



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali H1 2023

Rapporto **semestrale** sull'andamento
del mercato italiano dei
VCL, Autocarri,
Rimorchi & Semirimorchi e Autobus

INDICE

- **Highlight H1 2023** pag. 3
- **VCL** pag. 4
- **Autocarri** pag. 8
- **R&S** pag. 12
- **Autobus** pag. 16
- **Misure per il settore** pag. 19
- **Congiuntura** pag. 22

NOTA METODOLOGICA

Il presente Focus è stato realizzato sulla base dei dati forniti dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) con dati aggiornati al 30/06/2023.

L'effettiva immatricolazione del veicolo avviene con il rilascio della targa. L'aggiornamento dell'archivio del CED (Centro Elaborazione dei dati) della Motorizzazione Civile avviene però con l'emissione della carta di circolazione. Le informazioni nell'archivio ministeriale hanno una data di rilascio targa e una data di rilascio libretto di circolazione.

Per i veicoli completi le due date coincidono o sono comunque riferite allo stesso mese. I veicoli per i quali è stata rilasciata una targa, ma necessitano di un allestimento, confluiscono nell'archivio ministeriale solo quando è stato anche rilasciato il libretto. Questi veicoli che hanno una data "targa" antecedente a quella del libretto, confluiscono quindi nell'archivio alcuni mesi dopo.

Per ovviare a questo ritardo ed evitare di fornire dati parziali e in progress, che confrontati con quelli dello stesso periodo dell'anno prima, darebbero risultati non comparabili, ANFIA renderà pubblici solo dati elaborati per data di emissione libretto.

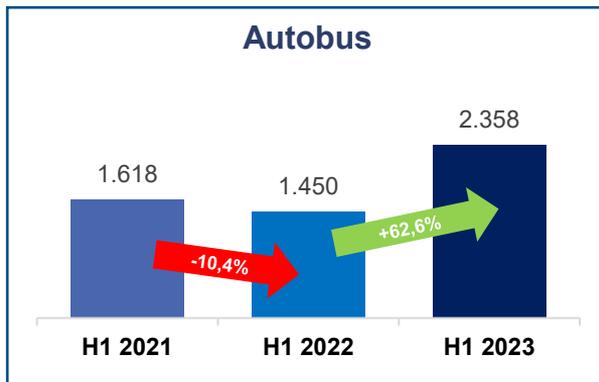
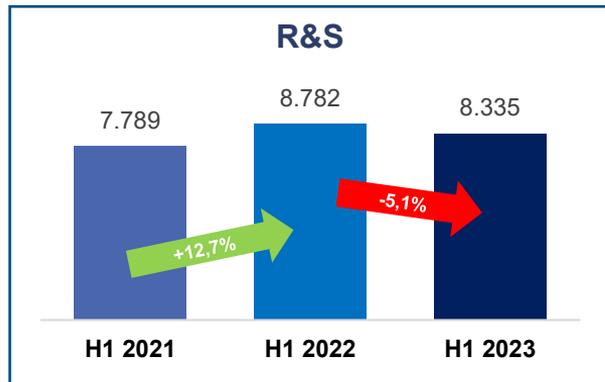
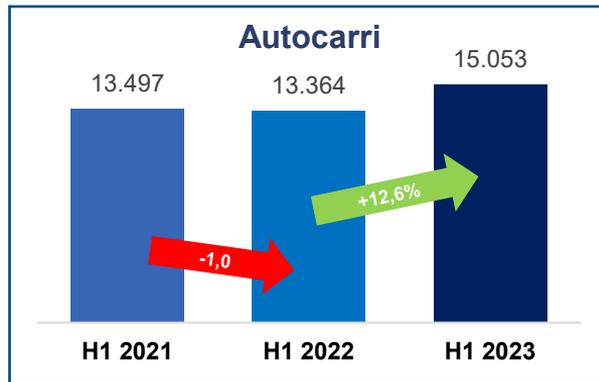
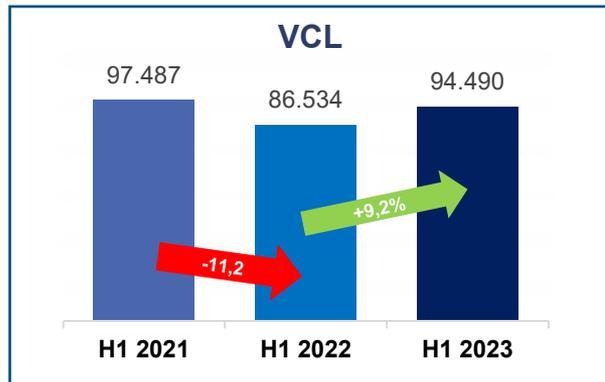
APPROFONDIMENTI

Sul sito [ANFIA.it](https://www.anfia.it), all'interno dell'area [Studi & Statistiche](#), è possibile visionare altri Dossier e Focus che ANFIA realizza con regolare frequenza, relativi sia al mercato PC, Veicoli Industriali, Produzione Industria Automotive e Trade Componenti:

- [FOCUS ITALIA](#)
- [FOCUS UE/EFTA](#)

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

Highlights mercato nazionale



Nel primo semestre 2023, il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** segna un aumento del 9,2%, grazie anche all'andamento negativo dello stesso periodo del 2022 (-11,2%).

Le immatricolazioni degli **autocarri pesanti** nell'H1 2023 sono 15.053, in aumento del 12,6%.

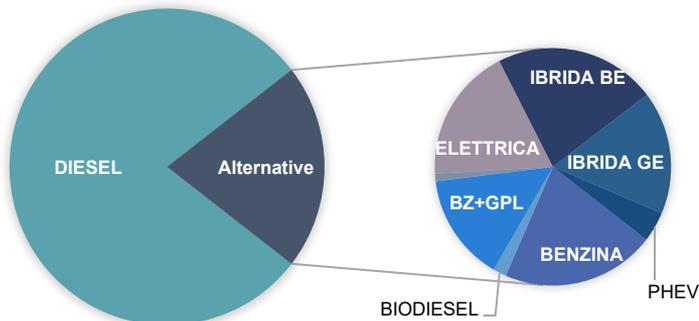
Il settore dei **veicoli trainati** (rimorchi e semirimorchi) con ptt superiore a 3.500 Kg, registra invece un andamento negativo con 8.335 rimorchi immatricolati dall'inizio dell'anno, con una variazione percentuale del -5,1% e circa 450 unità in meno. Nello primo semestre del 2022 i libretti di circolazione emessi erano in aumento del +12,7%.

Il settore degli **autobus** (trasporto persone) nel registra una aumento del 62,6% con 2.358 nuovi autobus, grazie in particolare ai fondi stanziati a favore del comparto (DM investimenti ad alta sostenibilità, PNMS e PNRR).

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

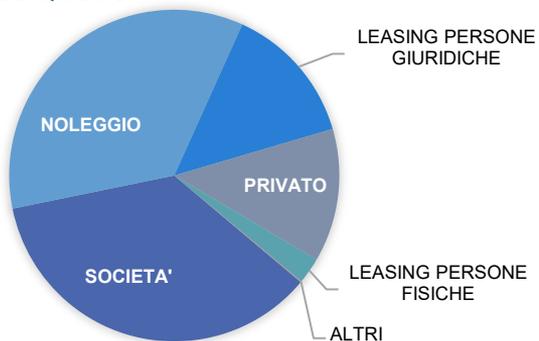
Veicoli Commerciali Leggeri (1/4)

ALIMENTAZIONE



VCL <= 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
BENZINA	4.175	4,4%	5.652	6,5%	-26,1%
BIODIESEL	363	0,4%	0	0,0%	-
BZ+GPL	2.909	3,1%	2.538	2,9%	14,6%
BZ+METANO	206	0,2%	1.663	1,9%	-87,6%
DIESEL	74.651	79,0%	65.242	75,4%	14,4%
ELETTRICA	3.657	3,9%	1.695	2,0%	115,8%
IBRIDA BE	4.388	4,6%	5.516	6,4%	-20,4%
IBRIDA GE	3.327	3,5%	3.811	4,4%	-12,7%
PHEV	814	0,9%	417	0,5%	95,2%
TOTALE	94.490	100%	86.534	100%	9,2%
<i>di cui Alim. Alternativa</i>	19.839	21,0%	21.292	22,5%	-6,8%

MODALITA' ACQUISTO

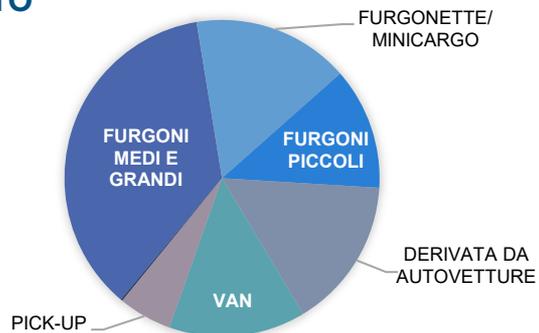


VCL <= 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
SOCIETA'	33.718	35,7%	29.075	33,6%	16,0%
NOLEGGIO	33.045	35,0%	29.432	34,0%	12,3%
LEASING PERSONE GIURIDICHE	12.940	13,7%	11.771	13,6%	9,9%
PRIVATO	12.280	13,0%	13.605	15,7%	-9,7%
LEASING PERSONE FISICHE	2.403	2,5%	2.589	3,0%	-7,2%
ALTRI	104	0,1%	62	0,1%	67,7%
TOTALE	94.490	100%	86.534	100%	9,2%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

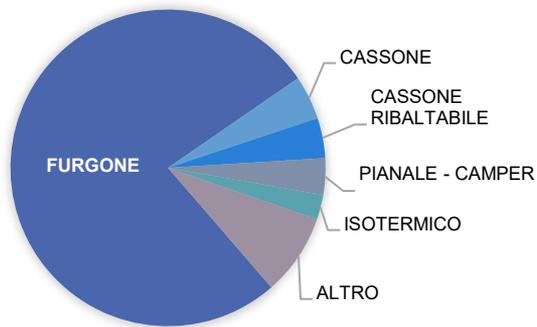
Veicoli Commerciali Leggeri (2/4)

SEGMENTO



VCL <= 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
FURGONI MEDI E GRANDI	34.297	36,3%	29.659	34,3%	15,6%
FURGONETTE/MINICARGO	15.206	16,1%	13.550	15,7%	12,2%
FURGONI PICCOLI	11.784	12,5%	10.211	11,8%	15,4%
DERIVATA DA AUTOVETTURE	14.565	15,4%	14.451	16,7%	0,8%
VAN	13.260	14,0%	14.428	16,7%	-8,1%
PICK-UP	5.211	5,5%	4.194	4,8%	24,2%
VARI	167	0,2%	41	0,0%	307,3%
TOTALE	94.490	100%	86.534	100%	9,2%

CARROZZEIRA



VCL <= 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
FURGONE	72.585	76,8%	63.727	73,6%	13,9%
CASSONE	4.253	4,5%	5.034	5,8%	-15,5%
CASSONE RIBALTABILE	3.857	4,1%	4.871	5,6%	-20,8%
PIANALE - CAMPER	3.533	3,7%	3.929	4,5%	-10,1%
ISOTERMICO	2.384	2,5%	2.133	2,5%	11,8%
ALTRO	7.878	8,3%	6.840	7,9%	15,2%
TOTALE	94.490	100%	86.534	100%	9,2%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

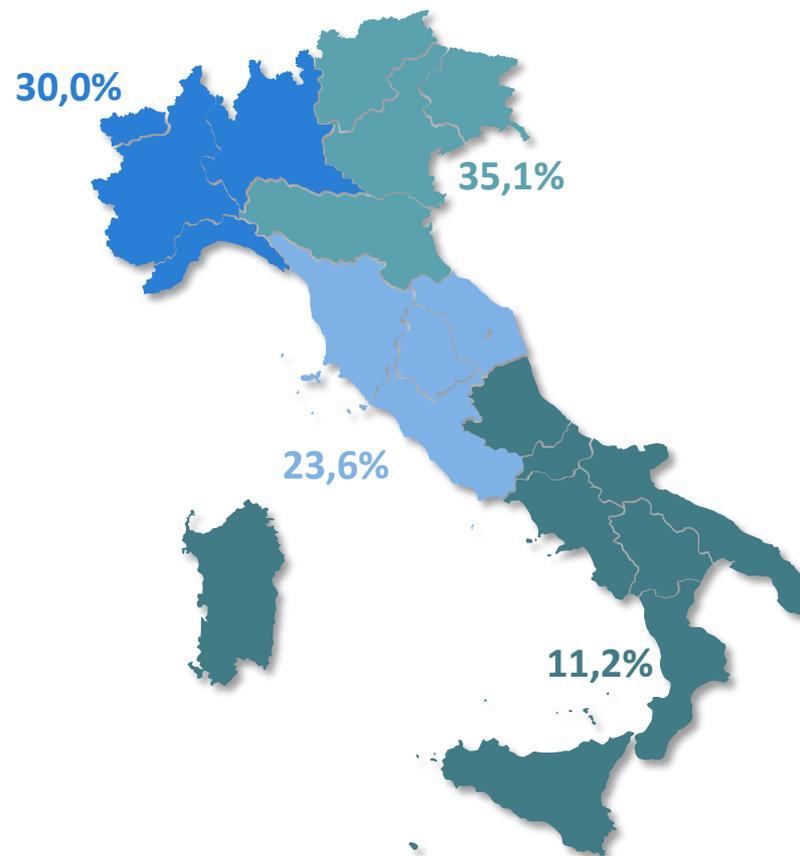
Veicoli Commerciali Leggeri (3/4)

AREA

VCL <= 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
NORD OVEST	28.384	30,0%	30.314	35,0%	-6,4%
NORD EST	33.187	35,1%	28.094	32,5%	18,1%
CENTRO	22.326	23,6%	17.811	20,6%	25,3%
SUD/ISOLE	10.593	11,2%	10.315	11,9%	2,7%
TOTALE	94.490	100%	86.534	100%	9,2%

REGIONE

VCL <= 3.500 kg	Q1 2023	Aprile	Maggio	Giugno	Totale
ABRUZZO	681	189	237	248	1.355
BASILICATA	294	51	103	81	529
CALABRIA	465	95	137	112	809
CAMPANIA	1.716	432	580	591	3.319
EMILIA ROMAGNA	6.635	1.580	1.900	2.078	12.193
FRIULI VENEZIA GIULIA	750	180	261	269	1.460
LAZIO	3.588	1.179	1.682	1.524	7.973
LIGURIA	803	193	282	284	1.562
LOMBARDIA	6.809	1.991	2.527	2.369	13.696
MARCHE	805	197	235	219	1.456
MOLISE	92	18	54	33	197
PIEMONTE	3.168	2.013	2.106	2.169	9.456
PUGLIA	1.241	376	406	394	2.417
SARDEGNA	521	154	174	170	1.019
SICILIA	1.194	329	402	378	2.303
TOSCANA	5.386	1.277	1.882	2.108	10.653
TRENTINO ALTO ADIGE	5.933	2.178	2.960	2.489	13.560
UMBRIA	468	107	151	163	889
VALLE D'AOSTA	3.365	116	100	89	3.670
VENETO	3.005	908	1.085	976	5.974
TOTALE	46.919	13.563	17.264	16.744	94.490

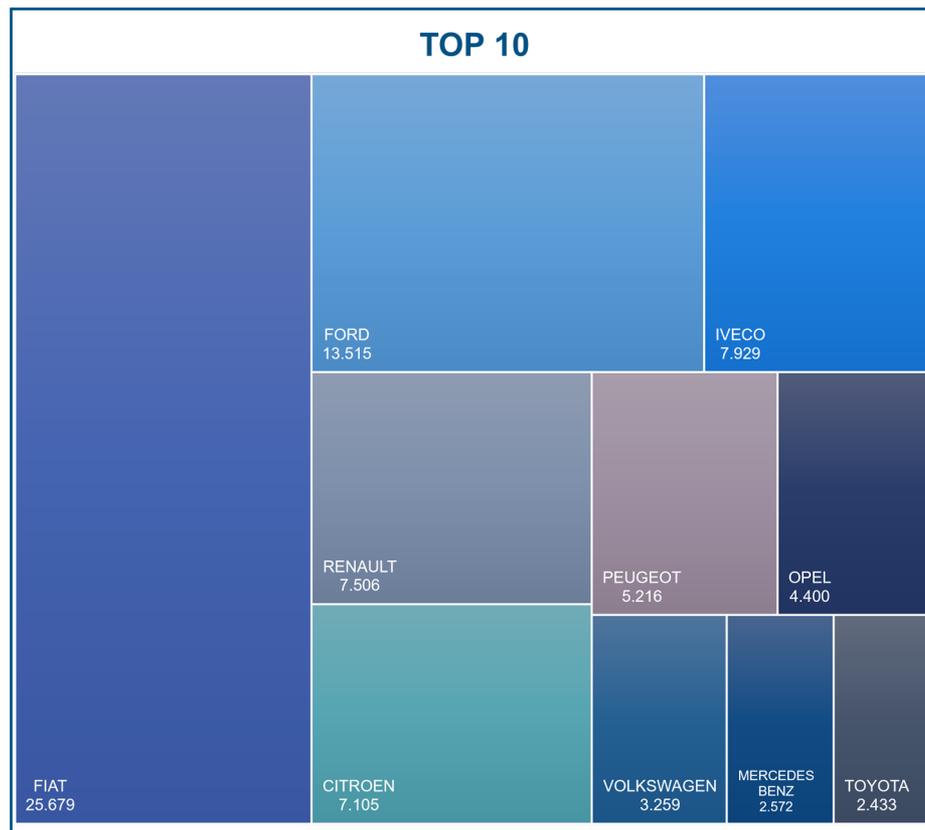


Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

Veicoli Commerciali Leggeri (4/4)

TOP 10 VOLUMI

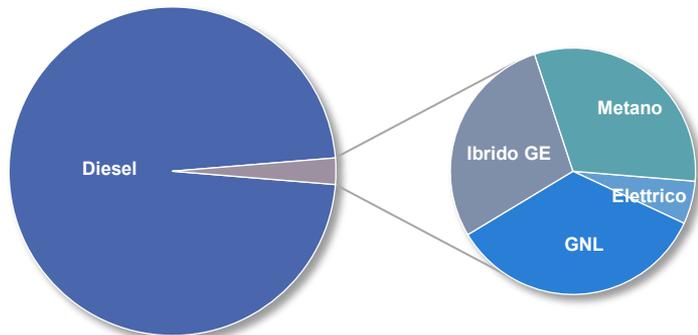
VCL <= 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
FIAT	25.679	27,2%	27.822	32,2%	-7,7%
FORD	13.515	14,3%	10.866	12,6%	24,4%
IVECO	7.929	8,4%	7.582	8,8%	4,6%
RENAULT	7.506	7,9%	7.093	8,2%	5,8%
CITROEN	7.105	7,5%	5.184	6,0%	37,1%
PEUGEOT	5.216	5,5%	4.707	5,4%	10,8%
OPEL	4.400	4,7%	3.504	4,0%	25,6%
VOLKSWAGEN	3.259	3,4%	2.242	2,6%	45,4%
MERCEDES BENZ	2.572	2,7%	2.983	3,4%	-13,8%
TOYOTA	2.433	2,6%	2.159	2,5%	12,7%
ALTRE	14.876	15,7%	12.392	14,3%	20,0%
TOTALE	94.490	100%	86.534	100%	9,2%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

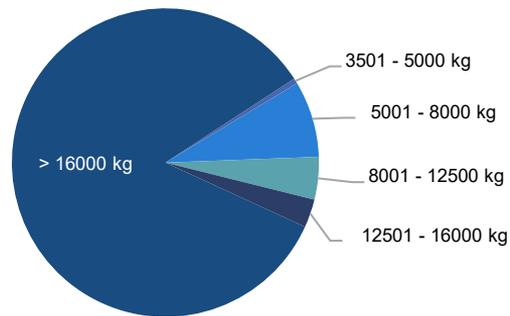
Autocarri (1/4)

ALIMENTAZIONE



AUTOCARRI > 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
DIESEL	14.664	97,4%	12.860	96,2%	14,0%
ELETTRICO	22	0,1%	10	0,1%	120,0%
GNL	134	0,9%	356	2,7%	-62,4%
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	111	0,7%	11	0,1%	909,1%
METANO	122	0,8%	127	1,0%	-3,9%
TOTALE	15.053	100%	13.364	100%	12,6%

CLASSI DI PESO

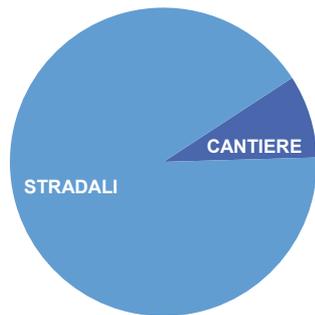


AUTOCARRI > 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
3501 - 5000 kg	85	0,6%	51	0,4%	66,7%
5001 - 8000 kg	1.205	8,0%	1.275	9,5%	-5,5%
8001 - 12500 kg	672	4,5%	576	4,3%	16,7%
12501 - 16000 kg	447	3,0%	373	2,8%	19,8%
> 16000 kg	12.644	84,0%	11.089	83,0%	14,0%
TOTALE	15.053	100%	13.364	100%	12,6%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

Autocarri (2/4)

SEGMENTO



AUTOCARRI > 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
CANTIERE	1.311	8,7%	1.184	8,9%	10,7%
STRADALI	13.742	91,3%	12.180	91,1%	12,8%
TOTALE	15.053	100%	13.364	100%	12,6%

CATEGORIA



AUTOCARRI > 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
CABINATI	6.871	45,6%	6.187	46,3%	11,1%
TRATTORI	8.182	54,4%	7.177	53,7%	14,0%
TOTALE	15.053	100%	13.364	100%	12,6%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

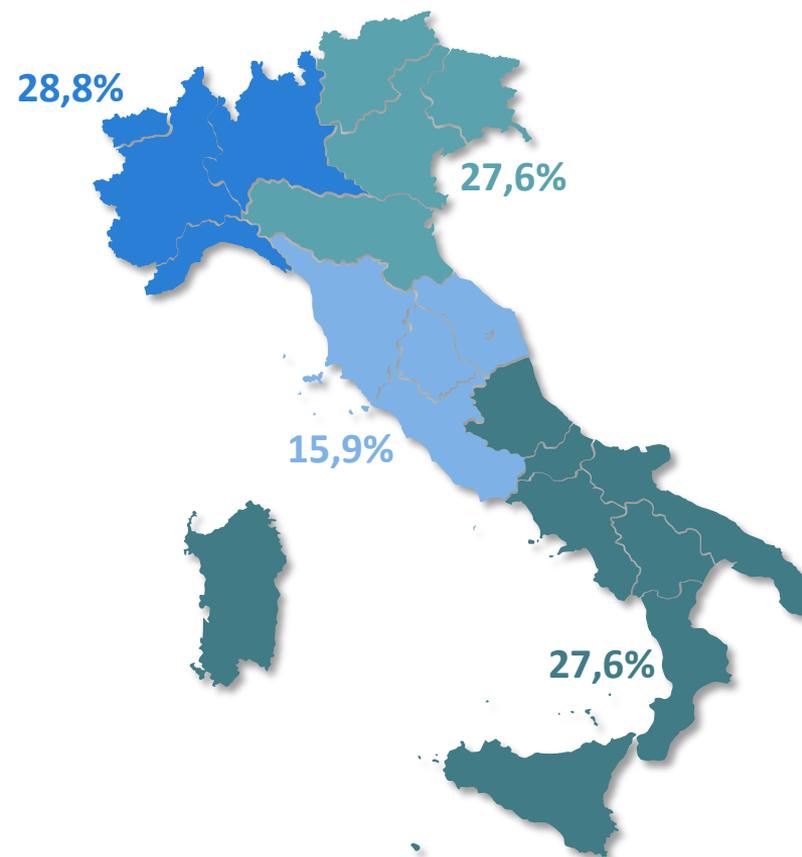
Autocarri (3/4)

AREA

AUTOCARRI > 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
NORD-OVEST	4.340	28,8%	3.883	29,1%	11,8%
NORD-EST	4.159	27,6%	3.639	27,2%	14,3%
CENTRO	2.397	15,9%	2.119	15,9%	13,1%
SUD E ISOLE	4.157	27,6%	3.723	27,9%	11,7%
TOTALE	15.053	100%	13.364	100%	12,6%

REGIONE

AUTOCARRI > 3.500 kg	Q1 2023	Aprile	Maggio	Giugno	Totale
ABRUZZO	184	32	79	117	412
BASILICATA	71	9	17	24	121
CALABRIA	142	38	63	34	277
CAMPANIA	817	205	342	293	1.657
EMILIA-ROMAGNA	584	199	244	208	1.235
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	113	28	45	42	228
LAZIO	462	96	248	175	981
LIGURIA	161	45	40	37	283
LOMBARDIA	1.313	385	516	516	2.730
MARCHE	124	31	60	70	285
MOLISE	34	10	14	9	67
PIEMONTE	608	191	237	254	1.290
PUGLIA	333	81	122	119	655
SARDEGNA	93	48	50	37	228
SICILIA	388	80	146	126	740
TOSCANA	392	93	139	142	766
TRENTINO ALTO-ADIGE	504	162	224	246	1.136
UMBRIA	203	48	56	58	365
VALLE D'AOSTA	22	2	9	4	37
VENETO	806	192	303	259	1.560
TOTALE	7.354	1.975	2.954	2.770	15.053



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

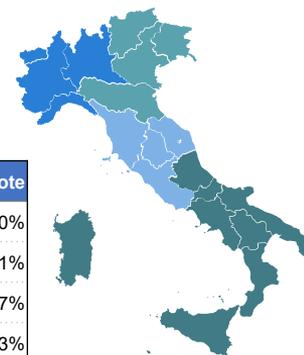
Autocarri (4/4)

Top 5 Marca / 3.500-8.000 kg	Gen-Giu 2023	Quote
IVECO	685	53,1%
ISUZU	355	27,5%
FUSO MITSUBISHI	99	7,7%
MERCEDES BENZ	51	4,0%
FIAT	35	2,7%
ALTRE	65	5,0%
TOTALE	1.290	100%

Top 5 Marca / 3.500-8.000 kg	Gen-Giu 2023	Quote
NORD-OVEST	490	38,0%
NORD-EST	298	23,1%
CENTRO	243	18,8%
SUD E ISOLE	259	20,1%
TOTALE	1.290	100%

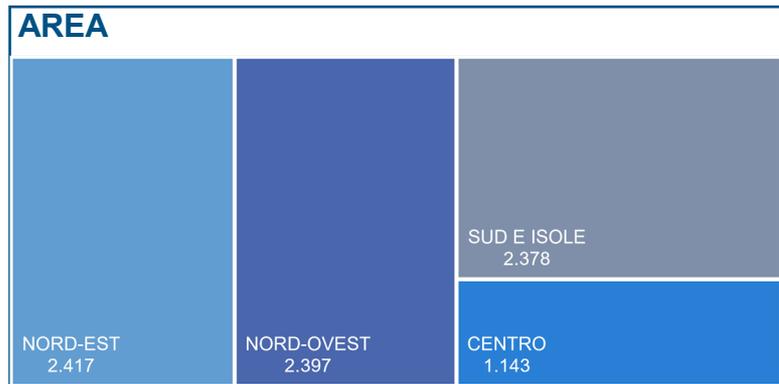
Top 5 Marca / + 8.000 kg	Gen-Giu 2023	Quote
IVECO	4.309	31,3%
VOLVO	1.882	13,7%
DAF	1.664	12,1%
SCANIA	1.532	11,1%
MERCEDES BENZ	1.494	10,9%
ALTRE	2.882	20,9%
TOTALE	13.763	100%

Top 5 Marca / + 8.000 kg	Gen-Giu 2023	Quote
NORD-OVEST	3.850	28,0%
NORD-EST	3.861	28,1%
CENTRO	2.154	15,7%
SUD E ISOLE	3.898	28,3%
TOTALE	13.763	100%

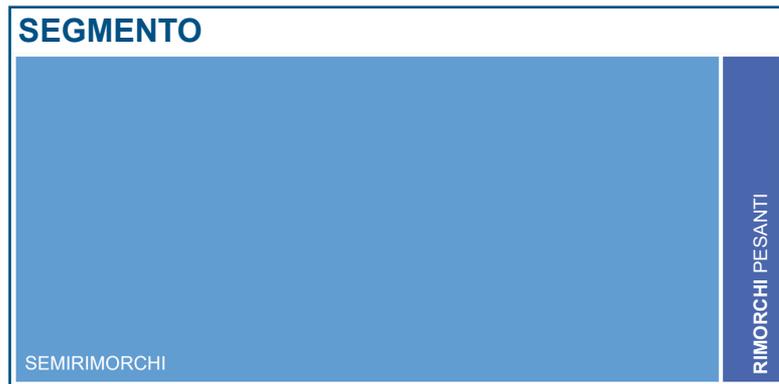


Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

Rimorchi & Semirimorchi (1/4)



R&S > 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
NORD-OVEST	2.397	28,8%	2.092	23,8%	14,6%
NORD-EST	2.417	29,0%	2.898	33,0%	-16,6%
CENTRO	1.143	13,7%	1.296	14,8%	-11,8%
SUD E ISOLE	2.378	28,5%	2.496	28,4%	-4,7%
TOTALE	8.335	100%	8.782	100%	-5,1%

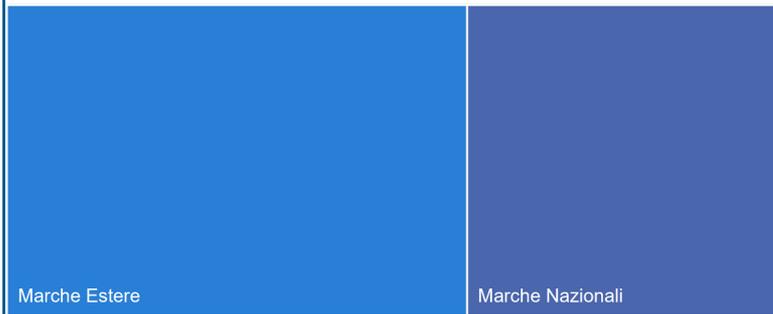


R&S > 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
RIMORCHI PESANTI	665	8,0%	679	7,7%	-2,1%
SEMIRIMORCHI	7.670	92,0%	8.103	92,3%	-5,3%
TOTALE	8.335	100%	8.782	100%	-5,1%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

Rimorchi & Semirimorchi (2/4)

PROVENIENZA



R&S > 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
ESTERA	5.056	60,7%	5.241	59,7%	-3,5%
NAZIONALE	3.279	39,3%	3.541	40,3%	-7,4%
TOTALE	8.335	100%	8.782	100%	-5,1%

ALLESTIMENTO



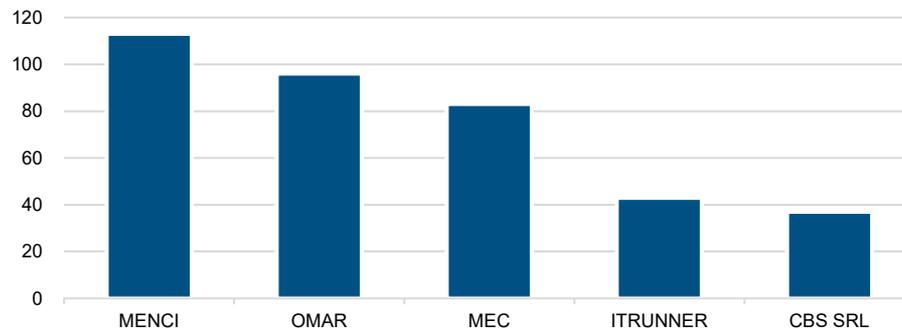
R&S > 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
CENTINATI	1.794	21,5%	2.703	30,8%	-33,6%
ISOTERMICI	1074	12,9%	1.363	15,5%	-21,2%
PORTACONTAINERS	977	11,7%	835	9,5%	17,0%
RIBALTABILI	675	8,1%	1.072	12,2%	-37,0%
FURGONI	528	6,3%	533	6,1%	-0,9%
ALTRI	3.287	39,4%	2.276	25,9%	44,4%
TOTALE	8.335	100%	8.782	100%	-5,1%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

Rimorchi & Semirimorchi (3/4)

TOP 5 RIMORCHI

RIM > 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
MENCI	113	17,0%	114	16,8%	-0,9%
OMAR	96	14,4%	107	15,8%	-10,3%
MEC	83	12,5%	92	13,5%	-9,8%
ITRUNNER	43	6,5%	37	5,4%	16,2%
CBS SRL	37	5,6%	0	0,0%	-
ALTRI	293	44,1%	329		-10,9%
TOTALE	665	100%	679	52%	-2,1%

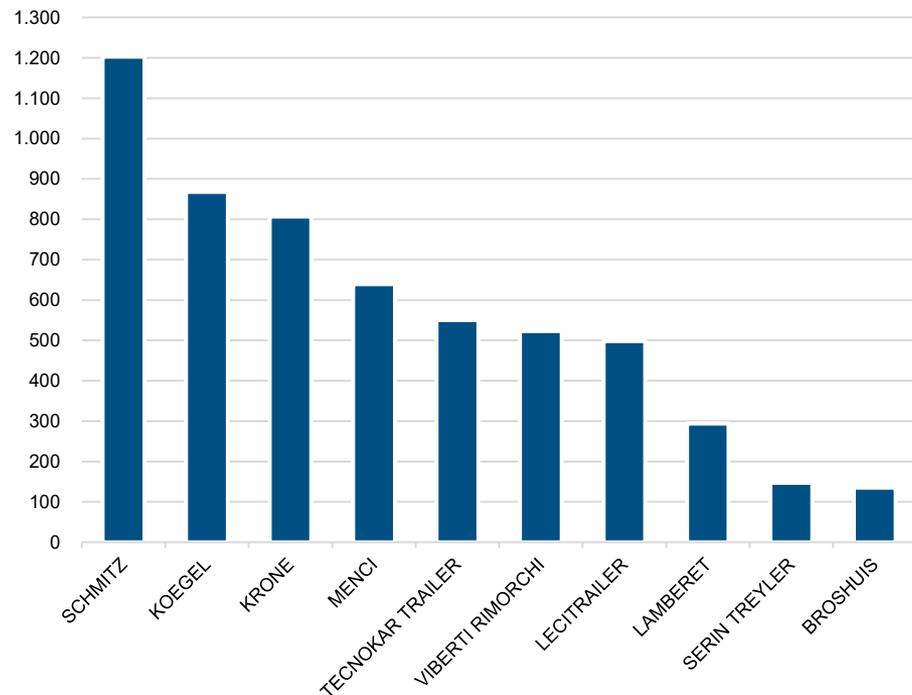


Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

Rimorchi & Semirimorchi (4/4)

TOP 10 SEMIRIMORCHI

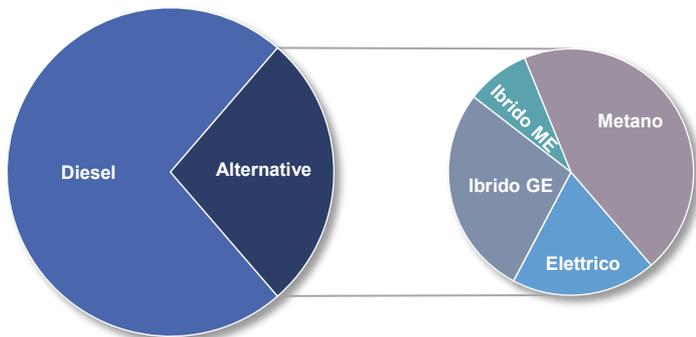
SEMIRIM > 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
SCHMITZ	1.203	15,7%	1.228	15,2%	-2,0%
KOEGEL	868	11,3%	941	11,6%	-7,8%
KRONE	807	10,5%	726	9,0%	11,2%
MENCI	639	8,3%	804	9,9%	-20,5%
TECNOKAR TRAILER	550	7,2%	547	6,8%	0,5%
VIBERTI RIMORCHI	523	6,8%	583	7,2%	-10,3%
LECITRAILER	498	6,5%	494	6,1%	0,8%
LAMBERET	294	3,8%	399	4,9%	-26,3%
SERIN TREYLER	147	1,9%	211	2,6%	-30,3%
BROSHUIS	135	1,8%	46	0,6%	193,5%
ALTRI	2.006	26,2%	2.124	26,2%	-5,6%
TOTALE	7.670	100%	8.103	100%	-5,3%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

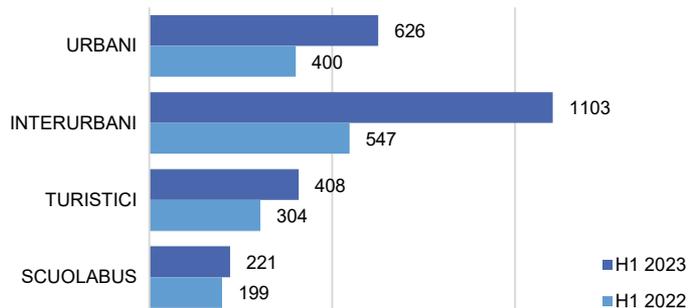
Autobus (1/3)

ALIMENTAZIONE



AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
DIESEL	1.715	72,7%	1.118	77,1%	53,4%
ELETTRICO	123	5,2%	61	4,2%	101,6%
GNL	0	0,0%	58	4,0%	-100,0%
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	178	7,5%	30	2,1%	493,3%
IBRIDO METANO/ELETTRICO	54	2,3%	0	0,0%	-
METANO	288	12,2%	183	12,6%	57,4%
TOTALE	2.358	100%	1.450	100%	62,6%

SEGMENTO



AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
URBANI	626	26,5%	400	27,6%	56,5%
INTERURBANI	1.103	46,8%	547	37,7%	101,6%
TURISTICI	408	17,3%	304	21,0%	34,2%
SCUOLABUS	221	9,4%	199	13,7%	11,1%
TOTALE	2.358	100%	1.450	100%	62,6%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

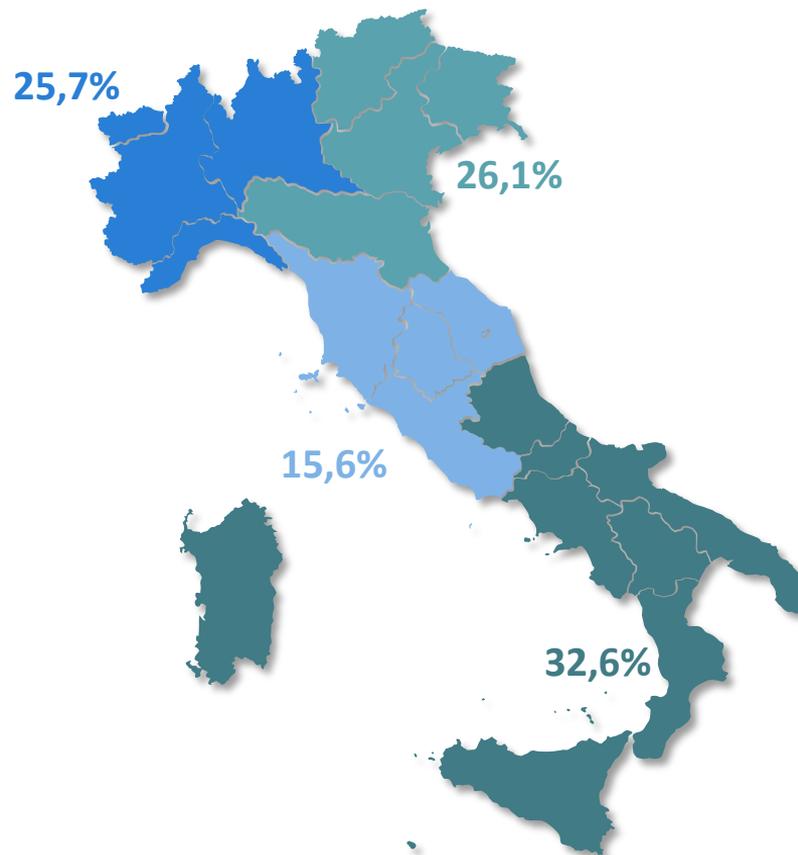
Autobus (2/3)

AREA

AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
NORD-OVEST	606	25,7%	381	26,3%	59,1%
NORD-EST	616	26,1%	348	24,0%	77,0%
CENTRO	368	15,6%	364	25,1%	1,1%
SUD E ISOLE	768	32,6%	357	24,6%	115,1%
TOTALE	2.358	100%	1.450	100%	62,6%

REGIONE

AUTOBUS > 3.500 kg	Q1 2023	Aprile	Maggio	Giugno	Totale
ABRUZZO	11	6	4	28	49
BASILICATA	15	3	4	6	28
CALABRIA	47	9	2	6	64
CAMPANIA	40	14	16	13	83
EMILIA-ROMAGNA	56	48	12	35	151
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	8	2	2	0	12
LAZIO	87	38	32	71	228
LIGURIA	27	1	6	9	43
LOMBARDIA	309	31	54	43	437
MARCHE	38	6	12	7	63
MOLISE	35	5	0	25	65
PIEMONTE	61	7	29	25	122
PUGLIA	97	6	21	5	129
SARDEGNA	191	23	35	18	267
SICILIA	53	14	7	9	83
TOSCANA	23	5	12	27	67
TRENTINO ALTO-ADIGE	113	85	49	29	276
UMBRIA	2	0	6	2	10
VALLE D'AOSTA	1	0	3	0	4
VENETO	109	5	34	29	177
TOTALE	1.323	308	340	387	2.358

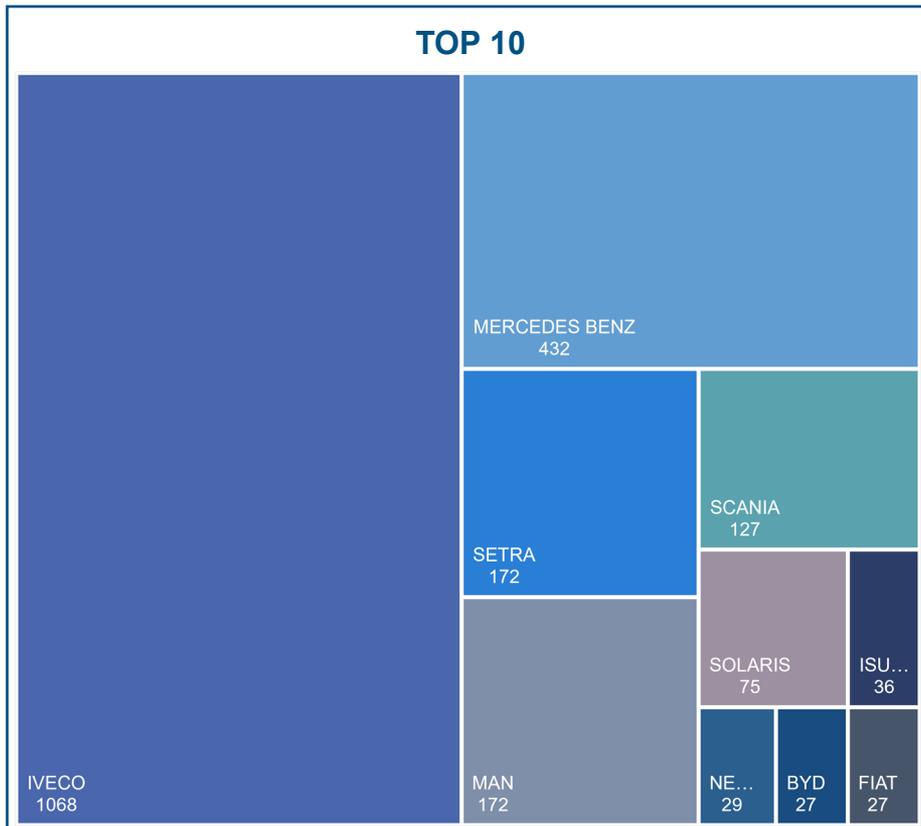


Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

Autobus (3/3)

TOP 10 VOLUMI

AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Giu 2023	Quote	Gen-Giu 2022	Quote	Var% 23/22
IVECO	1.068	45,3%	728	50,2%	46,7%
MERCEDES BENZ	432	18,3%	256	17,7%	68,8%
SETRA	172	7,3%	15	1,0%	1046,7%
MAN	172	7,3%	87	6,0%	97,7%
SCANIA	127	5,4%	64	4,4%	98,4%
SOLARIS	75	3,2%	30	2,1%	150,0%
ISUZU	36	1,5%	12	0,8%	200,0%
NEOPLAN	29	1,2%	36	2,5%	-19,4%
BYD	27	1,1%	1	0,1%	2600,0%
FIAT	27	1,1%	10	0,7%	170,0%
ALTRE	193	8,2%	211	14,6%	-8,5%
TOTALE	2.358	100%	1.450	100%	62,6%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

Misure per il Settore Trasporto Merci

In vigore:

Investimenti Autotrasporto risorse 2022 (DM 12 aprile 2023)

- **€ 25 milioni** **€2,5 milioni** per l'acquisto di automezzi a trazione alternativa (ibridi, elettrici, CNG e LNG);
- **€ 15 milioni** per la radiazione per rottamazione con contestuale acquisto di mezzi diesel Euro VI;
- **€ 7,5 milioni** per l'acquisto di rimorchi e semirimorchi adibiti al **trasporto combinato o ferroviario o marittimo o entrambi** e dotati di componentistica innovativa rimorchi/semirimorchi autocarri sopra 7 ton per trasporti ATP.

Investimenti ad Elevata Sostenibilità

→ € 50 milioni annui fino al 2026

- per l'acquisto di automezzi a trazione alternativa (ibridi, elettrici, CNG e LNG).

Ecobonus

→ € 15 milioni 2023, €20 milioni 2024

- Incentivi per piccole e medie imprese per acquisto N1 e N2 elettrici con contestuale rottamazione

Sostegno all'esercizio

- Credito imposta per acquisto GNL e AdBlue (2022)
- estensione del **regime del rimborso delle accise** sul gasolio per gli autotrasportatori **anche agli acquisti di HVO e diesel sintetico** (DL 29 maggio 2023, n. 57)

Proposte:

- Programma straordinario di efficientamento energetico del parco circolante trasporto merci: sia veicoli che rottamazione rimorchi e semirimorchi.
- Rimodulazione ecobonus per eliminare il vincolo della rottamazione ai VCL elettrici ed estendere gli incentivi anche alle tecnologie a basse emissioni
- Rimodulazione rimborso accise e pedaggi autostradali per favorire alimentazioni alternative.
- Maggiore spinta d'acquisto per i veicoli pesanti a basse emissioni per la PA.

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

Misure per il Settore Trasporto Pubblico

In vigore:

Finanziamenti per il rinnovo del parco rotabile TPL

→ circa 6 miliardi € fino al 2035

- PNMS 3,7 miliardi €
 - DL Infrastrutture 96 milioni €
- PNRR 1,9 miliardi €
- Fondo complementare 600 milioni €

DM investimenti ad Elevata Sostenibilità

→ 50 milioni€

- Per l'acquisto di autobus ecologici per servizi turistici e lunga percorrenza di tutte le alimentazioni

Proposte:

- Obbligo pagamento anticipo 30% forniture da parte delle stazioni appaltanti per autobus elettrici e ad idrogeno
- No barriere di accesso alle gare che penalizzino le imprese in avvio di produzione delle nuove tecnologie
- Rapido **sviluppo delle infrastrutture di ricarica elettrica** (infrastrutturazione elettrica di depositi e servizi) e di **rifornimento a idrogeno** (semplificare la normativa per installazione delle stazioni di rifornimento)

Riduzione delle emissioni di CO₂: i target proposti per i veicoli pesanti



	2020	2025	2030	2035	2040
urbani			100% elettrici		
		- 15% sui livelli 2019	- 45% sui livelli 2019	- 65% sui livelli 2019	- 90% sui livelli 2019

Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica il regolamento (UE) 2019/1242 per rafforzare i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti nuovi e integrare gli obblighi di comunicazione, e abroga il regolamento (UE) 2018/956

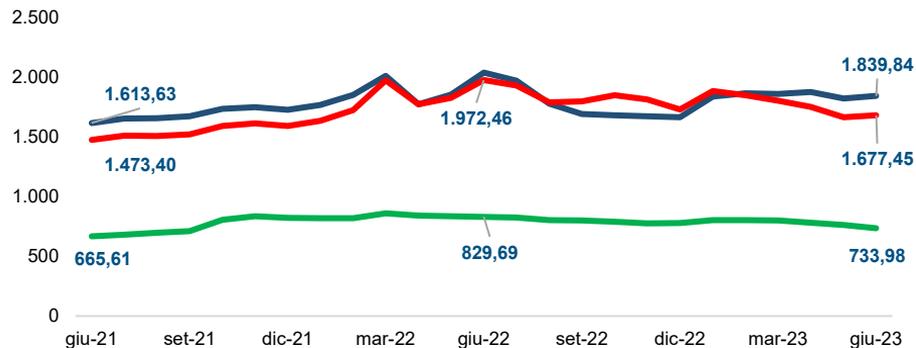
Proposte ANFIA per l'iter di codecisione tra la Commissione, il Parlamento europeo e il Consiglio Ambiente:

- Valorizzare il contributo dei carburanti rinnovabili (**CO₂ Neutral Fuels**) e il loro contributo al raggiungimento degli obiettivi di riduzione attraverso l'introduzione nella normativa del **CCF- carbon correction factor**
- **Rivedere gli obiettivi di riduzione** → -30% al 2030, -50% al 2035, -70% al 2040 per gli HDV e 80% per i bus urbani elettrici
- **Differenziare gli obiettivi di riduzione per le nuove classi** inserite nella regolamentazione con **baseline al 2025**

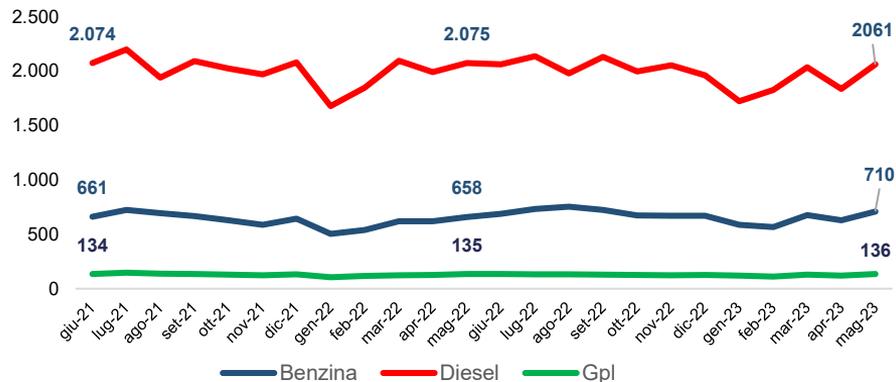
Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

La congiuntura economica in Italia (1/2)

Prezzi carburanti (€/1.000 litri)



Consumi carburante



A maggio 2023 (ultimo dato disponibile) secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio cala ed è quotato a 74,04 USD, dai 82,02 USD al barile di marzo scorso. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco di 115 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A giugno 2023, rispetto al mese di maggio 2023:

- il prezzo della benzina aumenta da € 1,818 a € 1,840 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 1,662 a € 1,677
- il prezzo del Gpl cala da € 0,761 a € 0,734 al litro

Rispetto a giugno 2022, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in diminuzione per tutte e tre le diverse alimentazioni: la benzina senza piombo fa registrare -9,6%, il diesel -15,0% e il Gpl -11,5%.

Nonostante la reintroduzione delle accise, gradualmente aumentate tra dicembre 2022 e gennaio 2023, che ha portato ad un maggiore peso della componente fiscale sul prezzo finale, negli ultimi mesi il prezzo industriale dei carburanti sta gradualmente tornando ai livelli del periodo precedente allo scoppio della guerra in Ucraina.

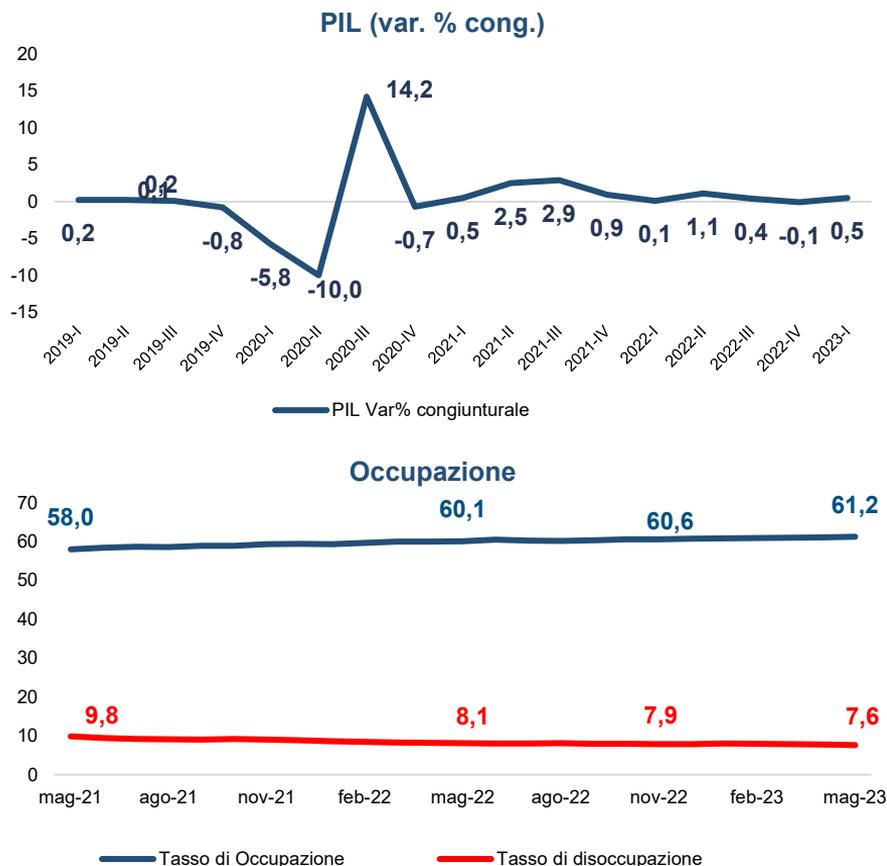
Iva e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di giugno per il:

- 57,6% per la benzina senza piombo (era 58,1 % a maggio)
- 54,8% per il gasolio autotrazione (55,2 % a maggio)
- 38,1% per il GPL (37,4% a maggio)

Ad maggio 2023 (ultimo dato disponibile), visto il confronto con mag. 2022, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +7,1%, diesel +1,0% e Gpl +2,3%**.

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

La congiuntura economica in Italia (2/2)



Secondo ISTAT, nel primo trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (PIL), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,5% rispetto al trimestre precedente e sia cresciuto dell'1,8% in termini tendenziali.

Il primo trimestre del 2023 ha avuto due giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al primo trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto sia nel comparto dell'industria, sia in quello dei servizi e di una stazionarietà dell'agricoltura, silvicoltura e pesca. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo sia della componente nazionale (al lordo delle scorte), sia della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2023 è pari a +0,8%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a maggio 2023, rispetto al mese precedente, all'aumento degli occupati si associa la diminuzione dei disoccupati e la sostanziale stabilità degli inattivi.

L'occupazione cresce (+0,1%, pari a +21mila unità) tra gli uomini, gli autonomi, i 25-34enni e tra chi ha almeno 50 anni; cala invece tra le donne, i dipendenti a termine, tra i più giovani (15-24 anni) e i 35-49enni. Il tasso di occupazione sale al 61,2% (+0,1 punti).

Il numero di persone in cerca di lavoro, rispetto ad aprile 2023, diminuisce (-1,7%, pari a -34mila unità) tra gli uomini, i 25-34enni e chi ha almeno 50 anni. Il tasso di disoccupazione totale scende al 7,6% (-0,1 punti), quello giovanile sale al 21,7% (+0,9 punti).

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 55 46 524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Area Relazioni Istituzionali, 06 54 22 1493

Fabrizia Vigo, Responsabile, f.vigo@anfia.it

Alice Onore, a.onore@anfia.it

Data di pubblicazione: 02 agosto 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione