



Focus Italia

Mercato Autovetture

AGOSTO 2023

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

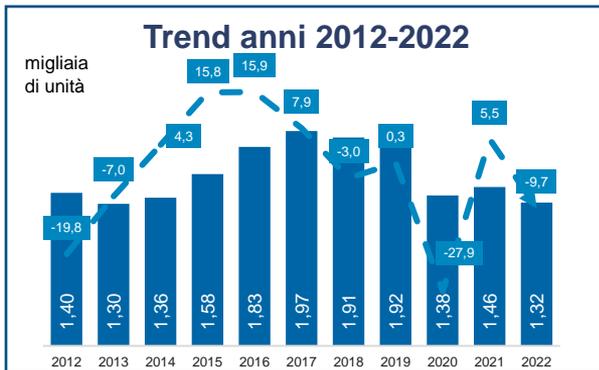
Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten agosto 2023		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



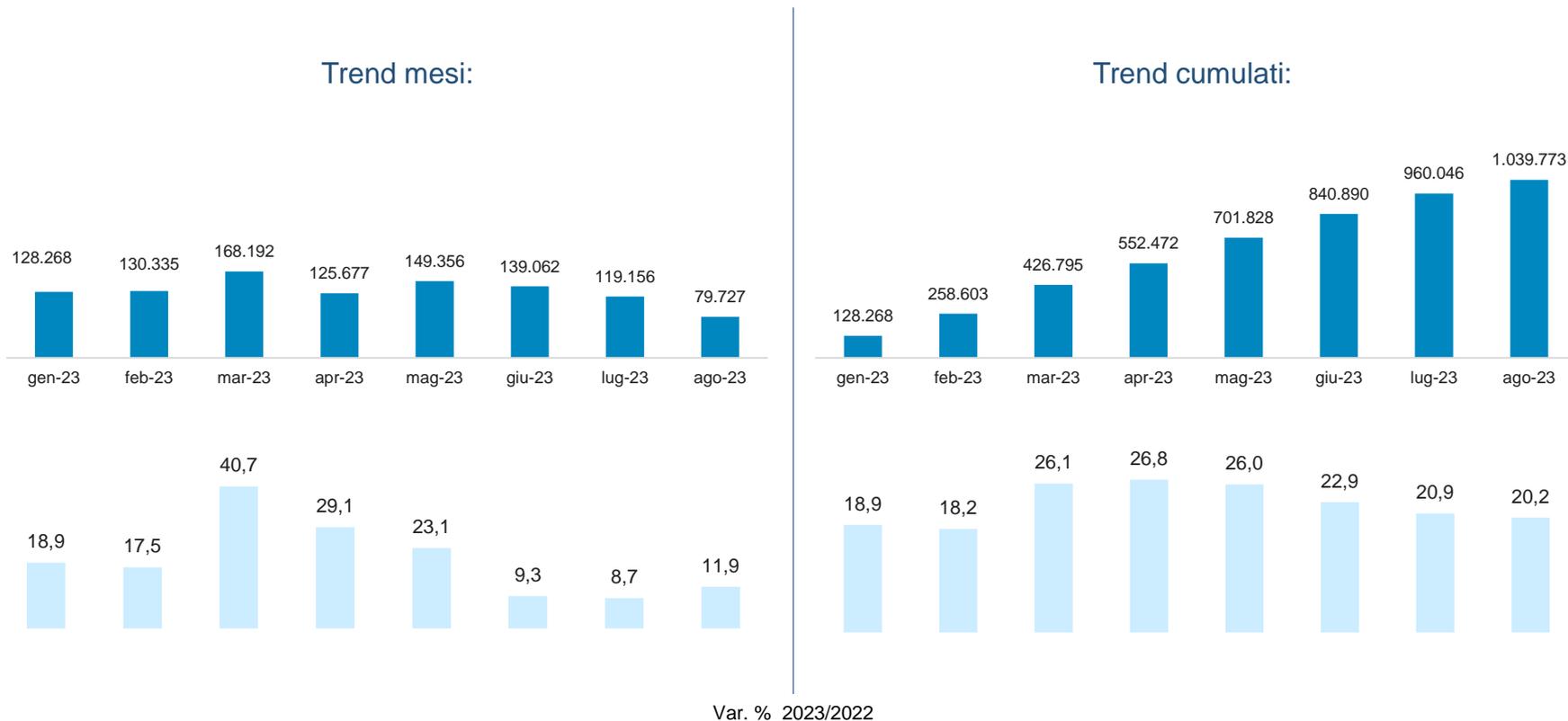
Nel mese di agosto, sono state immatricolate oltre 79mila autovetture, in aumento dell'11,9% rispetto allo stesso mese del 2022. Nel cumulato dei primi otto mesi, le immatricolazioni sono state circa un milione e 40mila, in aumento del 20,2%.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono agosto in crescita del 25,3%, con una quota di mercato del 30,1%. Aumentano anche le autovetture diesel (+2,9% su agosto 2022), con una market share del 16,6%. Nel cumulato, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 21,4% (28,2% di quota) e quelle delle diesel del 13,0% (18,8% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 53,3% del mercato del solo mese di agosto, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2022 (+8,4%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 22,3% e salgono ad una quota di mercato del 52,8% (+0,7 p.p. rispetto al cumulato del 2022). Le autovetture elettrificate rappresentano il 43,4% del mercato di agosto, mentre, nel cumulato hanno una quota del 43,7%, con volumi in crescita (+6,1% nel mese e +24,2% nel cumulato). Tra queste, le ibride *mild* e *full* calano del 2,3% nel mese, con una quota di mercato del 34,1%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 25,5%, con una market share del 35,2%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili crescono del 55,5% nel mese (quota di mercato: 9,3%) e del 18,9% nel cumulato (*market share*: 8,5%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 5,1% e aumentano del 77,0% nel mese. Aumentano anche le ibride plug-in, del 35,5% e rappresentano il 4,2% del mercato di agosto. Anche nel cumulato entrambe le alimentazioni risultano in aumento, rispettivamente +32,5% e +9,2%. Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,1% dell'immatricolato di agosto, di cui il 9,0% è composto da autovetture Gpl (+19,4% su agosto 2022) e lo 0,1% da autovetture a metano (-82,4%). Nel cumulato degli otto mesi, le autovetture Gpl risultano in crescita del 25,7% e quelle a metano in calo dell'86,0%.

Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

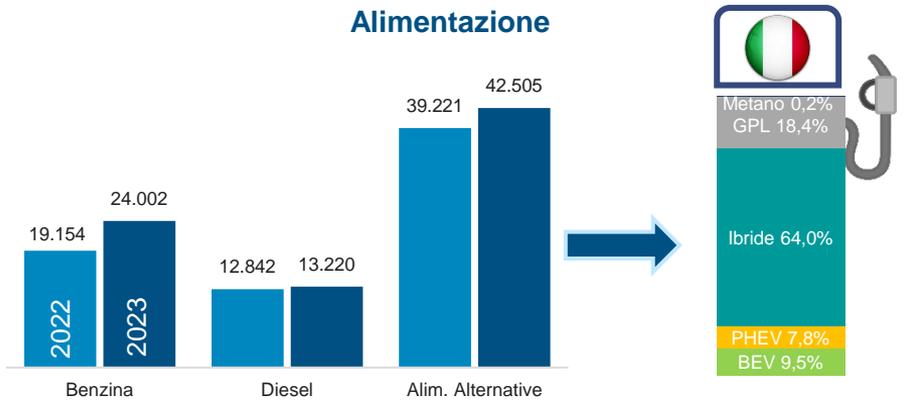
Immatricolazioni mensili e cumulato 2023, variazioni % tendenziali vs. 2022



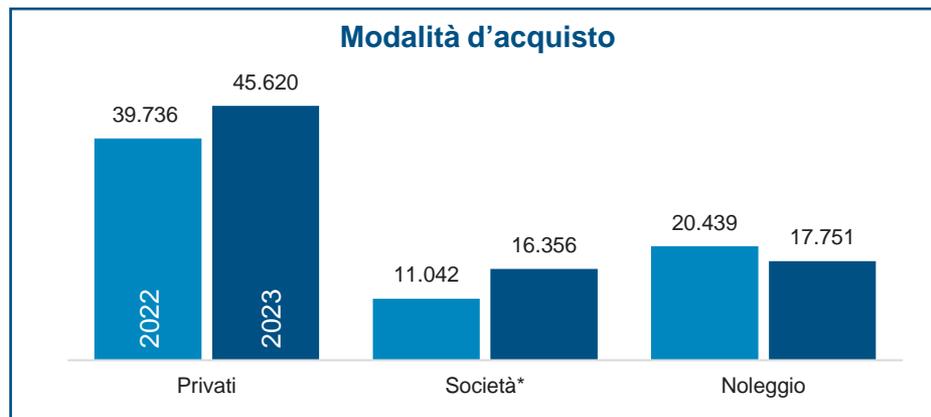
Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

Highlights: immatricolazioni agosto 2023 vs. agosto 2022

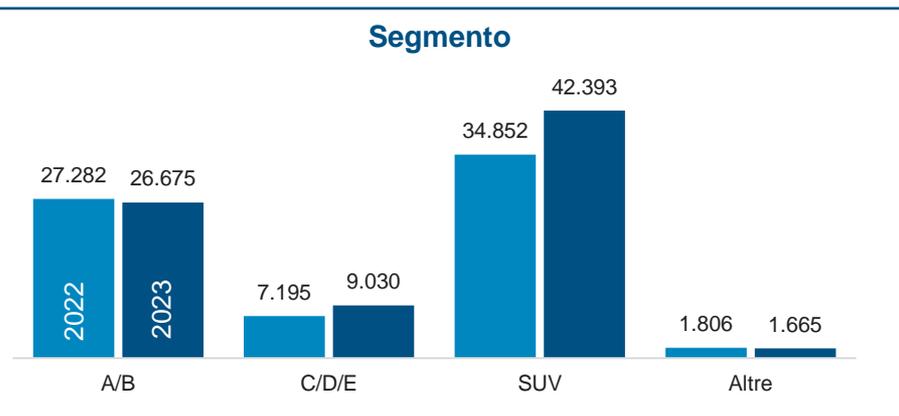
Alimentazione



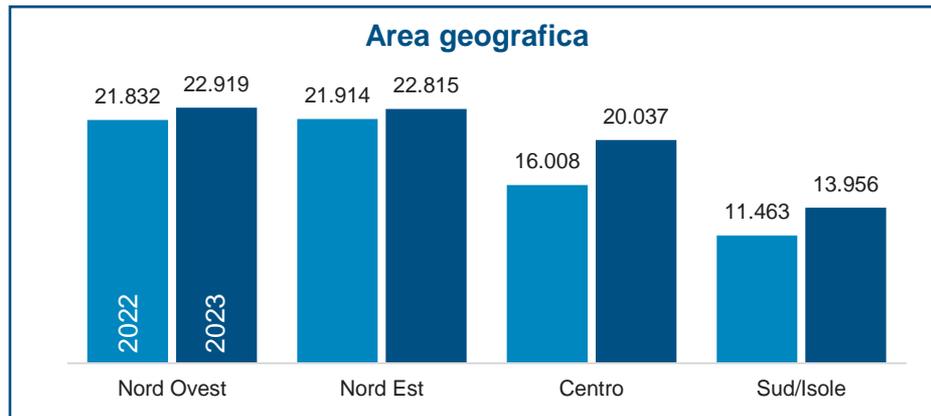
Modalità d'acquisto



Segmento



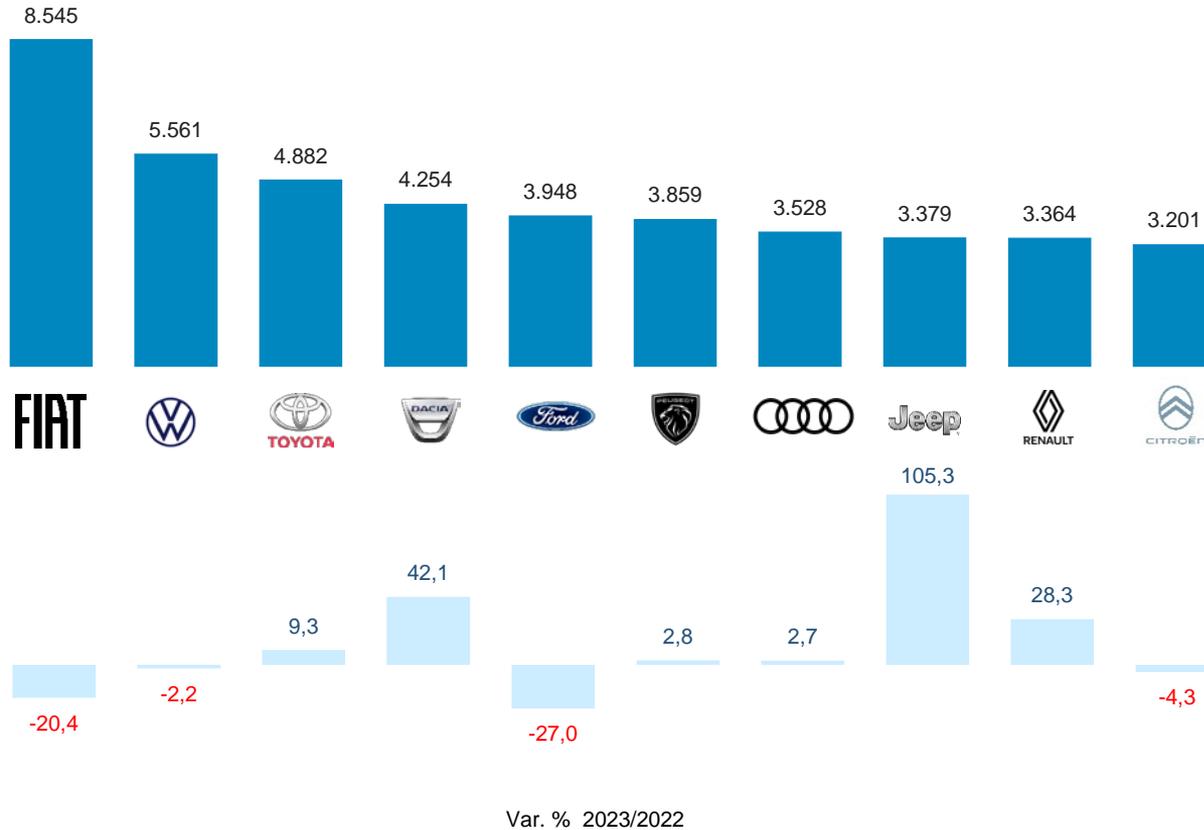
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

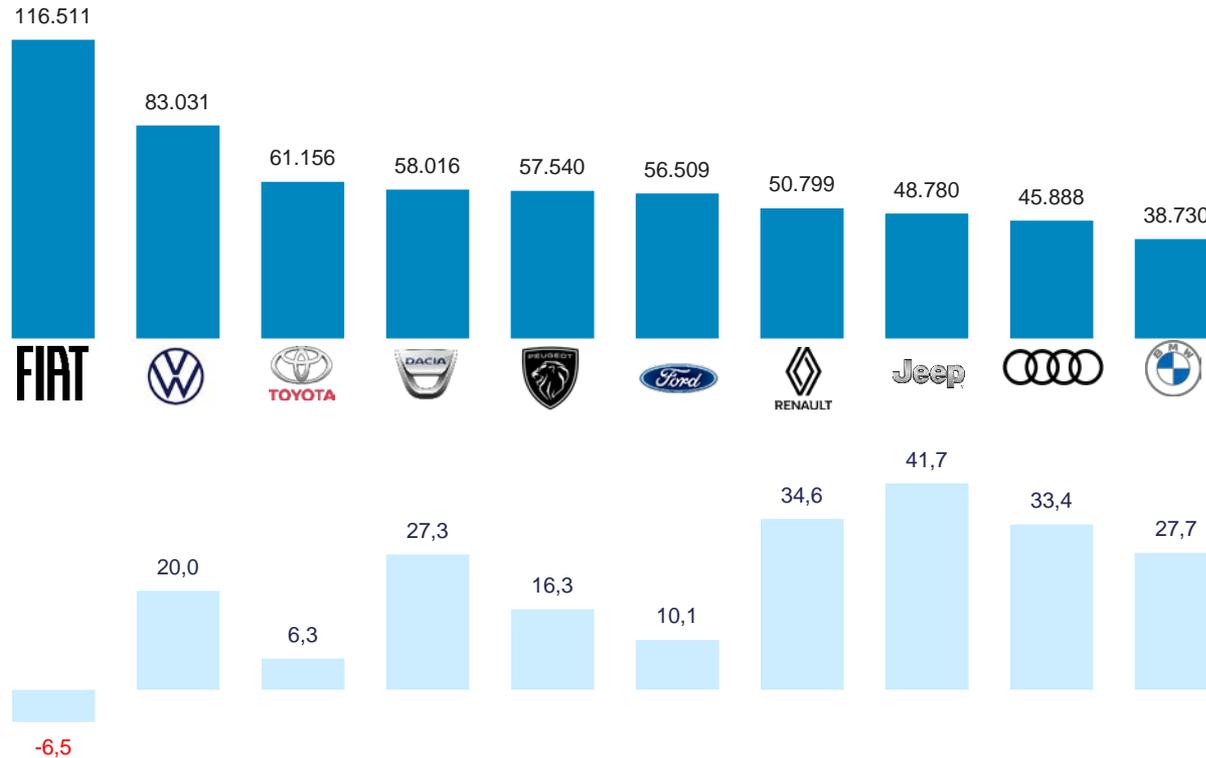
Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

Top Ten Marche agosto 2023



Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

Top Ten Marche gennaio - agosto 2023



Var. % 2023/2022

Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

Top Ten Modelli per alimentazione agosto 2023

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Ago. 2023
1 Citroen	C3	1.630
2 Peugeot	208	1.473
3 Mg Motor	Zs	1.302
4 Toyota	Aygo X	1.211
5 Volkswagen	T-Cross	1.195
6 Jeep	Avenger	1.060
7 Volkswagen	Polo	989
8 Hyundai	I10	863
9 Opel	Corsa	847
10 Volkswagen	T-Roc	784

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Ago. 2023
1 Audi	Q3	707
2 Fiat	500X	630
3 Volkswagen	Tiguan	579
4 Peugeot	2008	557
5 Jeep	Compass	528
6 Mercedes Benz	Gla	475
7 Dacia	Duster	466
8 Volkswagen	T-Roc	457
9 Jeep	Renegade	457
10 Fiat	Tipo	413

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Ago. 2023
1 Fiat	Panda	3.649
2 Lancia	Ypsilon	2.176
3 Fiat	500	2.133
4 Ford	Puma	1.502
5 Toyota	Yaris Cross	1.323
6 Toyota	Yaris	1.280
7 Nissan	Qashqai	1.182
8 Nissan	X-Trail	565
9 Renault	Captur	490
10 Kia	Sportage	447

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Ago. 2023
1 Kia	Sportage	559
2 Mercedes Bè	Glc	365
3 Audi	Q5	250
4 Bmw	X3	244
5 Bmw	Serie 3	213
6 Bmw	X4	211
7 Volvo	Xc60	185
8 Audi	A4	184
9 Mercedes Bè	Gle	153
10 Bmw	X1	124

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Ago. 2023
1 Dacia	Sandero	1.503
2 Dacia	Duster	1.082
3 Dr	3.0	725
4 Dr	6.0	592
5 Renault	Captur	584
6 Fiat	Panda	443
7 Renault	Clio	341
8 Dr	4.0	340
9 Dr	5.0	322
10 Lancia	Ypsilon	312

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Ago. 2023
1 Volkswagen	Polo	19
2 Skoda	Kamiiq	13
3 Audi	A3	13
4 Volkswagen	Golf	8
5 Skoda	Octavia	5
6 Seat	Arona	4
7 Volkswagen	Up!	2
8 Audi	A5	2
9 Seat	Leon	1
10 Seat	Ibiza	1

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Ago. 2023
1 Tesla	Model 3	1.192
2 Tesla	Model Y	930
3 Renault	Megane	172
4 Fiat	500	135
5 Smart	Fortwo	129
6 Audi	Q4	113
7 Ford	Mustang	111
8 Dacia	Spring	106
9 Bmw	Ix1	90
10 Hyundai	Kona	74

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Ago. 2023
1 Ford	Kuga	467
2 Cupra	Formentor	319
3 Audi	Q5	199
4 Renault	Captur	155
5 Bmw	X3	148
6 Audi	Q3	140
7 Bmw	X1	138
8 Jeep	Compass	131
9 Jeep	Renegade	94
10 Alfa Romeo	Tonale	94

Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-agosto 2023

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '23
1 Volkswagen	T-Roc	14.479
2 Volkswagen	T-Cross	14.188
3 Citroen	C3	13.817
4 Volkswagen	Polo	11.656
5 Peugeot	208	11.544
6 Opel	Corsa	11.446
7 Mg Motor	Zs	10.772
8 Dacia	Sandero	10.438
9 Jeep	Avenger	10.076
10 Peugeot	2008	8.598

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '23
1 Peugeot	3008	13.485
2 Fiat	500X	9.678
3 Jeep	Renegade	9.053
4 Volkswagen	Tiguan	8.778
5 Audi	Q3	8.212
6 Volkswagen	T-Roc	7.395
7 Jeep	Compass	6.674
8 Peugeot	2008	5.515
9 Dacia	Duster	5.264
10 Mercedes Be Gla		5.095

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '23
1 Fiat	Panda	57.914
2 Lancia	Ypsilon	26.674
3 Toyota	Yaris Cross	21.888
4 Fiat	500	19.869
5 Ford	Puma	19.691
6 Toyota	Yaris	13.651
7 Nissan	Qashqai	12.581
8 Ford	Focus	8.459
9 Hyundai	Tucson	7.409
10 Renault	Captur	6.967

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '23
1 Audi	Q5	5.500
2 Kia	Sportage	5.117
3 Mercedes Benz	Glc	3.807
4 Bmw	X3	3.597
5 Audi	A4	3.135
6 Bmw	Serie 3	2.652
7 Bmw	X4	2.399
8 Volvo	Xc60	1.930
9 Land Rover	Range Rover 5	1.567
10 Mercedes Benz	Gle	1.560

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '23
1 Dacia	Sandero	21.149
2 Dacia	Duster	13.627
3 Renault	Captur	9.099
4 Dr	5.0	6.703
5 Renault	Clio	5.398
6 Dr	4.0	4.206
7 Dacia	Jogger	3.844
8 Dr	6.0	3.670
9 Fiat	Panda	3.522
10 Lancia	Ypsilon	2.949

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '23
1 Volkswagen	Polo	234
2 Seat	Arona	172
3 Seat	Ibiza	131
4 Volkswagen	Golf	125
5 Seat	Leon	118
6 Skoda	Octavia	102
7 Audi	A3	79
8 Volkswagen	Up!	77
9 Skoda	Kamiq	75
10 Lancia	Ypsilon	70

Top 10 Autovetture Elettriche

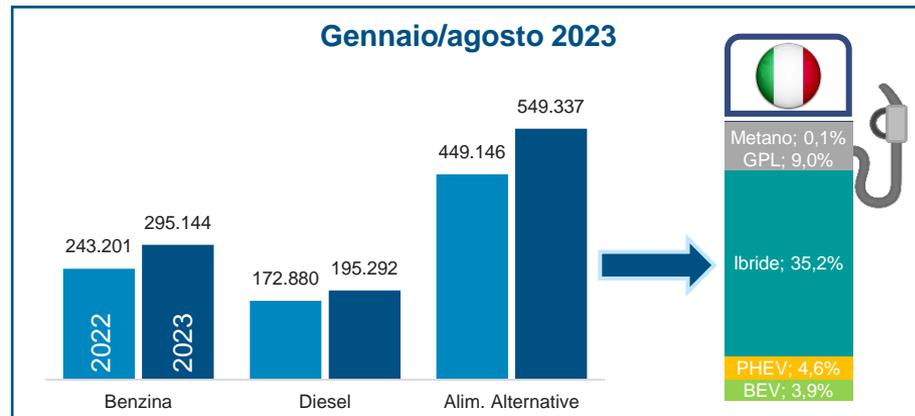
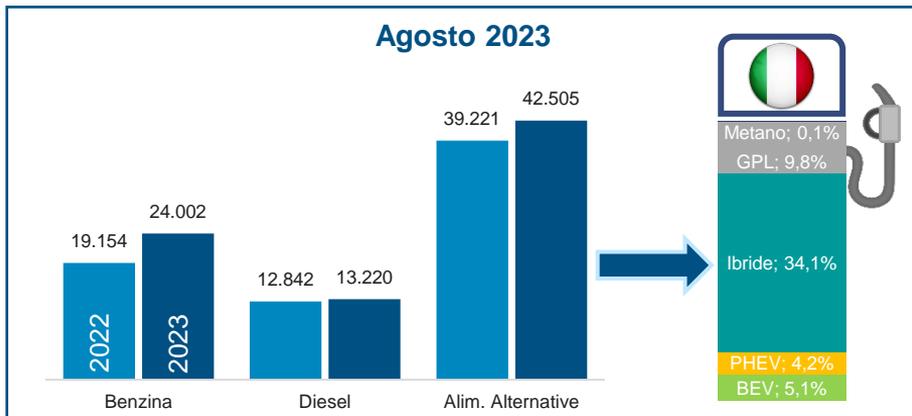
N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '23
1 Tesla	Model Y	6.155
2 Tesla	Model 3	4.499
3 Fiat	500	3.337
4 Smart	Fortwo	2.880
5 Mg Motor	Mg 4	1.515
6 Renault	Megane	1.477
7 Peugeot	208	1.318
8 Renault	Twingo	1.277
9 Dacia	Spring	1.235
10 Audi	Q4	1.166

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '23
1 Jeep	Compass	4.942
2 Ford	Kuga	4.525
3 Lynk&Co	01	3.170
4 Jeep	Renegade	2.759
5 Volvo	Xc40	2.413
6 Cupra	Formentor	1.792
7 Volvo	Xc60	1.405
8 Alfa Romeo	Tonale	1.389
9 Mini	Countryman	1.366
10 Peugeot	3008	1.258

Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

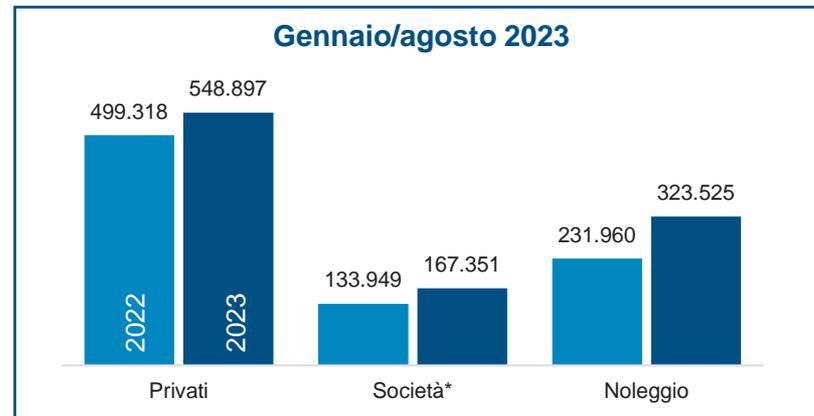
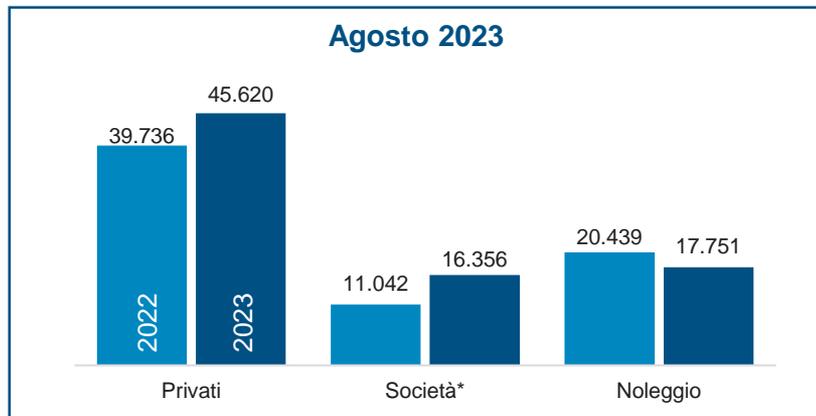
Analisi per alimentazione



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Agosto 2023	%	Var % Agosto 23/22	Gen-ago 2023	%	Var % 23/22
BENZINA/Petrol	437.068	30,0	365.465	27,8	-16,4	24.002	30,1	25,3	295.144	28,4	21,4
DIESEL	323.038	22,2	257.968	19,6	-20,1	13.220	16,6	2,9	195.292	18,8	13,0
BIODIESEL		0,0		0,0		3	0,0		21	0,0	
GAS	138.252	9,5	128.743	9,8	-6,9	7.906	9,9	19,4	94.841	9,1	14,0
- GPL/LPG	106.834	7,3	118.023	9,0	10,5	7.838	9,8	25,7	93.627	9,0	25,7
- METANO/CNG	31.418	2,2	10.720	0,8	-65,9	68	0,1	-82,4	1.214	0,1	-86,0
IBRIDE mild-full/HEV	423.247	29,0	450.938	34,2	6,5	27.213	34,1	-2,3	366.133	35,2	25,5
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	366.147	25,1	392.610	29,8	7,2	23.307	29,2	-3,9	315.317	30,3	23,9
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	57.100	3,9	58.328	4,4	2,2	3.906	4,9	8,7	50.816	4,9	37,0
RICARICABILI/ECV	136.706	9,4	113.801	8,6	-16,8	7.383	9,3	55,5	88.340	8,5	18,9
- ELETTRICA/Electric	67.274	4,6	49.169	3,7	-26,9	4.055	5,1	77,0	40.814	3,9	32,5
- PHEV/Plug-in Hybrid	69.432	4,8	64.632	4,9	-6,9	3.328	4,2	35,5	47.526	4,6	9,2
IDROGENO/Hydrogen	10	0,0	11	0,0		0			2		
TOTALE	1.458.321	100,0	1.316.926	100,0	-9,7	79.727	100,0	11,9	1.039.773	100,0	20,2
TOTALE ALIM. ALTERN.	698.215	47,9	693.493	52,7	-0,7	42.505	53,3	8,4	549.337	52,8	22,3

Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

Analisi per modalità di acquisto

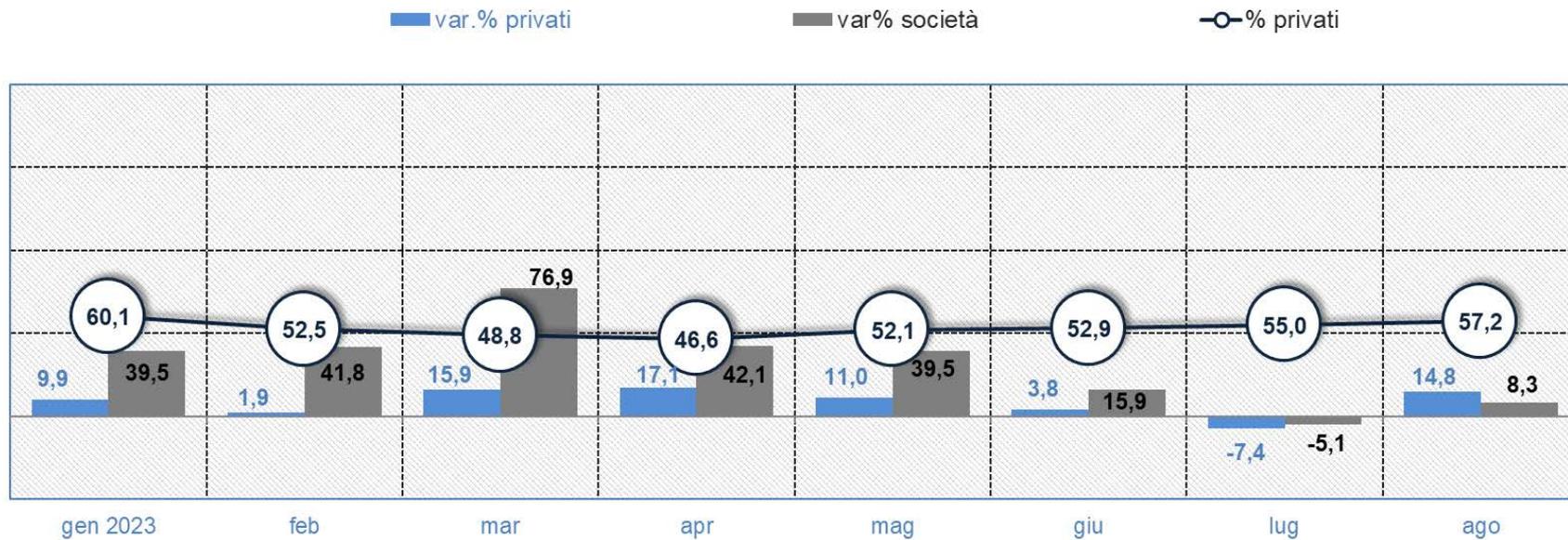


	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Agosto 2023	%	Var % Agosto 23/22	Gen-ago 2023	%	Var % 23/22
Privati proprietari/Private owner	890.207	61,0	746.696	56,7	-16,1	45.620	57,2	14,8	548.897	52,8	9,9
Società/Business	568.114	39,0	570.230	43,3	0,4	34.107	42,8	8,3	490.876	47,2	34,2
- Leasing persone fisiche/Leasing private	29.213	2,0	26.848	2,0	-8,1	2.028	2,5	52,6	20.087	1,9	21,7
- Società proprietarie/Business	177.996	12,2	149.277	11,3	-16,1	12.563	15,8	52,1	124.507	12,0	25,6
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.608	1,8	25.833	2,0	0,9	1.578	2,0	22,3	19.684	1,9	22,2
- Noleggio/Renting	333.174	22,8	364.858	27,7	9,5	17.751	22,3	-13,2	323.525	31,1	39,5
- Taxi	1.709	0,1	3.031	0,2	77,4	161	0,2	8,8	2.889	0,3	48,6
- Altri/Others	414	0,0	383	0,0	-7,5	26	0,0	-	184	0,0	-
TOTALE	1.458.321	100,0	1.316.926	100,0	-9,7	79.727	100,0	11,9	1.039.773	100,0	20,2

*Leasing, Flotte, Taxi

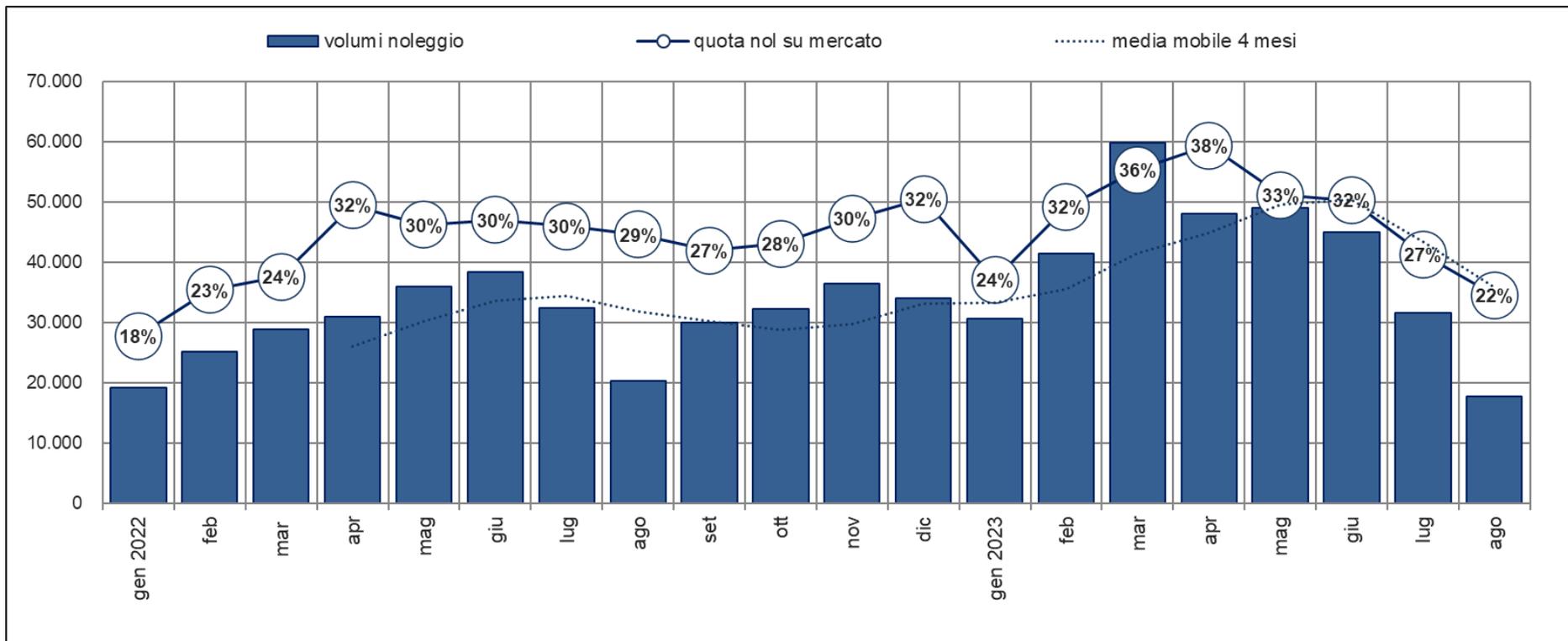
Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: primi 8 mesi 2023



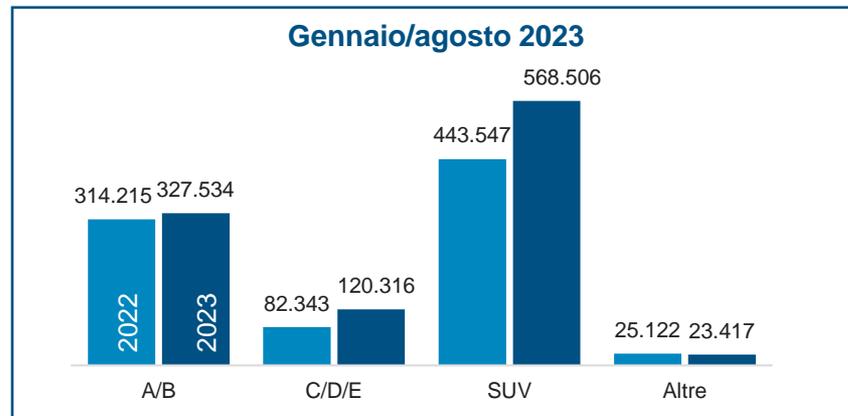
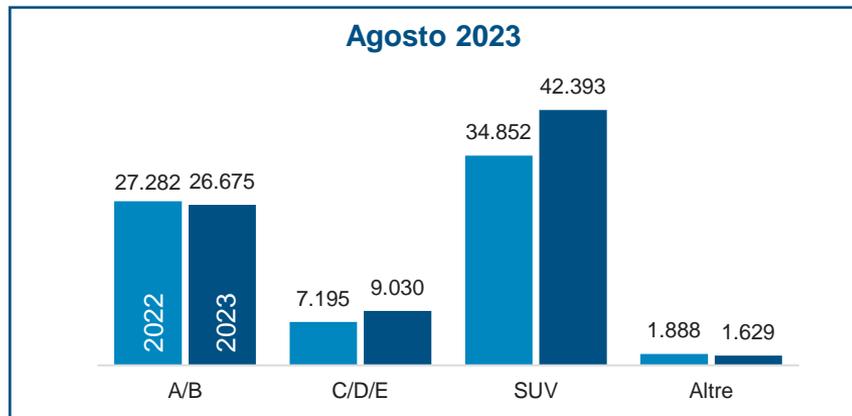
Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

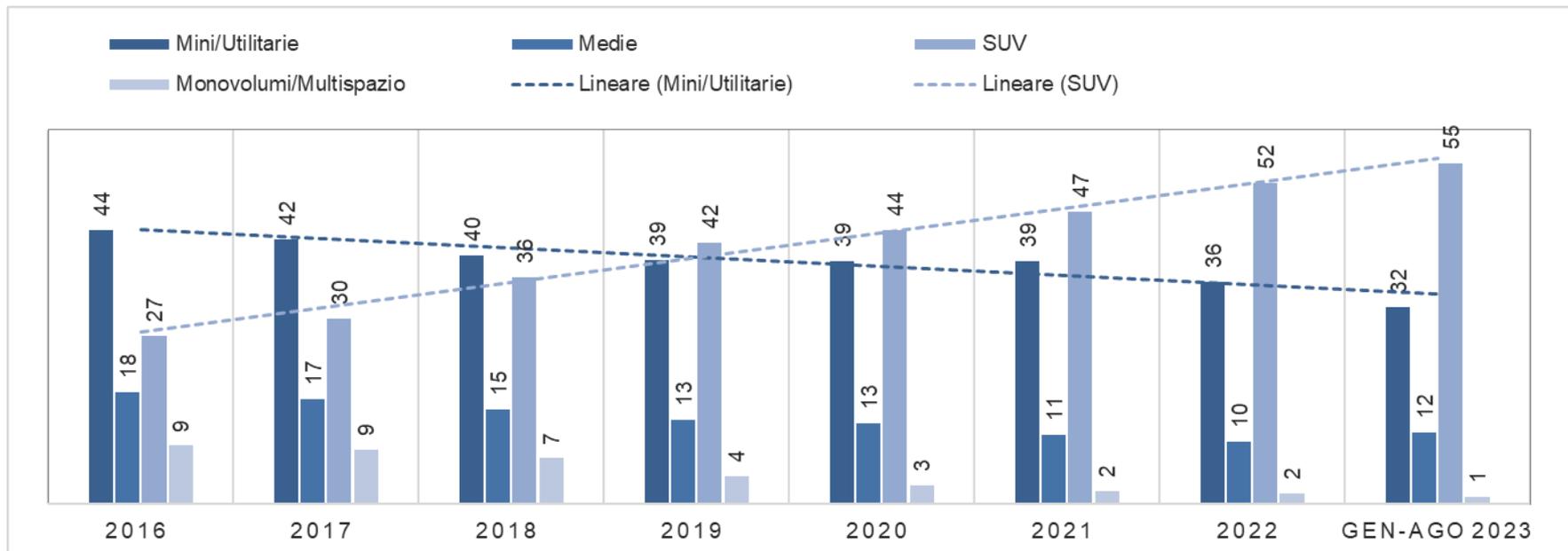
Analisi per segmento



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Agosto 2023	%	Var % Agosto 23/22	Gen-ago 2023	%	Var % 23/22
Segmenti A-B/A-B Segments	569.509	39,1	468.691	35,6	-17,7	26.675	33,5	-2,2	327.534	31,5	4,2
- Superutilitarie/Mini	263.950	18,1	203.677	15,5	-22,8	10.369	13,0	-15,6	131.034	12,6	-3,2
- Utilitarie/Small	305.559	21,0	265.014	20,1	-13,3	16.306	20,5	8,7	196.500	18,9	9,9
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	161.434	11,1	132.442	10,1	-18,0	9.030	11,3	25,5	120.316	11,6	46,1
- Medio-inferiori/Low-Medium	122.990	8,4	99.625	7,6	-19,0	5.663	7,1	1,9	86.818	8,3	41,4
- Medio/Medium	30.001	2,1	24.579	1,9	-18,1	3.023	3,8	169,9	28.850	2,8	82,1
- Medio-superiori/Upper Medium	8.443	0,6	8.238	0,6	-2,4	344	0,4	-33,7	4.648	0,4	-8,9
SUV	683.733	46,9	679.359	51,6	-0,6	42.393	53,2	21,6	568.506	54,7	28,2
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	594.105	40,7	589.649	44,8	-0,8	31.019	38,9	2,3	418.702	40,3	8,0
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.628	6,1	89.710	6,8	0,1	11.374	14,3	150,6	149.804	14,4	168,0
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	31.060	2,1	23.355	1,8	-24,8	775	1,0	-30,7	12.801	1,2	-24,4
Lusso/Luxury	1.877	0,1	2.239	0,2	19,3	110	0,1	48,6	1.672	0,2	14,7
Sportive/Sports	3.726	0,3	3.612	0,3	-3,1	390	0,5	150,0	3.501	0,3	48,2
Combi	6.982	0,5	7.228	0,5	3,5	354	0,4	-34,3	5.443	0,5	24,6
TOTALE	1.458.321	100,0	1.316.926	100,0	-9,7	79.727	37,2	11,9	1.039.773	36,0	20,2

Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

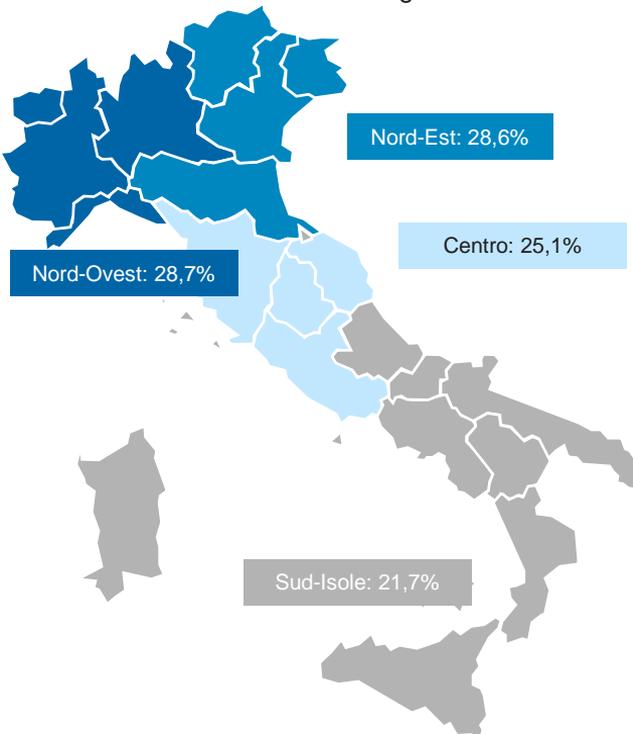
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2016 al 2023, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

Analisi per area geografica

Quote di mercato: agosto 2023



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Agosto 2023	%	Var % Agosto 23/22	Gen-ago 2023	%	Var % 23/22
ITALIA NORD-OVEST	434.530	29,8	403.127	30,6	-7,2	22.919	28,7	5,0	309.761	29,8	19,1
- Valle D'Aosta	62.453	4,3	73.403	5,6	17,5	605	0,8	-86,5	38.241	3,7	-14,6
- Piemonte	108.831	7,5	101.309	7,7	-6,9	9.035	11,3	50,1	96.022	9,2	47,3
- Lombardia	234.066	16,1	205.291	15,6	-12,3	11.826	14,8	17,8	157.227	15,1	16,9
- Liguria	29.180	2,0	23.124	1,8	-20,8	1.453	1,8	13,3	18.271	1,8	17,7
ITALIA NORD-EST	452.260	31,0	401.693	30,5	-11,2	22.815	28,6	4,1	330.710	31,8	21,9
- Friuli Venezia Giulia	24.876	1,7	20.290	1,5	-18,4	1.420	1,8	12,3	15.161	1,5	11,5
- Trentino Alto Adige	208.627	14,3	192.790	14,6	-7,6	7.879	9,9	-19,9	158.683	15,3	17,9
- Veneto	110.185	7,6	87.430	6,6	-20,7	6.023	7,6	21,2	67.537	6,5	15,3
- Emilia Romagna	108.572	7,4	101.183	7,7	-6,8	7.493	9,4	28,2	89.329	8,6	38,1
ITALIA CENTRO	322.316	22,1	303.540	23,0	-5,8	20.037	25,1	25,2	245.831	23,6	26,1
- Toscana	151.674	10,4	136.430	10,4	-10,1	8.726	10,9	26,3	110.826	10,7	28,4
- Umbria	18.441	1,3	15.230	1,2	-17,4	999	1,3	21,7	10.733	1,0	4,9
- Marche	31.831	2,2	25.436	1,9	-20,1	1.488	1,9	3,1	17.388	1,7	2,8
- Lazio	120.370	8,3	126.444	9,6	5,0	8.824	11,1	29,1	106.884	10,3	31,0
ITALIA SUD-ISOLE	249.215	17,1	208.566	15,8	-16,3	13.956	17,5	21,7	153.471	14,8	10,5
- Abruzzi	23.313	1,6	18.896	1,4	-18,9	1.210	1,5	19,4	13.463	1,3	6,3
- Basilicata	7.567	0,5	6.643	0,5	-12,2	335	0,4	2,4	4.734	0,5	2,2
- Campania	59.602	4,1	54.335	4,1	-8,8	3.223	4,0	19,0	40.991	3,9	14,4
- Molise	3.213	0,2	2.917	0,2	-9,2	955	1,2	532,5	3.993	0,4	93,0
- Puglia	47.020	3,2	36.240	2,8	-22,9	2.182	2,7	5,6	26.263	2,5	9,6
- Calabria	25.987	1,8	20.596	1,6	-20,7	1.457	1,8	15,3	14.539	1,4	6,6
- Sicilia	58.647	4,0	49.994	3,8	-14,8	3.233	4,1	16,3	36.155	3,5	9,7
- Sardegna	23.866	1,6	18.945	1,4	-20,6	1.361	1,7	18,1	13.333	1,3	1,7
TOTALE	1.458.321	100,0	1.316.926	100,0	-9,7	79.727	100,0	11,9	1.039.773	100,0	20,2

Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province PRIVATI



Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	07/2023	08/2023	Gen-Ago 2023	% su tot
MILANO	293	324	458	235	369	439	258	260	2.636	9,4
ROMA	209	290	444	228	316	297	235	206	2.225	7,9
BRESCIA	88	96	188	88	130	194	82	133	999	3,5
VARESE	72	107	167	82	118	130	102	96	874	3,1
TORINO	81	134	172	70	127	113	103	74	874	3,1
BERGAMO	52	87	144	64	141	148	80	104	820	2,9
BOLOGNA	79	91	148	91	103	96	80	86	774	2,7
PADOVA	65	98	146	85	107	106	80	68	755	2,7
MONZA E DELLA BRIANZA	53	91	131	67	81	134	79	84	720	2,6
FIRENZE	78	78	131	71	75	82	64	61	640	2,3
<i>Altre province</i>	<i>1.778</i>	<i>2.228</i>	<i>3.340</i>	<i>1.754</i>	<i>2.257</i>	<i>2.132</i>	<i>1.799</i>	<i>1.546</i>	<i>16.834</i>	<i>59,8</i>
Totale Privati	2.848	3.624	5.469	2.835	3.824	3.871	2.962	2.718	28.151	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **SOCIETÀ**



Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	07/2023	08/2023	Gen-Ago 2023	% su tot
TRENTO	997	1.278	2.044	1.168	2.039	2.039	1.569	1.130	12.264	23,1
FIRENZE	1.384	1.370	1.525	1.042	1.465	1.477	1.188	768	10.219	19,3
ROMA	583	693	815	591	889	1.100	794	504	5.969	11,3
BOLZANO-BOZEN	322	316	820	1.228	559	1.370	184	98	4.897	9,2
MILANO	742	662	702	624	658	619	449	233	4.689	8,8
TORINO	155	135	264	303	709	729	336	225	2.856	5,4
AOSTA	627	415	695	363	385	230	7	5	2.727	5,1
REGGIO NELL'EMILIA	182	223	231	201	296	176	227	142	1.678	3,2
VERONA	86	122	170	79	93	87	71	66	774	1,5
BRESCIA	53	84	181	101	103	101	51	54	728	1,4
<i>Altre province</i>	<i>1.454</i>	<i>1.524</i>	<i>2.523</i>	<i>1.398</i>	<i>1.756</i>	<i>1.757</i>	<i>1.536</i>	<i>1.440</i>	<i>13.388</i>	<i>25,3</i>
Totale Società	6.585	6.822	9.970	7.098	8.952	9.685	6.412	4.665	52.985	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province TOTALE MERCATO

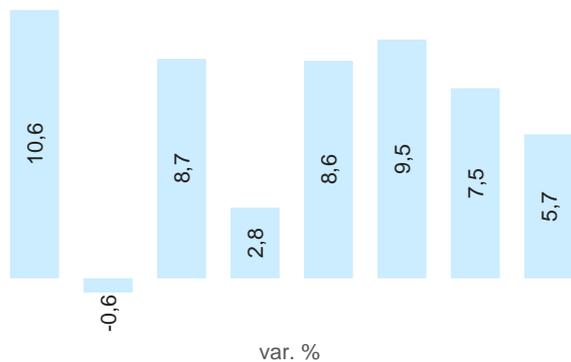
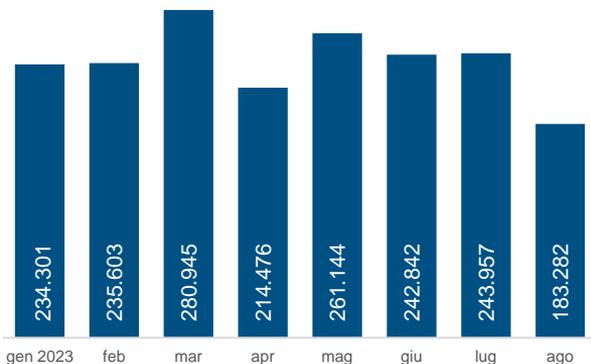


Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	07/2023	08/2023	Gen-Ago 2023	% su tot
TRENTO	1.041	1.331	2.131	1.220	2.098	2.094	1.617	1.163	12.695	14,4
FIRENZE	1.462	1.448	1.656	1.113	1.540	1.559	1.252	829	10.859	12,3
ROMA	792	983	1.259	819	1.205	1.397	1.029	710	8.194	9,3
MILANO	1.035	986	1.160	859	1.027	1.058	707	493	7.325	8,3
BOLZANO-BOZEN	379	379	906	1.276	616	1.417	228	141	5.342	6,0
TORINO	236	269	436	373	836	842	439	299	3.730	4,2
AOSTA	634	435	716	373	408	255	20	11	2.852	3,2
REGGIO NELL'EMILIA	208	271	295	234	343	213	255	170	1.989	2,3
BRESCIA	141	180	369	189	233	295	133	187	1.727	2,0
BOLOGNA	145	174	304	143	196	190	172	147	1.471	1,7
<i>Altre province</i>	3.360	3.990	6.207	3.334	4.274	4.236	3.522	3.233	32.156	36,4
Tot. Mercato	9.433	10.446	15.439	9.933	12.776	13.556	9.374	7.383	88.340	100,0

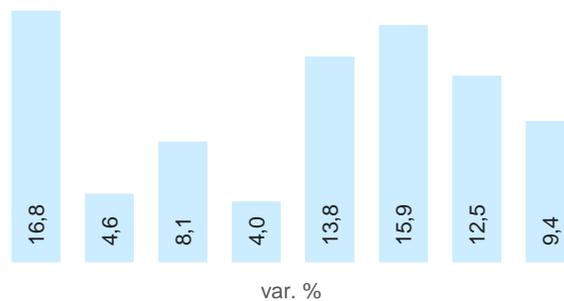
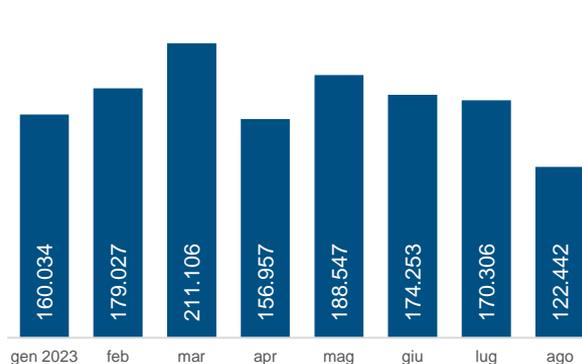
Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

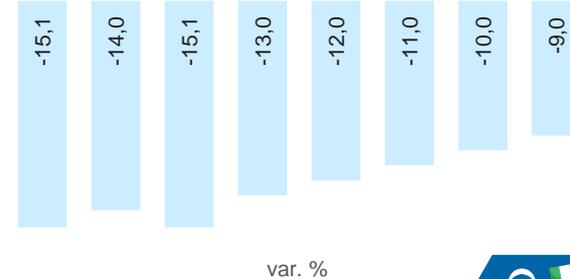
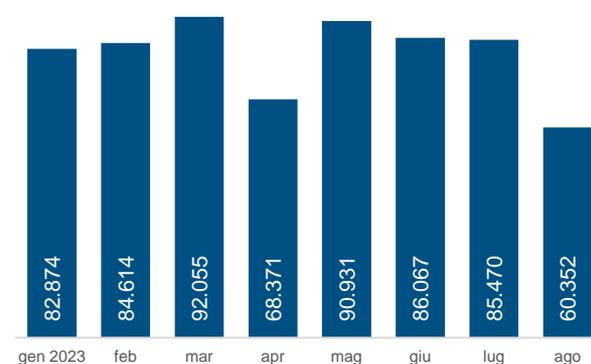
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

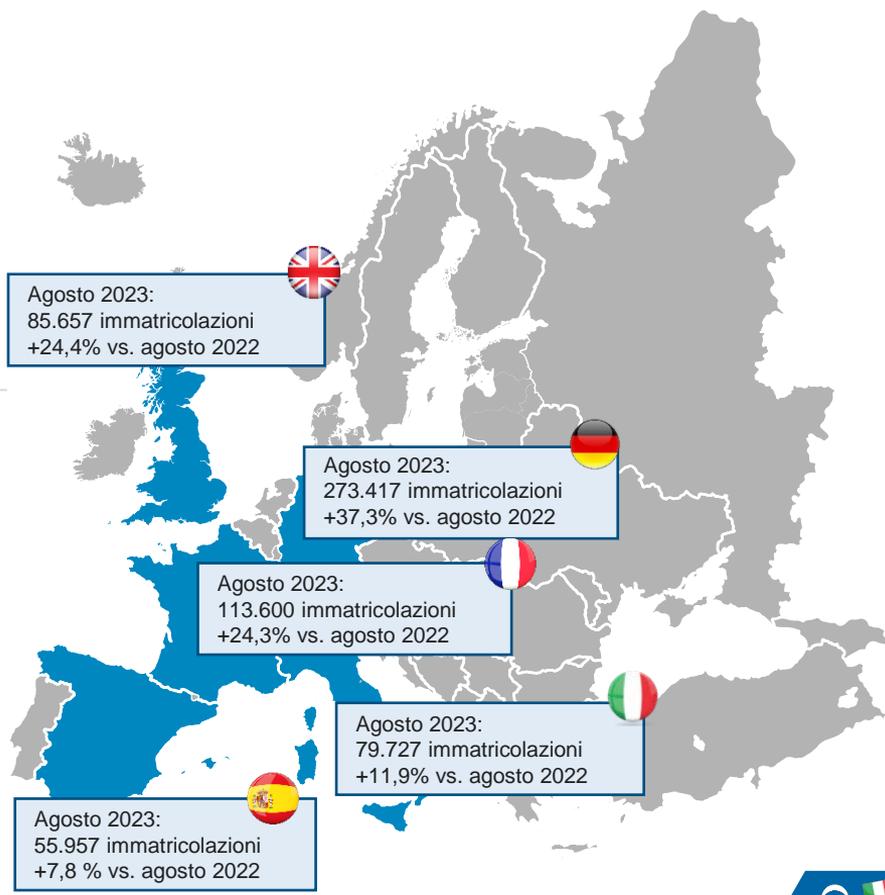
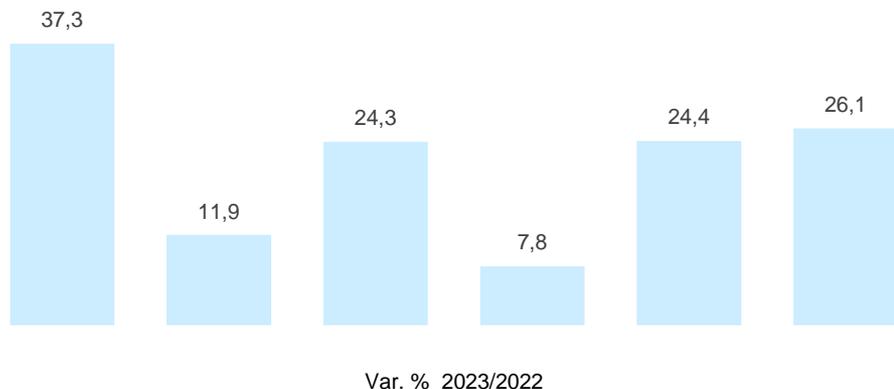
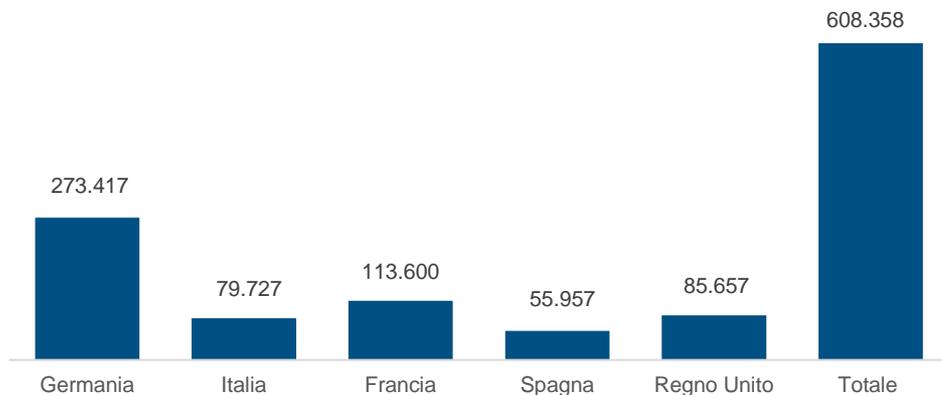


Radiazioni



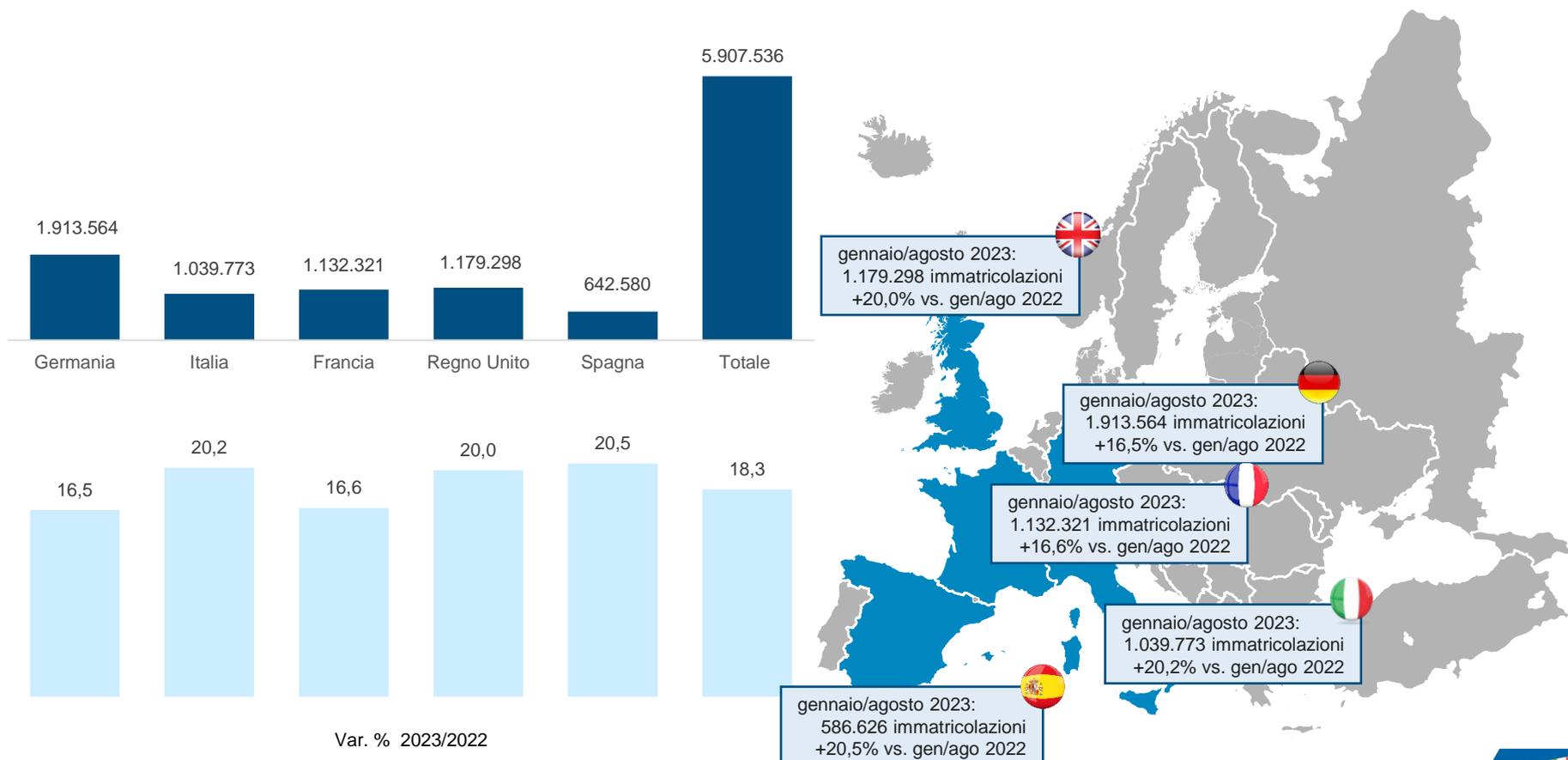
Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

I major markets europei (dati preliminari agosto 2023)



Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

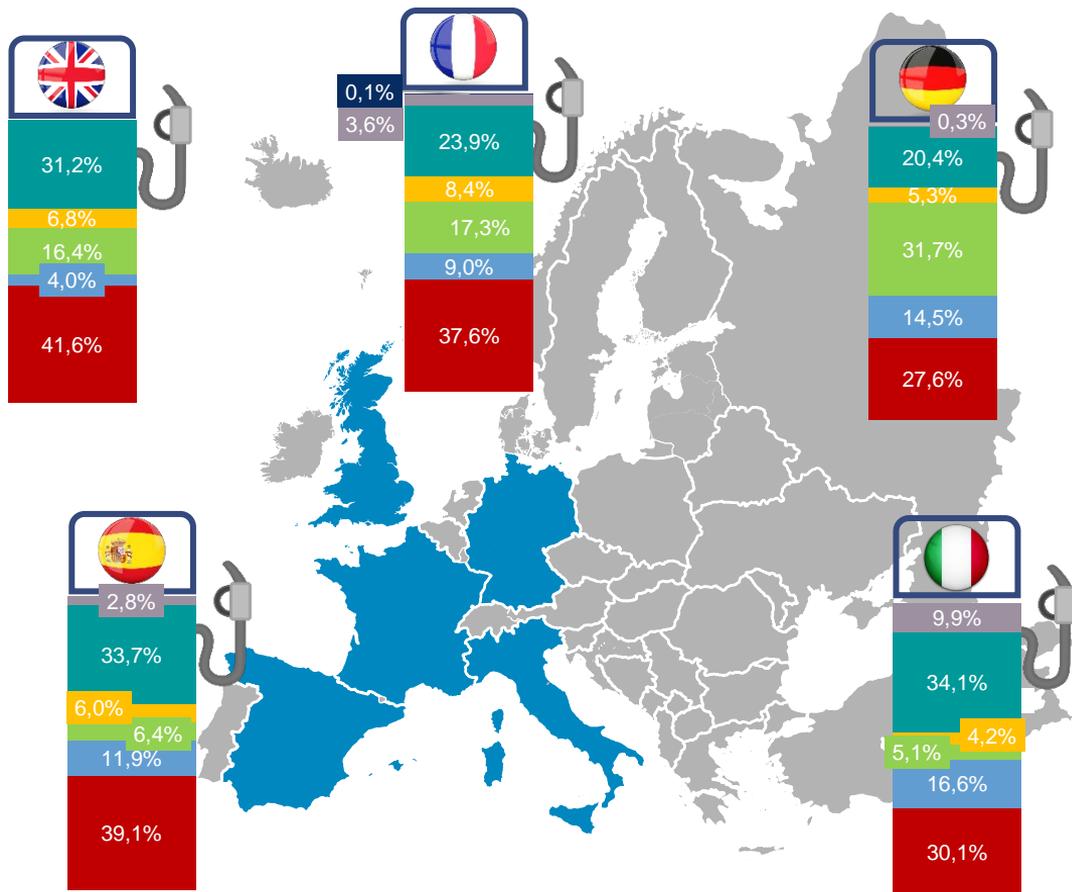
I major markets europei (dati preliminari gennaio/agosto 2023)



Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

I major market europei (dati preliminari agosto 2023) – Alimentazione

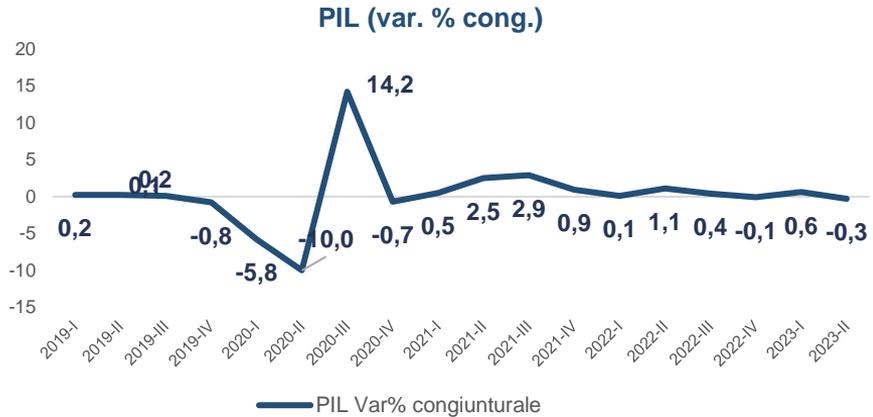
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



Ad agosto 2023, quello tedesco è il mercato con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 major market (37,0% del mercato), soprattutto grazie alla quota delle BEV (31,7% del mercato totale, la più alta tra i major market), seguita dalla Francia (17,3%), che invece detiene la quota più alta per le PHEV (8,4%). Ad agosto, il paese con la quota maggiore di immatricolazioni di autovetture alimentate a benzina è stato il Regno Unito (41,6%), seguita dalla Spagna (39,1%). L'Italia è il paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili con il 34,1% (seguita dalla Spagna, con il 33,7% e dal Regno Unito col 31,2%) ed è anche il primo per quanto riguarda le diesel con il 16,6% (seguita dalla Germania con il 14,5%) e per le alimentate a gas (9,9%), ma detiene la minor quota di ricaricabili: 9,3% la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 5,1% e il 4,2%.

Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel secondo trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia diminuito dello 0,3% rispetto al trimestre precedente e sia aumentato dello 0,6% in termini tendenziali.

Il secondo trimestre del 2023 ha avuto tre giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al secondo trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca sia in quello dell'industria, mentre il valore aggiunto dei servizi ha registrato un lieve aumento. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto nullo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2023 è pari allo 0,8%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a luglio 2023, rispetto al mese precedente, gli occupati diminuiscono e aumentano i disoccupati e gli inattivi.

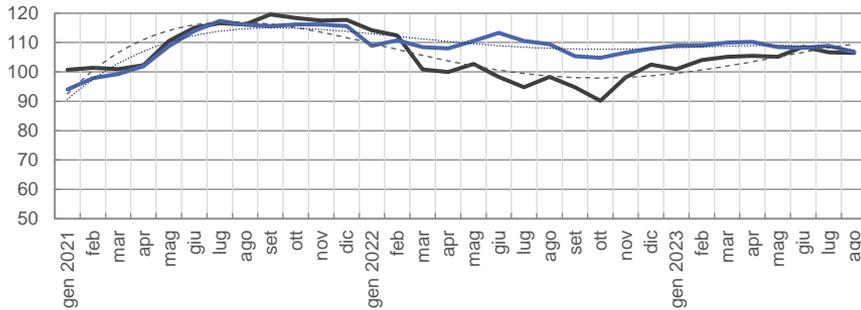
Il calo dell'occupazione (-0,3%, pari a -73mila unità), osservato per uomini e donne, dipendenti e autonomi, coinvolge solamente i 25-49enni. Il tasso di occupazione scende al 61,3% (-0,2 punti).

Anche la crescita del numero di persone in cerca di lavoro (+1,9%, pari a +37mila unità) coinvolge sia uomini sia donne e si limita alle classi d'età centrali. Il tasso di disoccupazione totale sale al 7,6% (+0,2 punti), quello giovanile scende al 22,1% (-0,2 punti).

Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

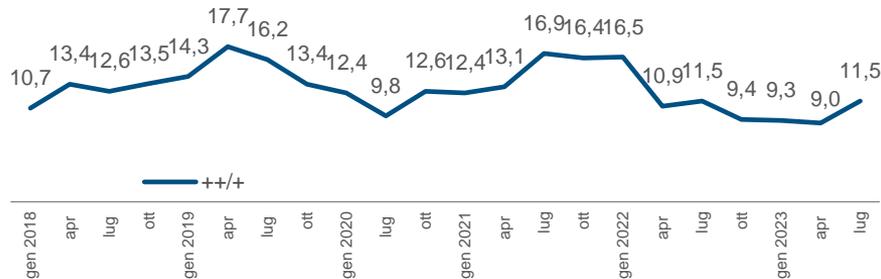
La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, ad agosto 2023 si stima un lieve calo del clima di fiducia dei consumatori (l'indice passa da 106,7 a 106,5). Più accentuata la diminuzione per l'indice composito del clima di fiducia delle imprese, che cala da 108,9 a 106,8.

Il clima economico e il clima futuro calano, rispettivamente, da 123,4 a 121,5 e da 115,0 a 114,1; invece, il clima personale e quello corrente aumentano passando, nell'ordine, da 101,1 a 101,5 e da 101,0 a 101,4.

Con riferimento alle imprese, per tutti i comparti indagati si stima una riduzione dell'indice di fiducia. Più in dettaglio, l'indice di fiducia scende nell'industria seppur con intensità diverse tra manifattura e costruzioni: l'indice passa da 99,1 a 97,8 nella manifattura e da 166,5 a 160,2 nelle costruzioni. Anche nei servizi si registra un deterioramento della fiducia con il relativo indice che passa, nel commercio al dettaglio, da 111,0 a 108,8 e nei servizi di mercato da 105,5 a 103,6.

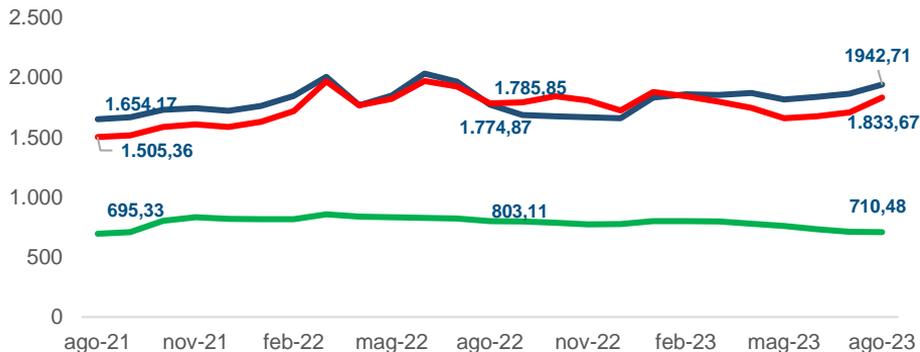
L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» a luglio all' 11,5 % rispetto al 9,0% di aprile. Le risposte «certamente no» calano al 76,4%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

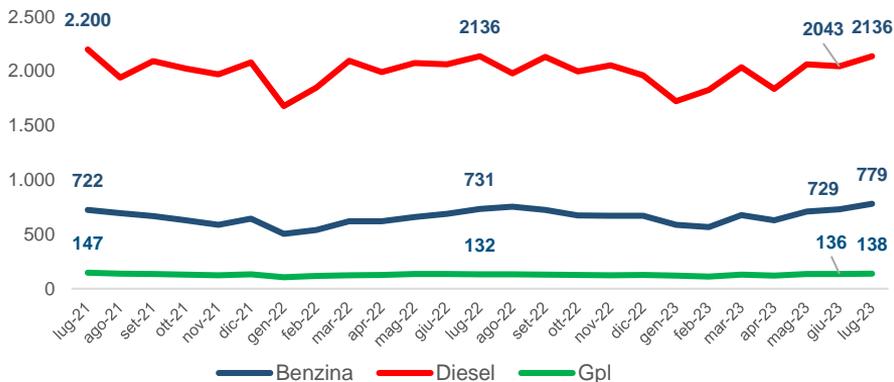
Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€1000 litri)



Consumi carburante



A luglio 2023, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio aumenta ed è quotato a 78,84 USD, dai 73,34 USD al barile di giugno scorso. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco di 115 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. Ad agosto 2023, rispetto al mese di luglio 2023:

- o il prezzo della benzina aumenta da € 1,867 a € 1.943 al litro
- o il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 1,711 a € 1,834
- o il prezzo del Gpl cala da € 0,712 a € 0,710 al litro

Rispetto a luglio 2022, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in forte aumento per la benzina senza piombo e per il diesel: rispettivamente fanno registrare il +4,0%, +7,1%. Al contrario, il prezzo medio del Gpl cala leggermente, dello 0,2%.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di luglio per il:

- o 55,5% per la benzina senza piombo (era 57,0 % a luglio)
- o 51,7% per il gasolio autotrazione (54,1 % a luglio)
- o 38,8% per il GPL (38,7 % a luglio)

A luglio **2023** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con lug. 2022, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +7,0%, il diesel stabile a +0,0% e Gpl +4,5%**.

Focus mercato autovetture Italia – 08/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 07 settembre 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese;

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione;