



# Focus Italia

## Mercato Autovetture

### SETTEMBRE 2023

Rapporto mensile sull'andamento  
del mercato italiano delle autovetture

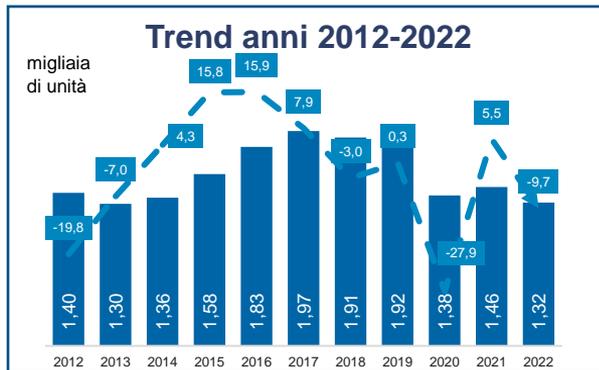
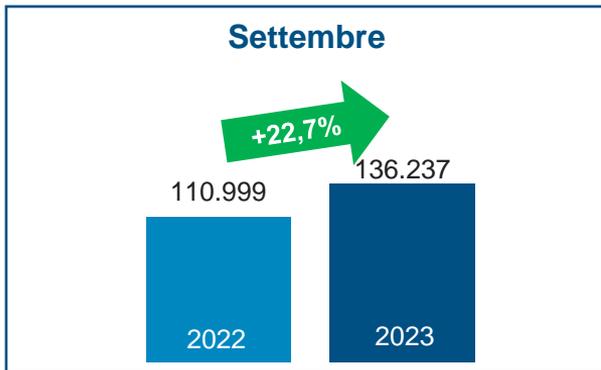
# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

## Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten settembre 2023		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

## Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di settembre, sono state immatricolate oltre 136mila autovetture, in aumento del 22,7% rispetto allo stesso mese del 2022. Nel cumulo dei primi nove mesi, le immatricolazioni sono state circa 1,18 mln, in aumento del 20,5%.

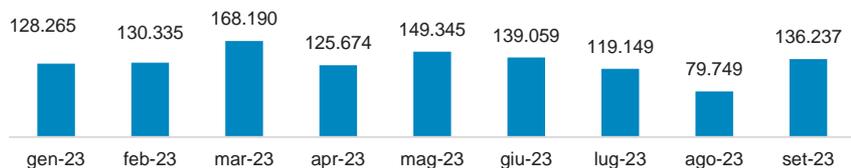
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono settembre in crescita del 32,2%, con una quota di mercato del 29,7%. Calano, invece le autovetture diesel (-2,5% su settembre 2022), con una market share del 15,2%. Nel cumulo, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 22,6% (28,5% di quota) e quelle delle diesel dell' 11,3% (18,4% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 55,2% del mercato del solo mese di settembre, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2022 (+26,9%). Nel cumulo, le alternative aumentano del 22,8% e salgono ad una quota di mercato del 53,1% (+1,0 p.p. rispetto allo stesso periodo del 2022). Le autovetture elettrificate rappresentano il 47,1% del mercato di settembre, mentre, nel cumulo hanno una quota del 44,1%, con volumi in crescita (+31,2% nel mese e +25,0% nel cumulo). Tra queste, le ibride *mild* e *full* aumentano del 34,8% nel mese, con una quota di mercato del 39,4%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 26,6%, con una market share del 35,7%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili crescono del 15,1% nel mese (quota di mercato: 7,6%) e del 18,5% nel cumulo (*market share*: 8,4%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 3,6% e calano del 2,3% nel mese. Al contrario, aumentano le ibride plug-in (+37,1%) che rappresentano il 4,0% del mercato del mese. Nel cumulo, entrambe le alimentazioni risultano in aumento, rispettivamente +27,6% e +11,6%. Infine, le autovetture a gas rappresentano l' 8,1% dell'immatricolato di settembre, di cui l' 8,0% è composto da autovetture Gpl (+12,4% su settembre 2022) e lo 0,1% da autovetture a metano (-84,2%). Nel cumulo dei nove mesi, le autovetture Gpl risultano in crescita del 24,2% e quelle a metano in calo dell'85,9%.

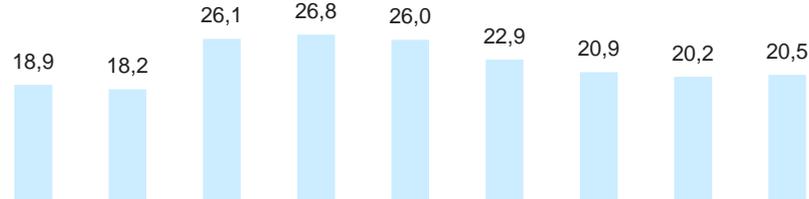
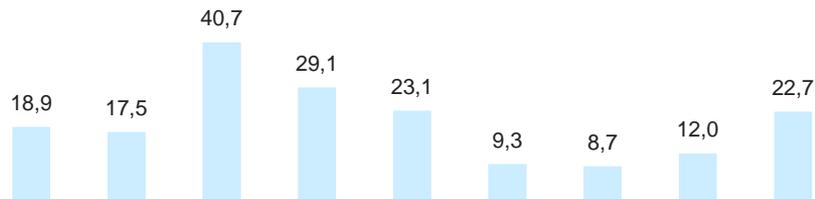
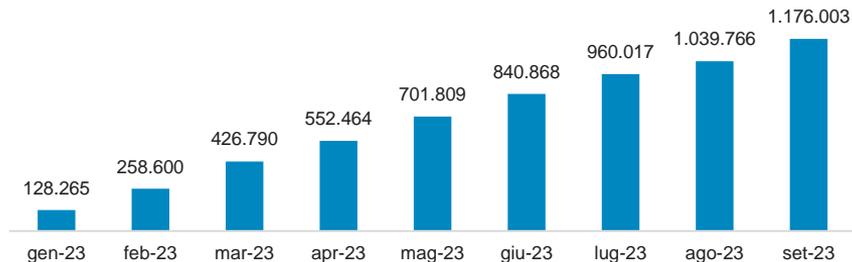
# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

## Immatricolazioni mensili e cumulato 2023, variazioni % tendenziali vs. 2022

Trend mesi:



Trend cumulati:

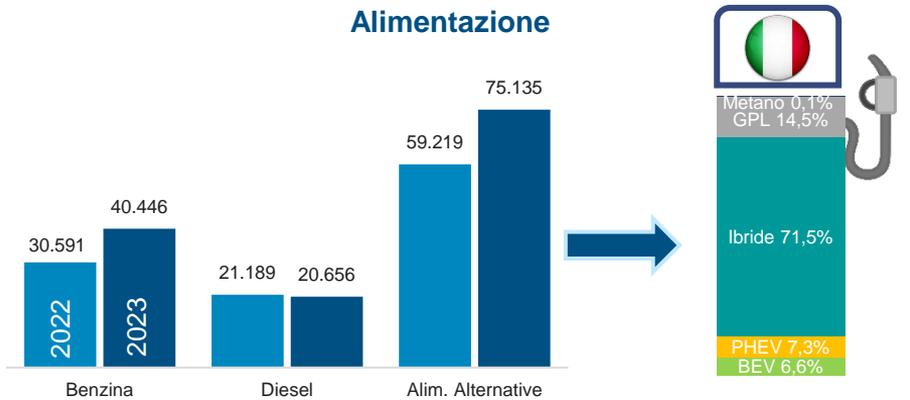


Var. % 2023/2022

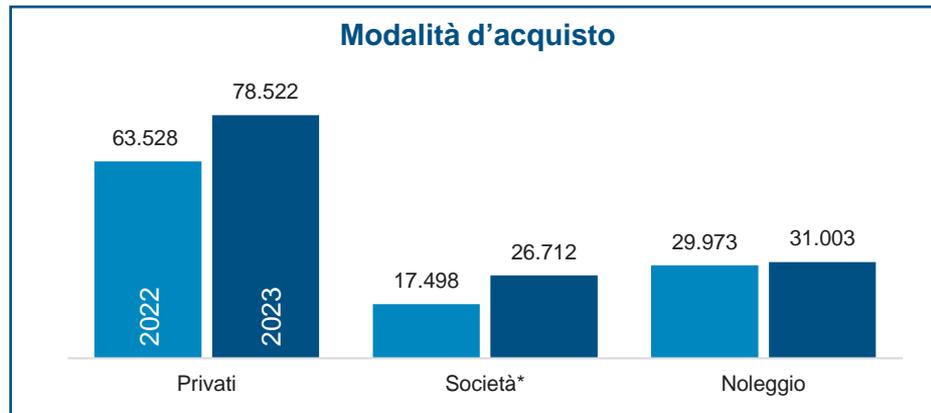
# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

Highlights: immatricolazioni settembre 2023 vs. settembre 2022

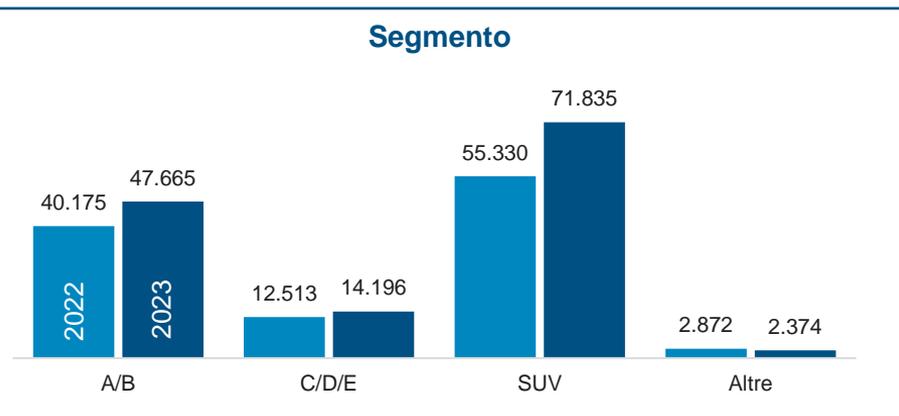
## Alimentazione



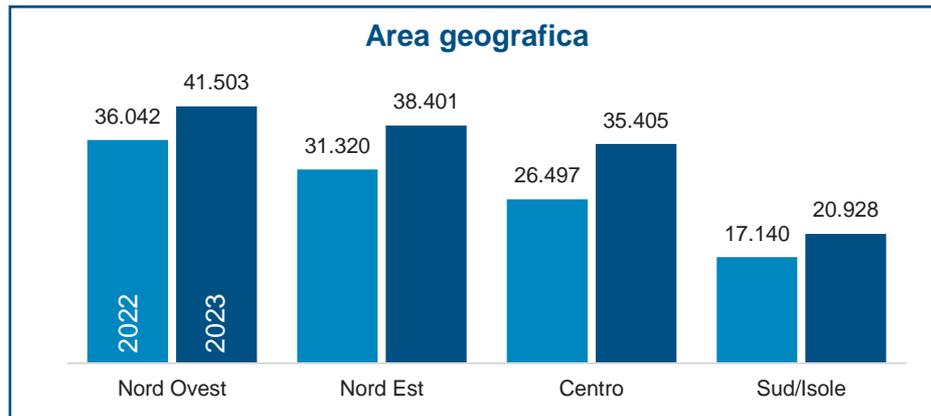
## Modalità d'acquisto



## Segmento



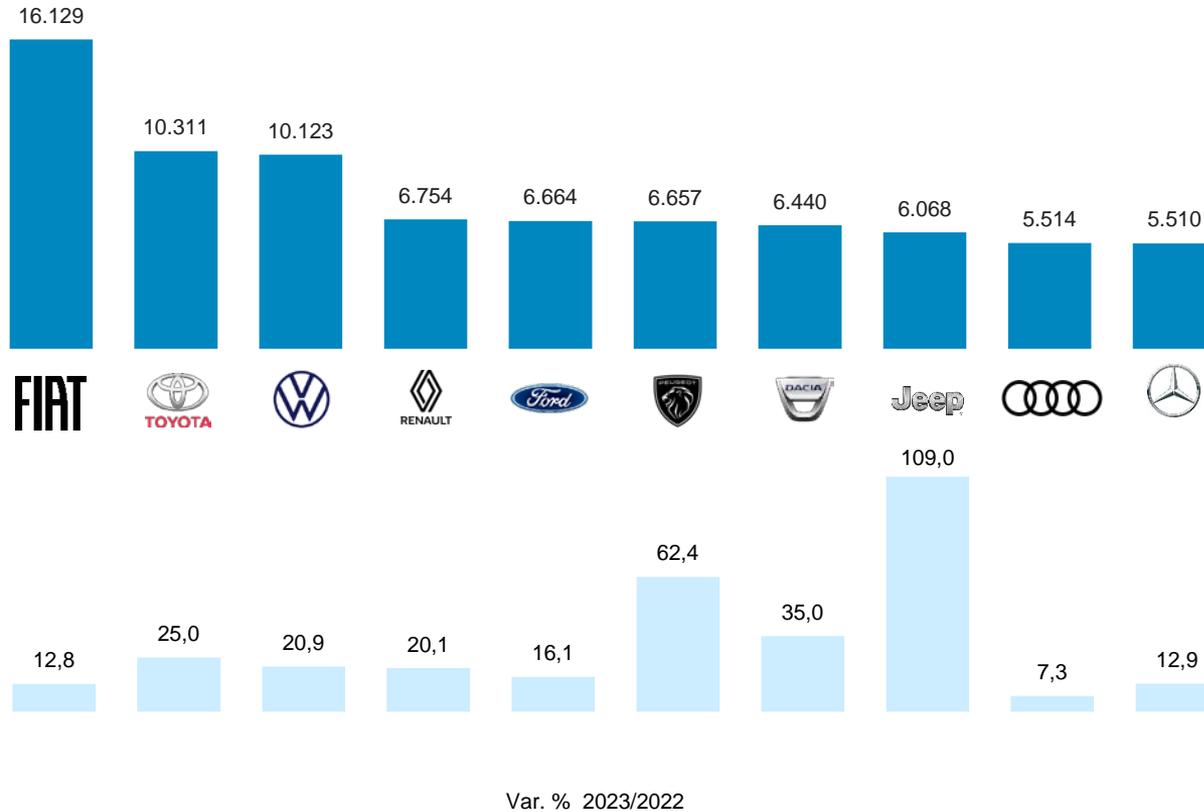
## Area geografica



\* Leasing, Taxi e altre

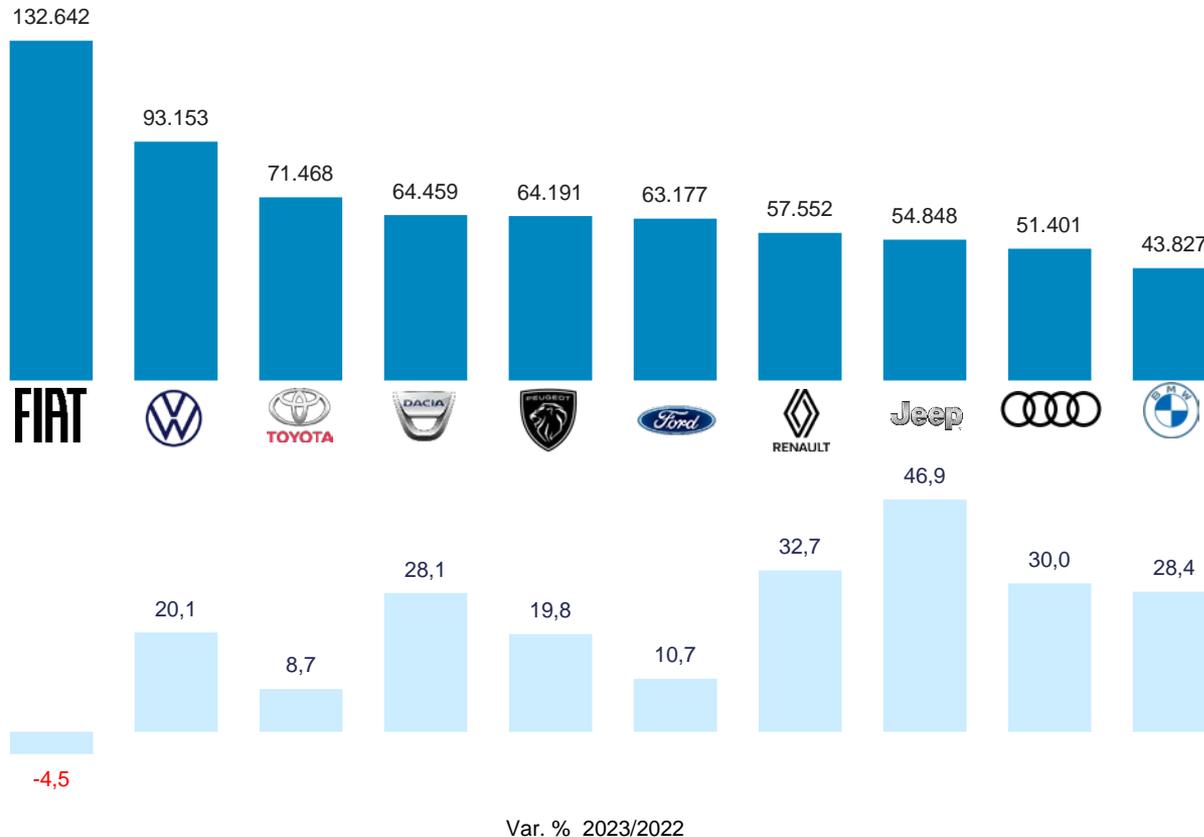
# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

## Top Ten Marche settembre 2023



# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

## Top Ten Marche gennaio - settembre 2023



# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

## Top Ten Modelli per alimentazione settembre 2023

### Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Set. 2023
1 Citroen	C3	2.889
2 Jeep	Avenger	2.873
3 Peugeot	208	2.518
4 Mg Motor	Zs	2.400
5 Toyota	Aygo X	2.137
6 Volkswagen	T-Roc	1.778
7 Volkswagen	T-Cross	1.694
8 Opel	Corsa	1.693
9 Volkswagen	Polo	1.499
10 Hyundai	I10	1.341

### Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Set. 2023
1 Volkswagen	T-Roc	1.205
2 Peugeot	2008	1.098
3 Mercedes Benz	Gla	1.059
4 Volkswagen	Tiguan	1.037
5 Audi	Q3	937
6 Jeep	Compass	772
7 Fiat	500X	696
8 Alfa Romeo	Stelvio	608
9 Jeep	Renegade	538
10 Skoda	Octavia	522

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Set. 2023
1 Fiat	Panda	8.384
2 Fiat	500	3.602
3 Toyota	Yaris Cross	3.537
4 Lancia	Ypsilon	3.361
5 Ford	Puma	2.901
6 Nissan	Qashqai	1.720
7 Toyota	Yaris	1.539
8 Suzuki	Ignis	1.089
9 Toyota	Corolla	1.058
10 Suzuki	Sx4	892

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Set. 2023
1 Kia	Sportage	792
2 Mercedes Benz	Glc	730
3 Bmw	X3	714
4 Audi	Q5	442
5 Bmw	Serie 3	385
6 Audi	A4	327
7 Volvo	Xc60	315
8 Mercedes Benz	Classe C	298
9 Mercedes Benz	Gle	289
10 Land Rover	Defender	281

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Set. 2023
1 Dacia	Sandero	2.933
2 Dacia	Duster	1.449
3 Renault	Captur	1.175
4 Renault	Clio	960
5 Fiat	Panda	833
6 Lancia	Ypsilon	429
7 Dr	4.0	381
8 Dr	5.0	330
9 Kia	Stonic	300
10 Dacia	Jogger	298

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Set. 2023
1 Skoda	Kamiiq	35
2 Seat	Arona	24
3 Audi	A3	19
4 Volkswagen	Polo	10
5 Volkswagen	Golf	5
6 Skoda	Octavia	4
7 Audi	A4	2
8		
9		
10		

### Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Set. 2023
1 Tesla	Model Y	803
2 Smart	Fortwo	412
3 Volkswagen	Id.3	282
4 Fiat	500	281
5 Cupra	Born	203
6 Audi	Q4	165
7 Ford	Mustang	165
8 Mercedes Benz	Eqa	149
9 Hyundai	Kona	149
10 Bmw	Ix1	135

### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Set. 2023
1 Cupra	Formentor	527
2 Ford	Kuga	414
3 Audi	Q3	222
4 Audi	Q5	222
5 Jeep	Compass	219
6 Bmw	X1	208
7 Alfa Romeo	Tonale	193
8 Jeep	Renegade	162
9 Mercedes Benz	Glc	142
10 Lexus	Nx	140

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

## Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-settembre 2023

### Top 10 Autovetture a Benzina

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Set '23
1	Citroen	C3	16.707
2	Volkswagen	T-Roc	16.257
3	Volkswagen	T-Cross	15.883
4	Peugeot	208	14.062
5	Mg Motor	Zs	13.172
6	Volkswagen	Polo	13.155
7	Opel	Corsa	13.138
8	Jeep	Avenger	12.949
9	Dacia	Sandero	11.473
10	Toyota	Aygo X	10.039

### Top 10 Autovetture Diesel

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Set '23
1	Peugeot	3008	13.908
2	Fiat	500X	10.373
3	Volkswagen	Tiguan	9.815
4	Jeep	Renegade	9.591
5	Audi	Q3	9.149
6	Volkswagen	T-Roc	8.600
7	Jeep	Compass	7.446
8	Peugeot	2008	6.613
9	Mercedes Be	Gla	6.154
10	Dacia	Duster	5.688

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Set '23
1	Fiat	Panda	66.299
2	Lancia	Ypsilon	30.035
3	Toyota	Yaris Cross	25.424
4	Fiat	500	23.475
5	Ford	Puma	22.591
6	Toyota	Yaris	15.191
7	Nissan	Qashqai	14.300
8	Ford	Focus	9.115
9	Hyundai	Tucson	8.199
10	Renault	Captur	7.747

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Set '23
1	Audi	Q5	5.941
2	Kia	Sportage	5.909
3	Mercedes Benz	Glc	4.536
4	Bmw	X3	4.311
5	Audi	A4	3.462
6	Bmw	Serie 3	3.037
7	Bmw	X4	2.605
8	Volvo	Xc60	2.245
9	Mercedes Benz	Gle	1.849
10	Mercedes Benz	Classe C	1.823

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Set '23
1	Dacia	Sandero	24.085
2	Dacia	Duster	15.076
3	Renault	Captur	10.274
4	Dr	5.0	7.033
5	Renault	Clio	6.358
6	Dr	4.0	4.587
7	Fiat	Panda	4.355
8	Dacia	Jogger	4.142
9	Dr	6.0	3.790
10	Lancia	Ypsilon	3.378

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Set '23
1	Volkswagen	Polo	244
2	Seat	Arona	196
3	Seat	Ibiza	131
4	Volkswagen	Golf	130
5	Seat	Leon	118
6	Skoda	Kamiq	110
7	Skoda	Octavia	106
8	Audi	A3	98
9	Volkswagen	Up!	77
10	Lancia	Ypsilon	70

### Top 10 Autovetture Elettriche

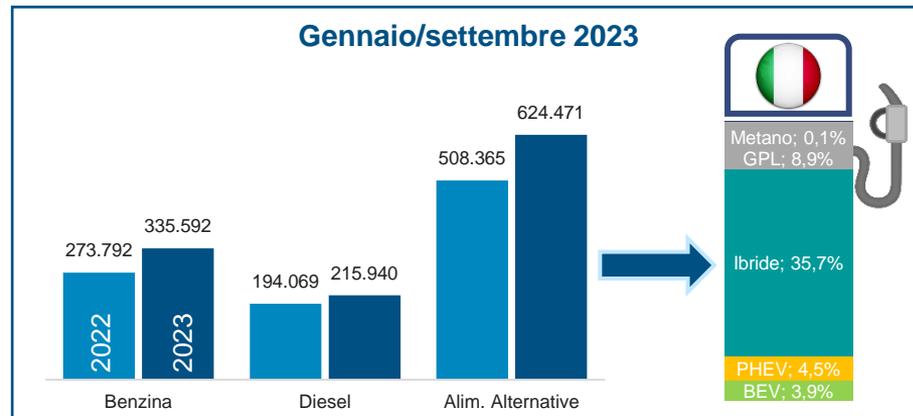
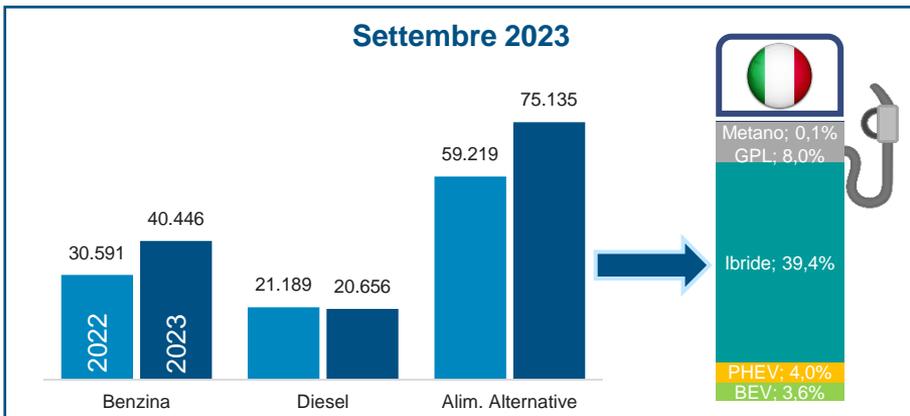
N.	MARCA	MODELLO	Gen/Set '23
1	Tesla	Model Y	6.957
2	Tesla	Model 3	4.532
3	Fiat	500	3.618
4	Smart	Fortwo	3.292
5	Renault	Megane	1.608
6	Mg Motor	Mg 4	1.600
7	Peugeot	208	1.425
8	Renault	Twingo	1.358
9	Dacia	Spring	1.340
10	Audi	Q4	1.331

### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Set '23
1	Jeep	Compass	5.161
2	Ford	Kuga	4.939
3	Lynk&Co	01	3.235
4	Jeep	Renegade	2.921
5	Volvo	Xc40	2.540
6	Cupra	Formentor	2.320
7	Alfa Romeo	Tonale	1.582
8	Volvo	Xc60	1.517
9	Mini	Countryman	1.476
10	Bmw	X1	1.456

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

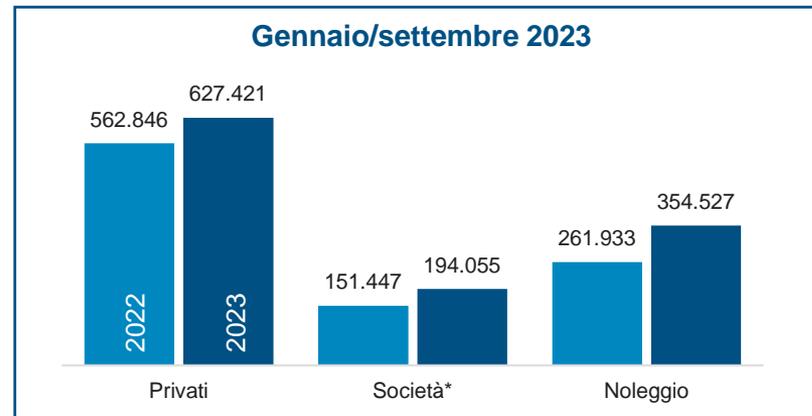
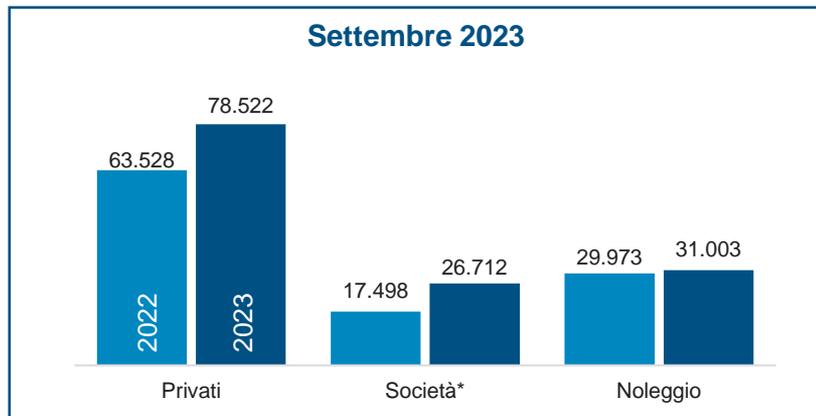
## Analisi per alimentazione



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Settembre 2023	%	Var % Settembre 23/22	Gen-set 2023	%	Var % 23/22
BENZINA/Petrol	437.068	30,0	365.465	27,8	-16,4	40.446	29,7	32,2	335.592	28,5	22,6
DIESEL	323.038	22,2	257.968	19,6	-20,1	20.656	15,2	-2,5	215.940	18,4	11,3
BIODIESEL		0,0		0,0		2	0,0		23	0,0	
GAS	138.252	9,5	128.743	9,8	-6,9	11.004	8,1	6,6	105.846	9,0	13,2
- GPL/LPG	106.834	7,3	118.023	9,0	10,5	10.905	8,0	12,4	104.533	8,9	24,2
- METANO/CNG	31.418	2,2	10.720	0,8	-65,9	99	0,1	-84,2	1.313	0,1	-85,9
IBRIDE mild-ful/HEV	423.247	29,0	450.938	34,2	6,5	53.711	39,4	34,8	419.841	35,7	26,6
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	366.147	25,1	392.610	29,8	7,2	46.442	34,1	34,1	361.761	30,8	25,1
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	57.100	3,9	58.328	4,4	2,2	7.269	5,3	39,9	58.080	4,9	37,4
RICARICABILI/ECV	136.706	9,4	113.801	8,6	-16,8	10.418	7,6	15,1	98.759	8,4	18,5
- ELETTRICA/Electric	67.274	4,6	49.169	3,7	-26,9	4.944	3,6	-2,3	45.758	3,9	27,6
- PHEV/Plug-in Hybrid	69.432	4,8	64.632	4,9	-6,9	5.474	4,0	37,1	53.001	4,5	11,6
IDROGENO/Hydrogen	10	0,0	11	0,0		0			2		
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>136.237</b>	<b>100,0</b>	<b>22,7</b>	<b>1.176.003</b>	<b>100,0</b>	<b>20,5</b>
<b>TOTALE ALIM. ALTERN.</b>	<b>698.215</b>	<b>47,9</b>	<b>693.493</b>	<b>52,7</b>	<b>-0,7</b>	<b>75.135</b>	<b>55,2</b>	<b>26,9</b>	<b>624.471</b>	<b>53,1</b>	<b>22,8</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

## Analisi per modalità di acquisto

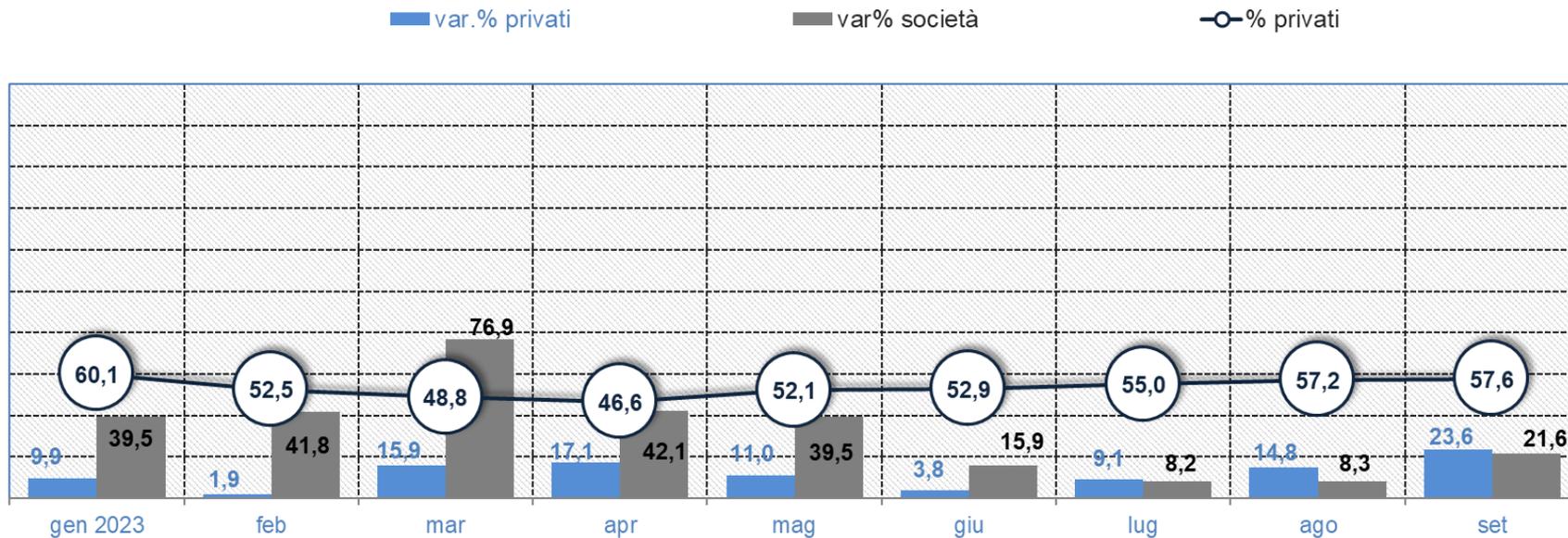


	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Settembre 2023	%	Var % Settembre 23/22	Gen-set 2023	%	Var % 23/22
Privati proprietari/Private owner	890.207	61,0	746.696	56,7	-16,1	78.522	57,6	23,6	627.421	53,4	11,5
Società/Business	568.114	39,0	570.230	43,3	0,4	57.715	42,4	21,6	548.582	46,6	32,7
- Leasing persone fisiche/Leasing private	29.213	2,0	26.848	2,0	-8,1	2.715	2,0	6,3	22.802	1,9	19,7
- Società proprietarie/Business	177.996	12,2	149.277	11,3	-16,1	20.919	15,4	69,6	145.421	12,4	30,4
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.608	1,8	25.833	2,0	0,9	2.687	2,0	15,3	22.370	1,9	21,3
- Noleggio/Renting	333.174	22,8	364.858	27,7	9,5	31.003	22,8	3,4	354.527	30,1	35,4
- Taxi	1.709	0,1	3.031	0,2	77,4	347	0,3	44,6	3.233	0,3	48,0
- Altri/Others	414	0,0	383	0,0	-7,5	44	0,0	-	229	0,0	-
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>136.237</b>	<b>100,0</b>	<b>22,7</b>	<b>1.176.003</b>	<b>100,0</b>	<b>20,5</b>

\*Leasing, Flotte, Taxi

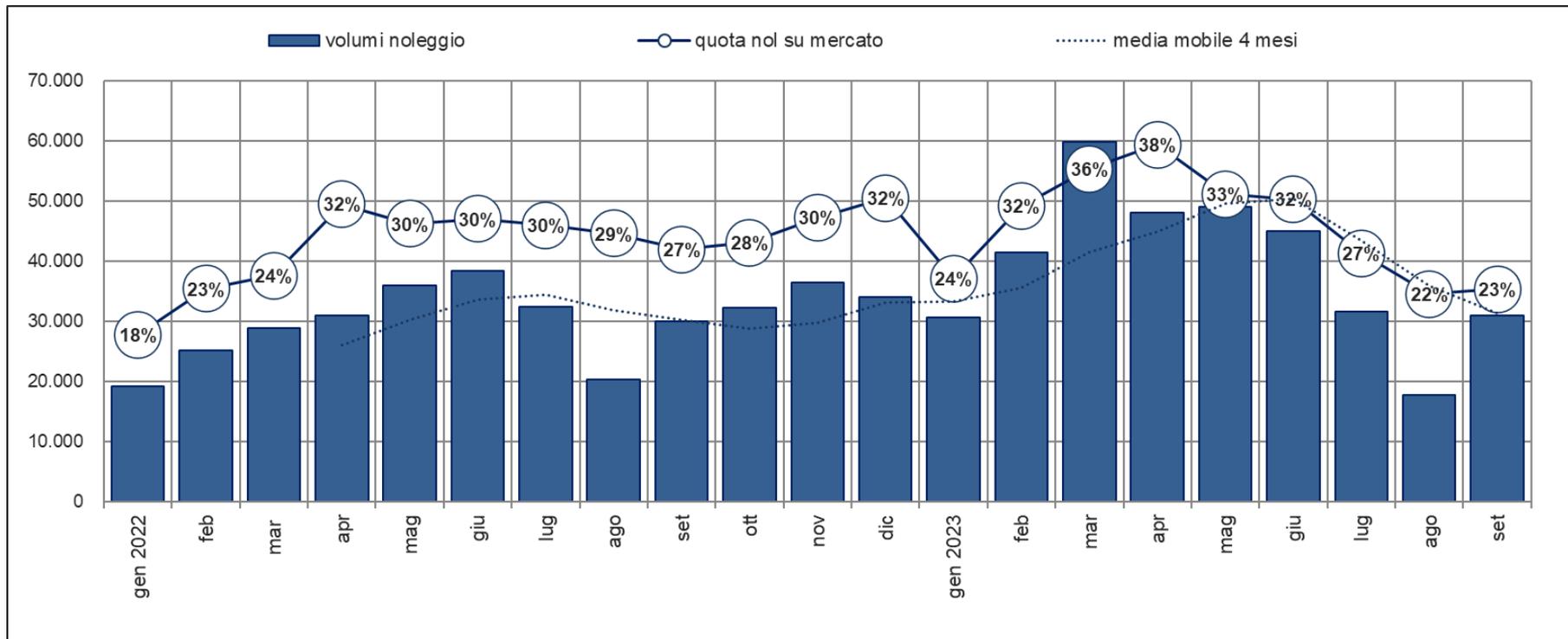
# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: primi 8 mesi 2023



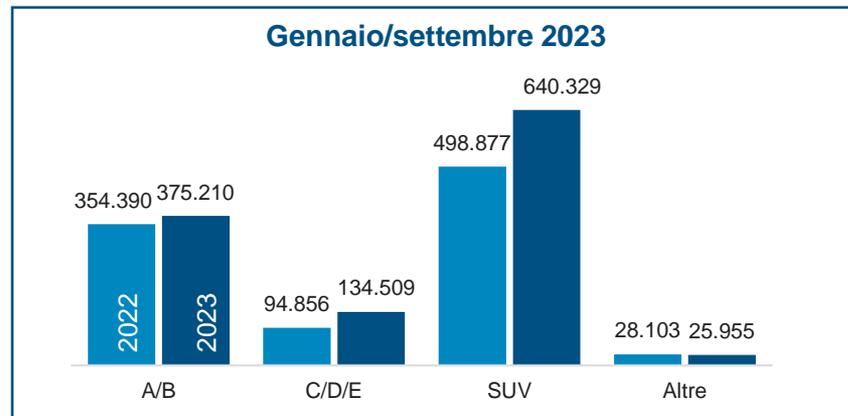
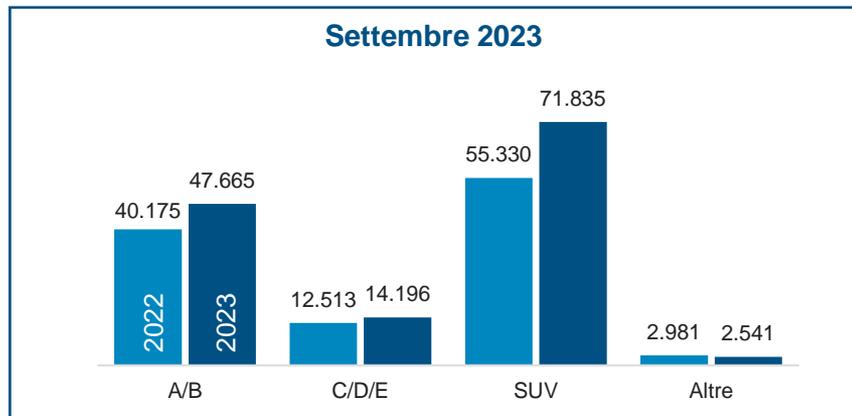
# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

## Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

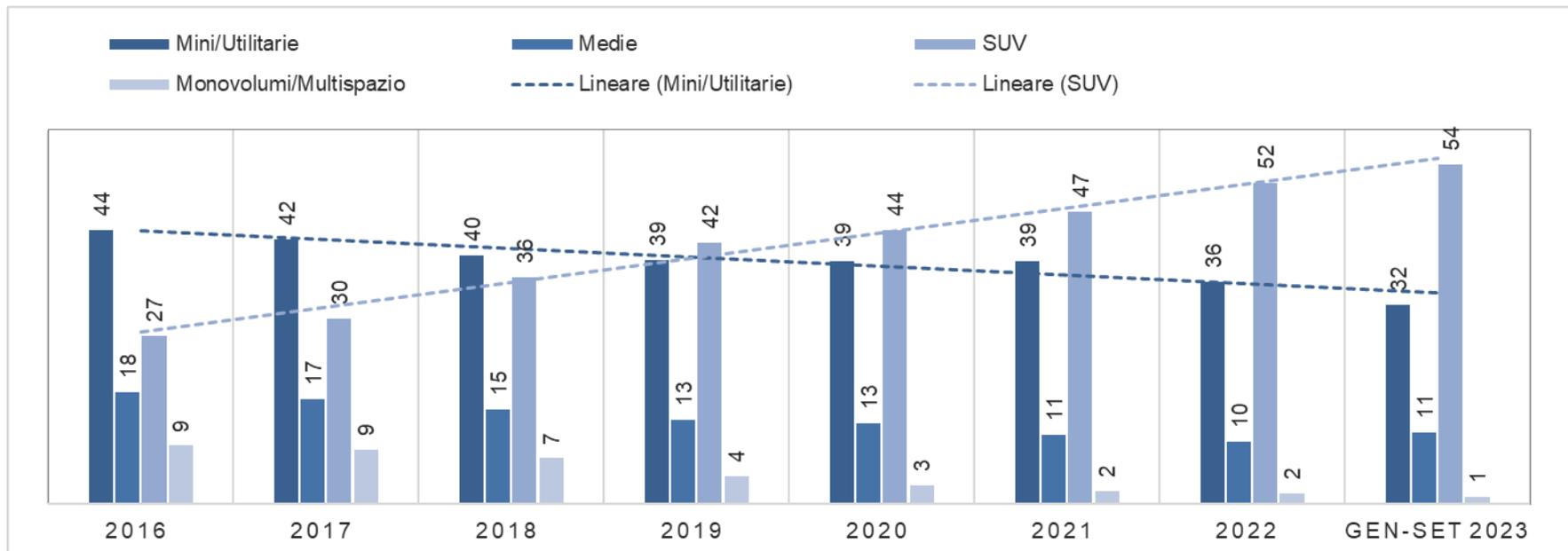
## Analisi per segmento



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Settembre 2023	%	Var % Settembre 23/22	Gen-set 2023	%	Var % 23/22
Segmenti A-B/A-B Segments	569.509	39,1	468.691	35,6	-17,7	47.665	35,0	18,6	375.210	31,9	5,9
- Superutilitarie/Mini	263.950	18,1	203.677	15,5	-22,8	20.545	15,1	16,0	151.585	12,9	-1,0
- Utilitarie/Small	305.559	21,0	265.014	20,1	-13,3	27.120	19,9	20,8	223.625	19,0	11,1
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	161.434	11,1	132.442	10,1	-18,0	14.196	10,4	13,5	134.509	11,4	41,8
- Medio-inferiori/Low-Medium	122.990	8,4	99.625	7,6	-19,0	10.588	7,8	10,6	97.403	8,3	37,2
- Medie/Medium	30.001	2,1	24.579	1,9	-18,1	3.030	2,2	35,6	31.881	2,7	76,4
- Medio-superiori/Upper Medium	8.443	0,6	8.238	0,6	-2,4	578	0,4	-18,2	5.225	0,4	-10,0
SUV	683.733	46,9	679.359	51,6	-0,6	71.835	52,7	29,8	640.329	54,4	28,4
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	594.105	40,7	589.649	44,8	-0,8	52.644	38,6	11,5	471.336	40,1	8,4
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.628	6,1	89.710	6,8	0,1	19.191	14,1	136,7	168.993	14,4	164,0
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	31.060	2,1	23.355	1,8	-24,8	1.245	0,9	-34,6	14.044	1,2	-25,4
Lusso/Luxury	1.877	0,1	2.239	0,2	19,3	227	0,2	11,8	1.901	0,2	14,4
Sportive/Sports	3.726	0,3	3.612	0,3	-3,1	451	0,3	44,6	3.952	0,3	47,8
Combi	6.982	0,5	7.228	0,5	3,5	618	0,5	10,0	6.058	0,5	22,8
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>136.237</b>	<b>36,3</b>	<b>22,7</b>	<b>1.176.003</b>	<b>36,0</b>	<b>20,5</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

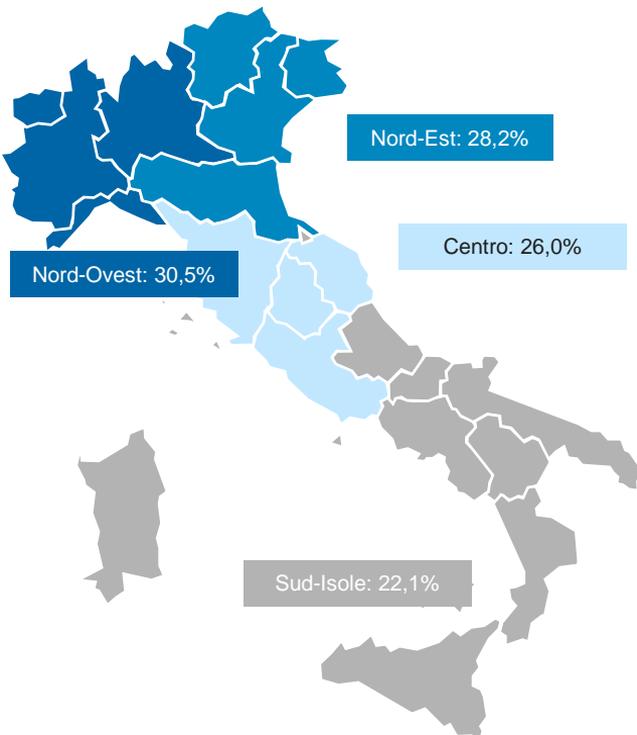
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2016 al 2023, quote sul totale mercato



# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

## Analisi per area geografica

Quote di mercato: settembre 2023



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Settembre 2023	%	Var % Settembre 23/22	Gen-set 2023	%	Var % 23/22
<b>ITALIA NORD-OVEST</b>	434.530	29,8	403.127	30,6	-7,2	41.503	30,5	15,2	351.262	29,9	18,7
- Valle D'Aosta	62.453	4,3	73.403	5,6	17,5	719	0,5	-88,1	38.960	3,3	-23,3
- Piemonte	108.831	7,5	101.309	7,7	-6,9	16.072	11,8	67,1	112.092	9,5	49,9
- Lombardia	234.066	16,1	205.291	15,6	-12,3	22.121	16,2	20,1	179.345	15,3	17,3
- Liguria	29.180	2,0	23.124	1,8	-20,8	2.591	1,9	31,7	20.865	1,8	19,3
<b>ITALIA NORD-EST</b>	452.260	31,0	401.693	30,5	-11,2	38.401	28,2	22,6	369.105	31,4	21,9
- Friuli Venezia Giulia	24.876	1,7	20.290	1,5	-18,4	2.096	1,5	21,8	17.256	1,5	12,6
- Trentino Alto Adige	208.627	14,3	192.790	14,6	-7,6	13.991	10,3	4,1	172.670	14,7	16,7
- Veneto	110.185	7,6	87.430	6,6	-20,7	9.432	6,9	33,4	76.968	6,5	17,3
- Emilia Romagna	108.572	7,4	101.183	7,7	-6,8	12.882	9,5	41,7	102.211	8,7	38,5
<b>ITALIA CENTRO</b>	322.316	22,1	303.540	23,0	-5,8	35.405	26,0	33,6	281.243	23,9	27,0
- Toscana	151.674	10,4	136.430	10,4	-10,1	16.087	11,8	29,9	126.913	10,8	28,6
- Umbria	18.441	1,3	15.230	1,2	-17,4	1.529	1,1	26,3	12.262	1,0	7,2
- Marche	31.831	2,2	25.436	1,9	-20,1	2.581	1,9	24,5	19.970	1,7	5,2
- Lazio	120.370	8,3	126.444	9,6	5,0	15.208	11,2	40,4	122.098	10,4	32,1
<b>ITALIA SUD-ISOLE</b>	249.215	17,1	208.566	15,8	-16,3	20.928	15,4	22,1	174.393	14,8	11,8
- Abruzzi	23.313	1,6	18.896	1,4	-18,9	1.988	1,5	29,6	15.451	1,3	8,8
- Basilicata	7.567	0,5	6.643	0,5	-12,2	599	0,4	16,3	5.332	0,5	3,6
- Campania	59.602	4,1	54.335	4,1	-8,8	5.189	3,8	16,4	46.178	3,9	14,6
- Molise	3.213	0,2	2.917	0,2	-9,2	280	0,2	22,8	4.273	0,4	86,0
- Puglia	47.020	3,2	36.240	2,8	-22,9	3.757	2,8	23,2	30.020	2,6	11,1
- Calabria	25.987	1,8	20.596	1,6	-20,7	2.195	1,6	31,5	16.734	1,4	9,4
- Sicilia	58.647	4,0	49.994	3,8	-14,8	5.174	3,8	21,4	41.326	3,5	11,1
- Sardegna	23.866	1,6	18.945	1,4	-20,6	1.746	1,3	22,3	15.079	1,3	3,7
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>136.237</b>	<b>100,0</b>	<b>22,7</b>	<b>1.176.003</b>	<b>100,0</b>	<b>20,5</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province PRIVATI



Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	07/2023	08/2023	09/2023	Gen-Set 2023	% su tot
MILANO	293	324	458	235	369	439	258	260	328	2.964	9,4
ROMA	209	290	444	228	316	297	235	207	280	2.506	8,0
BRESCIA	88	96	188	88	130	194	82	133	108	1.107	3,5
VARESE	72	107	167	82	118	130	102	96	121	995	3,2
TORINO	81	134	172	70	127	113	103	74	118	992	3,2
BERGAMO	52	87	144	64	141	148	80	104	104	924	2,9
BOLOGNA	79	91	148	91	103	96	80	86	92	866	2,8
PADOVA	65	98	146	85	107	106	80	68	75	830	2,6
MONZA E DELLA BRIANZA	53	91	131	67	81	134	79	84	104	824	2,6
FIRENZE	78	78	131	71	75	82	64	61	72	712	2,3
<i>Altre province</i>	<i>1.778</i>	<i>2.228</i>	<i>3.340</i>	<i>1.754</i>	<i>2.256</i>	<i>2.132</i>	<i>1.799</i>	<i>1.548</i>	<i>1.872</i>	<i>18.707</i>	<i>59,5</i>
<b>Totale Privati</b>	<b>2.848</b>	<b>3.624</b>	<b>5.469</b>	<b>2.835</b>	<b>3.823</b>	<b>3.871</b>	<b>2.962</b>	<b>2.721</b>	<b>3.274</b>	<b>31.427</b>	<b>100,0</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **SOCIETÀ**



Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	07/2023	08/2023	09/2023	Gen-Set 2023	% su tot
TRENTO	997	1.278	2.044	1.168	2.039	2.039	1.569	1.130	1.965	14.229	24,0
FIRENZE	1.384	1.370	1.525	1.042	1.465	1.477	1.188	768	1.249	11.468	19,4
ROMA	583	693	815	591	887	1.099	794	504	555	6.521	11,0
MILANO	742	662	702	624	658	619	449	233	492	5.181	8,7
BOLZANO-BOZEN	322	316	820	1.228	559	1.370	184	99	177	5.075	8,6
TORINO	155	135	264	303	709	729	336	225	313	3.169	5,4
AOSTA	627	415	695	363	385	230	7	5	23	2.750	4,6
REGGIO NELL'EMILIA	182	223	231	201	296	176	227	142	226	1.904	3,2
VERONA	86	122	170	79	93	87	71	66	88	862	1,5
BRESCIA	53	84	181	101	103	101	51	54	101	829	1,4
<i>Altre province</i>	<i>1.454</i>	<i>1.524</i>	<i>2.523</i>	<i>1.398</i>	<i>1.756</i>	<i>1.757</i>	<i>1.536</i>	<i>1.441</i>	<i>1.955</i>	<i>15.344</i>	<i>25,9</i>
<b>Totale Società</b>	<b>6.585</b>	<b>6.822</b>	<b>9.970</b>	<b>7.098</b>	<b>8.950</b>	<b>9.684</b>	<b>6.412</b>	<b>4.667</b>	<b>7.144</b>	<b>59.232</b>	<b>100,0</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province TOTALE MERCATO

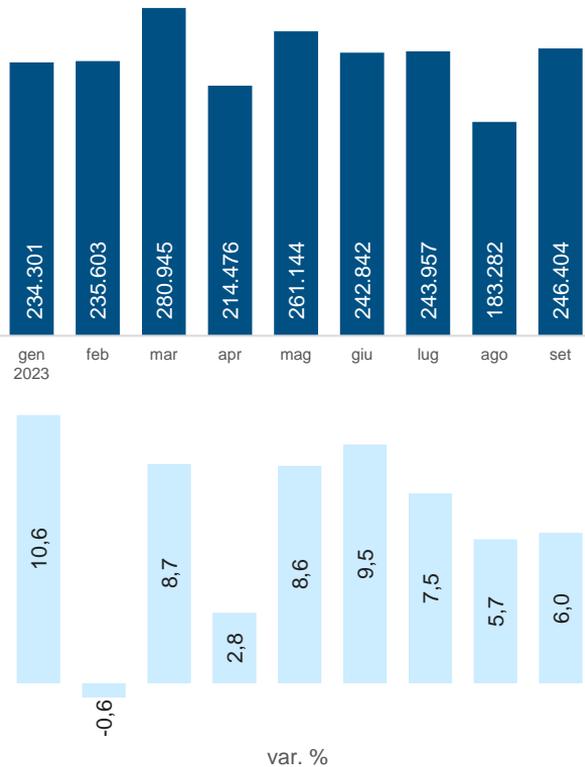


Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	07/2023	08/2023	09/2023	Gen-Set 2023	% su tot
TRENTO	1.041	1.331	2.131	1.220	2.098	2.094	1.617	1.163	2.009	14.704	14,9
FIRENZE	1.462	1.448	1.656	1.113	1.540	1.559	1.252	829	1.321	12.180	12,3
ROMA	792	983	1.259	819	1.203	1.396	1.029	711	835	9.027	9,1
MILANO	1.035	986	1.160	859	1.027	1.058	707	493	820	8.145	8,2
BOLZANO-BOZEN	379	379	906	1.276	616	1.417	228	142	214	5.557	5,6
TORINO	236	269	436	373	836	842	439	299	431	4.161	4,2
AOSTA	634	435	716	373	408	255	20	11	41	2.893	2,9
REGGIO NELL'EMILIA	208	271	295	234	343	213	255	170	254	2.243	2,3
BRESCIA	141	180	369	189	233	295	133	187	209	1.936	2,0
BOLOGNA	145	174	304	143	196	190	172	147	183	1.654	1,7
<i>Altre province</i>	3.360	3.990	6.207	3.334	4.273	4.236	3.522	3.236	4.101	36.259	36,7
<b>Tot. Mercato</b>	<b>9.433</b>	<b>10.446</b>	<b>15.439</b>	<b>9.933</b>	<b>12.773</b>	<b>13.555</b>	<b>9.374</b>	<b>7.388</b>	<b>10.418</b>	<b>98.759</b>	<b>100,0</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

## Trasferimenti di proprietà e radiazioni

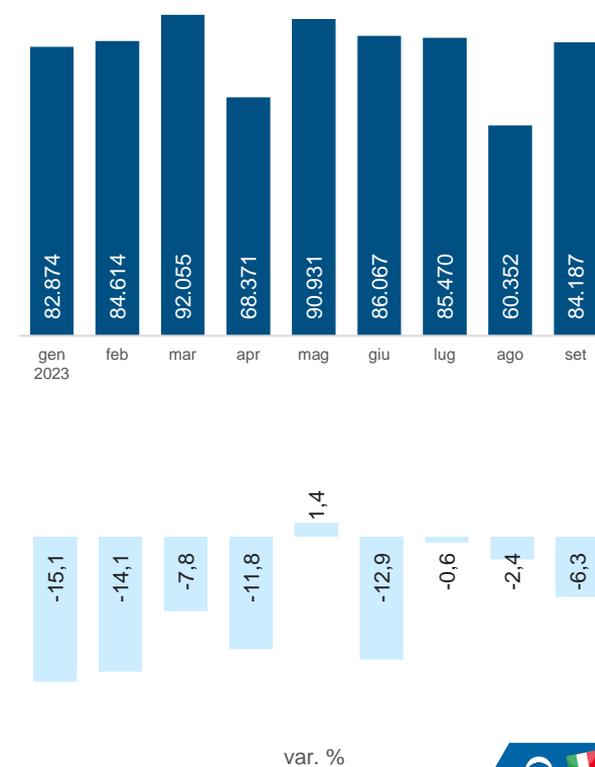
### Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



### Minivolture

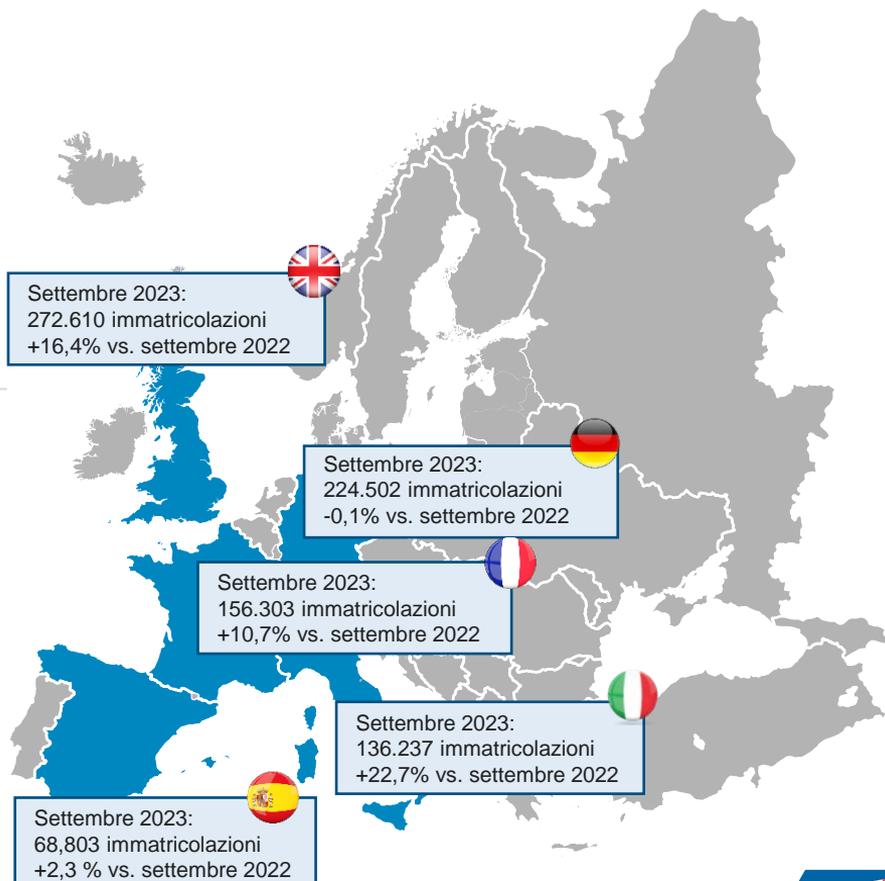
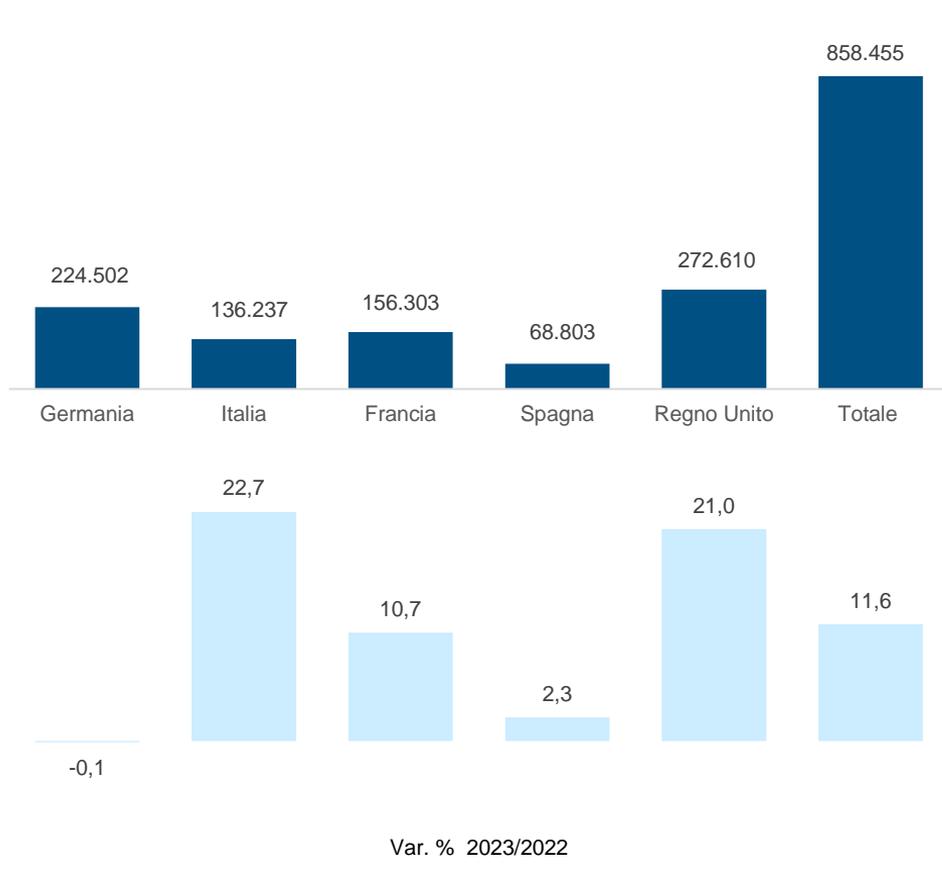


### Radiazioni



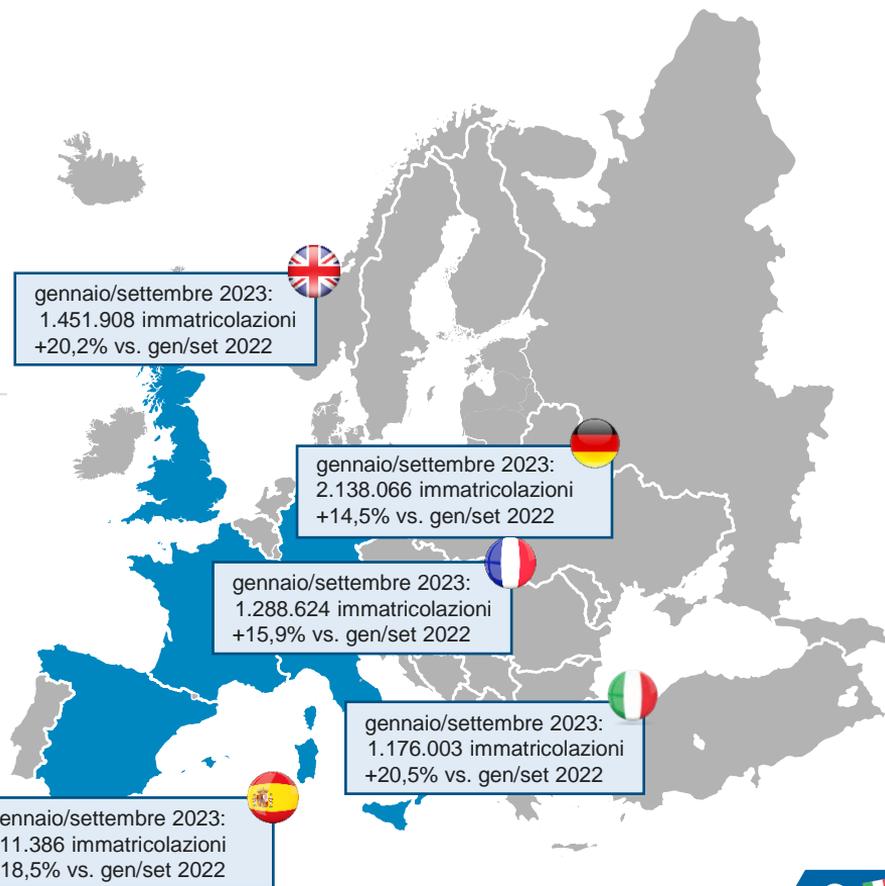
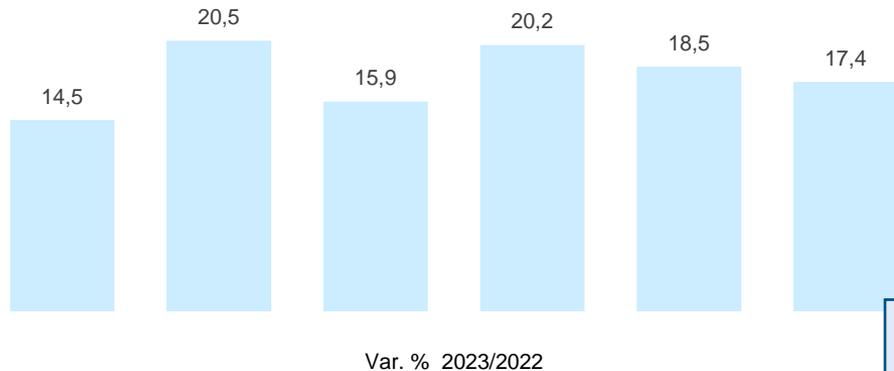
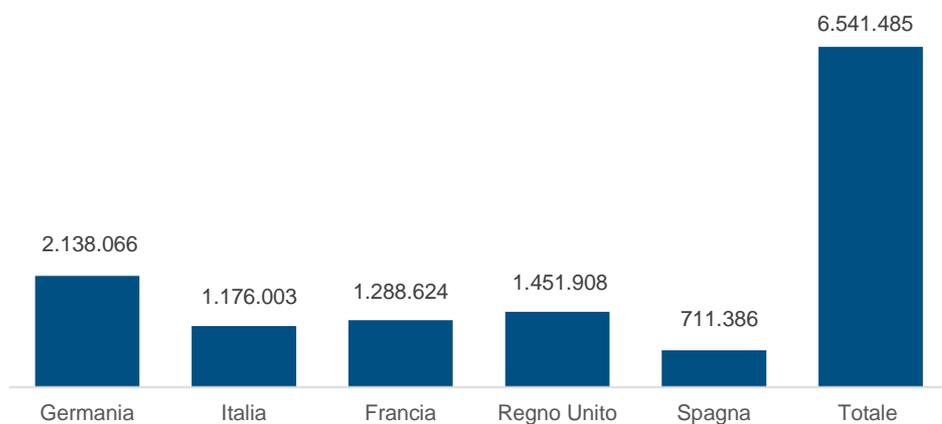
# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

I major markets europei (dati preliminari settembre 2023)



# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

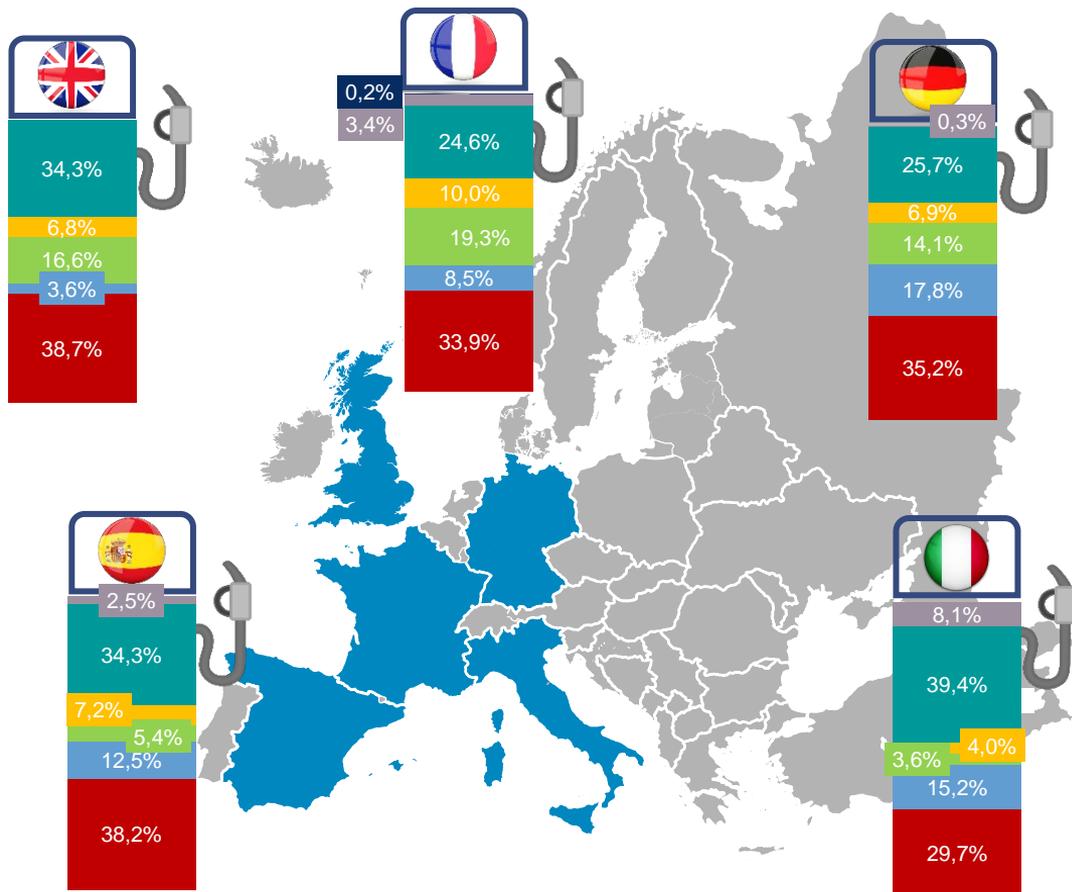
I major markets europei (dati preliminari gennaio/settembre 2023)



# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

## I major market europei (dati preliminari settembre 2023) – Alimentazione

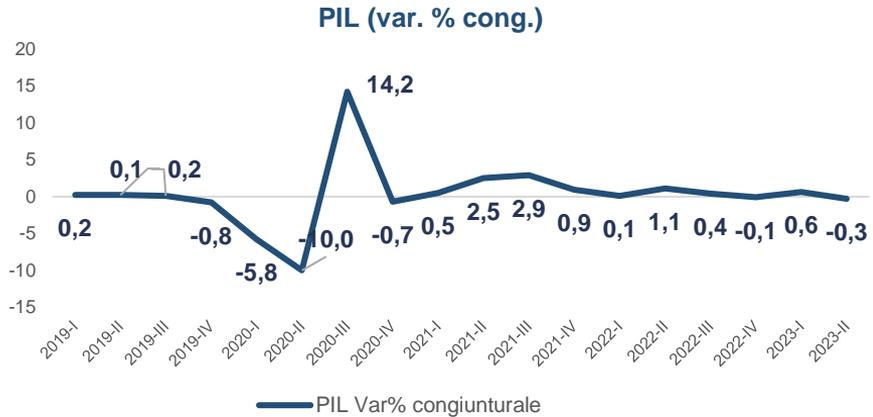
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A settembre 2023, il mercato francese è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 major market (29,4% del mercato), soprattutto grazie alla quota delle BEV (19,3% del mercato totale, la più alta tra i *major market*), seguita dal Regno Unito (23,4%). La Francia detiene anche la quota più alta di PHEV, il 10,0%. A settembre, il paese con la quota maggiore di immatricolazioni di autovetture alimentate a benzina è stato il Regno Unito (38,7%), seguita dalla Spagna (38,2%). L'Italia è, come di consueto nell'ultimo periodo, il paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 39,4% (seguita dalla Spagna, e dall'UK che ne detengono il 34,3), ed è secondo per quanto riguarda le diesel (con il 15,2%) al mercato tedesco, che ha il 17,8% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Da segnalare che in UK, la quota di diesel ha raggiunto il 3,6%, continuando la sua discesa. Italia che si conferma al primo posto anche per la quota delle alimentate a gas (8,1%), ma detiene la *minor market share* di ricaricabili: 7,6% la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 3,6% e il 4,0%.

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

## La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel secondo trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia diminuito dello 0,3% rispetto al trimestre precedente e sia aumentato dello 0,6% in termini tendenziali.

Il secondo trimestre del 2023 ha avuto tre giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al secondo trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca sia in quello dell'industria, mentre il valore aggiunto dei servizi ha registrato un lieve aumento. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto nullo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2023 è pari allo 0,8%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, ad agosto 2023, rispetto al mese precedente, aumentano gli occupati, diminuiscono i disoccupati e gli inattivi restano sostanzialmente stabili.

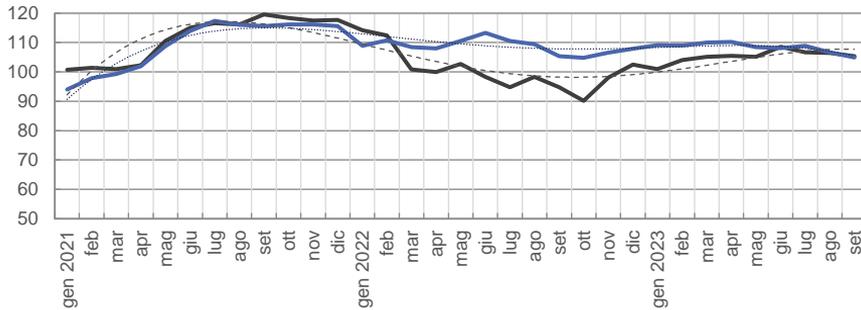
L'aumento dell'occupazione (+0,3%, pari a +59mila unità), osservato per uomini e donne, dipendenti e autonomi, coinvolge i 25-34enni e i maggiori di 50 anni di età. Il tasso di occupazione sale al 61,5% (+0,1 punti).

Anche la diminuzione del numero di persone in cerca di lavoro (-3,2%, pari a -62mila unità) coinvolge sia uomini sia donne e riguarda tutte le classi d'età. Il tasso di disoccupazione totale scende al 7,3% (-0,2 punti), quello giovanile al 22,0% (-0,1 punti).

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

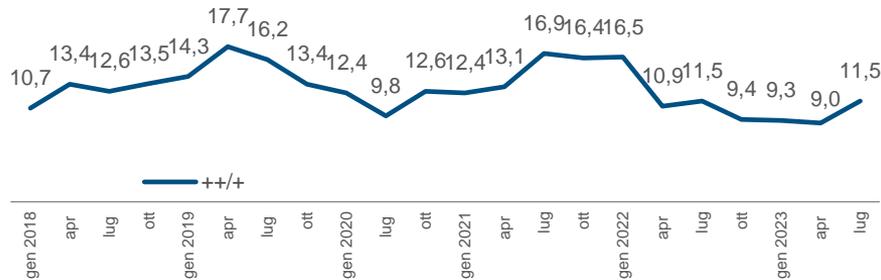
## La congiuntura economica in Italia (2/3)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

### Intenzioni di acquisto\*



\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Secondo Istat, a settembre 2023 si stima una diminuzione sia del clima di fiducia dei consumatori (l'indice passa da 106,5 a 105,4) sia dell'indice composito del clima di fiducia delle imprese, che cala da 106,7 a 104,9.

il clima economico, il clima corrente e il clima futuro calano, rispettivamente, da 121,5 a 115,2, da 101,4 a 100,2 e da 114,1 a 113,2; invece, il clima personale aumenta passando da 101,5 a 102,2.

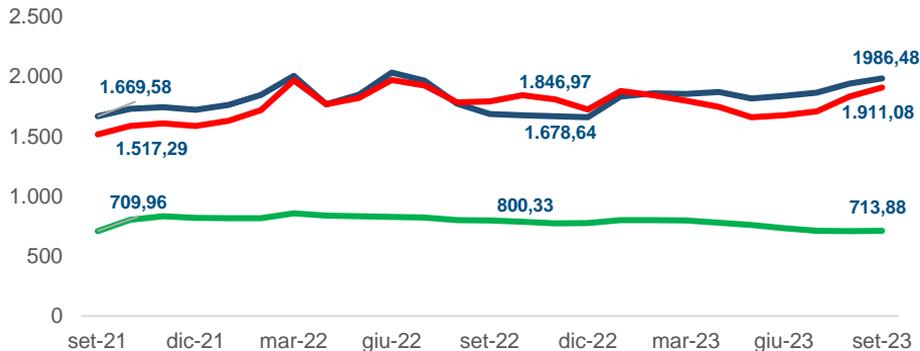
Con riferimento alle imprese, per tutti i comparti indagati si stima una riduzione dell'indice di fiducia ad eccezione delle costruzioni. Più in dettaglio, l'indice di fiducia scende nella manifattura da 97,7 a 96,4, nei servizi da 103,5 a 100,5 e nel commercio da 108,7 a 107,3. Nelle costruzioni l'indice sale leggermente da 160,2 a 160,9.

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» a luglio all' 11,5 % rispetto al 9,0% di aprile. Le risposte «certamente no» calano al 76,4%.

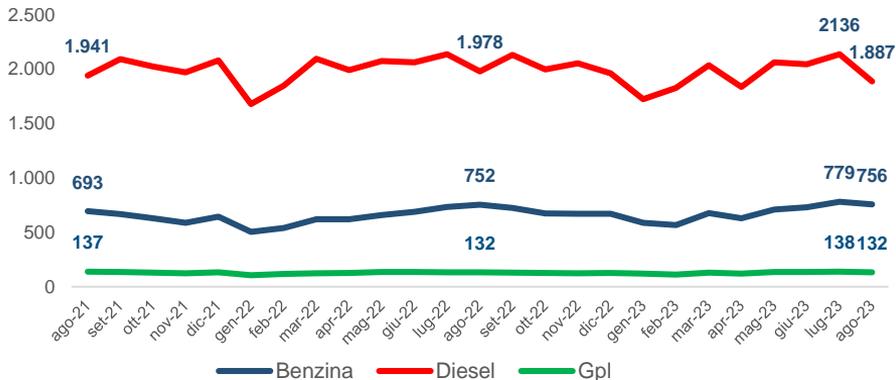
# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

## La congiuntura economica in Italia (3/3)

### Prezzi carburanti (€1000 litri)



### Consumi carburante



Ad agosto 2023, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio aumenta ed è quotato a 84,22 USD, in aumento rispetto ai 78,84 USD al barile di luglio scorso. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco tra gli ultimi 24 mesi di 115 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A settembre 2023, rispetto al mese di agosto 2023:

- il prezzo della benzina aumenta da € 1.943 a € 1.986 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 1,834 a € 1.911 al litro
- il prezzo del Gpl aumenta da €0,710 a €0,714 al litro

Rispetto ad agosto 2022, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in forte aumento per la benzina senza piombo e per il diesel: rispettivamente fanno registrare il +17,7%, +6,6%. Secondo le rilevazioni mensili del MISE, entrambi i carburanti, sono in aumento costante da maggio a questa parte. Al contrario, il prezzo medio del Gpl cala del 10,8% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di settembre per il:

- 54,7% per la benzina senza piombo (era 55,5 % ad agosto)
- 50,3% per il gasolio autotrazione (51,7 % ad agosto)
- 38,7% per il GPL (38,8 % ad agosto)

Ad agosto **2023** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con ago. 2022, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +0,4%, il diesel a -3,9% e Gpl -2,9%**.

# Focus mercato autovetture Italia – 09/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

## A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 09 ottobre 2023**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese;

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione;