



Focus Italia

Mercato Autovetture

LUGLIO 2024

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

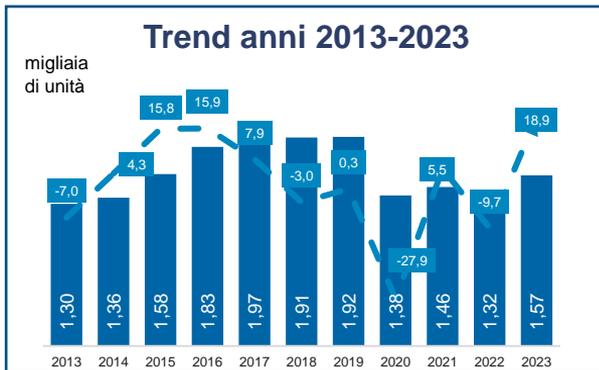
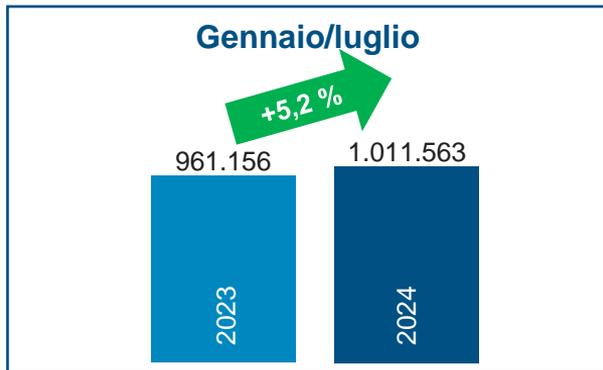
Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten luglio 2024		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di luglio, sono state immatricolate circa 125mila autovetture, in crescita del 4,7% rispetto allo stesso mese del 2023. Nel cumulato dei sette mesi, le immatricolazioni sono state 1.011.569, in aumento del 5,2%.

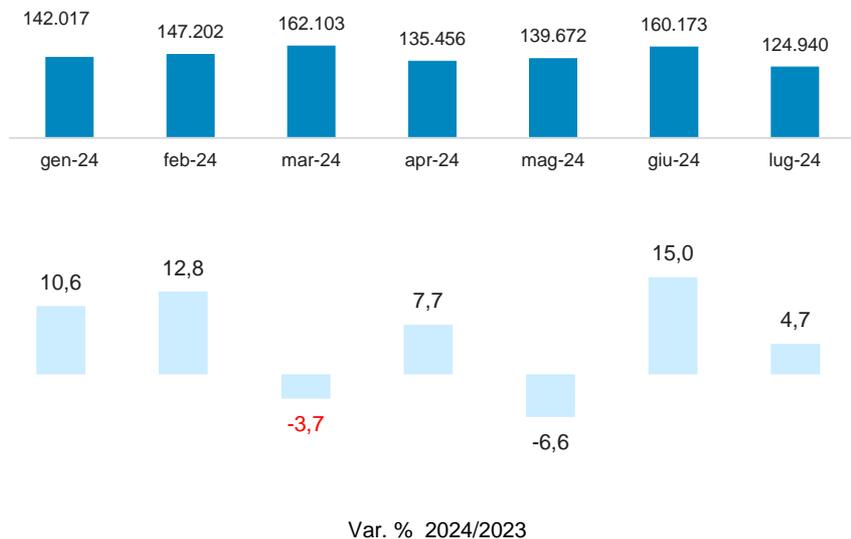
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono luglio in crescita del 63,8%, con una quota di mercato del 28,7%. Calano, invece le autovetture diesel (-24,6% su luglio 2023), con una market share del 12,8%. Nei sette mesi, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 13,0% (30,3% di quota) mentre continua il calo delle auto diesel (-20,9% e 14,3% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 58,5% del mercato del solo mese di luglio, con volumi in crescita rispetto allo stesso mese del 2023 (+15,0%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 10,5% e hanno una quota di mercato del 55,5% (+2,7 p.p. rispetto ai primi sette mesi del 2023). Le autovetture elettrificate rappresentano il 47,2% del mercato di luglio, mentre, nel cumulato hanno una quota del 46,0%, con volumi in crescita (+13,8% nel mese e +10,9% nel cumulato). Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 17,4% nel mese, con una quota di mercato del 39,9%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 15,8%, con una market share del 38,9%. Anche le immatricolazioni di autovetture ricaricabili, che calano del 2,8% nel mese (quota di mercato: 7,3%) e calano del 10,0% nel cumulato (market share: 7,2%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 3,4% e incrementano del 4,5% nel mese. Calano, al contrario, le ibride plug-in: -8,5%, con il 3,8% di quota del mercato del mese. Anche nel cumulato, le due alimentazioni risultano rispettivamente in aumento ed in calo, +6,7% (MS: 3,9%) e -24,0% (MS: 3,3%). Infine, le autovetture a gas rappresentano l'11,4% dell'immatricolato di luglio, di cui l'11,4% è composto da autovetture Gpl (+21,3% su luglio 2023) e la percentuale residuale, da autovetture a metano. Nel cumulato dei primi sette mesi del 2024, le autovetture Gpl risultano in crescita del 9,0% (MS: 9,5%) e quelle a metano del 7,0% (MS: 0,1%).

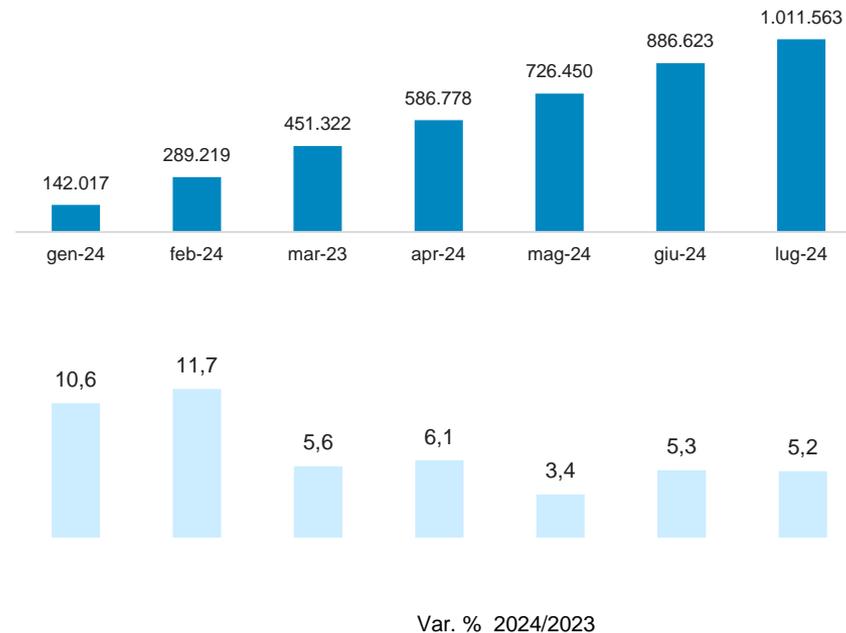
Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

Immatricolazioni mensili e cumulato 2024, variazioni % tendenziali vs. 2023

Trend mesi:



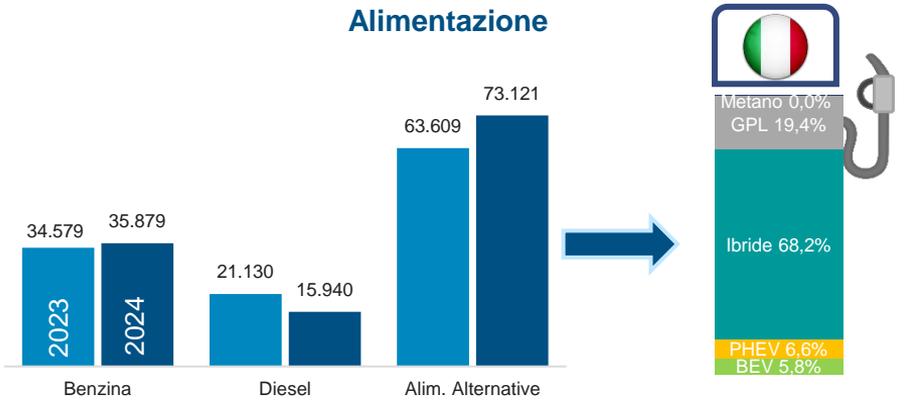
Trend cumulati:



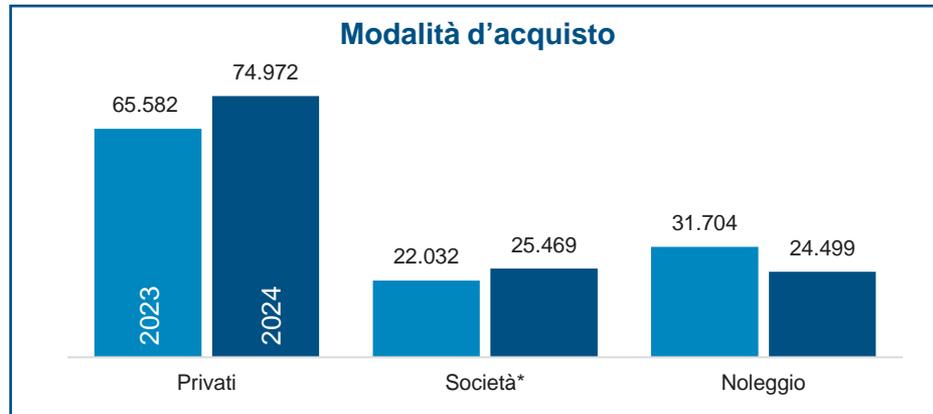
Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

Highlights: immatricolazioni luglio 2024 vs. luglio 2023

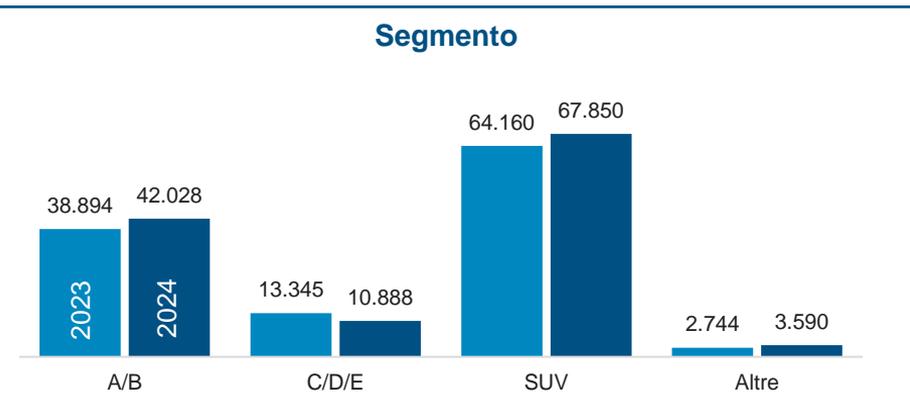
Alimentazione



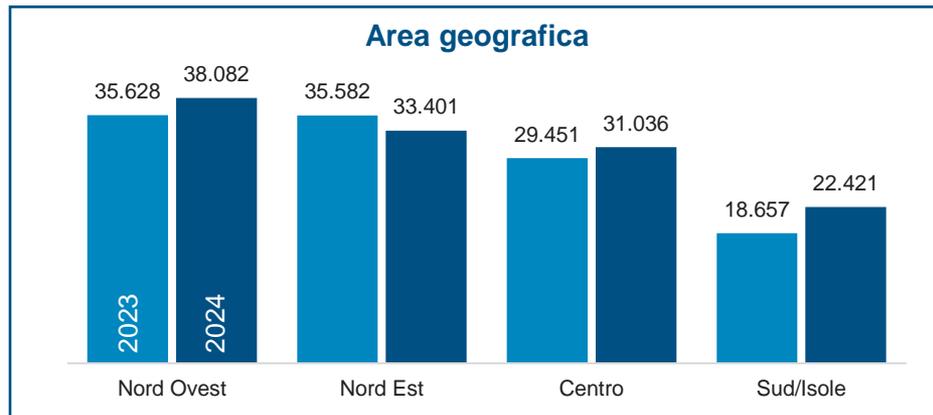
Modalità d'acquisto



Segmento



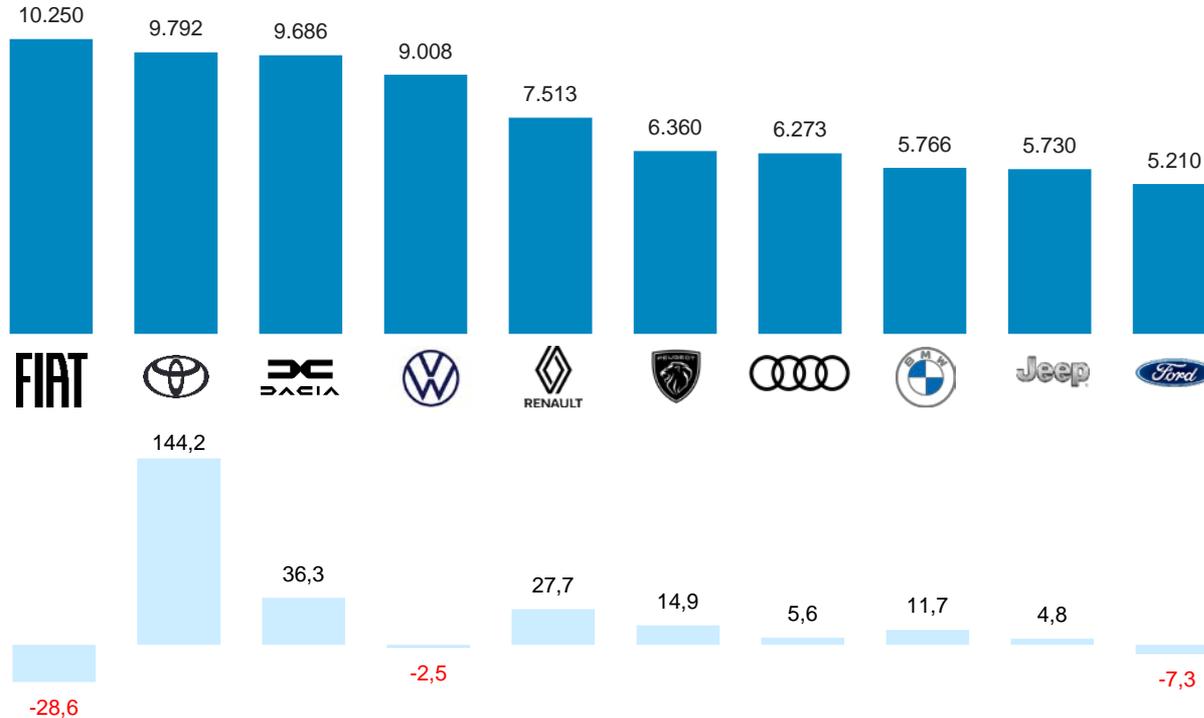
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

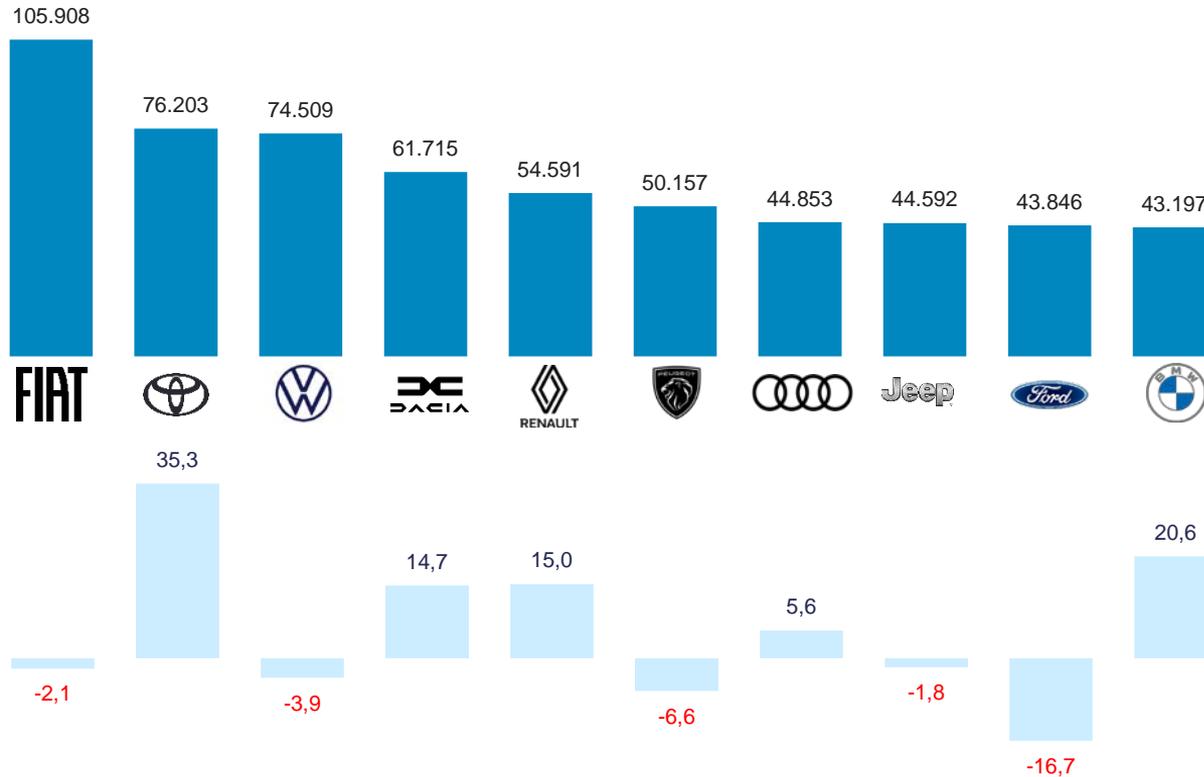
Top Ten Marche luglio 2024



Var. % 2024/2023

Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

Top Ten Marche gennaio - luglio 2024



Var. % 2024/2023

Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

Top Ten Modelli per alimentazione luglio 2024

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Lug. 2024
1 OPEL	CORSA	3.083
2 CITROEN	C3	2.136
3 MG MOTOR	ZS	2.027
4 VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.970
5 TOYOTA	AYGO	1.932
6 PEUGEOT	2008	1.693
7 VOLKSWAGEN	T-ROC	1.652
8 PEUGEOT	208	1.619
9 JEEP	AVENGER	1.444
10 DACIA	SANDERO	1.272

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Lug. 2024
1 AUDI	Q3	1.481
2 VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.379
3 VOLKSWAGEN	T-ROC	773
4 BMW	X1	767
5 MERCEDES BENZ	GLA	765
6 ALFA ROMEO	TONALE	617
7 AUDI	A3	496
8 JEEP	COMPASS	494
9 SKODA	OCTAVIA	453
10 ALFA ROMEO	STELVIO	449

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Lug. 2024
1 FIAT	PANDA	7.203
2 TOYOTA	YARIS CROSS	3.408
3 LANCIA	YPSILON	2.253
4 TOYOTA	YARIS	2.174
5 FORD	PUMA	2.165
6 JEEP	AVENGER	1.582
7 FIAT	500	1.082
8 SUZUKI	IGNIS	970
9 SUZUKI	VITARA	942
10 FIAT	600	917

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Lug. 2024
1 KIA	SPORTAGE	914
2 BMW	SERIE 3	439
3 BMW	X3	429
4 BMW	X1	408
5 AUDI	A4	403
6 MERCEDES BENZ	GLC	381
7 AUDI	Q5	333
8 HYUNDAI	TUCSON	312
9 LAND ROVER	RANGE ROVER	272
10 BMW	X4	266

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Lug. 2024
1 DACIA	SANDERO	4.629
2 DACIA	DUSTER	2.010
3 RENAULT	CAPTUR	1.811
4 RENAULT	CLIO	1.643
5 DR	5.0	827
6 DACIA	JOGGER	569
7 LANCIA	YPSILON	514
8 KIA	STONIC	365
9 KIA	PICANTO	323
10 DR	3.0	288

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Lug. 2024
1 VOLKSWAGEN	POLO	7
2 SKODA	OCTAVIA	6

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Lug. 2024
1 VOLVO	EX30	391
2 TESLA	MODEL Y	285
3 MG MOTOR	MG4	252
4 PEUGEOT	2008	200
5 BMW	IX1	198
6 FIAT	500	182
7 TESLA	MODEL 3	177
8 JEEP	AVENGER	139
9 NISSAN	LEAF	136
10 AUDI	Q4	115

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Lug. 2024
1 CUPRA	FORMENTOR	773
2 LYNK&CO	01	280
3 TOYOTA	C-HR	270
4 FORD	KUGA	268
5 BMW	X1	251
6 JEEP	RENEGADE	242
7 AUDI	Q5	185
8 JEEP	COMPASS	172
9 VOLVO	XC60	158
10 MERCEDES BENZ	GLC	154

Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-luglio 2024

Top 10 Autovetture a Benzina

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Lug '24
1	CITROEN	C3	24.723
2	MG MOTOR	ZS	17.553
3	JEEP	AVENGER	17.446
4	PEUGEOT	208	15.751
5	OPEL	CORSA	15.566
6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	14.973
7	TOYOTA	AYGO	13.945
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	13.786
9	PEUGEOT	2008	11.471
10	DACIA	SANDERO	9.283

Top 10 Autovetture Diesel

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Lug '24
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	8.269
2	AUDI	Q3	7.103
3	MERCEDES BENZ	GLA	6.081
4	JEEP	COMPASS	5.800
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	5.658
6	FIAT	500X	5.529
7	JEEP	RENEGADE	4.600
8	PEUGEOT	3008	4.553
9	BMW	X1	4.502
10	ALFA ROMEO	TONALE	4.389

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Lug '24
1	FIAT	PANDA	68.350
2	LANCIA	YPSILON	23.267
3	TOYOTA	YARIS CROSS	22.717
4	TOYOTA	YARIS	19.559
5	FORD	PUMA	17.306
6	FIAT	500	14.326
7	NISSAN	QASHQAI	13.213
8	TOYOTA	C-HR	8.309
9	SUZUKI	VITARA	6.887
10	SUZUKI	IGNIS	6.881

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Lug '24
1	KIA	SPORTAGE	6.366
2	AUDI	A4	4.490
3	BMW	SERIE 3	3.773
4	BMW	X3	3.619
5	AUDI	Q5	2.360
6	BMW	X1	2.318
7	MERCEDES BENZ	GLC	2.299
8	LAND ROVER	RANGE ROVER	1.952
9	BMW	X4	1.913
10	MERCEDES BENZ	CLASSE C	1.751

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Lug '24
1	DACIA	SANDERO	30.116
2	DACIA	DUSTER	11.433
3	RENAULT	CAPTUR	10.760
4	RENAULT	CLIO	8.407
5	DR	5.0	4.823
6	LANCIA	YPSILON	4.023
7	DACIA	JOGGER	3.352
8	DR	6.0	2.397
9	KIA	STONIC	2.109
10	KIA	PICANTO	1.882

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Lug '24
1	VOLKSWAGEN	POLO	710
2	SKODA	OCTAVIA	231
3	SKODA	KAMIQ	134
4	AUDI	A3	88
5	VOLKSWAGEN	GOLF	57
6	SKODA	SCALA	4
7	FIAT	PANDA	2
8	FIAT	DOBLÒ	2
9	AUDI	A4	1
10			

Top 10 Autovetture Elettriche

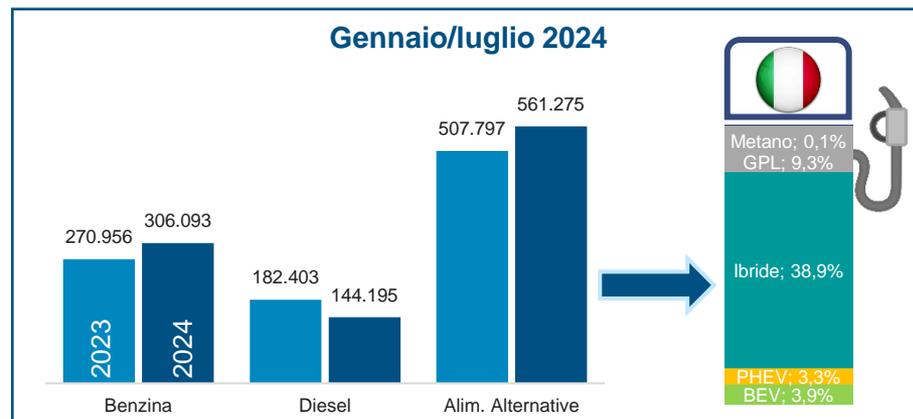
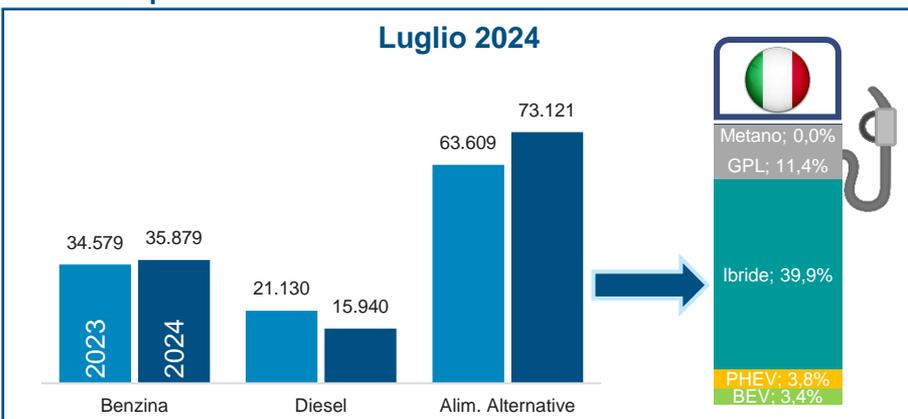
N.	MARCA	MODELLO	Gen/Lug '24
1	TESLA	MODEL 3	5.519
2	TESLA	MODEL Y	4.944
3	VOLVO	EX30	1.872
4	JEEP	AVENGER	1.841
5	FIAT	500	1.726
6	SMART	FORTWO	1.516
7	RENAULT	TWINGO	1.483
8	BMW	IX1	1.482
9	MG MOTOR	MG4	1.448
10	AUDI	Q4	1.321

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Lug '24
1	CUPRA	FORMENTOR	2.994
2	AUDI	Q3	2.126
3	BMW	X1	1.972
4	VOLVO	XC60	1.673
5	MERCEDES BENZ	GLC	1.633
6	FORD	KUGA	1.523
7	AUDI	Q5	1.461
8	AUDI	A3	1.357
9	PORSCHE	CAYENNE	1.150
10	JEEP	RENEGADE	1.097

Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

Analisi per alimentazione

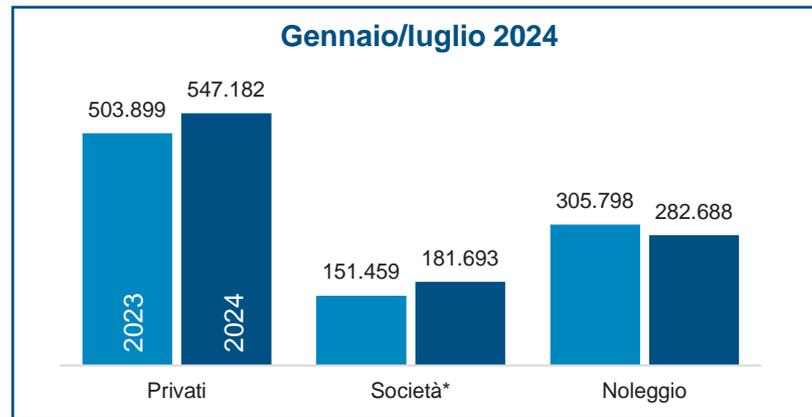
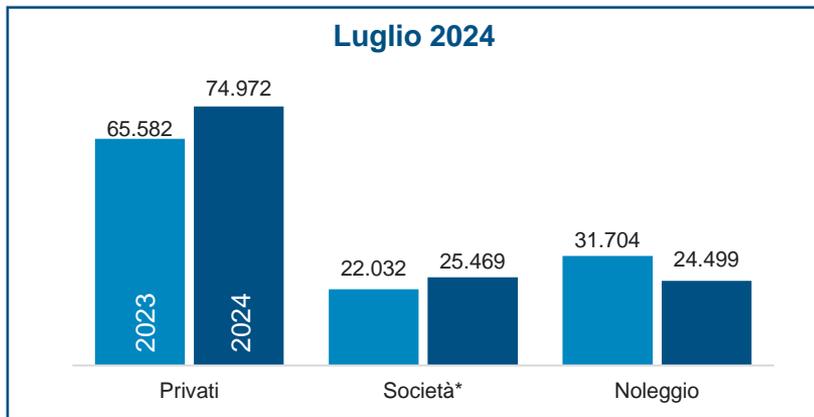


	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Luglio 2024	%	Var % Luglio 24/23	Gen-lug 2024	%	Var % 24/23
BENZINA/Petrol	365.465	27,8	447.451	28,6	22,4	35.879	28,7	3,8	306.093	30,3	13,0
DIESEL	257.968	19,6	273.866	17,5	6,2	15.940	12,8	-24,6	144.195	14,3	-20,9
BIODIESEL		0,0	33	0,0		0	0,0		0	0,0	
GAS	128.743	9,8	144.661	9,2	12,4	14.197	11,4	20,3	95.609	9,5	9,0
- GPL/LPG	118.023	9,0	142.764	9,1	21,0	14.184	11,4	21,3	94.379	9,3	9,0
- METANO/CNG	10.720	0,8	1.897	0,1	-82,3	13	0,0	-88,6	1.230	0,1	7,0
IBRIDE mild-full/HEV	450.938	34,2	566.387	36,1	25,6	49.859	39,9	17,4	393.073	38,9	15,8
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	392.610	29,8	488.673	31,2	24,5	43.252	34,6	19,1	342.560	33,9	17,1
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	58.328	4,4	77.714	5,0	33,2	6.607	5,3	7,2	50.513	5,0	7,6
RICARICABIL/ECV	113.801	8,6	134.751	8,6	18,4	9.065	7,3	-2,8	72.593	7,2	-10,0
- ELETTRICA/Electric	49.169	3,7	66.287	4,2	34,8	4.266	3,4	4,5	39.208	3,9	6,7
- PHEV/Plug-in Hybrid	64.632	4,9	68.464	4,4	5,9	4.799	3,8	-8,5	33.385	3,3	-24,0
IDROGENO/Hydrogen	11	0,0	2	0,0		0			0		
TOTALE	1.316.926	100,0	1.567.151	100,0	19,0	124.940	100,0	4,7	1.011.563	100,0	5,2
TOTALE ALIM. ALTERN.	693.493	52,7	845.834	54,0	22,0	73.121	58,5	15,0	561.275	55,5	10,5

Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (Aut.Min. D07161/H4) – update 31/07/2024

Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

Analisi per modalità di acquisto

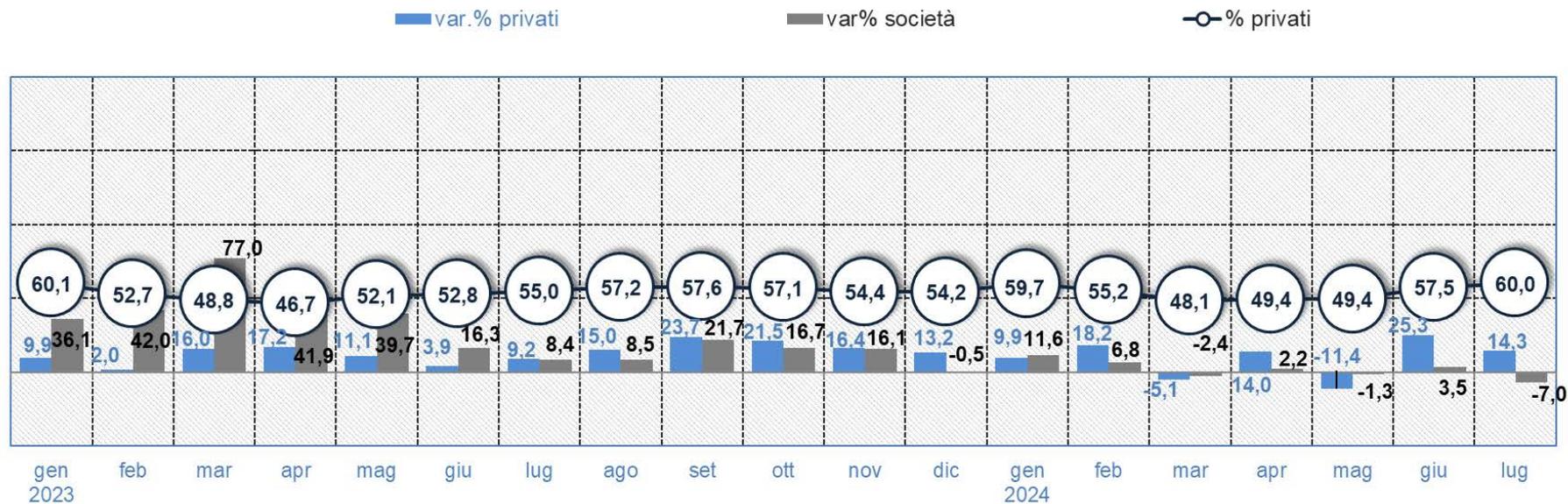


	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Luglio 2024	%	Var % Luglio 24/23	Gen-lug 2024	%	Var % 24/23
Privati proprietari/Private owner	746.696	56,7	843.763	53,8	13,0	74.972	60,0	14,3	547.182	54,1	8,6
Società/Business	570.230	43,3	723.388	46,2	26,9	49.968	40,0	-7,0	464.381	45,9	1,6
- Leasing persone fisiche/Leasing private	26.848	2,0	32.742	2,1	22,0	2.571	2,1	15,7	20.189	2,0	11,8
- Società proprietarie/Business	149.277	11,3	201.752	12,9	35,2	19.960	16,0	16,2	140.108	13,9	24,8
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.833	2,0	30.877	2,0	19,5	2.407	1,9	6,2	18.085	1,8	-0,1
- Noleggio/Renting	364.858	27,7	452.989	28,9	24,2	24.499	19,6	-22,7	282.688	27,9	-7,6
- Taxi	3.031	0,2	4.640	0,3	53,1	456	0,4	40,7	3.013	0,3	5,5
- Altri/Others	383	0,0	388	0,0	1,3	75	0,1	-	298	0,0	-
TOTALE	1.316.926	100,0	1.567.151	100,0	19,0	124.940	100,0	4,7	1.011.563	100,0	5,2

*Leasing, Flotte, Taxi

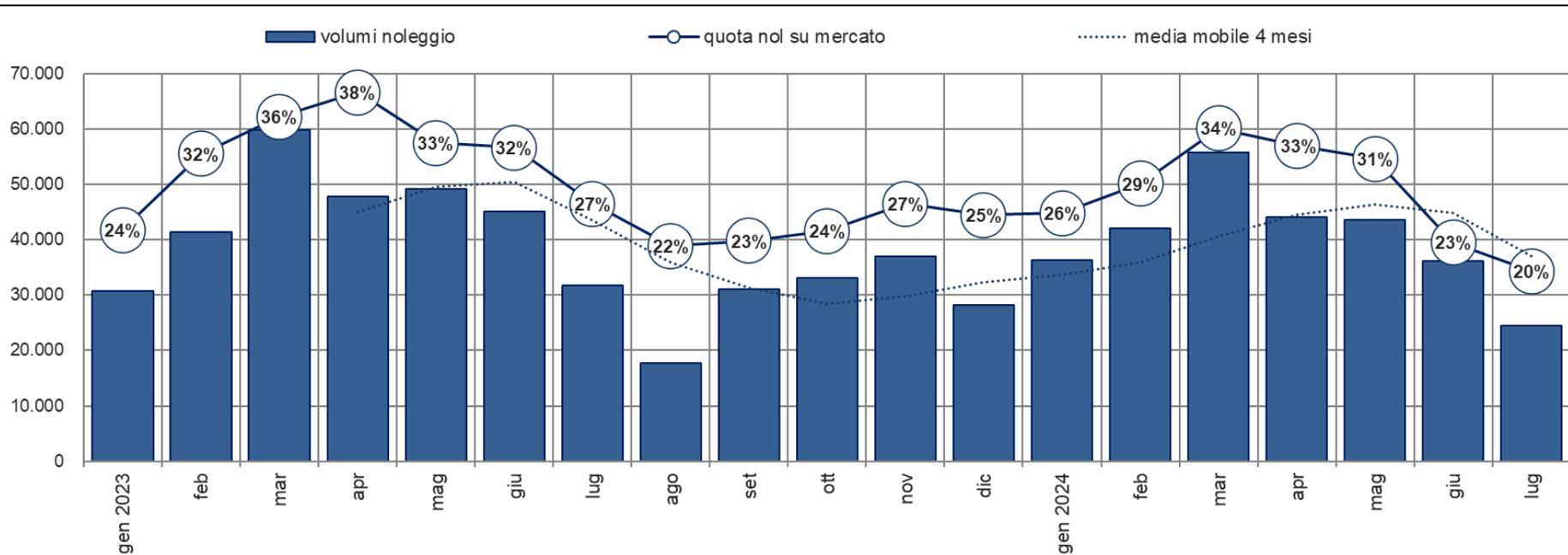
Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: 2023 e 2024



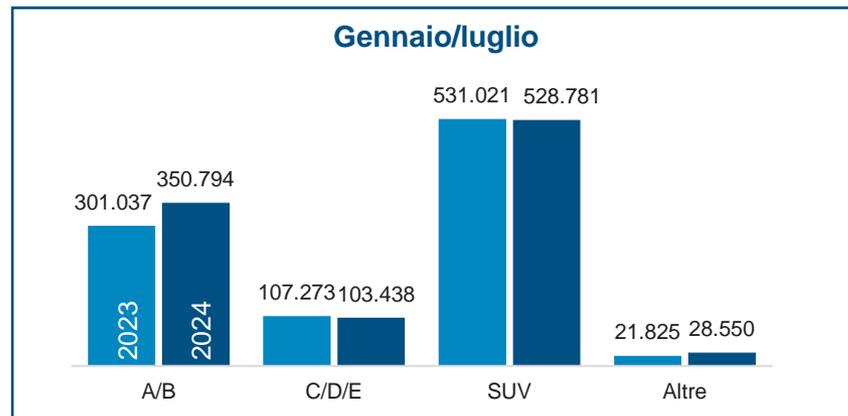
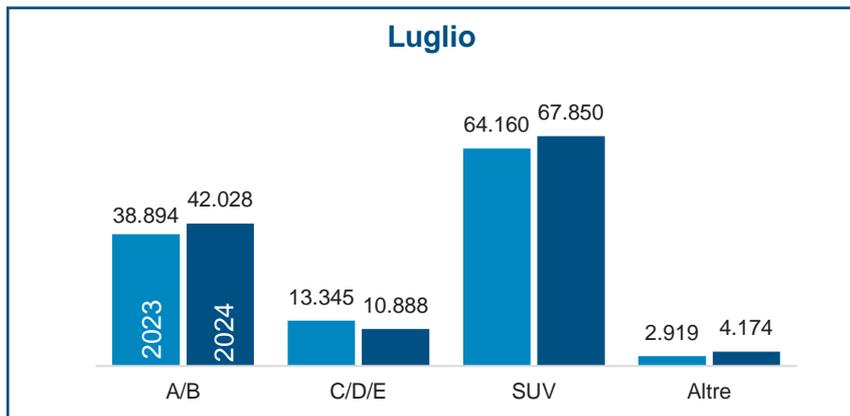
Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

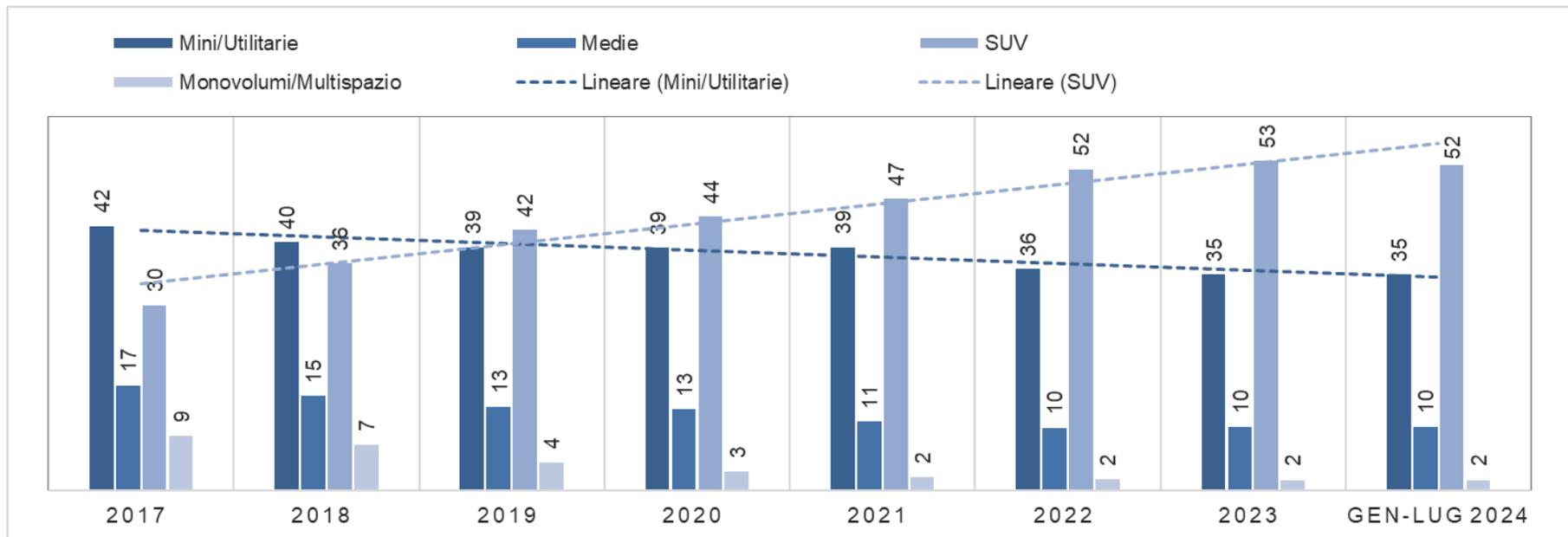
Analisi per segmento



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Luglio 2024	%	Var % Luglio 24/23	Gen-lug 2024	%	Var % 24/23
Segmenti A-B/A-B Segments	468.691	35,6	504.037	32,2	7,5	42.028	33,6	8,1	350.794	34,7	16,5
- Superutilitarie/Mini	203.677	15,5	206.357	13,2	1,3	14.523	11,6	-9,1	134.340	13,3	11,2
- Utilitarie/Small	265.014	20,1	297.680	19,0	12,3	27.505	22,0	20,0	216.454	21,4	20,1
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	132.442	10,1	171.312	10,9	29,3	10.888	8,7	-18,4	103.438	10,2	-3,6
- Medio-inferiori/Low-Medium	99.625	7,6	120.789	7,7	21,2	7.282	5,8	-23,1	67.681	6,7	-12,5
- Medio/Medium	24.579	1,9	43.008	2,7	75,0	2.784	2,2	-16,3	30.397	3,0	18,3
- Medio-superiori/Upper Medium	8.238	0,6	7.515	0,5	-8,8	822	0,7	49,2	5.360	0,5	26,1
SUV	679.359	51,6	858.024	54,8	26,3	67.850	54,3	5,8	528.781	52,3	-0,4
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	589.649	44,8	626.221	40,0	6,2	49.203	39,4	3,5	390.603	38,6	0,9
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.710	6,8	231.803	14,8	158,4	18.647	14,9	12,3	138.178	13,7	-4,0
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	23.355	1,8	17.361	1,1	-25,7	2.655	2,1	84,4	16.837	1,7	47,0
Lusso/Luxury	2.239	0,2	2.729	0,2	21,9	319	0,3	47,7	1.775	0,2	3,4
Sportive/Sports	3.612	0,3	3.912	0,2	8,3	308	0,2	-21,2	2.531	0,3	0,9
Combi	7.228	0,5	9.776	0,6	35,3	892	0,7	2,3	7.407	0,7	20,5
TOTALE	1.316.926	100,0	1.567.151	100,0	19,0	124.940	40,9	4,7	1.011.563	38,4	5,2

Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

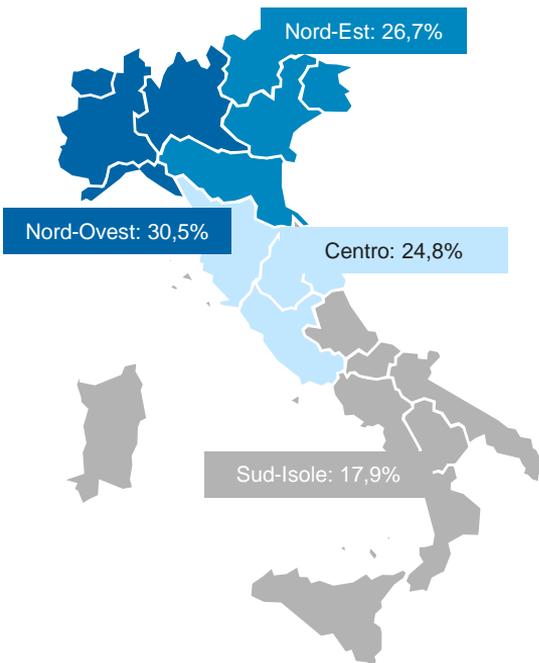
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2017 al 2023 e cumulato 2024, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

Analisi per area geografica

Quote di mercato: luglio 2024



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Luglio 2024	%	Var % Luglio 24/23	Gen-lug 2024	%	Var % 24/23
ITALIA NORD-OVEST	403.127	30,6	470.417	30,0	16,7	38.082	30,5	6,9	288.519	28,5	0,5
- Valle D'Aosta	73.403	5,6	40.343	2,6	-45,0	382	0,3	-56,9	2.845	0,3	-92,4
- Piemonte	101.309	7,7	160.900	10,3	58,8	14.325	11,5	2,6	110.777	11,0	27,2
- Lombardia	205.291	15,6	241.154	15,4	17,5	20.991	16,8	13,3	157.403	15,6	8,1
- Liguria	23.124	1,8	28.020	1,8	21,2	2.384	1,9	6,5	17.494	1,7	3,9
ITALIA NORD-EST	401.693	30,5	481.673	30,7	19,9	33.401	26,7	-6,1	330.085	32,6	7,1
- Friuli Venezia Giulia	20.290	1,5	23.053	1,5	13,6	1.924	1,5	6,7	14.741	1,5	7,2
- Trentino Alto Adige	192.790	14,6	217.934	13,9	13,0	12.156	9,7	-18,0	165.122	16,3	9,5
- Veneto	87.430	6,6	103.731	6,6	18,6	8.604	6,9	9,4	65.364	6,5	6,1
- Emilia Romagna	101.183	7,7	136.955	8,7	35,4	10.717	8,6	-3,3	84.858	8,4	3,6
ITALIA CENTRO	303.540	23,0	378.322	24,1	24,6	31.036	24,8	5,4	239.363	23,7	5,9
- Toscana	136.430	10,4	172.860	11,0	26,7	14.648	11,7	10,2	115.179	11,4	12,7
- Umbria	15.230	1,2	16.563	1,1	8,8	1.476	1,2	18,5	11.180	1,1	14,7
- Marche	25.436	1,9	27.676	1,8	8,8	2.349	1,9	7,4	17.917	1,8	12,4
- Lazio	126.444	9,6	161.223	10,3	27,5	12.563	10,1	-1,2	95.087	9,4	-3,2
ITALIA SUD-ISOLE	208.566	15,8	236.739	15,1	13,5	22.421	17,9	20,2	153.596	15,2	9,8
- Abruzzo	18.896	1,4	21.417	1,4	13,3	2.171	1,7	33,8	15.150	1,5	23,4
- Basilicata	6.643	0,5	6.999	0,4	5,4	763	0,6	36,0	4.678	0,5	6,4
- Campania	54.335	4,1	62.072	4,0	14,2	5.910	4,7	13,5	39.386	3,9	4,0
- Molise	2.917	0,2	5.516	0,4	89,1	290	0,2	21,8	2.849	0,3	-6,4
- Puglia	36.240	2,8	41.260	2,6	13,9	3.740	3,0	18,8	26.249	2,6	8,4
- Calabria	20.596	1,6	23.085	1,5	12,1	2.313	1,9	24,0	15.254	1,5	16,3
- Sicilia	49.994	3,8	55.955	3,6	11,9	5.376	4,3	22,7	36.399	3,6	10,4
- Sardegna	18.945	1,4	20.435	1,3	7,9	1.858	1,5	13,9	13.631	1,3	13,7
TOTALE	1.316.926	100,0	1.567.151	100,0	19,0	124.940	100,0	4,7	1.011.563	100,0	5,2

Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**

Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	07/2024	Gen-Lug 2024	% su tot
ROMA	171	195	225	142	257	825	221	2.036	8,2
MILANO	172	207	233	170	222	728	218	1.950	7,9
BRESCIA	59	111	97	56	85	330	86	824	3,3
BERGAMO	58	71	78	48	64	340	105	764	3,1
TORINO	50	87	84	64	84	290	60	719	2,9
VARESE	58	72	80	63	77	245	83	678	2,7
PADOVA	44	80	70	39	92	244	64	633	2,6
MONZA E DELLA BRIANZA	44	59	81	49	63	257	66	619	2,5
BOLOGNA	66	71	56	58	54	203	81	589	2,4
VERONA	33	70	58	39	80	187	59	526	2,1
<i>Altre province</i>	<i>1.211</i>	<i>1.684</i>	<i>1.729</i>	<i>1.115</i>	<i>1.699</i>	<i>5.966</i>	<i>1.991</i>	<i>15.395</i>	<i>62,2</i>
Totale Privati	1.966	2.707	2.791	1.843	2.777	9.615	3.034	24.733	<i>100,0</i>



Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'

Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	07/2024	Gen-Lug 2024	% su tot
TRENTO	1.417	1.735	2.106	1.486	1.667	2.143	1.831	12.385	22,4
FIRENZE	999	1.098	1.287	1.240	1.132	1.130	821	7.707	13,9
ROMA	342	575	781	385	631	844	553	4.111	7,4
MILANO	302	410	554	398	427	561	517	3.169	5,7
TORINO	197	272	301	124	409	1.253	330	2.886	5,2
BOLZANO-BOZEN	60	158	361	367	442	241	64	1.693	3,1
REGGIO NELL'EMILIA	223	200	227	240	152	193	142	1.377	2,5
BOLOGNA	64	95	203	104	138	159	225	988	1,8
VERONA	117	120	105	82	71	119	99	713	1,3
BRESCIA	47	135	119	60	81	176	74	692	1,2
<i>Altre province</i>	<i>1.254</i>	<i>2.094</i>	<i>2.115</i>	<i>1.278</i>	<i>1.618</i>	<i>2.405</i>	<i>1.375</i>	<i>12.139</i>	<i>21,9</i>
Totale Società	5.022	6.892	8.159	5.764	6.768	9.224	6.031	55.406	<i>100,0</i>



Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **TOTALE MERCATO**

Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	07/2024	Gen-Lug 2024	% su tot
TRENTO	1.456	1.768	2.151	1.513	1.709	2.280	1.869	12.746	17,6
FIRENZE	1.041	1.138	1.338	1.287	1.181	1.317	877	8.179	11,3
ROMA	513	770	1.006	527	888	1.669	774	6.147	8,5
MILANO	474	617	787	568	649	1.289	735	5.119	7,1
TORINO	247	359	385	188	493	1.543	390	3.605	5,0
BOLZANO-BOZEN	90	188	405	398	484	412	104	2.081	2,9
REGGIO NELL'EMILIA	236	233	256	262	178	310	177	1.652	2,3
BOLOGNA	130	166	259	162	192	362	306	1.577	2,2
BRESCIA	106	246	216	116	166	506	160	1.516	2,1
BERGAMO	104	185	148	103	129	443	164	1.276	1,8
<i>Altre province</i>	<i>2.591</i>	<i>3.929</i>	<i>3.999</i>	<i>2.483</i>	<i>3.476</i>	<i>8.708</i>	<i>3.509</i>	<i>28.695</i>	<i>39,5</i>
Tot. Mercato	6.988	9.599	10.950	7.607	9.545	18.839	9.065	72.593	100,0



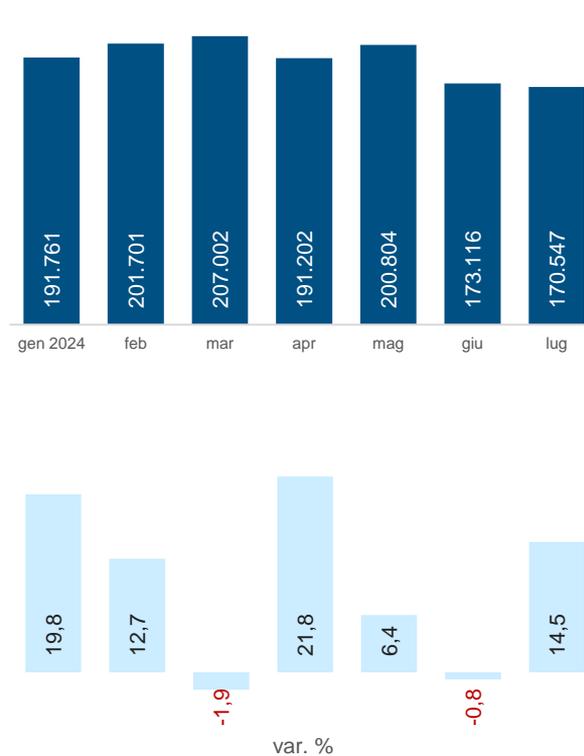
Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

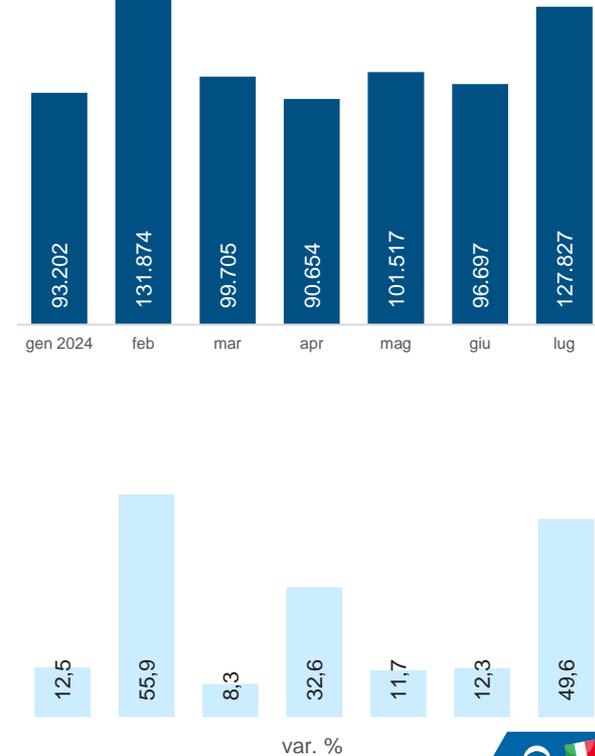
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

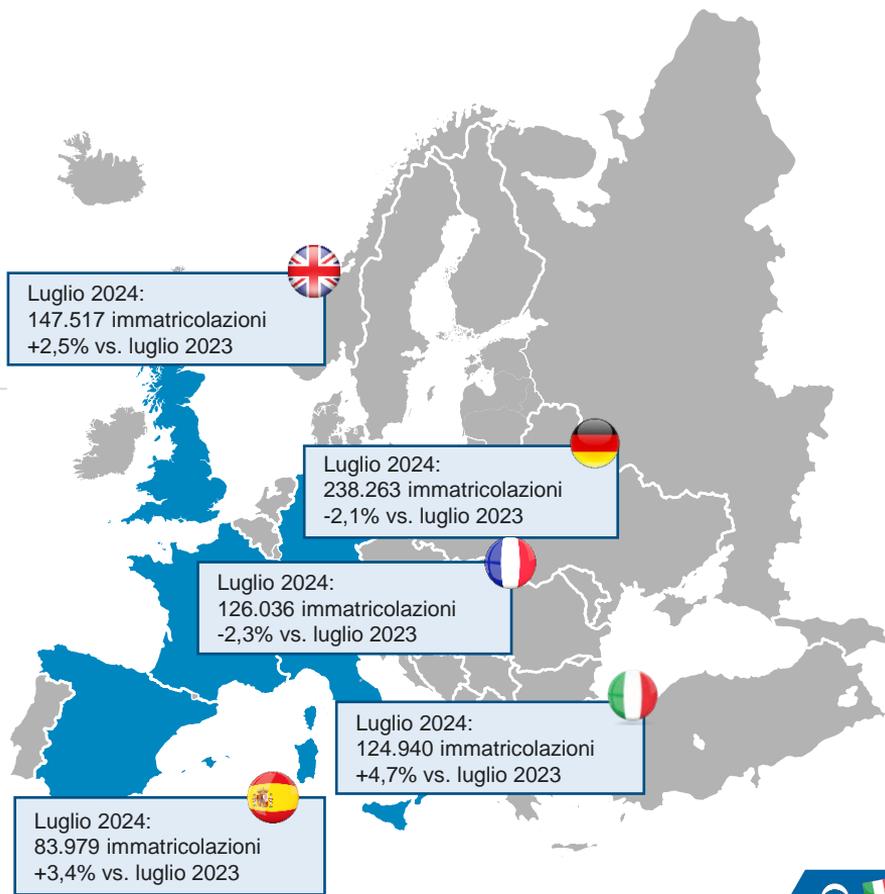
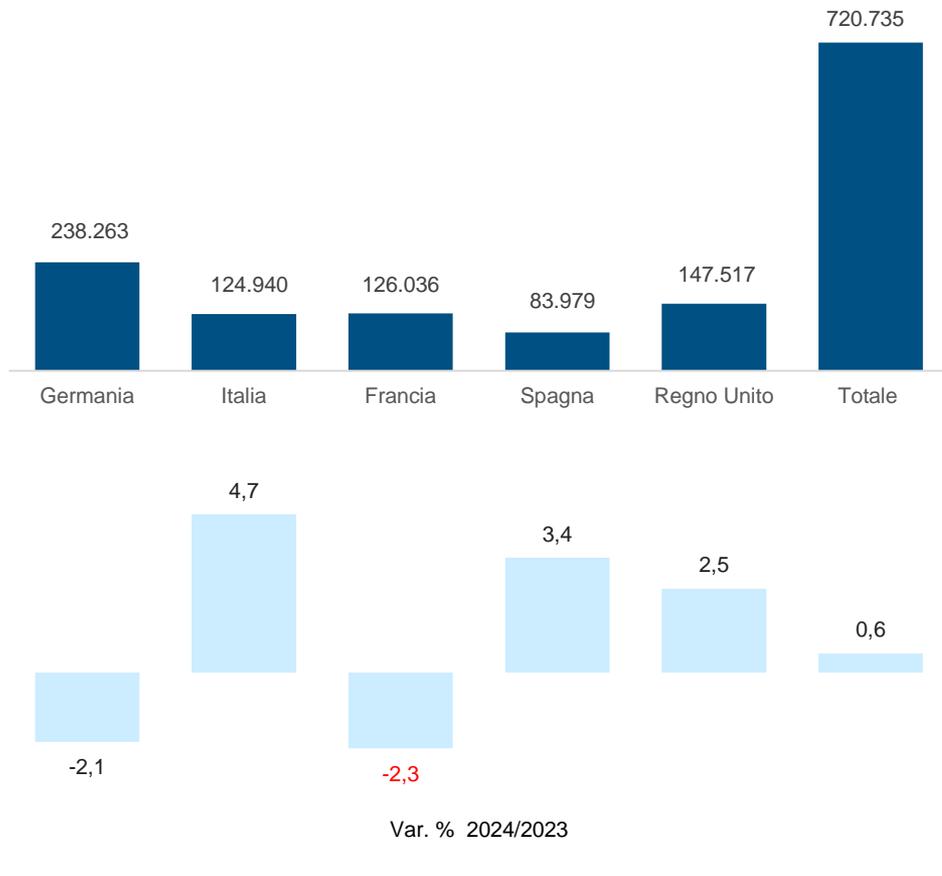


Radiazioni



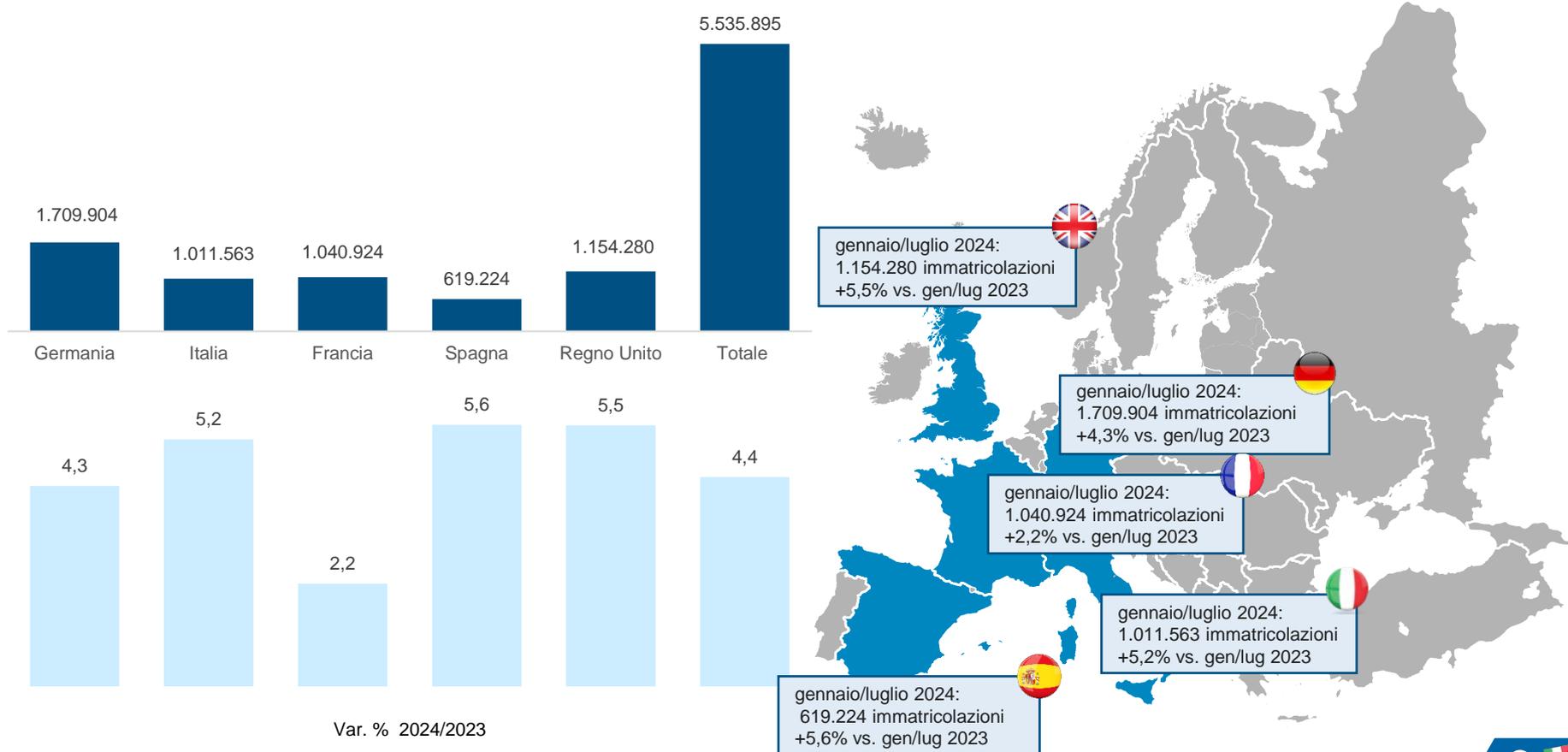
Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

I major markets europei (dati preliminari luglio 2024)



Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

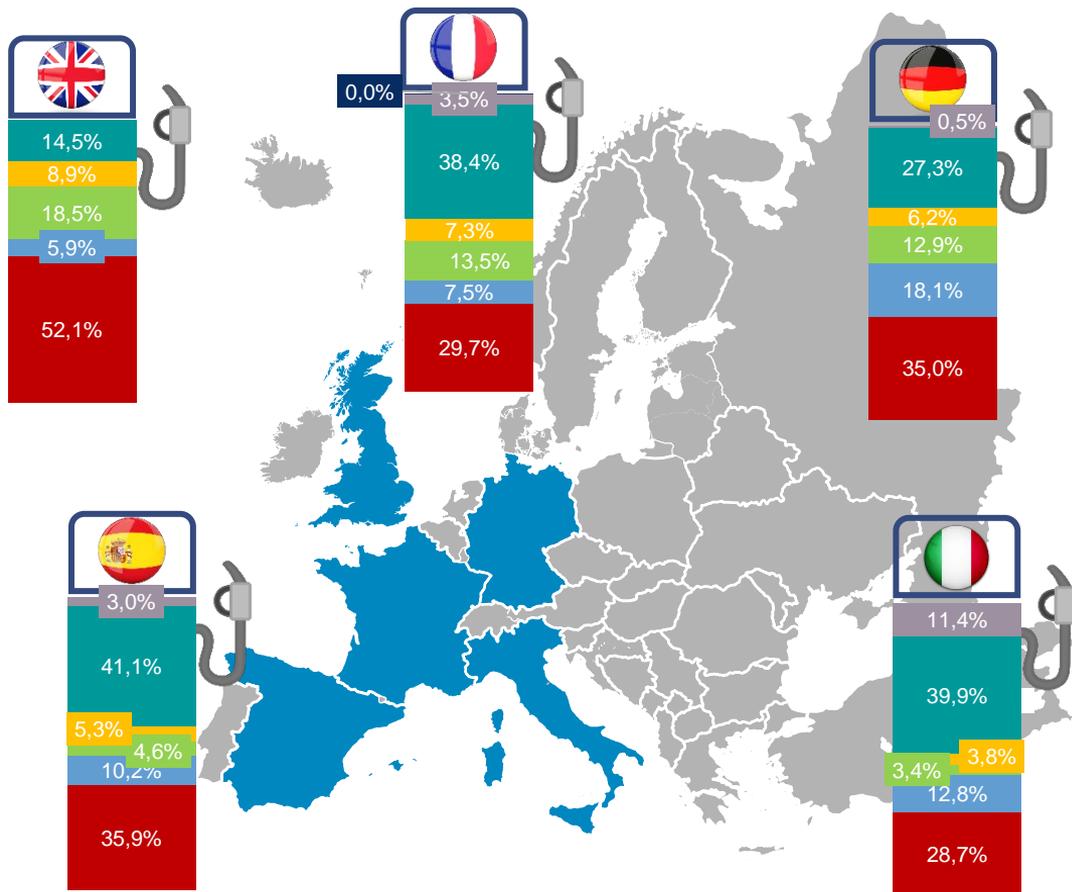
I major markets europei (dati preliminari gennaio/luglio 2024)



Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

I major market europei (dati preliminari luglio 2024) – Alimentazione

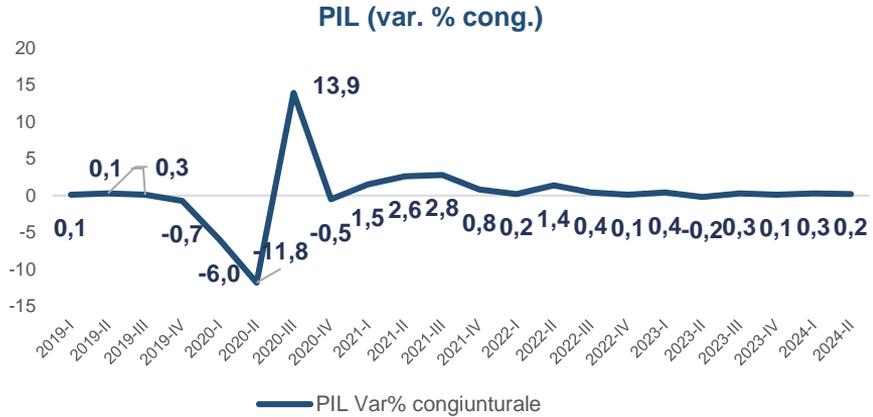
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A luglio 2024, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (27,4% del mercato), ed è il primo anche considerando sia solo le PHEV, con l'8,9% di quota, che per quanto riguarda le BEV (18,5%). La Francia, seconda, detiene il 13,5% di quota di BEV. Tra i *major market*, è sempre oltremontana che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 52,1%, seguita dalla Spagna (35,9%). La Spagna è anche il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 41,1% (seguita dall'Italia, che ne detiene il 39,9%). Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 12,8%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 18,1% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Italia che si conferma al primo posto anche per la quota delle alimentate a gas (11,4%), ma detiene la *minor market share* di ricaricabili, inferiore anche rispetto alla Spagna (che ne detiene il 9,9%): 7,6% infatti è la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 3,4% e il 3,8%.

Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel secondo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e dello 0,9% in termini tendenziali.

Il secondo trimestre del 2024 ha avuto due giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al secondo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca e in quello dell'industria e di un aumento nel comparto dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a 0,7%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a giugno 2024, rispetto al mese precedente, crescono sia gli occupati sia i disoccupati e diminuiscono gli inattivi.

L'occupazione aumenta (+0,1%, pari a +25mila unità) per gli uomini, i dipendenti permanenti, gli autonomi, i 25-34enni e gli ultracinquantenni; cala invece tra le donne, i dipendenti a termine, i 15-24enni e i 35-49enni. Il tasso di occupazione sale al 62,2% (+0,1 punti).

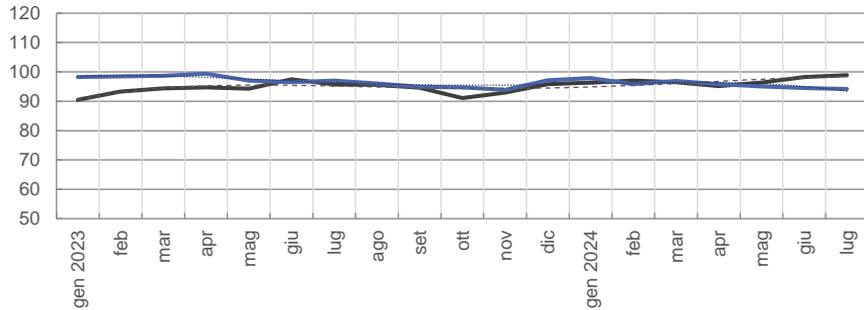
Il numero di persone in cerca di lavoro aumenta (+1,3%, pari a +23mila unità) per entrambe le componenti di genere e tra i 35-49enni, mentre diminuisce tra i 15-24enni e gli ultracinquantenni. Il tasso di disoccupazione sale al 7,0% (+0,1 punti), quello giovanile al 20,5% (+0,1 punti).

La crescita dell'occupazione, osservata nel confronto trimestrale, si associa alla diminuzione delle persone in cerca di lavoro (-4,0%, pari a -74mila unità) e all'aumento degli inattivi (+0,1%, pari a +18mila unità).

Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, a luglio 2024 l'indice del clima di fiducia dei consumatori è stimato in aumento da 98,3 a 98,9, invece l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese scende da 94,5 a 94,2.

Per i consumatori, si evidenzia un diffuso miglioramento delle valutazioni sulla situazione economica generale e, soprattutto, su quella personale: il clima economico aumenta da 105,3 a 105,6 e il clima personale cresce da 95,8 a 96,5. Anche le opinioni sulla situazione futura sono improntate all'ottimismo mentre i giudizi sulla situazione corrente sono più cauti (il clima futuro passa da 98,7 a 99,4 e il clima corrente sale da 98,1 a 98,5).

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia diminuisce nelle costruzioni e nei servizi di mercato mentre dalla manifattura e dal commercio al dettaglio provengono segnali positivi. In particolare, la fiducia peggiora nelle costruzioni e, soprattutto, nei servizi (l'indice scende, rispettivamente, da 104,5 a 103,6 e da 97,1 a 95,9) mentre nella manifattura e nel commercio si stima un aumento dell'indicatore (nell'ordine, da 86,9 a 87,6 e da 102,2 a 102,6).

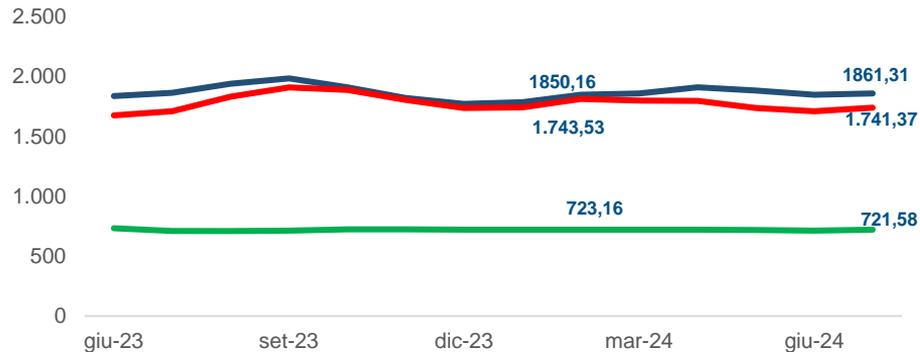
L'indagine ISTAT di aprile sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'10,3%, rispetto all'11,5% di aprile. Le risposte «certamente no», invece, aumentano al 79,7%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

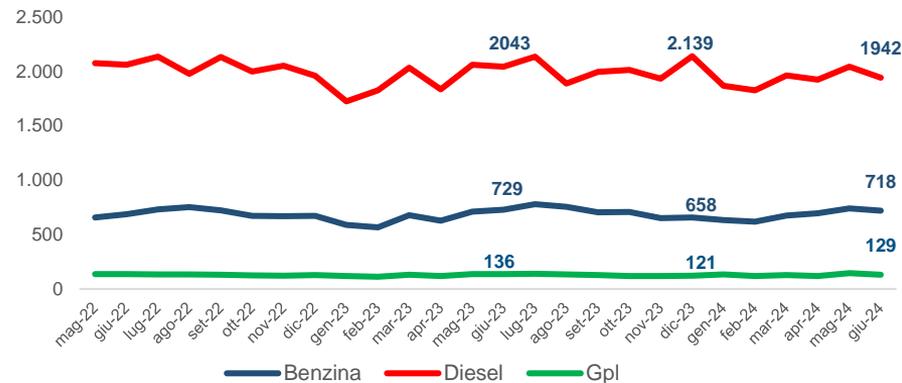
Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€1000 litri)



Consumi carburante



A luglio 2024, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio ha subito un incremento ed è quotato a 83,73 USD, rispetto agli 82,31 USD al barile di giugno scorso. A settembre 2023 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 12 mesi, di 92 USD al barile, mentre il dato di aprile 2024 (88,4 USD) è il più alto registrato negli ultimi 6 mesi.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A luglio 2024, rispetto al mese di giugno 2024:

- il prezzo della benzina incrementa da € 1.851 a € 1.861 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 1.711 a € 1.741 al litro
- il prezzo del Gpl cala da € 0,714 a 0,722 al litro.

Rispetto a luglio 2023, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo, dello 0,3% ed in aumento per il diesel, dell'1,7%. Anche il prezzo medio del Gpl aumenta, dell' 1,4% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di **luglio** per il:

- 57,2% per la benzina senza piombo (era 57,4% a giugno)
- 53,5% per il gasolio autotrazione (54,1% a giugno)
- 38,4% per il GPL (38,7% a giugno)

A giugno **2024** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con giu. 2023, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo -2,7%, il diesel a -5,4% e Gpl -5,1%.**

Focus mercato autovetture Italia – 07/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 27 agosto 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente:

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Accessori:** comprende i produttori di parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.

