



Focus Italia

Mercato Autovetture

MAGGIO 2024

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

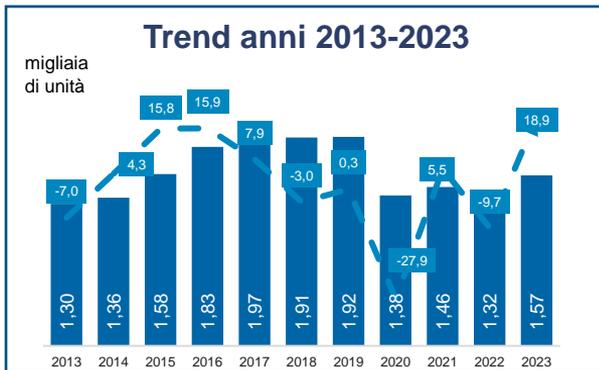
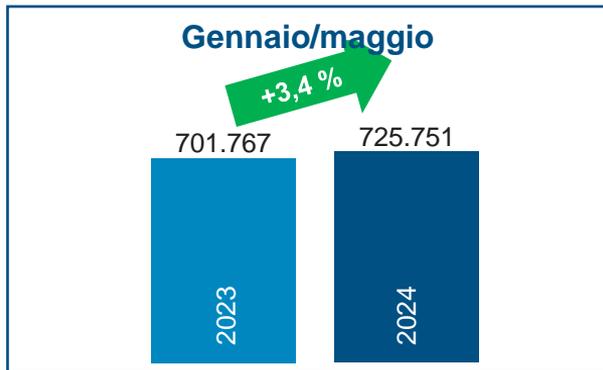
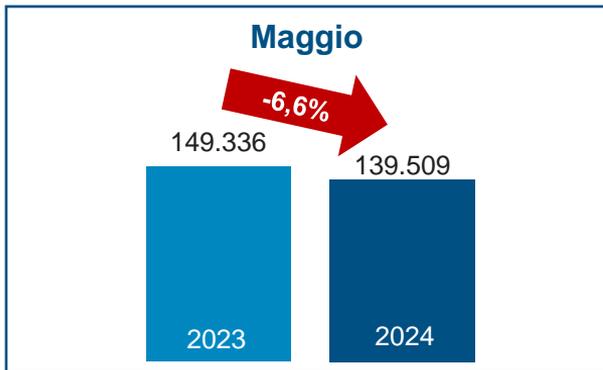
Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten maggio 2024		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di maggio, sono state immatricolate circa 140mila autovetture, in calo del 6,6% rispetto allo stesso mese del 2023. Nel cumulato dei cinque mesi, le immatricolazioni sono state 725.751, in aumento del 3,4%.

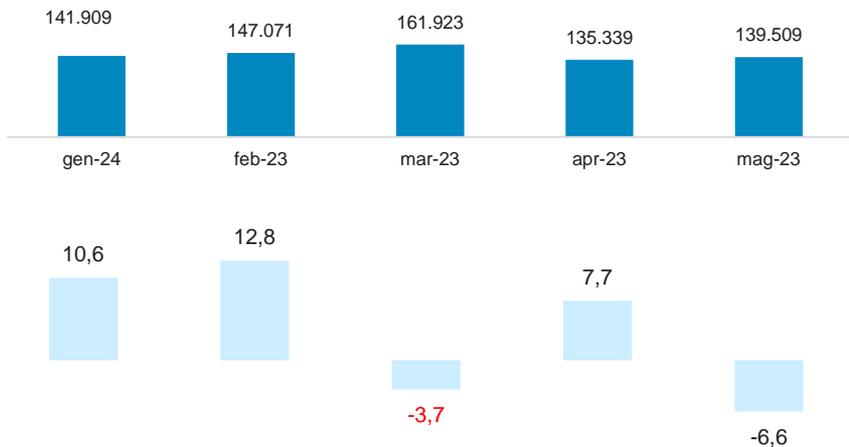
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono maggio in crescita del 4,1%, con una quota di mercato del 32,2%. Calano, invece le autovetture diesel (-30,5% su maggio 2023), con una market share del 14,4%. Nei cinque, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 15,4% (31,3% di quota) mentre continua il calo delle auto diesel (-20,9% e 14,8% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 53,4% del mercato del solo mese di maggio, con volumi in calo rispetto allo stesso mese del 2023 (-3,6%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 5,9% e hanno una quota di mercato del 53,9% (+1,2 p.p. rispetto ai primi cinque mesi del 2023). Le autovetture elettrificate rappresentano il 46,8% del mercato di maggio, mentre, nel cumulato hanno una quota del 45,0%, con volumi in crescita (+1,1% nel mese e +5,9% nel cumulato). Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 7,4% nel mese, con una quota di mercato del 39,9%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 13,3%, con una market share del 38,8%. In controtendenza, le immatricolazioni di autovetture ricaricabili, che calano del 24,6% nel mese (quota di mercato: 6,9%) e del 22,5% nel cumulato (market share: 6,2%) anche a causa della prolungata attesa dei nuovi incentivi. Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 3,6% e calano del 18,3% nel mese. Calano, allo stesso modo, anche le ibride plug-in: -30,6%, con il 3,3% di quota del mercato del mese. Anche nel cumulato, le alimentazioni risultano entrambe in flessione, rispettivamente -18,7% (MS: 3,0%) e -25,7% (MS: 3,2%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 6,6% dell'immatricolato di maggio, di cui il 6,5% è composto da autovetture Gpl (-27,4% su maggio 2023) e lo 0,1%, residuale, da autovetture a metano. Nel cumulato dei primi cinque mesi del 2024, le autovetture Gpl risultano in crescita del 2,7% (MS: 8,8%) e quelle a metano del 23,7% (MS: 0,2%).

Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

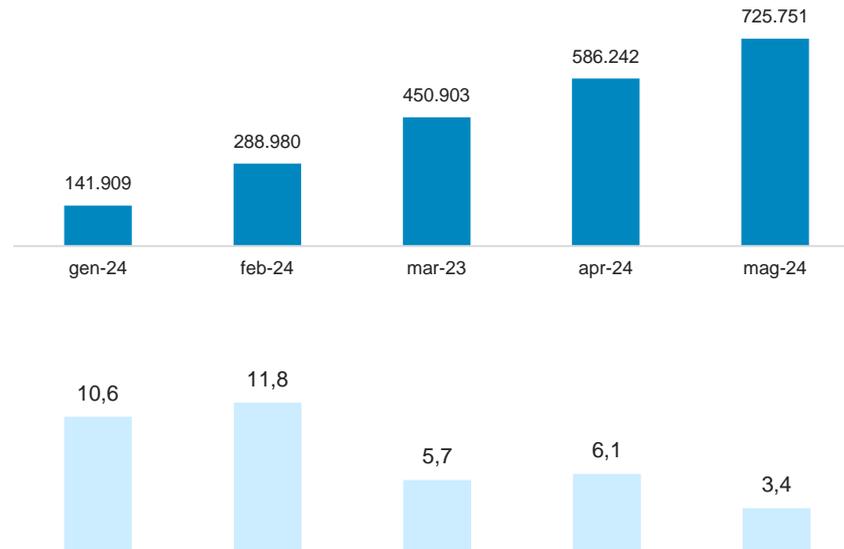
Immatricolazioni mensili e cumulato 2024, variazioni % tendenziali vs. 2023

Trend mesi:



Var. % 2024/2023

Trend cumulati:

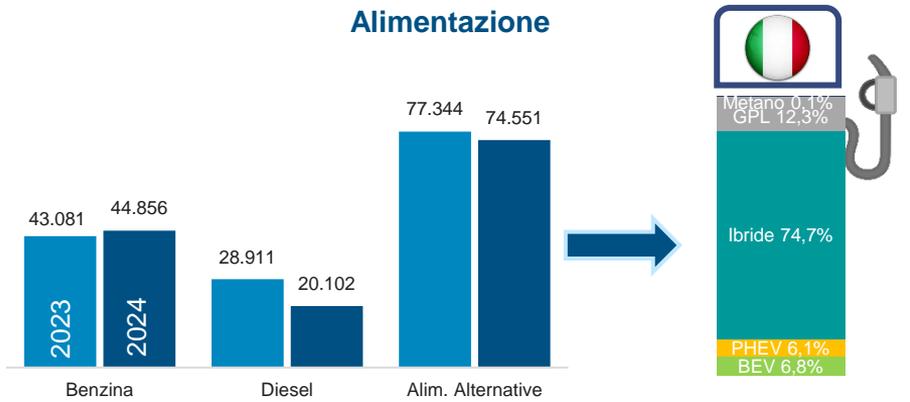


Var. % 2024/2023

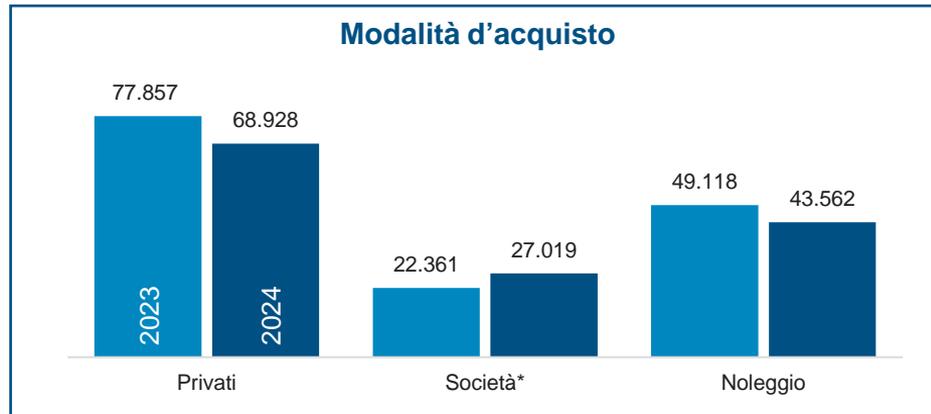
Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

Highlights: immatricolazioni maggio 2024 vs. maggio 2023

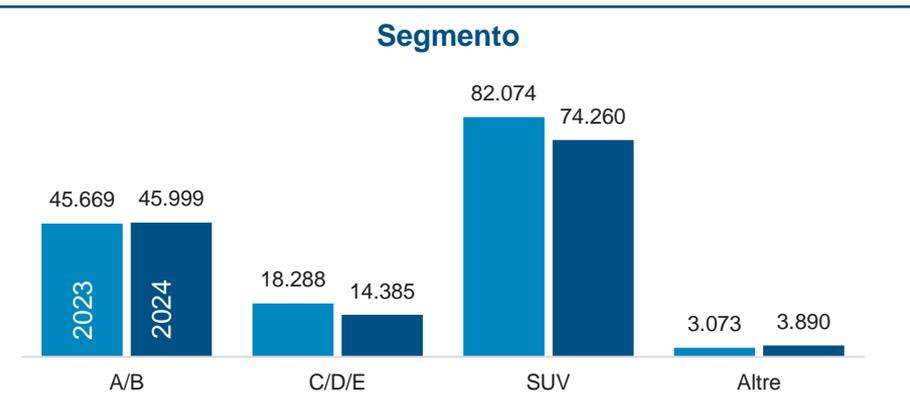
Alimentazione



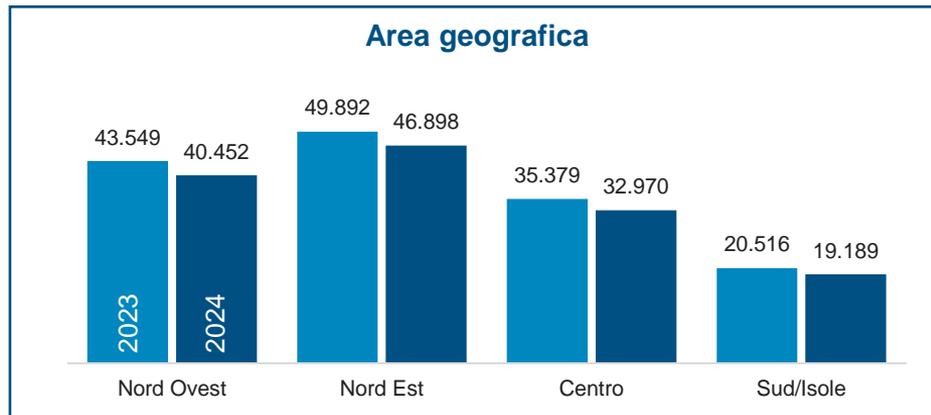
Modalità d'acquisto



Segmento



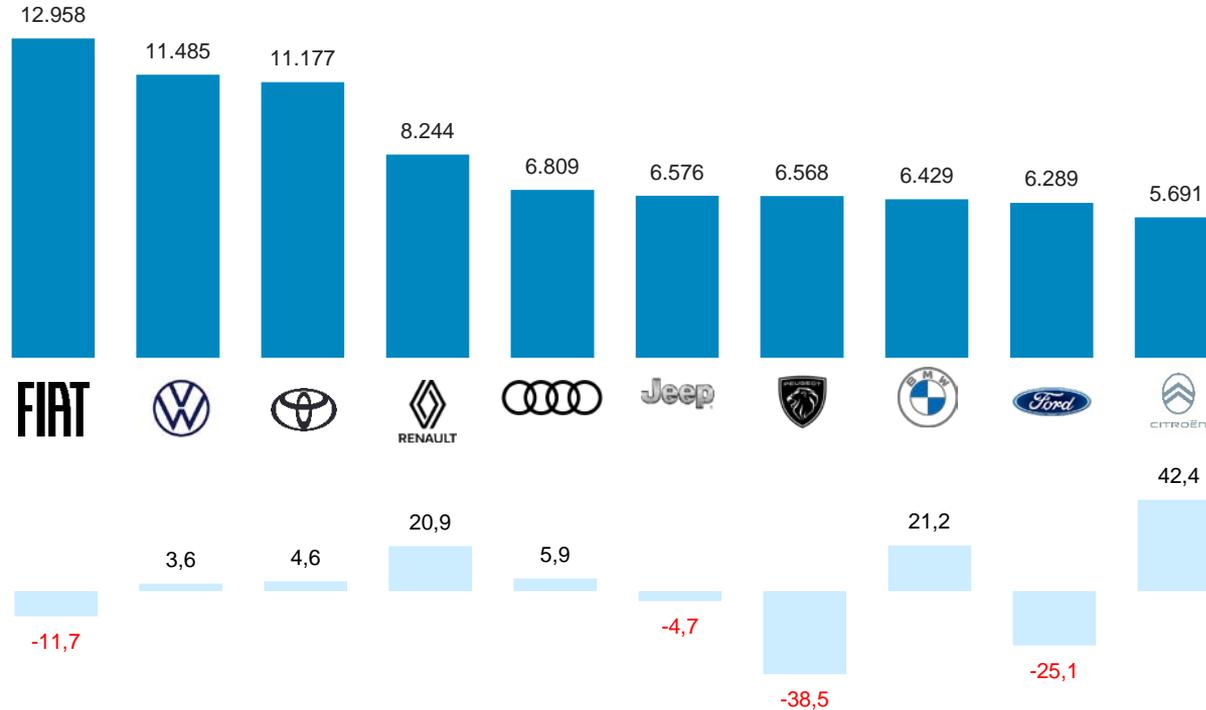
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

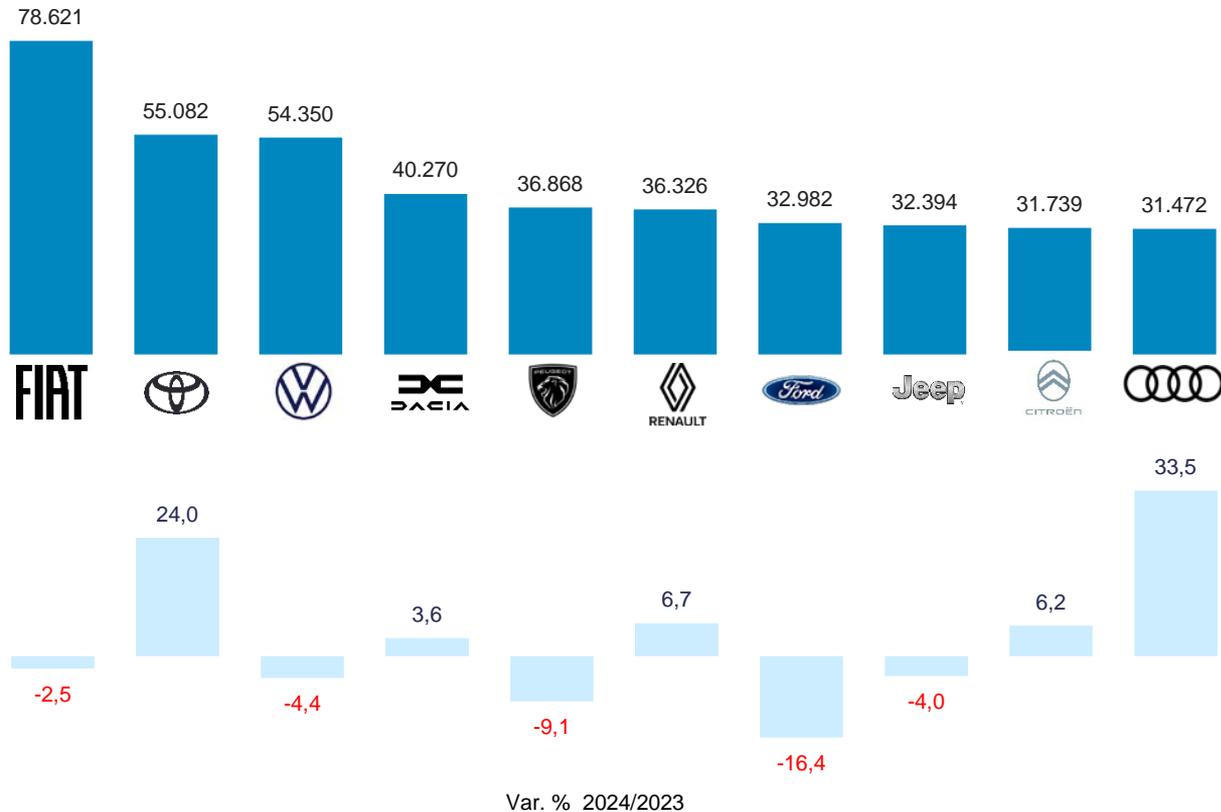
Top Ten Marche maggio 2024



Var. % 2024/2023

Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

Top Ten Marche gennaio - maggio 2024



Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

Top Ten Modelli per alimentazione maggio 2024

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2024
1 Citroen	C3	3.411
2 Mg Motor	Zs	2.815
3 Volkswagen	T-Roc	2.508
4 Opel	Corsa	2.475
5 Volkswagen	T-Cross	2.422
6 Jeep	Avenger	2.256
7 Toyota	Aygo X	2.198
8 Peugeot	208	1.994
9 Hyundai	I10	1.684
10 Peugeot	2008	1.419

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2024
1 Audi	Q3	1.531
2 Volkswagen	Tiguan	1.356
3 Peugeot	3008	993
4 Jeep	Compass	936
5 Mercedes Benz	Gla	831
6 Volkswagen	T-Roc	718
7 Bmw	X1	641
8 Alfa Romeo	Tonale	622
9 Bmw	Serie 1	582
10 Citroen	C3 Aircross	552

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2024
1 Fiat	Panda	8.614
2 Toyota	Yaris Cross	3.296
3 Lancia	Ypsilon	3.274
4 Toyota	Yaris	2.777
5 Ford	Puma	2.230
6 Nissan	Qashqai	1.775
7 Fiat	500	1.482
8 Toyota	C-Hr	1.323
9 Jeep	Avenger	1.319
10 Toyota	Corolla	896

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2024
1 Kia	Sportage	928
2 Audi	A4	661
3 Bmw	X3	567
4 Bmw	Serie 3	499
5 Mercedes Benz	Classe C	363
6 Mercedes Benz	Glc	360
7 Land Rover	Range Rover	354
8 Bmw	X1	314
9 Bmw	X5	295
10 Bmw	X4	288

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2024
1 Dacia	Sandero	2.033
2 Renault	Captur	1.054
3 Dr	5.0	961
4 Renault	Clio	870
5 Dacia	Duster	617
6 Lancia	Ypsilon	476
7 Dr	6.0	451
8 Kia	Picanto	413
9 Kia	Sportage	389
10 Evo	Evo 5	328

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2024
1 Volkswagen	Polo	50
2 Skoda	Octavia	31
3 Volkswagen	Golf	3
4 Skoda	Kamiq	1
5 Fiat	Doblò	1

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2024
1 Tesla	Model 3	682
2 Tesla	Model Y	378
3 Renault	Twingo	263
4 Audi	Q4	255
5 Mg Motor	Mg4	244
6 Bmw	Ix1	230
7 Fiat	600	206
8 Renault	Scenic	201
9 Volvo	Ex30	181
10 Jeep	Avenger	178

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2024
1 Audi	Q3	290
2 Cupra	Formentor	287
3 Volvo	Xc60	276
4 Ford	Kuga	256
5 Mercedes Benz	Glc	248
6 Bmw	X1	245
7 Mercedes Benz	Gle	168
8 Toyota	C-Hr	165
9 Audi	Q5	155
10 Porsche	Cayenne	154

Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-maggio 2024

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '24
1 Citroen	C3	18.945
2 Jeep	Avenger	15.275
3 Peugeot	208	12.945
4 Mg Motor	Zs	12.924
5 Volkswagen	T-Cross	10.801
6 Volkswagen	T-Roc	10.242
7 Opel	Corsa	10.239
8 Toyota	Aygo X	9.566
9 Peugeot	2008	8.447
10 Dacia	Sandero	6.517

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '24
1 Volkswagen	Tiguan	5.156
2 Fiat	500X	5.151
3 Jeep	Compass	4.788
4 Mercedes Benz	Gla	4.528
5 Audi	Q3	4.266
6 Volkswagen	T-Roc	4.009
7 Jeep	Renegade	3.519
8 Alfa Romeo	Tonale	3.358
9 Peugeot	3008	3.350
10 Ford	Kuga	3.126

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '24
1 Fiat	Panda	50.705
2 Lancia	Ypsilon	17.811
3 Toyota	Yaris Cross	16.010
4 Toyota	Yaris	14.592
5 Ford	Puma	13.325
6 Nissan	Qashqai	9.714
7 Fiat	500	9.564
8 Toyota	C-Hr	6.273
9 Suzuki	Vitara	5.111
10 Suzuki	Ignis	4.608

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '24
1 Kia	Sportage	4.619
2 Audi	A4	3.472
3 Bmw	Serie 3	2.996
4 Bmw	X3	2.684
5 Mercedes Benz	Glc	1.633
6 Audi	Q5	1.568
7 Bmw	X1	1.515
8 Volvo	Xc60	1.428
9 Bmw	X4	1.378
10 Mercedes Benz	Classe C	1.310

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '24
1 Dacia	Sandero	19.360
2 Dacia	Duster	7.881
3 Renault	Captur	6.929
4 Renault	Clio	4.945
5 Dr	5.0	3.325
6 Lancia	Ypsilon	2.649
7 Dacia	Jogger	2.229
8 Dr	6.0	1.849
9 Fiat	Panda	1.624
10 Kia	Sportage	1.459

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '24
1 Volkswagen	Polo	648
2 Skoda	Octavia	205
3 Skoda	Kamiiq	134
4 Audi	A3	87
5 Volkswagen	Golf	56
6 Skoda	Scala	4
7 Audi	A4	1
8 Fiat	Doblò	1
9		
10		

Top 10 Autovetture Elettriche

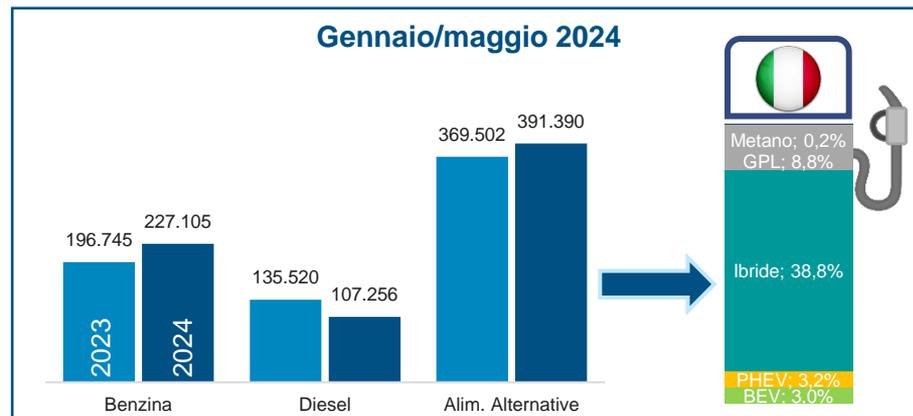
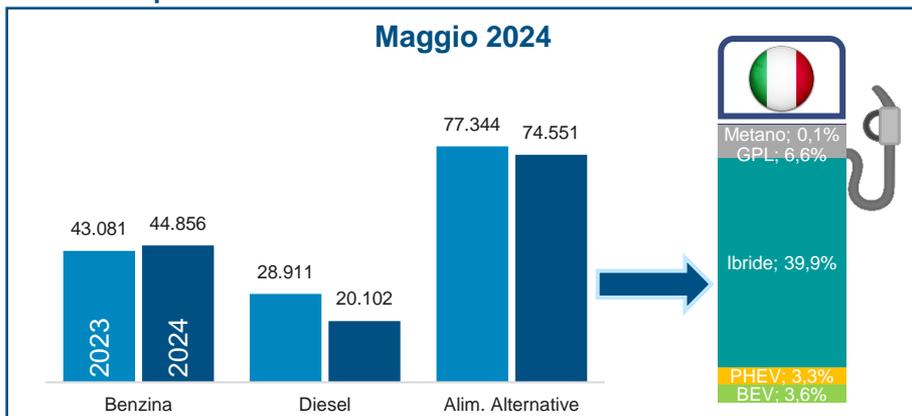
N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '24
1 Tesla	Model Y	2.960
2 Tesla	Model 3	2.060
3 Jeep	Avenger	1.034
4 Volvo	Ex30	994
5 Smart	Fortwo	935
6 Bmw	Ix1	934
7 Fiat	500	909
8 Volkswagen	Id.3	842
9 Audi	Q4	830
10 Renault	Twingo	621

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '24
1 Audi	Q3	1.784
2 Bmw	X1	1.435
3 Cupra	Formentor	1.316
4 Volvo	Xc60	1.279
5 Mercedes Benz	Glc	1.247
6 Audi	A3	1.088
7 Audi	Q5	1.066
8 Porsche	Cayenne	893
9 Ford	Kuga	828
10 Jeep	Compass	681

Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

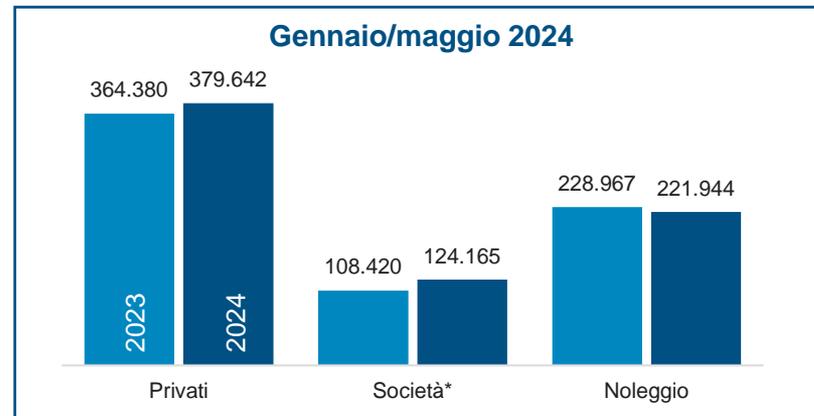
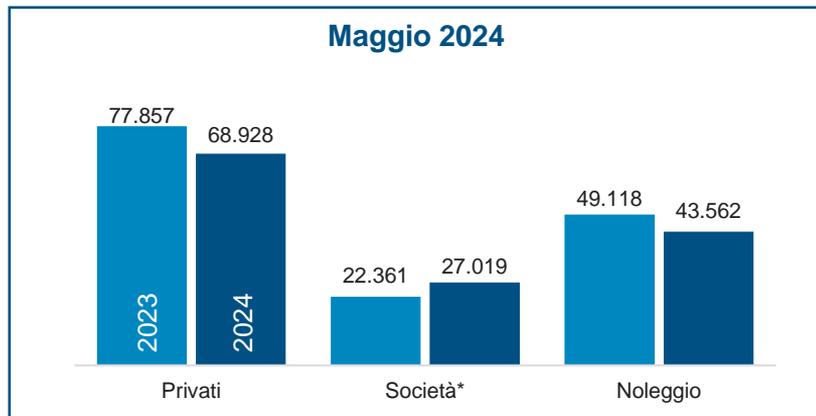
Analisi per alimentazione



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Maggio 2024	%	Var % Maggio 24/23	Gen-mag 2024	%	Var % 24/23
BENZINA/Petrol	365.465	27,8	447.298	28,6	22,4	44.856	32,2	4,1	227.105	31,3	15,4
DIESEL	257.968	19,6	273.295	17,5	5,9	20.102	14,4	-30,5	107.256	14,8	-20,9
BIODIESEL		0,0	33	0,0		0	0,0		0	0,0	
GAS	128.743	9,8	143.879	9,2	11,8	9.265	6,6	-27,3	65.134	9,0	3,0
- GPL/LPG	118.023	9,0	141.989	9,1	20,3	9.179	6,6	-27,4	63.998	8,8	2,7
- METANO/CNG	10.720	0,8	1.890	0,1	-82,4	86	0,1	-14,0	1.136	0,2	23,7
IBRIDE mild-full/HEV	450.938	34,2	565.551	36,1	25,4	55.655	39,9	7,4	281.267	38,8	13,3
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	392.610	29,8	487.909	31,2	24,3	48.041	34,4	6,9	244.449	33,7	13,9
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	58.328	4,4	77.642	5,0	33,1	7.614	5,5	10,5	36.818	5,1	9,3
RICARICABILI/ECV	113.801	8,6	135.273	8,6	18,9	9.631	6,9	-24,6	44.989	6,2	-22,5
- ELETTRICA/Electric	49.169	3,7	66.265	4,2	34,8	5.052	3,6	-18,3	21.566	3,0	-18,7
- PHEV/Plug-in Hybrid	64.632	4,9	69.008	4,4	6,8	4.579	3,3	-30,5	23.423	3,2	-25,7
IDROGENO/Hydrogen	11	0,0	2	0,0		0			0		
TOTALE	1.316.926	100,0	1.565.331	100,0	18,9	139.509	100,0	-6,6	725.751	100,0	3,4
TOTALE ALIM. ALTERN.	693.493	52,7	844.738	54,0	21,8	74.551	53,4	-3,6	391.390	53,9	5,9

Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

Analisi per modalità di acquisto

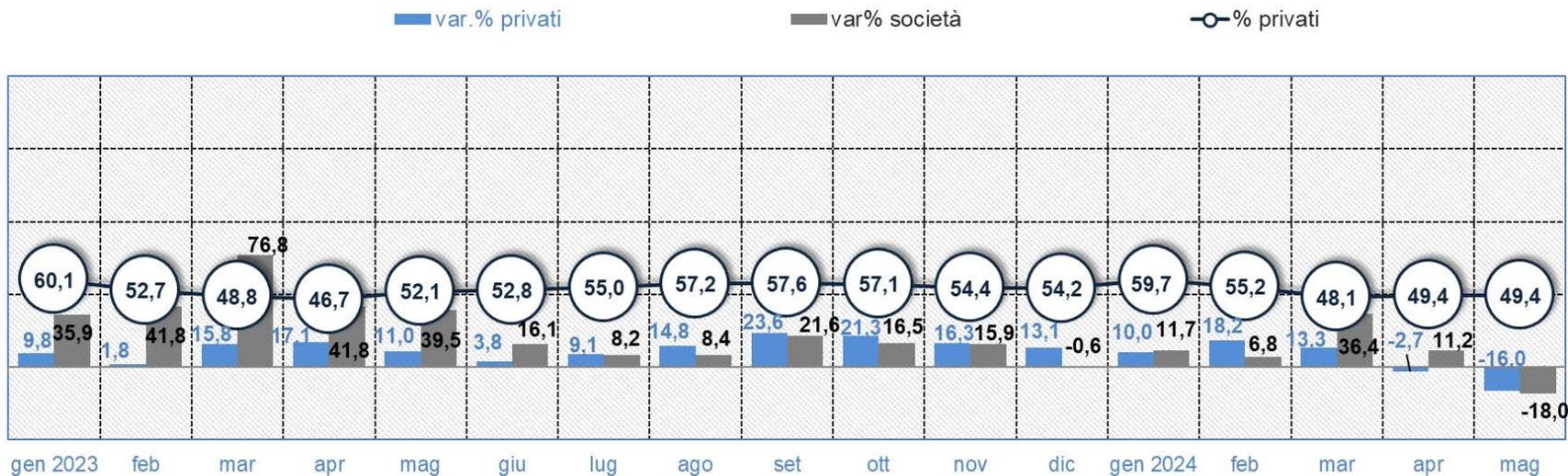


	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Maggio 2024	%	Var % Maggio 24/23	Gen-mag 2024	%	Var % 24/23
Privati proprietari/Private owner	746.696	56,7	842.789	53,8	12,9	68.928	49,4	-11,5	379.642	52,3	4,2
Società/Business	570.230	43,3	722.542	46,2	26,7	70.581	50,6	-1,3	346.109	47,7	2,6
- Leasing persone fisiche/Leasing private	26.848	2,0	32.727	2,1	21,9	2.896	2,1	7,5	14.062	1,9	5,7
- Società proprietarie/Business	149.277	11,3	201.296	12,9	34,8	21.039	15,1	27,7	94.903	13,1	19,1
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.833	2,0	30.867	2,0	19,5	2.697	1,9	-0,4	12.958	1,8	-1,9
- Noleggio/Renting	364.858	27,7	452.879	28,9	24,1	43.562	31,2	-11,3	221.944	30,6	-3,1
- Taxi	3.031	0,2	4.434	0,3	46,3	372	0,3	-21,7	2.084	0,3	-0,6
- Altri/Others	383	0,0	339	0,0	-11,5	15	0,0	-	158	0,0	-
TOTALE	1.316.926	100,0	1.565.331	100,0	18,9	139.509	100,0	-6,6	725.751	100,0	3,4

*Leasing, Flotte, Taxi

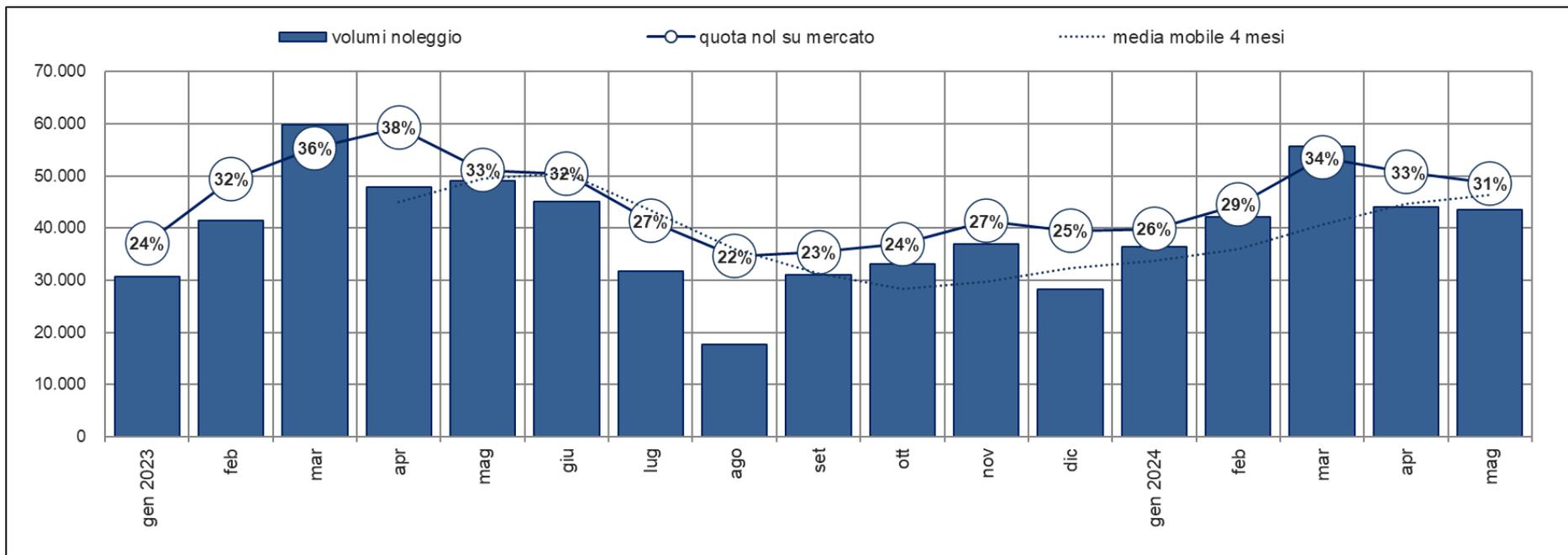
Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: 2023 e 2024



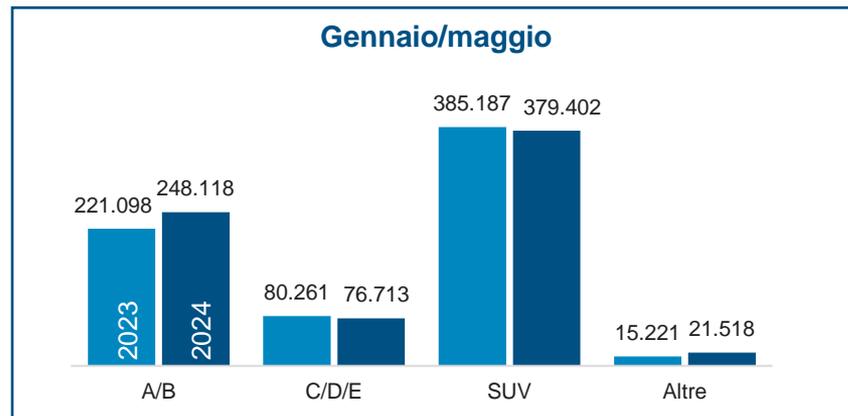
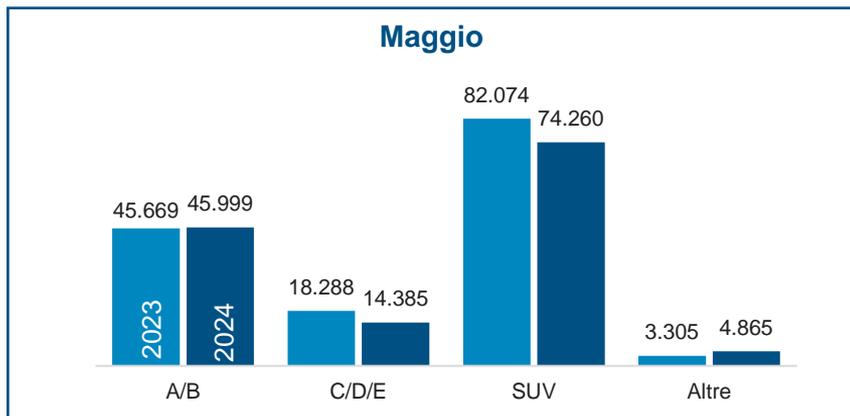
Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

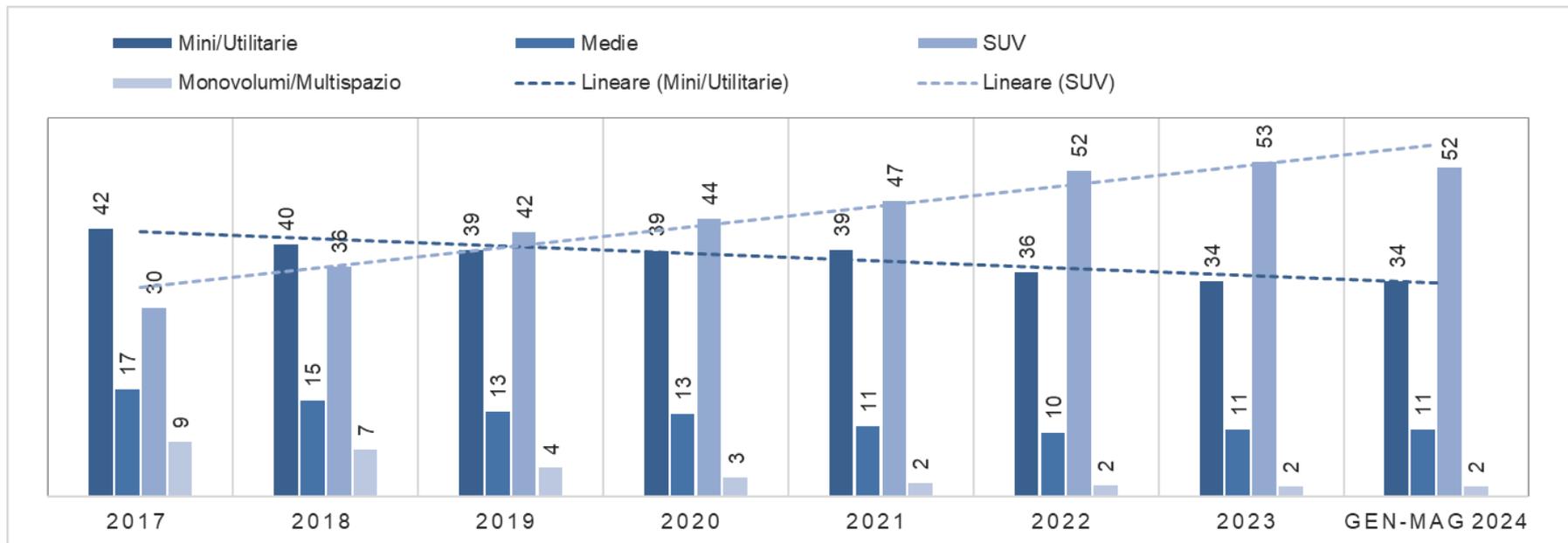
Analisi per segmento



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Maggio 2024	%	Var % Maggio 2024	Gen-mag 2024	%	Var % 24/23
Segmenti A-B/A-B Segments	468.691	35,6	503.794	32,2	7,5	45.999	33,0	0,7	248.118	34,2	12,2
- Superutilitarie/Mini	203.677	15,5	206.238	13,2	1,3	17.853	12,8	7,1	95.069	13,1	6,5
- Utilitarie/Small	265.014	20,1	297.556	19,0	12,3	28.146	20,2	-3,0	153.049	21,1	16,1
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	132.442	10,1	175.370	11,2	32,4	14.385	10,3	-21,3	76.713	10,6	-4,4
- Medio-inferiori/Low-Medium	99.625	7,6	124.757	8,0	25,2	9.149	6,6	-31,3	51.803	7,1	-12,5
- Medie/Medium	24.579	1,9	43.125	2,8	75,5	4.338	3,1	1,6	21.140	2,9	17,3
- Medio-superiori/Upper Medium	8.238	0,6	7.488	0,5	-9,1	898	0,6	26,8	3.770	0,5	22,9
SUV	679.359	51,6	851.840	54,4	25,4	74.260	53,2	-9,5	379.402	52,3	-1,5
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	589.649	44,8	628.421	40,1	6,6	53.969	38,7	-11,3	284.742	39,2	0,3
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.710	6,8	223.419	14,3	149,0	20.291	14,5	-4,5	94.660	13,0	-6,5
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	23.355	1,8	18.168	1,2	-22,2	2.602	1,9	56,7	11.114	1,5	28,1
Lusso/Luxury	2.239	0,2	2.602	0,2	16,2	266	0,2	-9,8	1.145	0,2	-0,1
Sportive/Sports	3.612	0,3	5.082	0,3	40,7	511	0,4	-3,0	2.574	0,4	32,3
Combi	7.228	0,5	8.475	0,5	17,3	1.486	1,1	80,6	6.685	0,9	93,7
TOTALE	1.316.926	100,0	1.565.331	100,0	18,9	139.509	38,9	-6,6	725.751	37,6	3,4

Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

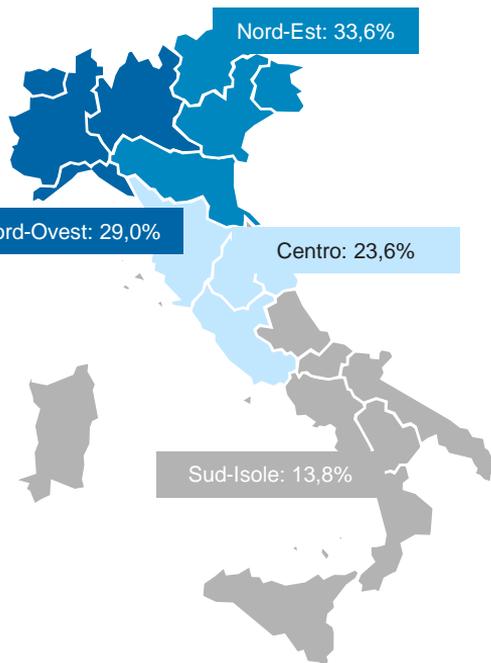
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2017 al 2023 e cumulato 2024, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

Analisi per area geografica

Quote di mercato: maggio 2024



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Maggio 2024	%	Var % Maggio 24/23	Gen-mag 2024	%	Var % 24/23
ITALIA NORD-OVEST	403.127	30,6	469.953	30,0	16,6	40.452	29,0	-7,1	202.376	27,9	-4,1
- Valle D'Aosta	73.403	5,6	40.332	2,6	-45,1	387	0,3	-84,6	1.935	0,3	-94,4
- Piemonte	101.309	7,7	160.777	10,3	58,7	16.114	11,6	1,5	78.621	10,8	34,5
- Lombardia	205.291	15,6	240.842	15,4	17,3	21.549	15,4	-4,6	109.599	15,1	3,4
- Liguria	23.124	1,8	28.002	1,8	21,1	2.402	1,7	-7,2	12.221	1,7	0,1
ITALIA NORD-EST	401.693	30,5	481.295	30,7	19,8	46.898	33,6	-6,0	249.852	34,4	9,9
- Friuli Venezia Giulia	20.290	1,5	23.019	1,5	13,4	1.967	1,4	-10,0	10.066	1,4	0,6
- Trentino Alto Adige	192.790	14,6	217.831	13,9	13,0	25.211	18,1	-2,1	133.710	18,4	17,7
- Veneto	87.430	6,6	103.595	6,6	18,5	8.688	6,2	-6,5	45.606	6,3	1,4
- Emilia Romagna	101.183	7,7	136.850	8,7	35,2	11.032	7,9	-13,0	60.470	8,3	2,9
ITALIA CENTRO	303.540	23,0	377.951	24,1	24,5	32.970	23,6	-6,8	168.255	23,2	3,1
- Toscana	136.430	10,4	172.756	11,0	26,6	16.387	11,7	4,4	82.398	11,4	11,4
- Umbria	15.230	1,2	16.548	1,1	8,7	1.493	1,1	-0,4	7.758	1,1	8,7
- Marche	25.436	1,9	27.628	1,8	8,6	2.449	1,8	3,9	12.545	1,7	9,2
- Lazio	126.444	9,6	161.019	10,3	27,3	12.641	9,1	-20,1	65.554	9,0	-7,1
ITALIA SUD-ISOLE	208.566	15,8	236.132	15,1	13,2	19.189	13,8	-6,5	105.268	14,5	5,0
- Abruzzo	18.896	1,4	21.372	1,4	13,1	1.976	1,4	3,1	10.278	1,4	17,3
- Basilicata	6.643	0,5	6.996	0,4	5,3	575	0,4	-32,7	3.049	0,4	-5,5
- Campania	54.335	4,1	61.906	4,0	13,9	4.777	3,4	-13,3	27.030	3,7	1,7
- Molise	2.917	0,2	5.508	0,4	88,8	259	0,2	-1,1	2.193	0,3	-13,4
- Puglia	36.240	2,8	41.020	2,6	13,2	3.227	2,3	-3,3	17.953	2,5	2,3
- Calabria	20.596	1,6	23.030	1,5	11,8	1.946	1,4	5,0	10.367	1,4	11,7
- Sicilia	49.994	3,8	55.886	3,6	11,8	4.353	3,1	-10,6	24.868	3,4	4,9
- Sardegna	18.945	1,4	20.414	1,3	7,8	2.076	1,5	8,6	9.530	1,3	10,9
TOTALE	1.316.926	100,0	1.565.331	100,0	18,9	139.509	100,0	-6,6	725.751	100,0	3,4

Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**

Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	Gen-Mag 2024	% su tot
MILANO	173	208	233	170	225	1.009	8,3
ROMA	174	195	225	142	259	995	8,2
BRESCIA	59	111	96	56	85	407	3,4
TORINO	50	87	84	64	85	370	3,0
VARESE	58	72	80	63	78	351	2,9
PADOVA	44	82	71	39	92	328	2,7
BERGAMO	60	72	79	50	65	326	2,7
BOLOGNA	66	71	56	58	54	305	2,5
MONZA E DELLA BRIANZA	43	59	81	50	64	297	2,4
VICENZA	42	60	69	44	65	280	2,3
<i>Altre province</i>	1.212	1.699	1.721	1.119	1.729	7.480	61,6
Totale Privati	1.981	2.716	2.795	1.855	2.801	12.148	100,0



Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'

Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	Gen-Mag 2024	% su tot
TRENTO	1.421	1.748	2.111	1.487	1.667	8.434	21,4
FIRENZE	1.023	1.120	1.302	1.264	1.160	5.869	14,9
ROMA	342	577	784	386	631	2.720	6,9
MILANO	305	410	555	401	431	2.102	5,3
BOLZANO-BOZEN	60	158	361	367	442	1.388	3,5
TORINO	202	281	306	124	417	1.330	3,4
REGGIO NELL'EMILIA	231	204	229	240	172	1.076	2,7
BOLOGNA	64	95	204	104	138	605	1,5
VERONA	117	120	105	82	71	495	1,3
BRESCIA	48	135	119	60	81	443	1,1
<i>Altre province</i>	<i>1.252</i>	<i>2.105</i>	<i>2.118</i>	<i>1.284</i>	<i>1.620</i>	<i>8.379</i>	<i>21,3</i>
Totale Società	5.065	6.953	8.194	5.799	6.830	39.425	<i>100,0</i>



Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **TOTALE MERCATO**

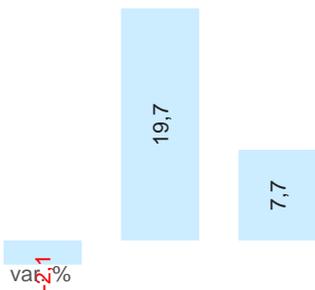
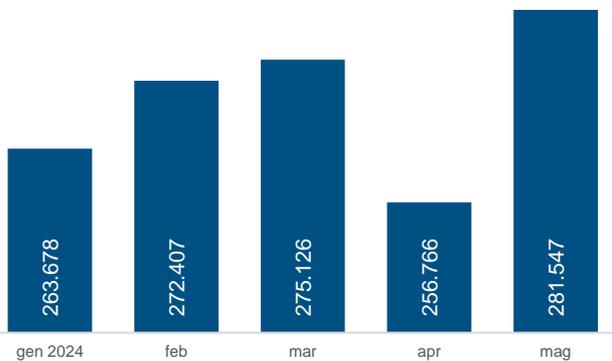
Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	Gen-Mag 2024	% su tot
TRENTO	1.460	1.781	2.156	1.514	1.709	8.620	19,2
FIRENZE	1.066	1.160	1.354	1.311	1.210	6.101	13,6
ROMA	516	772	1.009	528	890	3.715	8,3
MILANO	478	618	788	571	656	3.111	6,9
TORINO	252	368	390	188	502	1.700	3,8
BOLZANO-BOZEN	90	188	405	398	485	1.566	3,5
REGGIO NELL'EMILIA	244	238	258	262	198	1.200	2,7
BOLOGNA	130	166	260	162	192	910	2,0
BRESCIA	107	246	215	116	166	850	1,9
VERONA	150	189	163	121	151	774	1,7
<i>Altre province</i>	<i>2.553</i>	<i>3.943</i>	<i>3.991</i>	<i>2.483</i>	<i>3.472</i>	<i>16.442</i>	<i>36,5</i>
Tot. Mercato	7.046	9.669	10.989	7.654	9.631	44.989	100,0



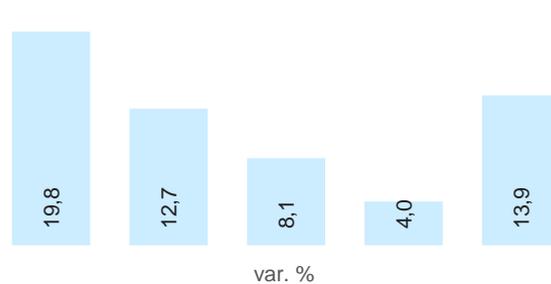
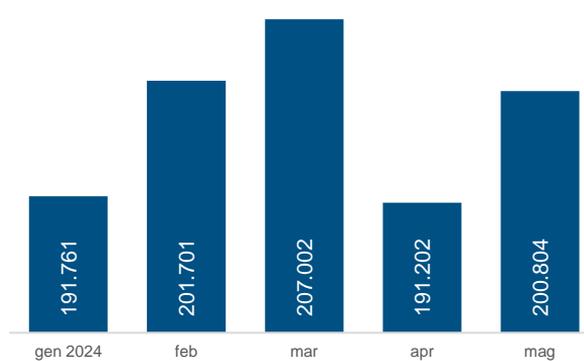
Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

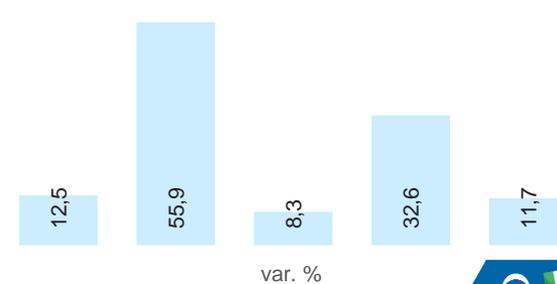
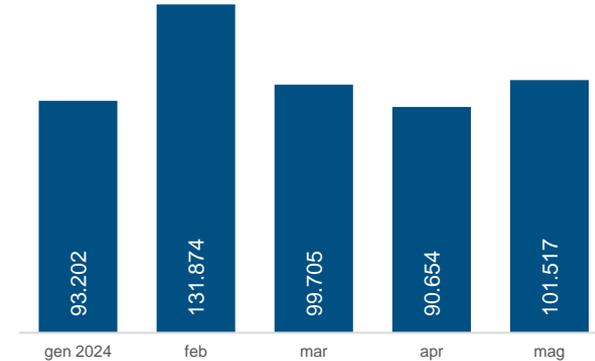
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

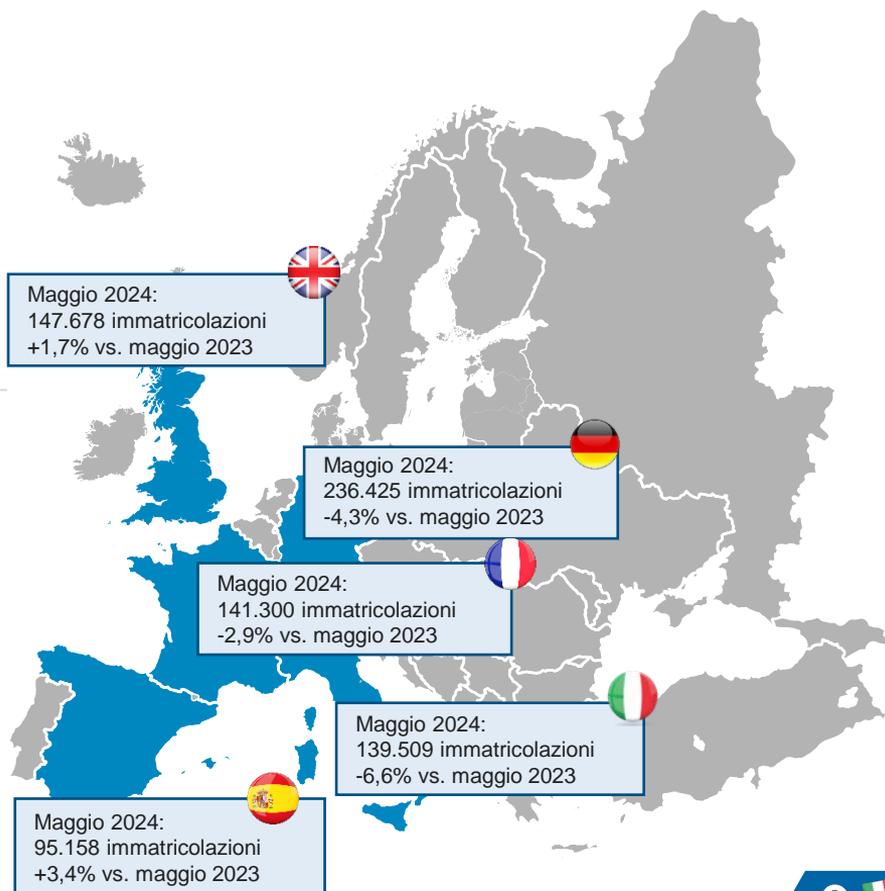
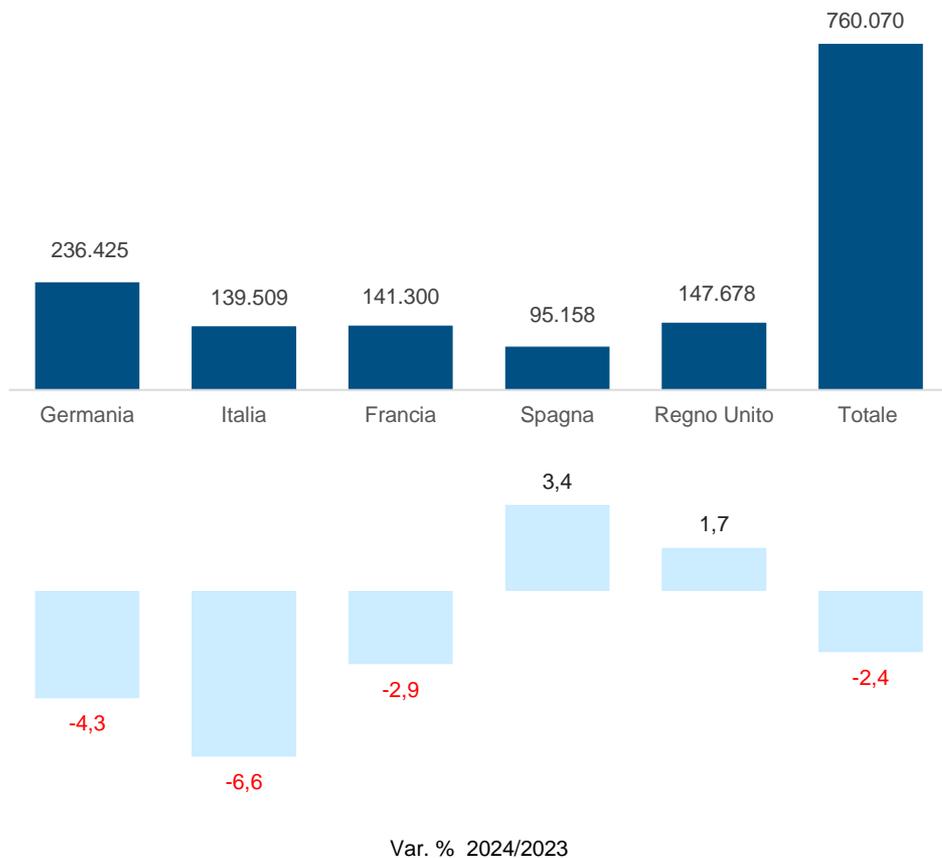


Radiazioni



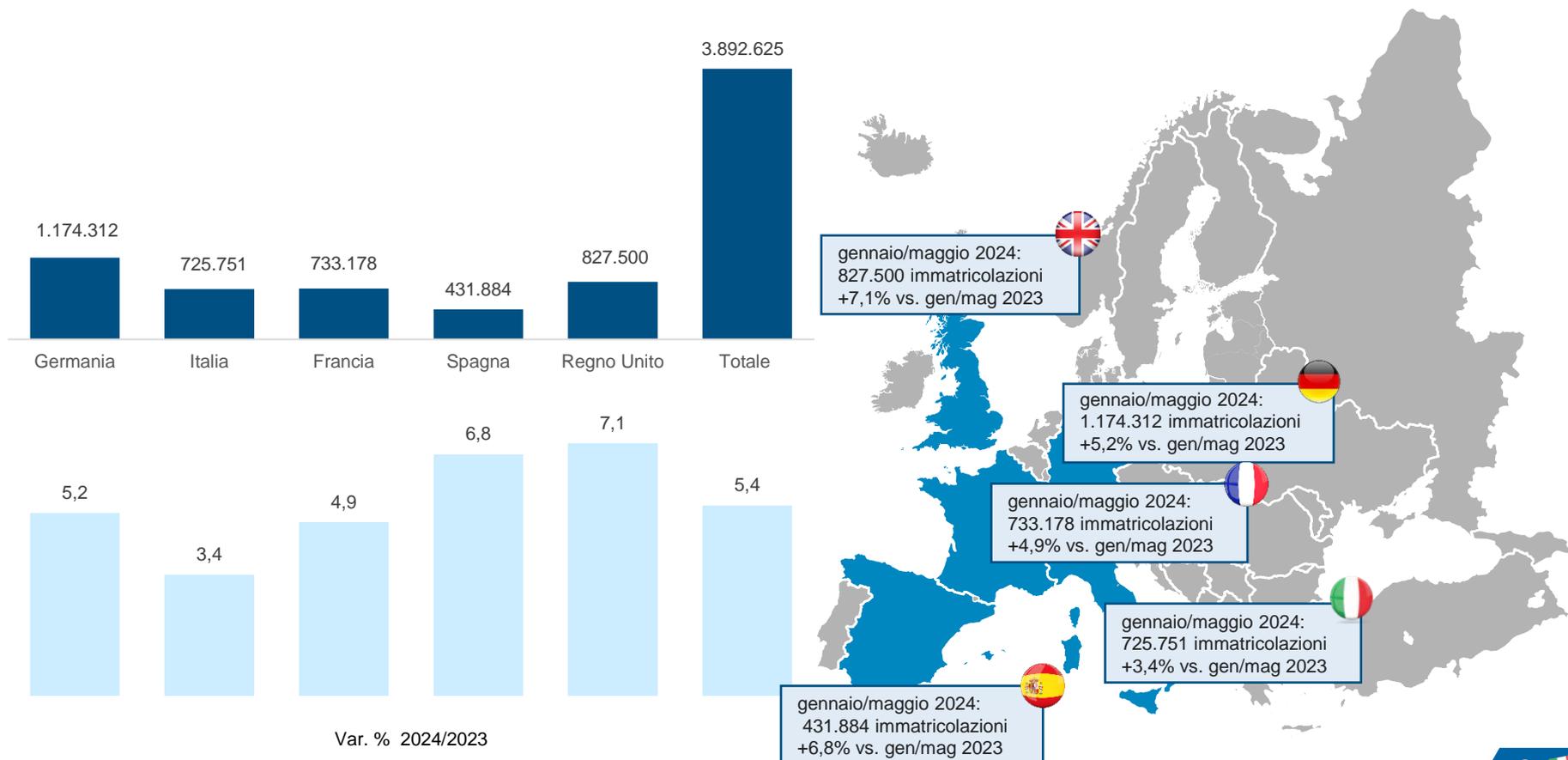
Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

I major markets europei (dati preliminari maggio 2024)



Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

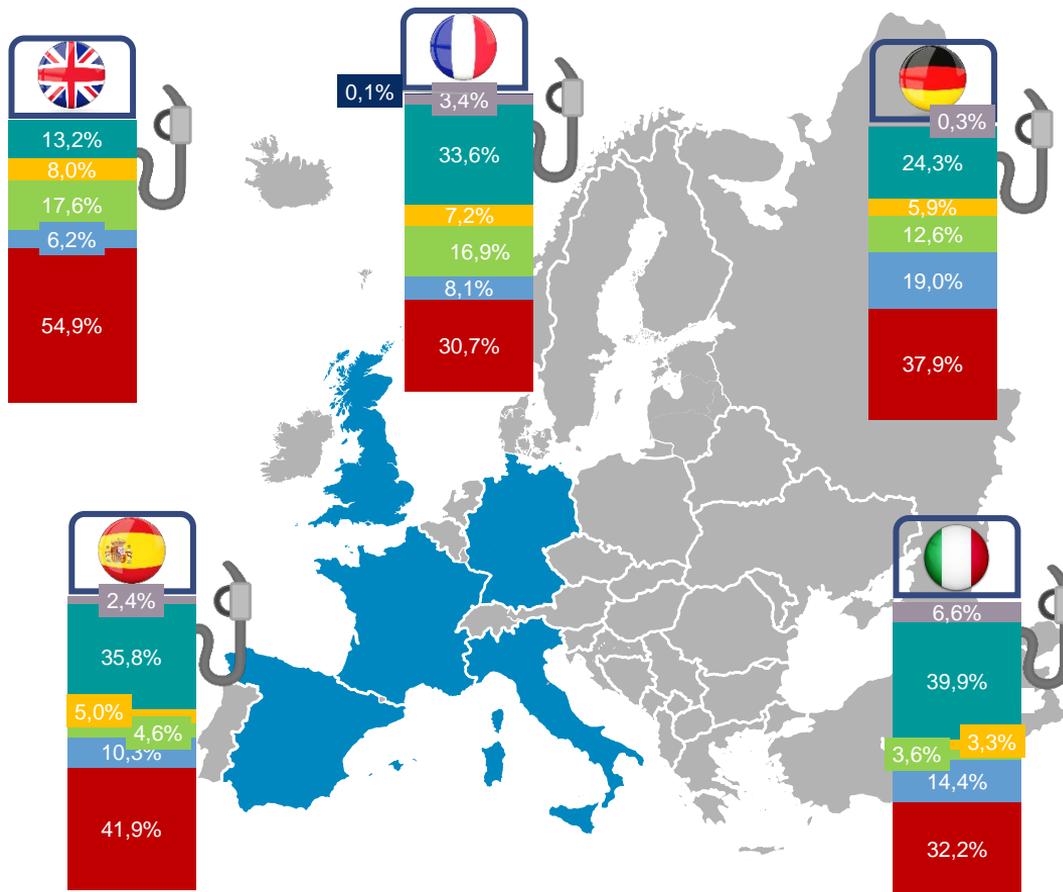
I major markets europei (dati preliminari gennaio/maggio 2024)



Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

I major market europei (dati preliminari maggio 2024) – Alimentazione

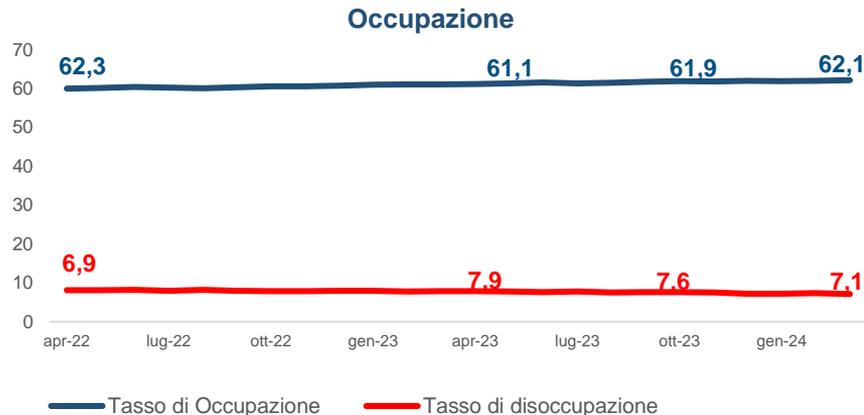
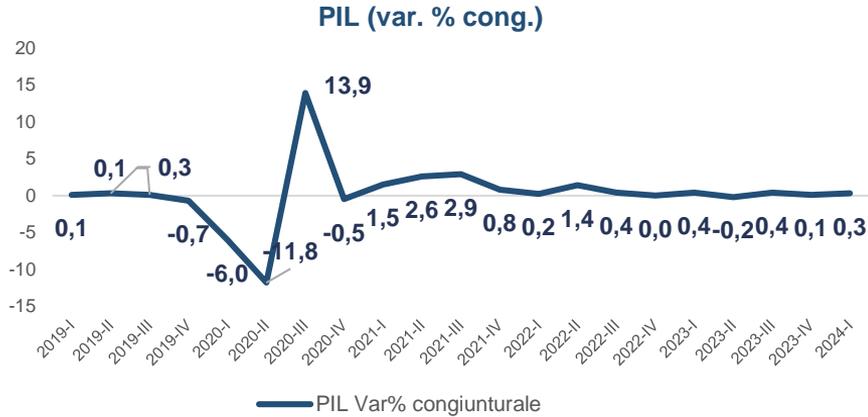
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A maggio 2024, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (25,6% del mercato), ed è il primo anche considerando sia solo le PHEV, con l'8,0% di quota, che per quanto riguarda le BEV (17,6%) La Francia, seconda, detiene il 16,9% di quota di BEV. Tra i *major market*, è sempre oltremarina che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 54,9%, seguita dalla Spagna (41,9%). La Spagna è anche il secondo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 35,8% (primato che spetta all'Italia, che ne detiene il 39,9%). Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 14,4%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 19,0% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Italia che si conferma al primo posto anche per la quota delle alimentate a gas (6,6%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili: 6,9% infatti è la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 3,6% e il 3,3%. La Spagna, con la seconda minor quota tra i 5 mercati, ne detiene il 9,6%.

Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel primo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,3% rispetto al trimestre precedente e dello 0,6% in termini tendenziali.

Il primo trimestre del 2024 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al primo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto in tutti i comparti: agricoltura, silvicoltura e pesca, industria e servizi. Dal lato della domanda, si rileva un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a +0,5%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, ad aprile 2024, rispetto al mese precedente, aumentano gli occupati, diminuiscono i disoccupati e rimangono sostanzialmente stabili gli inattivi.

L'occupazione cresce (+0,4%, pari a +84mila unità) per uomini e donne, per dipendenti e autonomi e per tutte le classi d'età a eccezione dei 25-34enni, che registrano un calo. Il tasso di occupazione sale al 62,3% (+0,1 punti).

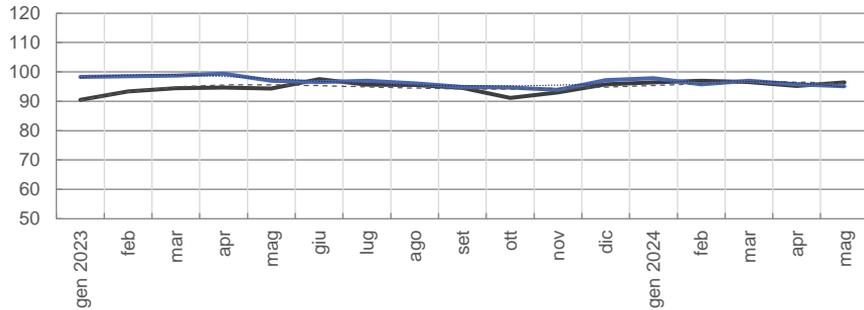
La stabilità del numero di inattivi è sintesi dell'aumento registrato tra gli uomini e i 25-34enni e della diminuzione osservata tra le donne e le altre classi d'età. Il tasso di inattività si mantiene stabile al 33,0%.

Confrontando il trimestre febbraio-aprile 2024 con quello precedente (novembre 2023-gennaio 2024), si registra un aumento del livello di occupazione pari allo 0,6%, per un totale di 136mila occupati.

Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, a maggio 2024 emergono segnali diversificati dal clima di opinione degli operatori economici: l'indice del clima di fiducia dei consumatori sale da 95,2 a 96,4, mentre l'indicatore composito di fiducia delle imprese scende da 95,8 a 95,1.

Tra le serie componenti l'indice di fiducia dei consumatori si evidenziano, nel complesso, dinamiche positive sintetizzate dalle variazioni dei quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti: il clima economico e quello futuro registrano gli aumenti più marcati, passando, rispettivamente, da 99,4 a 101,9 e da 93,9 a 95,7; il clima personale sale da 93,7 a 94,4 e quello corrente passa da 96,2 a 97,0.

Con riferimento alle imprese, segnali eterogenei vengono sia dall'industria che dai servizi. In particolare, nel settore manifatturiero l'indice aumenta da 87,7 a 88,4 mentre nelle costruzioni l'indicatore diminuisce da 103,3 a 101,6; nel commercio al dettaglio la fiducia rimane sostanzialmente stabile rispetto al mese scorso (l'indice passa da 102,9 a 102,8) e nei servizi l'indice cala da 99,5 a 97,8.

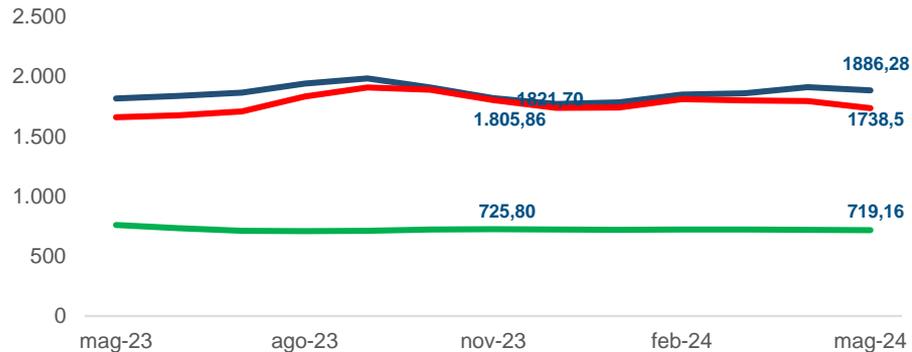
L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'11,0%, rispetto all'11,5% di gennaio. Le risposte «certamente no», invece, calano al 76,6%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

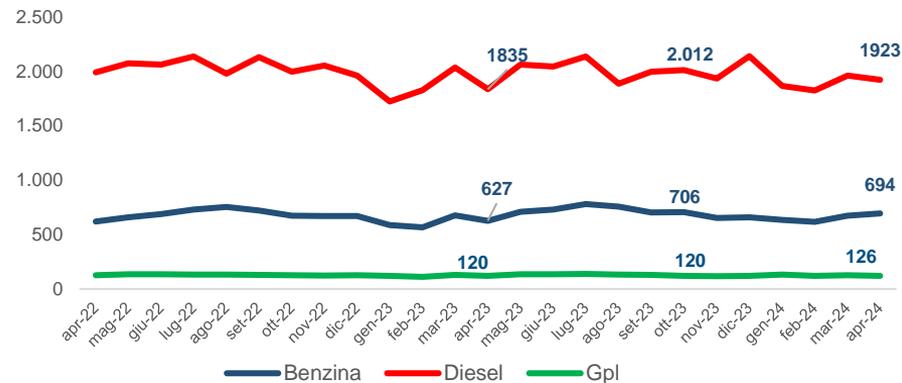
Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante



A maggio 2024, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio ha subito un incremento ed è quotato a 82,56 USD, rispetto agli 88,40 USD al barile di aprile scorso. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 24 mesi, di 115 USD al barile, mentre il dato di settembre 2023 (92 USD) è il più alto registrato negli ultimi 12 mesi.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A maggio 2024, rispetto al mese di marzo 2024:

- il prezzo della benzina aumenta da € 1.912 a € 1.886 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione cala da € 1.798 a € 1.739 al litro
- il prezzo del Gpl cala da € 0,722 a € 0,719 al litro.

Rispetto a maggio 2023, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in aumento** per la benzina senza piombo, del 3,7% e anche per il diesel, del 4,6%. Al contrario, il prezzo medio del Gpl cala del 5,5% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di maggio per il:

- 56,6% per la benzina senza piombo (era 56,1% ad aprile)
- 53,5% per il gasolio autotrazione (52,4% ad aprile)
- 38,5% per il GPL (38,4% ad aprile)

Ad **aprile 2024** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con apr. 2023, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +7,6%**, **il diesel a +5,1%** e **Gpl -4,8%**.

Focus mercato autovetture Italia – 05/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 10 giugno 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.