 a 106,7) mentre diminuisce nelle costruzioni (da 103,9 a 101,5) e nei servizi di mercato (l'indice passa da 95,2 a 93,7).

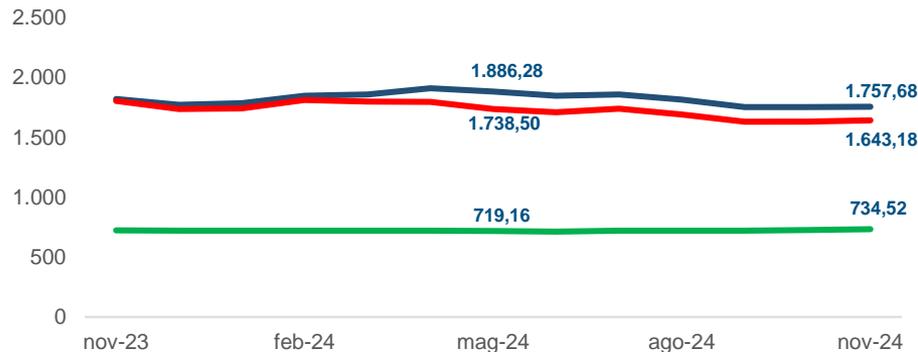
L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 10,1%, rispetto all'10,3% di ottobre. Le risposte «certamente no», invece, calano dal 79,7% al 78%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

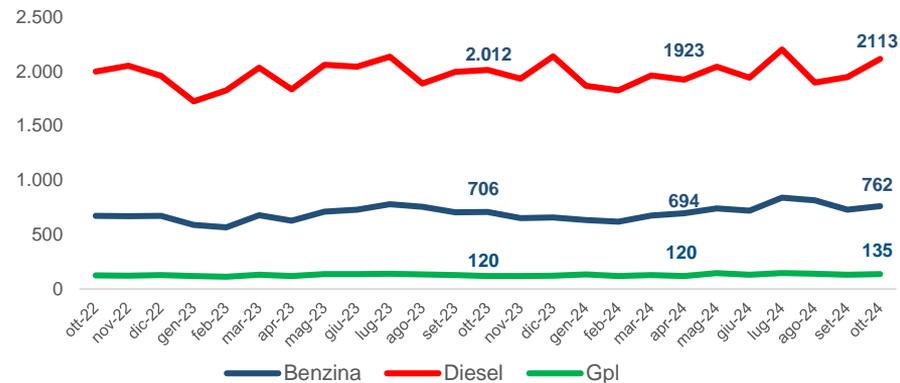
Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€1000 litri)



Consumi carburante



A settembre 2024, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio risale leggermente ed è quotato a 72,50 USD, rispetto agli 72,42 USD al barile di settembre scorso. Ad aprile 2024 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 12 mesi, di 88,4 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A novembre 2024, rispetto al mese di ottobre 2024:

- il prezzo della benzina aumenta lievemente da 1.755 a € 1.758 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta lievemente da € 1.634 a € 1.643 al litro
- il prezzo del Gpl aumenta da € 0,728 a 0,735 al litro.

Rispetto a novembre 2023, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo, del 3,5% ed anche per il diesel, del 9,9%. Al contrario, il prezzo medio del Gpl aumenta, dell'1,2% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di novembre per il:

- 59,5% per la benzina senza piombo (era 59,5 % a ottobre)
- 55,6% per il gasolio autotrazione (55,8 % a ottobre)
- 38,1% per il GPL (38,3 % a ottobre)

A ottobre **2024** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con ott. 2023, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +8,4%**, **il diesel a +5,5%** e **Gpl +13,4%**.

Focus mercato autovetture Italia – 11/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 10 dicembre 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolo; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.