



Focus Italia

Mercato Autovetture

GIUGNO 2024

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

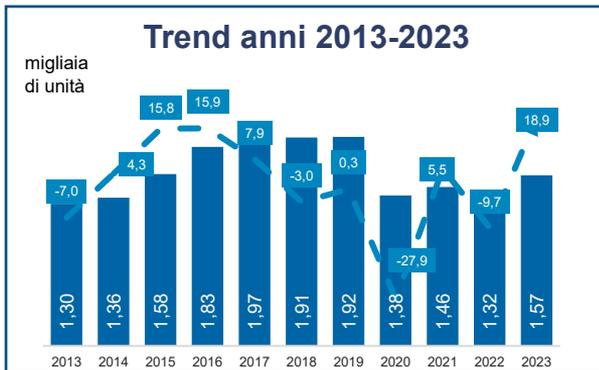
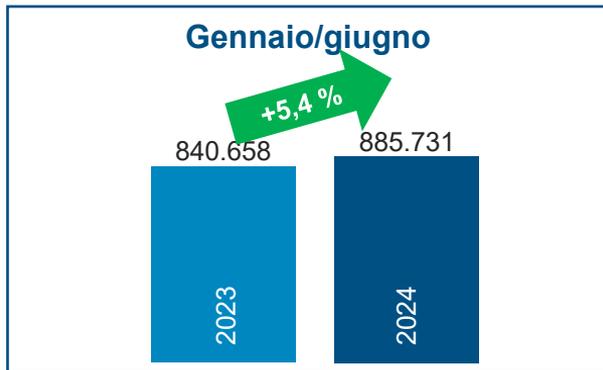
Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten giugno 2024		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di giugno, sono state immatricolate circa 160mila autovetture, in crescita del 15,1% rispetto allo stesso mese del 2023. Nel cumulato semestrale, le immatricolazioni sono state 840.658, in aumento del 5,4%.

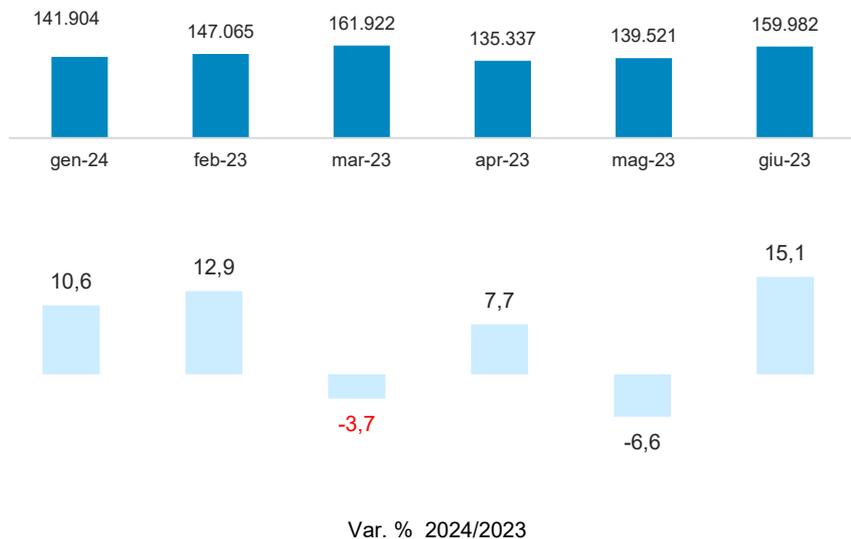
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono giugno in crescita del 6,9%, con una quota di mercato del 26,6%. Calano, invece le autovetture diesel (-18,3% su giugno 2023), con una market share del 13,0%. Nei sei mesi, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 14,0% (30,5% di quota) mentre continua il calo delle auto diesel (-20,4% e 14,5% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 60,4% del mercato del solo mese di giugno, con volumi in crescita rispetto allo stesso mese del 2023 (+31,0%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 10,1% e hanno una quota di mercato del 55,1% (+2,4 p.p. rispetto ai primi sei mesi del 2023). Le autovetture elettrificate rappresentano il 50,2% del mercato di giugno, mentre, nel cumulato hanno una quota del 45,9%, con volumi in crescita (+30,0% nel mese e +10,5% nel cumulato). Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 27,2% nel mese, con una quota di mercato del 38,4%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 15,6%, con una market share del 38,7%. Anche le immatricolazioni di autovetture ricaricabili, che crescono del 39,9% nel mese (quota di mercato: 11,8%) e calano del 10,7% nel cumulato (market share: 7,2%), ma in recupero rispetto ai mesi precedenti anche grazie ai nuovi incentivi. Nel dettaglio, infatti, le auto elettriche hanno una quota dell'8,4% e incrementano del 117,4% nel mese. Calano, al contrario, le ibride plug-in: -24,5%, con il 3,5% di quota del mercato del mese. Anche nel cumulato, le due alimentazioni risultano rispettivamente in aumento ed in calo, -7,0% (MS: 3,9%) e -25,4% (MS: 3,3%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 10,2% dell'immatricolato di giugno, di cui il 10,1% è composto da autovetture Gpl (+36,5% su giugno 2023) e lo 0,1%, residuale, da autovetture a metano. Nel cumulato dei primi sei mesi del 2024, le autovetture Gpl risultano in crescita dell'8,3% (MS: 9,2%) e quelle a metano del 17,4% (MS: 0,1%).

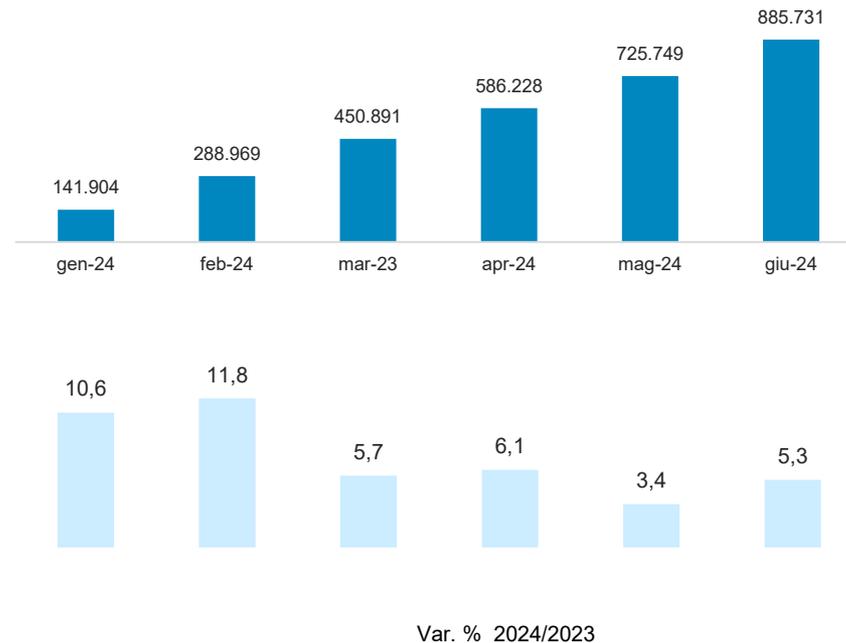
Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

Immatricolazioni mensili e cumulato 2024, variazioni % tendenziali vs. 2023

Trend mesi:



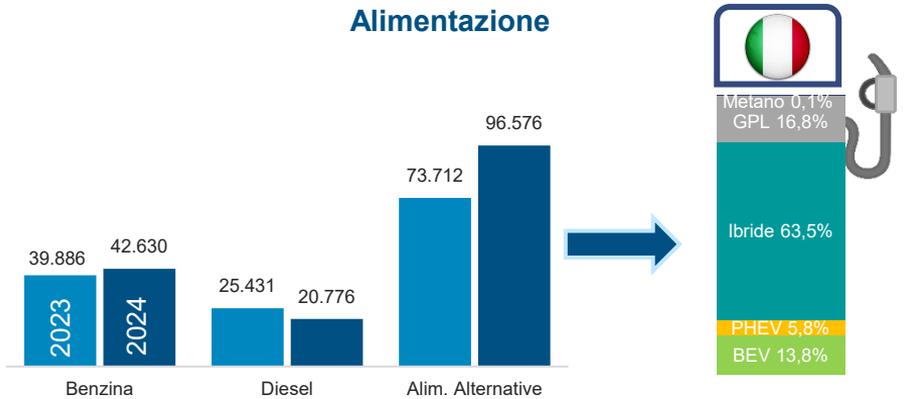
Trend cumulati:



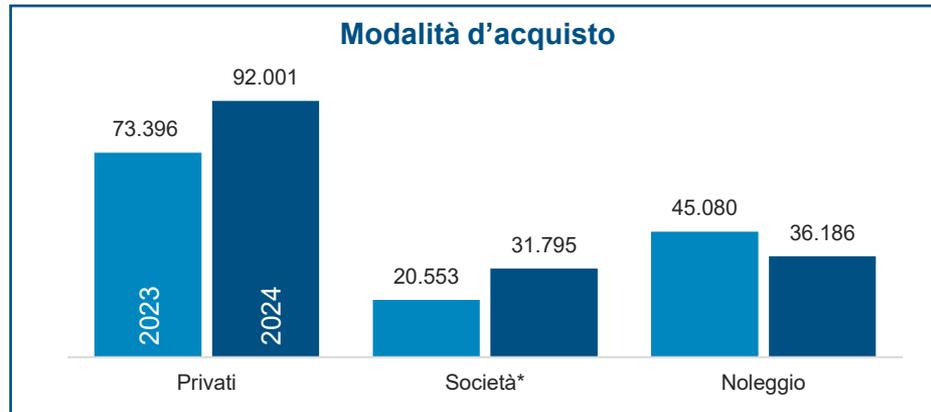
Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

Highlights: immatricolazioni giugno 2024 vs. giugno 2023

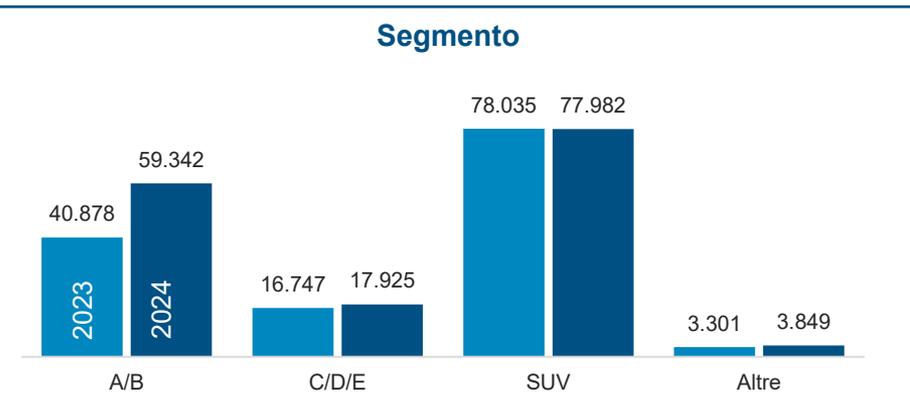
Alimentazione



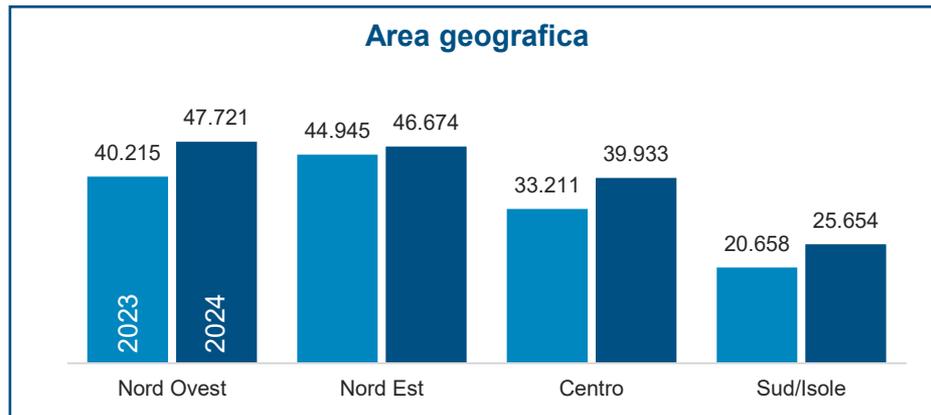
Modalità d'acquisto



Segmento



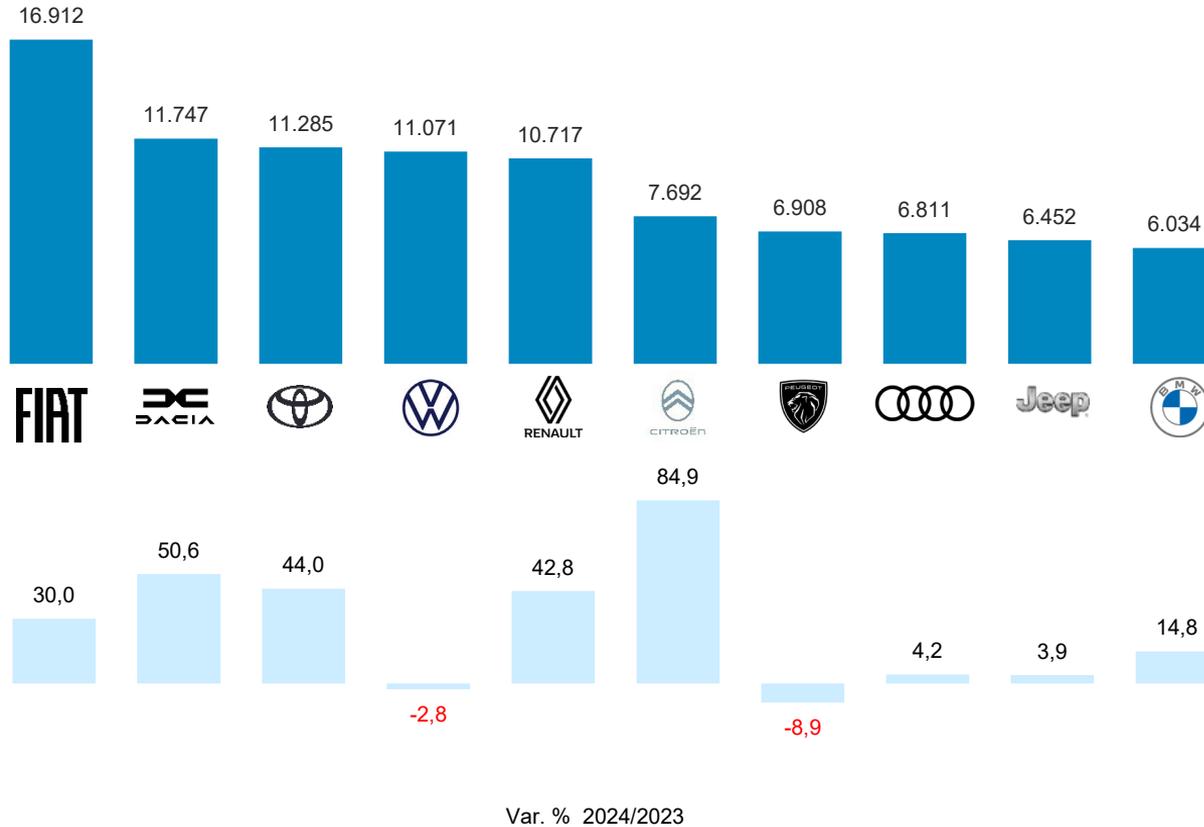
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

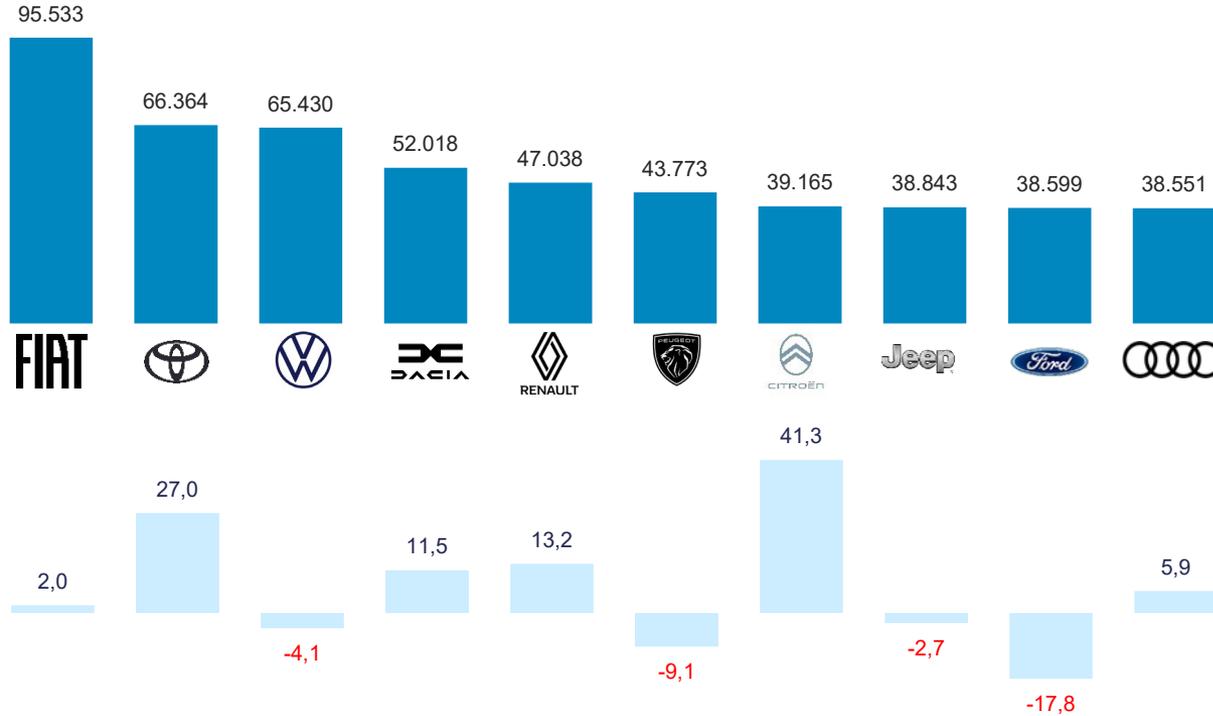
Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

Top Ten Marche giugno 2024



Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

Top Ten Marche gennaio - giugno 2024



Var. % 2024/2023

Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

Top Ten Modelli per alimentazione giugno 2024

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Giu. 2024
1 Citroen	C3	3.619
2 Mg Motor	Zs	2.610
3 Toyota	Aygo X	2.448
4 Opel	Corsa	2.447
5 Volkswagen	T-Cross	2.198
6 Volkswagen	T-Roc	1.890
7 Jeep	Avenger	1.754
8 Peugeot	208	1.662
9 Peugeot	2008	1.553
10 Hyundai	I10	1.553

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Giu. 2024
1 Volkswagen	Tiguan	1.732
2 Audi	Q3	1.356
3 Peugeot	3008	1.024
4 Volkswagen	T-Roc	865
5 Fiat	Tipo	822
6 Bmw	X1	811
7 Mercedes Benz	Gla	786
8 Citroen	C3	745
9 Jeep	Renegade	717
10 Ford	Tourneo Cu	625

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Giu. 2024
1 Fiat	Panda	10.437
2 Fiat	500	3.678
3 Toyota	Yaris Cross	3.291
4 Lancia	Ypsilon	3.202
5 Toyota	Yaris	2.784
6 Nissan	Qashqai	2.723
7 Ford	Puma	1.812
8 Jeep	Avenger	1.498
9 Suzuki	Ignis	1.301
10 Toyota	C-Hr	1.221

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Giu. 2024
1 Kia	Sportage	831
2 Audi	A4	613
3 Bmw	X3	503
4 Audi	Q5	458
5 Bmw	X1	393
6 Bmw	Serie 3	338
7 Mercedes Benz	Classe C	289
8 Land Rover	Range Rover	287
9 Mercedes Benz	Glc	285
10 Bmw	X4	269

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Giu. 2024
1 Dacia	Sandero	6.121
2 Renault	Captur	2.021
3 Renault	Clio	1.816
4 Dacia	Duster	1.542
5 Lancia	Ypsilon	858
6 Dr	5.0	675
7 Dacia	Jogger	553
8 Kia	Stonic	456
9 Kia	Picanto	419
10 Dr	6.0	262

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Giu. 2024
1 Volkswagen	Polo	55
2 Skoda	Octavia	20
3 Audi	A3	1
4 Volkswagen	Golf	1
5		

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Giu. 2024
1 Tesla	Model 3	3.280
2 Tesla	Model Y	1.697
3 Dacia	Spring	865
4 Renault	Twingo	753
5 Jeep	Avenger	668
6 Fiat	500	635
7 Mg Motor	Mg4	587
8 Smart	Fortwo	575
9 Volvo	Ex30	486
10 Audi	Q4	376

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Giu. 2024
1 Cupra	Formentor	904
2 Ford	Kuga	427
3 Bmw	X1	285
4 Volvo	Xc60	235
5 Mercedes Benz	Glc	229
6 Audi	Q3	219
7 Audi	Q5	209
8 Jeep	Renegade	179
9 Jeep	Compass	173
10 Mg Motor	Ehs	173

Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-giugno 2024

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '24
1 Citroen	C3	22.559
2 Jeep	Avenger	15.995
3 Mg Motor	Zs	15.509
4 Peugeot	208	14.126
5 Volkswagen	T-Cross	12.998
6 Opel	Corsa	12.471
7 Volkswagen	T-Roc	12.132
8 Toyota	Aygo X	12.012
9 Peugeot	2008	9.776
10 Dacia	Sandero	8.009

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '24
1 Volkswagen	Tiguan	6.887
2 Audi	Q3	5.622
3 Fiat	500X	5.402
4 Mercedes Benz	Gla	5.314
5 Jeep	Compass	5.303
6 Volkswagen	T-Roc	4.885
7 Peugeot	3008	4.373
8 Jeep	Renegade	4.236
9 Alfa Romeo	Tonale	3.773
10 Bmw	X1	3.734

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '24
1 Fiat	Panda	61.140
2 Lancia	Ypsilon	21.013
3 Toyota	Yaris Cross	19.301
4 Toyota	Yaris	17.374
5 Ford	Puma	15.137
6 Fiat	500	13.242
7 Nissan	Qashqai	12.437
8 Toyota	C-Hr	7.494
9 Suzuki	Vitara	5.941
10 Suzuki	Ignis	5.909

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '24
1 Kia	Sportage	5.450
2 Audi	A4	4.085
3 Bmw	Serie 3	3.334
4 Bmw	X3	3.187
5 Audi	Q5	2.026
6 Mercedes Benz	Glc	1.917
7 Bmw	X1	1.908
8 Bmw	X4	1.647
9 Mercedes Benz	Classe C	1.599
10 Volvo	Xc60	1.519

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '24
1 Dacia	Sandero	25.482
2 Dacia	Duster	9.423
3 Renault	Captur	8.949
4 Renault	Clio	6.761
5 Dr	5.0	3.999
6 Lancia	Ypsilon	3.507
7 Dacia	Jogger	2.783
8 Dr	6.0	2.112
9 Kia	Stonic	1.742
10 Kia	Sportage	1.674

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '24
1 Volkswagen	Polo	703
2 Skoda	Octavia	225
3 Skoda	Kamiq	134
4 Audi	A3	88
5 Volkswagen	Golf	57
6 Skoda	Scala	4
7 Audi	A4	1
8 Fiat	Doblò	1
9		
10		

Top 10 Autovetture Elettriche

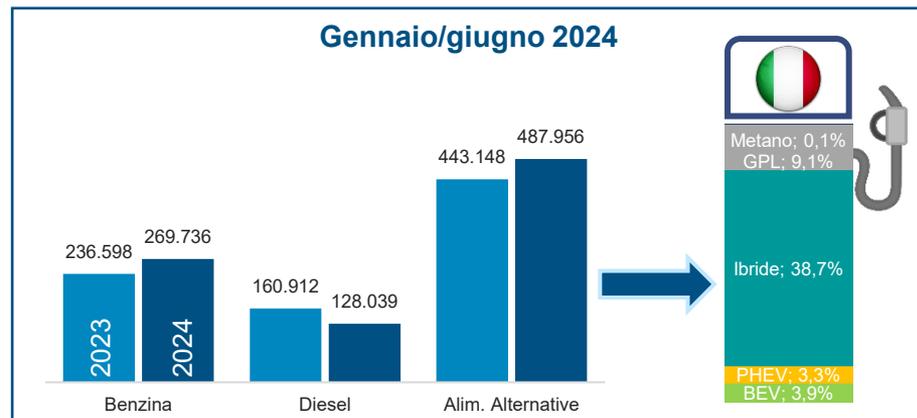
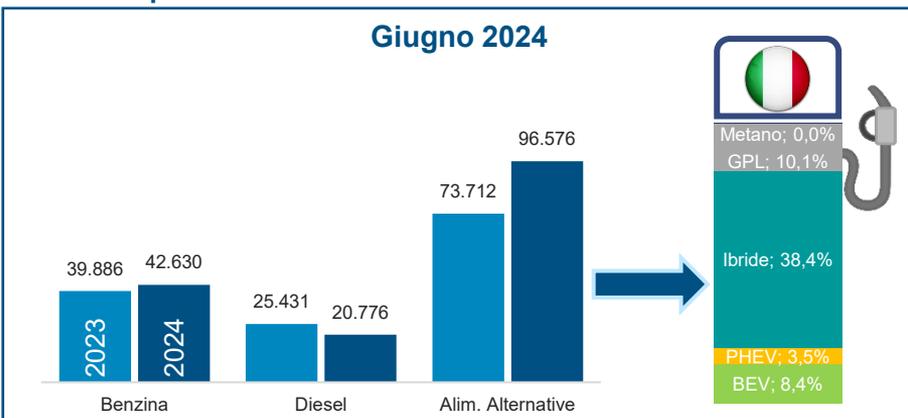
N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '24
1 Tesla	Model 3	5.341
2 Tesla	Model Y	4.657
3 Jeep	Avenger	1.702
4 Fiat	500	1.544
5 Smart	Fortwo	1.510
6 Volvo	Ex30	1.480
7 Renault	Twingo	1.374
8 Bmw	Ix1	1.285
9 Audi	Q4	1.206
10 Mg Motor	Mg4	1.196

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Giu '24
1 Cupra	Formentor	2.220
2 Audi	Q3	2.003
3 Bmw	X1	1.720
4 Volvo	Xc60	1.514
5 Mercedes Benz	Glc	1.476
6 Audi	Q5	1.275
7 Audi	A3	1.255
8 Ford	Kuga	1.255
9 Porsche	Cayenne	1.038
10 Jeep	Renegade	855

Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

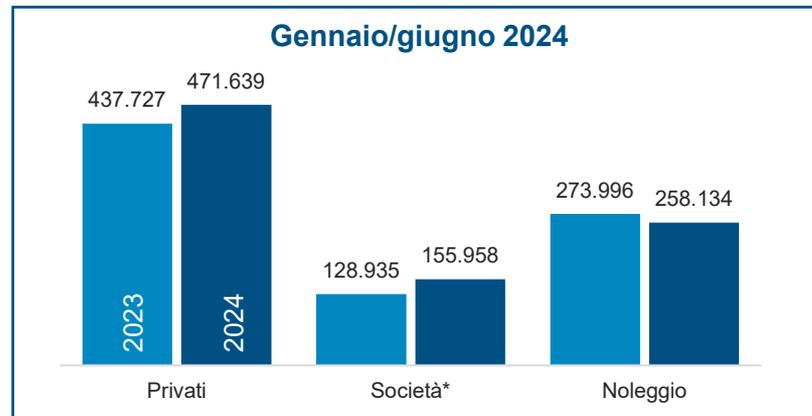
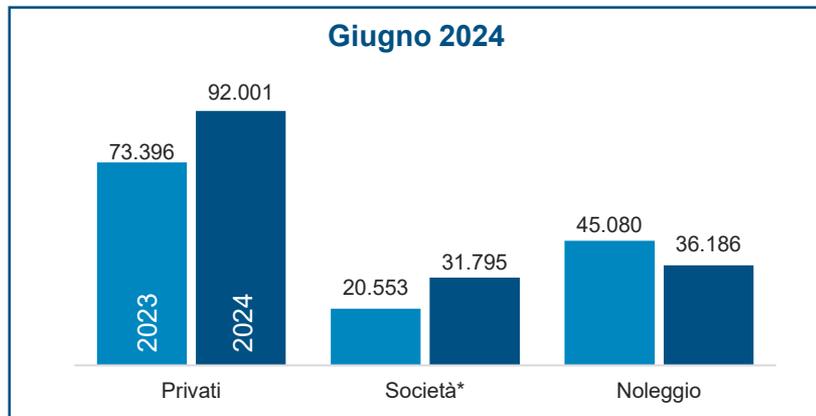
Analisi per alimentazione



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Giugno 2024	%	Var % Giugno 24/23	Gen-giu 2024	%	Var % 24/23
BENZINA/Petrol	365.465	27,8	447.254	28,6	22,4	42.630	26,6	6,9	269.736	30,5	14,0
DIESEL	257.968	19,6	273.215	17,5	5,9	20.776	13,0	-18,3	128.039	14,5	-20,4
BIODIESEL		0,0	33	0,0		0	0,0		0	0,0	
GAS	128.743	9,8	143.874	9,2	11,8	16.261	10,2	36,5	81.394	9,2	8,3
- GPL/LPG	118.023	9,0	141.984	9,1	20,3	16.184	10,1	37,2	80.181	9,1	8,2
- METANO/CNG	10.720	0,8	1.890	0,1	-82,4	77	0,0	-33,0	1.213	0,1	17,4
IBRIDE mild-full/HEV	450.938	34,2	565.469	36,1	25,4	61.358	38,4	27,2	342.616	38,7	15,6
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	392.610	29,8	487.850	31,2	24,3	54.302	33,9	31,8	298.743	33,7	16,8
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	58.328	4,4	77.619	5,0	33,1	7.056	4,4	0,1	43.873	5,0	7,7
RICARICABILI/ECV	113.801	8,6	135.270	8,6	18,9	18.957	11,8	39,9	63.946	7,2	-10,7
- ELETTRICA/Electric	49.169	3,7	66.263	4,2	34,8	13.365	8,4	117,4	34.932	3,9	7,0
- PHEV/Plug-in Hybrid	64.632	4,9	69.007	4,4	6,8	5.592	3,5	-24,5	29.014	3,3	-25,4
IDROGENO/Hydrogen	11	0,0	2	0,0		0			0		
TOTALE	1.316.926	100,0	1.565.117	100,0	18,8	159.982	100,0	15,1	885.731	100,0	5,4
TOTALE ALIM. ALTERN.	693.493	52,7	844.648	54,0	21,8	96.576	60,4	31,0	487.956	55,1	10,1

Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

Analisi per modalità di acquisto

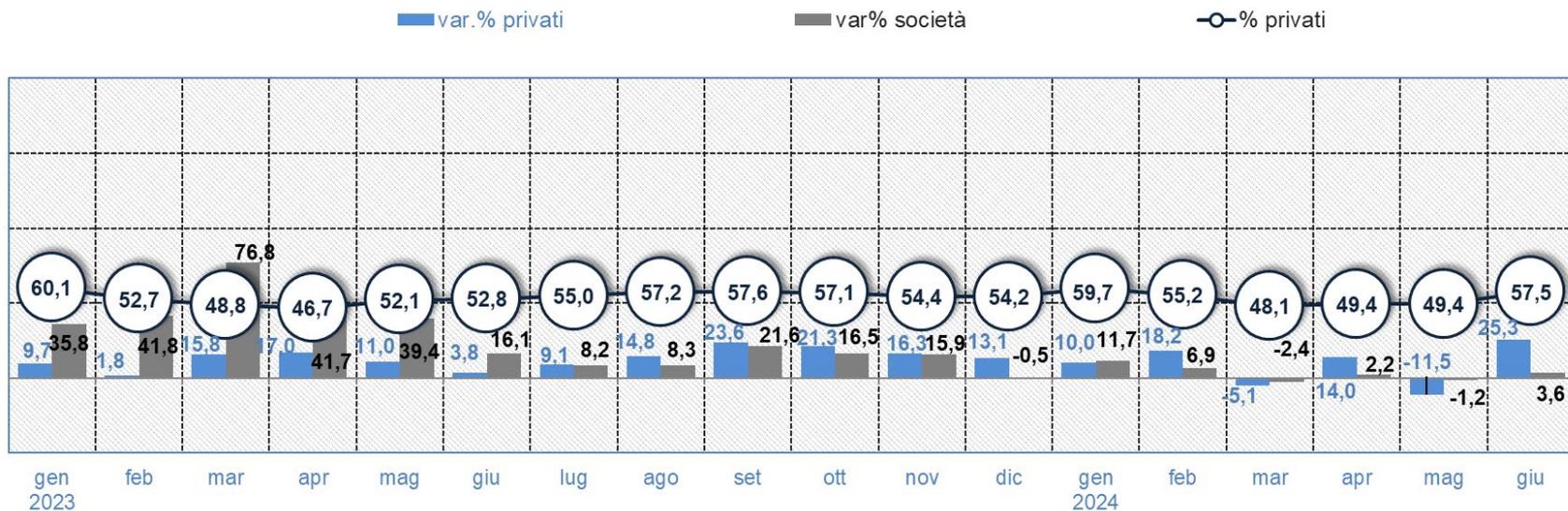


	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Giugno 2024	%	Var % Giugno 24/23	Gen-giu 2024	%	Var % 24/23
Privati proprietari/Private owner	746.696	56,7	842.696	53,8	12,9	92.001	57,5	25,3	471.639	53,2	7,7
Società/Business	570.230	43,3	722.421	46,2	26,7	67.981	42,5	3,6	414.092	46,8	2,8
- Leasing persone fisiche/Leasing private	26.848	2,0	32.726	2,1	21,9	3.544	2,2	39,9	17.606	2,0	11,2
- Società proprietarie/Business	149.277	11,3	201.256	12,9	34,8	25.115	15,7	66,7	120.016	13,5	26,7
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.833	2,0	30.858	2,0	19,5	2.715	1,7	3,5	15.673	1,8	-1,0
- Noleggio/Renting	364.858	27,7	452.808	28,9	24,1	36.186	22,6	-19,7	258.134	29,1	-5,8
- Taxi	3.031	0,2	4.433	0,3	46,3	367	0,2	16,9	2.451	0,3	1,9
- Altri/Others	383	0,0	340	0,0	-11,2	54	0,0	-	212	0,0	-
TOTALE	1.316.926	100,0	1.565.117	100,0	18,8	159.982	100,0	15,1	885.731	100,0	5,4

*Leasing, Flotte, Taxi

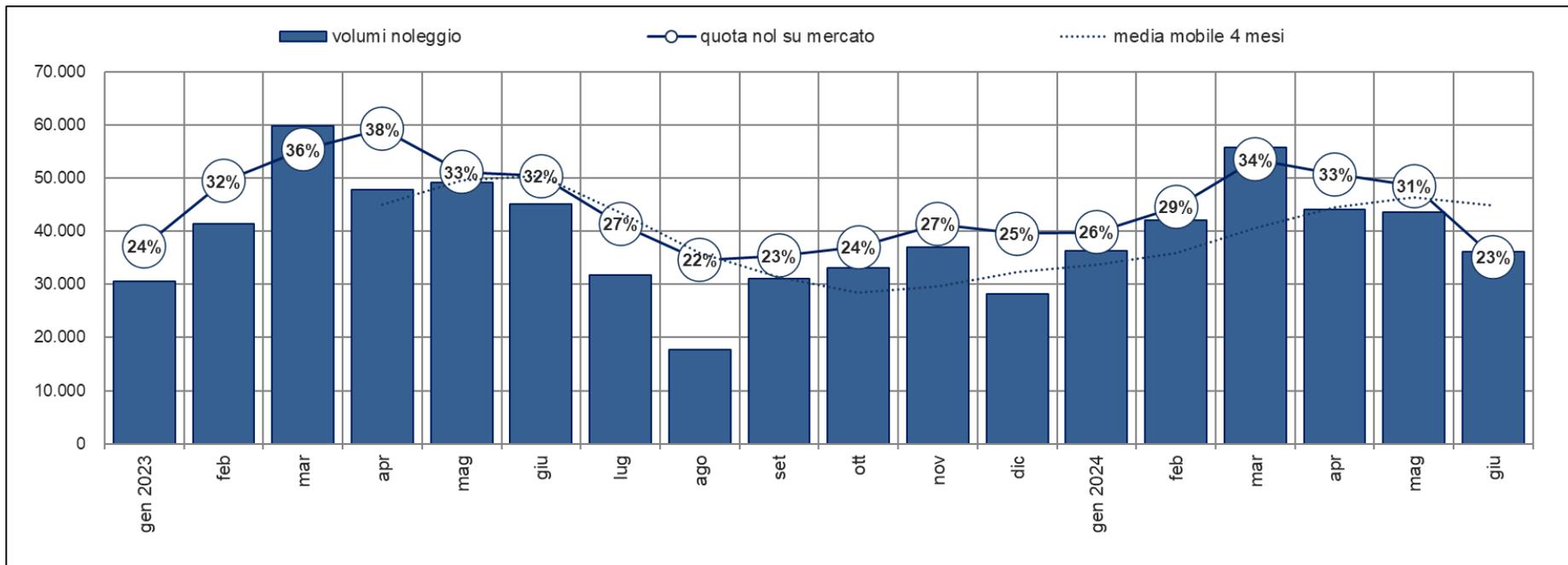
Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: 2023 e 2024



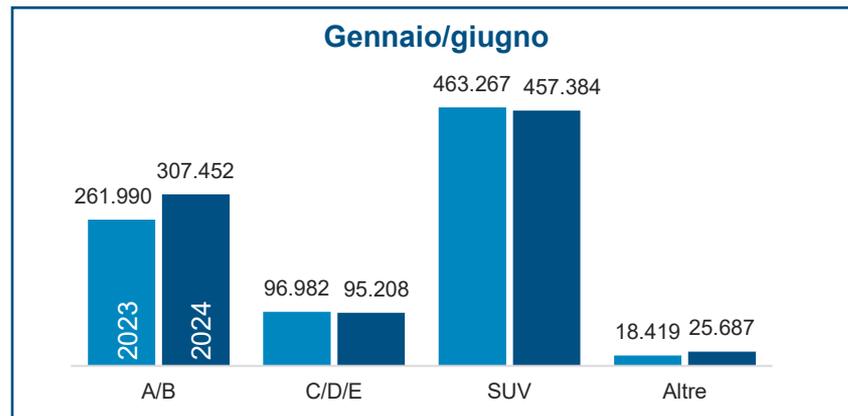
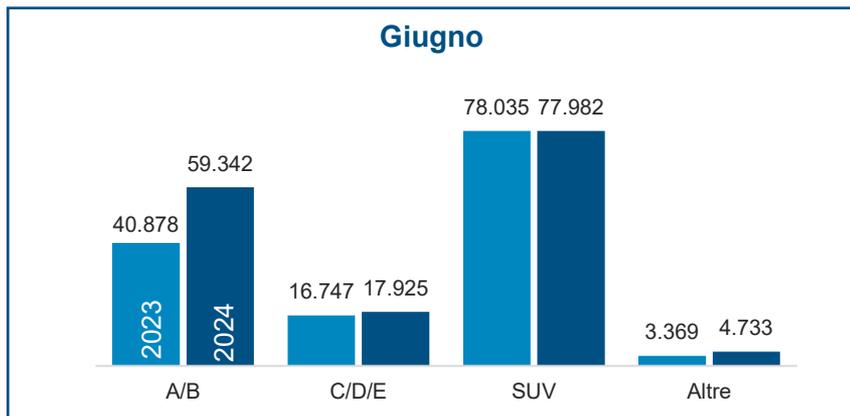
Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

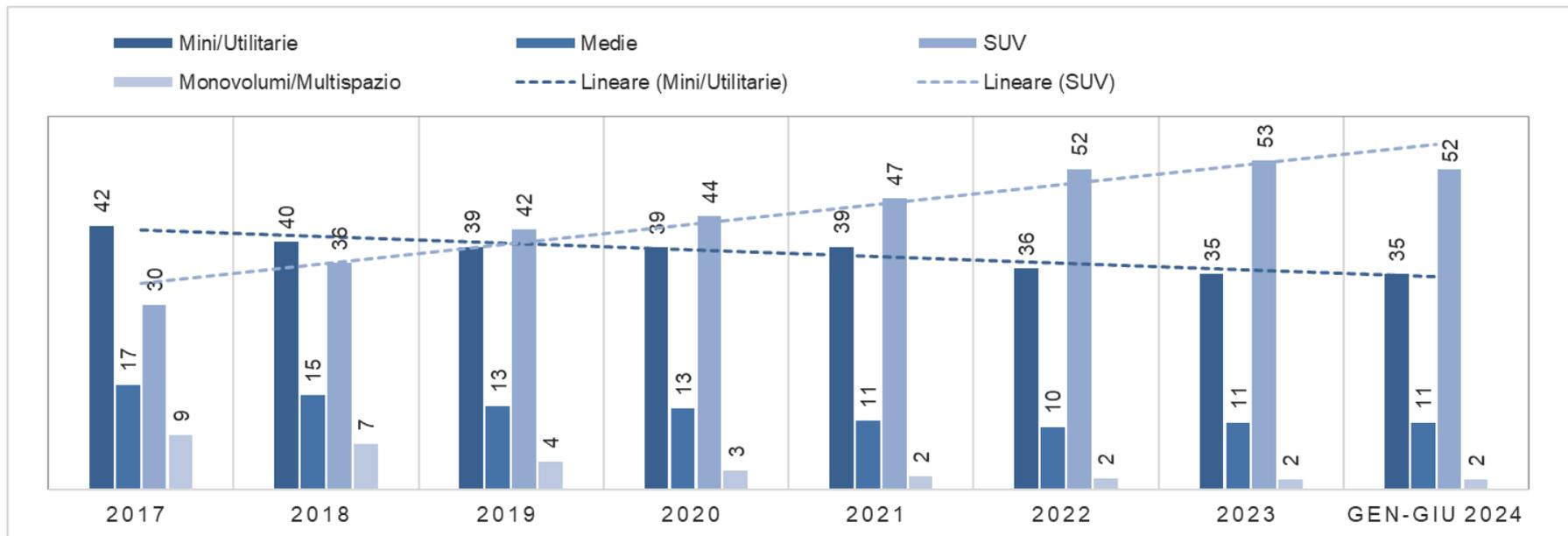
Analisi per segmento



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Giugno 2024	%	Var % Giugno 24/23	Gen-giu 2024	%	Var % 24/23
Segmenti A-B/A-B Segments	468.691	35,6	503.789	32,2	7,5	59.342	37,1	45,2	307.452	34,7	17,4
- Superutilitarie/Mini	203.677	15,5	206.220	13,2	1,2	24.717	15,4	60,3	119.779	13,5	14,4
- Utilitarie/Small	265.014	20,1	297.569	19,0	12,3	34.625	21,6	36,0	187.673	21,2	19,3
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	132.442	10,1	175.326	11,2	32,4	17.925	11,2	7,0	95.208	10,7	-1,8
- Medio-inferiori/Low-Medium	99.625	7,6	124.321	7,9	24,8	10.613	6,6	-9,0	62.416	7,0	-11,7
- Medie/Medium	24.579	1,9	43.520	2,8	77,1	6.538	4,1	46,4	28.248	3,2	24,9
- Medio-superiori/Upper Medium	8.238	0,6	7.485	0,5	-9,1	774	0,5	26,1	4.544	0,5	23,5
SUV	679.359	51,6	853.099	54,5	25,6	77.982	48,7	-0,1	457.384	51,6	-1,3
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	589.649	44,8	628.695	40,2	6,6	57.365	35,9	0,7	342.111	38,6	0,4
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.710	6,8	224.404	14,3	150,1	20.617	12,9	-2,1	115.273	13,0	-5,9
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	23.355	1,8	17.291	1,1	-26,0	3.027	1,9	66,5	14.144	1,6	42,0
Lusso/Luxury	2.239	0,2	2.712	0,2	21,1	280	0,2	-3,8	1.425	0,2	-4,4
Sportive/Sports	3.612	0,3	3.944	0,3	9,2	271	0,2	-24,5	2.277	0,3	8,7
Combi	7.228	0,5	8.956	0,6	23,9	1.155	0,7	28,2	7.841	0,9	61,0
TOTALE	1.316.926	100,0	1.565.117	100,0	18,8	159.982	38,0	15,1	885.731	37,6	5,4

Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

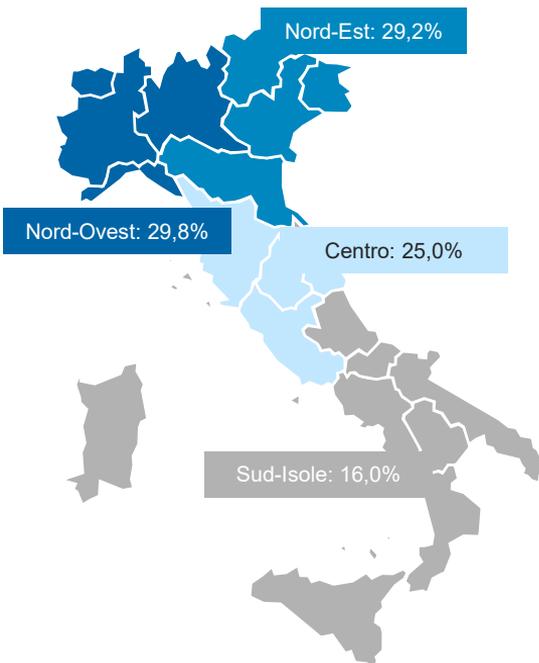
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2017 al 2023 e cumulato 2024, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

Analisi per area geografica

Quote di mercato: giugno 2024



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Giugno 2024	%	Var % Giugno 24/23	Gen-giu 2024	%	Var % 24/23
ITALIA NORD-OVEST	403.127	30,6	469.894	30,0	16,6	47.721	29,8	18,7	250.091	28,2	-0,4
- Valle D'Aosta	73.403	5,6	40.313	2,6	-45,1	527	0,3	-77,8	2.462	0,3	-93,3
- Piemonte	101.309	7,7	160.761	10,3	58,7	17.757	11,1	21,7	96.377	10,9	32,0
- Lombardia	205.291	15,6	240.827	15,4	17,3	26.561	16,6	27,2	136.155	15,4	7,3
- Liguria	23.124	1,8	27.993	1,8	21,1	2.876	1,8	21,1	15.097	1,7	3,6
ITALIA NORD-EST	401.693	30,5	481.254	30,7	19,8	46.674	29,2	3,8	296.520	33,5	8,9
- Friuli Venezia Giulia	20.290	1,5	23.016	1,5	13,4	2.738	1,7	41,5	12.805	1,4	7,3
- Trentino Alto Adige	192.790	14,6	217.800	13,9	13,0	19.228	12,0	-14,0	152.936	17,3	12,5
- Veneto	87.430	6,6	103.591	6,6	18,5	11.084	6,9	27,6	56.688	6,4	5,7
- Emilia Romagna	101.183	7,7	136.847	8,7	35,2	13.624	8,5	13,8	74.091	8,4	4,7
ITALIA CENTRO	303.540	23,0	377.872	24,1	24,5	39.933	25,0	20,2	208.180	23,5	6,0
- Toscana	136.430	10,4	172.723	11,0	26,6	18.079	11,3	21,5	100.477	11,3	13,2
- Umbria	15.230	1,2	16.544	1,1	8,6	1.943	1,2	44,1	9.700	1,1	14,3
- Marche	25.436	1,9	27.626	1,8	8,6	3.013	1,9	35,5	15.558	1,8	13,4
- Lazio	126.444	9,6	160.979	10,3	27,3	16.898	10,6	14,5	82.445	9,3	-3,4
ITALIA SUD-IOLE	208.566	15,8	236.097	15,1	13,2	25.654	16,0	24,2	130.940	14,8	8,3
- Abruzzo	18.896	1,4	21.371	1,4	13,1	2.690	1,7	43,9	12.970	1,5	22,0
- Basilicata	6.643	0,5	6.998	0,4	5,3	859	0,5	41,1	3.909	0,4	1,9
- Campania	54.335	4,1	61.910	4,0	13,9	6.334	4,0	5,8	33.368	3,8	2,5
- Molise	2.917	0,2	5.508	0,4	88,8	360	0,2	33,8	2.553	0,3	-8,8
- Puglia	36.240	2,8	40.999	2,6	13,1	4.532	2,8	33,5	22.484	2,5	7,4
- Calabria	20.596	1,6	23.023	1,5	11,8	2.545	1,6	30,9	12.914	1,5	15,1
- Sicilia	49.994	3,8	55.876	3,6	11,8	6.114	3,8	26,4	30.981	3,5	8,5
- Sardegna	18.945	1,4	20.412	1,3	7,7	2.220	1,4	27,0	11.761	1,3	13,7
TOTALE	1.316.926	100,0	1.565.117	100,0	18,8	159.982	100,0	15,1	885.731	100,0	5,4

Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**

Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	Gen-Giu 2024	% su tot
ROMA	174	195	225	142	259	833	1.828	8,4
MILANO	173	208	233	170	225	728	1.737	8,0
BRESCIA	59	111	96	56	85	331	738	3,4
BERGAMO	60	72	79	49	65	341	666	3,1
TORINO	50	87	84	64	85	292	662	3,0
VARESE	58	72	80	63	78	246	597	2,7
PADOVA	44	82	71	39	92	245	573	2,6
MONZA E DELLA BRIANZA	43	59	81	50	64	258	555	2,5
BOLOGNA	66	71	56	59	54	204	510	2,3
VICENZA	42	60	69	44	65	195	475	2,2
<i>Altre province</i>	<i>1.212</i>	<i>1.699</i>	<i>1.721</i>	<i>1.119</i>	<i>1.729</i>	<i>5.982</i>	<i>13.462</i>	<i>61,7</i>
Totale Privati	1.981	2.716	2.795	1.855	2.801	9.655	21.803	100,0



Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'

Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	Gen-Giu 2024	% su tot
TRENTO	1.421	1.748	2.111	1.487	1.667	2.147	10.581	21,5
FIRENZE	1.023	1.120	1.302	1.264	1.160	1.174	7.043	14,3
ROMA	342	577	784	386	631	844	3.564	7,3
MILANO	305	410	555	401	431	569	2.671	5,4
TORINO	202	281	306	124	417	1.256	2.586	5,3
BOLZANO-BOZEN	60	158	361	367	442	241	1.629	3,3
REGGIO NELL'EMILIA	231	204	229	240	172	197	1.273	2,6
BOLOGNA	64	95	204	104	138	162	767	1,6
BRESCIA	48	135	119	60	81	175	618	1,3
VERONA	117	120	105	82	71	120	615	1,3
<i>Altre province</i>	<i>1.252</i>	<i>2.105</i>	<i>2.118</i>	<i>1.284</i>	<i>1.620</i>	<i>2.417</i>	<i>10.796</i>	<i>22,0</i>
Totale Società	5.065	6.953	8.194	5.799	6.830	9.302	49.102	<i>100,0</i>



Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province TOTALE MERCATO

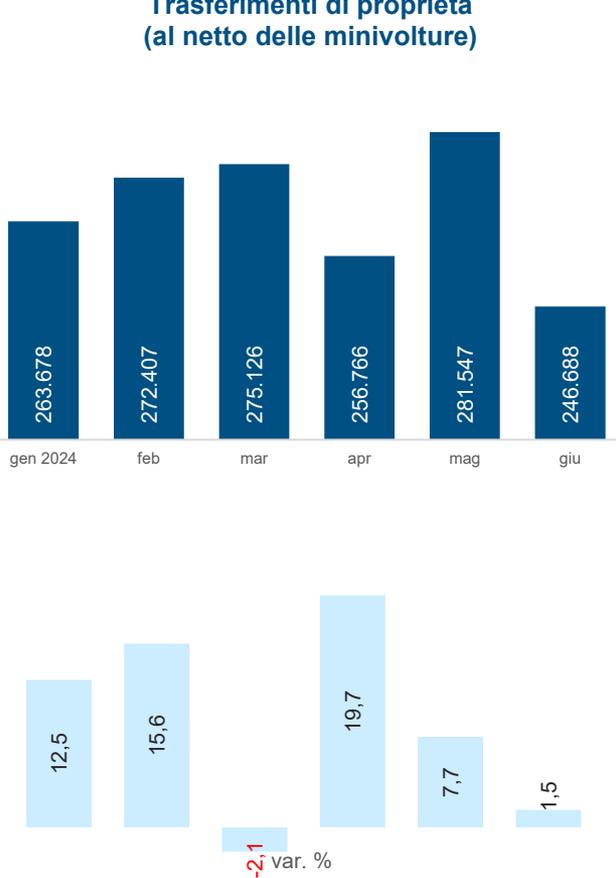
Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	Gen-Giu 2024	% su tot
TRENTO	1.460	1.781	2.156	1.514	1.709	2.285	10.905	17,1
FIRENZE	1.066	1.160	1.354	1.311	1.210	1.361	7.462	11,7
ROMA	516	772	1.009	528	890	1.677	5.392	8,4
MILANO	478	618	788	571	656	1.297	4.408	6,9
TORINO	252	368	390	188	502	1.548	3.248	5,1
BOLZANO-BOZEN	90	188	405	398	485	412	1.978	3,1
REGGIO NELL'EMILIA	244	238	258	262	198	314	1.514	2,4
BRESCIA	107	246	215	116	166	506	1.356	2,1
BOLOGNA	130	166	260	163	192	366	1.277	2,0
BERGAMO	106	186	149	104	130	445	1.120	1,8
<i>Altre province</i>	<i>2.597</i>	<i>3.946</i>	<i>4.005</i>	<i>2.499</i>	<i>3.493</i>	<i>8.746</i>	<i>25.286</i>	<i>39,5</i>
Tot. Mercato	7.046	9.669	10.989	7.654	9.631	18.957	63.946	100,0



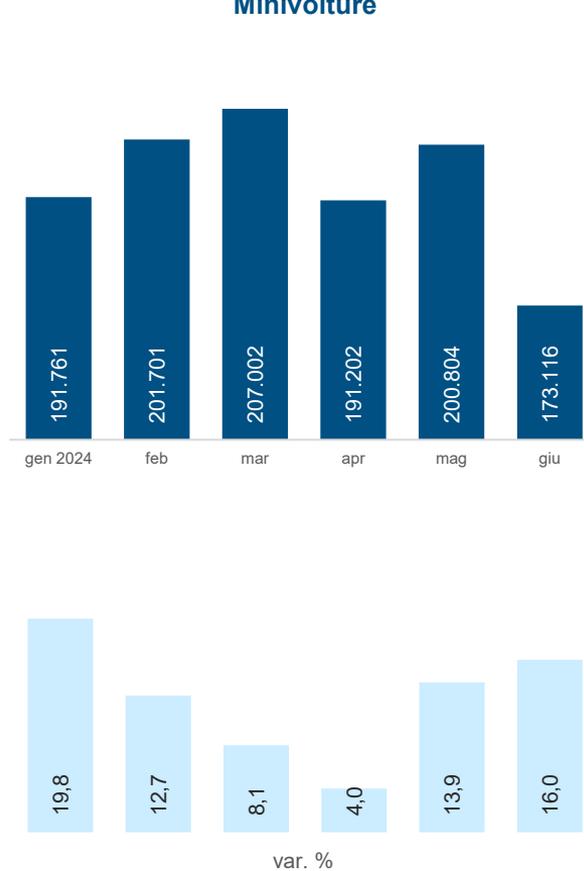
Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

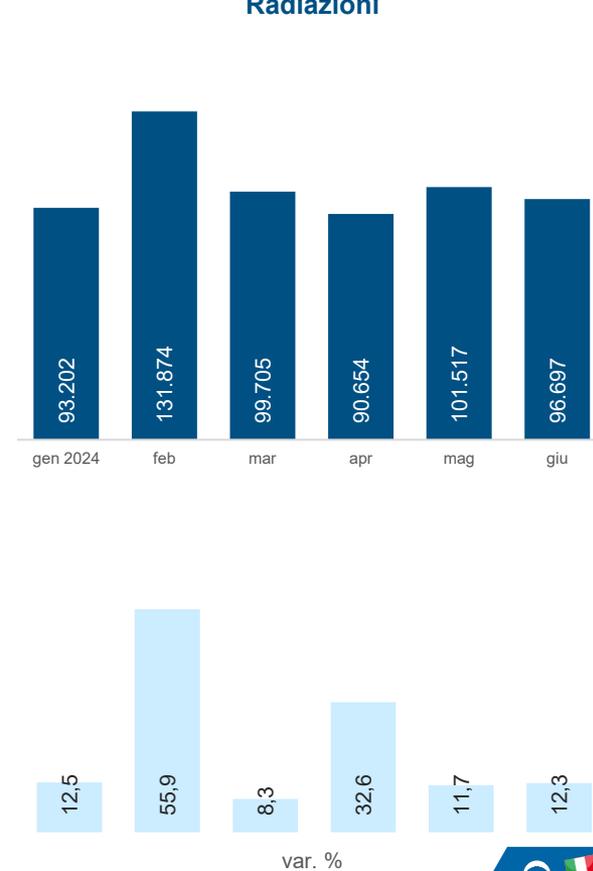
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

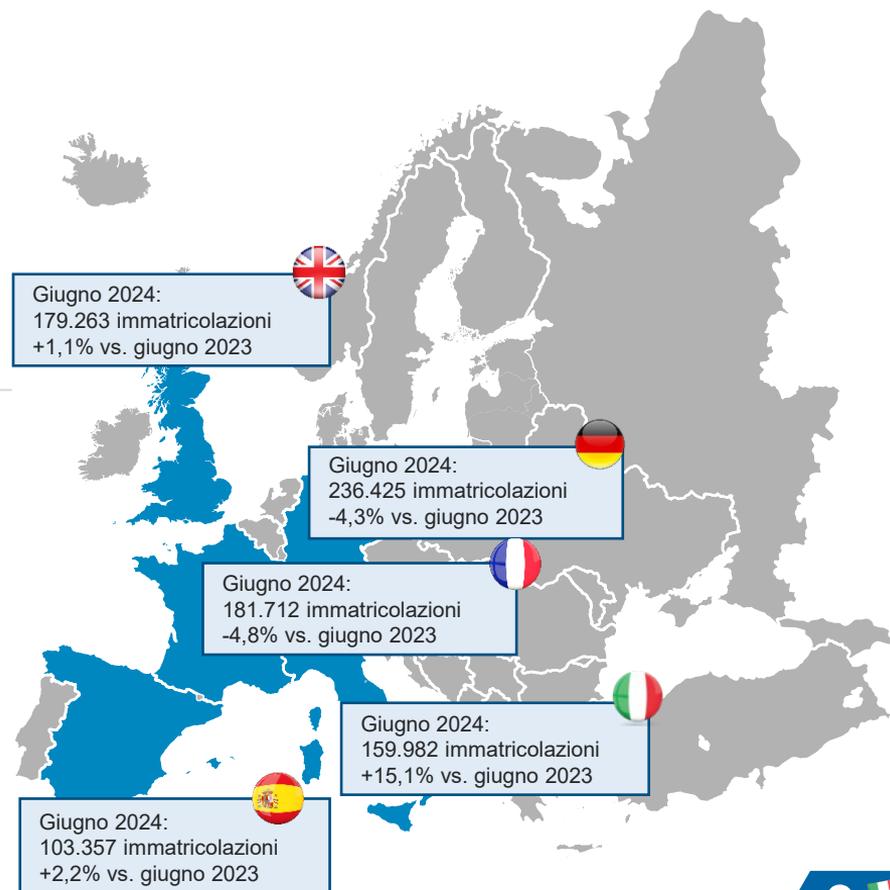
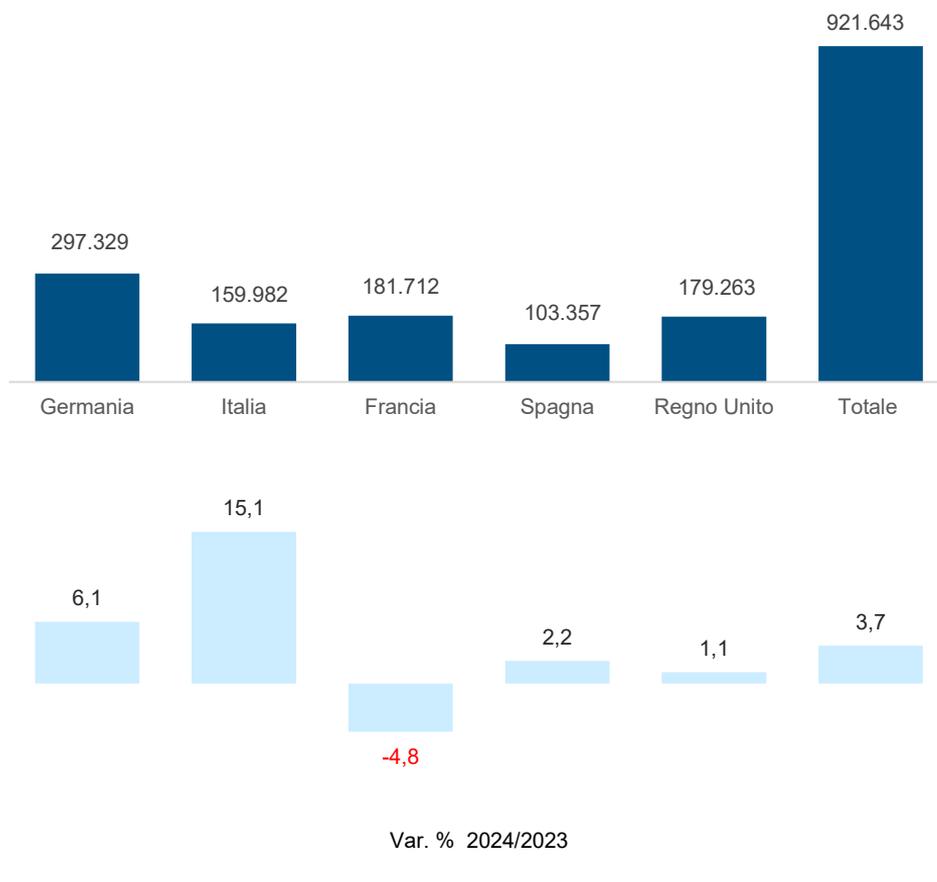


Radiazioni



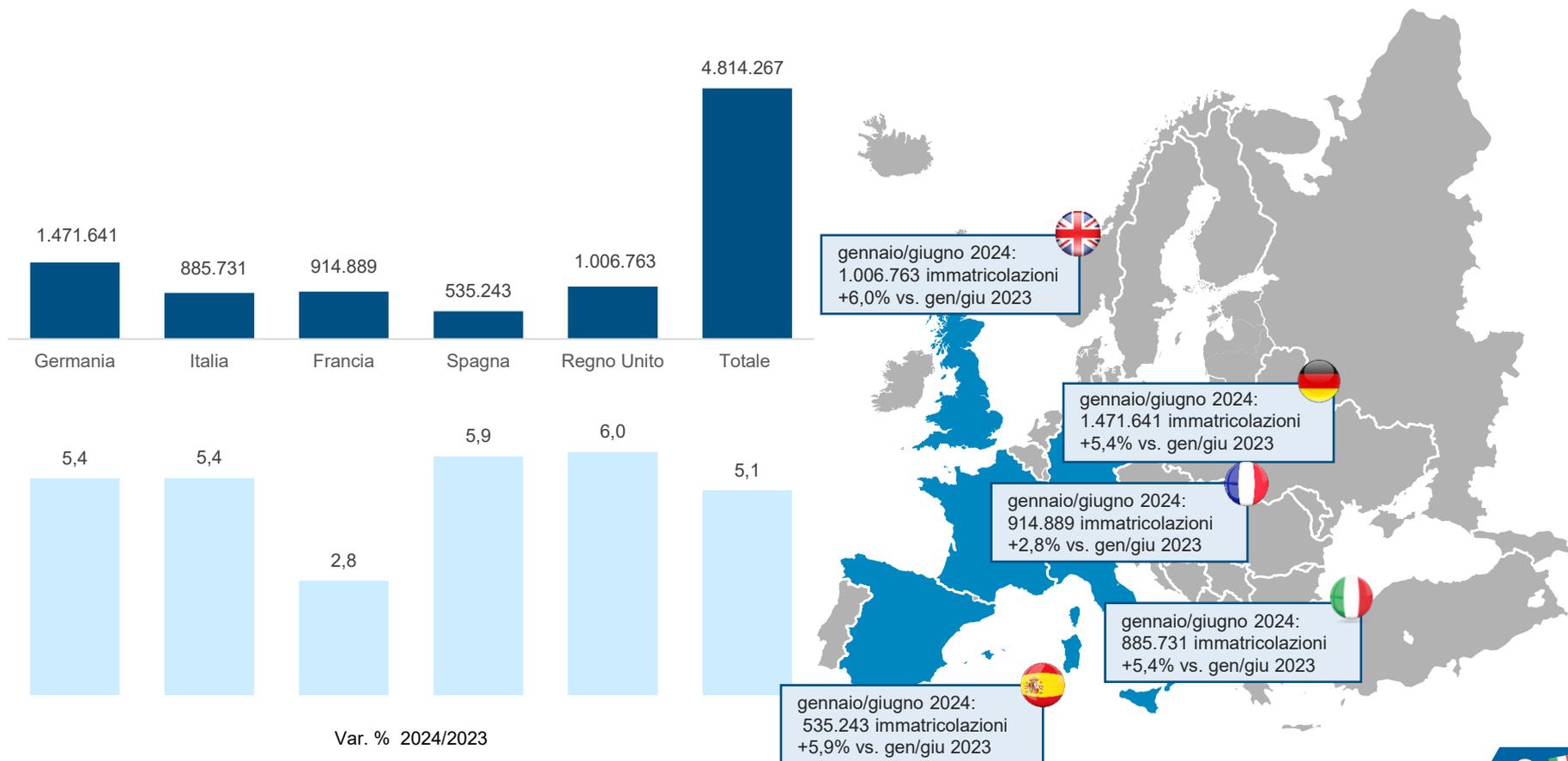
Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

I major markets europei (dati preliminari giugno 2024)



Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

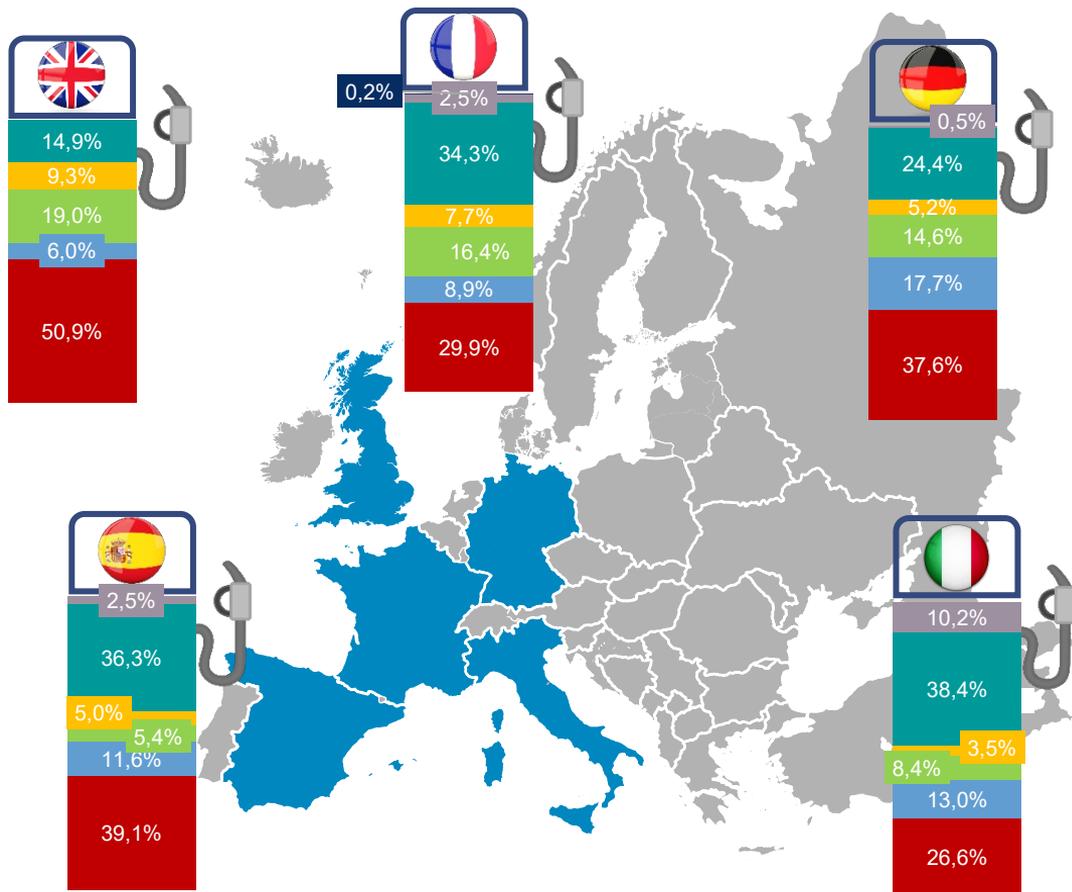
I major markets europei (dati preliminari gennaio/giugno 2024)



Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

I major market europei (dati preliminari giugno 2024) – Alimentazione

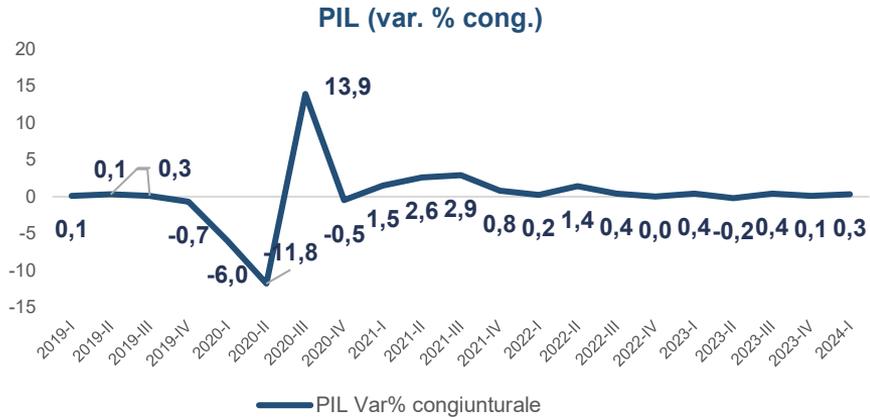
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A giugno 2024, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (28,3% del mercato), ed è il primo anche considerando sia solo le PHEV, con il 9,3% di quota, che per quanto riguarda le BEV (19,0%). La Francia, seconda, detiene il 16,4% di quota di BEV. Tra i *major market*, è sempre oltremontana che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 50,9%, seguita dalla Spagna (39,1%). La Spagna è anche il secondo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 36,3% (primato che spetta all'Italia, che ne detiene il 38,4%). Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 13,0%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 17,7% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Italia che si conferma al primo posto anche per la quota delle alimentate a gas (10,2%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili dopo la Spagna (che ne detiene il 10,4%): 11,9% infatti è la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente l'8,4% e il 3,5%.

Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel primo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,3% rispetto al trimestre precedente e dello 0,6% in termini tendenziali.

Il primo trimestre del 2024 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al primo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto in tutti i comparti: agricoltura, silvicoltura e pesca, industria e servizi. Dal lato della domanda, si rileva un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a +0,5%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a maggio 2024, rispetto al mese precedente, diminuiscono gli occupati, rimangono stabili i disoccupati e aumentano gli inattivi.

L'occupazione cala (-0,1%, pari a -17mila unità) per gli uomini, i dipendenti a termine, gli autonomi, i 15-24enni e gli ultracinquantenni; cresce invece tra le donne, i dipendenti permanenti e nelle classi d'età centrali. Il tasso di occupazione scende al 62,2% (-0,1 punti).

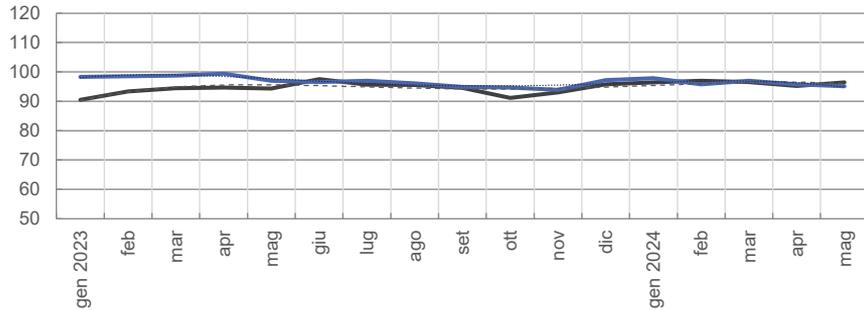
Il numero di inattivi cresce (+0,3%, pari a +34mila unità) tra gli uomini, le donne, i 15-24enni e i maggiori di 50 anni, diminuisce tra i 25-34enni ed è stabile tra i 35-49enni. Il tasso di inattività sale al 33,1% (+0,1 punti).

Confrontando il trimestre marzo-maggio 2024 con quello precedente (dicembre 2023-febbraio 2024), si registra un aumento del livello di occupazione pari allo 0,6%, per un totale di 148mila occupati.

Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Secondo Istat, a giugno 2024 l'indice del clima di fiducia dei consumatori sale da 96,4 a 98,3, mentre l'indicatore composito di fiducia delle imprese scende da 95,1 a 94,5.

L'evoluzione positiva dell'indice di fiducia dei consumatori riflette un generale miglioramento di tutte le sue componenti: il clima economico e quello futuro registrano gli aumenti più marcati, passando, rispettivamente, da 101,9 a 105,3 e da 95,7 a 98,7; il clima personale sale da 94,4 a 95,8 e quello corrente passa da 97,0 a 98,1.

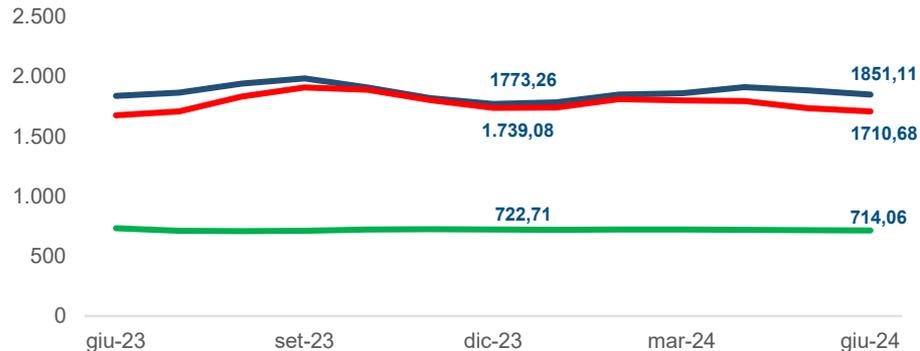
In relazione alle imprese, la fiducia peggiora in tutti i comparti indagati ad eccezione di quello delle costruzioni. Più in dettaglio, nel settore manifatturiero l'indice diminuisce da 88,2 a 86,8, nei servizi di mercato scende da 97,8 a 97,1 e nel commercio al dettaglio cala da 102,8 a 102,2; in controtendenza nelle costruzioni, l'indice di fiducia sale da 101,7 a 104,4.

L'indagine ISTAT di aprile sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'11,0%, rispetto all'11,5% di gennaio. Le risposte «certamente no», invece, calano al 76,6%.

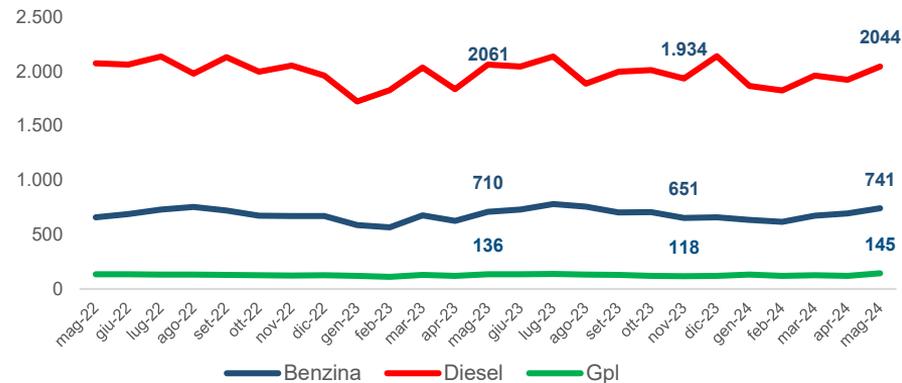
Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante



A giugno 2024, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio ha subito un incremento ed è quotato a 82,31 USD, rispetto agli 82,56 USD al barile di maggio scorso. A settembre 2023 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 12 mesi, di 92 USD al barile, mentre il dato di aprile 2024 (88,4 USD) è il più alto registrato negli ultimi 6 mesi.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A giugno 2024, rispetto al mese di maggio 2024:

- il prezzo della benzina cala da € 1.886 a € 1.851 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione cala da € 1.739 a € 1.711 al litro
- il prezzo del Gpl cala da € 0,719 a 714 al litro.

Rispetto a giugno 2023, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in aumento** per la benzina senza piombo, dello 0,6% e anche per il diesel, del 2,0%. Al contrario, il prezzo medio del Gpl cala del 2,7% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di giugno per il:

- 57,4% per la benzina senza piombo (era 56,6% a maggio)
- 54,1% per il gasolio autotrazione (53,5% a maggio)
- 38,7% per il GPL (38,5% a maggio)

A maggio 2024 (ultimo dato disponibile), visto il confronto con apr. 2023, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +4,8%**, **il diesel a -0,2%** e **Gpl +4,3%**.

Focus mercato autovetture Italia – 06/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 9 luglio 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.