



# Focus Italia

# Mercato Autovetture

## NOVEMBRE 2023

Rapporto mensile sull'andamento  
del mercato italiano delle autovetture

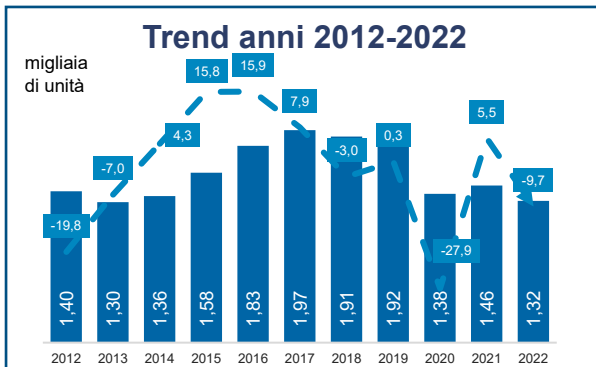
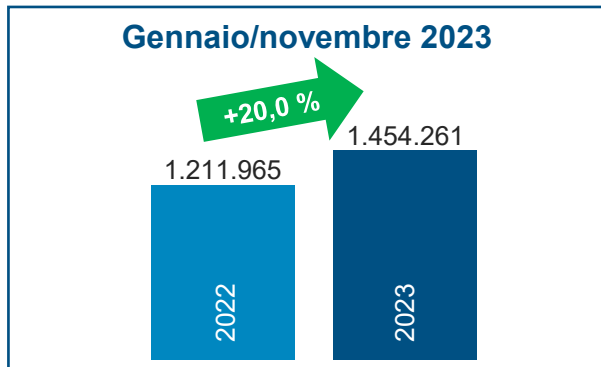
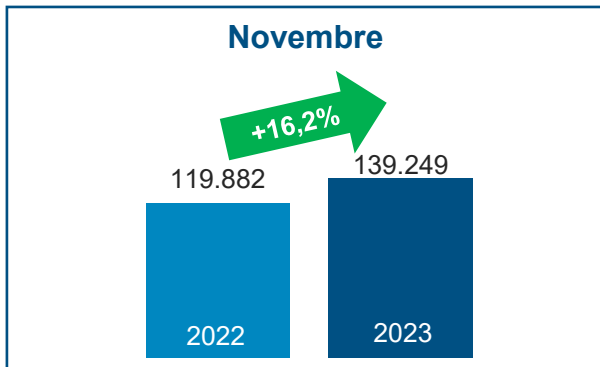
# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

## Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten novembre 2023		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

## Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di novembre, sono state immatricolate oltre 139mila autovetture, in aumento del 16,2% rispetto allo stesso mese del 2022. Nel cumulo dei primi undici mesi, le immatricolazioni sono state circa 1,45 mln, in aumento del 20,0%.

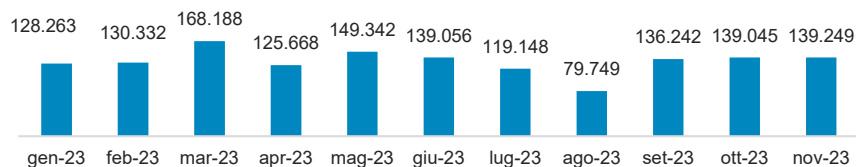
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono novembre in crescita del 20,2%, con una quota di mercato del 28,0%, invece le autovetture diesel (-7,4% su novembre 2022), con una market share del 14,3%. Nel cumulo, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 22,2% (28,4% di quota) e quelle delle diesel dell'8,2% (17,6% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 57,7% del mercato del solo mese di novembre, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2022 (+21,9%). Nel cumulo, le alternative aumentano del 23,2% e salgono ad una quota di mercato del 53,9% (+1,4 p.p. rispetto allo stesso periodo del 2022). Le autovetture elettrificate rappresentano il 47,7% del mercato di novembre, mentre, nel cumulo hanno una quota del 44,7%, con volumi in crescita (+27,8% nel mese e +25,5% nel cumulo). Tra queste, le ibride *mild* e *full* aumentano del 30,2% nel mese, con una quota di mercato del 37,8%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 27,1%, con una market share del 36,2%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili crescono del 19,3% nel mese (quota di mercato: 9,8%) e del 19,0% nel cumulo (*market share*: 8,5%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 5,7% e aumentano del 55,4% nel mese. Calano, al contrario, le ibride plug-in -9,8%, con il 4,1% del mercato del mese. Nel cumulo, entrambe le alimentazioni risultano in aumento, rispettivamente +33,2% e +8,4%. Infine, le autovetture a gas rappresentano il 10,0% dell'immatricolato di novembre, di cui il 9,8% è composto da autovetture Gpl (+1,1% su novembre 2022) e lo 0,2% da autovetture a metano (-46,3%). Nel cumulo degli undici mesi, le autovetture Gpl risultano in crescita del 22,2% e quelle a metano in calo dell'83,8%.

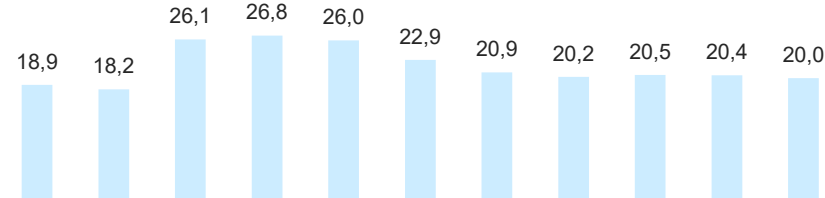
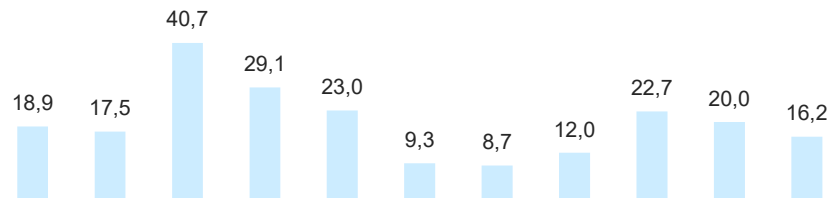
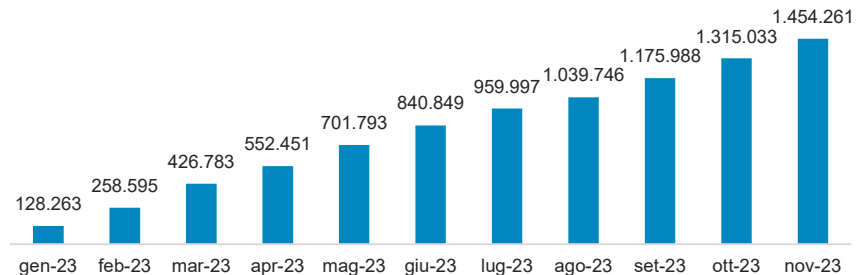
# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

## Immatricolazioni mensili e cumulato 2023, variazioni % tendenziali vs. 2022

Trend mesi:



Trend cumulati:

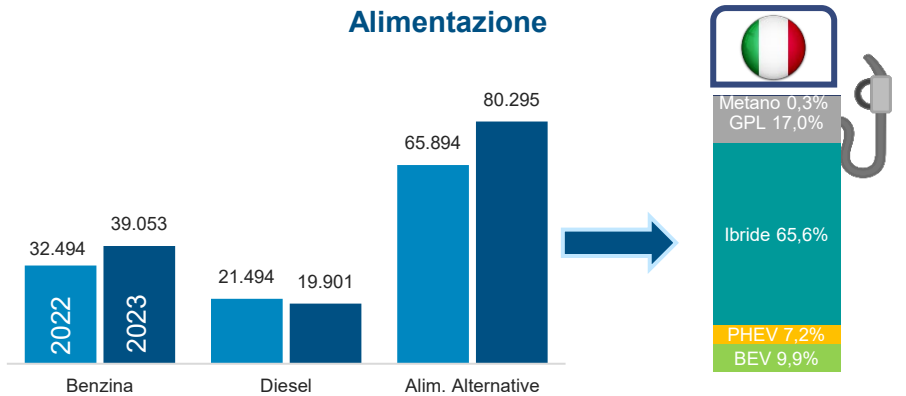


Var. % 2023/2022

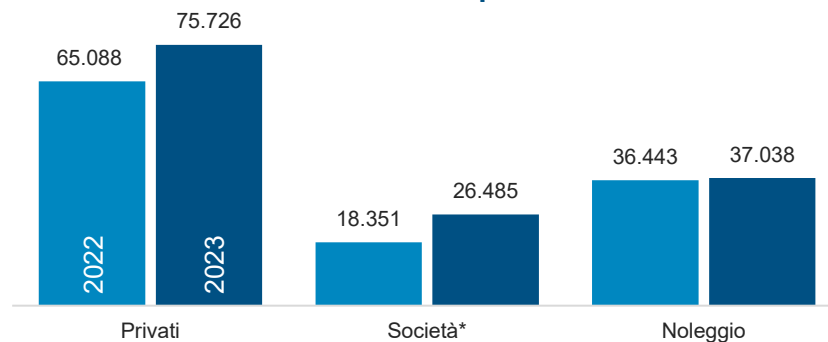
# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

Highlights: immatricolazioni novembre 2023 vs. novembre 2022

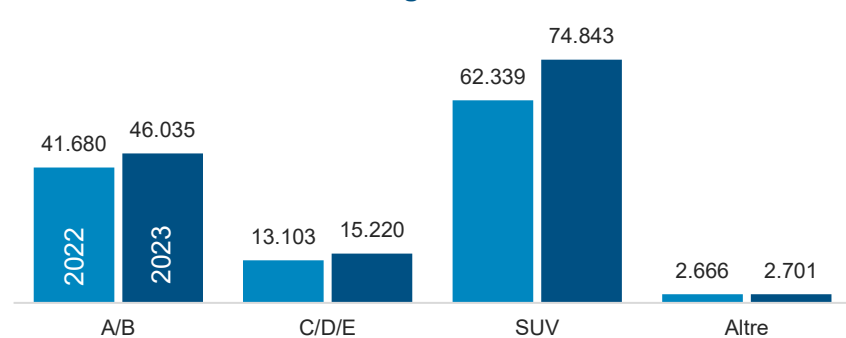
## Alimentazione



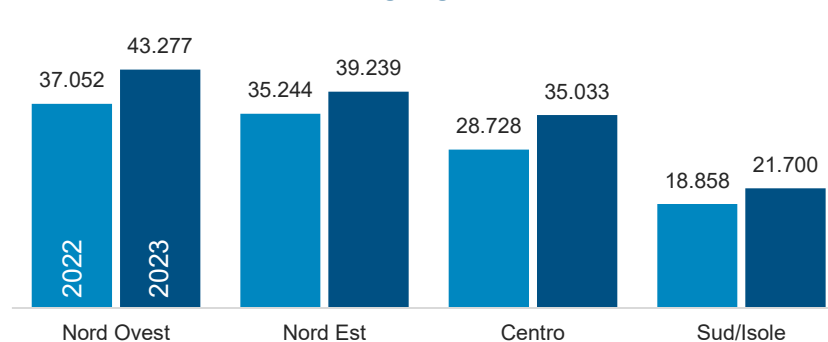
## Modalità d'acquisto



## Segmento



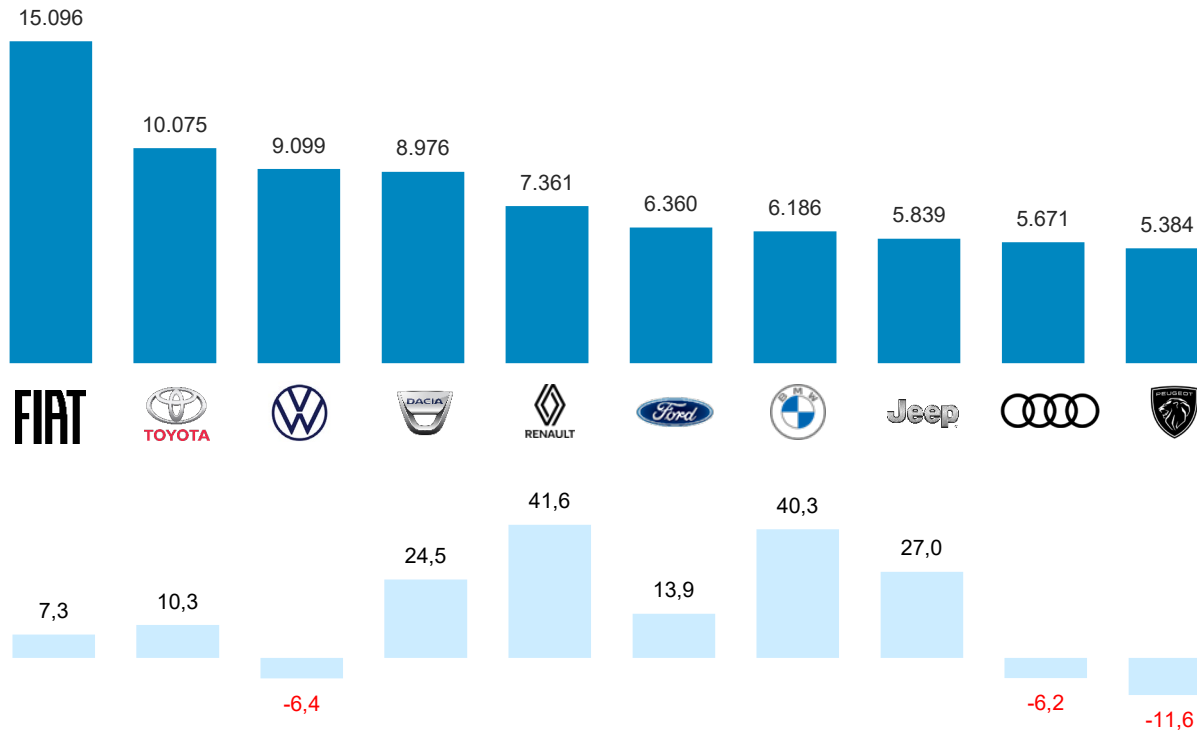
## Area geografica



\* Leasing, Taxi e altre

# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

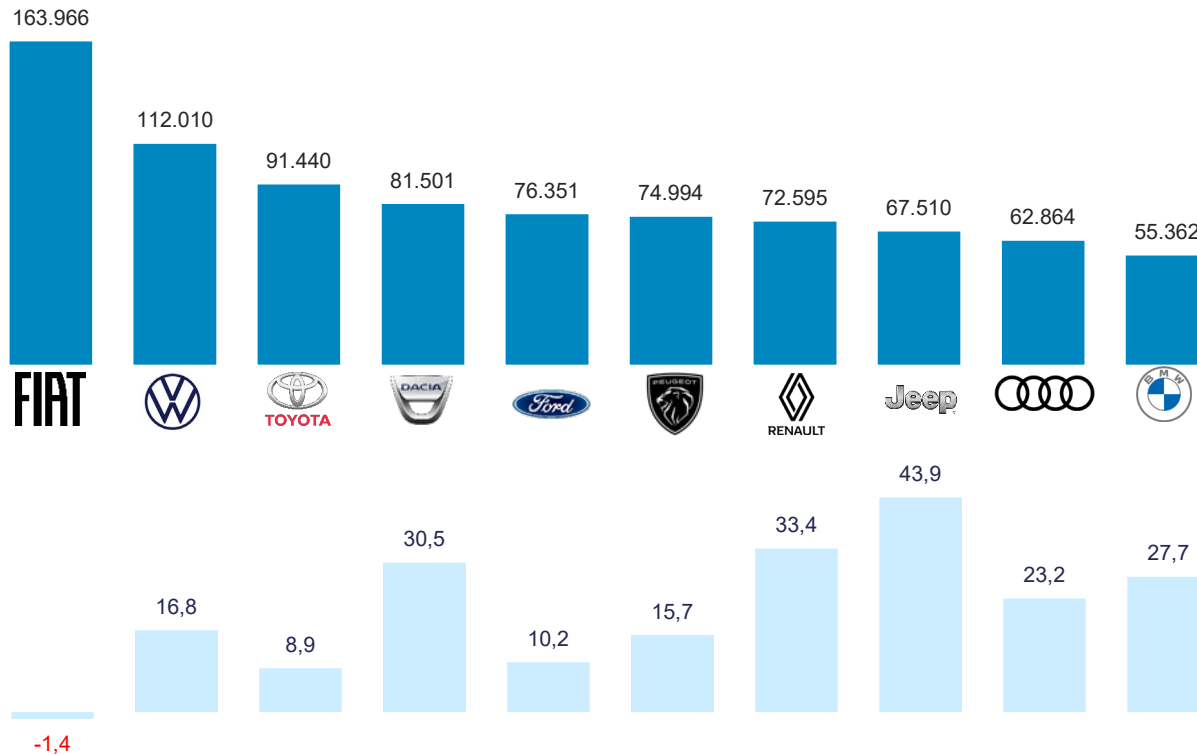
## Top Ten Marche novembre 2023



Var. % 2023/2022

# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

## Top Ten Marche gennaio - novembre 2023



Var. % 2023/2022

# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

## Top Ten Modelli per alimentazione novembre 2023

### Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Nov. 2023
1 Jeep	Avenger	3.041
2 Toyota	Aygo X	2.582
3 Citroen	C3	2.548
4 Mg Motor	Zs	2.326
5 Volkswagen	T-Cross	2.118
6 Peugeot	208	1.584
7 Dacia	Sandero	1.527
8 Volkswagen	T-Roc	1.501
9 Opel	Corsa	1.467
10 Volkswagen	Polo	1.392

### Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Nov. 2023
1 Fiat	500X	1.060
2 Mercedes Benz	Gla	963
3 Volkswagen	Tiguan	942
4 Alfa Romeo	Tonale	936
5 Peugeot	3008	900
6 Bmw	X1	888
7 Peugeot	2008	852
8 Volkswagen	T-Roc	739
9 Skoda	Octavia	631
10 Audi	A3	601

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Nov. 2023
1 Fiat	Panda	10.371
2 Lancia	Ypsilon	3.413
3 Toyota	Yaris Cross	3.135
4 Ford	Puma	2.924
5 Nissan	Qashqai	2.768
6 Toyota	Yaris	1.445
7 Toyota	C-Hr	1.244
8 Suzuki	Ignis	1.217
9 Renault	Austral	1.106
10 Fiat	500	991

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Nov. 2023
1 Bmw	X3	933
2 Kia	Sportage	860
3 Mercedes Benz	Glc	565
4 Audi	A4	410
5 Bmw	Serie 3	399
6 Land Rover	Range Rover	376
7 Mercedes Benz	Classe C	347
8 Bmw	X1	335
9 Audi	Q5	283
10 Volvo	Xc60	246

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Nov. 2023
1 Dacia	Sandero	3.254
2 Dacia	Duster	2.298
3 Renault	Captur	1.198
4 Dr	4.0	1.182
5 Renault	Clio	593
6 Lancia	Ypsilon	585
7 Fiat	Panda	570
8 Dr	5.0	505
9 Dacia	Jogger	501
10 Evo	Evo 5	386

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Nov. 2023
1 Volkswagen	Polo	107
2 Audi	A3	51
3 Skoda	Kamiq	38
4 Skoda	Octavia	14
5 Volkswagen	Golf	6
6 Seat	Arona	5
7 Skoda	Scala	1
8 Seat	Ibiza	1

### Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Nov. 2023
1 Tesla	Model 3	1.955
2 Tesla	Model Y	704
3 Dacia	Spring	507
4 Fiat	500	434
5 Smart	Fortwo	422
6 Jeep	Avenger	246
7 Mg Motor	Mg 4	216
8 Audi	Q4	202
9 Smart	#1	177
10 Bmw	Ix1	167

### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Nov. 2023
1 Jeep	Compass	519
2 Cupra	Formentor	416
3 Audi	Q3	406
4 Ford	Kuga	360
5 Audi	Q5	304
6 Bmw	X1	286
7 Mercedes Benz	Glc	225
8 Mercedes Benz	Gla	210
9 Lynk&Co	01	180
10 Audi	A3	176



# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

## Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-novembre 2023

### Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '23
1 Citroen	C3	22.023
2 Volkswagen	T-Cross	20.110
3 Jeep	Avenger	19.316
4 Volkswagen	T-Roc	19.147
5 Mg Motor	Zs	17.801
6 Peugeot	208	17.443
7 Volkswagen	Polo	16.444
8 Opel	Corsa	15.961
9 Toyota	Aygo X	14.376
10 Dacia	Sandero	14.343

### Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '23
1 Peugeot	3008	15.324
2 Fiat	500X	12.958
3 Volkswagen	Tiguan	11.805
4 Jeep	Renegade	10.894
5 Volkswagen	T-Roc	10.328
6 Audi	Q3	10.203
7 Jeep	Compass	8.564
8 Peugeot	2008	8.218
9 Mercedes Be Gla		7.922
10 Alfa Romeo	Tonale	6.976

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '23
1 Fiat	Panda	86.539
2 Lancia	Ypsilon	36.943
3 Toyota	Yaris Cross	32.034
4 Ford	Puma	28.027
5 Fiat	500	26.300
6 Nissan	Qashqai	18.611
7 Toyota	Yaris	18.160
8 Ford	Focus	10.701
9 Suzuki	Ignis	10.151
10 Hyundai	Tucson	9.784

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '23
1 Kia	Sportage	7.629
2 Audi	Q5	6.659
3 Mercedes Benz	Glc	5.790
4 Bmw	X3	5.725
5 Audi	A4	4.284
6 Bmw	Serie 3	3.812
7 Bmw	X4	3.075
8 Volvo	Xc60	2.824
9 Land Rover	Range Rover €	2.521
10 Mercedes Benz	Classe C	2.470

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '23
1 Dacia	Sandero	31.189
2 Dacia	Duster	19.176
3 Renault	Captur	13.102
4 Dr	5.0	7.892
5 Renault	Clio	7.739
6 Dr	4.0	6.205
7 Fiat	Panda	5.742
8 Dacia	Jogger	5.011
9 Lancia	Ypsilon	4.688
10 Dr	6.0	4.177

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '23
1 Volkswagen	Polo	378
2 Seat	Arona	218
3 Audi	A3	186
4 Skoda	Kamiq	178
5 Volkswagen	Golf	137
6 Seat	Ibiza	133
7 Skoda	Octavia	123
8 Seat	Leon	119
9 Volkswagen	Up!	77
10 Lancia	Ypsilon	70

### Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '23
1 Tesla	Model Y	8.008
2 Tesla	Model 3	7.024
3 Fiat	500	4.356
4 Smart	Fortwo	4.226
5 Dacia	Spring	2.076
6 Mg Motor	Mg 4	1.908
7 Renault	Megane	1.834
8 Peugeot	208	1.812
9 Audi	Q4	1.721
10 Renault	Twingo	1.597

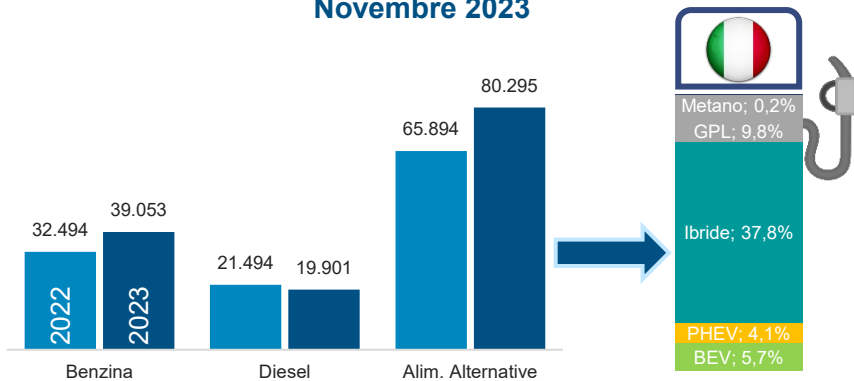
### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '23
1 Jeep	Compass	5.923
2 Ford	Kuga	5.712
3 Lynk&Co	01	3.539
4 Cupra	Formentor	3.224
5 Jeep	Renegade	3.168
6 Volvo	Xc40	2.579
7 Audi	Q3	2.043
8 Bmw	X1	1.982
9 Alfa Romeo	Tonale	1.907
10 Volvo	Xc60	1.793

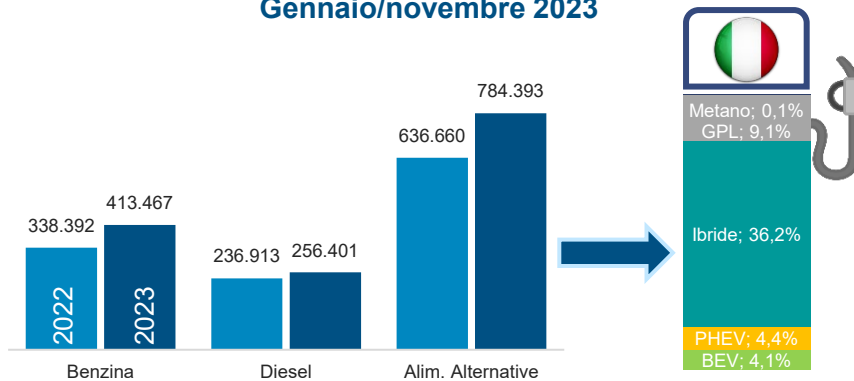
# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

## Analisi per alimentazione

### Novembre 2023



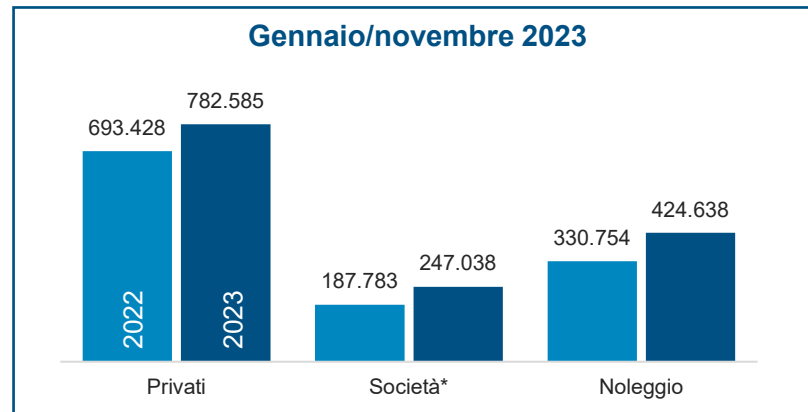
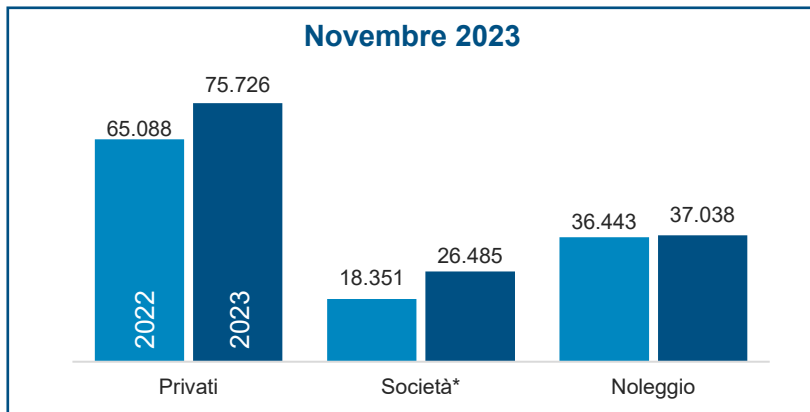
### Gennaio/novembre 2023



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Novembre 2023	%	Var % Novembre 23/22	Gen-nov 2023	%	Var % 23/22
BENZINA/Petrol	437.068	30,0	365.465	27,8	-16,4	39.053	28,0	20,2	413.467	28,4	22,2
DIESEL	323.038	22,2	257.968	19,6	-20,1	19.901	14,3	-7,4	256.401	17,6	8,2
BIODIESEL		0,0		0,0		0	0,0		31	0,0	
GAS	138.252	9,5	128.743	9,8	-6,9	13.912	10,0	-0,3	133.667	9,2	13,1
- GPL/LPG	106.834	7,3	118.023	9,0	10,5	13.689	9,8	1,1	132.012	9,1	22,2
- METANO/CNG	31.418	2,2	10.720	0,8	-65,9	223	0,2	-46,3	1.655	0,1	-83,8
IBRIDE mild-full/HEV	423.247	29,0	450.938	34,2	6,5	52.688	37,8	30,2	526.707	36,2	27,1
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	366.147	25,1	392.610	29,8	7,2	45.559	32,7	29,8	454.230	31,2	26,0
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	57.100	3,9	58.328	4,4	2,2	7.129	5,1	33,0	72.477	5,0	35,1
RICARICABILI/ECV	136.706	9,4	113.801	8,6	-16,8	13.695	9,8	19,3	123.986	8,5	19,0
- ELETTRICA/Electric	67.274	4,6	49.169	3,7	-26,9	7.950	5,7	55,4	59.462	4,1	33,2
- PHEV/Plug-in Hybrid	69.432	4,8	64.632	4,9	-6,9	5.745	4,1	-9,8	64.524	4,4	8,4
IDROGENO/Hydrogen	10	0,0	11	0,0		0			2		
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>139.249</b>	<b>100,0</b>	<b>16,2</b>	<b>1.454.261</b>	<b>100,0</b>	<b>20,0</b>
<b>TOTALE ALIM. ALTERN.</b>	<b>698.215</b>	<b>47,9</b>	<b>693.493</b>	<b>52,7</b>	<b>-0,7</b>	<b>80.295</b>	<b>57,7</b>	<b>21,9</b>	<b>784.393</b>	<b>53,9</b>	<b>23,2</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

## Analisi per modalità di acquisto

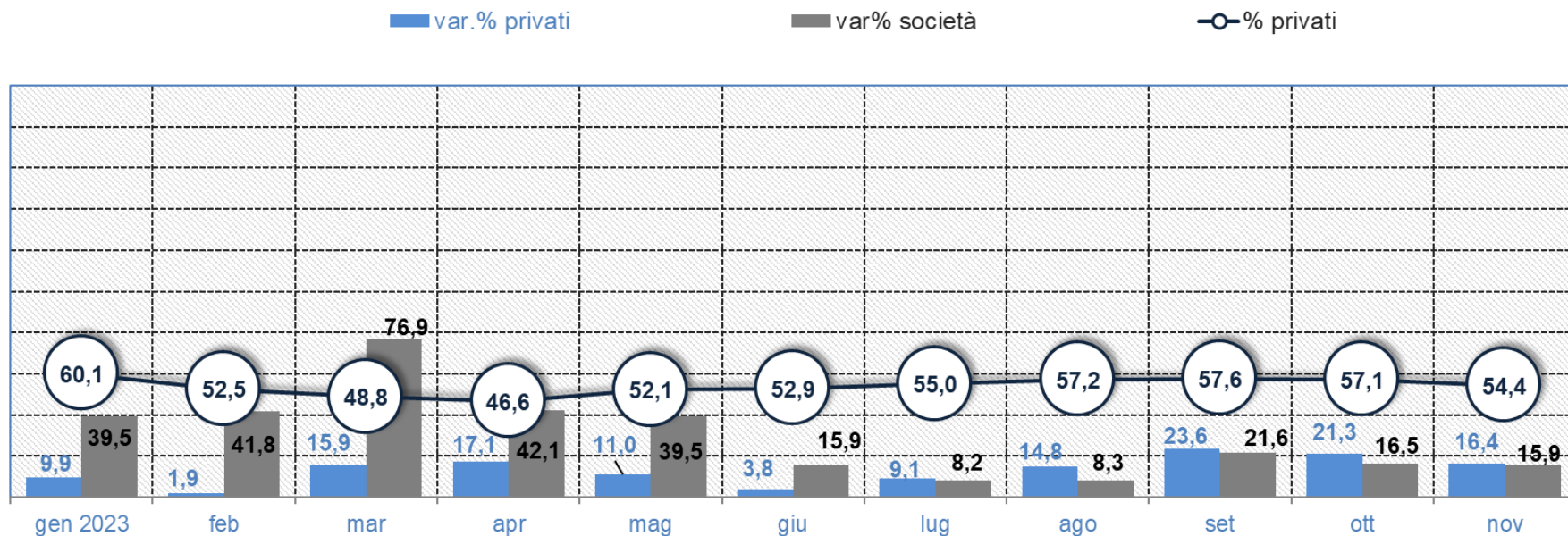


	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Novembre 2023	%	Var % Novembre 23/22	Gen-nov 2023	%	Var % 23/22
Privati proprietari/Private owner	890.207	61,0	746.696	56,7	-16,1	75.726	54,4	16,3	782.585	53,8	12,9
Società/Business	568.114	39,0	570.230	43,3	0,4	63.523	45,6	15,9	671.676	46,2	29,5
- Leasing persone fisiche/Leasing private	29.213	2,0	26.848	2,0	-8,1	3.783	2,7	38,9	29.530	2,0	21,8
- Società proprietarie/Business	177.996	12,2	149.277	11,3	-16,1	19.383	13,9	51,3	185.035	12,7	34,9
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.608	1,8	25.833	2,0	0,9	2.856	2,1	14,3	28.110	1,9	20,6
- Noleggio/Renting	333.174	22,8	364.858	27,7	9,5	37.038	26,6	1,6	424.638	29,2	28,4
- Taxi	1.709	0,1	3.031	0,2	77,4	422	0,3	47,0	4.078	0,3	48,5
- Altri/Others	414	0,0	383	0,0	-7,5	41	0,0	-	285	0,0	-
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>139.249</b>	<b>100,0</b>	<b>16,2</b>	<b>1.454.261</b>	<b>100,0</b>	<b>20,0</b>

\*Leasing, Flotte, Taxi

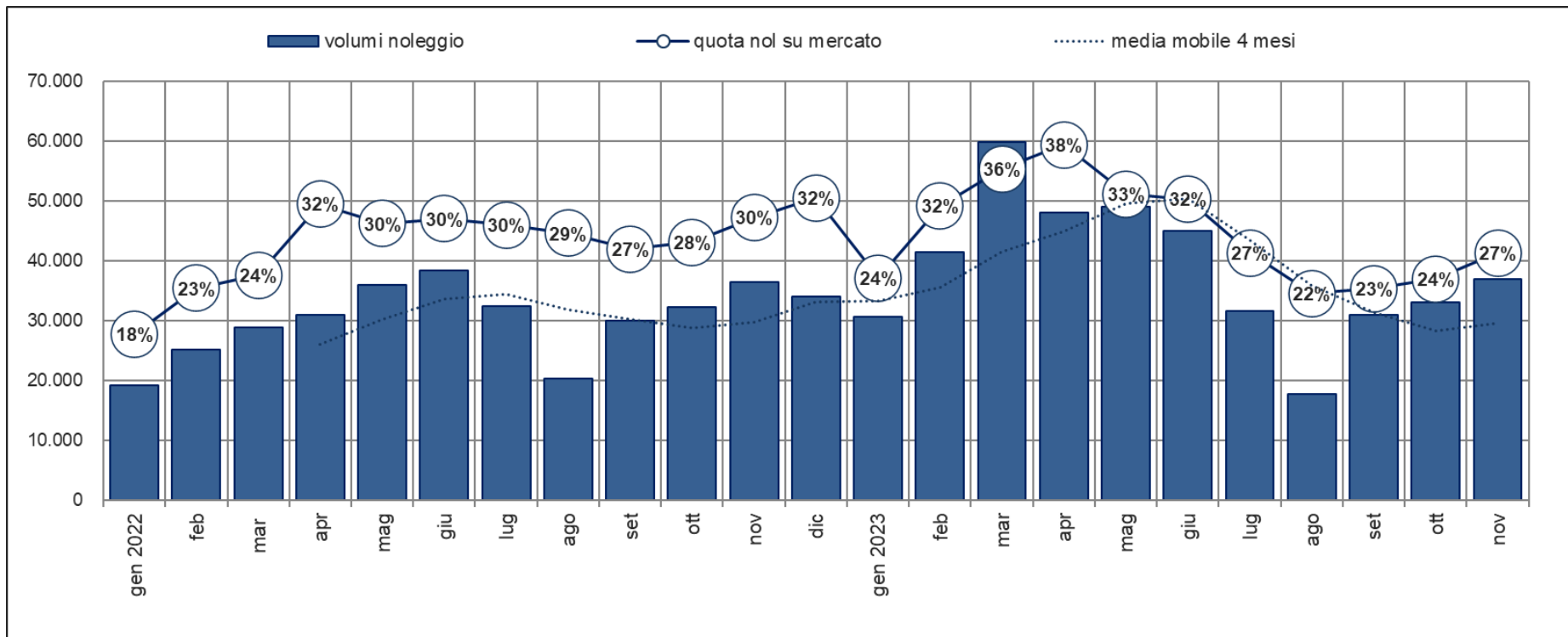
# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: primi 8 mesi 2023



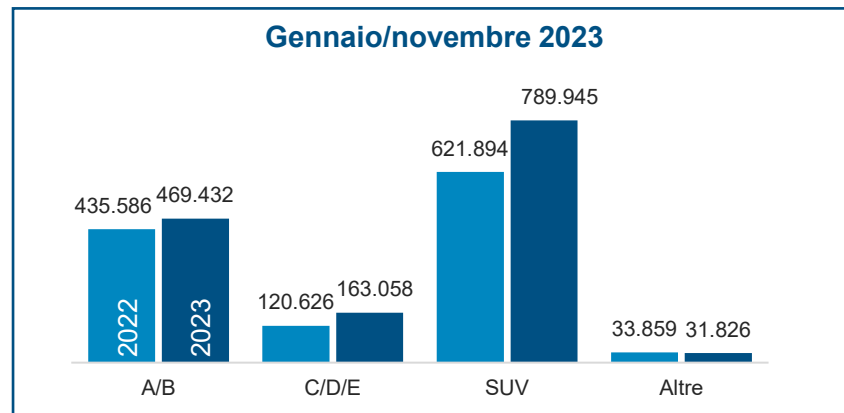
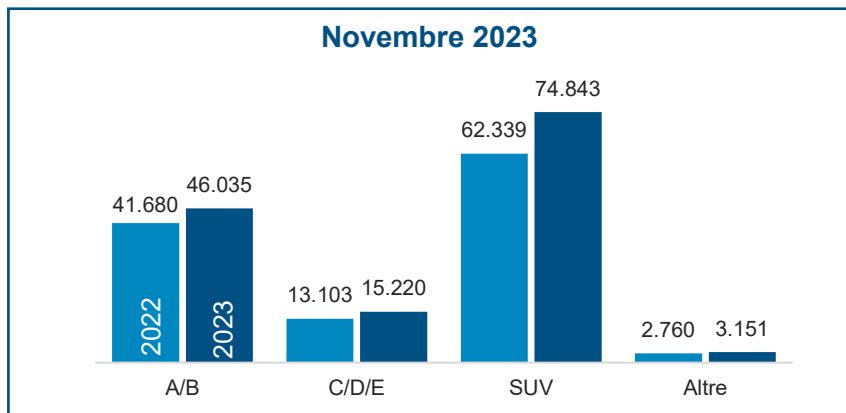
# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

## Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

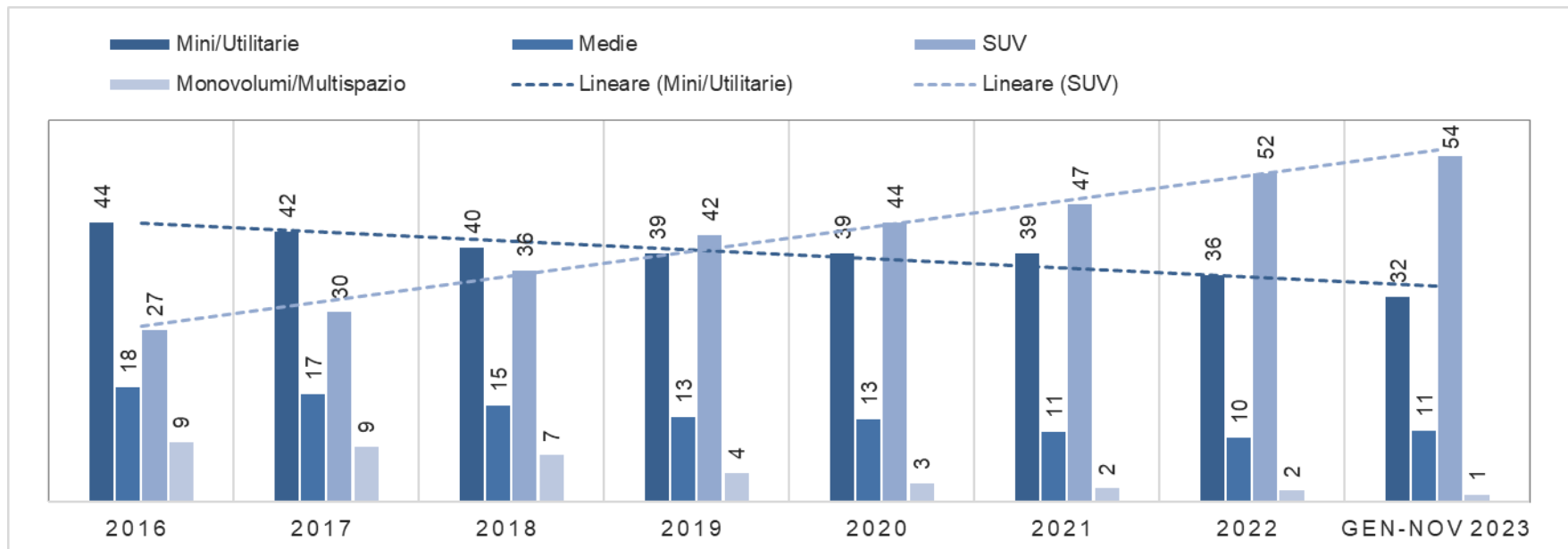
## Analisi per segmento



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Novembre 2023	%	Var % Novembre 23/22	Gen-nov 2023	%	Var % 23/22
Segmenti A-B/A-B Segments	569.509	39,1	468.691	35,6	-17,7	46.035	33,1	10,4	469.432	32,3	7,8
- Superutilitarie/Mini	263.950	18,1	203.677	15,5	-22,8	20.544	14,8	11,9	192.745	13,3	2,1
- Utilitarie/Small	305.559	21,0	265.014	20,1	-13,3	25.491	18,3	9,3	276.687	19,0	12,1
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	161.434	11,1	132.442	10,1	-18,0	15.220	10,9	16,2	163.058	11,2	35,2
- Medio-inferiori/Low-Medium	122.990	8,4	99.625	7,6	-19,0	9.405	6,8	-5,0	116.191	8,0	28,3
- Medie/Medium	30.001	2,1	24.579	1,9	-18,1	5.057	3,6	106,7	40.329	2,8	77,7
- Medio-superiori/Upper Medium	8.443	0,6	8.238	0,6	-2,4	758	0,5	0,7	6.538	0,4	-11,6
SUV	683.733	46,9	679.359	51,6	-0,6	74.843	53,7	20,1	789.945	54,3	27,0
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	594.105	40,7	589.649	44,8	-0,8	55.402	39,8	4,8	581.244	40,0	7,5
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.628	6,1	89.710	6,8	0,1	19.441	14,0	104,9	208.701	14,4	157,2
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	31.060	2,1	23.355	1,8	-24,8	1.546	1,1	-2,6	16.971	1,2	-23,4
Lusso/Luxury	1.877	0,1	2.239	0,2	19,3	171	0,1	-11,4	2.381	0,2	14,7
Sportive/Sports	3.726	0,3	3.612	0,3	-3,1	492	0,4	71,4	4.753	0,3	42,0
Combi	6.982	0,5	7.228	0,5	3,5	942	0,7	36,1	7.721	0,5	22,8
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>139.249</b>	<b>35,1</b>	<b>16,2</b>	<b>1.454.261</b>	<b>36,0</b>	<b>20,0</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

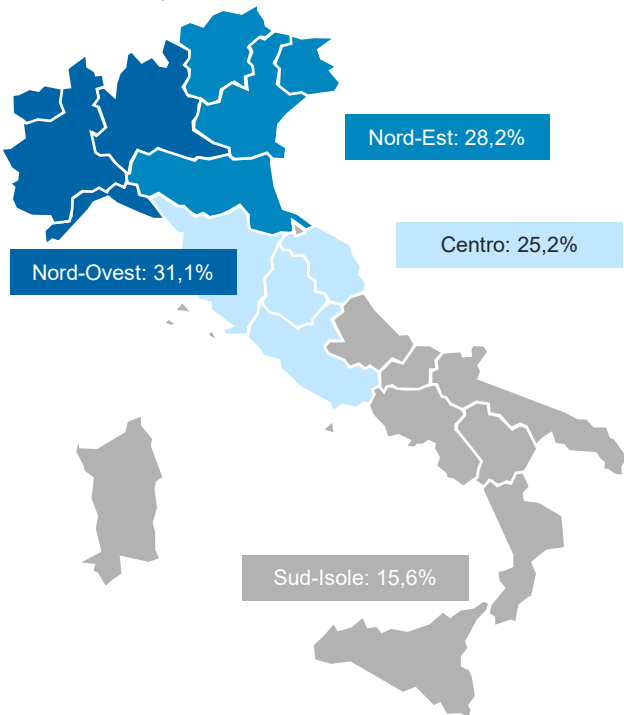
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2016 al 2023, quote sul totale mercato



# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

## Analisi per area geografica

Quote di mercato: novembre 2023



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Novembre 2023	%	Var % Novembre 23/22	Gen-nov 2023	%	Var % 23/22
<b>ITALIA NORD-OVEST</b>	<b>434.530</b>	<b>29,8</b>	<b>403.127</b>	<b>30,6</b>	<b>-7,2</b>	<b>43.277</b>	<b>31,1</b>	<b>16,8</b>	<b>436.959</b>	<b>30,0</b>	<b>18,0</b>
- Valle D'Aosta	62.453	4,3	73.403	5,6	17,5	390	0,3	-94,2	40.028	2,8	-38,3
- Piemonte	108.831	7,5	101.309	7,7	-6,9	18.312	13,2	91,7	147.593	10,1	57,6
- Lombardia	234.066	16,1	205.291	15,6	-12,3	22.082	15,9	17,8	223.355	15,4	17,5
- Liguria	29.180	2,0	23.124	1,8	-20,8	2.493	1,8	26,1	25.983	1,8	20,5
<b>ITALIA NORD-EST</b>	<b>452.260</b>	<b>31,0</b>	<b>401.693</b>	<b>30,5</b>	<b>-11,2</b>	<b>39.239</b>	<b>28,2</b>	<b>11,3</b>	<b>447.638</b>	<b>30,8</b>	<b>20,8</b>
- Friuli Venezia Giulia	24.876	1,7	20.290	1,5	-18,4	1.958	1,4	14,1	21.289	1,5	13,0
- Trentino Alto Adige	208.627	14,3	192.790	14,6	-7,6	15.756	11,3	-5,1	203.539	14,0	14,1
- Veneto	110.185	7,6	87.430	6,6	-20,7	9.290	6,7	22,5	95.743	6,6	18,5
- Emilia Romagna	108.572	7,4	101.183	7,7	-6,8	12.235	8,8	31,0	127.067	8,7	37,2
<b>ITALIA CENTRO</b>	<b>322.316</b>	<b>22,1</b>	<b>303.540</b>	<b>23,0</b>	<b>-5,8</b>	<b>35.033</b>	<b>25,2</b>	<b>21,9</b>	<b>351.555</b>	<b>24,2</b>	<b>26,5</b>
- Toscana	151.674	10,4	136.430	10,4	-10,1	16.667	12,0	24,0	160.868	11,1	28,6
- Umbria	18.441	1,3	15.230	1,2	-17,4	1.482	1,1	26,7	15.242	1,0	9,2
- Marche	31.831	2,2	25.436	1,9	-20,1	2.615	1,9	18,4	25.350	1,7	8,1
- Lazio	120.370	8,3	126.444	9,6	5,0	14.269	10,2	19,8	150.095	10,3	30,0
<b>ITALIA SUD-IOLE</b>	<b>249.215</b>	<b>17,1</b>	<b>208.566</b>	<b>15,8</b>	<b>-16,3</b>	<b>21.700</b>	<b>15,6</b>	<b>15,1</b>	<b>218.109</b>	<b>15,0</b>	<b>12,9</b>
- Abruzzi	23.313	1,6	18.896	1,4	-18,9	2.025	1,5	17,3	19.631	1,3	12,0
- Basilicata	7.567	0,5	6.643	0,5	-12,2	556	0,4	5,5	6.492	0,4	4,4
- Campania	59.602	4,1	54.335	4,1	-8,8	5.423	3,9	6,6	57.217	3,9	13,7
- Molise	3.213	0,2	2.917	0,2	-9,2	713	0,5	181,8	5.289	0,4	91,7
- Puglia	47.020	3,2	36.240	2,8	-22,9	3.865	2,8	21,4	37.802	2,6	12,9
- Calabria	25.987	1,8	20.596	1,6	-20,7	2.141	1,5	11,0	21.148	1,5	10,9
- Sicilia	58.647	4,0	49.994	3,8	-14,8	5.200	3,7	11,3	51.661	3,6	11,8
- Sardegna	23.866	1,6	18.945	1,4	-20,6	1.777	1,3	20,1	18.869	1,3	7,1
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>139.249</b>	<b>100,0</b>	<b>16,2</b>	<b>1.454.261</b>	<b>100,0</b>	<b>20,0</b>



# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**



Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	07/2023	08/2023	09/2023	10/2023	11/2023	Gen-Nov 2023	% su tot
MILANO	293	324	458	235	369	439	257	260	328	267	482	3.712	9,4
ROMA	209	290	444	228	316	297	235	207	280	332	331	3.169	8,0
BRESCIA	88	96	188	88	130	194	82	133	108	128	219	1.454	3,7
VARESE	72	107	167	82	118	130	102	96	121	120	165	1.280	3,2
TORINO	81	134	172	70	127	113	103	74	118	119	134	1.245	3,1
BERGAMO	52	87	144	64	141	148	80	104	104	116	170	1.210	3,1
BOLOGNA	79	91	148	91	103	96	80	86	92	108	122	1.096	2,8
MONZA E DELLA BRIANZA	53	91	131	67	81	134	79	84	104	90	147	1.061	2,7
PADOVA	65	98	146	85	107	106	80	68	75	82	98	1.010	2,5
COMO	65	78	97	54	71	89	77	61	86	81	122	881	2,2
<i>Altre province</i>	<i>1.791</i>	<i>2.227</i>	<i>3.374</i>	<i>1.771</i>	<i>2.260</i>	<i>2.125</i>	<i>1.786</i>	<i>1.548</i>	<i>1.858</i>	<i>2.235</i>	<i>2.565</i>	<i>23.540</i>	<i>59,4</i>
<b>Totale Privati</b>	<b>2.848</b>	<b>3.623</b>	<b>5.469</b>	<b>2.835</b>	<b>3.823</b>	<b>3.871</b>	<b>2.961</b>	<b>2.721</b>	<b>3.274</b>	<b>3.678</b>	<b>4.555</b>	<b>39.658</b>	<b>100,0</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **SOCIETÀ**



Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	07/2023	08/2023	09/2023	10/2023	11/2023	Gen-Nov 2023	% su tot
TRENTO	997	1.278	2.044	1.168	2.039	2.039	1.569	1.129	1.963	2.233	2.220	18.679	25,3
FIRENZE	1.384	1.370	1.525	1.042	1.465	1.477	1.188	768	1.249	1.333	1.413	14.214	19,3
ROMA	583	693	815	591	887	1.099	794	504	555	593	899	8.013	10,9
MILANO	742	662	702	624	658	619	449	233	492	530	635	6.346	8,6
BOLZANO-BOZEN	322	316	820	1.228	559	1.370	184	99	177	201	246	5.522	7,5
TORINO	155	135	264	303	709	729	336	225	313	336	591	4.096	5,6
AOSTA	627	415	695	363	385	230	7	5	23	8	11	2.769	3,8
REGGIO NELL'EMILIA	182	223	231	201	296	176	227	142	226	189	167	2.260	3,1
BRESCIA	53	84	181	101	103	101	51	54	101	103	148	1.080	1,5
VERONA	86	122	170	79	93	87	71	66	88	91	109	1.062	1,4
<i>Altre province</i>	<i>1.454</i>	<i>1.524</i>	<i>2.523</i>	<i>1.398</i>	<i>1.756</i>	<i>1.756</i>	<i>1.536</i>	<i>1.441</i>	<i>1.952</i>	<i>2.246</i>	<i>2.701</i>	<i>20.287</i>	<i>27,5</i>
<b>Totale Società</b>	<b>6.585</b>	<b>6.822</b>	<b>9.970</b>	<b>7.098</b>	<b>8.950</b>	<b>9.683</b>	<b>6.412</b>	<b>4.666</b>	<b>7.139</b>	<b>7.863</b>	<b>9.140</b>	<b>73.701</b>	<b>100,0</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province TOTALE MERCATO

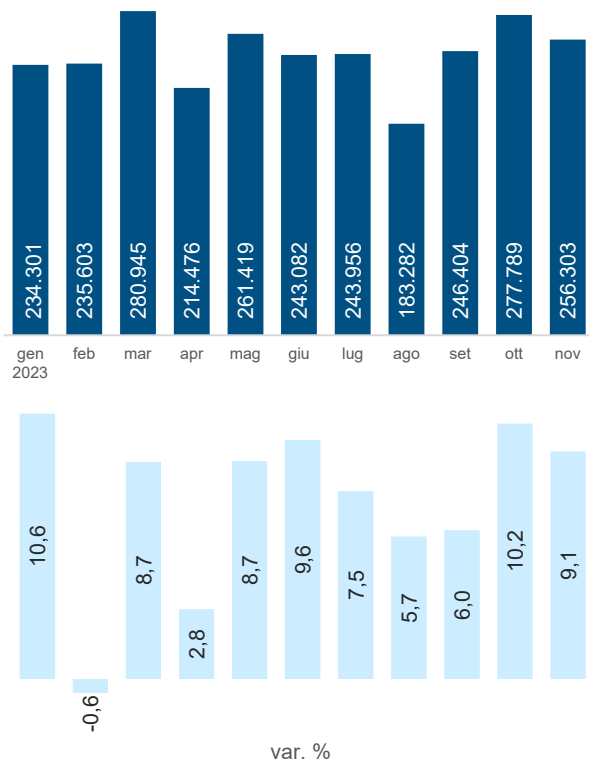


Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	07/2023	08/2023	09/2023	10/2023	11/2023	Gen-Nov 2023	% su tot
TRENTO	1.041	1.331	2.131	1.220	2.098	2.094	1.617	1.162	2.007	2.297	2.292	19.290	15,6
FIRENZE	1.462	1.448	1.656	1.113	1.540	1.559	1.252	829	1.321	1.409	1.492	15.081	12,2
ROMA	792	983	1.259	819	1.203	1.396	1.029	711	835	925	1.230	11.182	9,0
MILANO	1.035	986	1.160	859	1.027	1.058	706	493	820	797	1.117	10.058	8,1
BOLZANO-BOZEN	379	379	906	1.276	616	1.417	228	142	214	266	297	6.120	4,9
TORINO	236	269	436	373	836	842	439	299	431	455	725	5.341	4,3
AOSTA	634	435	716	373	408	255	20	11	41	26	20	2.939	2,4
REGGIO NELL'EMILIA	208	271	295	234	343	213	255	170	254	232	216	2.691	2,2
BRESCIA	141	180	369	189	233	295	133	187	209	231	367	2.534	2,0
BOLOGNA	145	174	304	143	196	190	172	147	183	201	245	2.100	1,7
<i>Altre province</i>	3.360	3.989	6.207	3.334	4.273	4.235	3.522	3.236	4.098	4.702	5.694	46.650	37,6
<b>Tot. Mercato</b>	<b>9.433</b>	<b>10.445</b>	<b>15.439</b>	<b>9.933</b>	<b>12.773</b>	<b>13.554</b>	<b>9.373</b>	<b>7.387</b>	<b>10.413</b>	<b>11.541</b>	<b>13.695</b>	<b>123.986</b>	<b>100,0</b>

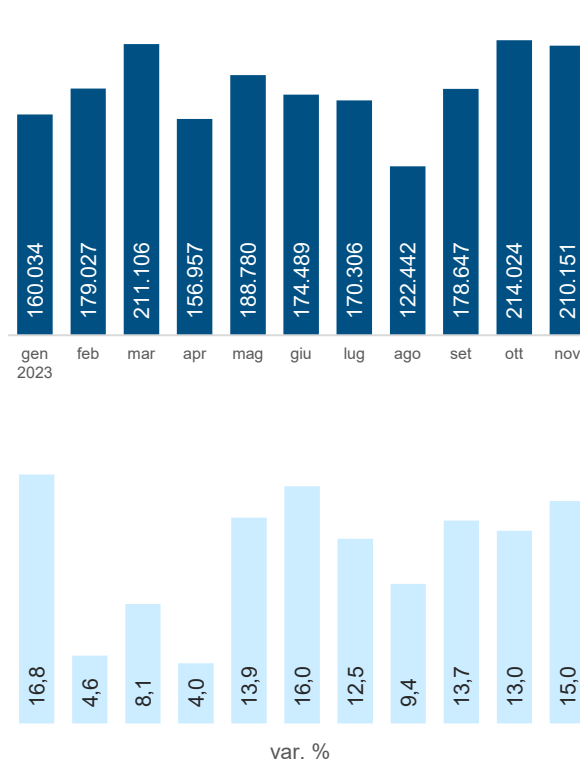
# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

## Trasferimenti di proprietà e radiazioni

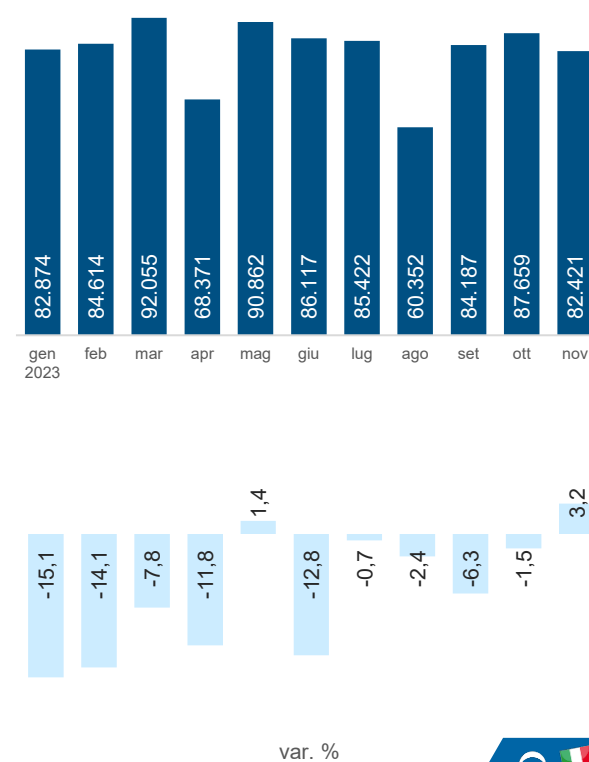
### Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



### Minivolture

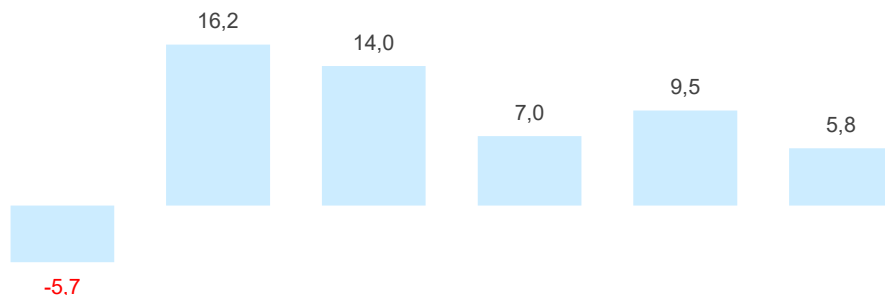
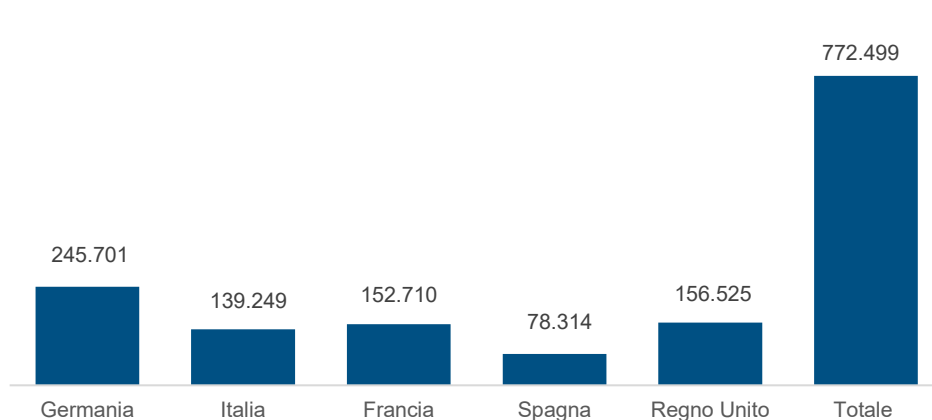


### Radiazioni

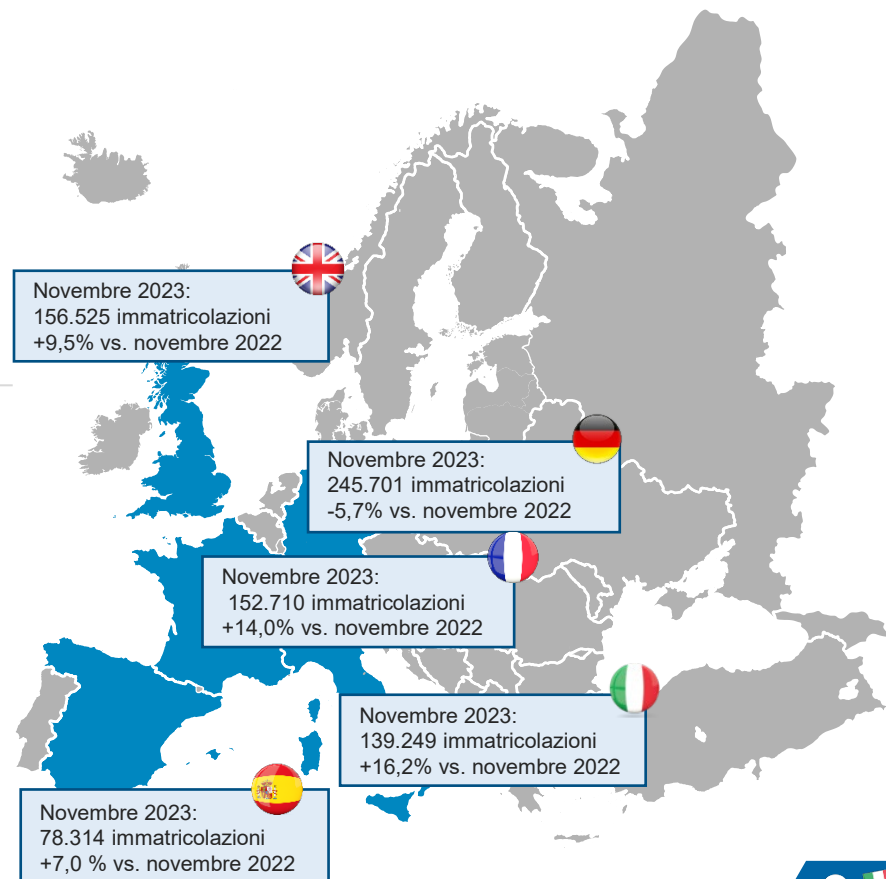


# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

I major markets europei (dati preliminari novembre 2023)

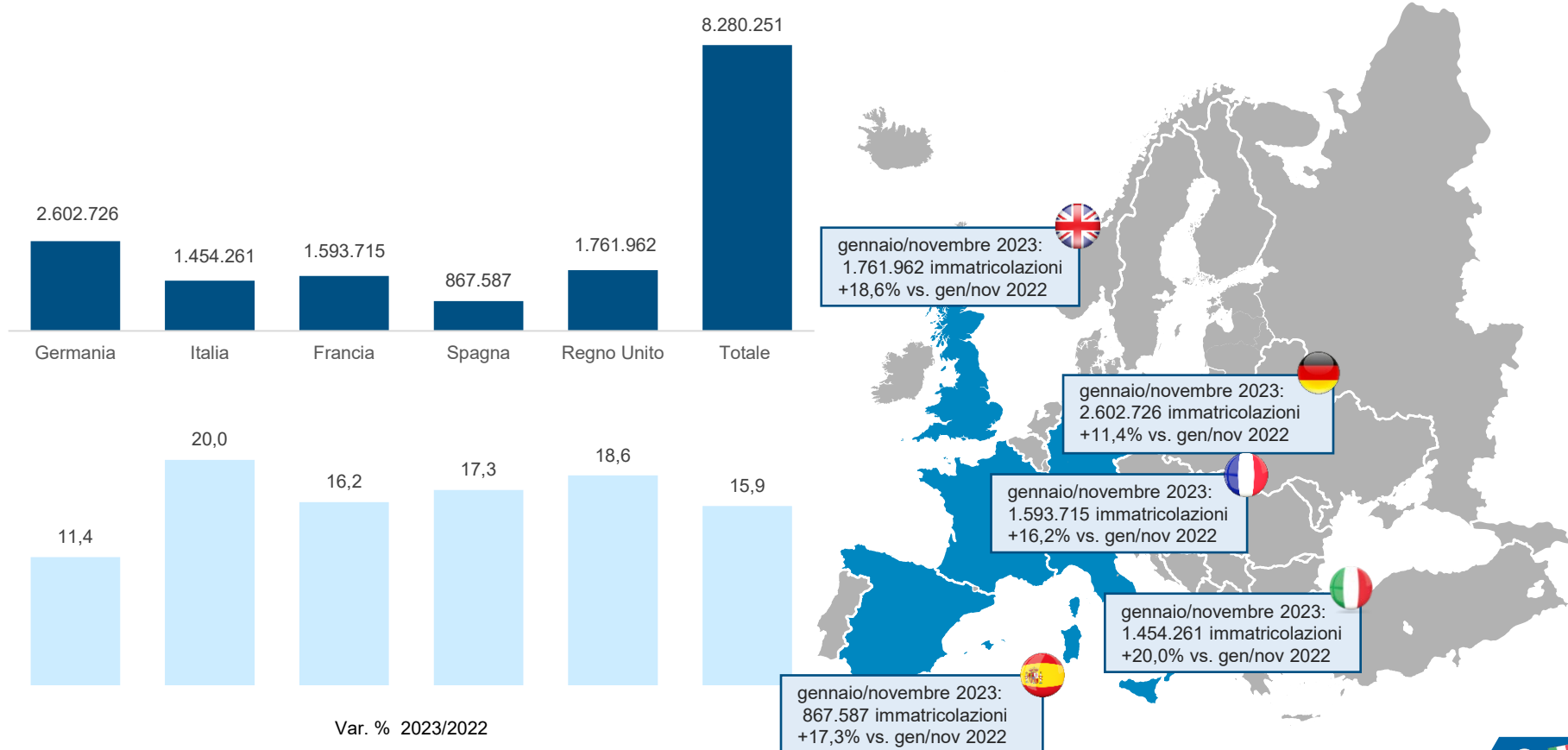


Var. % 2023/2022



# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

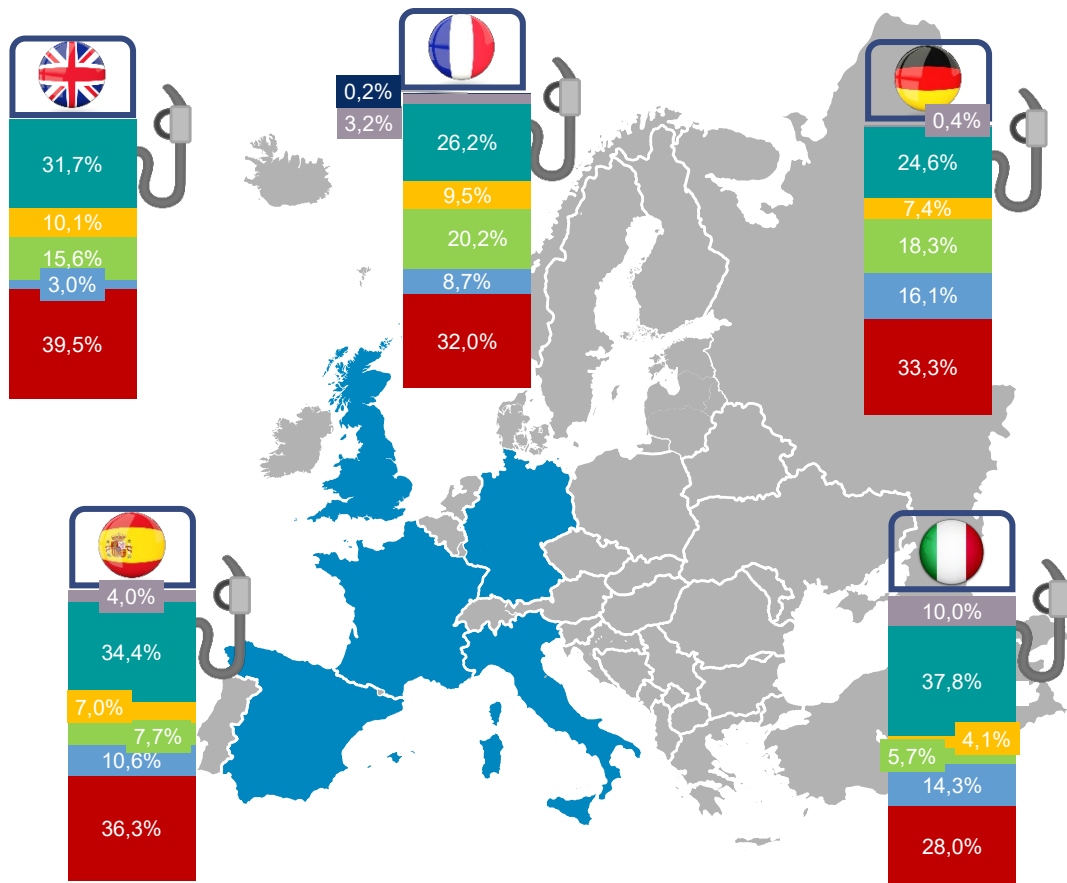
I major markets europei (dati preliminari gennaio/novembre 2023)



# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

## I major market europei (dati preliminari novembre 2023) – Alimentazione

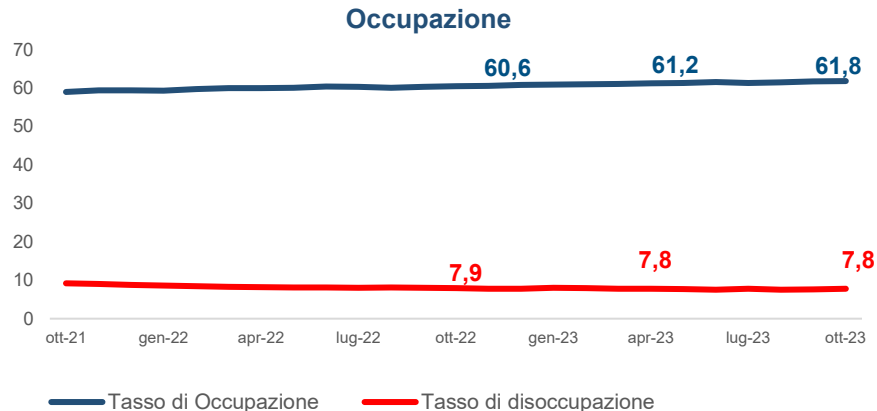
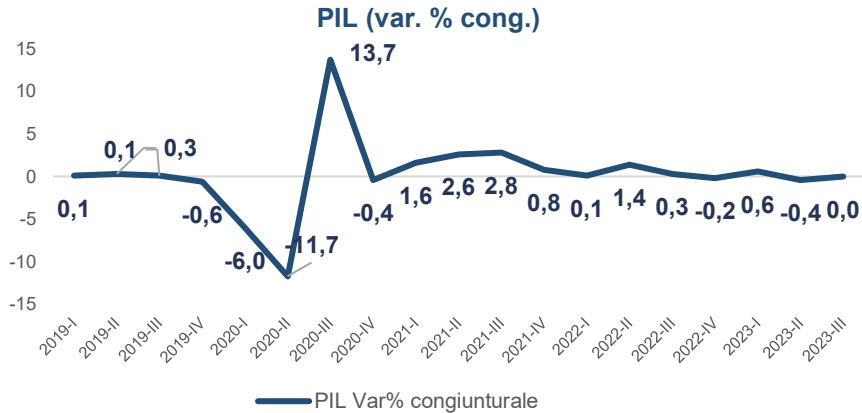
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A novembre 2023, il mercato francese è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 major market (29,7% del mercato), soprattutto grazie alla quota delle BEV, il 20,2% del mercato totale, anche davanti alla Germania (che detiene il 18,3%) tra i *major market*. In UK si registra invece la quota più alta di PHEV, il 10,1%. A novembre, il paese con la quota maggiore di immatricolazioni di autovetture alimentate a benzina è stato proprio il Regno Unito (39,5%), seguita dalla Spagna (36,3%). L'Italia è, come di consueto nell'ultimo periodo, il paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 37,8% (seguita dalla Spagna, che ne detiene il 34,4%), ed è secondo per quanto riguarda le diesel (con il 14,3%) solo al mercato tedesco, che ha il 16,1% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Da segnalare che in UK, la quota di diesel ha raggiunto il 3,0%, continuando la sua discesa. Italia che si conferma al primo posto anche per la quota delle alimentate a gas (10,0%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili: 9,8% la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 5,7% e il 4,1%.

# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

## La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel terzo trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia rimasto stazionario sia rispetto al trimestre precedente, sia rispetto al terzo trimestre del 2022.

Il terzo trimestre del 2023 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al terzo trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, di un aumento in quello dell'industria e di una stazionarietà in quello dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta. La variazione acquisita per il 2023 è pari a +0,7%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a ottobre 2023, rispetto al mese precedente, aumentano gli occupati e i disoccupati mentre gli inattivi diminuiscono.

L'aumento dell'occupazione (+0,1%, pari a +27mila unità) è diffuso tra uomini, donne, dipendenti permanenti e in tutte le classi d'età tranne i 35-49enni che risultano sostanzialmente stabili; in calo i dipendenti a termine e gli autonomi. Il tasso di occupazione sale al 61,8% (+0,1 punti).

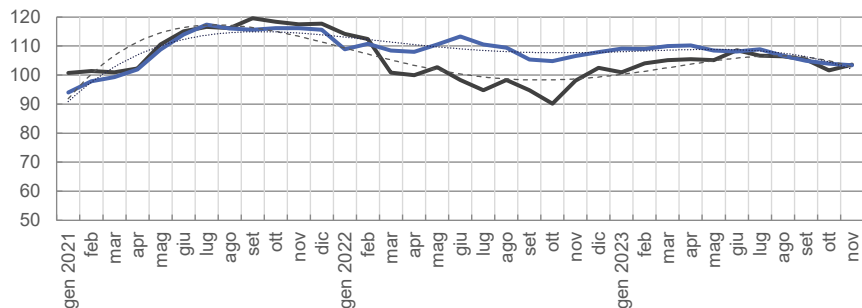
Anche la crescita del numero di persone in cerca di lavoro (+2,3%, pari a +45mila unità) coinvolge sia gli uomini sia le donne e riguarda tutte le classi d'età a eccezione dei 35-49 che registrano un lieve calo. Il tasso di disoccupazione totale sale al 7,8% (+0,1 punti), quello giovanile al 24,7% (+1,5 punti).



# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

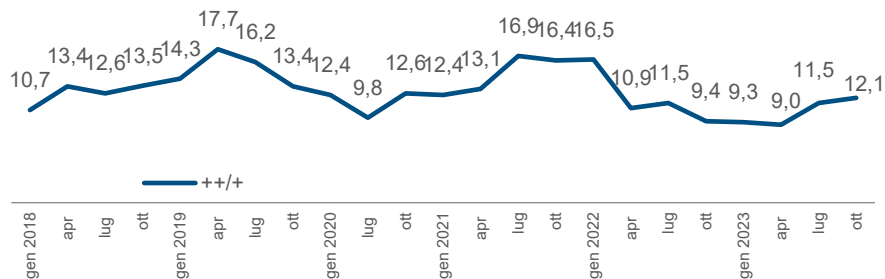
## La congiuntura economica in Italia (2/3)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

### Intenzioni di acquisto\*



\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Secondo Istat, a novembre 2023 fra i consumatori si stima un aumento del clima di fiducia (l'indice passa da 101,6 a 103,6) mentre l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese diminuisce da 103,9 a 103,4.

Si segnala un diffuso miglioramento delle opinioni dei consumatori sia sulla situazione personale sia su quella economica generale. L'evoluzione positiva è sintetizzata dai quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti: il clima personale e quello corrente registrano gli incrementi più consistenti (il primo passa da 98,6 a 101,2 e il secondo da 97,4 a 99,8); il clima futuro aumenta da 107,7 a 109,3 e il clima economico sale da 110,5 a 111,0.

Con riferimento alle imprese, segnali contrastanti provengono dai quattro comparti economici indagati: nei servizi e nelle costruzioni si stima una decisa riduzione dell'indice di fiducia (da 98,0 a 96,4 e da 163,8 a 161,3, rispettivamente); nella manifattura e, soprattutto, nel commercio la fiducia è in miglioramento (l'indice sale, nell'ordine, da 96,1 a 96,6 e da 106,1 a 107,4).

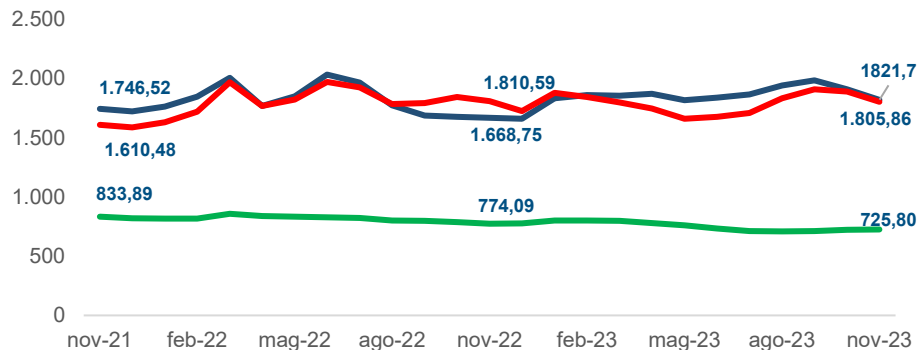
Quanto alle componenti degli indici di fiducia, nella manifattura peggiorano leggermente i giudizi sugli ordini mentre crescono le attese sulla produzione e le scorte sono giudicate in lieve decumulo. Nelle costruzioni si stima un deterioramento di tutte le componenti.

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» a luglio all' 12,1 % rispetto all'11,5% di luglio. Le risposte «certamente no» calano al 75,9%.

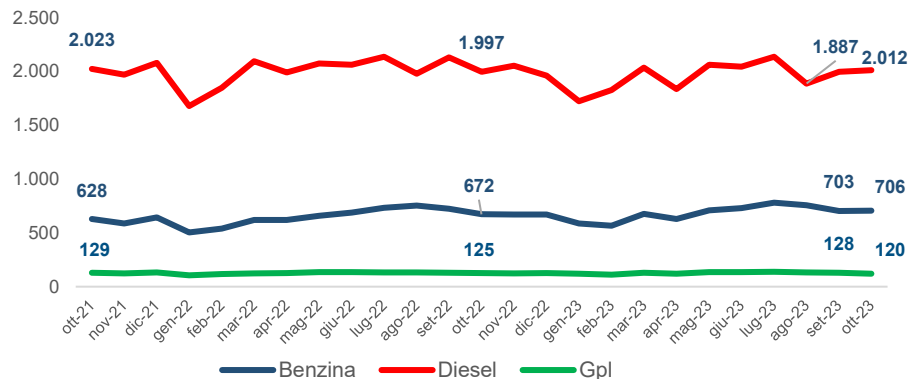
# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

## La congiuntura economica in Italia (3/3)

### Prezzi carburanti (€/1000 litri)



### Consumi carburante



Ad ottobre 2023, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio ha subito una contrazione ed è quotato a 87,73 USD, in calo rispetto ai 91,72 USD al barile di settembre scorso. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 24 mesi, di 115 USD al barile, mentre il dato di settembre 2023 è il più alto registrato negli ultimi 12 mesi.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A novembre 2023, rispetto al mese di ottobre 2023:

- il prezzo della benzina cala da € 1.911 a € 1.822 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione cala da € 1.890 a € 1.806 al litro
- il prezzo del Gpl aumenta da € 0,723 a € 0,726 al litro

Rispetto a novembre 2022, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in aumento** per la benzina senza piombo del +7,9%. Al contrario, i prezzi medi di diesel e Gpl calano rispettivamente dello 0,3 del 6,2% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di novembre per il:

- 58,0% per la benzina senza piombo (era 56,1 % ad ottobre)
- 52,2% per il gasolio autotrazione (50,7 % ad ottobre)
- 38,3% per il GPL (38,4 % ad ottobre)

Ad ottobre **2023** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con ott. 2022, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +3,8 %**, **il diesel a +0,9%** e **Gpl -6,3%**.

# Focus mercato autovetture Italia – 11/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

## A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 11 dicembre 2023**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese;

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione;