



Focus Italia

Mercato Autovetture

MAGGIO 2023

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

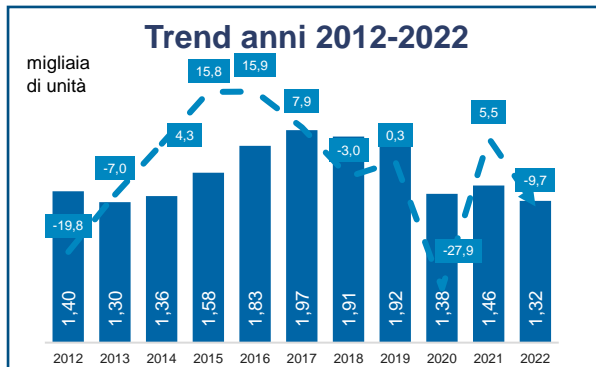
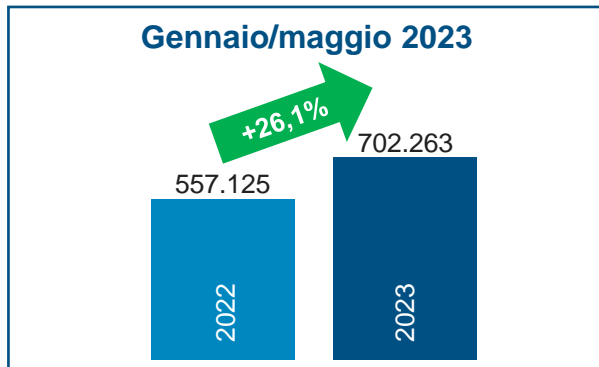
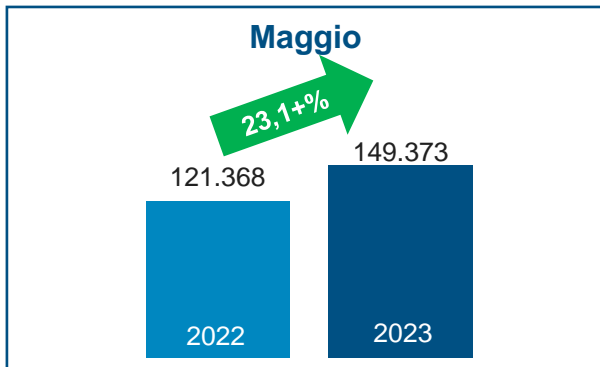
Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten maggio 2023		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



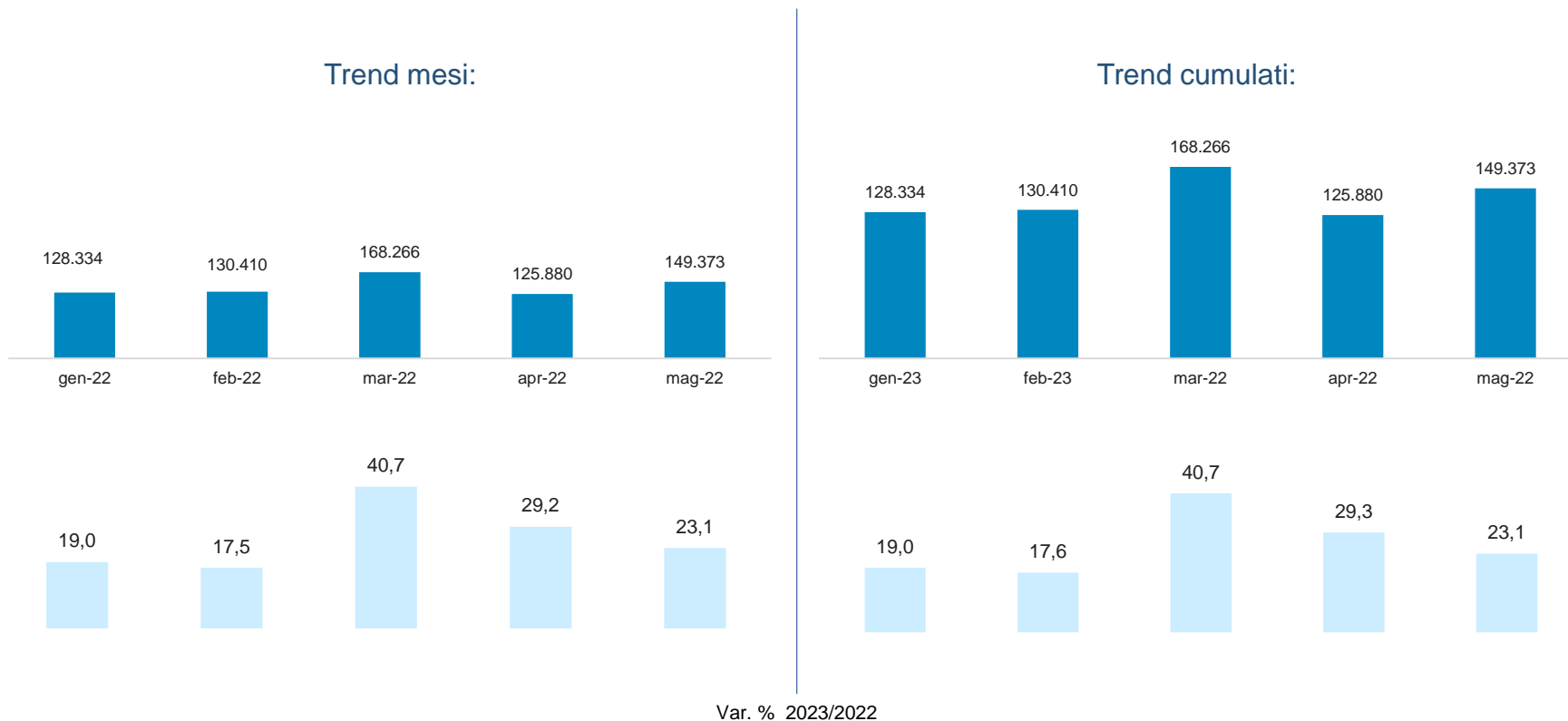
Nel mese di maggio, sono state immatricolate circa 149mila autovetture, in aumento del 23,1% rispetto allo stesso mese del 2022. Nel cumulato dei primi cinque mesi, le immatricolazioni sono state circa 702mila, in aumento del 26,1%.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono maggio in crescita del 23,9%, con una quota di mercato del 28,9%. In aumento anche le autovetture diesel (+24,3% su maggio 2022), con una market share del 19,4%. Nei cinque mesi, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 28,2% (28,0% di quota) e quelle delle diesel del 21,5% (19,3% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 51,8% del mercato del solo mese di maggio, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2022 (+22,2%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 26,6% e salgono ad una quota di mercato del 52,6% (+0,2 p.p. rispetto al cumulato del 2022). Le autovetture elettrificate rappresentano il 43,2% del mercato di maggio, mentre, nel cumulato hanno una quota del 43,6%, con volumi in crescita (+23,1% nel mese e +28,5% nel cumulato). Tra queste, le ibride *mild* e *full* aumentano del 27,2% nel mese, con una quota di mercato del 34,7%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 30,5%, con una market share del 35,4%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili crescono dell'8,8% nel mese (quota di mercato: 8,5%) e del 20,6% nel cumulato (*market share*: 8,3%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 4,1% e aumentano del 38,2% nel mese, mentre le ibride plug-in, al contrario, si riducono del 9,2% e rappresentano il 4,4% del mercato di maggio. Nel cumulato entrambe le alimentazioni risultano in aumento, rispettivamente +41,1% e +7,5%. Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,5% dell'immatricolato di maggio, di cui l'8,45% è composto da autovetture Gpl (+32,2% su maggio 2022) e lo 0,05% da autovetture a metano (-92,1%). Nel cumulato dei 5 mesi, le autovetture Gpl risultano in crescita del 32,1% e quelle a metano in calo dell'85,3%.

Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

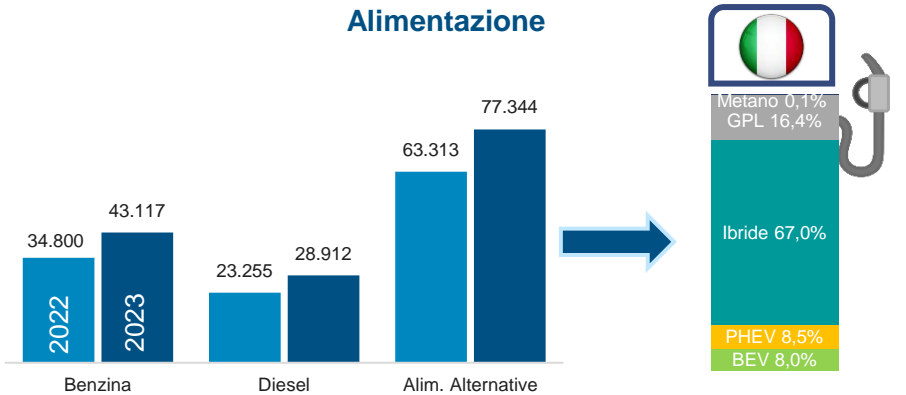
Immatricolazioni mensili e cumulato 2023, variazioni % tendenziali vs. 2022



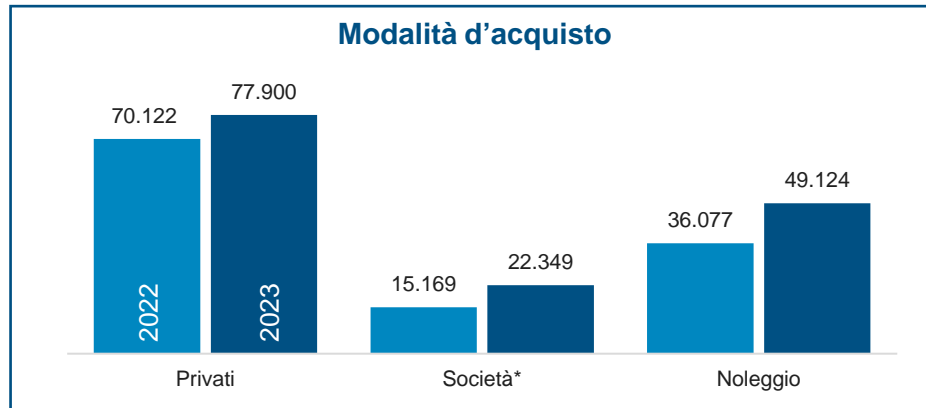
Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

Highlights: immatricolazioni maggio 2023 vs. maggio 2022

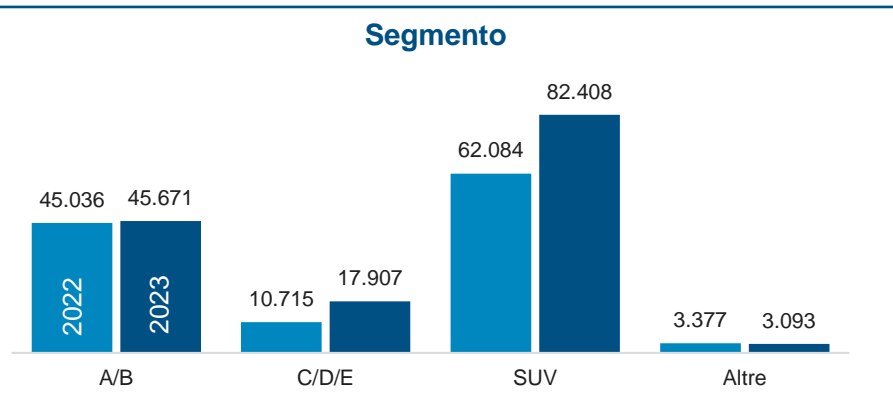
Alimentazione



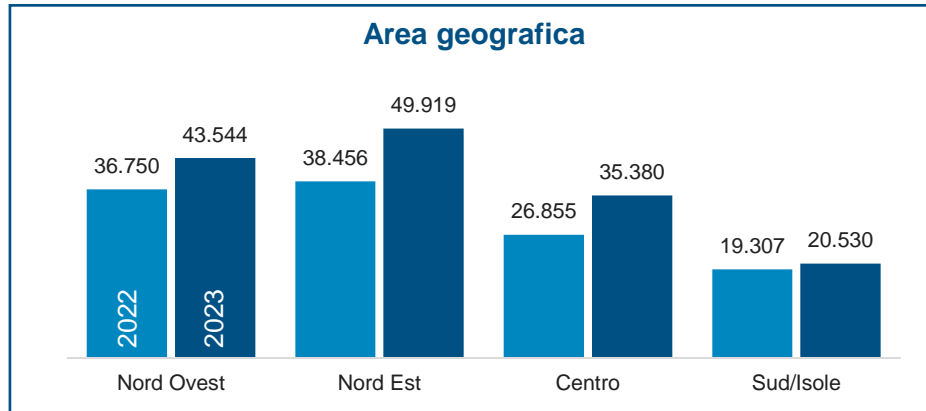
Modalità d'acquisto



Segmento



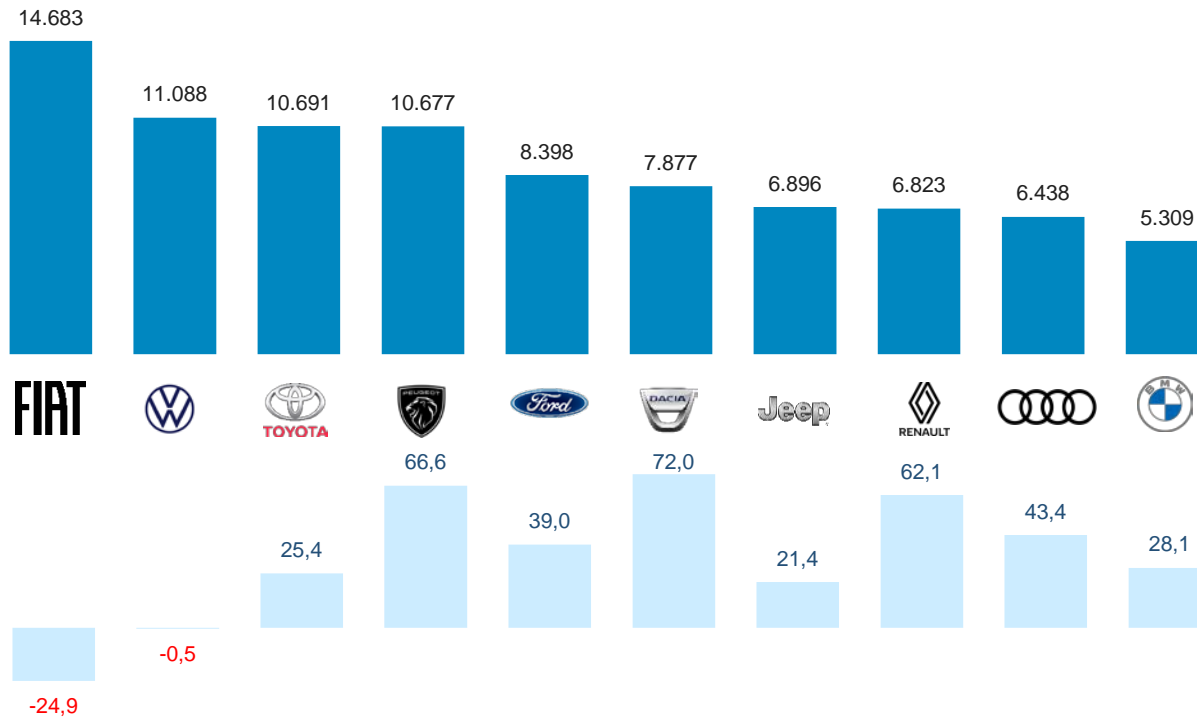
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

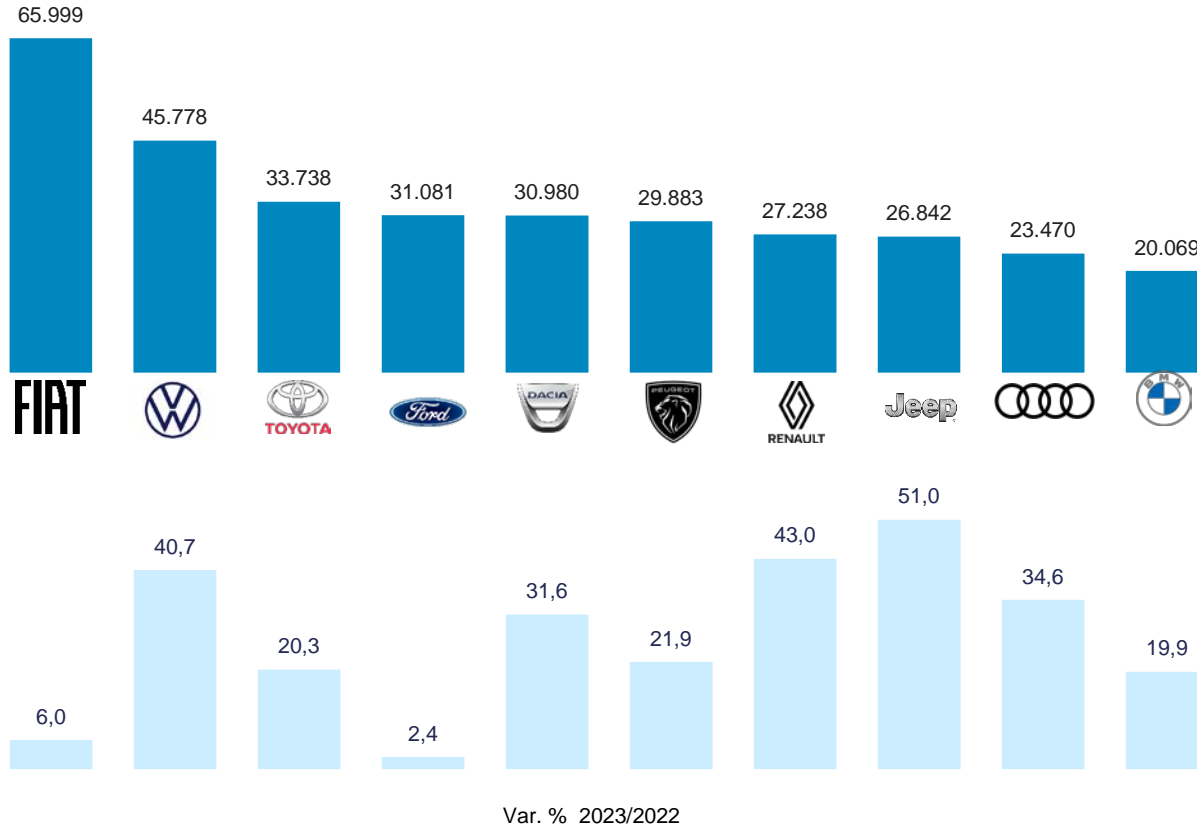
Top Ten Marche maggio 2023



Var. % 2023/2022

Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

Top Ten Marche gennaio - maggio 2023



Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

Top Ten Modelli per alimentazione maggio 2023

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2023
1 Jeep	Avenger	2.622
2 Dacia	Sandero	1.935
3 Peugeot	208	1.882
4 Volkswagen	T-Roc	1.784
5 Peugeot	2008	1.670
6 Mg Motor	Zs	1.663
7 Opel	Corsa	1.528
8 Volkswagen	T-Cross	1.476
9 Fiat	500X	1.465
10 Volkswagen	Polo	1.355

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2023
1 Peugeot	3008	3.232
2 Fiat	500X	1.423
3 Volkswagen	Tiguan	1.258
4 Volkswagen	T-Roc	1.237
5 Peugeot	2008	1.076
6 Audi	Q3	1.056
7 Jeep	Renegade	952
8 Jeep	Compass	774
9 Peugeot	5008	694
10 Alfa Romeo	Tonale	693

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2023
1 Fiat	Panda	7.008
2 Lancia	Ypsilon	4.309
3 Toyota	Yaris Cross	3.433
4 Ford	Puma	3.358
5 Toyota	Yaris	2.914
6 Fiat	500	1.952
7 Suzuki	Ignis	1.251
8 Nissan	Qashqai	1.232
9 Toyota	C-Hr	1.140
10 Suzuki	Swift	1.096

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2023
1 Audi	Q5	788
2 Bmw	X3	498
3 Audi	A4	486
4 Kia	Sportage	369
5 Land Rover	Range Rover	342
6 Bmw	Serie 3	340
7 Mercedes B€ Glc		327
8 Volvo	Xc60	325
9 Mercedes B€ Classe C		298
10 Bmw	X4	240

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2023
1 Dacia	Sandero	3.312
2 Renault	Captur	1.471
3 Dacia	Duster	1.422
4 Renault	Clio	674
5 Dr	4.0	631
6 Fiat	Panda	614
7 Dr	5.0	533
8 Dr	6.0	440
9 Kia	Sportage	403
10 Kia	Stonic	390

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2023
1 Volkswagen	Polo	19
2 Skoda	Octavia	15
3 Seat	Arona	14
4 Seat	Leon	14
5 Audi	A3	10
6 Seat	Ibiza	10
7 Volkswagen	Golf	6
8 Lancia	Ypsilon	5
9 Volkswagen	Up!	3
10 Fiat	Panda	1

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2023
1 Tesla	Model Y	727
2 Tesla	Model 3	661
3 Fiat	500	516
4 Smart	Fortwo	390
5 Opel	Corsa	365
6 Mg Motor	Mg 4	347
7 Peugeot	2008	233
8 Audi	E-Tron	187
9 Peugeot	208	178
10 Volkswagen	Id.4	173

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2023
1 Jeep	Compass	650
2 Volvo	Xc40	587
3 Ford	Kuga	576
4 Lynk&Co	01	425
5 Volvo	Xc60	356
6 Bmw	X1	302
7 Mini	Countryman	289
8 Jeep	Renegade	266
9 Cupra	Formentor	246
10 Alfa Romeo	Tonale	205

Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-maggio 2023

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '23
1 Volkswagen	T-Roc	10.114
2 Volkswagen	T-Cross	9.829
3 Opel	Corsa	8.527
4 Citroen	C3	8.403
5 Volkswagen	Polo	7.242
6 Peugeot	208	7.043
7 Dacia	Sandero	6.725
8 Fiat	500X	5.706
9 Mg Motor	Zs	5.389
10 Peugeot	2008	5.333

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '23
1 Peugeot	3008	11.266
2 Jeep	Renegade	7.327
3 Fiat	500X	6.711
4 Volkswagen	Tiguan	6.252
5 Audi	Q3	5.440
6 Jeep	Compass	5.026
7 Volkswagen	T-Roc	4.849
8 Peugeot	2008	3.634
9 Dacia	Duster	3.573
10 Mercedes	Be GlA	3.571

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '23
1 Fiat	Panda	40.684
2 Lancia	Ypsilon	17.684
3 Toyota	Yaris Cross	16.626
4 Fiat	500	14.090
5 Ford	Puma	12.846
6 Toyota	Yaris	9.193
7 Nissan	Qashqai	7.829
8 Ford	Focus	6.738
9 Hyundai	Tucson	5.432
10 Toyota	C-Hr	4.956

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '23
1 Audi	Q5	3.921
2 Kia	Sportage	3.011
3 Mercedes Benz	Glc	2.875
4 Bmw	X3	2.504
5 Audi	A4	2.127
6 Bmw	X4	1.679
7 Bmw	Serie 3	1.679
8 Volvo	Xc60	1.234
9 Mercedes Benz	Classe C	1.000
10 Bmw	X1	996

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '23
1 Dacia	Sandero	14.658
2 Dacia	Duster	8.721
3 Renault	Captur	6.665
4 Dr	5.0	4.721
5 Renault	Clio	4.463
6 Dr	4.0	2.933
7 Dacia	Jogger	2.735
8 Dr	6.0	1.964
9 Lancia	Ypsilon	1.756
10 Kia	Stonic	1.456

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '23
1 Volkswagen	Polo	151
2 Seat	Arona	139
3 Seat	Ibiza	121
4 Seat	Leon	109
5 Volkswagen	Golf	94
6 Skoda	Octavia	80
7 Lancia	Ypsilon	70
8 Volkswagen	Up!	53
9 Audi	A3	42
10 Skoda	Kamiq	36

Top 10 Autovetture Elettriche

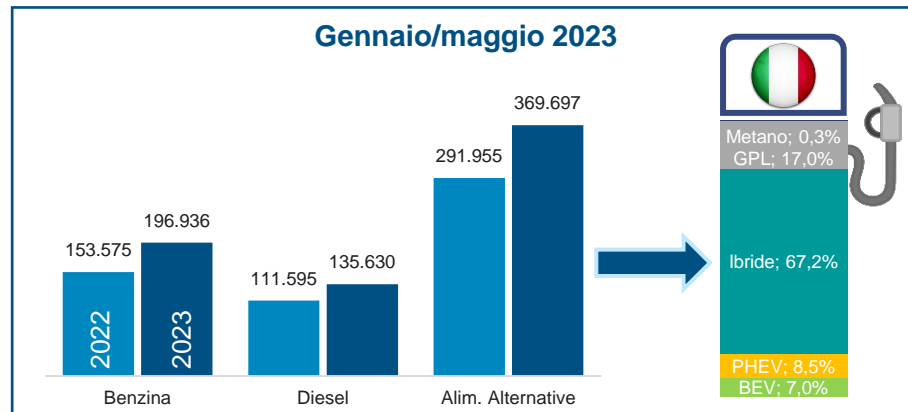
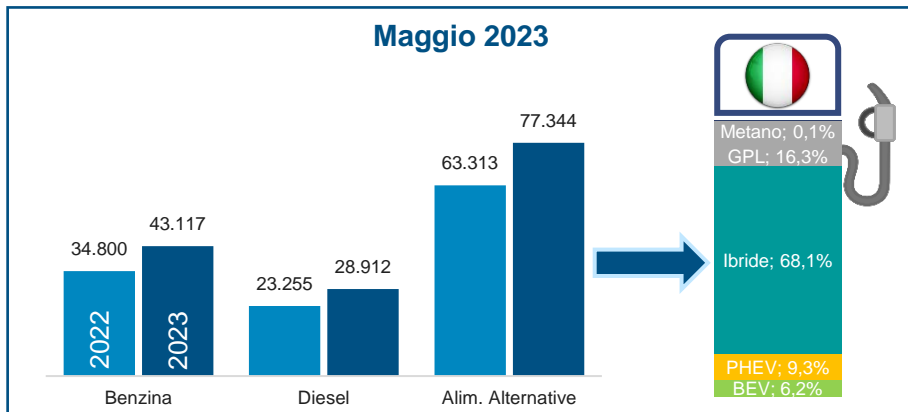
N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '23
1 Tesla	Model Y	4.162
2 Fiat	500	2.418
3 Tesla	Model 3	2.230
4 Smart	Fortwo	2.085
5 Mg Motor	Mg 4	1.070
6 Audi	E-Tron	1.018
7 Renault	Megane	987
8 Renault	Twingo	867
9 Peugeot	208	859
10 Dacia	Spring	846

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '23
1 Jeep	Compass	3.481
2 Ford	Kuga	3.087
3 Lynk&Co	01	2.661
4 Jeep	Renegade	1.985
5 Volvo	Xc40	1.967
6 Mini	Countryman	930
7 Alfa Romeo	Tonale	905
8 Volvo	Xc60	882
9 Cupra	Formentor	856
10 Bmw	X1	792

Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

Analisi per alimentazione

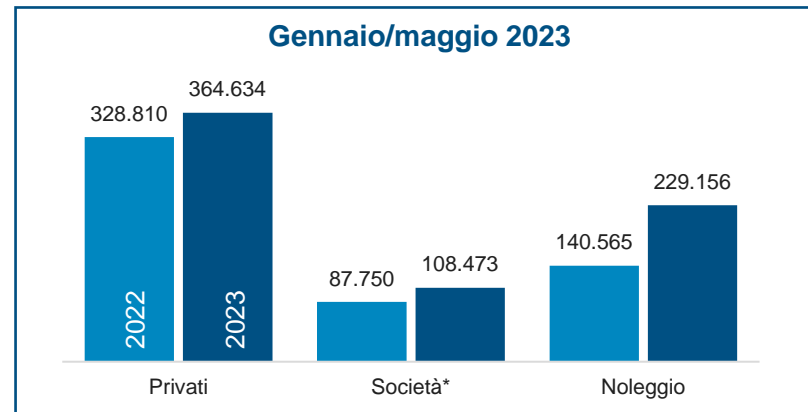
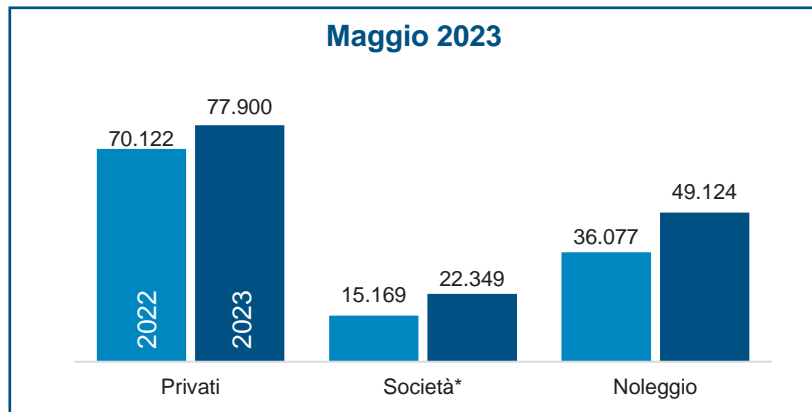


	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Maggio 2023	%	Var % Maggio 23/22	Gen-mag 2023	%	Var % 23/22
BENZINA/Petrol	437.068	30,0	365.465	27,8	-16,4	43.117	28,9	23,9	196.936	28,0	28,2
DIESEL	323.038	22,2	257.968	19,6	-20,1	28.912	19,4	24,3	135.630	19,3	21,5
BIODIESEL		0,0		0,0			7			7	0,0
GAS	138.252	9,5	128.743	9,8	-6,9	12.747	8,5	17,7	63.239	9,0	18,3
- GPL/LPG	106.834	7,3	118.023	9,0	10,5	12.647	8,5	32,2	62.320	8,9	32,1
- METANO/CNG	31.418	2,2	10.720	0,8	-65,9	100	0,1	-92,1	919	0,1	-85,3
IBRIDE mild-full/HEV	423.247	29,0	450.938	34,2	6,5	51.819	34,7	27,2	248.427	35,4	30,5
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	366.147	25,1	392.610	29,8	7,2	44.924	30,1	25,7	214.730	30,6	28,3
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	57.100	3,9	58.328	4,4	2,2	6.895	4,6	37,5	33.697	4,8	46,2
RICARICABILVECV	136.706	9,4	113.801	8,6	-16,8	12.771	8,5	8,8	58.022	8,3	20,6
- ELETTRICA/Electric	67.274	4,6	49.169	3,7	-26,9	6.180	4,1	38,2	26.518	3,8	41,1
- PHEV/Plug-in Hybrid	69.432	4,8	64.632	4,9	-6,9	6.591	4,4	-9,2	31.504	4,5	7,5
IDROGENO/Hydrogen	10	0,0	11	0,0		0				2	
TOTALE	1.458.321	100,0	1.316.926	100,0	-9,7	149.373	100,0	23,1	702.263	100,0	26,1
TOTALE ALIM. ALTERN.	698.215	47,9	693.493	52,7	-0,7	77.344	51,8	22,2	369.697	52,6	26,6

Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (Aut.Min. D07161/H4) – update 31/05/2023

Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

Analisi per modalità di acquisto



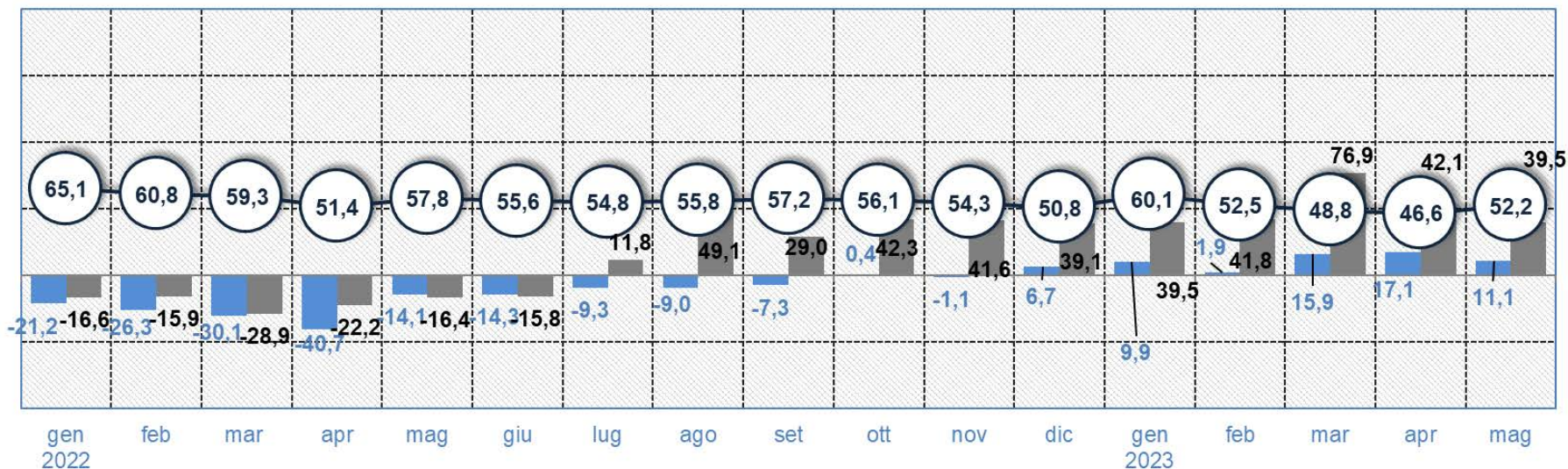
	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Maggio 2023	%	Var % Maggio 23/22	Gen-mag 2023	%	Var % 23/22
Privati proprietari/Private owner	890.207	61,0	746.696	56,7	-16,1	77.900	52,2	11,1	364.634	51,9	10,9
Società/Business	568.114	39,0	570.230	43,3	0,4	71.473	47,8	39,5	337.629	48,1	47,9
- Leasing persone fisiche/Leasing private	29.213	2,0	26.848	2,0	-8,1	2.695	1,8	24,9	13.303	1,9	23,7
- Società proprietarie/Business	177.996	12,2	149.277	11,3	-16,1	16.482	11,0	56,8	79.766	11,4	22,6
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.608	1,8	25.833	2,0	0,9	2.709	1,8	26,6	13.219	1,9	25,7
- Noleggio/Renting	333.174	22,8	364.858	27,7	9,5	49.124	32,9	36,2	229.156	32,6	63,0
- Taxi	1.709	0,1	3.031	0,2	77,4	450	0,3	41,5	2.076	0,3	66,2
- Altri/Others	414	0,0	383	0,0	-7,5	13	0,0	-	109	0,0	-
TOTALE	1.458.321	100,0	1.316.926	100,0	-9,7	149.373	100,0	23,1	702.263	100,0	26,1

*Leasing, Flotte, Taxi

Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

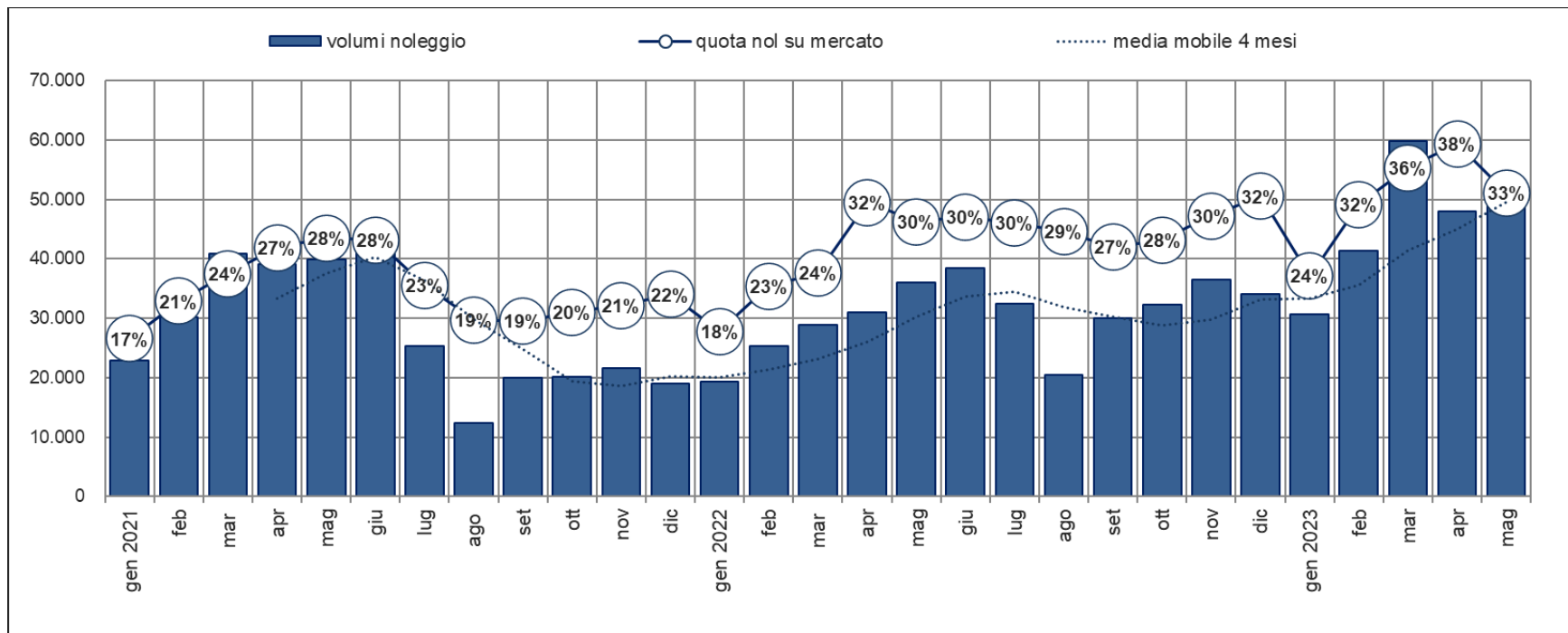
Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati 2021-22 e primi 5 mesi 2022-23

■ var.% privati ■ var% società ○ % privati



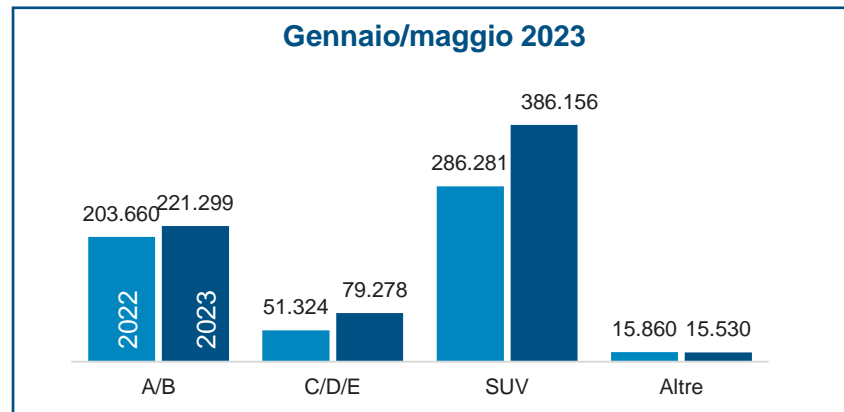
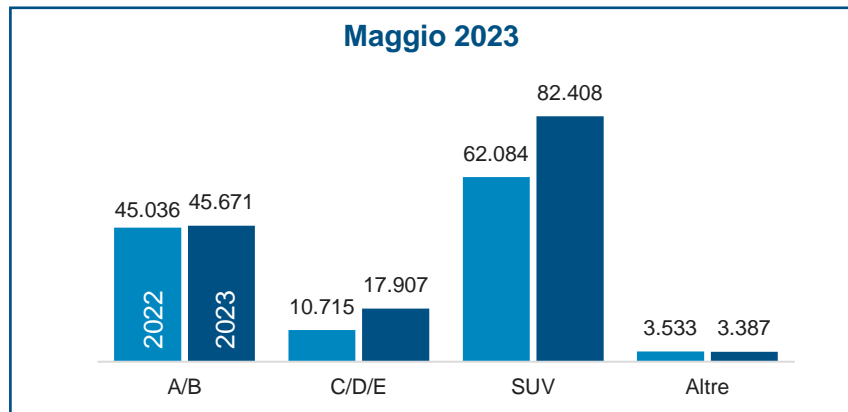
Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

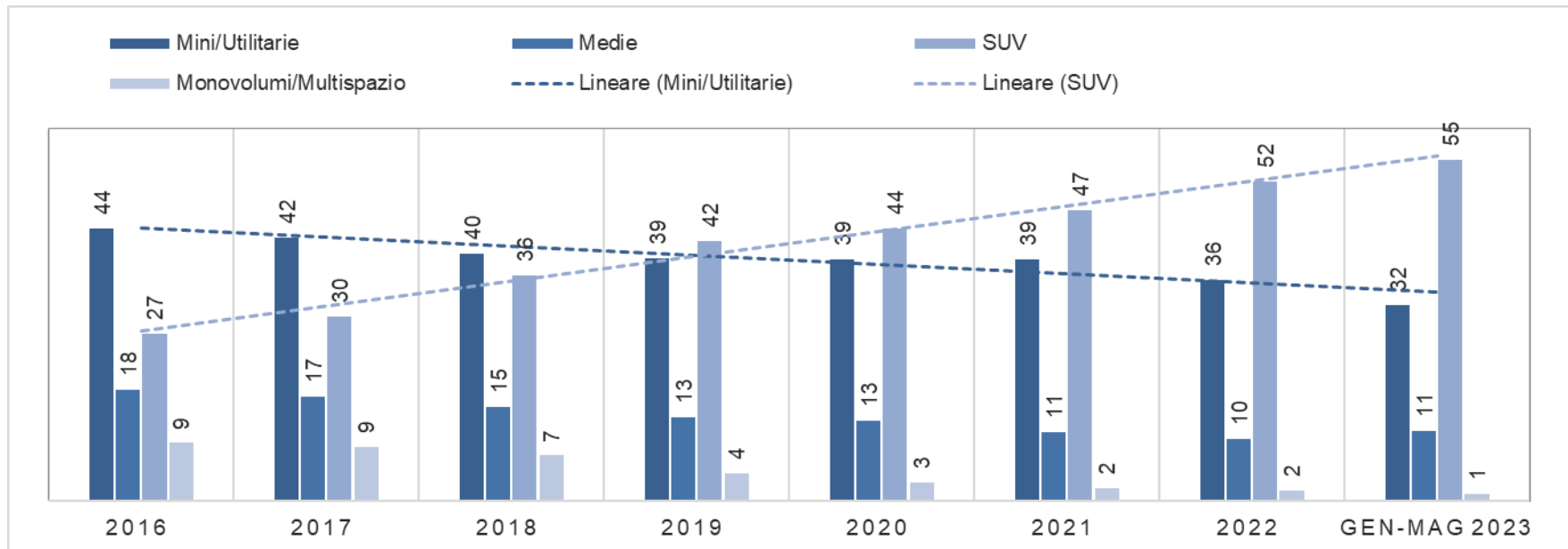
Analisi per segmento



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Maggio 2023	%	Var % Maggio 23/22	Gen-mag 2023	%	Var % 23/22
Segmenti A-B/A-B Segments	569.509	39,1	468.691	35,6	-17,7	45.671	30,6	1,4	221.299	31,5	8,7
- Superutilitarie/Mini	263.950	18,1	203.677	15,5	-22,8	16.669	11,2	-27,2	89.301	12,7	0,3
- Utilitarie/Small	305.559	21,0	265.014	20,1	-13,3	29.002	19,4	31,0	131.998	18,8	15,1
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	161.434	11,1	132.442	10,1	-18,0	17.907	12,0	67,1	79.278	11,3	54,5
- Medio-inferiori/Low-Medium	122.990	8,4	99.625	7,6	-19,0	12.921	8,7	55,2	58.101	8,3	55,6
- Medio/Medium	30.001	2,1	24.579	1,9	-18,1	4.268	2,9	148,3	18.052	2,6	69,9
- Medio-superiori/Upper Medium	8.443	0,6	8.238	0,6	-2,4	718	0,5	7,0	3.125	0,4	-6,9
SUV	683.733	46,9	679.359	51,6	-0,6	82.408	55,2	32,7	386.156	55,0	34,9
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	594.105	40,7	589.649	44,8	-0,8	68.331	45,7	26,0	327.925	46,7	31,1
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.628	6,1	89.710	6,8	0,1	14.077	9,4	79,7	58.231	8,3	61,5
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	31.060	2,1	23.355	1,8	-24,8	1.648	1,1	-30,3	8.652	1,2	-19,2
Lusso/Luxury	1.877	0,1	2.239	0,2	19,3	273	0,2	28,2	981	0,1	2,6
Sportive/Sports	3.726	0,3	3.612	0,3	-3,1	586	0,4	58,8	2.186	0,3	33,6
Combi	6.982	0,5	7.228	0,5	3,5	880	0,6	50,2	3.711	0,5	45,2
TOTALE	1.458.321	100,0	1.316.926	100,0	-9,7	149.373	31,6	23,1	702.263	29,7	26,1

Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

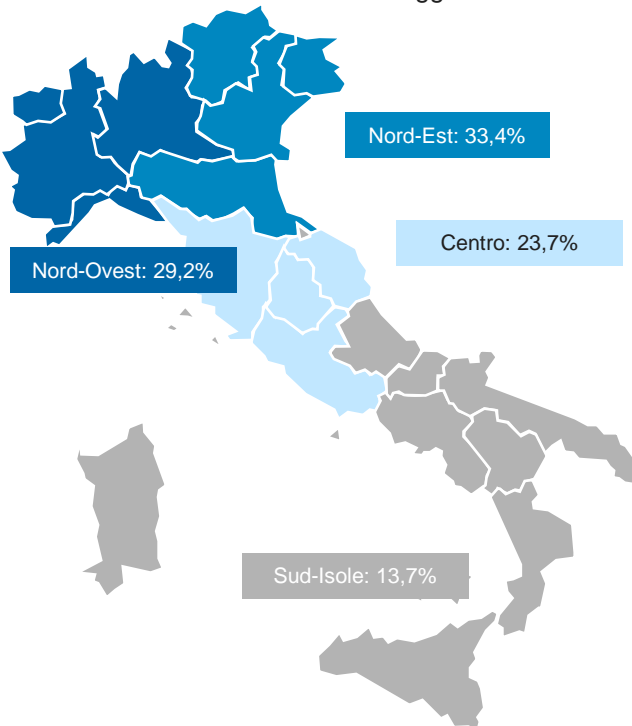
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2016 al 2023, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

Analisi per area geografica

Quote di mercato: maggio 2023



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Maggio 2023	%	Var % Maggio 23/22	Gen-mag 2023	%	Var % 23/22
ITALIA NORD-OVEST	434.530	29,8	403.127	30,6	-7,2	43.544	29,2	18,5	211.107	30,1	26,8
- Valle D'Aosta	62.453	4,3	73.403	5,6	17,5	2.510	1,7	-70,4	34.381	4,9	33,1
- Piemonte	108.831	7,5	101.309	7,7	-6,9	15.877	10,6	92,4	58.468	8,3	40,1
- Lombardia	234.066	16,1	205.291	15,6	-12,3	22.581	15,1	26,1	106.060	15,1	19,5
- Liguria	29.180	2,0	23.124	1,8	-20,8	2.576	1,7	22,1	12.198	1,7	20,5
ITALIA NORD-EST	452.260	31,0	401.693	30,5	-11,2	49.919	33,4	29,8	227.640	32,4	30,9
- Friuli Venezia Giulia	24.876	1,7	20.290	1,5	-18,4	2.187	1,5	19,2	10.016	1,4	14,7
- Trentino Alto Adige	208.627	14,3	192.790	14,6	-7,6	25.749	17,2	25,4	113.796	16,2	34,0
- Veneto	110.185	7,6	87.430	6,6	-20,7	9.305	6,2	22,6	45.015	6,4	15,8
- Emilia Romagna	108.572	7,4	101.183	7,7	-6,8	12.678	8,5	49,3	58.813	8,4	42,0
ITALIA CENTRO	322.316	22,1	303.540	23,0	-5,8	35.380	23,7	31,7	163.201	23,2	29,6
- Toscana	151.674	10,4	136.430	10,4	-10,1	15.697	10,5	31,0	73.943	10,5	29,3
- Umbria	18.441	1,3	15.230	1,2	-17,4	1.500	1,0	6,4	7.146	1,0	6,0
- Marche	31.831	2,2	25.436	1,9	-20,1	2.353	1,6	-5,5	11.509	1,6	3,6
- Lazio	120.370	8,3	126.444	9,6	5,0	15.830	10,6	44,3	70.603	10,1	38,7
ITALIA SUD-IOLE	249.215	17,1	208.566	15,8	-16,3	20.530	13,7	6,3	100.315	14,3	10,5
- Abruzzi	23.313	1,6	18.896	1,4	-18,9	1.918	1,3	1,9	8.771	1,2	4,2
- Basilicata	7.567	0,5	6.643	0,5	-12,2	854	0,6	23,6	3.226	0,5	12,1
- Campania	59.602	4,1	54.335	4,1	-8,8	5.511	3,7	13,7	26.592	3,8	12,5
- Molise	3.213	0,2	2.917	0,2	-9,2	262	0,2	-35,9	2.534	0,4	75,1
- Puglia	47.020	3,2	36.240	2,8	-22,9	3.349	2,2	3,6	17.591	2,5	14,3
- Calabria	25.987	1,8	20.596	1,6	-20,7	1.853	1,2	-4,1	9.291	1,3	5,0
- Sicilia	58.647	4,0	49.994	3,8	-14,8	4.872	3,3	9,8	23.712	3,4	9,1
- Sardegna	23.866	1,6	18.945	1,4	-20,6	1.911	1,3	2,0	8.598	1,2	1,9
TOTALE	1.458.321	100,0	1.316.926	100,0	-9,7	149.373	100,0	23,1	702.263	100,0	26,1

Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**



Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	Gen-Mag 2023	% su tot
MILANO	293	324	458	235	369	1.679	9,0
ROMA	209	289	444	229	316	1.487	8,0
BRESCIA	88	96	188	88	130	590	3,2
TORINO	81	134	172	70	127	584	3,1
VARESE	72	107	167	82	118	546	2,9
BOLOGNA	79	91	148	91	102	511	2,7
PADOVA	65	98	146	85	107	501	2,7
BERGAMO	52	87	144	64	141	488	2,6
VICENZA	63	88	137	63	83	434	2,3
FIRENZE	78	78	131	71	75	433	2,3
<i>Altre province</i>	<i>1.769</i>	<i>2.229</i>	<i>3.334</i>	<i>1.757</i>	<i>2.253</i>	<i>11.342</i>	<i>61,0</i>
Totale Privati	2.849	3.621	5.469	2.835	3.821	18.595	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **SOCIETÀ**



Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	Gen-Mag 2023	% su tot
TRENTO	997	1.278	2.044	1.168	2.039	7.526	21,3
FIRENZE	1.384	1.370	1.525	1.042	1.465	6.786	19,2
ROMA	583	694	815	591	889	3.572	10,1
MILANO	742	662	702	624	656	3.386	9,6
BOLZANO-BOZEN	322	316	820	1.228	559	3.245	9,2
AOSTA	627	415	695	363	385	2.485	7,0
TORINO	155	135	264	303	709	1.566	4,4
REGGIO NELL'EMILIA	182	223	231	201	296	1.133	3,2
VERONA	86	122	170	79	93	550	1,6
BRESCIA	53	84	181	102	103	523	1,5
<i>Altre province</i>	<i>1.454</i>	<i>1.524</i>	<i>2.523</i>	<i>1.398</i>	<i>1.756</i>	<i>8.655</i>	<i>24,5</i>
Totale Società	6.585	6.823	9.970	7.099	8.950	35.269	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **TOTALE MERCATO**

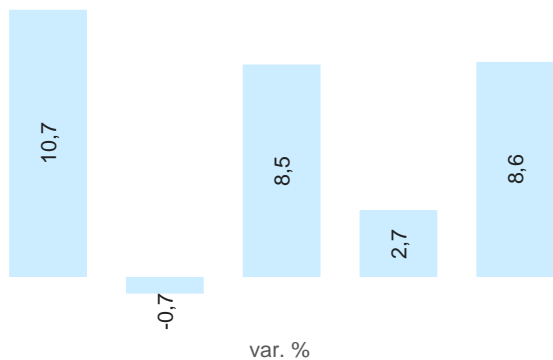
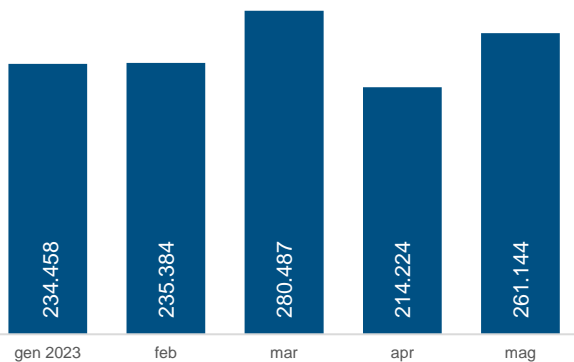


Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	Gen-Mag 2023	% su tot
TRENTO	1.042	1.331	2.131	1.220	2.098	7.822	13,5
FIRENZE	1.462	1.448	1.656	1.113	1.540	7.219	12,4
MILANO	1.035	986	1.160	859	1.025	5.065	8,7
ROMA	792	983	1.259	820	1.205	5.059	8,7
BOLZANO-BOZEN	379	379	906	1.276	616	3.556	6,1
AOSTA	634	435	716	373	408	2.566	4,4
TORINO	236	269	436	373	836	2.150	3,7
REGGIO NELL'EMILIA	208	270	295	234	343	1.350	2,3
BRESCIA	141	180	369	190	233	1.113	1,9
BOLOGNA	145	174	304	143	195	961	1,7
<i>Altre province</i>	3.360	3.989	6.207	3.333	4.272	21.161	36,5
Tot. Mercato	9.434	10.444	15.439	9.934	12.771	58.022	100,0

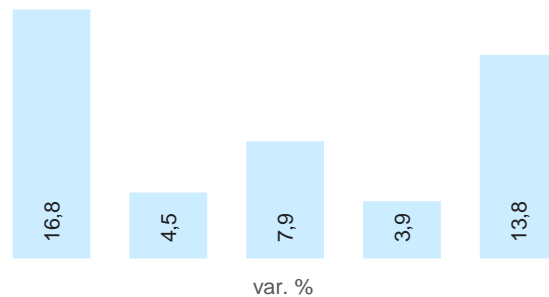
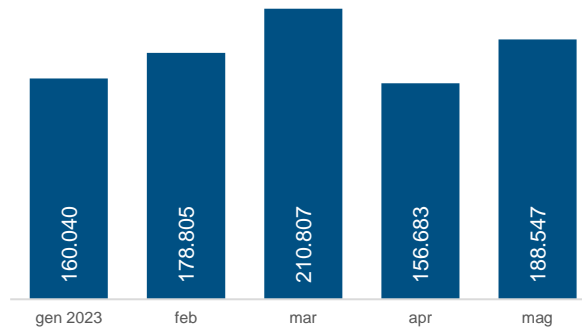
Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

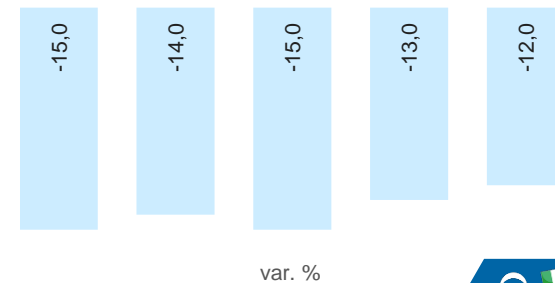
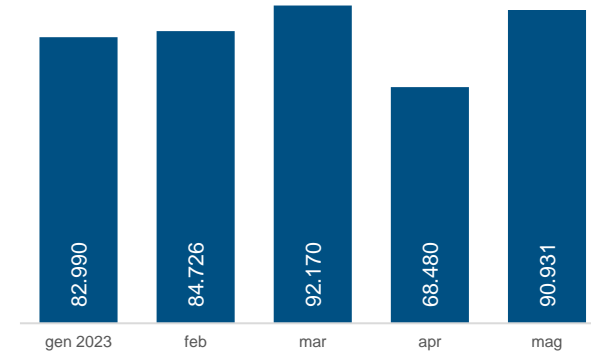
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

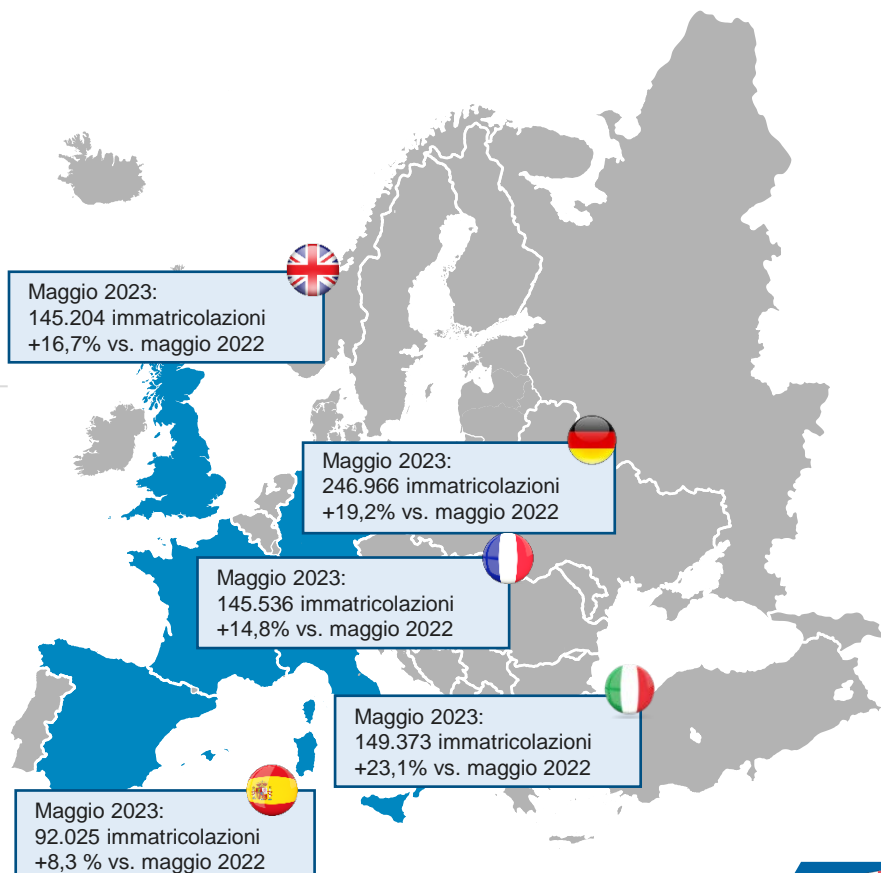
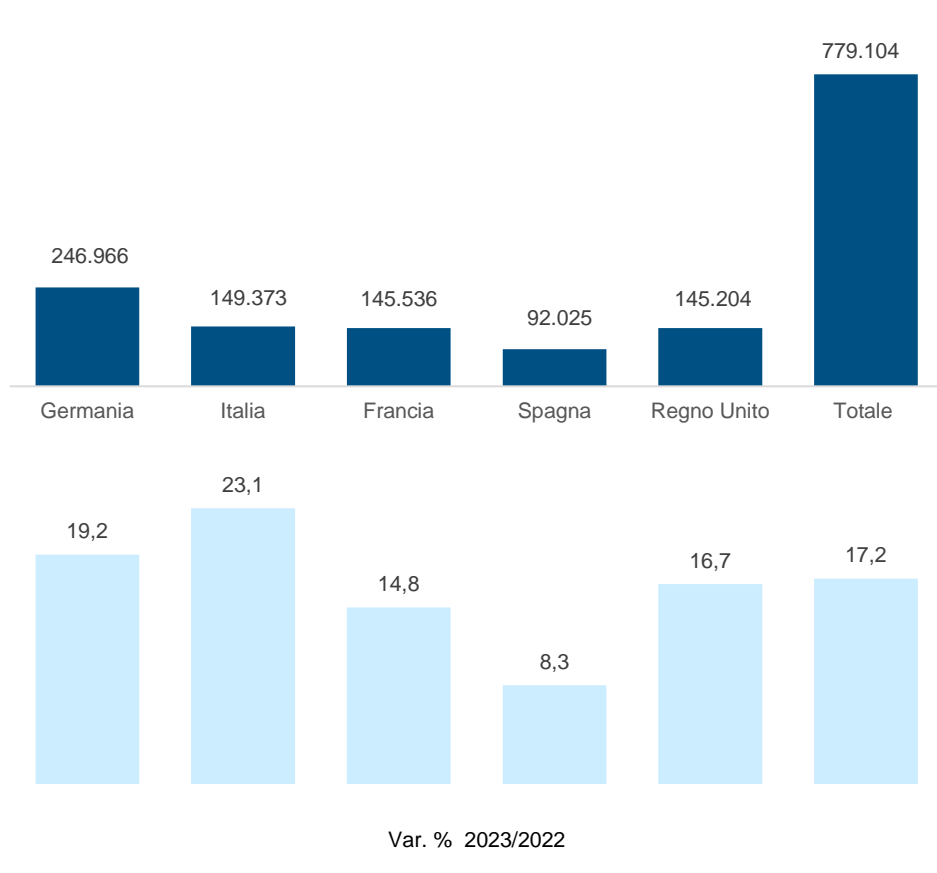


Radiazioni



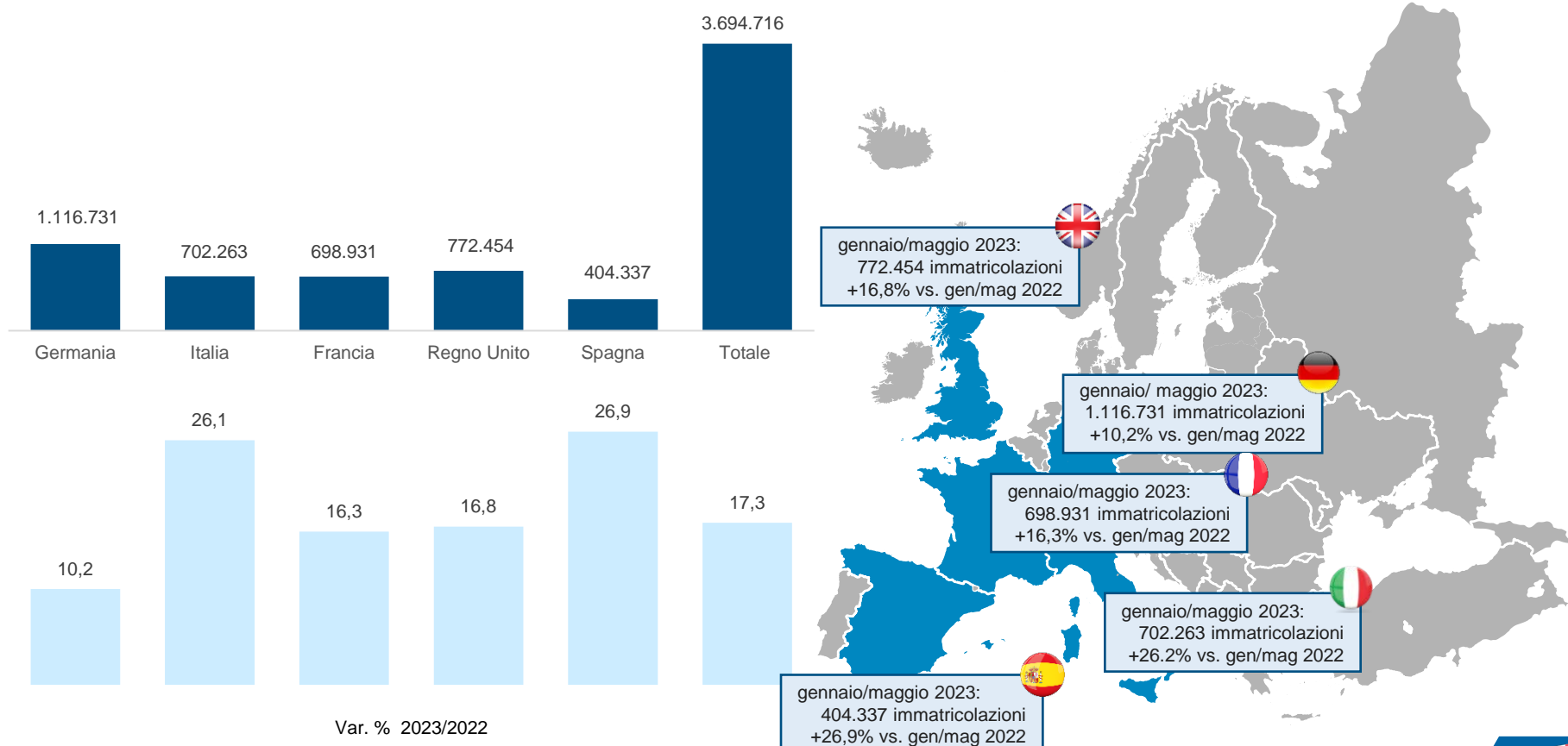
Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

I major markets europei (dati preliminari maggio 2023)



Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

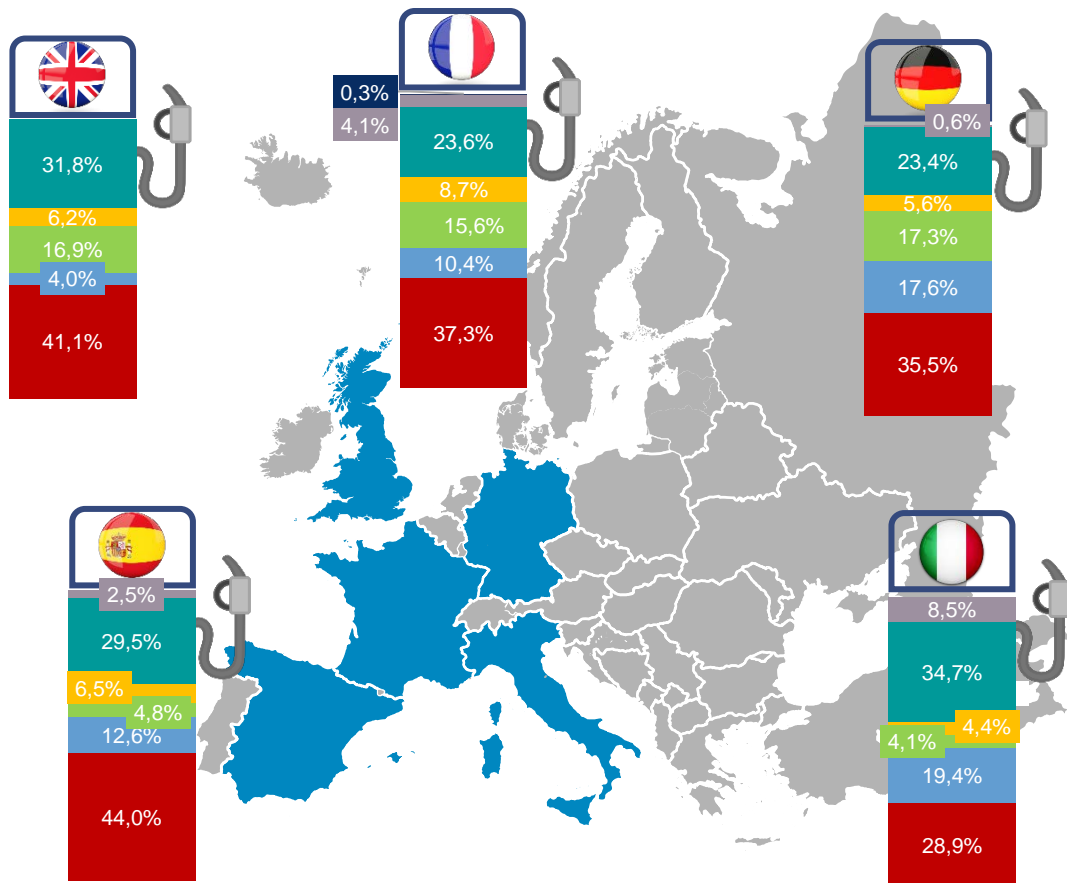
I major markets europei (dati preliminari gennaio/maggio 2023)



Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

I major market europei (dati preliminari maggio 2023) – Alimentazione

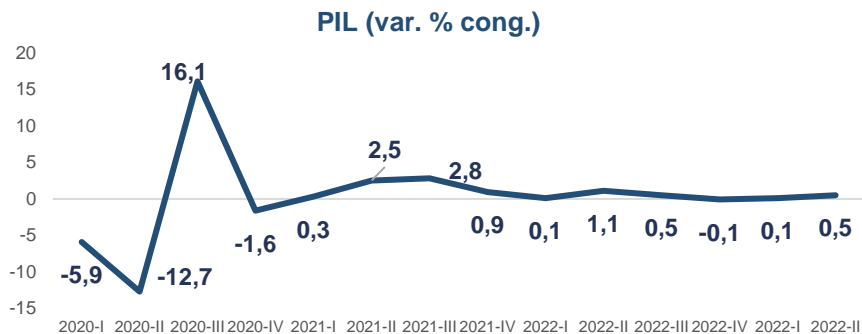
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A maggio 2023, il Regno Unito è il mercato con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 major market (23,1% del mercato). La Germania è invece il paese con la quota più alta se si considerano solo le BEV (17,3% del mercato totale), seguita proprio dall'UK (16,9%), mentre la Francia detiene la quota più alta per le PHEV (8,7%). A maggio, il paese con la quota maggiore di immatricolazioni di autovetture alimentate a benzina è stata la Spagna (44,0%). L'Italia è il paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili con il 34,7% (seguita dal Regno Unito col 31,8%) ed è anche il primo per quanto riguarda le diesel con il 19,4% (seguita dalla Germania con il 17,6%) e per le alimentate a gas (8,5%), ma detiene la minor quota di ricaricabili: 8,5% la quota di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 4,1% e il 4,4%.

Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Secondo ISTAT, nel primo trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,5% rispetto al trimestre precedente e sia cresciuto dell'1,8% in termini tendenziali.

Il primo trimestre del 2023 ha avuto due giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al primo trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto sia nel comparto dell'industria, sia in quello dei servizi e di una stazionarietà dell'agricoltura, silvicoltura e pesca. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo sia della componente nazionale (al lordo delle scorte), sia della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2023 è pari a +0,8%.



Sul fronte del **mercato del lavoro**, ad aprile 2023, rispetto al mese precedente, all'aumento degli occupati si associa la diminuzione dei disoccupati e degli inattivi.

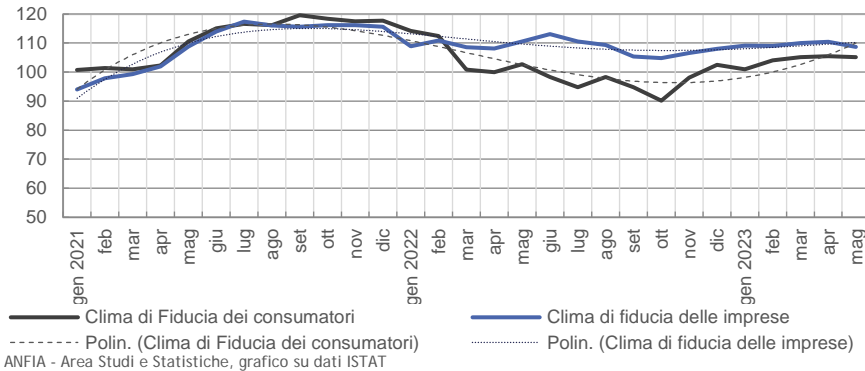
L'occupazione cresce (+0,2%, pari a +48mila unità) per donne, dipendenti permanenti, autonomi, giovani e per chi ha almeno 50 anni; cala tra i dipendenti a termine e gli individui di età compresa tra i 25 e i 49 anni. Il tasso di occupazione sale al 61,0%.

Il numero di persone in cerca di lavoro, rispetto a marzo 2023, diminuisce (-0,7%, pari a -14mila unità) tra le donne, i giovani e i 35-49enni. Il tasso di disoccupazione totale scende al 7,8% (-0,1 punti), quello giovanile al 20,4% (-1,4 punti).

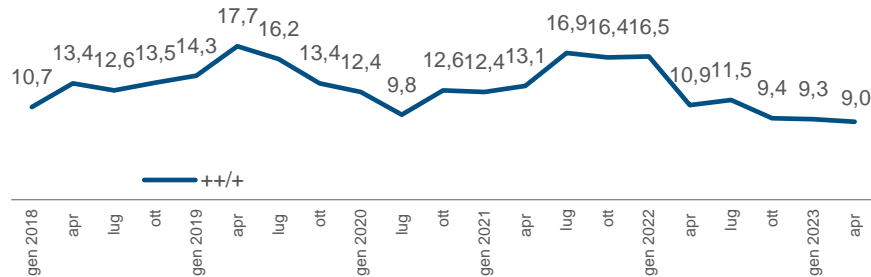
Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



Intenzioni di acquisto*



A maggio 2023, l' ISTAT stima una flessione sia dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 105,5 a 105,1), sia dell'indice composto del clima di fiducia delle imprese che passa da 110,4 a 108,7.

Il clima economico aumenta da 119,0 a 119,8 mentre quello personale, corrente e futuro diminuiscono (rispettivamente, da 100,9 a 100,1, da 100,2 a 100,0 e da 113,3 a 112,6).

Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia peggiora in tutti i comparti indagati: nella manifattura e nelle costruzioni l'indice scende, rispettivamente, da 102,8 a 101,4 e da 164,2 a 159,4; nei servizi di mercato cala da 105,5 a 104,1 e nel commercio diminuisce da 112,9 a 111,6.

A livello settoriale, nella manifattura si segnala un aumento della fiducia solo nei beni di consumo mentre nelle costruzioni tutti i settori coperti dall'indagine evidenziano un peggioramento dell'indice.

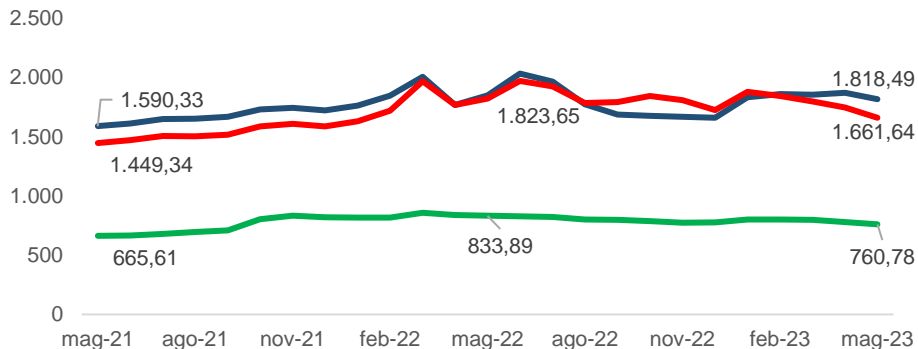
L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» ad aprile al 9,0 % rispetto al 9,3% di gennaio. Le risposte «certamente no» calano all'80,3%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

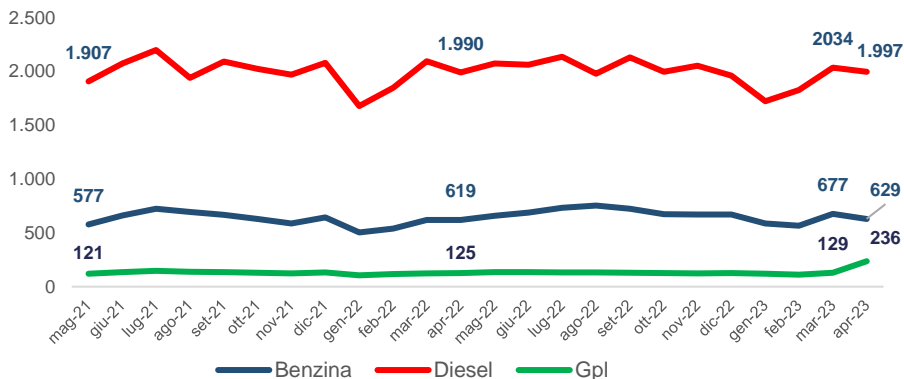
Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€1000 litri)



Consumi carburante



Ad aprile 2023, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio aumenta ed è quotato a 82,02 USD, dai 76,96 USD al barile di marzo scorso. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco di 115 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A maggio 2023, rispetto al mese di aprile 2023:

- o il prezzo della benzina cala da €1,873 a €1,818 al litro
- o il prezzo del gasolio per autotrazione cala da €1,749 a €1,662
- o il prezzo del Gpl cala da €0,781 a €0,761 al litro

Rispetto a maggio 2022, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in diminuzione per tutte e tre le diverse alimentazioni: la benzina senza piombo fa registrare -1,8%, il diesel -8,9% e il Gpl -8,8%.

Nonostante la reintroduzione delle accise, gradualmente aumentate tra dicembre 2022 e gennaio 2023, che ha portato ad un maggiore peso della componente fiscale sul prezzo finale, negli ultimi mesi il prezzo industriale dei carburanti sta gradualmente tornando ai livelli del periodo precedente allo scoppio della guerra in Ucraina.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di maggio per il:

- o 58,1% per la benzina senza piombo (era 56,9 % ad aprile)
- o 55,2% per il gasolio autotrazione (53,3 % ad aprile)
- o 36,5% per il GPL (37,4% ad aprile)

Ad aprile **2023** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con apr. 2022, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +1,6%**, **diesel +0,4%** e **Gpl +88,8%**.

Focus mercato autovetture Italia – 05/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 9 giugno 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese;

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione;