



## Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali Q1 2024

Rapporto trimestrale sull'andamento  
del mercato italiano dei VCL, Autocarri,  
Rimorchi & Semirimorchi e Autobus

## INDICE

- Highlight Q1 2024 pag.3
- VCL pag. 4
- Autocarri pag. 8
- R&S pag. 12
- Autobus pag. 16
- Misure per il settore pag. 19

## NOTA METODOLOGICA

Il presente Focus è stato realizzato sulla base dei dati forniti dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut. Min. D07161/H4) con dati aggiornati al 31/03/2024.

L'effettiva immatricolazione del veicolo avviene con il rilascio della targa. L'aggiornamento dell'archivio del CED (Centro Elaborazione dei dati) della Motorizzazione Civile avviene però con l'emissione della carta di circolazione. Le informazioni nell'archivio ministeriale hanno una data di rilascio targa e una data di rilascio libretto di circolazione.

Per i veicoli completi le due date coincidono o sono comunque riferite allo stesso mese. I veicoli per i quali è stata rilasciata una targa, ma necessitano di un allestimento, confluiscono nell'archivio ministeriale solo quando è stato anche rilasciato il libretto.

Questi veicoli che hanno una data "targa" antecedente a quella del libretto, confluiscono quindi nell'archivio alcuni mesi dopo.

Per ovviare a questo ritardo ed evitare di fornire dati parziali e in progress, che confrontati con quelli dello stesso periodo dell'anno prima, darebbero risultati non comparabili, ANFIA pubblici in questo Focus i dati elaborati per data di emissione libretto ad eccezione dei VCL per i quali viene usata la data di immatricolazione effettiva.

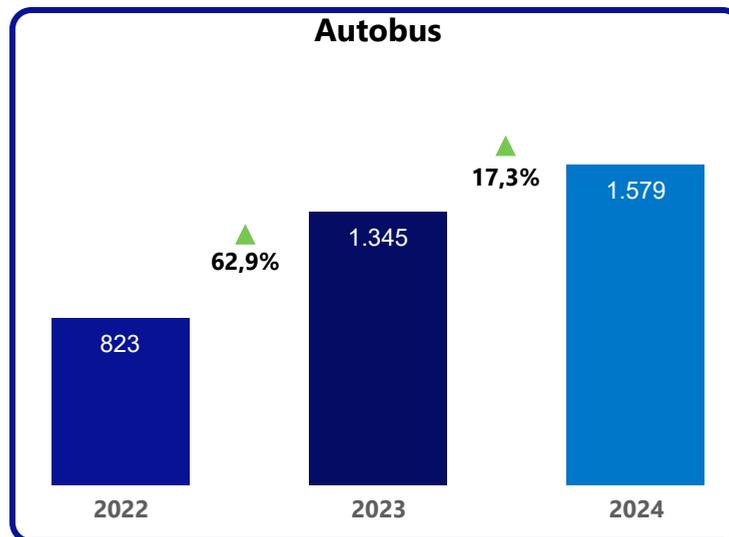
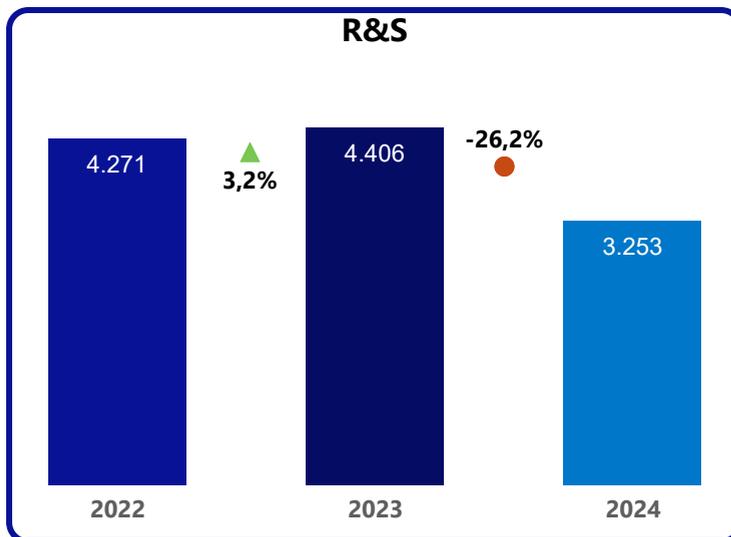
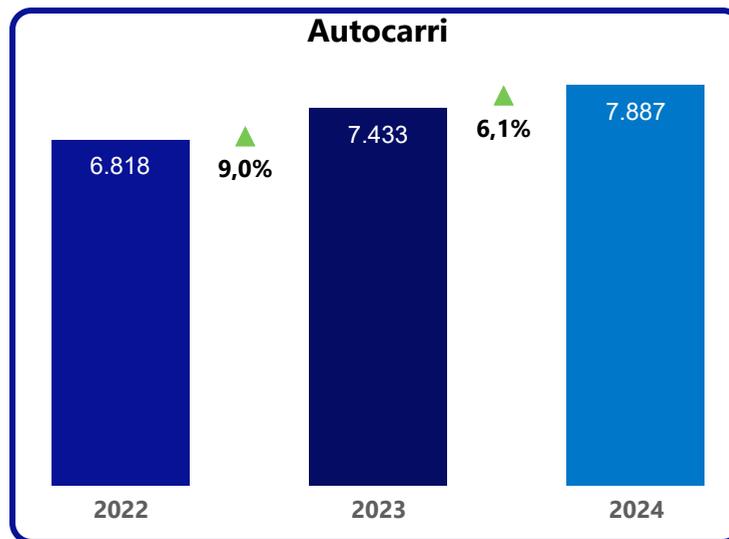
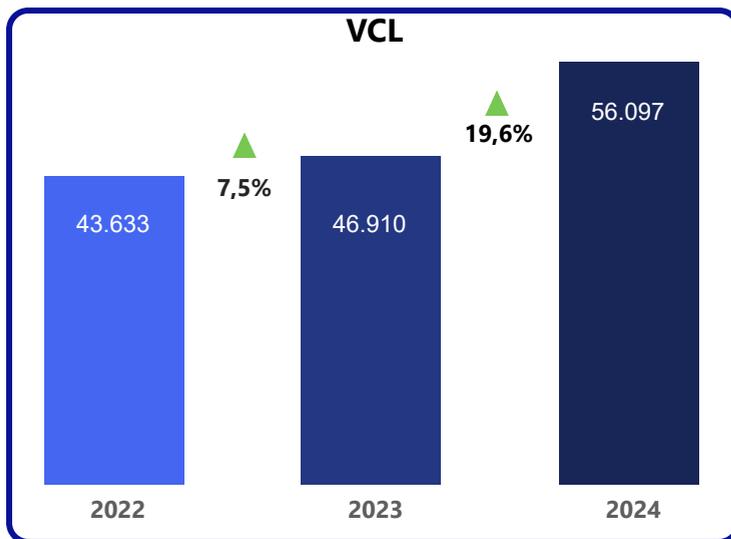
## APPROFONDIMENTI

Sul sito [ANFIA.it](https://www.anfia.it), all'interno dell'area [Studi & Statistiche](#), è possibile visionare altri Dossier e Focus che ANFIA realizza con regolare frequenza, relativi sia al mercato PC, Veicoli Industriali, Produzione Industria Automotive e Trade Componenti:

- [FOCUS ITALIA](#)
- [FOCUS UE/EFTA](#)

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2024

## Highlights mercato nazionale



Il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** ha chiuso il primo trimestre 2024 con oltre 56mila i veicoli commerciali immatricolati, +19,6% rispetto allo stesso periodo del 2023, quando i volumi non raggiungevano le 47.000 unità. Il primo bimestre mostra di nuovo segnali di crescita, con +35,6% a gennaio e +22,3% a febbraio. Marzo invece segna un rallentamento a +6%.

Nel primo quarter, il mercato degli **autocarri pesanti** conta 7.887 immatricolazioni, in aumento del 6,1%. I primi due mesi del 2024 registrano una crescita tendenziale rispettivamente del 14,7% e del 4,9%, mentre marzo chiude in calo dell'1,3% rispetto allo stesso mese del 2023.

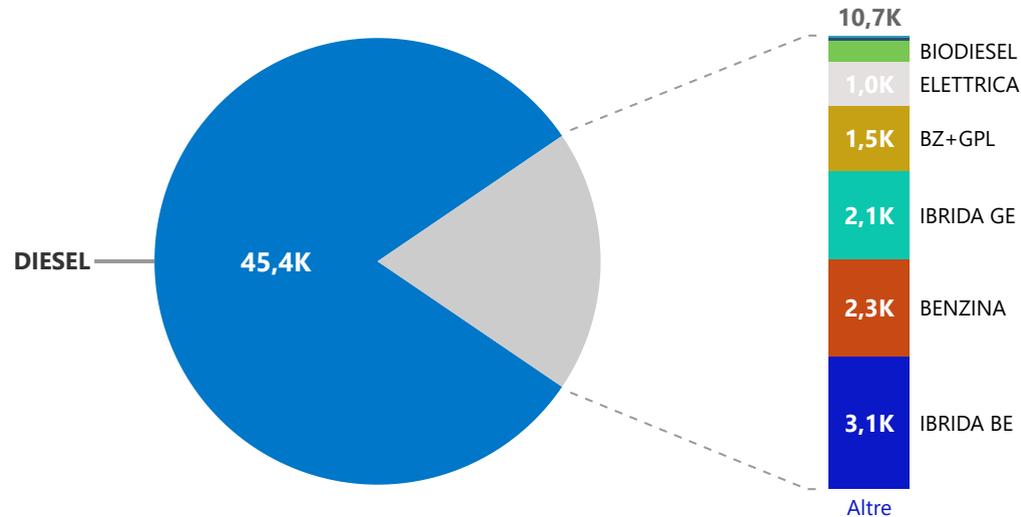
Il mercato dei **veicoli trainati con ptt superiore a 3.500 kg**, che aveva chiuso positivamente sia il 2022 (+11% sul 2021) che il 2021 (+32,4% sul 2020), ha registrato invece una flessione nel 2023. Con 15.550 rimorchi e semirimorchi immatricolati, il comparto risultava in calo dell'8% circa. Le prospettive per il nuovo anno non sono differenti: gennaio ha chiuso a -12,5% sullo stesso mese del 2023, febbraio a -27,8% e marzo a -35,7%. Nel cumulato dei tre mesi, sono stati emessi 3.255 libretti di circolazione, contro i 4.406 del primo trimestre del 2023, in calo complessivamente del 26,1%.

Nel primo bimestre 2024, il comparto degli **autobus >3,5 tonnellate**, che continua a beneficiare dei fondi per il trasporto pubblico, cresce ancora e registra un +39,5% nel mese di gennaio e +19,1% nel mese di febbraio. A marzo però registra una prima, brusca frenata (-2,2%). Nel complesso del trimestre, il mercato risulta comunque in crescita a +17,3% rispetto al periodo gennaio-marzo 2023, con 1.579 unità immatricolate.

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2024

## Veicoli Commerciali Leggeri 1/4

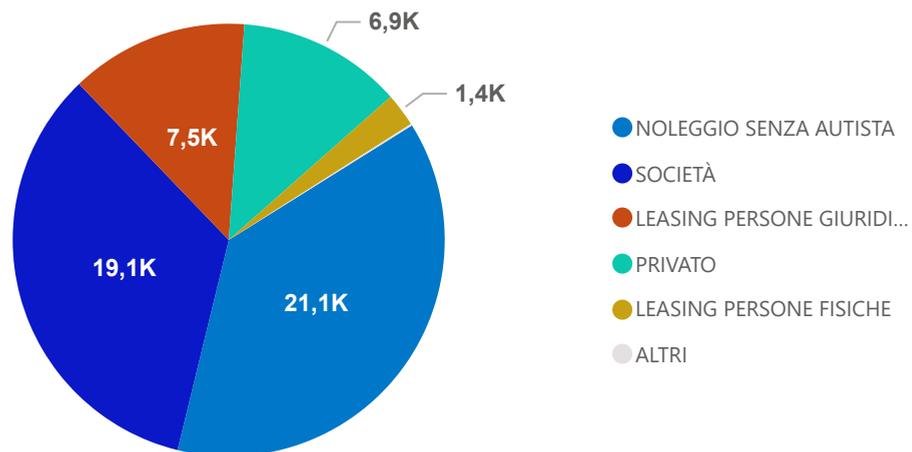
### Alimentazione



### VCL ≤ 3.500 kg

Alimentazione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
DIESEL	45.443	81,0%	37.504	79,9%	21,2%
IBRIDA BE	3.120	5,6%	2.072	4,4%	50,6%
BENZINA	2.282	4,1%	2.403	5,1%	-5,0%
IBRIDA GE	2.067	3,7%	1.417	3,0%	45,9%
BZ+GPL	1.546	2,8%	1.621	3,5%	-4,6%
ELETTRICA	1.029	1,8%	1.678	3,6%	-38,7%
BIODIESEL	492	0,9%		0,0%	
PHEV	75	0,1%	125	0,3%	-40,0%
BZ+METANO	43	0,1%	90	0,2%	-52,2%
<b>Totale</b>	<b>56.097</b>	<b>100,0%</b>	<b>46.910</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,6%</b>

### Modalità d'acquisto

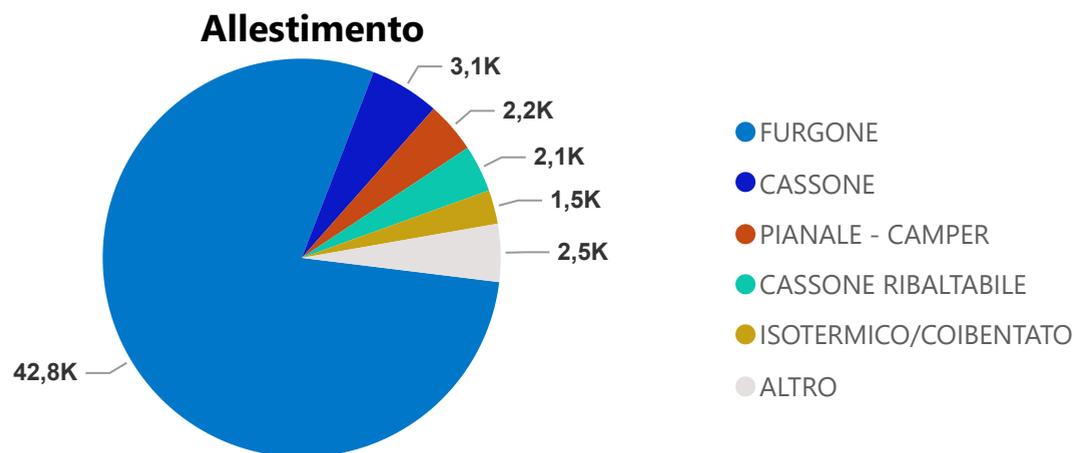
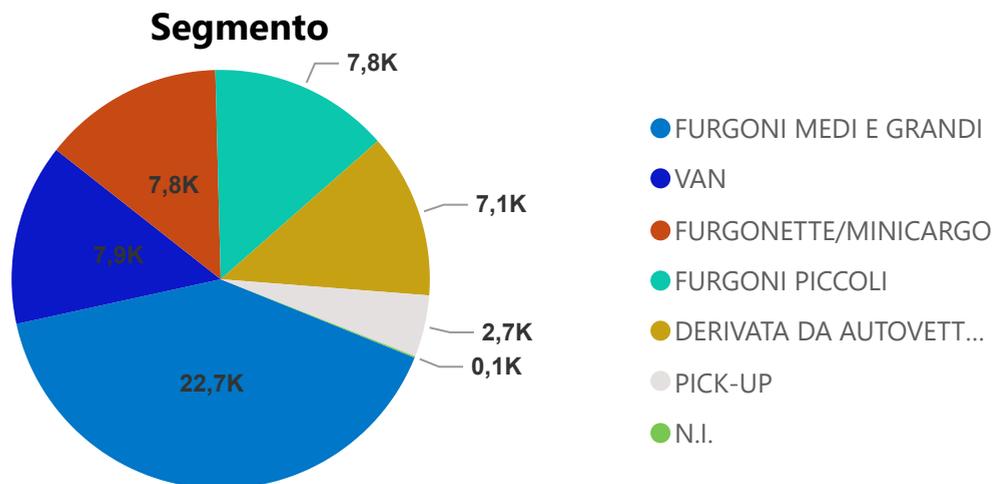


### VCL ≤ 3.500 kg

Modalità d'Acquisto	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
NOLEGGIO SENZA AUTISTA	21.149	37,7%	16.008	34,1%	32,1%
SOCIETÀ	19.075	34,0%	16.724	35,7%	14,1%
LEASING PERSONE GIURIDICHE	7.486	13,3%	6.340	13,5%	18,1%
PRIVATO	6.913	12,3%	6.563	14,0%	5,3%
LEASING PERSONE FISICHE	1.402	2,5%	1.226	2,6%	14,4%
ALTRI	72	0,1%	49	0,1%	46,9%
<b>Totale</b>	<b>56.097</b>	<b>100,0%</b>	<b>46.910</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,6%</b>

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2024

## Veicoli Commerciali Leggeri 2/4



### VCL ≤ 3.500 kg

Segmento VCL	2024	Quota	2023	Quota	Var % 24/23
FURGONI MEDI E GRANDI	22.696	40,5%	16.064	34,2%	41,3%
VAN	7.869	14,0%	6.443	13,7%	22,1%
FURGONETTE/MINICARGO	7.849	14,0%	7.949	16,9%	-1,3%
FURGONI PICCOLI	7.816	13,9%	6.191	13,2%	26,2%
DERIVATA DA AUTOVETTURE	7.129	12,7%	7.514	16,0%	-5,1%
PICK-UP	2.679	4,8%	2.743	5,8%	-2,3%
N.I.	59	0,1%	6	0,0%	883,3%
<b>Totale</b>	<b>56.097</b>	<b>100,0%</b>	<b>46.910</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,6%</b>

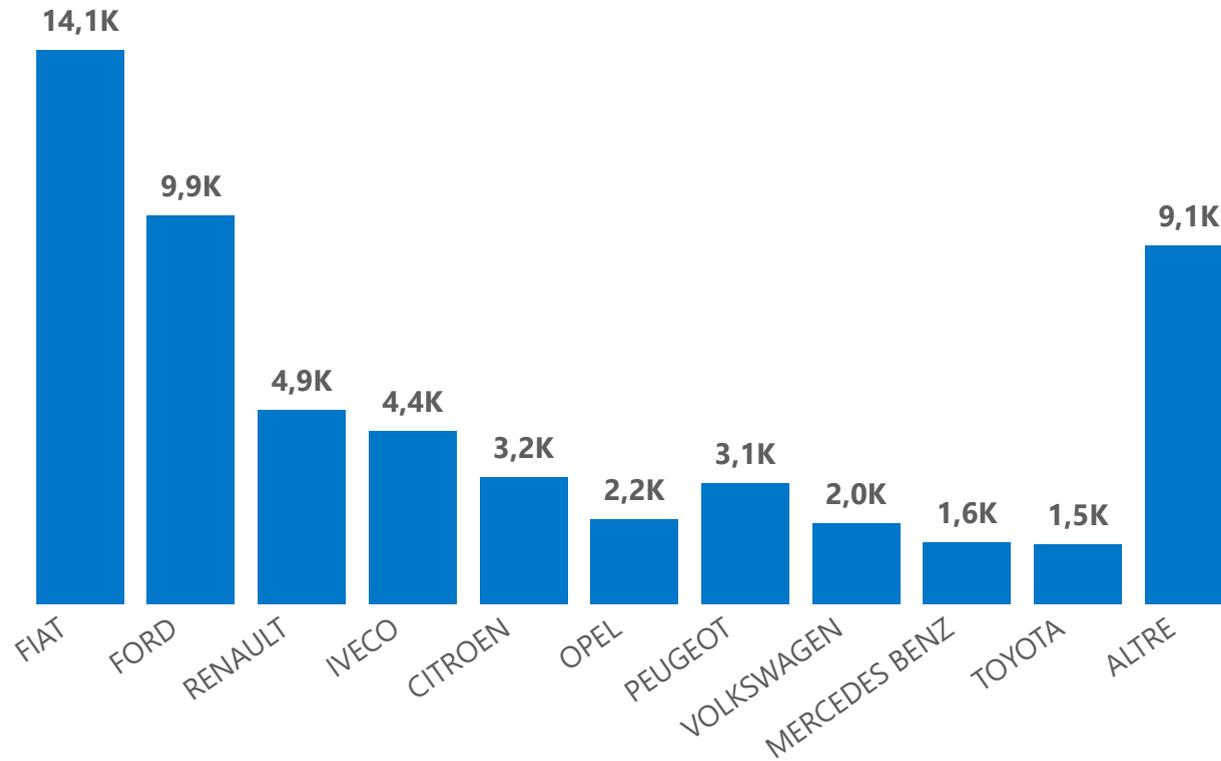
### VCL ≤ 3.500 kg

Allestimenti - Top5	2024	Quota	2023	Quota	Var % 24/23
FURGONE	42.774	76,3%	36.094	76,9%	18,5%
CASSONE	3.069	5,5%	2.045	4,4%	50,1%
PIANALE - CAMPER	2.247	4,0%	1.930	4,1%	16,4%
CASSONE RIBALTABILE	2.068	3,7%	1.874	4,0%	10,4%
ISOTERMICO/COIBENTATO	1.490	2,7%	953	2,0%	56,3%
ALTRO	4.449	7,9%	4.014	8,6%	10,8%
<b>Totale</b>	<b>56.097</b>	<b>100,0%</b>	<b>46.910</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,6%</b>

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2024

## Veicoli Commerciali Leggeri 3/4

VCL Marca Top10

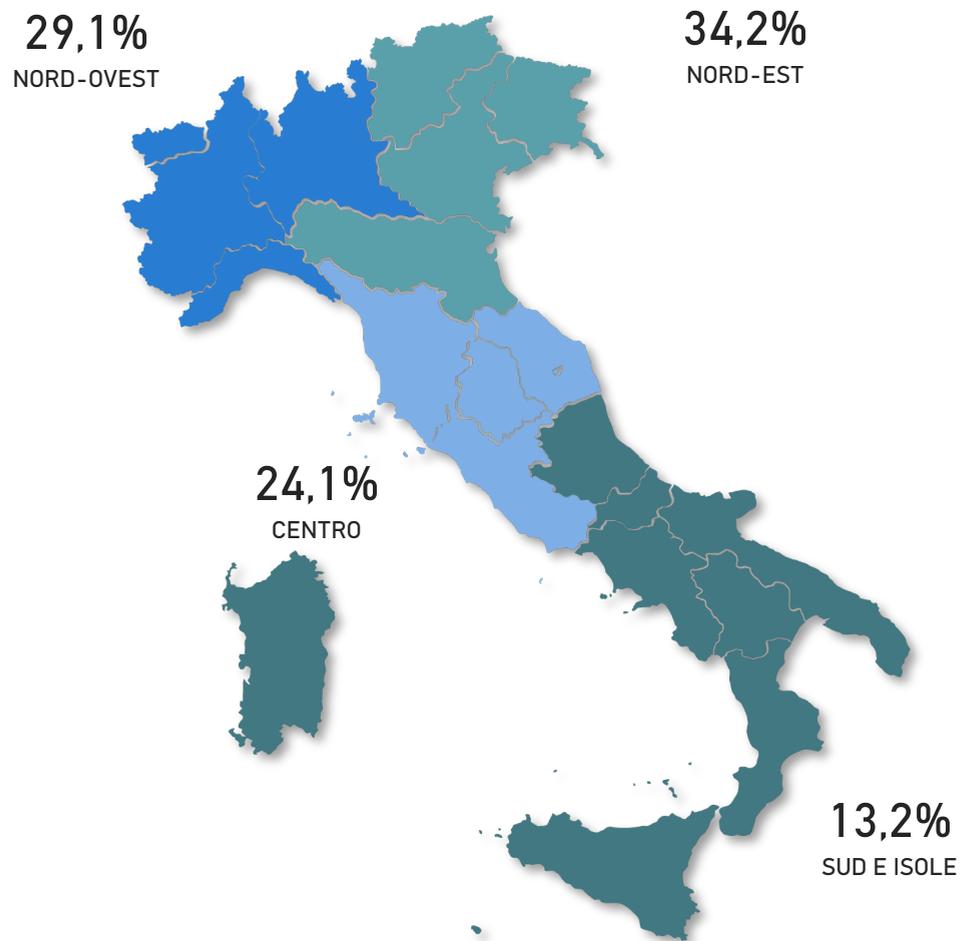


VCL ≤ 3.500 kg

Marca - Top10	2024	Quota	2023	Quota	Var % 24/23
FIAT	14.122	25,2%	13.149	28,0%	7,4%
FORD	9.893	17,6%	6.993	14,9%	41,5%
RENAULT	4.946	8,8%	3.449	7,4%	43,4%
IVECO	4.406	7,9%	4.094	8,7%	7,6%
CITROEN	3.235	5,8%	3.831	8,2%	-15,6%
OPEL	2.152	3,8%	2.039	4,3%	5,5%
PEUGEOT	3.085	5,5%	2.393	5,1%	28,9%
VOLKSWAGEN	2.048	3,7%	1.562	3,3%	31,1%
MERCEDES BENZ	1.571	2,8%	1.147	2,4%	37,0%
TOYOTA	1.508	2,7%	975	2,1%	54,7%
ALTRE	9.131	16,3%	7.278	15,5%	25,5%
<b>Totale</b>	<b>56.097</b>	<b>100,0%</b>	<b>46.910</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,6%</b>

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2024

## Veicoli Commerciali Leggeri 4/4

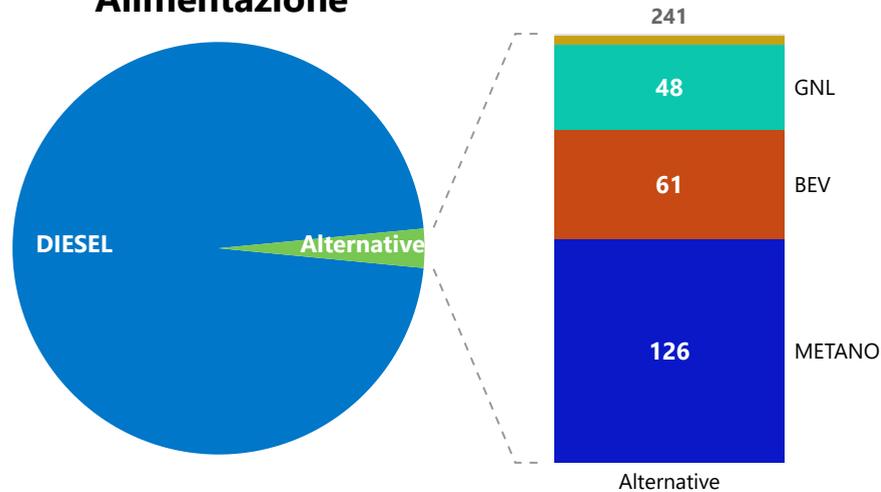


Area Geografica	2024	Quota	2023	Quota	Var % 24/23
<b>NORD-EST</b>	<b>19.178</b>	<b>34,2%</b>	<b>16.316</b>	<b>34,8%</b>	<b>17,5%</b>
TRENTINO ALTO ADIGE	7.916	14,1%	5.929	12,6%	33,5%
EMILIA ROMAGNA	7.120	12,7%	6.633	14,1%	7,3%
VENETO	3.445	6,1%	3.005	6,4%	14,6%
FRIULI VENEZIA GIULIA	697	1,2%	749	1,6%	-6,9%
<b>NORD-OVEST</b>	<b>16.351</b>	<b>29,1%</b>	<b>14.143</b>	<b>30,1%</b>	<b>15,6%</b>
PIEMONTE	7.733	13,8%	3.167	6,8%	144,2%
LOMBARDIA	7.573	13,5%	6.808	14,5%	11,2%
LIGURIA	816	1,5%	803	1,7%	1,6%
VALLE D'AOSTA	229	0,4%	3.365	7,2%	-93,2%
<b>CENTRO</b>	<b>13.511</b>	<b>24,1%</b>	<b>10.243</b>	<b>21,8%</b>	<b>31,9%</b>
TOSCANA	7.100	12,7%	5.385	11,5%	31,8%
LAZIO	5.167	9,2%	3.587	7,6%	44,0%
MARCHE	752	1,3%	803	1,7%	-6,4%
UMBRIA	492	0,9%	468	1,0%	5,1%
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>7.057</b>	<b>12,6%</b>	<b>6.208</b>	<b>13,2%</b>	<b>13,7%</b>
CAMPANIA	1.860	3,3%	1.716	3,7%	8,4%
SICILIA	1.455	2,6%	1.194	2,5%	21,9%
PUGLIA	1.175	2,1%	1.240	2,6%	-5,2%
ABRUZZO	822	1,5%	681	1,5%	20,7%
SARDEGNA	751	1,3%	521	1,1%	44,1%
CALABRIA	468	0,8%	469	1,0%	-0,2%
MOLISE	269	0,5%	92	0,2%	192,4%
BASILICATA	257	0,5%	295	0,6%	-12,9%
<b>Totale</b>	<b>56.097</b>	<b>100,0%</b>	<b>46.910</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,6%</b>

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2024

Autocarri 1/4

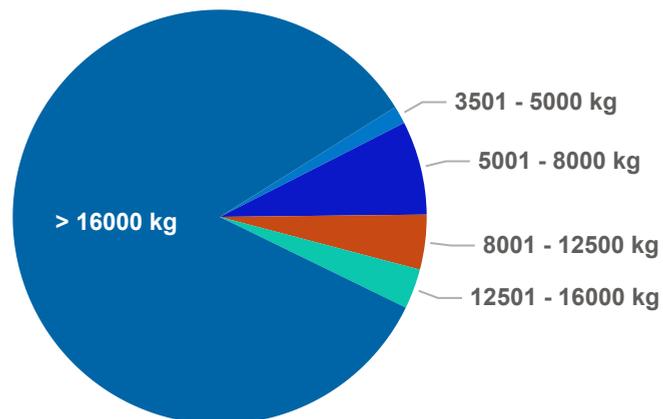
## Alimentazione



## Autocarri > 3.500kg

Alimentazione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
BENZINA	1	0,0%			100,0%
BEV	61	0,8%	12	0,2%	408,3%
DIESEL	7.646	96,9%	7.309	98,3%	4,6%
GNL	48	0,6%	46	0,6%	4,3%
HEV (D)	5	0,1%	10	0,1%	-50,0%
METANO	126	1,6%	56	0,8%	125,0%
<b>Totale</b>	<b>7.887</b>	<b>100,0%</b>	<b>7.433</b>	<b>100,0%</b>	<b>6,1%</b>

## Classi di Peso



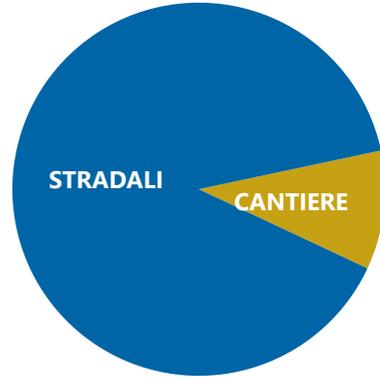
## Autocarri > 3.500kg

Classi di peso	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
3501 - 5000 kg	110	1,4%	42	0,6%	161,9%
5001 - 8000 kg	577	7,3%	498	6,7%	15,9%
8001 - 12500 kg	337	4,3%	304	4,1%	10,9%
12501 - 16000 kg	246	3,1%	211	2,8%	16,6%
> 16000 kg	6.617	83,9%	6.378	85,8%	3,7%
<b>Totale</b>	<b>7.887</b>	<b>100,0%</b>	<b>7.433</b>	<b>100,0%</b>	<b>6,1%</b>

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2024

Autocarri 2/4

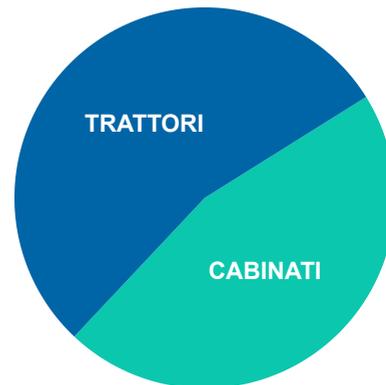
## Segmento



## Autocarri > 3.500kg

Segmento	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
CANTIERE	813	10,3%	685	9,2%	18,7%
STRADALI	7.074	89,7%	6.748	90,8%	4,8%
<b>Totale</b>	<b>7.887</b>	<b>100,0%</b>	<b>7.433</b>	<b>100,0%</b>	<b>6,1%</b>

## Categoria



## Autocarri > 3.500kg

Categoria veicolo	2024	Quota	2023	Quota	Var% 23/22
CABINATI	3.621	45,9%	3.234	43,5%	12,0%
TRATTORI	4.266	54,1%	4.199	56,5%	1,6%
<b>Totale</b>	<b>7.887</b>	<b>100,0%</b>	<b>7.433</b>	<b>100,0%</b>	<b>6,1%</b>

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2024

## Autocarri 3/4

### Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

Marca Top5	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
IVECO	409	63,3%	262	52,7%	56,1%
ISUZU	153	23,7%	148	29,8%	3,4%
MERCEDES BENZ	33	5,1%	21	4,2%	57,1%
FIAT	27	4,2%	16	3,2%	68,8%
FUSO MITSUBISHI	24	3,7%	50	10,1%	-52,0%

### Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

Area	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
NORD-OVEST	335	48,8%	189	35,0%	77,2%
NORD-EST	147	21,4%	132	24,4%	11,4%
CENTRO	115	16,7%	108	20,0%	6,5%
SUD E ISOLE	90	13,1%	111	20,6%	-18,9%
<b>Totale</b>	<b>687</b>	<b>100,0%</b>	<b>540</b>	<b>100,0%</b>	<b>27,2%</b>

### Autocarri > 8.000 kg

Marca Top5	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
IVECO	2.246	38,0%	2.271	41,8%	-1,1%
SCANIA	1.199	20,3%	760	14,0%	57,8%
VOLVO	996	16,8%	878	16,2%	13,4%
DAF	743	12,6%	773	14,2%	-3,9%
MERCEDES BENZ	734	12,4%	748	13,8%	-1,9%

### Area > 8.000 kg

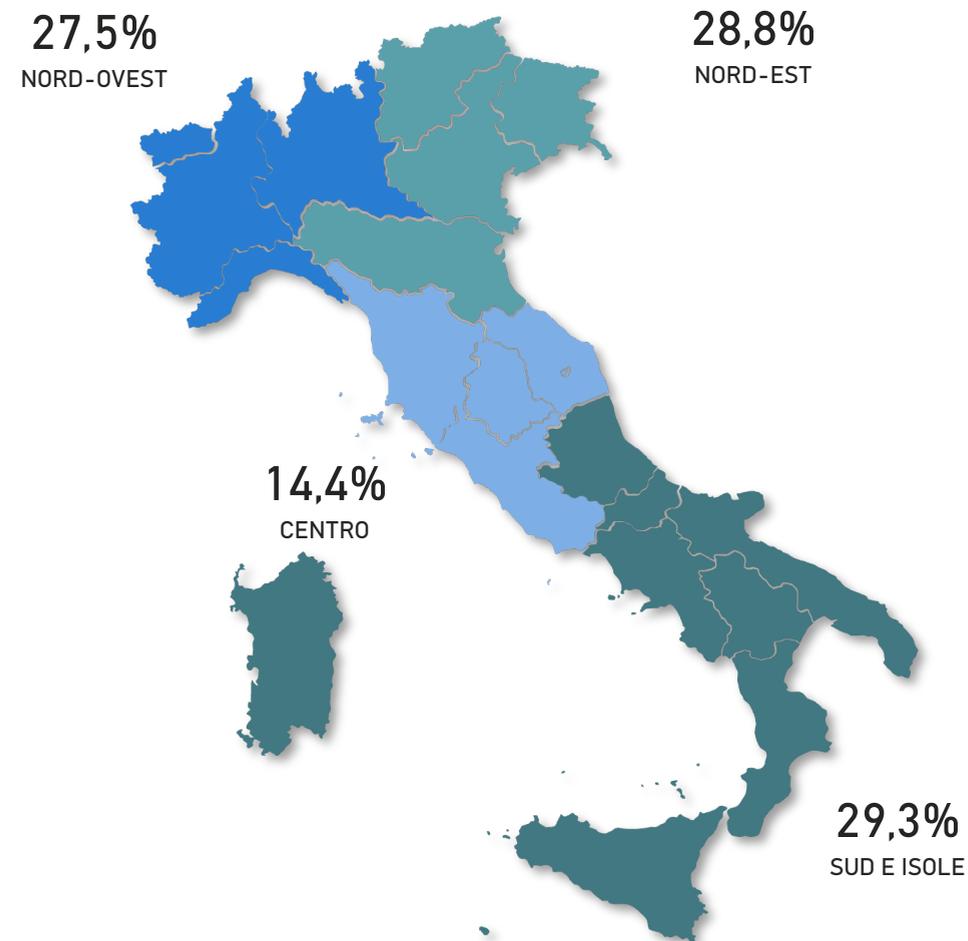
Area	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
NORD-OVEST	1.831	25,4%	1.937	28,1%	-5,5%
NORD-EST	2.123	29,5%	1.894	27,5%	12,1%
CENTRO	1.022	14,2%	1.078	15,6%	-5,2%
SUD E ISOLE	2.224	30,9%	1.984	28,8%	12,1%
<b>Totale</b>	<b>7.200</b>	<b>100,0%</b>	<b>6.893</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,5%</b>

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2024

## Autocarri 4/4

### Autocarri > 3.500kg

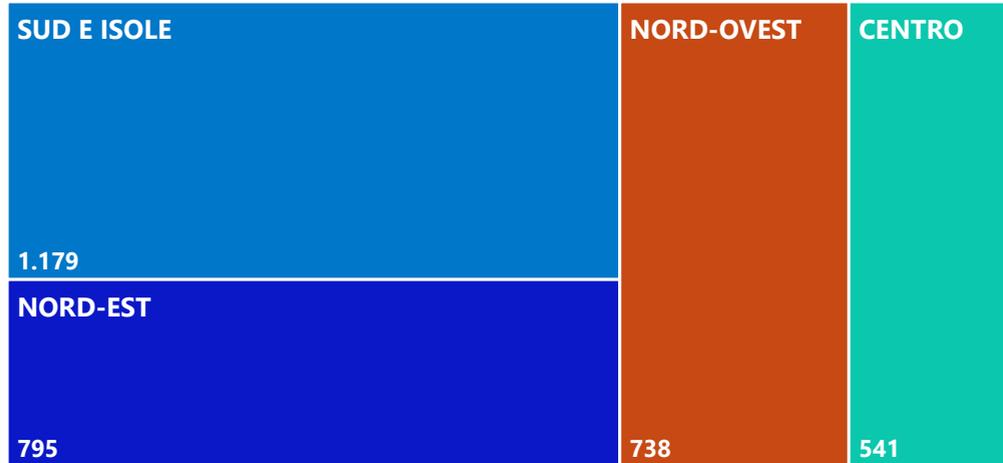
Area/Regione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
<b>NORD-OVEST</b>	<b>2.166</b>	<b>27,5%</b>	<b>2.126</b>	<b>28,6%</b>	<b>1,9%</b>
LIGURIA	129	1,6%	164	2,2%	-21,3%
LOMBARDIA	1.406	17,8%	1.322	17,8%	6,4%
PIEMONTE	617	7,8%	618	8,3%	-0,2%
VALLE D'AOSTA	14	0,2%	22	0,3%	-36,4%
<b>NORD-EST</b>	<b>2.270</b>	<b>28,8%</b>	<b>2.026</b>	<b>27,3%</b>	<b>12,0%</b>
EMILIA-ROMAGNA	648	8,2%	587	7,9%	10,4%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	97	1,2%	116	1,6%	-16,4%
TRENTINO ALTO-ADIGE	762	9,7%	511	6,9%	49,1%
VENETO	763	9,7%	812	10,9%	-6,0%
<b>CENTRO</b>	<b>1.137</b>	<b>14,4%</b>	<b>1.186</b>	<b>16,0%</b>	<b>-4,1%</b>
LAZIO	520	6,6%	463	6,2%	12,3%
MARCHE	139	1,8%	124	1,7%	12,1%
TOSCANA	332	4,2%	396	5,3%	-16,2%
UMBRIA	146	1,9%	203	2,7%	-28,1%
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>2.314</b>	<b>29,3%</b>	<b>2.095</b>	<b>28,2%</b>	<b>10,5%</b>
ABRUZZO	197	2,5%	186	2,5%	5,9%
BASILICATA	56	0,7%	73	1,0%	-23,3%
CALABRIA	202	2,6%	149	2,0%	35,6%
CAMPANIA	871	11,0%	824	11,1%	5,7%
MOLISE	39	0,5%	34	0,5%	14,7%
PUGLIA	342	4,3%	337	4,5%	1,5%
SARDEGNA	118	1,5%	94	1,3%	25,5%
SICILIA	489	6,2%	398	5,4%	22,9%
<b>Totale</b>	<b>7.887</b>	<b>100,0%</b>	<b>7.433</b>	<b>100,0%</b>	<b>6,1%</b>



# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2024

R&S 1/4

## Area



## R&S > 3.500 kg

Area	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
NORD-OVEST	738	22,7%	1.363	30,9%	-45,9%
NORD-EST	795	24,4%	1.189	27,0%	-33,1%
CENTRO	541	16,6%	626	14,2%	-13,6%
SUD E ISOLE	1.179	36,2%	1.228	27,9%	-4,0%
<b>Totale</b>	<b>3.253</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.406</b>	<b>100,0%</b>	<b>-26,2%</b>

## Segmento



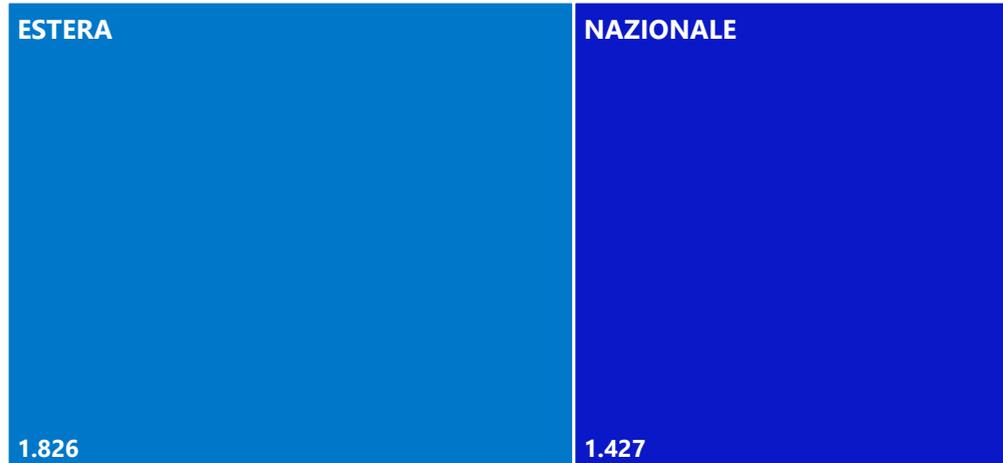
## R&S > 3.500 kg

Segmento	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
RIMORCHI PESANTI	331	10,2%	317	7,2%	4,4%
SEMIRIMORCHI	2.922	89,8%	4.089	92,8%	-28,5%
<b>Totale</b>	<b>3.253</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.406</b>	<b>100,0%</b>	<b>-26,2%</b>

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2024

R&S 2/4

## Provenienza



## R&S > 3.500 kg

Provenienza	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
ESTERA	1.826	56,1%	2.710	61,5%	-32,6%
NAZIONALE	1.427	43,9%	1.696	38,5%	-15,9%
<b>Totale</b>	<b>3.253</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.406</b>	<b>100,0%</b>	<b>-26,2%</b>

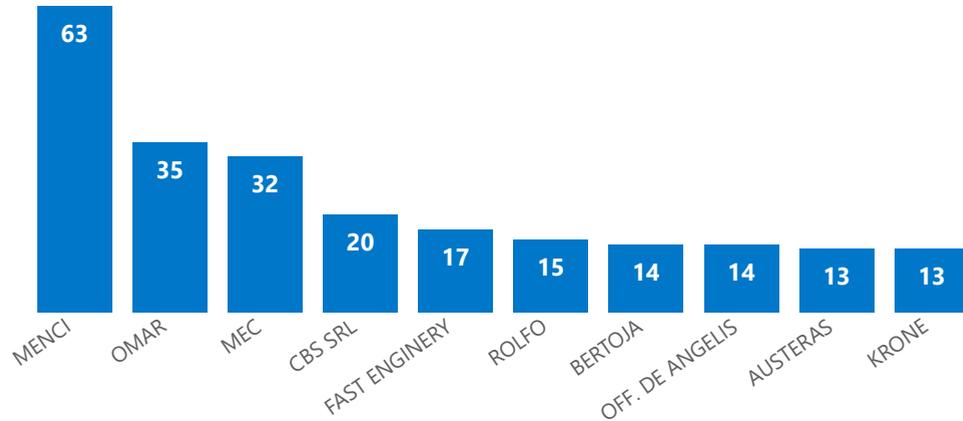
## Allestimento Top5



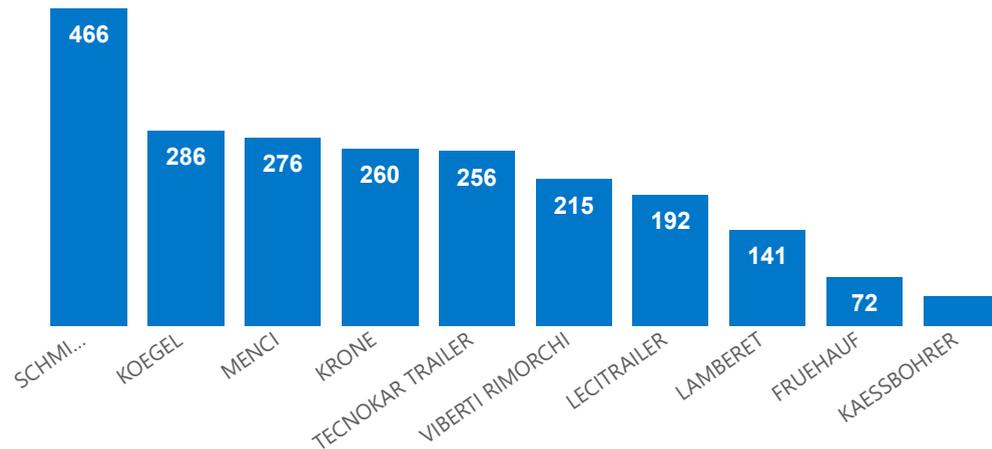
## R&S > 3.500 kg

Allestimento Top5	2024	Quota	2023	Quota	Var% 23/22
CENTINATI	627	26,9%	1.422	41,5%	-55,9%
ISOTERMICI	611	26,2%	544	15,9%	12,3%
RIBALTABILI	444	19,1%	375	10,9%	18,4%
FURGONI	344	14,8%	461	13,4%	-25,4%
PORTACONTAINERS	303	13,0%	628	18,3%	-51,8%

## Rimorchi Marca Top10



## Semirimorchi Marca Top10



## Rimorchi > 3.500 kg

Marca Top10	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
MENCI	63	26,7%	52	25,1%	21,2%
OMAR	35	14,8%	50	24,2%	-30,0%
MEC	32	13,6%	44	21,3%	-27,3%
CBS SRL	20	8,5%	15	7,2%	33,3%
FAST ENGINERY	17	7,2%	8	3,9%	112,5%
ROLFO	15	6,4%	5	2,4%	200,0%
BERTOJA	14	5,9%	8	3,9%	75,0%
OFF. DE ANGELIS	14	5,9%	10	4,8%	40,0%
AUSTERAS	13	5,5%	14	6,8%	-7,1%
KRONE	13	5,5%	1	0,5%	1200,0%

## Semirimorchi > 3.500 kg

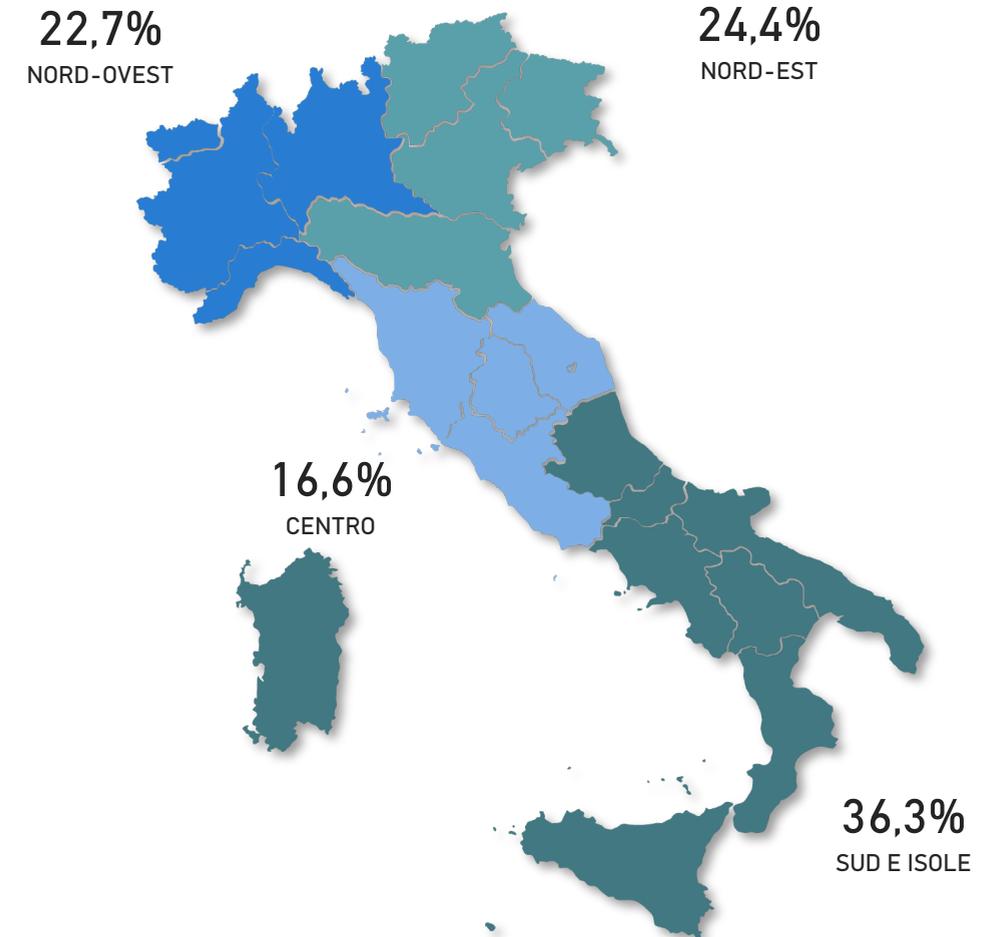
Marca Top10	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
SCHMITZ	466	21,1%	674	22,2%	-30,9%
KOEGEL	286	13,0%	454	14,9%	-37,0%
MENCI	276	12,5%	367	12,1%	-24,8%
KRONE	260	11,8%	475	15,6%	-45,3%
TECNOKAR TRAILER	256	11,6%	302	9,9%	-15,2%
VIBERTI RIMORCHI	215	9,7%	280	9,2%	-23,2%
LECITRAILER	192	8,7%	239	7,9%	-19,7%
LAMBERET	141	6,4%	141	4,6%	0,0%
FRUEHAUF	72	3,3%	29	1,0%	148,3%
KAESSBOHRER	43	1,9%	78	2,6%	-44,9%

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2024

R&S 4/4

R&S > 3.500 kg

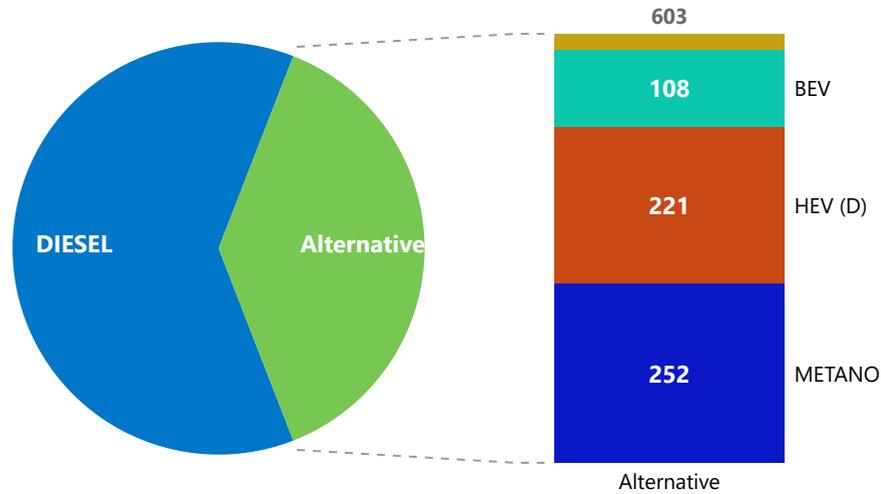
Area/Regione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
<input type="checkbox"/> <b>SUD E ISOLE</b>	<b>1.179</b>	<b>36,2%</b>	<b>1.228</b>	<b>27,9%</b>	<b>-4,0%</b>
SICILIA	222	6,8%	212	4,8%	4,7%
SARDEGNA	64	2,0%	103	2,3%	-37,9%
PUGLIA	124	3,8%	141	3,2%	-12,1%
MOLISE	29	0,9%	23	0,5%	26,1%
CAMPANIA	553	17,0%	496	11,3%	11,5%
CALABRIA	81	2,5%	98	2,2%	-17,3%
BASILICATA	30	0,9%	62	1,4%	-51,6%
ABRUZZO	76	2,3%	93	2,1%	-18,3%
<input type="checkbox"/> <b>CENTRO</b>	<b>541</b>	<b>16,6%</b>	<b>626</b>	<b>14,2%</b>	<b>-13,6%</b>
UMBRIA	78	2,4%	69	1,6%	13,0%
TOSCANA	158	4,9%	250	5,7%	-36,8%
MARCHE	60	1,8%	46	1,0%	30,4%
LAZIO	245	7,5%	261	5,9%	-6,1%
<input type="checkbox"/> <b>NORD-EST</b>	<b>795</b>	<b>24,4%</b>	<b>1.189</b>	<b>27,0%</b>	<b>-33,1%</b>
VENETO	372	11,4%	418	9,5%	-11,0%
TRENTINO ALTO-ADIGE	176	5,4%	397	9,0%	-55,7%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	37	1,1%	82	1,9%	-54,9%
EMILIA-ROMAGNA	210	6,5%	292	6,6%	-28,1%
<input type="checkbox"/> <b>NORD-OVEST</b>	<b>738</b>	<b>22,7%</b>	<b>1.363</b>	<b>30,9%</b>	<b>-45,9%</b>
VALLE D'AOSTA	3	0,1%			100,0%
PIEMONTE	206	6,3%	261	5,9%	-21,1%
LOMBARDIA	489	15,0%	1.023	23,2%	-52,2%
LIGURIA	40	1,2%	79	1,8%	-49,4%
<b>Totale</b>	<b>3.253</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.406</b>	<b>100,0%</b>	<b>-26,2%</b>



# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2024

Autobus 1/3

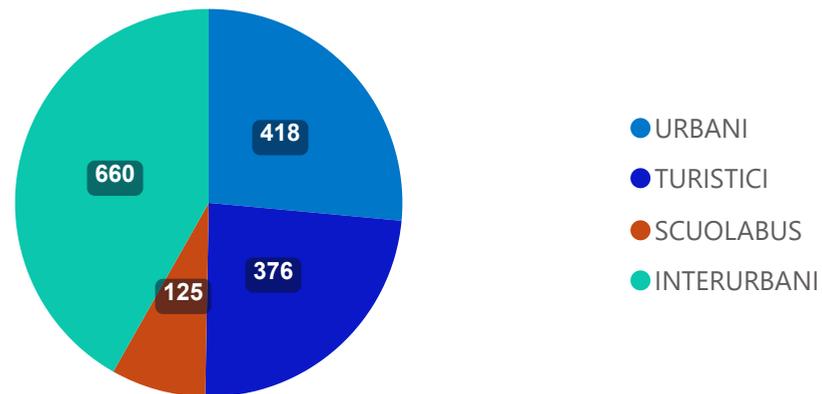
## Alimentazione



## Autobus > 3.500kg

Alimentazione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
BEV	108	6,8%	77	5,7%	40,3%
DIESEL	976	61,8%	980	72,9%	-0,4%
HEV (D)	221	14,0%	119	8,8%	85,7%
IBRIDO METANO/ELETTRICO	22	1,4%	3	0,2%	633,3%
METANO	252	16,0%	166	12,3%	51,8%
<b>Totale</b>	<b>1.579</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.345</b>	<b>100,0%</b>	<b>17,4%</b>

## Segmento



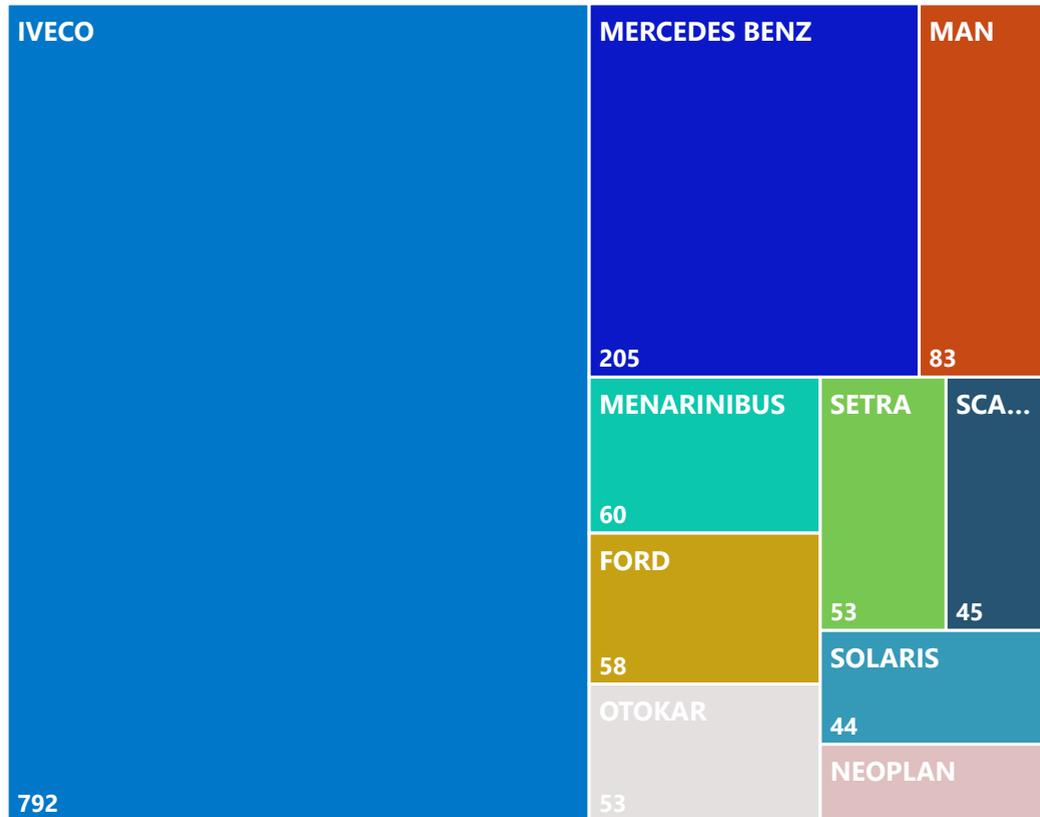
## Autobus > 3.500kg

Segmento	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
URBANI	418	26,5%	367	27,3%	13,9%
TURISTICI	376	23,8%	192	14,3%	95,8%
SCUOLABUS	125	7,9%	148	11,0%	-15,5%
INTERURBANI	660	41,8%	638	47,4%	3,4%
<b>Totale</b>	<b>1.579</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.345</b>	<b>100,0%</b>	<b>17,4%</b>

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2024

Autobus 2/3

## Autobus Marca Top10



## Autobus > 3.500kg

Marca Top10	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
IVECO	792	55,7%	638	52,0%	24,1%
MERCEDES BENZ	205	14,4%	229	18,7%	-10,5%
MAN	83	5,8%	85	6,9%	-2,4%
MENARINIBUS	60	4,2%	9	0,7%	566,7%
FORD	58	4,1%	6	0,5%	866,7%
OTOKAR	53	3,7%	20	1,6%	165,0%
SETRA	53	3,7%	101	8,2%	-47,5%
SCANIA	45	3,2%	89	7,3%	-49,4%
SOLARIS	44	3,1%	41	3,3%	7,3%
NEOPLAN	30	2,1%	9	0,7%	233,3%

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2024

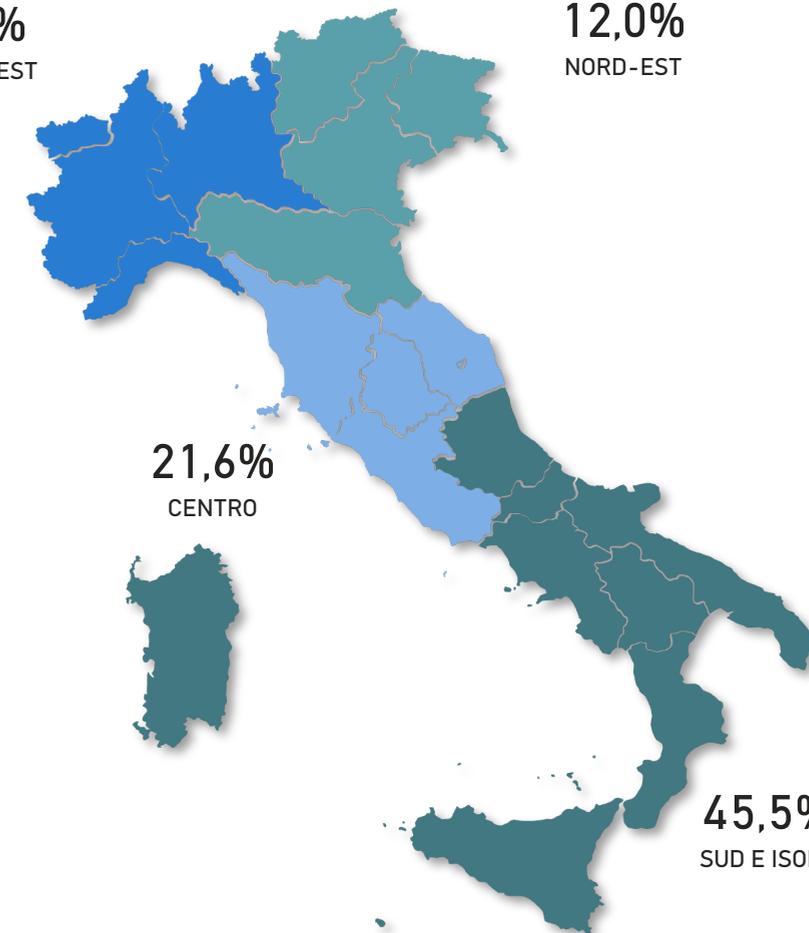
## Autobus 3/3

### Autobus > 3.500kg

Area/Regione	2024	Quota	2023	Quota	Var% 24/23
<input type="checkbox"/> <b>NORD-OVEST</b>	330	20,9%	403	30,0%	-18,1%
LIGURIA	30	1,9%	27	2,0%	11,1%
LOMBARDIA	234	14,8%	313	23,3%	-25,2%
PIEMONTE	53	3,4%	62	4,6%	-14,5%
VALLE D'AOSTA	13	0,8%	1	0,1%	1200,0%
<input type="checkbox"/> <b>NORD-EST</b>	190	12,0%	290	21,6%	-34,5%
EMILIA-ROMAGNA	83	5,3%	57	4,2%	45,6%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	17	1,1%	8	0,6%	112,5%
TRENTINO ALTO-ADIGE	32	2,0%	113	8,4%	-71,7%
VENETO	58	3,7%	112	8,3%	-48,2%
<input type="checkbox"/> <b>CENTRO</b>	341	21,6%	158	11,7%	115,8%
LAZIO	194	12,3%	93	6,9%	108,6%
MARCHE	33	2,1%	40	3,0%	-17,5%
TOSCANA	103	6,5%	23	1,7%	347,8%
UMBRIA	11	0,7%	2	0,1%	450,0%
<input type="checkbox"/> <b>SUD E ISOLE</b>	718	45,5%	494	36,7%	45,3%
ABRUZZO	30	1,9%	11	0,8%	172,7%
BASILICATA	22	1,4%	16	1,2%	37,5%
CALABRIA	79	5,0%	47	3,5%	68,1%
CAMPANIA	131	8,3%	40	3,0%	227,5%
MOLISE	10	0,6%	35	2,6%	-71,4%
PUGLIA	315	19,9%	100	7,4%	215,0%
SARDEGNA	66	4,2%	192	14,3%	-65,6%
SICILIA	65	4,1%	53	3,9%	22,6%
<b>Totale</b>	<b>1.579</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.345</b>	<b>100,0%</b>	<b>17,4%</b>

20,9%  
NORD-OVEST

12,0%  
NORD-EST



### In vigore:

#### **DM investimenti ad Elevata Sostenibilità € 50 milioni per gli anni 2021-2026**

- per l'acquisto di automezzi a trazione alternativa (ibridi, elettrici, CNG e LNG).
  - il termine del 30 dicembre 2023 per la **rendicontazione** relativa alle istanze del II^ finestra di incentivazione è prorogato al 5 aprile 2024;
  - per la III^ finestra di incentivazione il periodo di rendicontazione è dalle ore 10:00 del 9 aprile 2024 e fino e non oltre le ore 16:00 del 18 ottobre 2024.

#### **DM incentivi Autotrasporto € 25 milioni per il 2023**

- Per l'incentivo di beni e contratti **conclusi dal 18 gennaio 2024** (*in attesa del Decreto Direttoriale che definirà tempi e modalità di prenotazione delle risorse e di rendicontazione delle domande*). Le risorse sono così ripartite:
  - **2,5mln € per acquisto di veicoli commerciali ad alimentazione alternativa** (elettrico, ibrido, CNG, LNG) pari o superiore alle 3,5 ton;
  - **15mln € per acquisto con previa rottamazione di veicoli diesel** pari o superiore a 3,5 ton;
  - **7,5 mln € per acquisto di rimorchi e semirimorchi per intermodalità o equipaggiamenti per autoveicoli** specifici superiori a 7 tonnellate allestiti per trasporti in regime ATP.

#### **Sostegno all'esercizio**

- Credito imposta per acquisto GNL e AdBlue, rimborso incrementi carburante

### Proposte:

- Programma straordinario di efficientamento energetico del parco circolante trasporto merci: sia veicoli che rottamazione rimorchi e semirimorchi.
- Rimodulazione rimborso accise e pedaggi autostradali per favorire alimentazioni alternative
- Modifica ecobonus VCL, ampliamento a tutte le tecnologie ed eliminare vincolo rottamazione per BEV/FCEV

### In vigore:

#### **Finanziamenti per il rinnovo del parco rotabile TPL circa € 7 miliardi fino al 2035**

- PNMS 3,7 miliardi €
- PNRR 1,9 miliardi €
- Fondo complementare 600 milioni €
- DL Infrastrutture 96 milioni €

#### **DM investimenti ad Elevata Sostenibilità € 50 milioni**

- per l'acquisto di autobus ecologici per servizi turistici e lunga percorrenza di tutte le alimentazioni

### Proposte:

- Rapido sviluppo delle infrastrutture di ricarica elettrica (infrastrutturazione elettrica di depositi e servizi) e di rifornimento a idrogeno (semplificare la normativa per installazione delle stazioni di rifornimento)
- Previsione di adeguamento prezzi appalti di fornitura di beni, come fatto per gli appalti di lavori
- Previsione vincolo del pagamento dell'anticipato del 20% sulle forniture da parte delle stazioni appaltanti per acquisti di nuove tecnologie
- No barriere di accesso alle gare che penalizzino l'avvio delle nuove produzioni e No alla previsione di penali sproporzionate

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

## A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 55 46 524

- Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it
- Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it
- Alessio Irene, a.irene@anfia.it

## Area Relazioni Istituzionali, 06 54 22 14 93

- Fabrizia Vigo, Responsabile, f.vigo@anfia.it
- Alice Onore, a.onore@anfia.it

Data di pubblicazione: 6 maggio 2024

**ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** - Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; Carrozzeri e Progettisti: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; Costruttori: comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia:

- 5.439 imprese
- 272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano
- 100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano
- 76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione (dato 2019)