



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali H1 2024

Rapporto trimestrale sull'andamento
del mercato italiano dei VCL, Autocarri,
Rimorchi & Semirimorchi e Autobus

INDICE

- Highlight H1 2024 pag.3
- VCL pag. 4
- Autocarri pag. 8
- R&S pag. 12
- Autobus pag. 16
- Misure per il settore pag. 19

NOTA METODOLOGICA

Il presente Focus è stato realizzato sulla base dei dati forniti dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut. Min. D07161/H4) con dati aggiornati al **30/06/2024**.

L'effettiva immatricolazione del veicolo avviene con il rilascio della targa. L'aggiornamento dell'archivio del CED (Centro Elaborazione dei dati) della Motorizzazione Civile avviene però con l'emissione della carta di circolazione. Le informazioni nell'archivio ministeriale hanno una data di rilascio targa e una data di rilascio libretto di circolazione.

Per i veicoli completi le due date coincidono o sono comunque riferite allo stesso mese. I veicoli per i quali è stata rilasciata una targa, ma necessitano di un allestimento, confluiscono nell'archivio ministeriale solo quando è stato anche rilasciato il libretto.

Questi veicoli che hanno una data "targa" antecedente a quella del libretto, confluiscono quindi nell'archivio alcuni mesi dopo.

Per ovviare a questo ritardo ed evitare di fornire dati parziali e in progress, che confrontati con quelli dello stesso periodo dell'anno prima, darebbero risultati non comparabili, ANFIA pubblici in questo Focus i dati elaborati per data di emissione libretto ad eccezione dei VCL per i quali viene usata la data di immatricolazione effettiva.

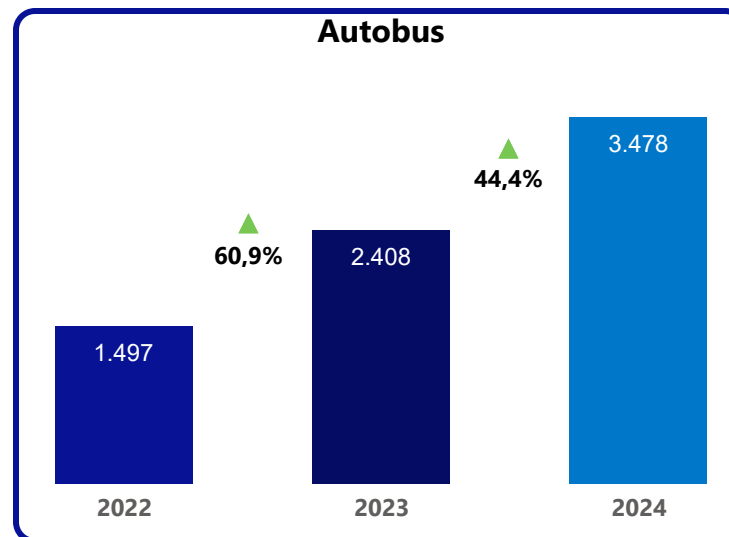
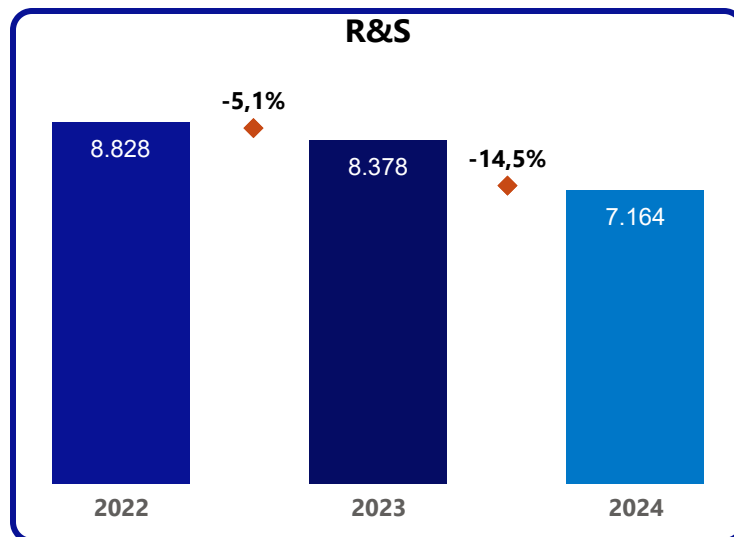
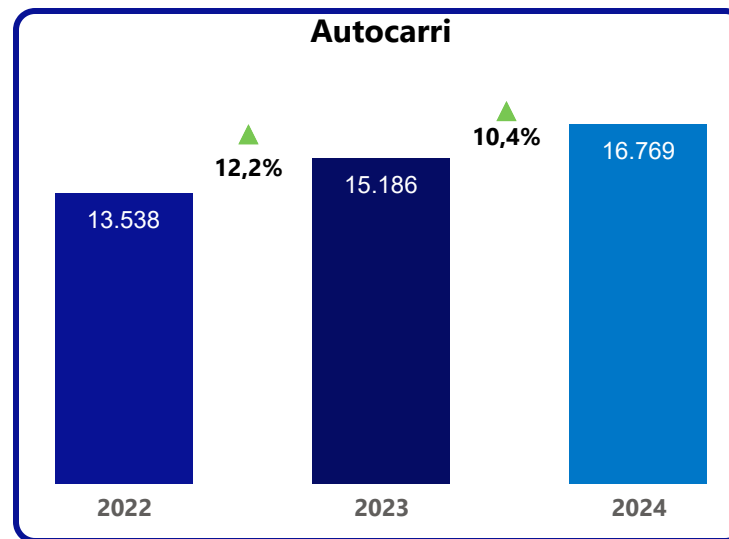
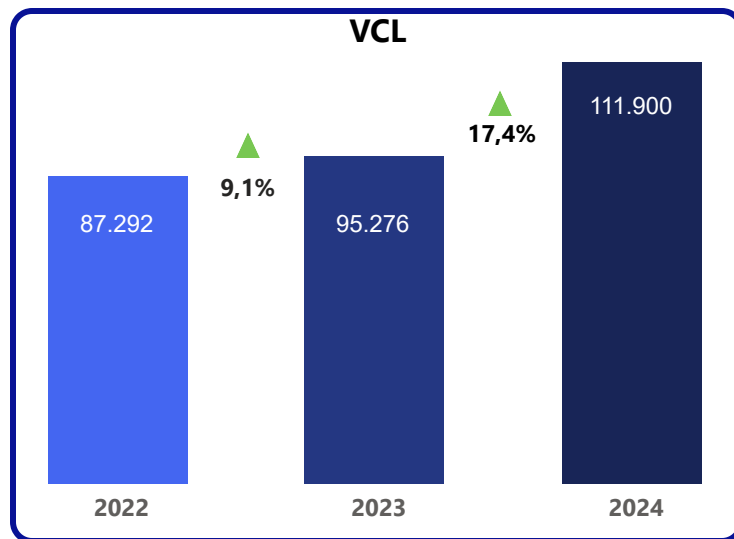
APPROFONDIMENTI

Sul sito [ANFIA.it](https://www.anfia.it), all'interno dell'area [Studi & Statistiche](#), è possibile visionare altri Dossier e Focus che ANFIA realizza con regolare frequenza, relativi sia al mercato PC, Veicoli Industriali, Produzione Industria Automotive e Trade Componenti:

- [FOCUS ITALIA](#)
- [FOCUS UE/EFTA](#)

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2024

Highlights mercato nazionale



Il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** ha chiuso il primo semestre 2024 con quasi 112mila veicoli commerciali immatricolati, +17,4% rispetto allo stesso periodo del 2023, quando i volumi non superavano di poco le 95.000 unità. Il trend mensile è sempre positivo.

Nel primo semestre, il mercato degli **autocarri pesanti** conta 16.769 immatricolazioni, in aumento del 10,4%. I primi sei mesi del 2024 registrano una crescita tendenziale, tranne a marzo, quando il mercato ha chiuso in calo dell'1,4% rispetto allo stesso mese del 2023.

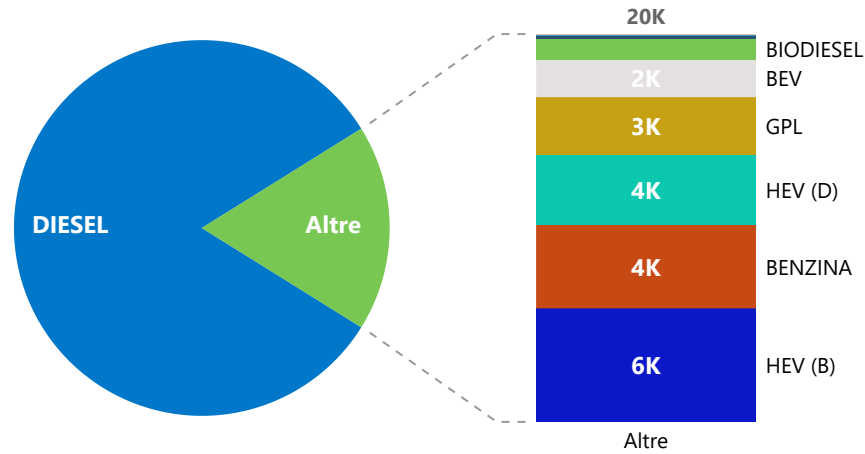
Il mercato dei **veicoli trainati con ptt superiore a 3.500 kg**, che aveva chiuso positivamente sia il 2022 (+11% sul 2021) che il 2021 (+32,4% sul 2020), ha registrato invece una flessione nel 2023. Con 15.550 rimorchi e semirimorchi immatricolati, il comparto risultava in calo dell'8% circa. Le prospettive per il 2024 non sono differenti: nel cumulato dei sei mesi, sono stati emessi 7.164 libretti di circolazione, contro gli 8.378 del primo semestre del 2023, in calo complessivamente del 14,5%.

Il comparto degli **autobus >3,5 tonnellate** continua a beneficiare dei fondi per il trasporto pubblico e cresce del 45,3% con quasi 3.500 bus immatricolati dall'inizio dell'anno.

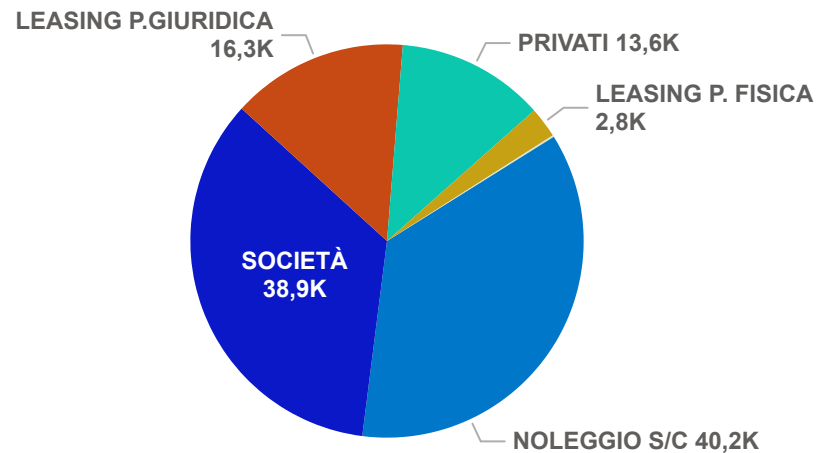
Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2024

VCL ≤ 3.500 kg 1/4

Alimentazioni



Modalità d'acquisto



VCL ≤ 3.500 kg

Alimentazione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
DIESEL	92.057	82,3%	75.274	79,0%	22,3%
HEV (B)	5.809	5,2%	4.434	4,7%	31,0%
BENZINA	4.277	3,8%	4.209	4,4%	1,6%
HEV (D)	3.586	3,2%	3.325	3,5%	7,8%
GPL	2.941	2,6%	2.953	3,1%	-0,4%
BEV	1.930	1,7%	3.665	3,8%	-47,3%
BIODIESEL	1.076	1,0%	364	0,4%	195,6%
PHEV	135	0,1%	840	0,9%	-83,9%
METANO	88	0,1%	208	0,2%	-57,7%
ND	1	0,0%	4	0,0%	-75,0%
Totale	111.900	100,0%	95.276	100,0%	17,4%

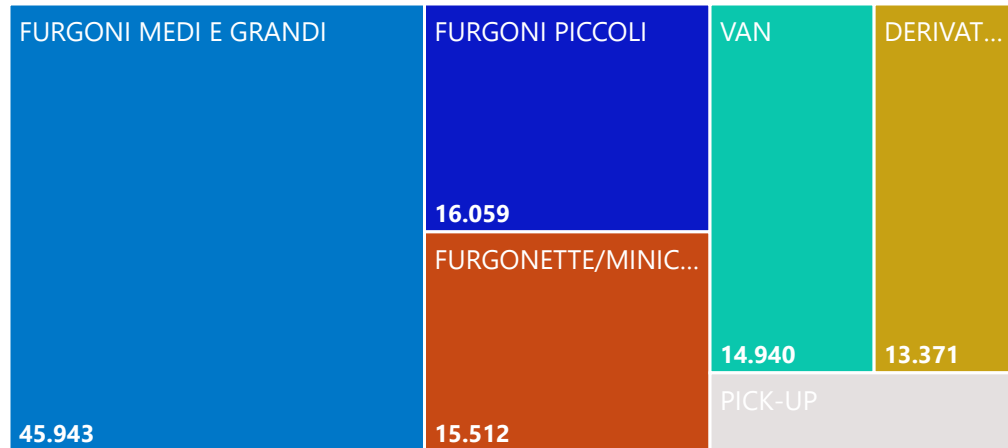
VCL ≤ 3.500 kg

Modalità d'Acquisto I	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
NOLEGGIO S/C	40.172	35,9%	33.115	34,8%	21,3%
SOCIETÀ	38.881	34,7%	34.126	35,8%	13,9%
LEASING P. GIURIDICA	16.258	14,5%	13.106	13,8%	24,1%
PRIVATI	13.614	12,2%	12.388	13,0%	9,9%
LEASING P. FISICA	2.822	2,5%	2.437	2,6%	15,8%
ALTRI	132	0,1%	90	0,1%	46,7%
ENTI	20	0,0%	14	0,0%	42,9%
TAXI/NCC	1	0,0%	-	-	100,0%
Totale	111.900	100,0%	95.276	100,0%	17,4%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2024

VCL ≤ 3.500 kg 2/4

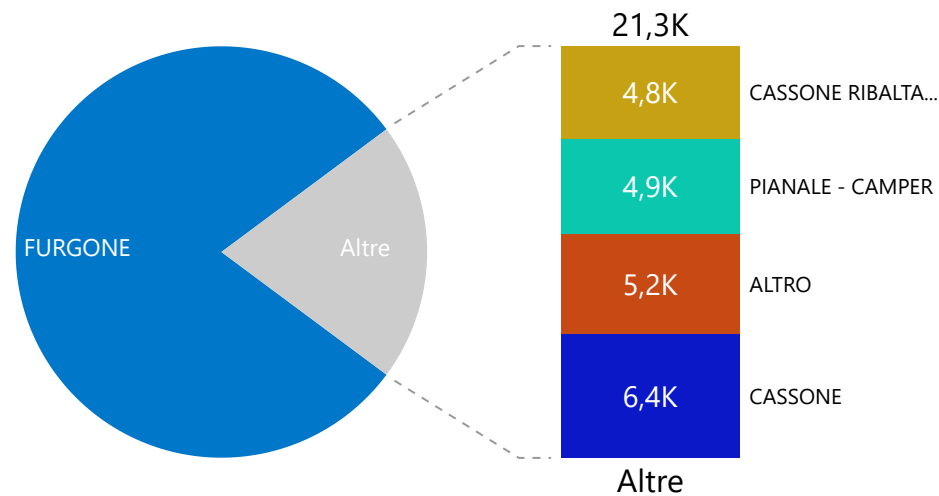
Segmento



VCL ≤ 3.500 kg

Segmento LCV	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
DERIVATA DA AUTOVETTURE	13.371	11,9%	13.819	14,5%	-3,2%
FURGONETTE/MINICARGO	15.512	13,9%	15.284	16,0%	1,5%
FURGONI MEDI E GRANDI	45.943	41,1%	34.638	36,4%	32,6%
FURGONI PICCOLI	16.059	14,4%	12.647	13,3%	27,0%
PICK-UP	5.951	5,3%	5.468	5,7%	8,8%
VAN	14.940	13,4%	13.282	13,9%	12,5%
ND	124	0,1%	138	0,1%	-10,1%
Totale	111.900	100,0%	95.276	100,0%	17,4%

Allestimento



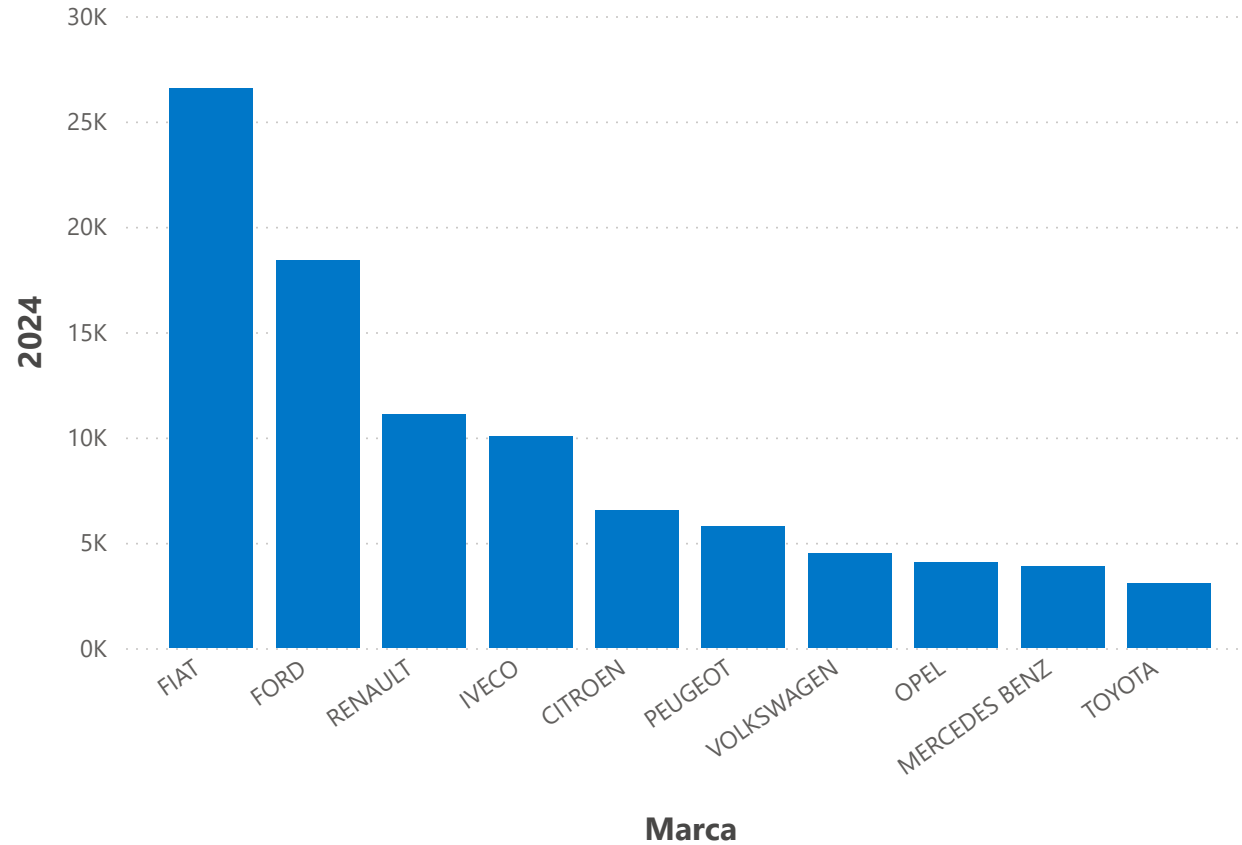
VCL ≤ 3.500 kg - Primi 5 allestimenti

Allestimento	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
FURGONE	83.290	79,7%	72.935	81,4%	14,2%
CASSONE	6.405	6,1%	4.330	4,8%	47,9%
ALTRO	5.168	4,9%	4.159	4,6%	24,3%
PIANALE - CAMPER	4.930	4,7%	4.178	4,7%	18,0%
CASSONE RIBALTABILE	4.765	4,6%	3.948	4,4%	20,7%
Totale	104.558	100,0%	89.550	100,0%	16,8%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2024

VCL ≤ 3.500 kg 3/4

VCL ≤ 3.500 kg - Prime 10 marche per immatricolazioni



VCL ≤ 3.500 kg

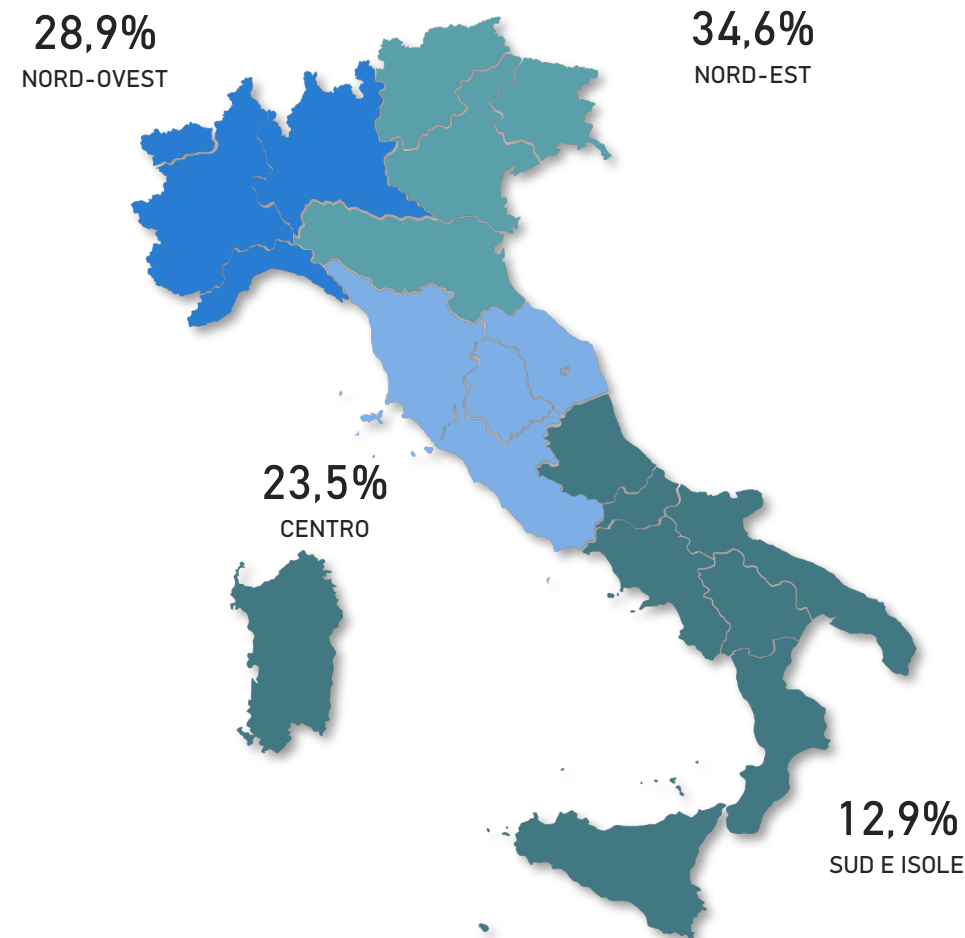
Marca	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
FIAT	26.581	28,3%	25.811	32,2%	3,0%
FORD	18.396	19,6%	13.545	16,9%	35,8%
RENAULT	11.080	11,8%	7.551	9,4%	46,7%
IVECO	10.048	10,7%	8.047	10,0%	24,9%
CITROEN	6.515	6,9%	7.051	8,8%	-7,6%
PEUGEOT	5.774	6,2%	5.326	6,6%	8,4%
VOLKSWAGEN	4.479	4,8%	3.270	4,1%	37,0%
OPEL	4.073	4,3%	4.466	5,6%	-8,8%
MERCEDES BENZ	3.856	4,1%	2.605	3,3%	48,0%
TOYOTA	3.061	3,3%	2.474	3,1%	23,7%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2024

VCL ≤ 3.500 kg 1/4

VCL ≤ 3.500 kg

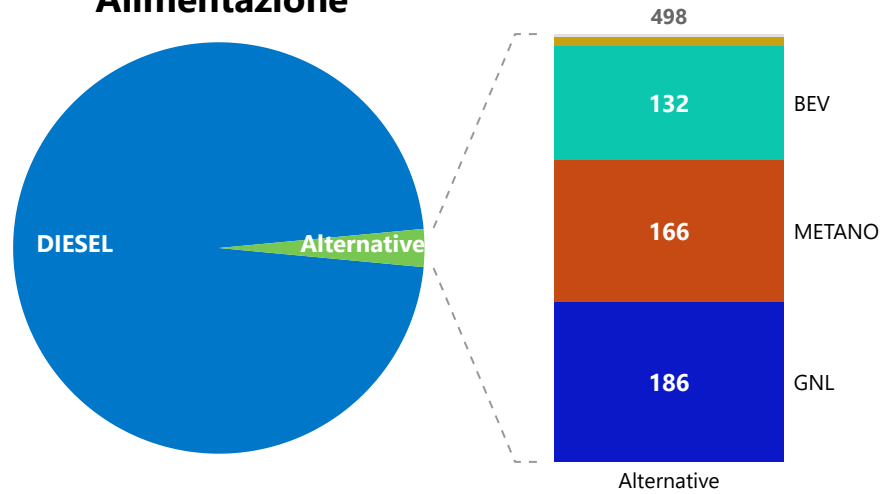
Area/Regione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
<input type="checkbox"/> NORD-OVEST	32.375	28,9%	28.565	30,0%	13,3%
LIGURIA	1.621	1,4%	1.583	1,7%	2,4%
LOMBARDIA	15.886	14,2%	13.785	14,5%	15,2%
PIEMONTE	14.429	12,9%	9.516	10,0%	51,6%
VALLE D'AOSTA	439	0,4%	3.681	3,9%	-88,1%
<input type="checkbox"/> NORD-EST	38.748	34,6%	33.356	35,0%	16,2%
EMILIA-ROMAGNA	13.533	12,1%	12.264	12,9%	10,3%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	1.652	1,5%	1.474	1,5%	12,1%
TRENTINO ALTO-ADIGE	16.497	14,7%	13.598	14,3%	21,3%
VENETO	7.066	6,3%	6.020	6,3%	17,4%
<input type="checkbox"/> CENTRO	26.310	23,5%	21.092	22,1%	24,7%
LAZIO	9.597	8,6%	8.030	8,4%	19,5%
MARCHE	1.616	1,4%	1.473	1,5%	9,7%
TOSCANA	14.037	12,5%	10.689	11,2%	31,3%
UMBRIA	1.060	0,9%	900	0,9%	17,8%
<input type="checkbox"/> SUD E ISOLE	14.461	12,9%	12.263	12,9%	17,9%
ABRUZZO	1.886	1,7%	1.379	1,4%	36,8%
BASILICATA	471	0,4%	546	0,6%	-13,7%
CALABRIA	944	0,8%	853	0,9%	10,7%
CAMPANIA	3.847	3,4%	3.385	3,6%	13,6%
MOLISE	419	0,4%	204	0,2%	105,4%
PUGLIA	2.464	2,2%	2.482	2,6%	-0,7%
SARDEGNA	1.519	1,4%	1.052	1,1%	44,4%
SICILIA	2.911	2,6%	2.362	2,5%	23,2%
<input type="checkbox"/> ND	6	0,0%			100,0%
Totale	111.900	100,0%	95.276	100,0%	17,4%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2024

Autocarri 1/4

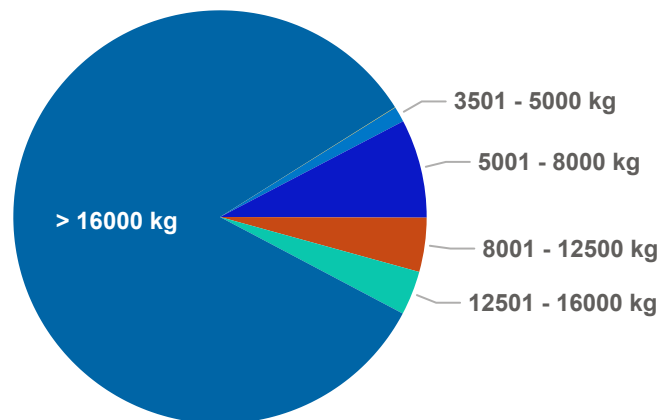
Alimentazione



Autocarri > 3.500kg

Alimentazione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
BENZINA	3	0,0%			100,0%
BEV	132	0,8%	25	0,2%	428,0%
DIESEL	16.271	97,0%	14.757	97,2%	10,3%
GNL	186	1,1%	134	0,9%	38,8%
HEV (D)	11	0,1%	147	1,0%	-92,5%
METANO	166	1,0%	123	0,8%	35,0%
Totale	16.769	100,0%	15.186	100,0%	10,4%

Classi di Peso



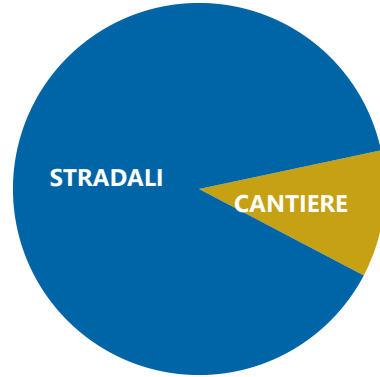
Autocarri > 3.500kg

Classi di peso	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
3501 - 5000 kg	205	1,2%	89	0,6%	130,3%
5001 - 8000 kg	1.294	7,7%	1.232	8,1%	5,0%
8001 - 12500 kg	710	4,2%	691	4,6%	2,7%
12501 - 16000 kg	579	3,5%	454	3,0%	27,5%
> 16000 kg	13.977	83,4%	12.720	83,8%	9,9%
ND	4	0,0%			100,0%
Totale	16.769	100,0%	15.186	100,0%	10,4%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2024

Autocarri 2/4

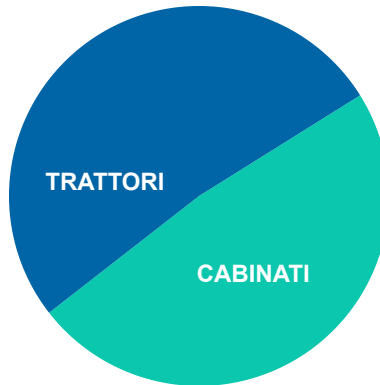
Segmento



Autocarri > 3.500kg

Segmento	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
CANTIERE	1.849	11,0%	1.342	8,8%	37,8%
STRADALI	14.920	89,0%	13.844	91,2%	7,8%
Totale	16.769	100,0%	15.186	100,0%	10,4%

Categoria



Autocarri > 3.500kg

Categoria veicolo	2024	Quota	2023	Quota	Var% 23/22
CABINATI	8.109	48,4%	6.990	46,0%	16,0%
TRATTORI	8.660	51,6%	8.196	54,0%	5,7%
Totale	16.769	100,0%	15.186	100,0%	10,4%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2024

Autocarri 3/4

Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

Marca Top5	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
IVECO	870	61,5%	702	56,4%	23,9%
ISUZU	356	25,2%	355	28,5%	0,3%
FUSO MITSUBISHI	71	5,0%	99	8,0%	-28,3%
MERCEDES BENZ	61	4,3%	53	4,3%	15,1%
FIAT	57	4,0%	35	2,8%	62,9%

Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

Area	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
NORD-OVEST	685	45,7%	506	38,3%	35,4%
NORD-EST	324	21,6%	305	23,1%	6,2%
CENTRO	277	18,5%	243	18,4%	14,0%
SUD E ISOLE	212	14,1%	267	20,2%	-20,6%
ND	1	0,1%			100,0%
Totale	1.499	100,0%	1.321	100,0%	13,5%

Autocarri > 8.000 kg

Marca Top5	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
IVECO	5.124	41,4%	4.354	39,8%	17,7%
SCANIA	2.222	18,0%	1.536	14,0%	44,7%
VOLVO	1.898	15,3%	1.884	17,2%	0,7%
MERCEDES BENZ	1.597	12,9%	1.505	13,7%	6,1%
DAF	1.529	12,4%	1.668	15,2%	-8,3%

Area > 8.000 kg

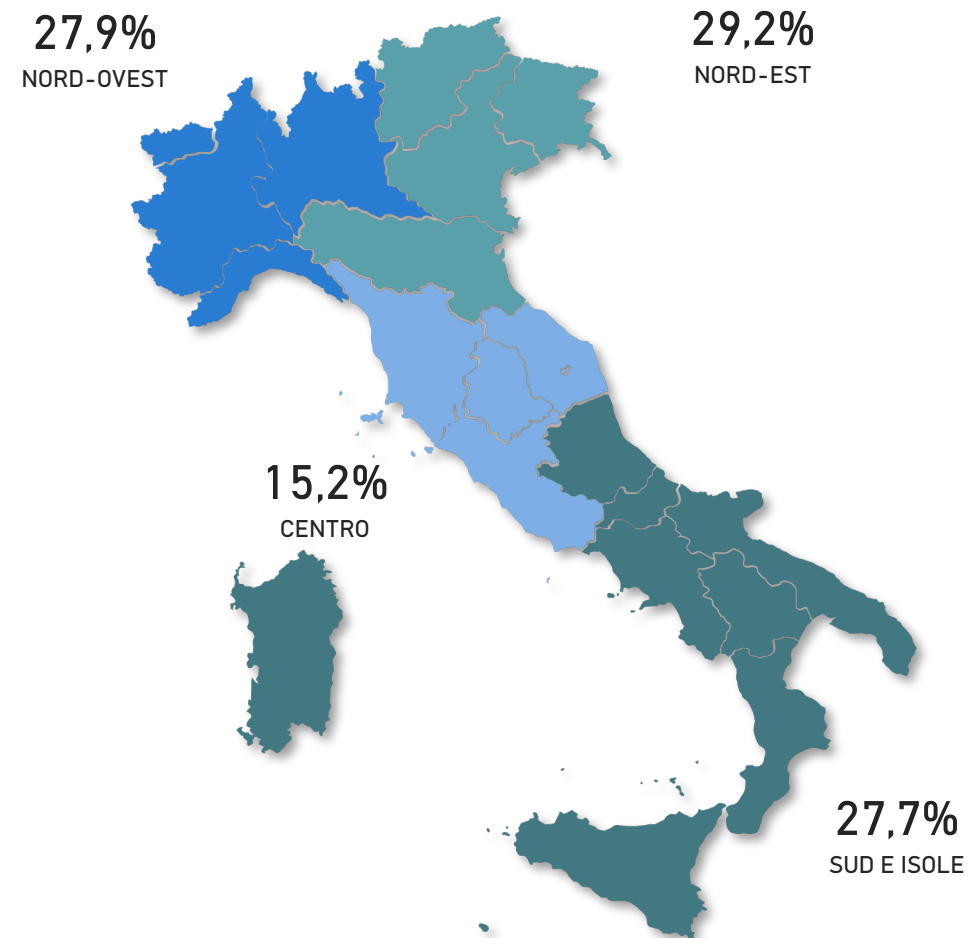
Area	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
NORD-OVEST	3.987	26,1%	3.865	27,9%	3,2%
NORD-EST	4.574	30,0%	3.891	28,1%	17,6%
CENTRO	2.269	14,9%	2.166	15,6%	4,8%
SUD E ISOLE	4.440	29,1%	3.943	28,4%	12,6%
Totale	15.270	100,0%	13.865	100,0%	10,1%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2024

Autocarri 4/4

Autocarri > 3.500kg

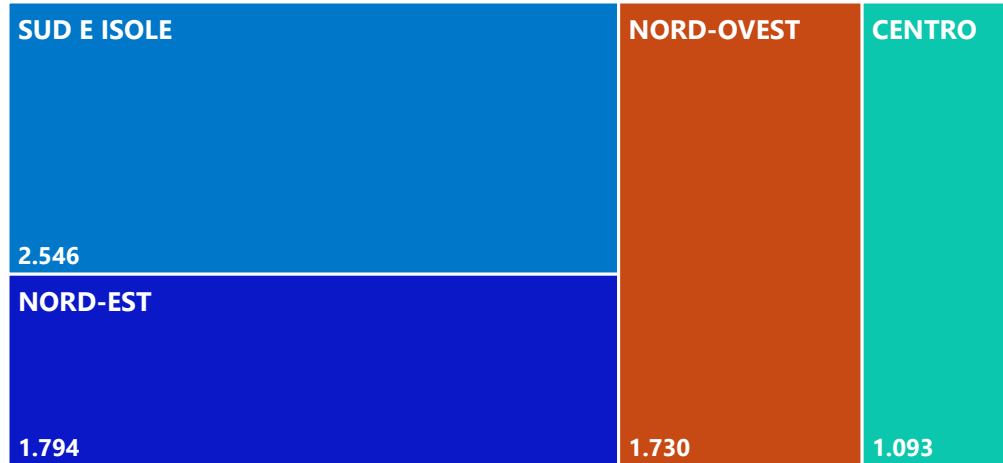
Area/Regione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
<input type="checkbox"/> NORD-OVEST	4.672	27,9%	4.371	28,8%	6,9%
LIGURIA	259	1,5%	285	1,9%	-9,1%
LOMBARDIA	3.067	18,3%	2.748	18,1%	11,6%
PIEMONTE	1.319	7,9%	1.301	8,6%	1,4%
VALLE D'AOSTA	27	0,2%	37	0,2%	-27,0%
<input type="checkbox"/> NORD-EST	4.898	29,2%	4.196	27,6%	16,7%
EMILIA-ROMAGNA	1.502	9,0%	1.242	8,2%	20,9%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	240	1,4%	233	1,5%	3,0%
TRENTINO ALTO-ADIGE	1.504	9,0%	1.147	7,6%	31,1%
VENETO	1.652	9,9%	1.574	10,4%	5,0%
<input type="checkbox"/> CENTRO	2.546	15,2%	2.409	15,9%	5,7%
LAZIO	1.127	6,7%	981	6,5%	14,9%
MARCHE	310	1,8%	287	1,9%	8,0%
TOSCANA	754	4,5%	776	5,1%	-2,8%
UMBRIA	355	2,1%	365	2,4%	-2,7%
<input type="checkbox"/> SUD E ISOLE	4.652	27,7%	4.210	27,7%	10,5%
ABRUZZO	442	2,6%	417	2,7%	6,0%
BASILICATA	107	0,6%	129	0,8%	-17,1%
CALABRIA	361	2,2%	284	1,9%	27,1%
CAMPANIA	1.736	10,4%	1.664	11,0%	4,3%
MOLISE	91	0,5%	69	0,5%	31,9%
PUGLIA	659	3,9%	661	4,4%	-0,3%
SARDEGNA	326	1,9%	226	1,5%	44,2%
SICILIA	930	5,5%	760	5,0%	22,4%
<input type="checkbox"/> ND	1	0,0%			100,0%
Totale	16.769	100,0%	15.186	100,0%	10,4%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2024

R&S 1/4

Area



R&S > 3.500 kg

Area	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
NORD-OVEST	1.730	24,1%	2.405	28,7%	-28,1%
NORD-EST	1.794	25,0%	2.431	29,0%	-26,2%
CENTRO	1.093	15,3%	1.148	13,7%	-4,8%
SUD E ISOLE	2.546	35,5%	2.394	28,6%	6,3%
ND	1	0,0%			100,0%
Totale	7.164	100,0%	8.378	100,0%	-14,5%

Segmento



R&S > 3.500 kg

Segmento	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
RIMORCHI PESANTI	715	10,0%	674	8,0%	6,1%
SEMIRIMORCHI	6.449	90,0%	7.704	92,0%	-16,3%
Totale	7.164	100,0%	8.378	100,0%	-14,5%

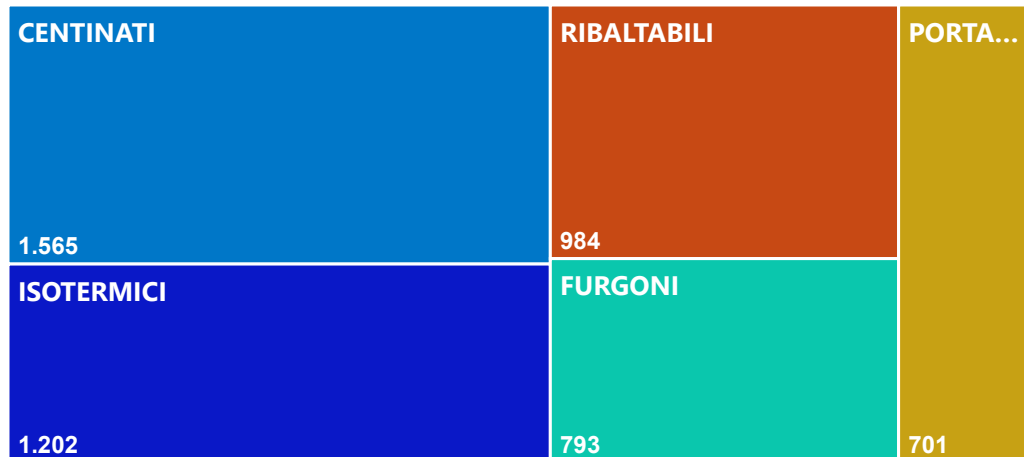
Provenienza



R&S > 3.500 kg

Provenienza	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
ESTERA	3.939	55,0%	5.071	60,5%	-22,3%
NAZIONALE	3.211	44,8%	3.297	39,4%	-2,6%
ND	14	0,2%	10	0,1%	40,0%
Totale	7.164	100,0%	8.378	100,0%	-14,5%

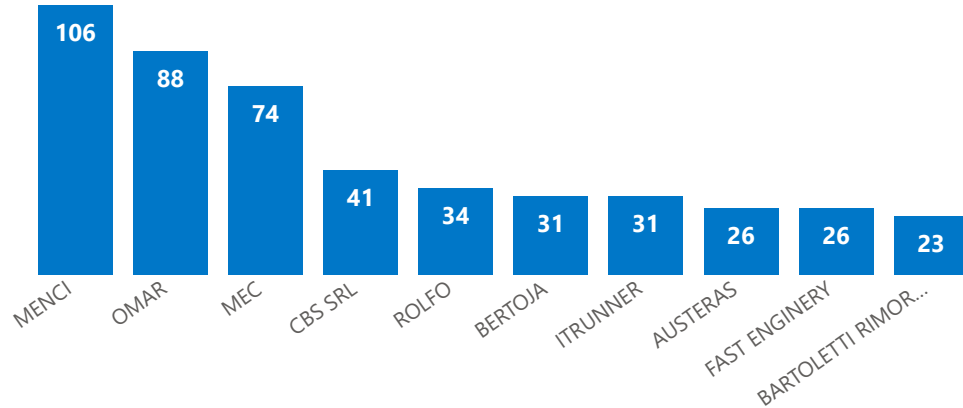
Allestimento Top5



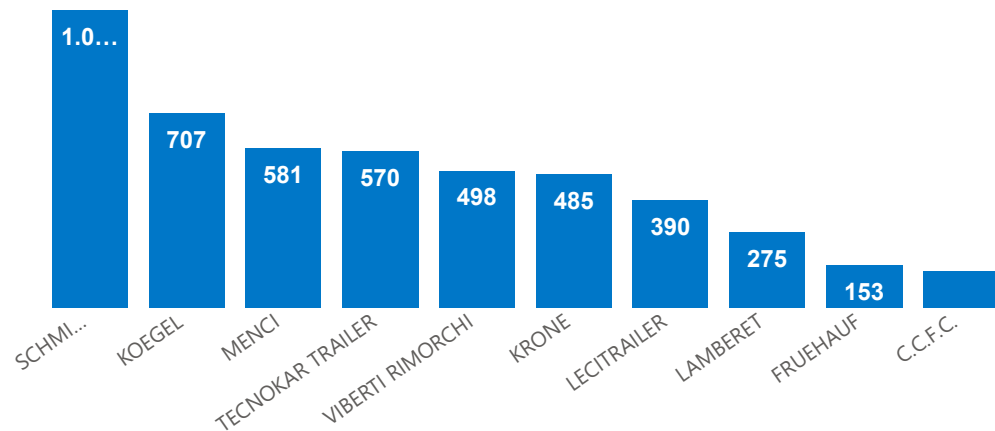
R&S > 3.500 kg

Allestimento Top5	2024	Quota	2023	Quota	Var% 23/22
CENTINATI	1.565	29,8%	2.429	38,5%	-35,6%
ISOTERMICI	1.202	22,9%	1.198	19,0%	0,3%
RIBALTABILI	984	18,8%	739	11,7%	33,2%
FURGONI	793	15,1%	730	11,6%	8,6%
PORTACONTAINERS	701	13,4%	1.209	19,2%	-42,0%

Rimorchi Marca Top10



Semirimorchi Marca Top10



Rimorchi > 3.500 kg

Marca Top10	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
MENCI	106	22,1%	113	24,0%	-6,2%
OMAR	88	18,3%	95	20,2%	-7,4%
MEC	74	15,4%	83	17,6%	-10,8%
CBS SRL	41	8,5%	37	7,9%	10,8%
ROLFO	34	7,1%	25	5,3%	36,0%
BERTOJA	31	6,5%	17	3,6%	82,4%
ITRUNNER	31	6,5%	43	9,1%	-27,9%
AUSTERAS	26	5,4%	24	5,1%	8,3%
FAST ENGINERY	26	5,4%	15	3,2%	73,3%
BARTOLETTI RIMORCHI	23	4,8%	19	4,0%	21,1%

Semirimorchi > 3.500 kg

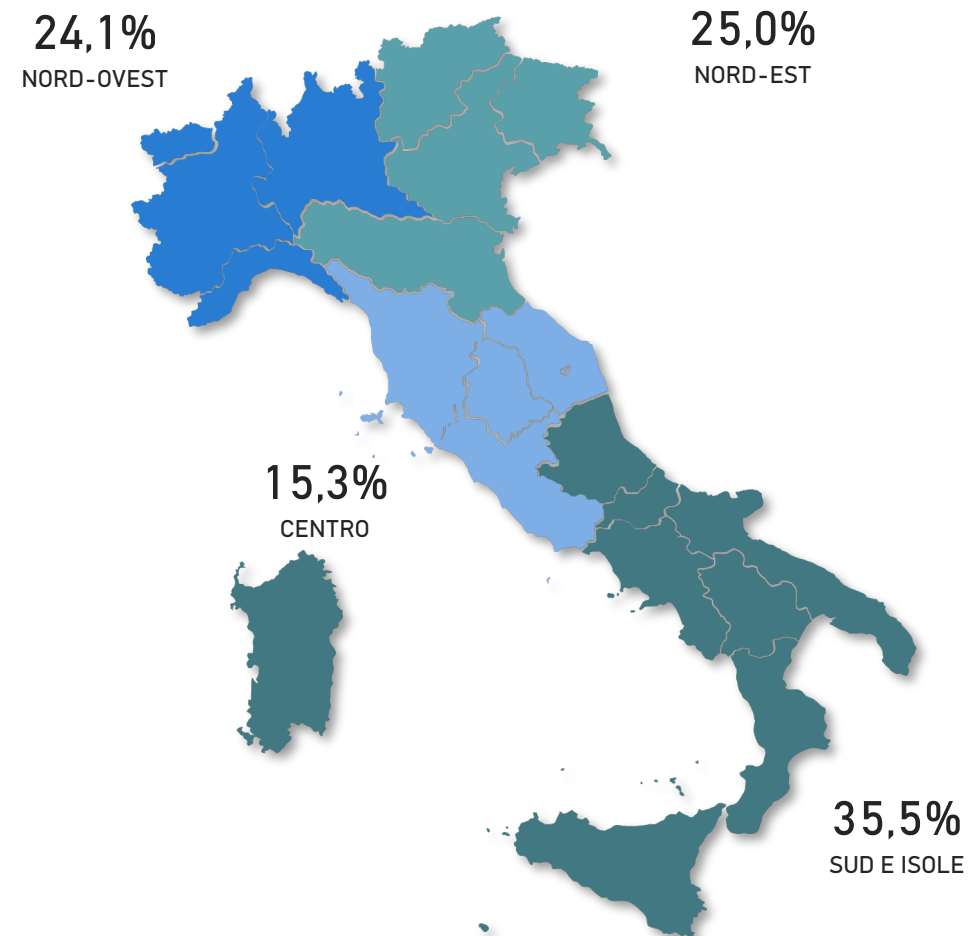
Marca Top10	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
SCHMITZ	1.083	22,2%	1.199	21,7%	-9,7%
KOEGEL	707	14,5%	870	15,7%	-18,7%
MENCI	581	11,9%	641	11,6%	-9,4%
TECNOKAR TRAILER	570	11,7%	555	10,0%	2,7%
VIBERTI RIMORCHI	498	10,2%	524	9,5%	-5,0%
KRONE	485	10,0%	816	14,8%	-40,6%
LECITRAILER	390	8,0%	502	9,1%	-22,3%
LAMBERET	275	5,6%	294	5,3%	-6,5%
FRUEHAUF	153	3,1%	37	0,7%	313,5%
C.C.F.C.	132	2,7%	94	1,7%	40,4%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2024

R&S 4/4

R&S > 3.500 kg

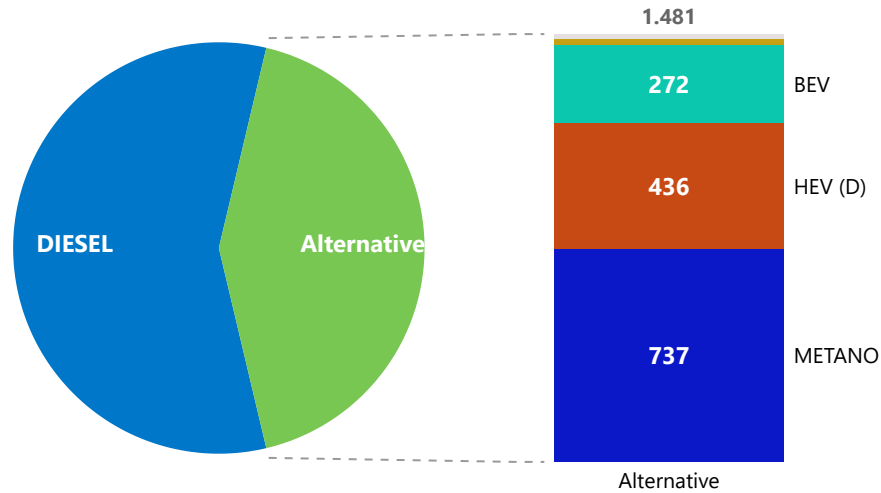
Area/Regione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
<input type="checkbox"/> NORD-OVEST	1.730	24,1%	2.405	28,7%	-28,1%
LIGURIA	76	1,1%	126	1,5%	-39,7%
LOMBARDIA	1.148	16,0%	1.826	21,8%	-37,1%
PIEMONTE	499	7,0%	449	5,4%	11,1%
VALLE D'AOSTA	7	0,1%	4	0,0%	75,0%
<input type="checkbox"/> NORD-EST	1.794	25,0%	2.431	29,0%	-26,2%
EMILIA-ROMAGNA	469	6,5%	573	6,8%	-18,2%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	117	1,6%	143	1,7%	-18,2%
TRENTINO ALTO-ADIGE	418	5,8%	743	8,9%	-43,7%
VENETO	790	11,0%	972	11,6%	-18,7%
<input type="checkbox"/> CENTRO	1.093	15,3%	1.148	13,7%	-4,8%
LAZIO	485	6,8%	486	5,8%	-0,2%
MARCHE	113	1,6%	114	1,4%	-0,9%
TOSCANA	319	4,5%	387	4,6%	-17,6%
UMBRIA	176	2,5%	161	1,9%	9,3%
<input type="checkbox"/> SUD E ISOLE	2.546	35,5%	2.394	28,6%	6,3%
ABRUZZO	175	2,4%	175	2,1%	0,0%
BASILICATA	62	0,9%	90	1,1%	-31,1%
CALABRIA	154	2,1%	160	1,9%	-3,8%
CAMPANIA	1.002	14,0%	1.012	12,1%	-1,0%
MOLISE	49	0,7%	47	0,6%	4,3%
PUGLIA	273	3,8%	274	3,3%	-0,4%
SARDEGNA	140	2,0%	191	2,3%	-26,7%
SICILIA	691	9,6%	445	5,3%	55,3%
<input type="checkbox"/> ND	1	0,0%			100,0%
Totale	7.164	100,0%	8.378	100,0%	-14,5%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2024

Autobus 1/3

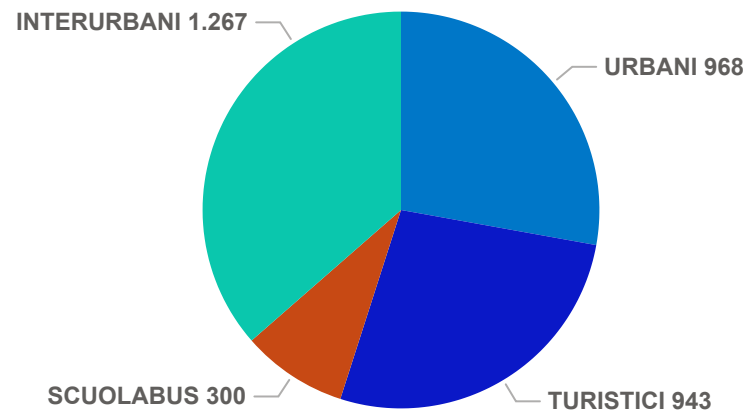
Alimentazione



Autobus > 3.500kg

Alimentazione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
BEV	272	7,8%	149	6,2%	82,6%
DIESEL	1.997	57,4%	1.735	72,1%	15,1%
GNL	14	0,4%			100,0%
HEV (D)	436	12,5%	178	7,4%	144,9%
IBRIDO METANO/ELETTRICO	22	0,6%	54	2,2%	-59,3%
METANO	737	21,2%	292	12,1%	152,4%
Totale	3.478	100,0%	2.408	100,0%	44,4%

Segmento



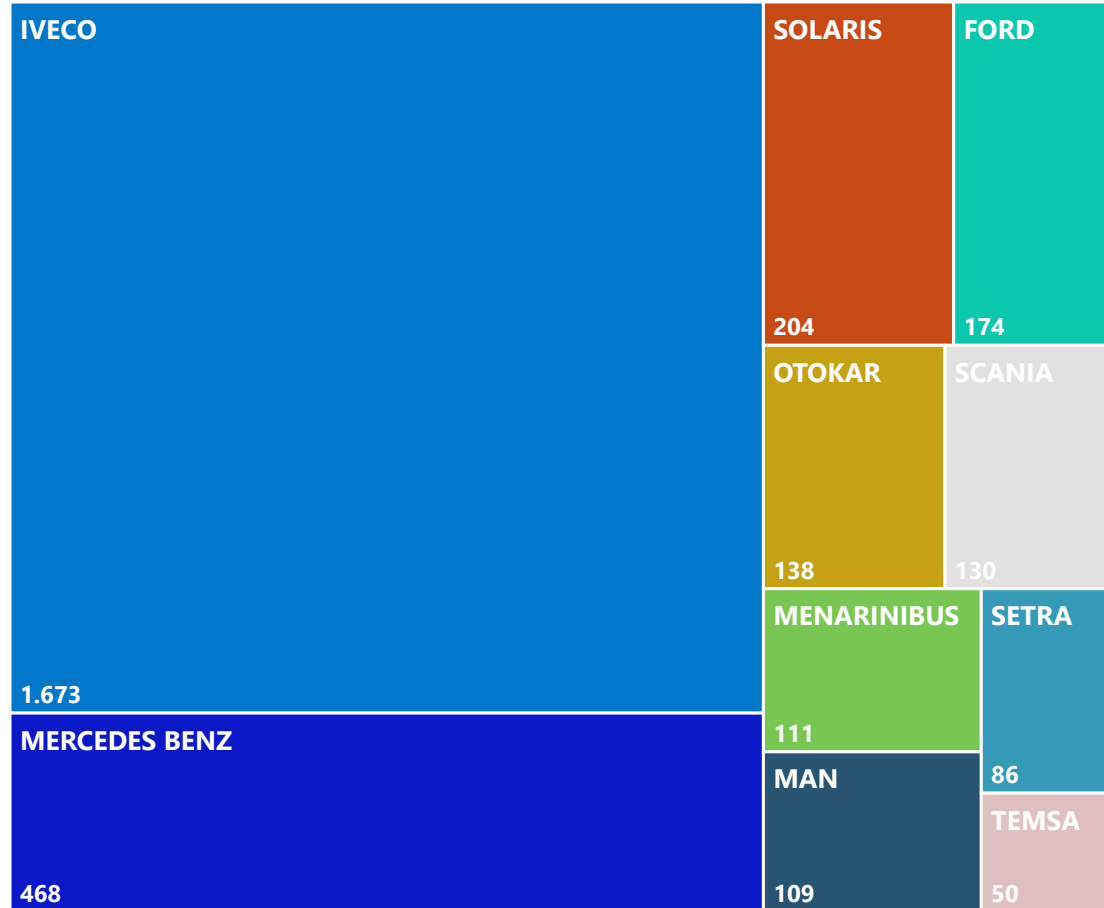
Autobus > 3.500kg

Segmento	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
URBANI	968	27,8%	651	27,0%	48,7%
TURISTICI	943	27,1%	417	17,3%	126,1%
SCUOLABUS	300	8,6%	225	9,3%	33,3%
INTERURBANI	1.267	36,4%	1.115	46,3%	13,6%
Totale	3.478	100,0%	2.408	100,0%	44,4%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2024

Autobus 2/3

Autobus Marca Top10



Autobus > 3.500kg

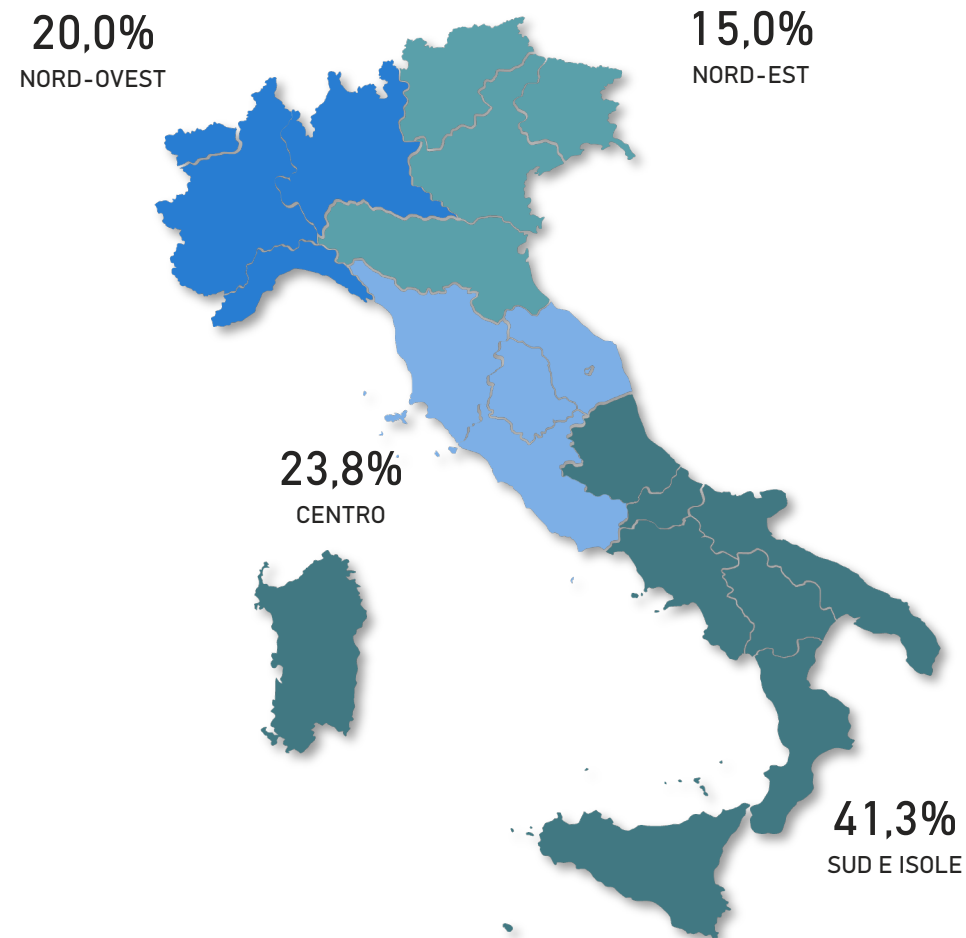
Marca Top10	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
IVECO	1.673	53,2%	1.088	50,7%	53,8%
MERCEDES BENZ	468	14,9%	437	20,4%	7,1%
SOLARIS	204	6,5%	75	3,5%	172,0%
FORD	174	5,5%	9	0,4%	1833,3%
OTOKAR	138	4,4%	22	1,0%	527,3%
SCANIA	130	4,1%	128	6,0%	1,6%
MENARINIBUS	111	3,5%	18	0,8%	516,7%
MAN	109	3,5%	173	8,1%	-37,0%
SETRA	86	2,7%	174	8,1%	-50,6%
TEMSA	50	1,6%	20	0,9%	150,0%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2024

Autobus 3/3

Autobus > 3.500kg

Area/Regione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
NORD-OVEST	694	20,0%	634	26,3%	9,5%
LIGURIA	72	2,1%	66	2,7%	9,1%
LOMBARDIA	459	13,2%	441	18,3%	4,1%
PIEMONTE	149	4,3%	123	5,1%	21,1%
VALLE D'AOSTA	14	0,4%	4	0,2%	250,0%
NORD-EST	520	15,0%	622	25,8%	-16,4%
EMILIA-ROMAGNA	244	7,0%	154	6,4%	58,4%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	33	0,9%	12	0,5%	175,0%
TRENTINO ALTO-ADIGE	75	2,2%	276	11,5%	-72,8%
VENETO	168	4,8%	180	7,5%	-6,7%
CENTRO	829	23,8%	376	15,6%	120,5%
LAZIO	488	14,0%	234	9,7%	108,5%
MARCHE	90	2,6%	65	2,7%	38,5%
TOSCANA	229	6,6%	67	2,8%	241,8%
UMBRIA	22	0,6%	10	0,4%	120,0%
SUD E ISOLE	1.435	41,3%	776	32,2%	84,9%
ABRUZZO	89	2,6%	49	2,0%	81,6%
BASILICATA	49	1,4%	30	1,2%	63,3%
CALABRIA	103	3,0%	65	2,7%	58,5%
CAMPANIA	389	11,2%	84	3,5%	363,1%
MOLISE	27	0,8%	65	2,7%	-58,5%
PUGLIA	477	13,7%	132	5,5%	261,4%
SARDEGNA	169	4,9%	268	11,1%	-36,9%
SICILIA	132	3,8%	83	3,4%	59,0%
Totale	3.478	100,0%	2.408	100,0%	44,4%



In vigore:

DM investimenti ad Elevata Sostenibilità
€ 50 milioni per gli anni 2021-2026

- per l'acquisto di automezzi a trazione alternativa (ibridi, elettrici, CNG e LNG)
- **il 4° periodo di incentivazione si aprirà dalle ore 10:00 del 26 agosto 2024 fino alle ore 16:00 del 11 ottobre 2024**

DM incentivi Autotrasporto
€ 25 milioni per il 2024
In attesa di pubblicazione.

Proposte:

- Adozione di un **Piano straordinario per il rinnovo del parco circolante di veicoli** (tutte le tecnologie) e rimorchi (tutte le categorie);
- Nell'ottica di miglioramento della sicurezza stradale, si auspica una modifica normativa che definisca **l'incremento delle revisioni periodiche obbligatorie** per i veicoli ante Euro IV e dei rimorchi e semirimorchi con più di 12 anni;
- Replicare **il credito d'imposta sull'acquisto di GNL e AdBlue** a favore delle imprese di autotrasporto che utilizzano mezzi ad elevata sostenibilità nella loro flotta;
- Diffusione dei biocarburanti e rimodulazione rimborso accise e pedaggi autostradali per favorire alimentazioni alternative;
- Aggiornare il Regolamento di attuazione al CdS (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) all'articolo 216, comma 1, adeguandolo alle nuove disposizioni dell'articolo 61 del codice che consente **la circolazione in**
 - **ambito nazionale dei complessi veicolari fino a 18,75 mt;**

In vigore:

Finanziamenti per il rinnovo del parco rotabile TPL circa € 7 miliardi fino al 2035

- PNMS 3,7 miliardi €
- PNRR 1,9 miliardi €
- Fondo complementare 600 milioni €
- DL Infrastrutture 96 milioni €

DM investimenti ad Elevata Sostenibilità € 50 milioni

- per l'acquisto di autobus ecologici per servizi turistici e lunga
• percorrenza di tutte le alimentazioni

Proposte:

- **Inclusione dell'ibrido** tra le tecnologie incentivabili per l'extra-urbano;
- **Piano Nazionale Strategico Mobilità Sostenibile (PNSMS)**: concludere la rendicontazione del primo quinquennio e valutare risultati, così da avviare rapidamente i finanziamenti del secondo quinquennio;
- **Repower ad idrogeno**: celere pubblicazione del Decreto che definisce le modalità tecniche per la sostituzione del motore tradizionale con motore
 - ad idrogeno.

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 55 46 524

- Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it
- Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it
- Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Area Relazioni Istituzionali, 06 54 22 14 93

- Fabrizia Vigo, Responsabile, f.vigo@anfia.it
- Alice Onore, a.onore@anfia.it

Data di pubblicazione: 8 agosto 2024

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; Carrozzeri e Progettisti: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; Costruttori: comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia:

- 5.439 imprese
- 272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano
- 100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano
- 76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione (dato 2019)