



# Focus Italia

# Mercato Autovetture

## OTTOBRE 2023

Rapporto mensile sull'andamento  
del mercato italiano delle autovetture

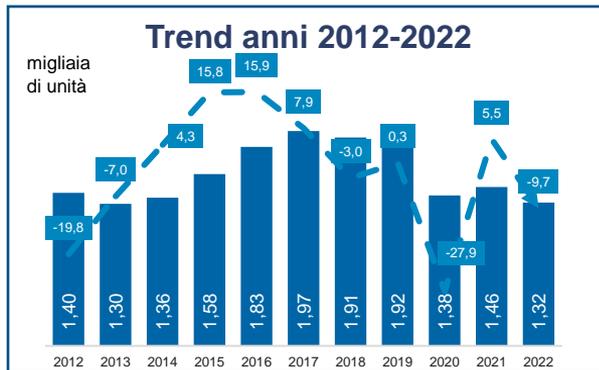
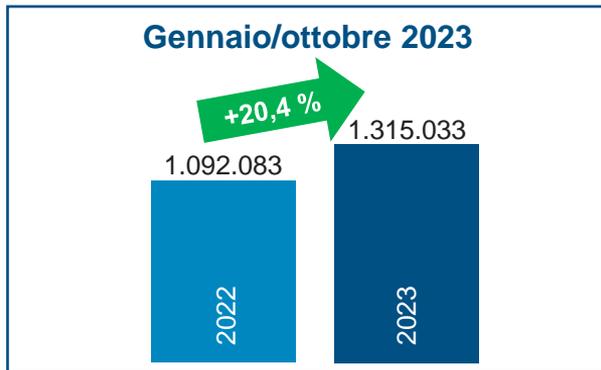
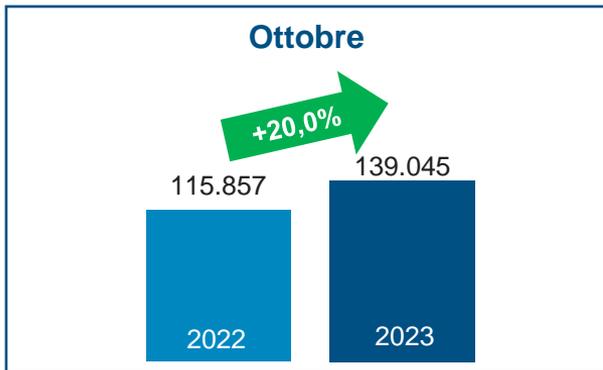
# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

## Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten ottobre 2023		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

## Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di ottobre, sono state immatricolate oltre 139mila autovetture, in aumento del 20,0% rispetto allo stesso mese del 2022. Nel cumulato dei primi dieci mesi, le immatricolazioni sono state circa 1,32 mln, in aumento del 20,4%.

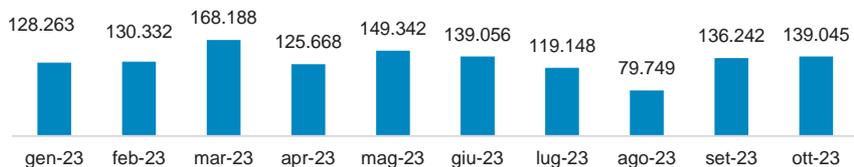
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono ottobre in crescita del 21,0%, con una quota di mercato del 27,9%. Calano, invece le autovetture diesel (-3,7% su ottobre 2022), con una market share del 14,8%. Nel cumulato, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 22,4% (28,5% di quota) e quelle delle diesel del 9,8% (18,0% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 57,3% del mercato del solo mese di ottobre, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2022 (+27,7%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 23,4% e salgono ad una quota di mercato del 53,5% (+1,2 p.p. rispetto allo stesso periodo del 2022). Le autovetture elettrificate rappresentano il 47,3% del mercato di ottobre, mentre, nel cumulato hanno una quota del 44,4%, con volumi in crescita (+27,3% nel mese e +25,3% nel cumulato). Tra queste, le ibride *mild* e *full* aumentano del 28,0% nel mese, con una quota di mercato del 39,0%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 26,8%, con una market share del 36,0%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili crescono del 24,0% nel mese (quota di mercato: 8,3%) e del 19,0% nel cumulato (*market share*: 8,4%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 4,1% e aumentano del 57,2% nel mese. Aumentano anche le ibride plug-in, ma in minor misura (+2,4%), e rappresentano il 4,2% del mercato del mese. Nel cumulato, entrambe le alimentazioni risultano in aumento, rispettivamente +30,3% e +10,6%. Infine, le autovetture a gas rappresentano il 10,0% dell'immatricolato di ottobre, di cui il 9,9% è composto da autovetture Gpl (+29,2% su ottobre 2022) e lo 0,1% da autovetture a metano (-74,8%). Nel cumulato dei dieci mesi, le autovetture Gpl risultano in crescita del 25,2% e quelle a metano in calo dell'85,3%.

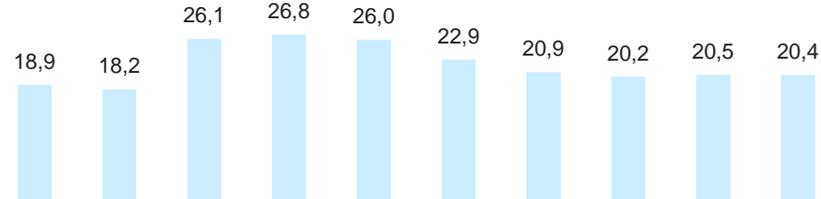
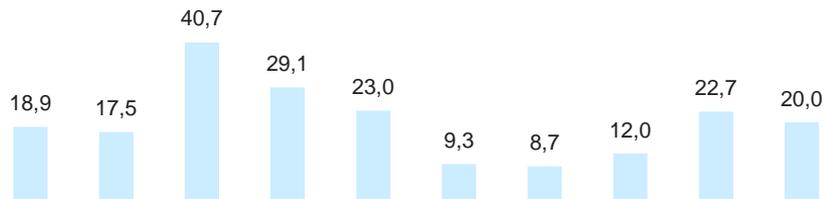
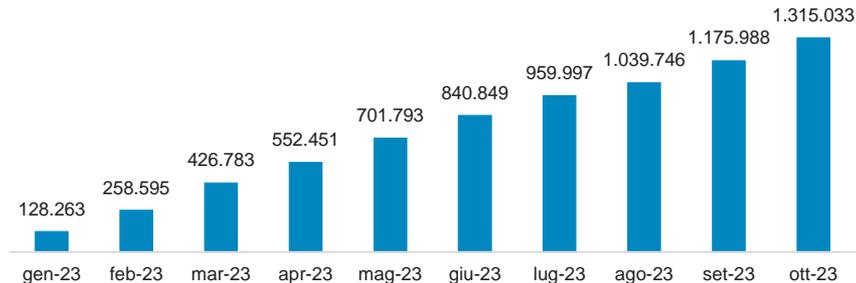
# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

## Immatricolazioni mensili e cumulato 2023, variazioni % tendenziali vs. 2022

Trend mesi:



Trend cumulati:

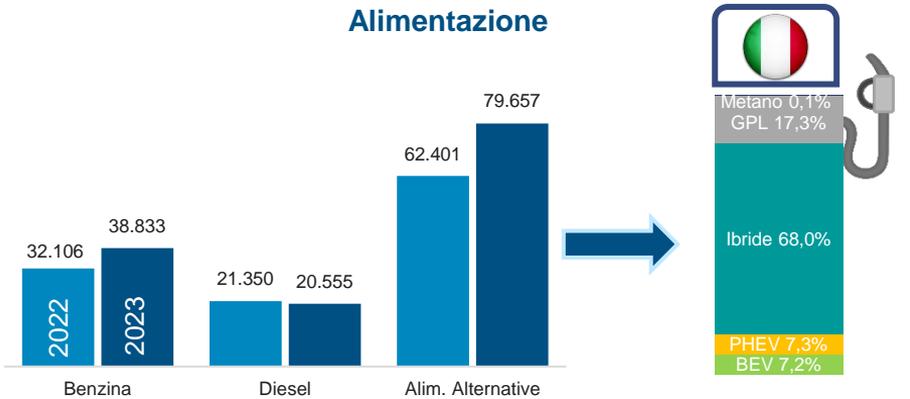


Var. % 2023/2022

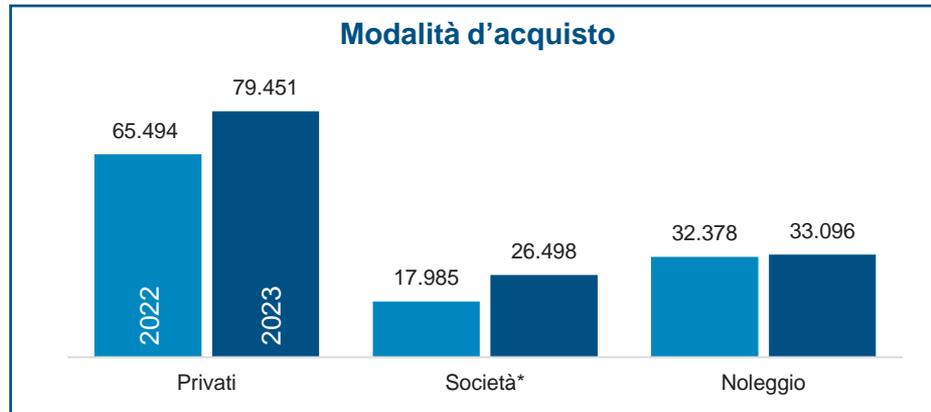
# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

Highlights: immatricolazioni ottobre 2023 vs. ottobre 2022

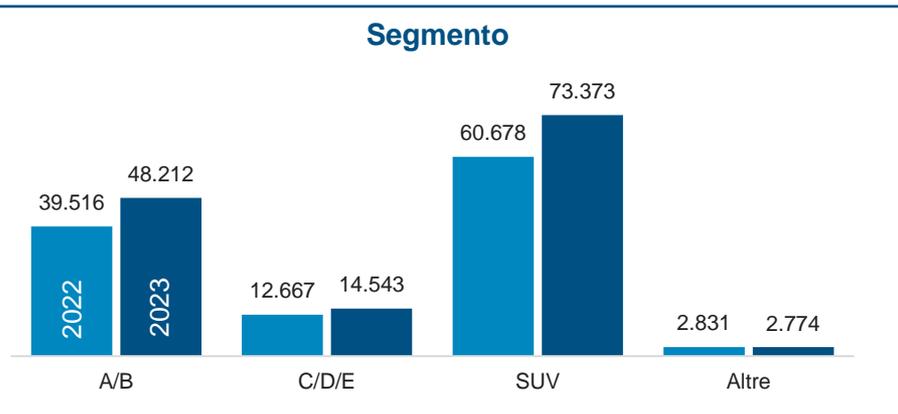
## Alimentazione



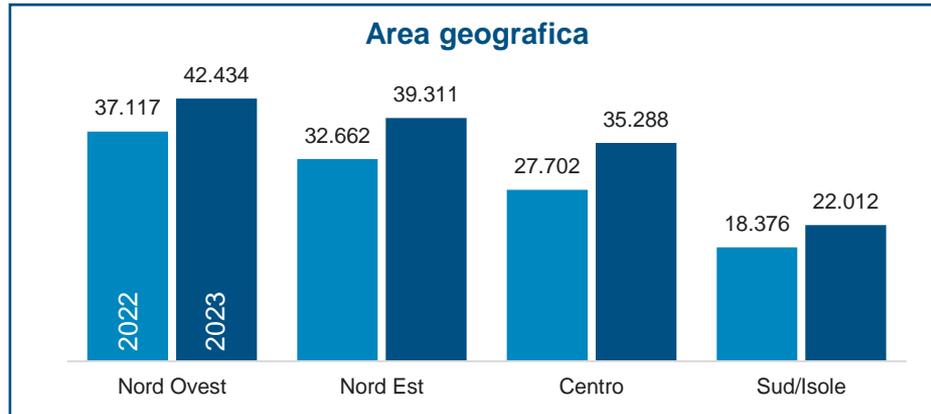
## Modalità d'acquisto



## Segmento



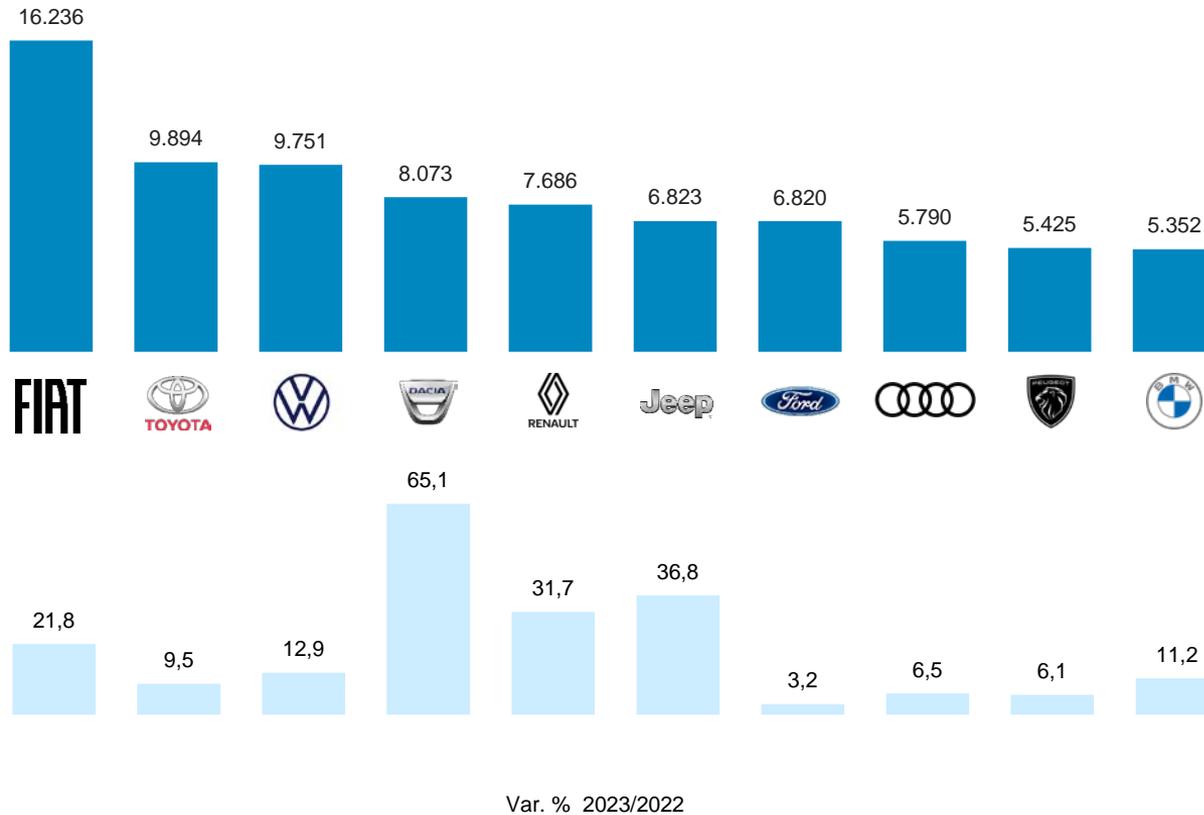
## Area geografica



\* Leasing, Taxi e altre

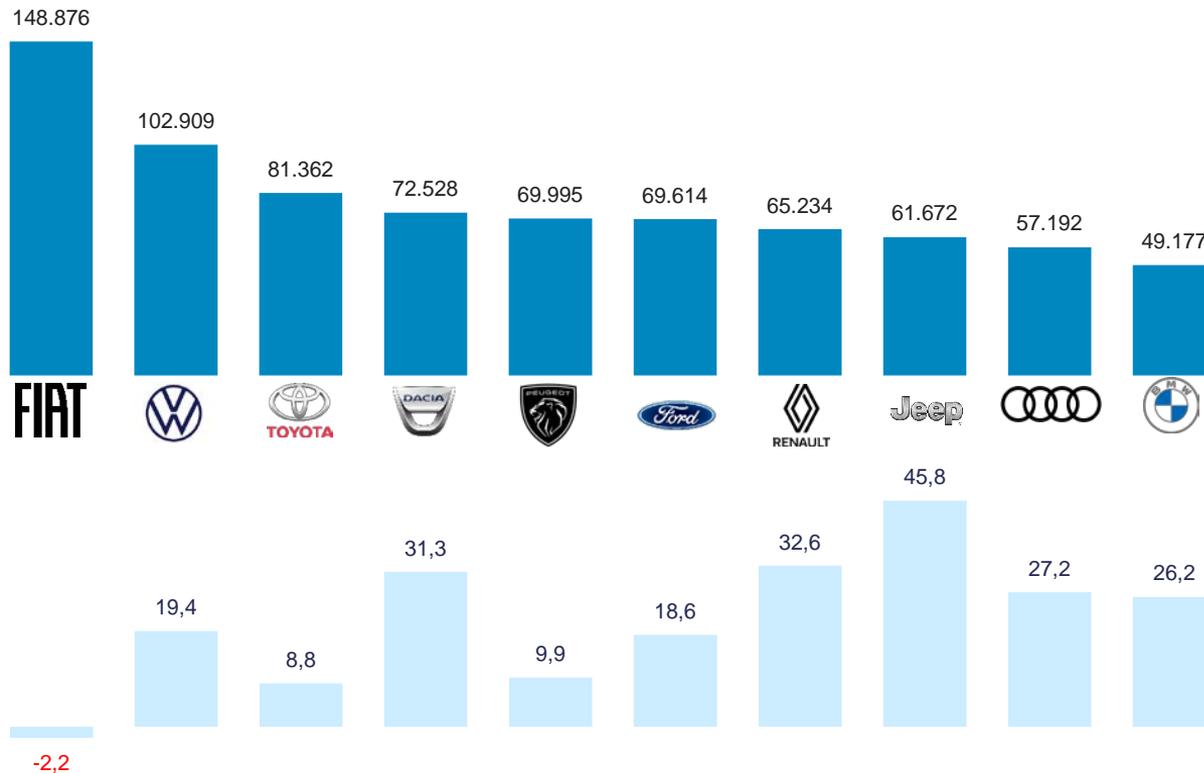
# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

## Top Ten Marche ottobre 2023



# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

## Top Ten Marche gennaio - ottobre 2023



Var. % 2023/2022

# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

## Top Ten Modelli per alimentazione ottobre 2023

### Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2023
1 Jeep	Avenger	3.326
2 Citroen	C3	2.769
3 Mg Motor	Zs	2.304
4 Volkswagen	T-Cross	2.109
5 Volkswagen	Polo	1.898
6 Peugeot	208	1.797
7 Toyota	Aygo X	1.756
8 Volkswagen	T-Roc	1.389
9 Opel	Corsa	1.357
10 Dacia	Sandero	1.347

### Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2023
1 Fiat	500X	1.526
2 Volkswagen	Tiguan	1.047
3 Volkswagen	T-Roc	990
4 Jeep	Renegade	875
5 Mercedes Benz	Gla	805
6 Peugeot	2008	754
7 Alfa Romeo	Tonale	743
8 Audi	A3	684
9 Bmw	X1	663
10 Alfa Romeo	Stelvio	647

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2023
1 Fiat	Panda	9.875
2 Lancia	Ypsilon	3.498
3 Toyota	Yaris Cross	3.474
4 Ford	Puma	2.513
5 Fiat	500	1.835
6 Suzuki	Ignis	1.583
7 Nissan	Qashqai	1.544
8 Toyota	Yaris	1.525
9 Toyota	Corolla	1.178
10 Renault	Captur	1.057

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2023
1 Kia	Sportage	861
2 Mercedes Benz	Glc	689
3 Bmw	X3	481
4 Audi	Q5	435
5 Audi	A4	412
6 Bmw	Serie 3	376
7 Land Rover	Range Rover	359
8 Bmw	X1	340
9 Volvo	Xc60	333
10 Mercedes Benz	Classe C	300

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2023
1 Dacia	Sandero	3.853
2 Dacia	Duster	1.802
3 Renault	Captur	1.631
4 Fiat	Panda	818
5 Renault	Clio	788
6 Lancia	Ypsilon	725
7 Evo	Evo 5	458
8 Dr	4.0	436
9 Dacia	Jogger	369
10 Dr	5.0	354

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2023
1 Audi	A3	37
2 Skoda	Kamiq	30
3 Volkswagen	Polo	27
4 Seat	Arona	17
5 Skoda	Octavia	3
6 Audi	A5	1
7 Volkswagen	Golf	1
8 Seat	Leon	1
9 Seat	Ibiza	1
10 Fiat	Panda	1

### Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2023
1 Tesla	Model 3	537
2 Smart	Fortwo	512
3 Tesla	Model Y	349
4 Fiat	500	304
5 Volkswagen	Id.3	242
6 Bmw	Ix1	231
7 Peugeot	208	230
8 Dacia	Spring	229
9 Ford	Mustang	221
10 Audi	Q4	189

### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2023
1 Cupra	Formentor	488
2 Audi	Q3	413
3 Ford	Kuga	413
4 Audi	Q5	299
5 Porsche	Cayenne	282
6 Jeep	Compass	243
7 Bmw	X1	240
8 Mercedes Benz	Classe A	181
9 Mercedes Benz	Glc	160
10 Alfa Romeo	Tonale	160

# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

## Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-ottobre 2023

### Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ott '23
1 Citroen	C3	16.706
2 Volkswagen	T-Roc	16.257
3 Volkswagen	T-Cross	15.883
4 Peugeot	208	14.062
5 Mg Motor	Zs	13.172
6 Volkswagen	Polo	13.154
7 Opel	Corsa	13.137
8 Jeep	Avenger	12.950
9 Dacia	Sandero	11.472
10 Toyota	Aygo X	10.038

### Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ott '23
1 Peugeot	3008	13.908
2 Fiat	500X	10.372
3 Volkswagen	Tiguan	9.815
4 Jeep	Renegade	9.591
5 Audi	Q3	9.150
6 Volkswagen	T-Roc	8.600
7 Jeep	Compass	7.447
8 Peugeot	2008	6.613
9 Mercedes Be Gla		6.154
10 Dacia	Duster	5.688

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ott '23
1 Fiat	Panda	66.296
2 Lancia	Ypsilon	30.034
3 Toyota	Yaris Cross	25.424
4 Fiat	500	23.475
5 Ford	Puma	22.590
6 Toyota	Yaris	15.190
7 Nissan	Qashqai	14.299
8 Ford	Focus	9.115
9 Hyundai	Tucson	8.198
10 Renault	Captur	7.747

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ott '23
1 Audi	Q5	5.941
2 Kia	Sportage	5.909
3 Mercedes Benz	Glc	4.536
4 Bmw	X3	4.311
5 Audi	A4	3.463
6 Bmw	Serie 3	3.037
7 Bmw	X4	2.605
8 Volvo	Xc60	2.245
9 Mercedes Benz	Gle	1.849
10 Mercedes Benz	Classe C	1.823

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ott '23
1 Dacia	Sandero	24.082
2 Dacia	Duster	15.076
3 Renault	Captur	10.273
4 Dr	5.0	7.033
5 Renault	Clio	6.358
6 Dr	4.0	4.587
7 Fiat	Panda	4.355
8 Dacia	Jogger	4.141
9 Dr	6.0	3.790
10 Lancia	Ypsilon	3.378

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ott '23
1 Volkswagen	Polo	244
2 Seat	Arona	196
3 Seat	Ibiza	131
4 Volkswagen	Golf	130
5 Seat	Leon	118
6 Skoda	Kamiq	110
7 Skoda	Octavia	106
8 Audi	A3	98
9 Volkswagen	Up!	77
10 Lancia	Ypsilon	70

### Top 10 Autovetture Elettriche

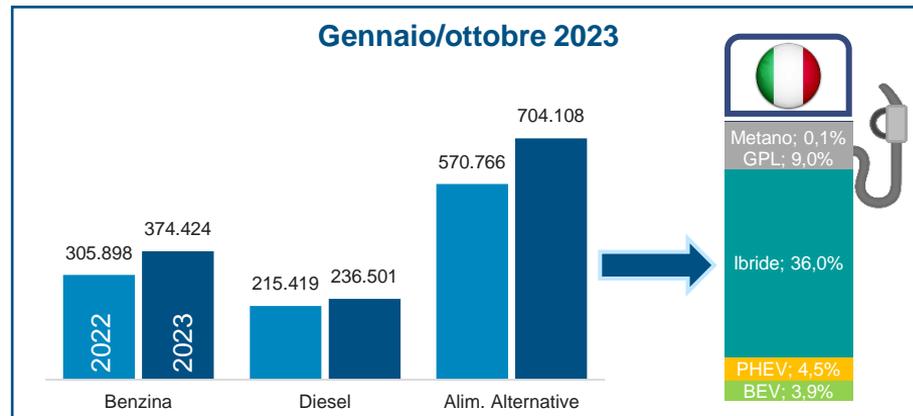
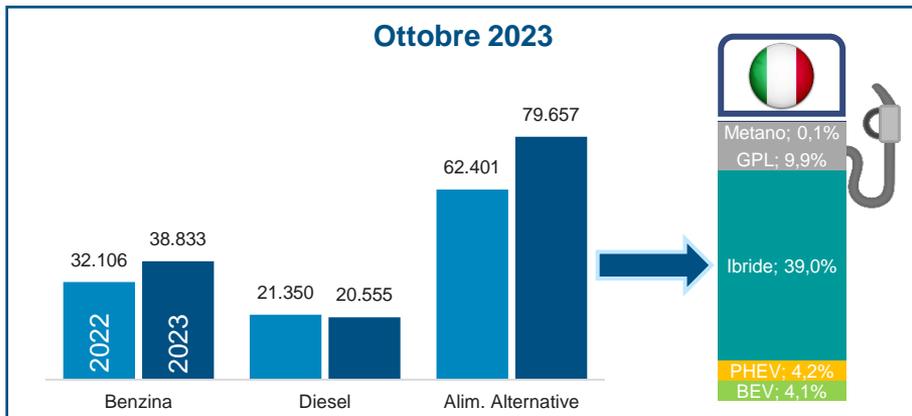
N. MARCA	MODELLO	Gen/Ott '23
1 Tesla	Model Y	6.956
2 Tesla	Model 3	4.532
3 Fiat	500	3.618
4 Smart	Fortwo	3.292
5 Renault	Megane	1.608
6 Mg Motor	Mg 4	1.600
7 Peugeot	208	1.425
8 Renault	Twingo	1.358
9 Dacia	Spring	1.340
10 Audi	Q4	1.330

### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ott '23
1 Jeep	Compass	5.161
2 Ford	Kuga	4.939
3 Lynk&Co	01	3.234
4 Jeep	Renegade	2.921
5 Volvo	Xc40	2.540
6 Cupra	Formentor	2.320
7 Alfa Romeo	Tonale	1.582
8 Volvo	Xc60	1.517
9 Mini	Countryman	1.476
10 Bmw	X1	1.456

# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

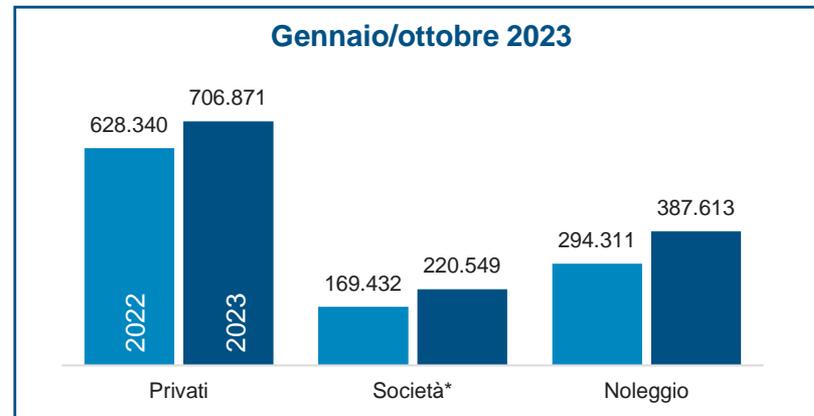
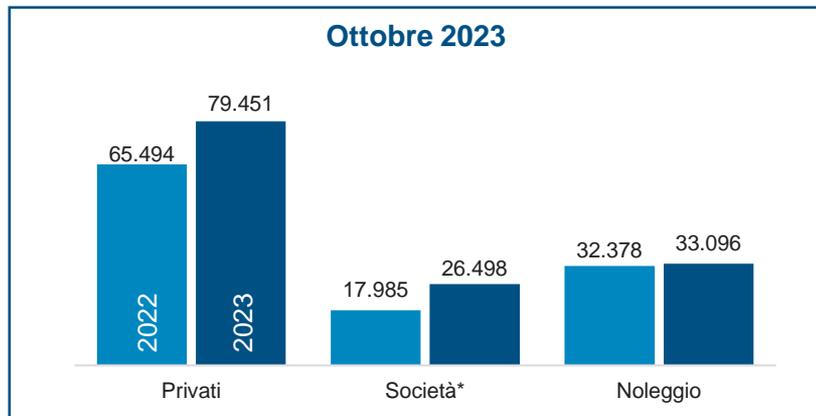
## Analisi per alimentazione



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Ottobre 2023	%	Var % Ottobre 23/22	Gen-ott 2023	%	Var % 23/22
BENZINA/Petrol	437.068	30,0	365.465	27,8	-16,4	38.833	27,9	21,0	374.424	28,5	22,4
DIESEL	323.038	22,2	257.968	19,6	-20,1	20.555	14,8	-3,7	236.501	18,0	9,8
BIODIESEL		0,0		0,0		8	0,0		31	0,0	
GAS	138.252	9,5	128.743	9,8	-6,9	13.917	10,0	29,2	119.758	9,1	14,9
- GPL/LPG	106.834	7,3	118.023	9,0	10,5	13.798	9,9	34,0	118.326	9,0	25,2
- METANO/CNG	31.418	2,2	10.720	0,8	-65,9	119	0,1	-74,8	1.432	0,1	-85,3
IBRIDE mild-full/HEV	423.247	29,0	450.938	34,2	6,5	54.191	39,0	28,0	474.025	36,0	26,8
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	366.147	25,1	392.610	29,8	7,2	46.920	33,7	29,2	408.676	31,1	25,5
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	57.100	3,9	58.328	4,4	2,2	7.271	5,2	21,2	65.349	5,0	35,4
RICARICABILI/ECV	136.706	9,4	113.801	8,6	-16,8	11.541	8,3	24,0	110.292	8,4	19,0
- ELETTRICA/Electric	67.274	4,6	49.169	3,7	-26,9	5.761	4,1	57,2	51.513	3,9	30,3
- PHEV/Plug-in Hybrid	69.432	4,8	64.632	4,9	-6,9	5.780	4,2	2,4	58.779	4,5	10,6
IDROGENO/Hydrogen	10	0,0	11	0,0		0			2		
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>139.045</b>	<b>100,0</b>	<b>20,0</b>	<b>1.315.033</b>	<b>100,0</b>	<b>20,4</b>
<b>TOTALE ALIM. ALTERN.</b>	<b>698.215</b>	<b>47,9</b>	<b>693.493</b>	<b>52,7</b>	<b>-0,7</b>	<b>79.657</b>	<b>57,3</b>	<b>27,7</b>	<b>704.108</b>	<b>53,5</b>	<b>23,4</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

## Analisi per modalità di acquisto

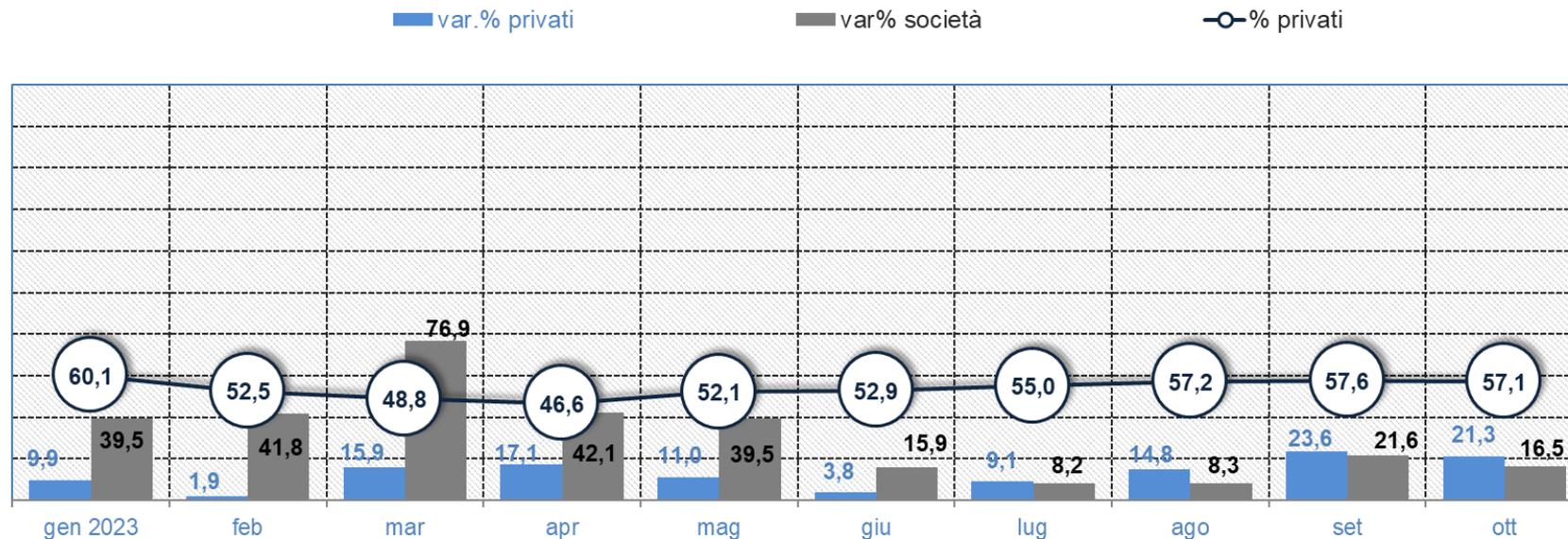


	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Ottobre 2023	%	Var % Ottobre 23/22	Gen-ott 2023	%	Var % 23/22
Privati proprietari/Private owner	890.207	61,0	746.696	56,7	-16,1	79.451	57,1	21,3	706.871	53,8	12,5
Società/Business	568.114	39,0	570.230	43,3	0,4	59.594	42,9	18,3	608.162	46,2	31,1
- Leasing persone fisiche/Leasing private	29.213	2,0	26.848	2,0	-8,1	2.947	2,1	19,6	25.748	2,0	19,6
- Società proprietarie/Business	177.996	12,2	149.277	11,3	-16,1	20.240	14,6	57,4	165.650	12,6	33,2
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.608	1,8	25.833	2,0	0,9	2.890	2,1	21,8	25.258	1,9	21,4
- Noleggio/Renting	333.174	22,8	364.858	27,7	9,5	33.096	23,8	2,2	387.613	29,5	31,7
- Taxi	1.709	0,1	3.031	0,2	77,4	412	0,3	49,8	3.649	0,3	48,4
- Altri/Others	414	0,0	383	0,0	-7,5	9	0,0	-	244	0,0	-
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>139.045</b>	<b>100,0</b>	<b>20,0</b>	<b>1.315.033</b>	<b>100,0</b>	<b>20,4</b>

\*Leasing, Flotte, Taxi

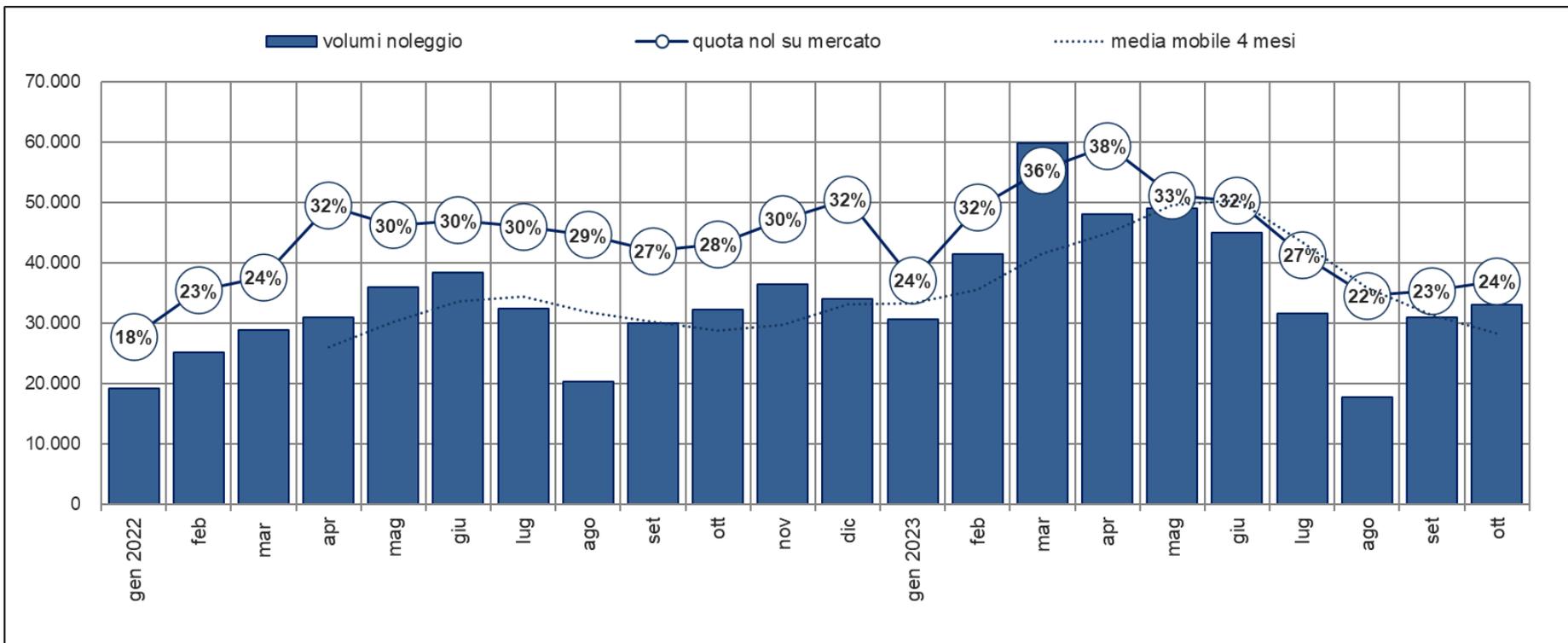
# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: primi 8 mesi 2023



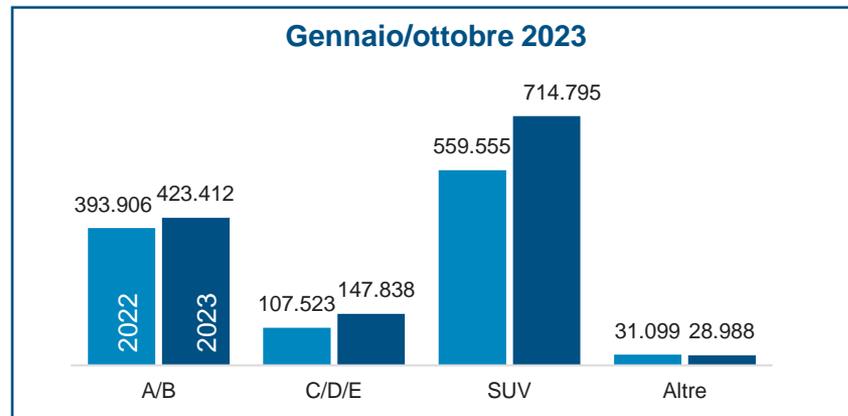
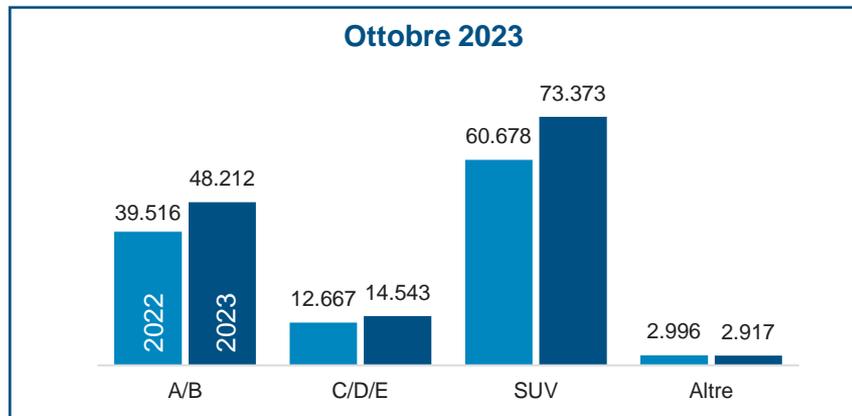
# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

## Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

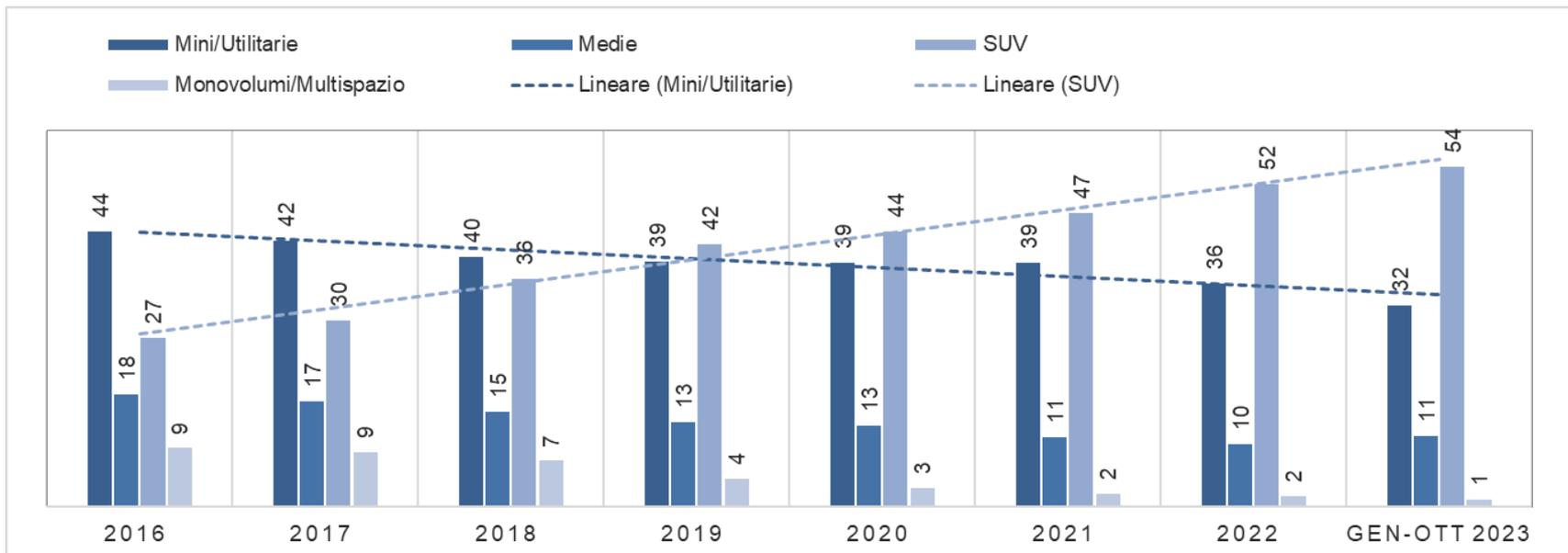
## Analisi per segmento



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Ottobre 2023	%	Var % Ottobre 23/22	Gen-ott 2023	%	Var % 23/22
Segmenti A-B/A-B Segments	569.509	39,1	468.691	35,6	-17,7	48.212	34,7	22,0	423.412	32,2	7,5
- Superutilitarie/Mini	263.950	18,1	203.677	15,5	-22,8	20.629	14,8	18,4	172.209	13,1	1,0
- Utilitarie/Small	305.559	21,0	265.014	20,1	-13,3	27.583	19,8	24,9	251.203	19,1	12,4
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	161.434	11,1	132.442	10,1	-18,0	14.543	10,5	14,8	147.838	11,2	37,5
- Medio-inferiori/Low-Medium	122.990	8,4	99.625	7,6	-19,0	10.474	7,5	8,4	106.785	8,1	32,4
- Medio/Medium	30.001	2,1	24.579	1,9	-18,1	3.447	2,5	58,6	35.273	2,7	74,2
- Medio-superiori/Upper Medium	8.443	0,6	8.238	0,6	-2,4	622	0,4	-25,2	5.780	0,4	-13,0
SUV	683.733	46,9	679.359	51,6	-0,6	73.373	52,8	20,9	714.795	54,4	27,7
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	594.105	40,7	589.649	44,8	-0,8	53.109	38,2	0,2	525.534	40,0	7,7
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.628	6,1	89.710	6,8	0,1	20.264	14,6	164,9	189.261	14,4	164,1
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	31.060	2,1	23.355	1,8	-24,8	1.380	1,0	-20,0	15.423	1,2	-25,0
Lusso/Luxury	1.877	0,1	2.239	0,2	19,3	234	0,2	5,4	2.256	0,2	19,8
Sportive/Sports	3.726	0,3	3.612	0,3	-3,1	580	0,4	49,9	4.532	0,3	48,1
Combi	6.982	0,5	7.228	0,5	3,5	723	0,5	9,0	6.777	0,5	21,1
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>139.045</b>	<b>37,0</b>	<b>20,0</b>	<b>1.315.033</b>	<b>36,1</b>	<b>20,4</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

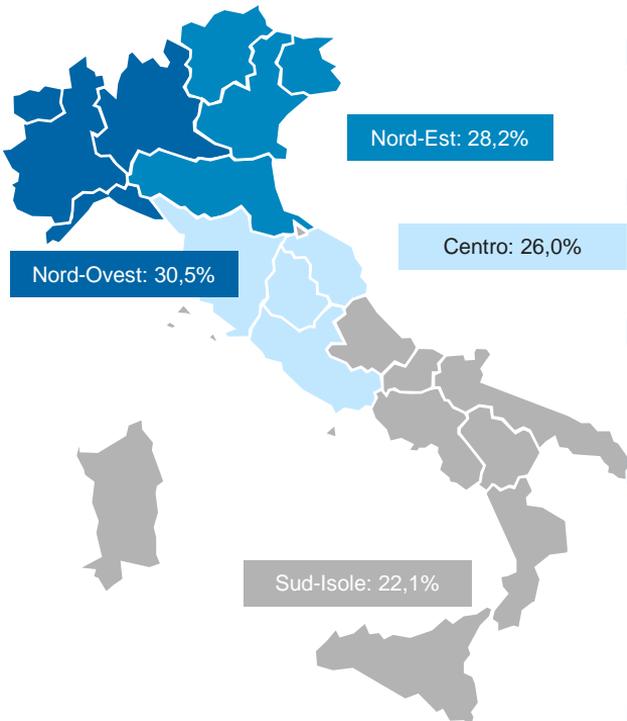
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2016 al 2023, quote sul totale mercato



# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

## Analisi per area geografica

Quote di mercato: ottobre 2023



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Ottobre 2023	%	Var % Ottobre 23/22	Gen-ott 2023	%	Var % 23/22
ITALIA NORD-OVEST	434.530	29,8	403.127	30,6	-7,2	42.434	30,5	14,3	393.689	29,9	18,2
- Valle D'Aosta	62.453	4,3	73.403	5,6	17,5	680	0,5	-90,6	39.639	3,0	-31,8
- Piemonte	108.831	7,5	101.309	7,7	-6,9	17.192	12,4	84,3	129.283	9,8	53,7
- Lombardia	234.066	16,1	205.291	15,6	-12,3	21.939	15,8	19,0	201.276	15,3	17,5
- Liguria	29.180	2,0	23.124	1,8	-20,8	2.623	1,9	25,1	23.491	1,8	19,9
ITALIA NORD-EST	452.260	31,0	401.693	30,5	-11,2	39.311	28,3	20,4	408.412	31,1	21,8
- Friuli Venezia Giulia	24.876	1,7	20.290	1,5	-18,4	2.077	1,5	14,9	19.332	1,5	12,9
- Trentino Alto Adige	208.627	14,3	192.790	14,6	-7,6	15.127	10,9	9,9	187.792	14,3	16,1
- Veneto	110.185	7,6	87.430	6,6	-20,7	9.488	6,8	24,8	86.455	6,6	18,1
- Emilia Romagna	108.572	7,4	101.183	7,7	-6,8	12.619	9,1	33,0	114.833	8,7	37,9
ITALIA CENTRO	322.316	22,1	303.540	23,0	-5,8	35.288	25,4	27,4	316.520	24,1	27,0
- Toscana	151.674	10,4	136.430	10,4	-10,1	17.289	12,4	32,8	144.201	11,0	29,1
- Umbria	18.441	1,3	15.230	1,2	-17,4	1.498	1,1	11,7	13.759	1,0	7,6
- Marche	31.831	2,2	25.436	1,9	-20,1	2.766	2,0	22,9	22.736	1,7	7,1
- Lazio	120.370	8,3	126.444	9,6	5,0	13.735	9,9	23,8	135.824	10,3	31,2
ITALIA SUD-ISOLE	249.215	17,1	208.566	15,8	-16,3	22.012	15,8	19,8	196.412	14,9	12,6
- Abruzzi	23.313	1,6	18.896	1,4	-18,9	2.156	1,6	34,1	17.607	1,3	11,4
- Basilicata	7.567	0,5	6.643	0,5	-12,2	603	0,4	11,3	5.936	0,5	4,3
- Campania	59.602	4,1	54.335	4,1	-8,8	5.619	4,0	13,4	51.797	3,9	14,5
- Molise	3.213	0,2	2.917	0,2	-9,2	304	0,2	45,5	4.577	0,3	82,6
- Puglia	47.020	3,2	36.240	2,8	-22,9	3.913	2,8	19,4	33.933	2,6	12,0
- Calabria	25.987	1,8	20.596	1,6	-20,7	2.270	1,6	23,0	19.007	1,4	10,8
- Sicilia	58.647	4,0	49.994	3,8	-14,8	5.136	3,7	18,3	46.464	3,5	11,8
- Sardegna	23.866	1,6	18.945	1,4	-20,6	2.011	1,4	25,7	17.091	1,3	5,9
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>139.045</b>	<b>100,0</b>	<b>20,0</b>	<b>1.315.033</b>	<b>100,0</b>	<b>20,4</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province PRIVATI



Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	07/2023	08/2023	09/2023	10/2023	Gen-Ott 2023	% su tot
MILANO	293	324	458	235	369	439	257	260	328	267	3.230	9,2
ROMA	209	290	444	228	316	297	235	207	280	332	2.838	8,1
BRESCIA	88	96	188	88	130	194	82	133	108	128	1.235	3,5
VARESE	72	107	167	82	118	130	102	96	121	120	1.115	3,2
TORINO	81	134	172	70	127	113	103	74	118	119	1.111	3,2
BERGAMO	52	87	144	64	141	148	80	104	104	116	1.040	3,0
BOLOGNA	79	91	148	91	103	96	80	86	92	108	974	2,8
MONZA E DELLA BRIANZA	53	91	131	67	81	134	79	84	104	90	914	2,6
PADOVA	65	98	146	85	107	106	80	68	75	82	912	2,6
FIRENZE	78	78	131	71	75	82	64	61	72	76	788	2,2
<i>Altre province</i>	<i>1.778</i>	<i>2.227</i>	<i>3.340</i>	<i>1.754</i>	<i>2.256</i>	<i>2.132</i>	<i>1.799</i>	<i>1.548</i>	<i>1.872</i>	<i>2.240</i>	<i>20.946</i>	<i>59,7</i>
<b>Totale Privati</b>	<b>2.848</b>	<b>3.623</b>	<b>5.469</b>	<b>2.835</b>	<b>3.823</b>	<b>3.871</b>	<b>2.961</b>	<b>2.721</b>	<b>3.274</b>	<b>3.678</b>	<b>35.103</b>	<b>100,0</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **SOCIETÀ**



Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	07/2023	08/2023	09/2023	10/2023	Gen-Ott 2023	% su tot
TRENTO	997	1.278	2.044	1.168	2.039	2.039	1.569	1.130	1.963	2.233	16.460	25,1
FIRENZE	1.384	1.370	1.525	1.042	1.465	1.477	1.188	768	1.249	1.333	12.801	19,5
ROMA	583	693	815	591	887	1.099	794	504	555	593	7.114	10,8
MILANO	742	662	702	624	658	619	449	233	492	530	5.711	8,7
BOLZANO-BOZEN	322	316	820	1.228	559	1.370	184	99	177	201	5.276	8,0
TORINO	155	135	264	303	709	729	336	225	313	336	3.505	5,3
AOSTA	627	415	695	363	385	230	7	5	23	8	2.758	4,2
REGGIO NELL'EMILIA	182	223	231	201	296	176	227	142	226	189	2.093	3,2
VERONA	86	122	170	79	93	87	71	66	88	91	953	1,5
BRESCIA	53	84	181	101	103	101	51	54	101	103	932	1,4
<i>Altre province</i>	<i>1.454</i>	<i>1.524</i>	<i>2.523</i>	<i>1.398</i>	<i>1.756</i>	<i>1.756</i>	<i>1.536</i>	<i>1.441</i>	<i>1.952</i>	<i>2.246</i>	<i>17.586</i>	<i>26,8</i>
<b>Totale Società</b>	<b>6.585</b>	<b>6.822</b>	<b>9.970</b>	<b>7.098</b>	<b>8.950</b>	<b>9.683</b>	<b>6.412</b>	<b>4.667</b>	<b>7.139</b>	<b>7.863</b>	<b>65.686</b>	<b>100,0</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **TOTALE MERCATO**

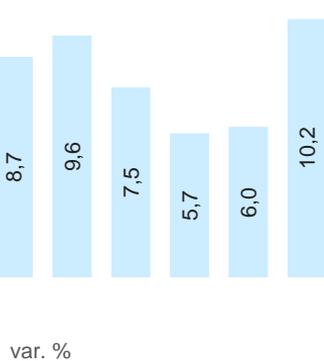
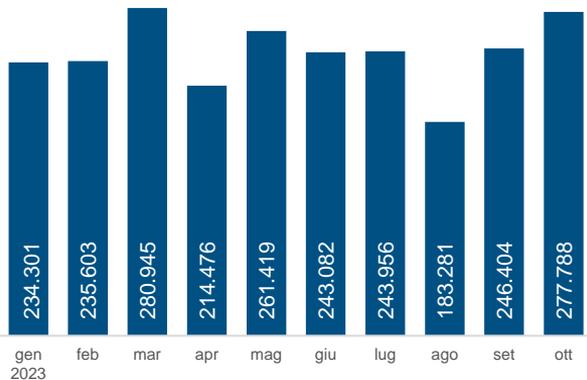


Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	07/2023	08/2023	09/2023	10/2023	Gen-Ott 2023	% su tot
TRENTO	1.041	1.331	2.131	1.220	2.098	2.094	1.617	1.163	2.007	2.297	16.999	15,4
FIRENZE	1.462	1.448	1.656	1.113	1.540	1.559	1.252	829	1.321	1.409	13.589	12,3
ROMA	792	983	1.259	819	1.203	1.396	1.029	711	835	925	9.952	9,0
MILANO	1.035	986	1.160	859	1.027	1.058	706	493	820	797	8.941	8,1
BOLZANO-BOZEN	379	379	906	1.276	616	1.417	228	142	214	266	5.823	5,3
TORINO	236	269	436	373	836	842	439	299	431	455	4.616	4,2
AOSTA	634	435	716	373	408	255	20	11	41	26	2.919	2,6
REGGIO NELL'EMILIA	208	271	295	234	343	213	255	170	254	232	2.475	2,2
BRESCIA	141	180	369	189	233	295	133	187	209	231	2.167	2,0
BOLOGNA	145	174	304	143	196	190	172	147	183	201	1.855	1,7
<i>Altre province</i>	3.360	3.989	6.207	3.334	4.273	4.235	3.522	3.236	4.098	4.702	40.956	37,1
<b>Tot. Mercato</b>	<b>9.433</b>	<b>10.445</b>	<b>15.439</b>	<b>9.933</b>	<b>12.773</b>	<b>13.554</b>	<b>9.373</b>	<b>7.388</b>	<b>10.413</b>	<b>11.541</b>	<b>110.292</b>	<b>100,0</b>

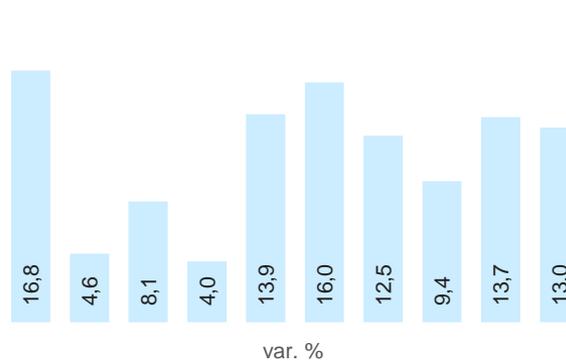
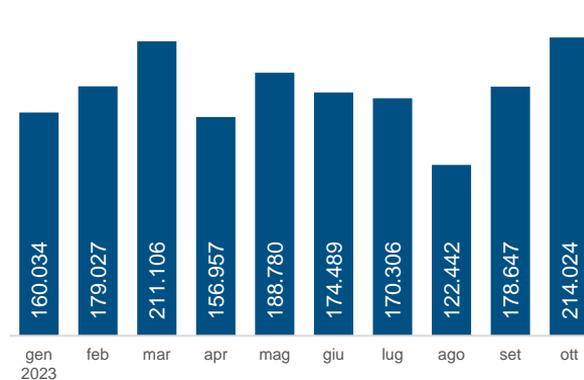
# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

## Trasferimenti di proprietà e radiazioni

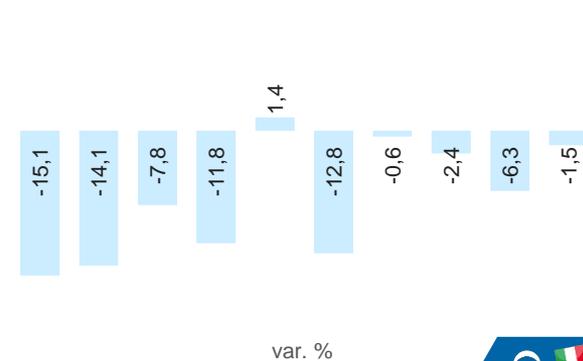
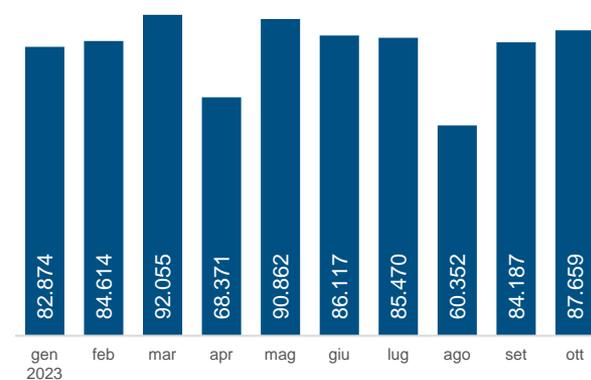
### Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



### Minivolture

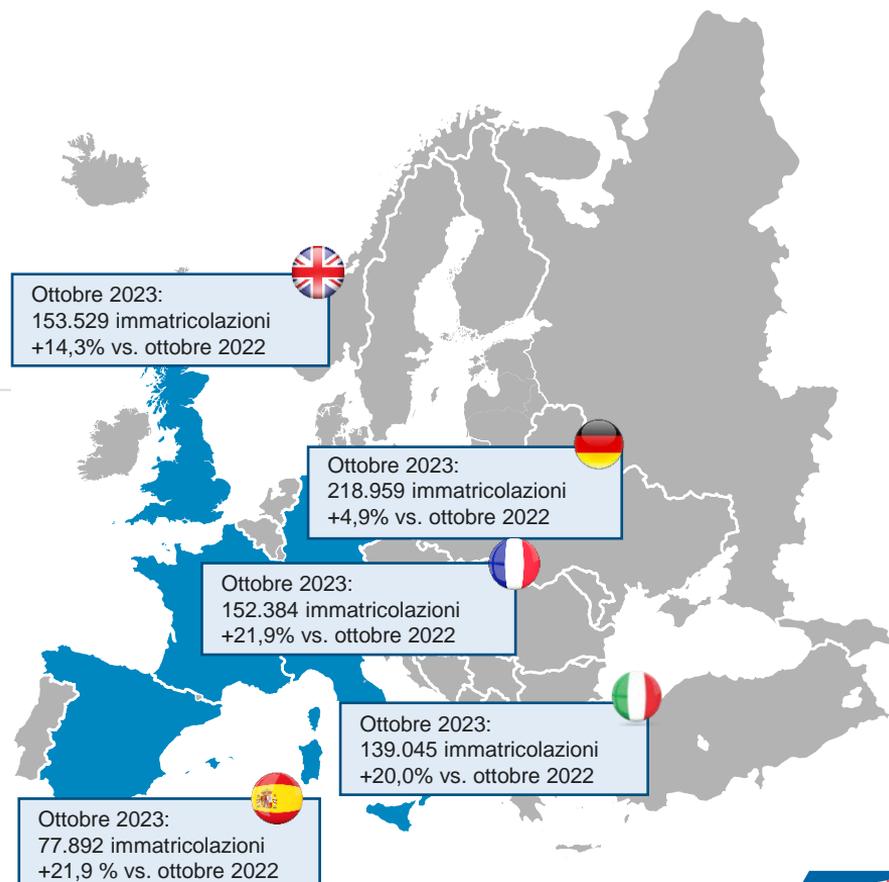
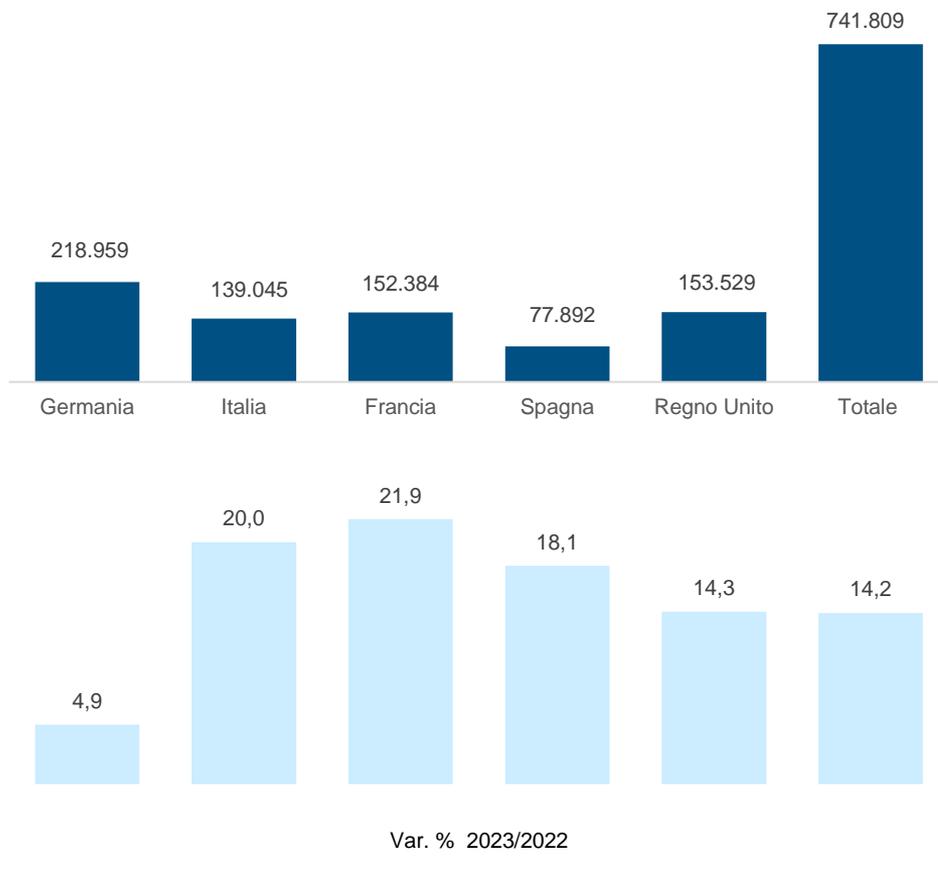


### Radiazioni



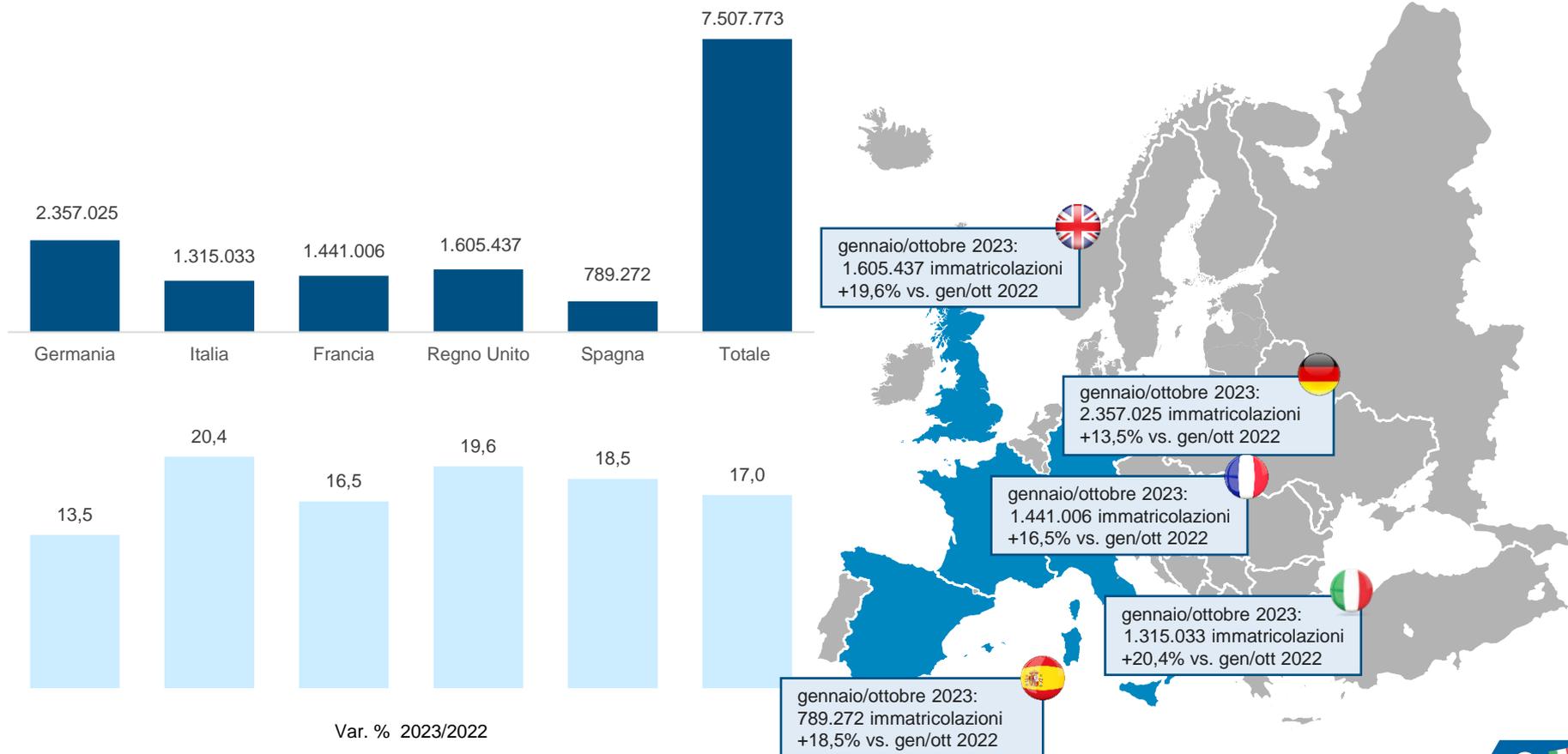
# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

I major markets europei (dati preliminari ottobre 2023)



# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

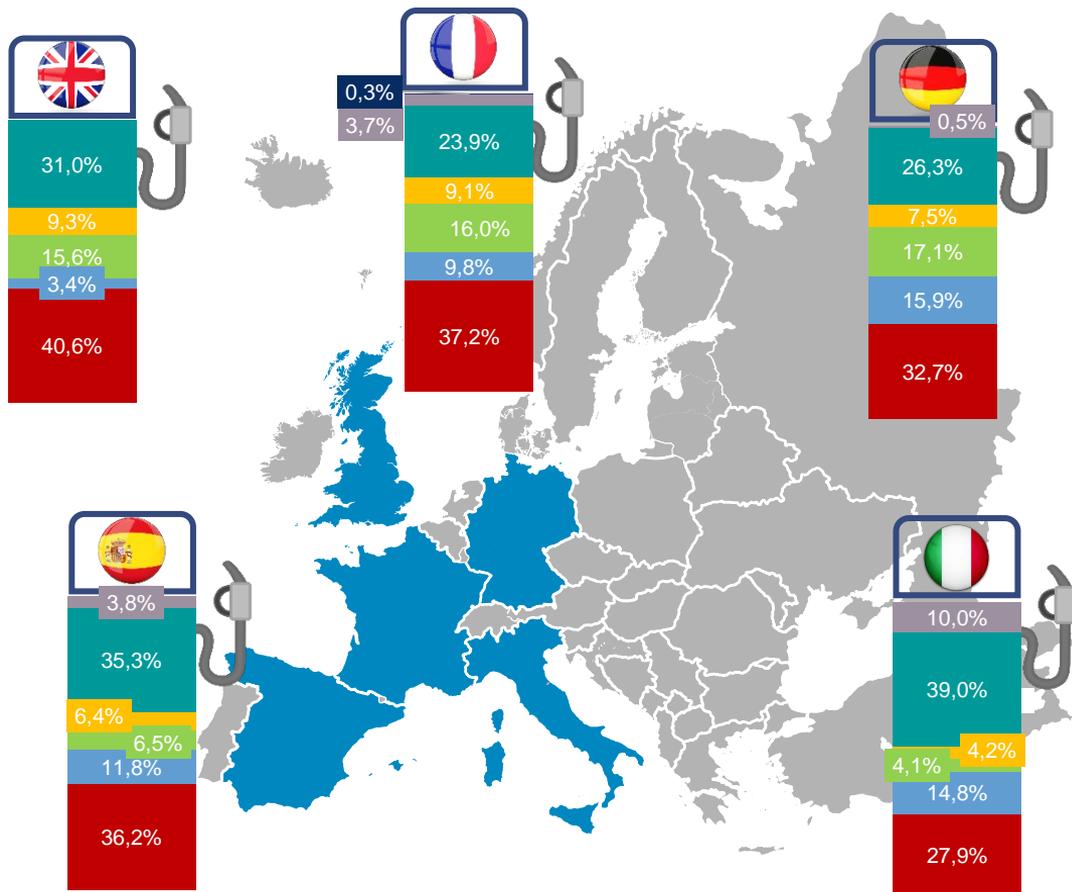
I major markets europei (dati preliminari gennaio/ottobre 2023)



# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

## I major market europei (dati preliminari ottobre 2023) – Alimentazione

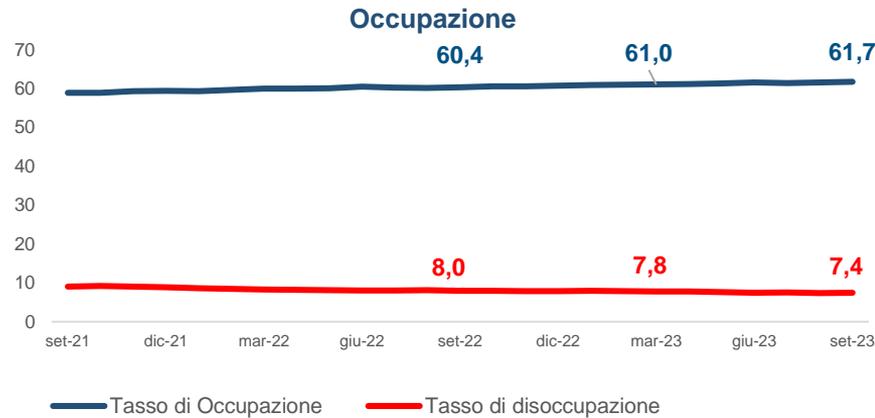
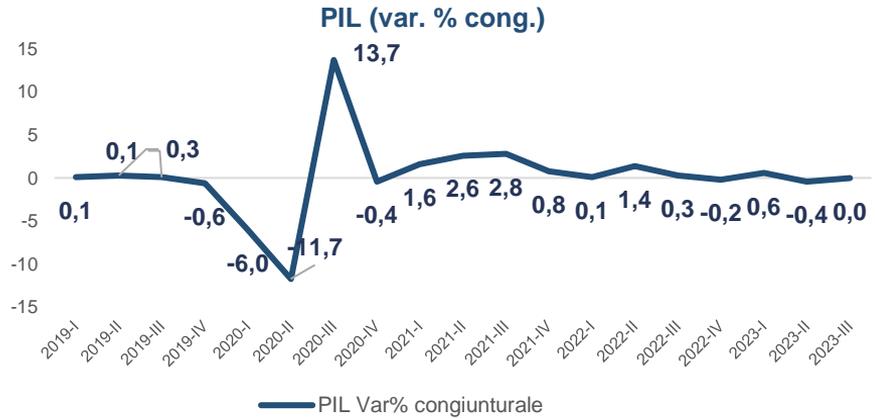
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



Ad ottobre 2023, il mercato francese è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 major market (25,1% del mercato), soprattutto grazie alla quota delle BEV, il 16,0% del mercato totale, seconda solo alla Germania (che detiene il 17,1%) nei *major market*. In UK si registra invece la quota più alta di PHEV, il 9,3%. Ad ottobre, il paese con la quota maggiore di immatricolazioni di autovetture alimentate a benzina è stato proprio il Regno Unito (40,6%), seguita dalla Francia (37,2%). L'Italia è, come di consueto nell'ultimo periodo, il paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 39,0% (seguita dalla Spagna, che ne detiene il 35,3%), ed è secondo per quanto riguarda le diesel (con il 14,8%) solo al mercato tedesco, che ha il 15,9% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Da segnalare che in UK, la quota di diesel ha raggiunto il 3,4%, continuando la sua discesa. Italia che si conferma al primo posto anche per la quota delle alimentate a gas (10,0%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili: 8,3% la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 4,1% e il 4,2%.

# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

## La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel terzo trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia rimasto stazionario sia rispetto al trimestre precedente, sia rispetto al terzo trimestre del 2022.

Il terzo trimestre del 2023 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al terzo trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, di un aumento in quello dell'industria e di una stazionarietà in quello dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta. La variazione acquisita per il 2023 è pari a +0,7%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a settembre 2023, rispetto al mese precedente, aumentano gli occupati e i disoccupati mentre gli inattivi diminuiscono.

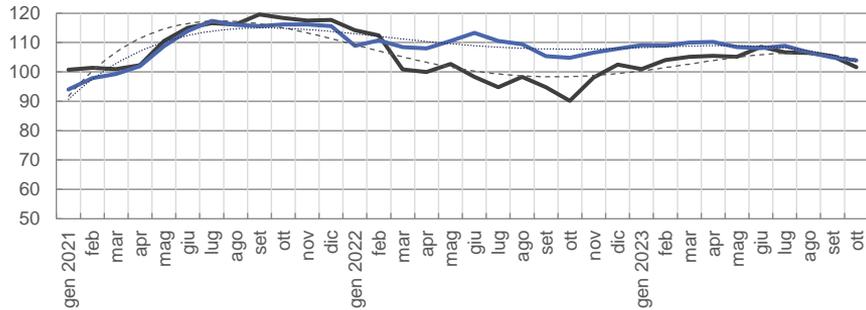
L'aumento dell'occupazione (+0,2%, pari a +42mila unità) è sintesi della crescita osservata tra gli uomini, i dipendenti permanenti, gli autonomi, gli under35 e tra chi ha almeno 50 anni, da un lato, e del calo registrato tra le donne, i dipendenti a termine e tra i 35-49enni, dall'altro. Il tasso di occupazione sale al 61,7% (+0,1 punti).

La crescita del numero di persone in cerca di lavoro (+1,9%, pari a +35mila unità) coinvolge le donne e riguarda tutte le classi d'età. Il tasso di disoccupazione totale sale al 7,4% (+0,1 punti), quello giovanile, pari al 21,9%, scende di 0,1 punti.

# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

## La congiuntura economica in Italia (2/3)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

### Intenzioni di acquisto\*



\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Secondo Istat, a ottobre 2023 si stima una diminuzione sia del clima di fiducia dei consumatori (l'indice passa da 105,4 a 101,6) sia dell'indice composto del clima di fiducia delle imprese, che cala da 104,9 a 103,9.

Si segnala un diffuso peggioramento delle opinioni dei consumatori sia sulla situazione personale sia su quella economica generale. Coerentemente, i quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti segnano dinamiche negative: il clima economico e il clima futuro registrano le flessioni più consistenti (il primo passa da 115,2 a 110,5 e il secondo da 113,2 a 107,7); il clima corrente cala da 100,2 a 97,4 e il clima personale scende da 102,2 a 98,6.

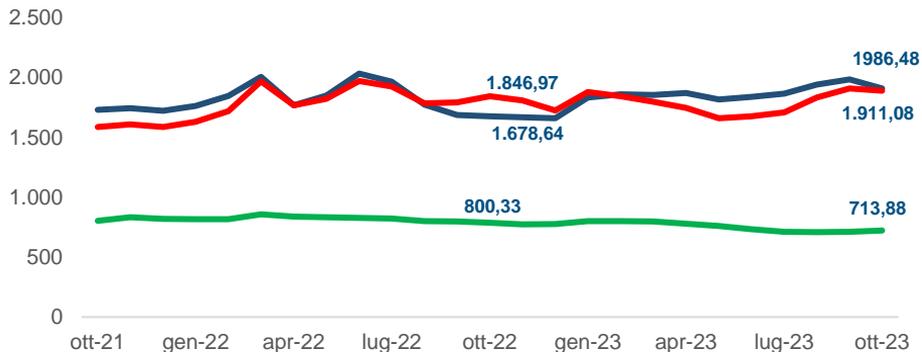
Con riferimento alle imprese, nella manifattura e nei servizi si stima una riduzione, seppur con intensità diverse, dell'indice di fiducia. Nelle costruzioni, in controtendenza, la fiducia è in miglioramento. Più in dettaglio, l'indice di fiducia scende nella manifattura da 96,4 a 96,0; nei servizi di mercato e nel commercio al dettaglio il calo è più deciso con l'indice che passa, rispettivamente, da 100,5 a 98,1 e da 107,1 a 106. Nelle costruzioni, invece, l'indicatore sale (da 160,9 a 163,8).

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» a luglio all' 12,1 % rispetto all'11,5% di luglio. Le risposte «certamente no» calano al 75,9%.

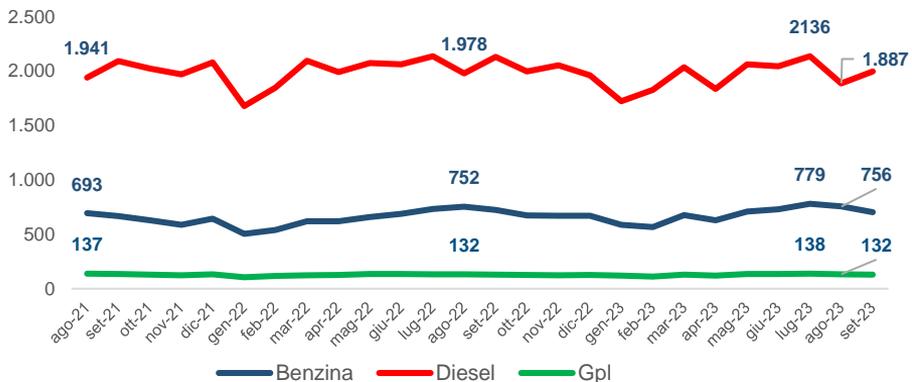
# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

## La congiuntura economica in Italia (3/3)

### Prezzi carburanti (€1000 litri)



### Consumi carburante



A settembre 2023, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio aumenta ed è quotato a 91,72 USD, in aumento rispetto ai 84,22 USD al barile di agosto scorso. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco tra gli ultimi 24 mesi di 115 USD al barile, mentre il dato di settembre 2023 è il più alto registrato negli ultimi 13 mesi.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. Ad ottobre 2023, rispetto al mese di settembre 2023:

- il prezzo della benzina cala da € 1.986 a € 1.911 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione cala da € 1.911 a € 1.890 al litro
- il prezzo del Gpl aumenta da € 0,714 a € 0,723 al litro

Rispetto a settembre 2022, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in **aumento** forte per la benzina senza piombo e più moderato per il diesel: rispettivamente fanno registrare il +13,2% ed il +5,4%. Secondo le rilevazioni mensili del MISE, per entrambe le alimentazioni è il primo calo registrato da maggio a questa parte. Al contrario, il prezzo medio del Gpl cala del 9,6% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di ottobre per il:

- 56,1% per la benzina senza piombo (era 54,7 % ad agosto)
- 50,7% per il gasolio autotrazione (50,3 % ad agosto)
- 38,4% per il GPL (38,7 % ad agosto)

A settembre **2023** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con set. 2022, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo -2,9 %**, **il diesel a -4,5%** e **Gpl -5,9%**.



# Focus mercato autovetture Italia – 10/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

## A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 10 ottobre 2023**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese;

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione;