



# Focus Italia

# Mercato Autovetture

## APRILE 2023

Rapporto mensile sull'andamento  
del mercato italiano delle autovetture

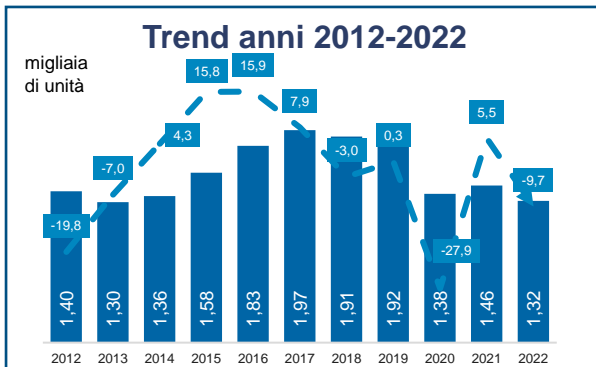
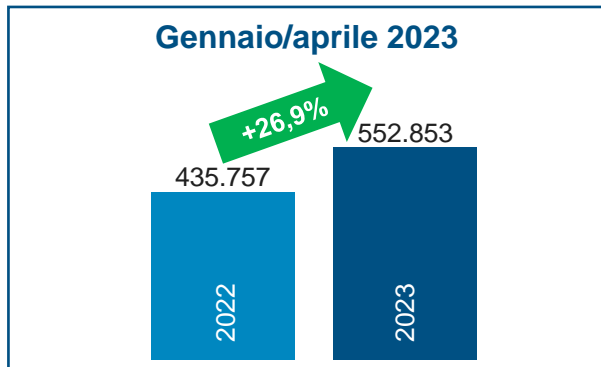
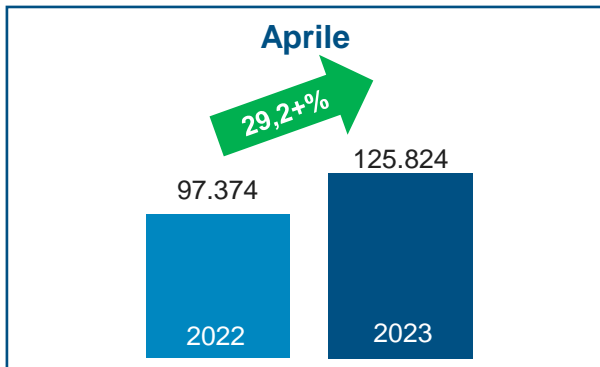
# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

## Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten aprile 2023		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

## Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



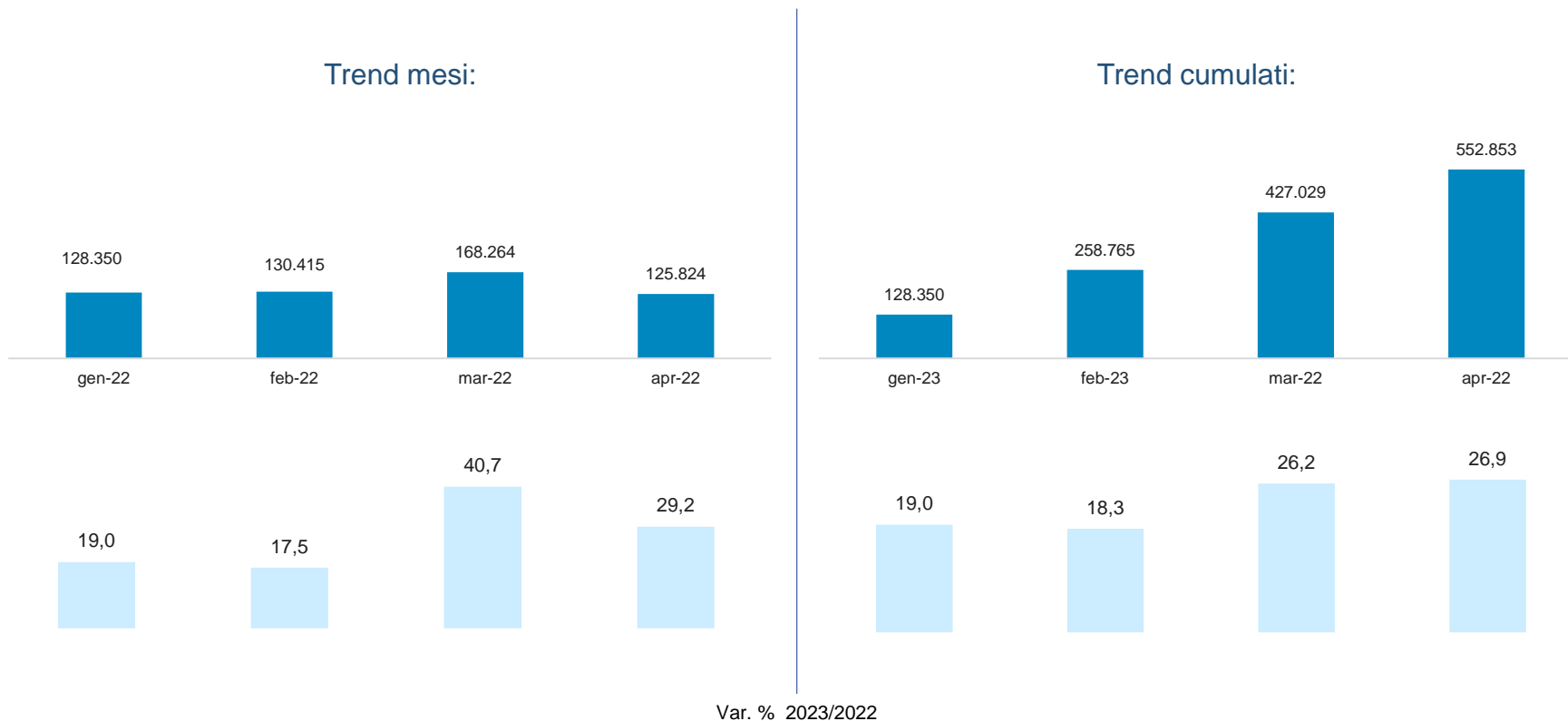
Nel mese di aprile, sono state immatricolate quasi 126mila autovetture, in aumento del 29,2% rispetto allo stesso mese del 2022. Nel cumulo del primo quadrimestre, le immatricolazioni sono state circa 553mila, in aumento del 26,9%.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono aprile in crescita del 39,3%, con una quota di mercato del 29,4%. In aumento anche le autovetture diesel (+21,5% su aprile 2022), con una market share del 19,5%. Nel quadrimestre, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 29,5% (27,8% di quota) e quelle delle diesel del 20,8% (19,3% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 51,0% del mercato del solo mese di aprile, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2022 (+27,0%). Nel cumulo, le alternative aumentano del 27,9% e raggiungono una quota di mercato più alta rispetto allo stesso periodo del 2022 (52,9%, +0,4 p.p.). Le autovetture elettrificate rappresentano il 42,7% del mercato di aprile, mentre, nel cumulo hanno una quota del 43,7%, con volumi in crescita (+26,3 nel mese e +30,0% nel quadrimestre). Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 28,3% nel mese, con una quota di mercato del 34,8%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 31,3%, con una market share del 35,6%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili crescono del 18,3% nel mese (quota di mercato: 7,9%) e del 24,5% nel cumulo (MS: 8,2%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 3,2% e aumentano dell'31,4% nel mese, mentre le ibride plug-in crescono del 10,8% e rappresentano il 4,7% del mercato di aprile (anche nel cumulo entrambe le alimentazioni risultano in aumento, rispettivamente +42,0% e +13,0%). Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,4% dell'immatricolato di aprile, di cui l'8,3% è composto da autovetture Gpl (+44,9%) e lo 0,1% da autovetture a metano (-89,3%). Nel quadrimestre, le autovetture Gpl risultano in crescita del 32,0% e quelle a metano in calo dell'83,6%.

# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

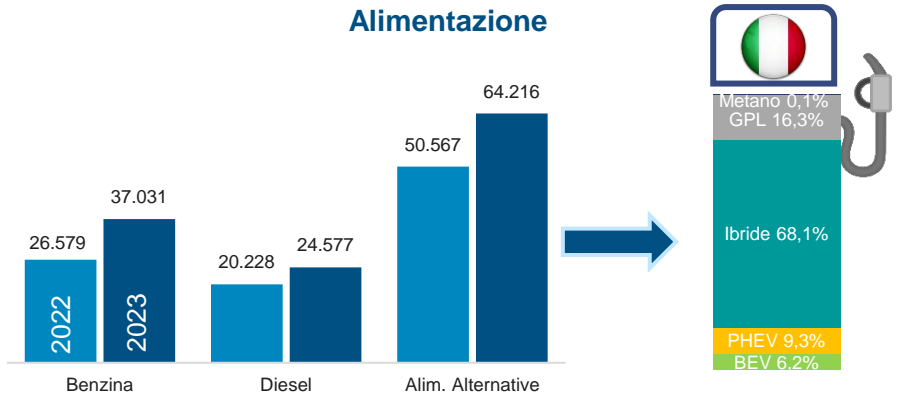
Immatricolazioni mensili e cumulato 2023, variazioni % tendenziali vs. 2022



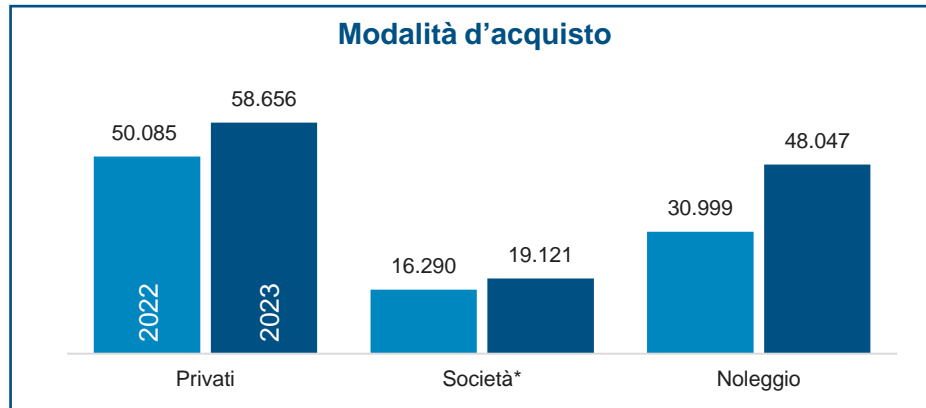
# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

## Highlights: immatricolazioni aprile 2023 vs. aprile 2022

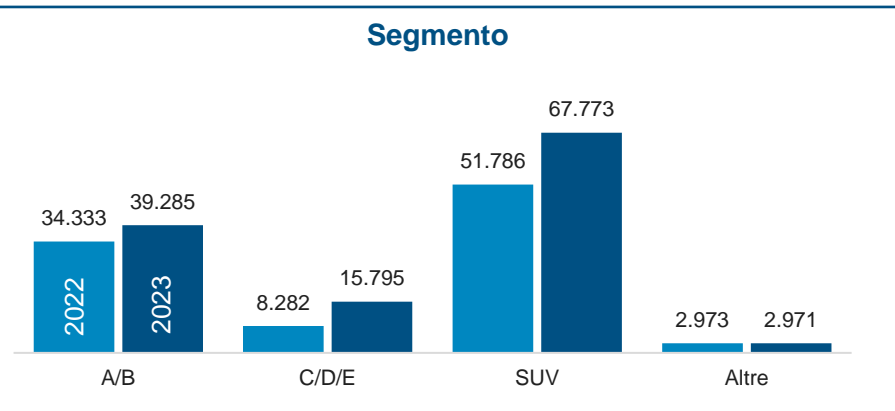
### Alimentazione



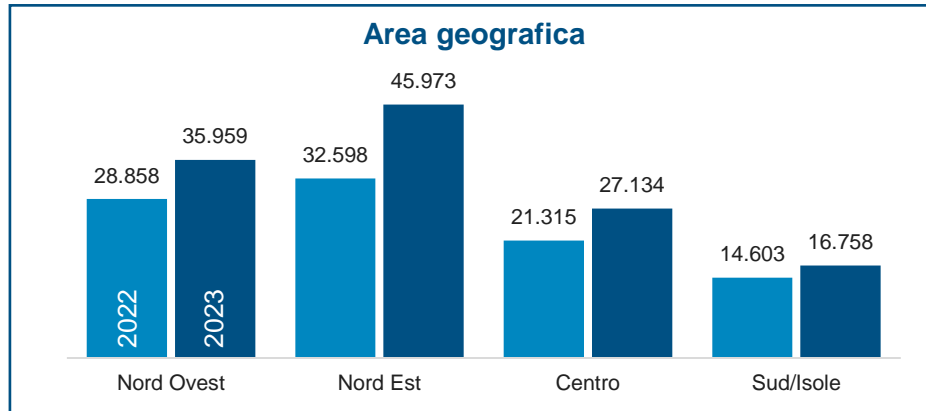
### Modalità d'acquisto



### Segmento



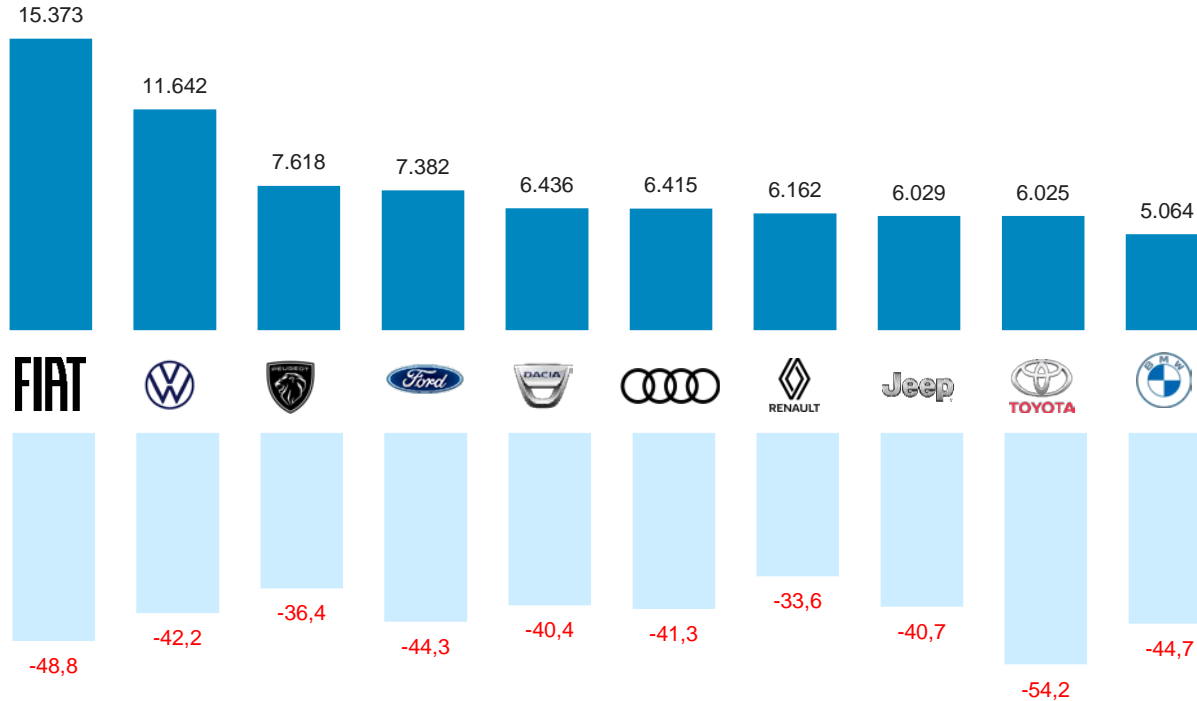
### Area geografica



\* Leasing, Taxi e altre

# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

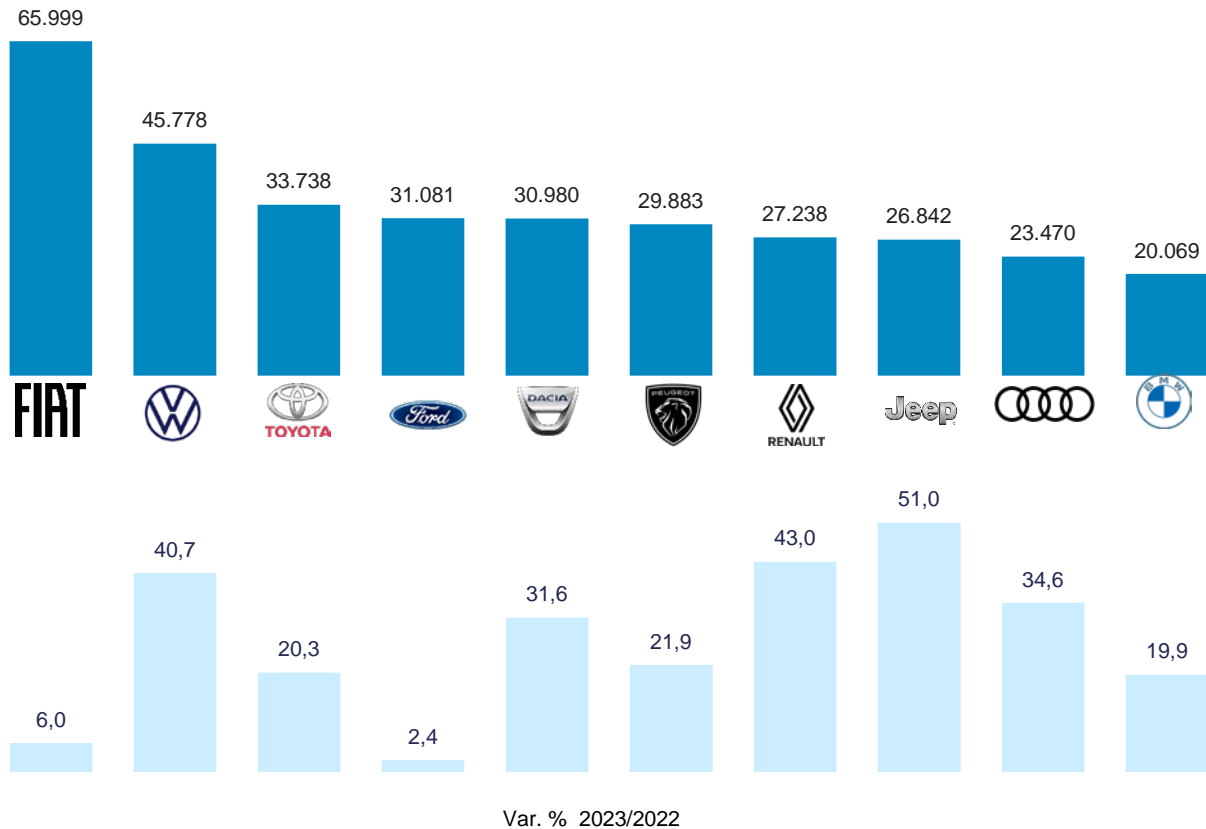
## Top Ten Marche aprile 2023



Var. % 2023/2022

# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

## Top Ten Marche gennaio - aprile 2023



# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

## Top Ten Modelli per alimentazione aprile 2023

### Top 10 Autovetture a Benzina

N.	MARCA	MODELLO	Apr. 2023
1	Volkswagen	T-Cross	2.033
2	Peugeot	208	1.853
3	Volkswagen	Polo	1.815
4	Mg Motor	Zs	1.760
5	Volkswagen	T-Roc	1.758
6	Jeep	Avenger	1.752
7	Fiat	500X	1.372
8	Opel	Corsa	1.245
9	Hyundai	I10	1.204
10	Audi	A1	1.010

### Top 10 Autovetture Diesel

N.	MARCA	MODELLO	Apr. 2023
1	Peugeot	3008	2.351
2	Audi	Q3	1.277
3	Fiat	500X	1.232
4	Volkswagen	Tiguan	1.115
5	Jeep	Renegade	1.016
6	Jeep	Compass	841
7	Peugeot	308	810
8	Volkswagen	T-Roc	724
9	Ford	Kuga	684
10	Alfa Romeo	Tonale	669

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Apr. 2023
1	Fiat	Panda	6.844
2	Fiat	500	3.587
3	Lancia	Ypsilon	3.475
4	Ford	Puma	2.613
5	Toyota	Yaris Cross	2.194
6	Toyota	Yaris	1.450
7	Suzuki	Ignis	1.172
8	Alfa Romeo	Tonale	976
9	Renault	Austral	788
10	Hyundai	Tucson	765

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Apr. 2023
1	Bmw	X3	671
2	Audi	Q5	637
3	Kia	Sportage	502
4	Bmw	X4	477
5	Audi	A4	443
6	Mercedes Be Glc		355
7	Bmw	Serie 3	341
8	Mercedes Be Classe C		287
9	Audi	Q8	245
10	Bmw	X1	229

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N.	MARCA	MODELLO	Apr. 2023
1	Dacia	Sandero	2.499
2	Dacia	Duster	1.419
3	Renault	Captur	924
4	Dr	4.0	900
5	Renault	Clio	791
6	Dacia	Jogger	556
7	Fiat	Panda	460
8	Dr	5.0	426
9	Kia	Sportage	282
10	Kia	Stonic	261

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N.	MARCA	MODELLO	Apr. 2023
1	Volkswagen	Polo	23
2	Seat	Arona	13
3	Skoda	Octavia	11
4	Volkswagen	Golf	10
5	Lancia	Ypsilon	9
6	Volkswagen	Up!	7
7	Audi	A3	6
8	Seat	Leon	4
9	Fiat	Panda	2
10	Seat	Ibiza	2

### Top 10 Autovetture Elettriche

N.	MARCA	MODELLO	Apr. 2023
1	Tesla	Model Y	480
2	Fiat	500	372
3	Smart	Fortwo	365
4	Mg Motor	Mg 4	228
5	Tesla	Model 3	224
6	Audi	E-Tron	150
7	Dacia	Spring	145
8	Renault	Twingo	144
9	Renault	Megane	142
10	Peugeot	208	129

### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N.	MARCA	MODELLO	Apr. 2023
1	Jeep	Compass	874
2	Lynk&Co	01	795
3	Ford	Kuga	472
4	Volvo	Xc40	316
5	Jeep	Renegade	297
6	Bmw	X1	211
7	Alfa Romeo	Tonale	185
8	Opel	Grandland	172
9	Volvo	Xc60	169
10	Cupra	Formentor	142



# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

## Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-aprile 2023

### Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '23
1 Volkswagen	T-Cross	8.352
2 Volkswagen	T-Roc	8.329
3 Citroen	C3	7.100
4 Opel	Corsa	6.999
5 Volkswagen	Polo	5.886
6 Peugeot	208	5.161
7 Dacia	Sandero	4.789
8 Fiat	500X	4.241
9 Volkswagen	Taigo	4.177
10 Hyundai	I10	4.148

### Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '23
1 Peugeot	3008	8.034
2 Jeep	Renegade	6.375
3 Fiat	500X	5.288
4 Volkswagen	Tiguan	4.993
5 Audi	Q3	4.383
6 Jeep	Compass	4.251
7 Volkswagen	T-Roc	3.612
8 Dacia	Duster	3.168
9 Mercedes Be	Gla	3.025
10 Peugeot	308	2.610

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '23
1 Fiat	Panda	33.676
2 Lancia	Ypsilon	13.375
3 Toyota	Yaris Cross	13.191
4 Fiat	500	12.134
5 Ford	Puma	9.488
6 Nissan	Qashqai	6.596
7 Toyota	Yaris	6.277
8 Ford	Focus	5.842
9 Hyundai	Tucson	4.383
10 Toyota	C-Hr	3.815

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '23
1 Audi	Q5	3.133
2 Kia	Sportage	2.642
3 Mercedes Benz	Glc	2.548
4 Bmw	X3	2.006
5 Audi	A4	1.641
6 Bmw	X4	1.439
7 Bmw	Serie 3	1.337
8 Volvo	Xc60	909
9 Bmw	X1	770
10 Mercedes Benz	Gle	755

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '23
1 Dacia	Sandero	11.346
2 Dacia	Duster	7.299
3 Renault	Captur	5.193
4 Dr	5.0	4.188
5 Renault	Clio	3.789
6 Dacia	Jogger	2.349
7 Dr	4.0	2.299
8 Dr	6.0	1.524
9 Lancia	Ypsilon	1.370
10 Evo	Evo 3	1.176

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '23
1 Volkswagen	Polo	132
2 Seat	Arona	125
3 Seat	Ibiza	111
4 Seat	Leon	95
5 Volkswagen	Golf	88
6 Lancia	Ypsilon	65
7 Skoda	Octavia	65
8 Volkswagen	Up!	50
9 Skoda	Kamiq	35
10 Audi	A3	32

### Top 10 Autovetture Elettriche

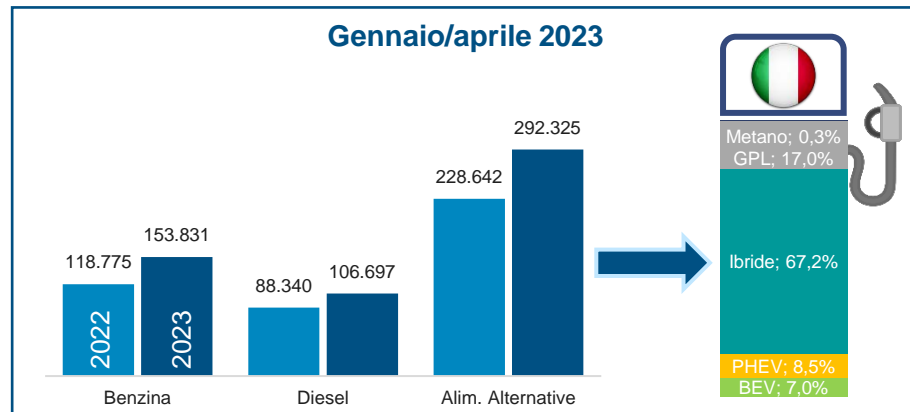
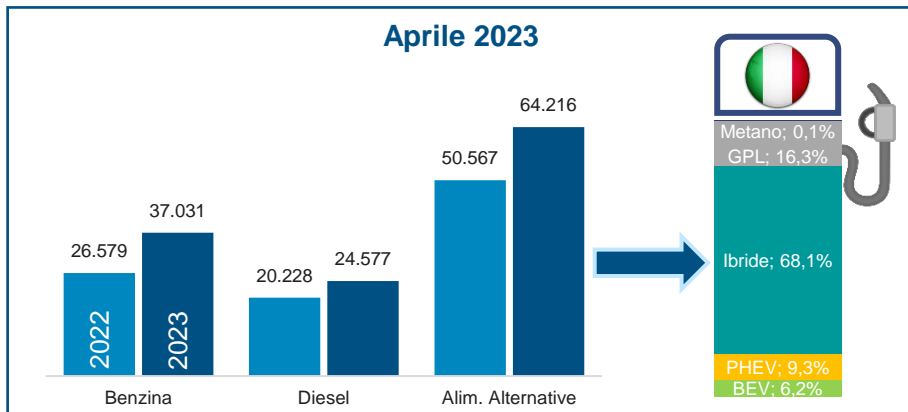
N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '23
1 Tesla	Model Y	3.435
2 Fiat	500	1.902
3 Smart	Fortwo	1.695
4 Tesla	Model 3	1.569
5 Renault	Megane	875
6 Audi	E-Tron	831
7 Renault	Twingo	774
8 Mg Motor	Mg 4	723
9 Dacia	Spring	695
10 Peugeot	208	681

### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '23
1 Jeep	Compass	2.831
2 Ford	Kuga	2.511
3 Lynk&Co	01	2.236
4 Jeep	Renegade	1.719
5 Volvo	Xc40	1.380
6 Alfa Romeo	Tonale	700
7 Mini	Countryman	641
8 Cupra	Formentor	610
9 Volvo	Xc60	526
10 Mazda	Cx-60	509

# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

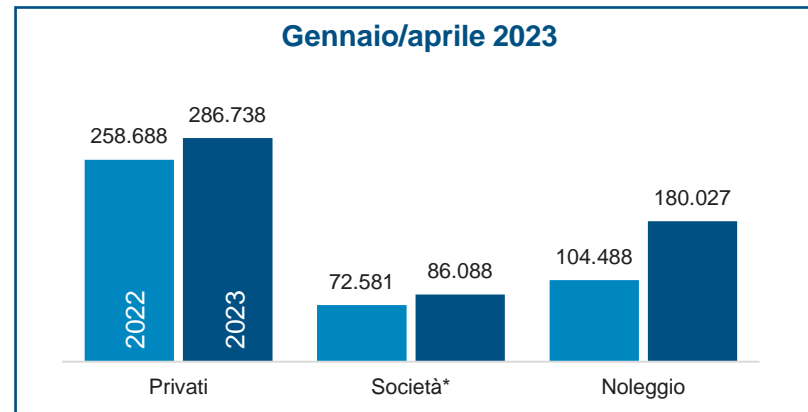
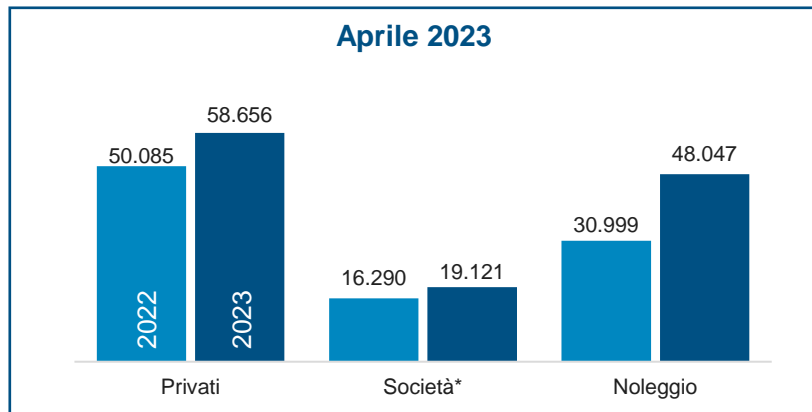
## Analisi per alimentazione



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Aprile 2023	%	Var % Aprile 23/22	Gen-apr 2023	%	Var % 23/22
BENZINA/Petrol	437.068	30,0	365.465	27,8	-16,4	37.031	29,4	39,3	153.831	27,8	29,5
DIESEL	323.038	22,2	257.968	19,6	-20,1	24.577	19,5	21,5	106.697	19,3	20,8
GAS	138.252	9,5	128.743	9,8	-6,9	10.539	8,4	30,6	50.487	9,1	18,5
- GPL/LPG	106.834	7,3	118.023	9,0	10,5	10.447	8,3	44,9	49.668	9,0	32,0
- METANO/CNG	31.418	2,2	10.720	0,8	-65,9	92	0,1	-89,3	819	0,1	-83,6
IBRIDE mild-full/HEV	423.247	29,0	450.938	34,2	6,5	43.744	34,8	28,3	196.586	35,6	31,3
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	366.147	25,1	392.610	29,8	7,2	37.302	29,6	28,3	169.787	30,7	29,0
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	57.100	3,9	58.328	4,4	2,2	6.442	5,1	28,1	26.799	4,8	48,7
RICARICABILI/ECV	136.706	9,4	113.801	8,6	-16,8	9.933	7,9	18,3	45.250	8,2	24,5
- ELETTRICA/Electric	67.274	4,6	49.169	3,7	-26,9	3.985	3,2	31,4	20.338	3,7	42,0
- PHEV/Plug-in Hybrid	69.432	4,8	64.632	4,9	-6,9	5.948	4,7	10,8	24.912	4,5	13,0
IDROGENO/Hydrogen	10	0,0	11	0,0		0			2		
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>125.824</b>	<b>100,0</b>	<b>29,2</b>	<b>552.853</b>	<b>100,0</b>	<b>26,9</b>
<b>TOTALE ALIM. ALTERN.</b>	<b>698.215</b>	<b>47,9</b>	<b>693.493</b>	<b>52,7</b>	<b>-0,7</b>	<b>64.216</b>	<b>51,0</b>	<b>27,0</b>	<b>292.325</b>	<b>52,9</b>	<b>27,9</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

## Analisi per modalità di acquisto

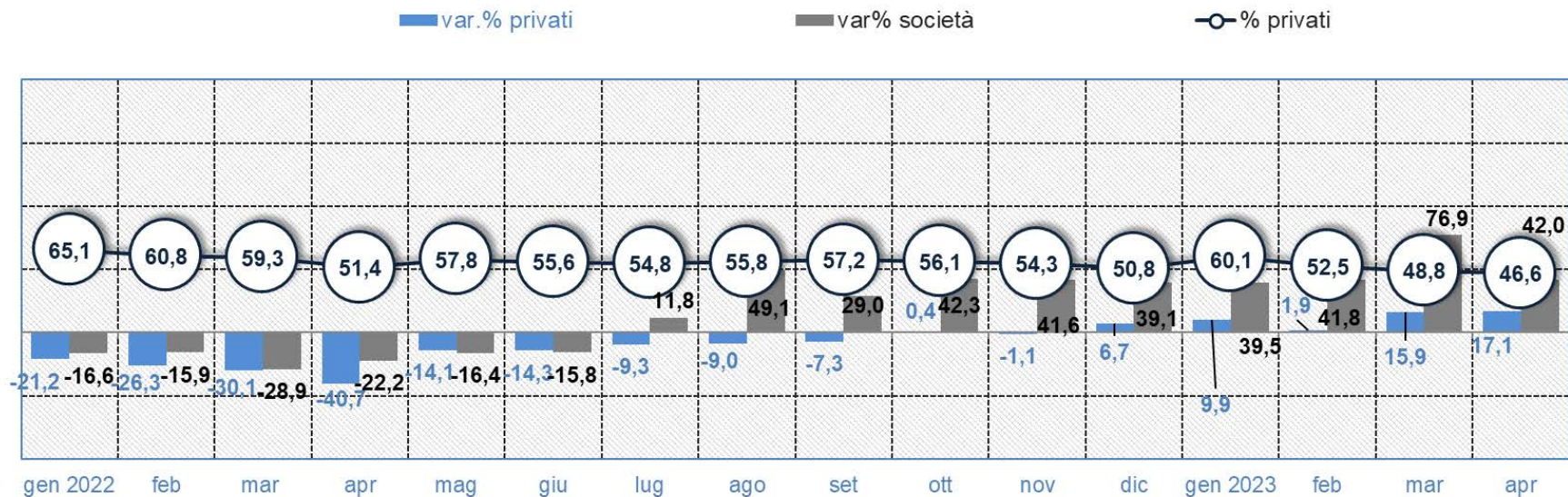


	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Aprile 2023	%	Var % Aprile 23/22	Gen-apr 2023	%	Var % 23/22
Privati proprietari/Private owner	890.207	61,0	746.696	56,7	-16,1	58.656	46,6	17,1	286.738	51,9	10,8
Società/Business	568.114	39,0	570.230	43,3	0,4	67.168	53,4	42,0	266.115	48,1	50,3
- Leasing persone fisiche/Leasing private	29.213	2,0	26.848	2,0	-8,1	2.173	1,7	16,2	10.608	1,9	23,4
- Società proprietarie/Business	177.996	12,2	149.277	11,3	-16,1	14.312	11,4	18,1	63.279	11,4	16,0
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.608	1,8	25.833	2,0	0,9	2.269	1,8	9,8	10.511	1,9	25,5
- Noleggio/Renting	333.174	22,8	364.858	27,7	9,5	48.047	38,2	55,0	180.027	32,6	72,3
- Taxi	1.709	0,1	3.031	0,2	77,4	355	0,3	76,6	1.597	0,3	71,5
- Altri/Others	414	0,0	383	0,0	-7,5	12	0,0	-	93	0,0	-
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>125.824</b>	<b>100,0</b>	<b>29,2</b>	<b>552.853</b>	<b>100,0</b>	<b>26,9</b>

\*Leasing, Flotte, Taxi

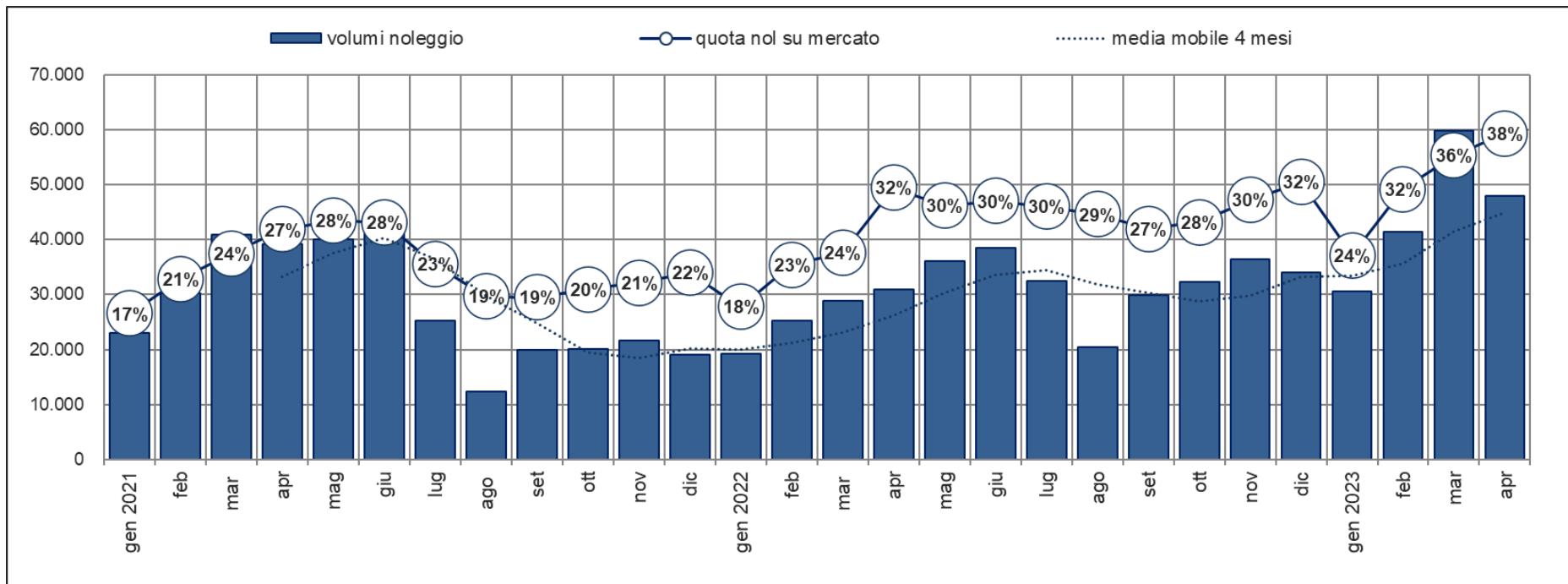
# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati 2021-22 e primo quadrimestre 2022-23



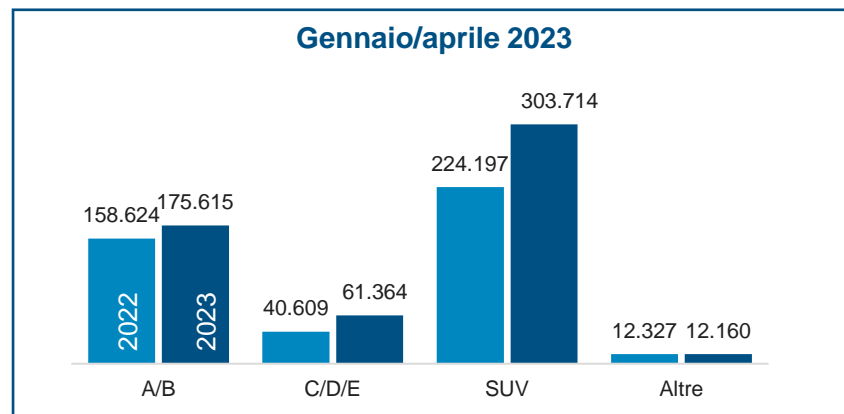
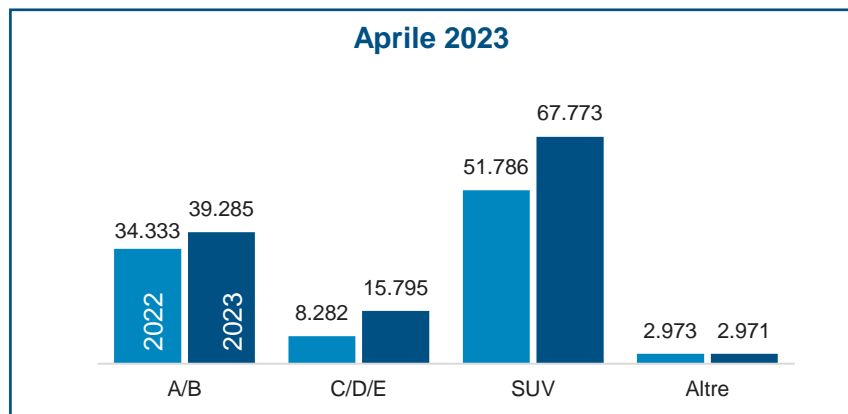
# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

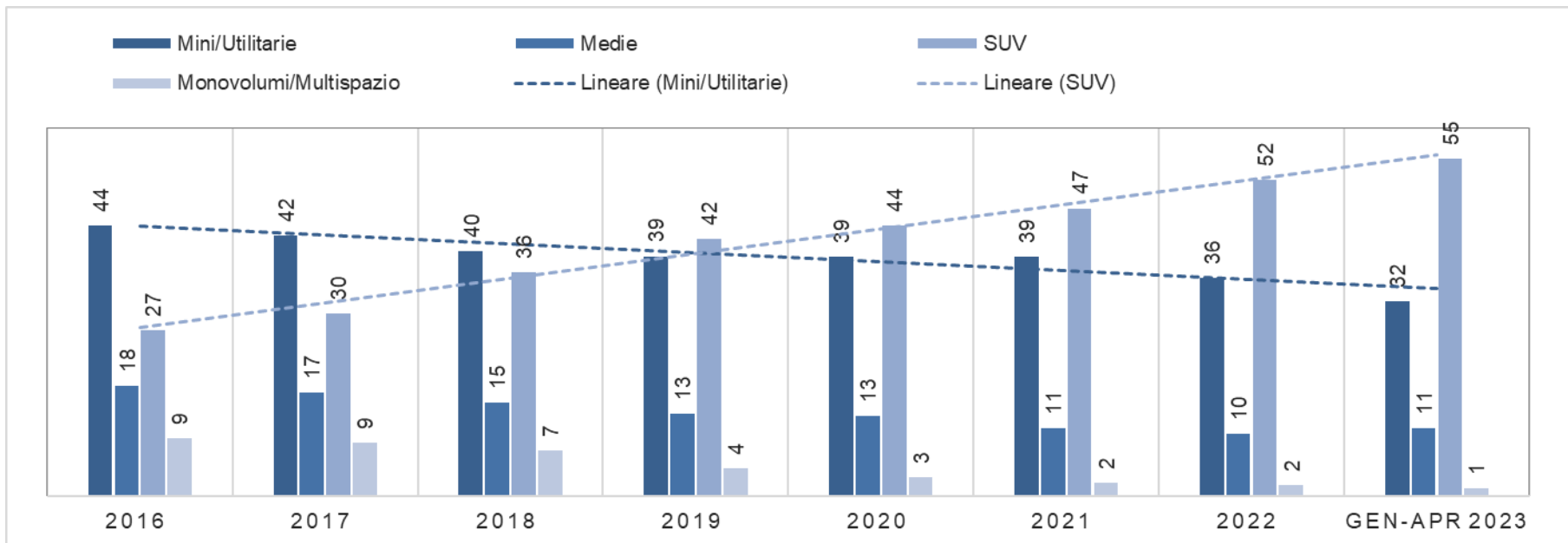
## Analisi per segmento



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Aprile 2023	%	Var % Aprile 23/22	Gen-apr 2023	%	Var % 23/22
Segmenti A-B/A-B Segments	569.509	39,1	468.691	35,6	-17,7	39.285	31,2	14,4	175.615	31,8	10,7
- Superutilitarie/Mini	263.950	18,1	203.677	15,5	-22,8	16.923	13,4	2,6	72.626	13,1	9,9
- Utilitarie/Small	305.559	21,0	265.014	20,1	-13,3	22.362	17,8	25,3	102.989	18,6	11,3
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	161.434	11,1	132.442	10,1	-18,0	15.795	12,6	90,7	61.364	11,1	51,1
- Medio-inferiori/Low-Medium	122.990	8,4	99.625	7,6	-19,0	11.730	9,3	93,9	45.175	8,2	55,7
- Medio/Medium	30.001	2,1	24.579	1,9	-18,1	3.436	2,7	92,3	13.782	2,5	54,8
- Medio-superiori/Upper Medium	8.443	0,6	8.238	0,6	-2,4	629	0,5	41,3	2.407	0,4	-10,4
SUV	683.733	46,9	679.359	51,6	-0,6	67.773	53,9	30,9	303.714	54,9	35,5
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	594.105	40,7	589.649	44,8	-0,8	56.974	45,3	28,3	259.574	47,0	32,5
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.628	6,1	89.710	6,8	0,1	10.799	8,6	46,5	44.140	8,0	56,4
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	31.060	2,1	23.355	1,8	-24,8	1.628	1,3	-21,3	7.131	1,3	-14,6
Lusso/Luxury	1.877	0,1	2.239	0,2	19,3	199	0,2	13,1	707	0,1	-4,8
Sportive/Sports	3.726	0,3	3.612	0,3	-3,1	449	0,4	72,0	1.598	0,3	26,1
Combi	6.982	0,5	7.228	0,5	3,5	695	0,6	48,8	2.724	0,5	38,3
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>125.824</b>	<b>29,2</b>	<b>29,2</b>	<b>552.853</b>	<b>29,2</b>	<b>26,9</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

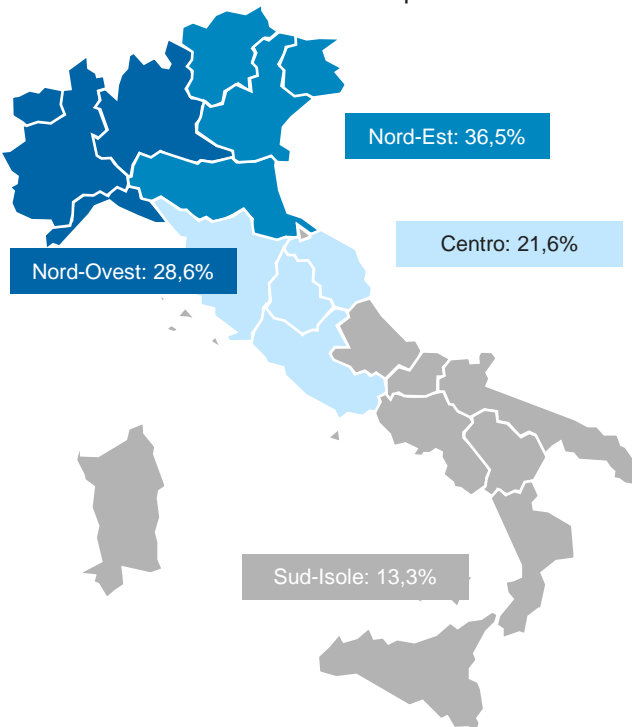
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2016 al 2023, quote sul totale mercato



# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

## Analisi per area geografica

Quote di mercato: aprile 2023



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Aprile 2023	%	Var % Aprile 23/22	Gen-apr 2023	%	Var % 23/22
<b>ITALIA NORD-OVEST</b>	434.530	29,8	403.127	30,6	-7,2	35.959	28,6	24,6	167.561	30,3	29,2
- Valle D'Aosta	62.453	4,3	73.403	5,6	17,5	3.312	2,6	-49,6	31.866	5,8	83,7
- Piemonte	108.831	7,5	101.309	7,7	-6,9	13.281	10,6	104,8	42.595	7,7	27,2
- Lombardia	234.066	16,1	205.291	15,6	-12,3	17.387	13,8	22,8	83.485	15,1	17,8
- Liguria	29.180	2,0	23.124	1,8	-20,8	1.979	1,6	21,0	9.615	1,7	20,0
<b>ITALIA NORD-EST</b>	452.260	31,0	401.693	30,5	-11,2	45.973	36,5	41,0	177.715	32,1	31,1
- Friuli Venezia Giulia	24.876	1,7	20.290	1,5	-18,4	1.661	1,3	26,9	7.829	1,4	13,6
- Trentino Alto Adige	208.627	14,3	192.790	14,6	-7,6	26.925	21,4	43,2	88.048	15,9	36,8
- Veneto	110.185	7,6	87.430	6,6	-20,7	7.367	5,9	22,8	35.703	6,5	14,1
- Emilia Romagna	108.572	7,4	101.183	7,7	-6,8	10.020	8,0	54,4	46.135	8,3	40,0
<b>ITALIA CENTRO</b>	322.316	22,1	303.540	23,0	-5,8	27.134	21,6	27,3	127.808	23,1	29,0
- Toscana	151.674	10,4	136.430	10,4	-10,1	12.336	9,8	26,4	58.241	10,5	28,9
- Umbria	18.441	1,3	15.230	1,2	-17,4	1.111	0,9	5,0	5.647	1,0	5,9
- Marche	31.831	2,2	25.436	1,9	-20,1	1.871	1,5	12,4	9.155	1,7	6,3
- Lazio	120.370	8,3	126.444	9,6	5,0	11.816	9,4	33,8	54.765	9,9	37,2
<b>ITALIA SUD-ISOLE</b>	249.215	17,1	208.566	15,8	-16,3	16.758	13,3	14,8	79.769	14,4	11,6
- Abruzzi	23.313	1,6	18.896	1,4	-18,9	1.383	1,1	6,4	6.859	1,2	4,9
- Basilicata	7.567	0,5	6.643	0,5	-12,2	576	0,5	34,3	2.370	0,4	8,4
- Campania	59.602	4,1	54.335	4,1	-8,8	4.600	3,7	16,6	21.076	3,8	12,2
- Molise	3.213	0,2	2.917	0,2	-9,2	210	0,2	-21,9	2.272	0,4	118,9
- Puglia	47.020	3,2	36.240	2,8	-22,9	2.994	2,4	21,5	14.240	2,6	17,2
- Calabria	25.987	1,8	20.596	1,6	-20,7	1.505	1,2	12,3	7.435	1,3	7,6
- Sicilia	58.647	4,0	49.994	3,8	-14,8	3.999	3,2	15,4	18.830	3,4	8,9
- Sardegna	23.866	1,6	18.945	1,4	-20,6	1.491	1,2	7,3	6.687	1,2	1,9
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>125.824</b>	<b>100,0</b>	<b>29,2</b>	<b>552.853</b>	<b>100,0</b>	<b>26,9</b>



# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI, SOCIETÀ,**



Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	Gen-Apr 2023	% su tot
MILANO	293	324	458	235	1.310	8,9
ROMA	209	289	444	229	1.171	7,9
BRESCIA	88	96	188	88	460	3,1
TORINO	81	134	172	70	457	3,1
VARESE	72	107	167	82	428	2,9
BOLOGNA	79	91	148	91	409	2,8
PADOVA	65	98	146	85	394	2,7
FIRENZE	78	78	131	71	358	2,4
VICENZA	63	88	137	63	351	2,4
BERGAMO	52	87	144	64	347	2,3
<i>Altre province</i>	<i>1.769</i>	<i>2.229</i>	<i>3.335</i>	<i>1.757</i>	<i>9.090</i>	<i>61,5</i>
<b>Totale Privati</b>	<b>2.849</b>	<b>3.621</b>	<b>5.470</b>	<b>2.835</b>	<b>14.775</b>	<b>100,0</b>

Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	Gen-Apr 2023	% su tot
TRENTO	997	1.278	2.044	1.168	5.487	18,0
FIRENZE	1.384	1.370	1.525	1.042	5.321	17,5
MILANO	741	662	702	623	2.728	9,0
BOLZANO-BOZEN	322	316	820	1.228	2.686	8,8
ROMA	583	694	815	591	2.683	8,8
AOSTA	627	415	695	363	2.100	6,9
TORINO	155	135	264	303	857	2,8
REGGIO NELL'EMILIA	182	223	231	201	837	2,7
VERONA	86	122	170	79	457	1,5
BRESCIA	53	84	181	102	420	1,4
<i>Altre province</i>	<i>1.454</i>	<i>1.524</i>	<i>2.523</i>	<i>1.398</i>	<i>6.899</i>	<i>22,6</i>
<b>Totale Società</b>	<b>6.584</b>	<b>6.823</b>	<b>9.970</b>	<b>7.098</b>	<b>30.475</b>	<b>100,0</b>

## Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

### Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **TOTALE MERCATO**

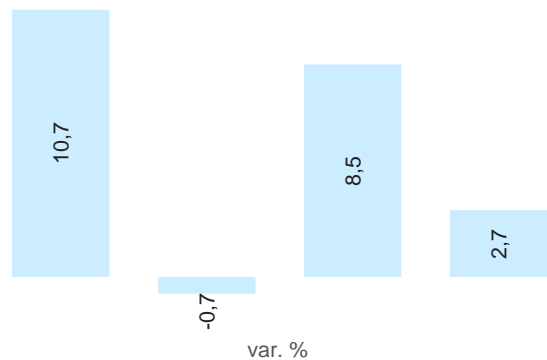
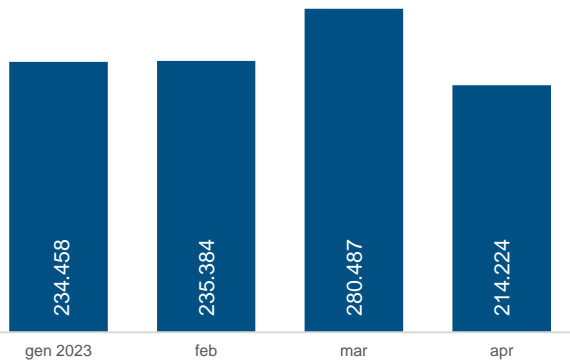


Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	Gen-Apr 2023	% su tot
TRENTO	1.042	1.331	2.131	1.220	5.724	12,6
FIRENZE	1.462	1.448	1.656	1.113	5.679	12,6
MILANO	1.034	986	1.160	858	4.038	8,9
ROMA	792	983	1.259	820	3.854	8,5
BOLZANO-BOZEN	379	379	906	1.276	2.940	6,5
AOSTA	634	435	716	373	2.158	4,8
TORINO	236	269	436	373	1.314	2,9
REGGIO NELL'EMILIA	208	270	295	234	1.007	2,2
BRESCIA	141	180	369	190	880	1,9
BOLOGNA	145	174	304	143	766	1,7
<i>Altre province</i>	3.360	3.989	6.208	3.333	16.890	37,3
<b>Tot. Mercato</b>	<b>9.433</b>	<b>10.444</b>	<b>15.440</b>	<b>9.933</b>	<b>45.250</b>	<b>100,0</b>

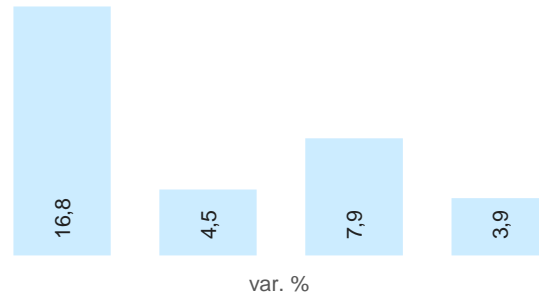
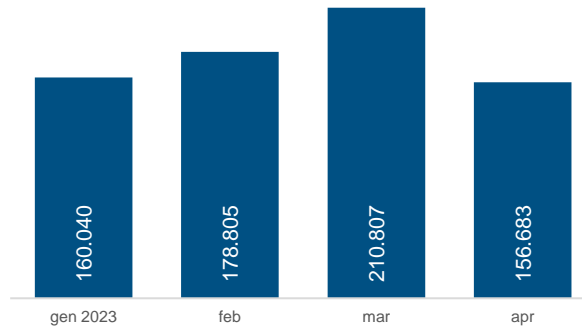
# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

## Trasferimenti di proprietà e radiazioni

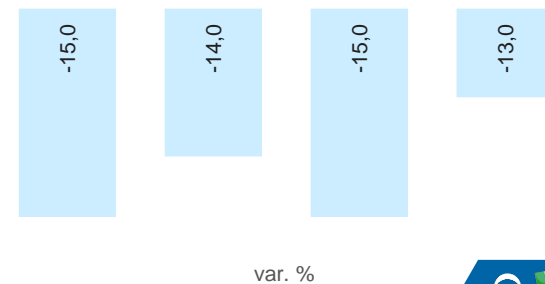
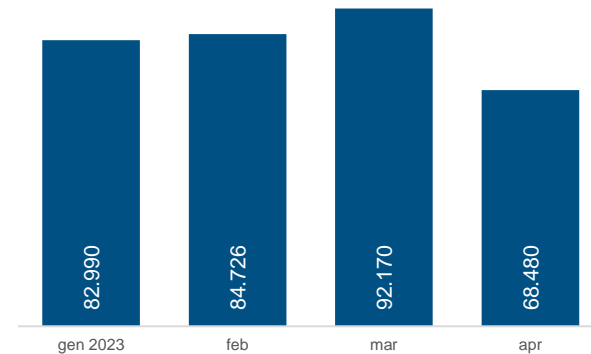
### Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



### Minivolture

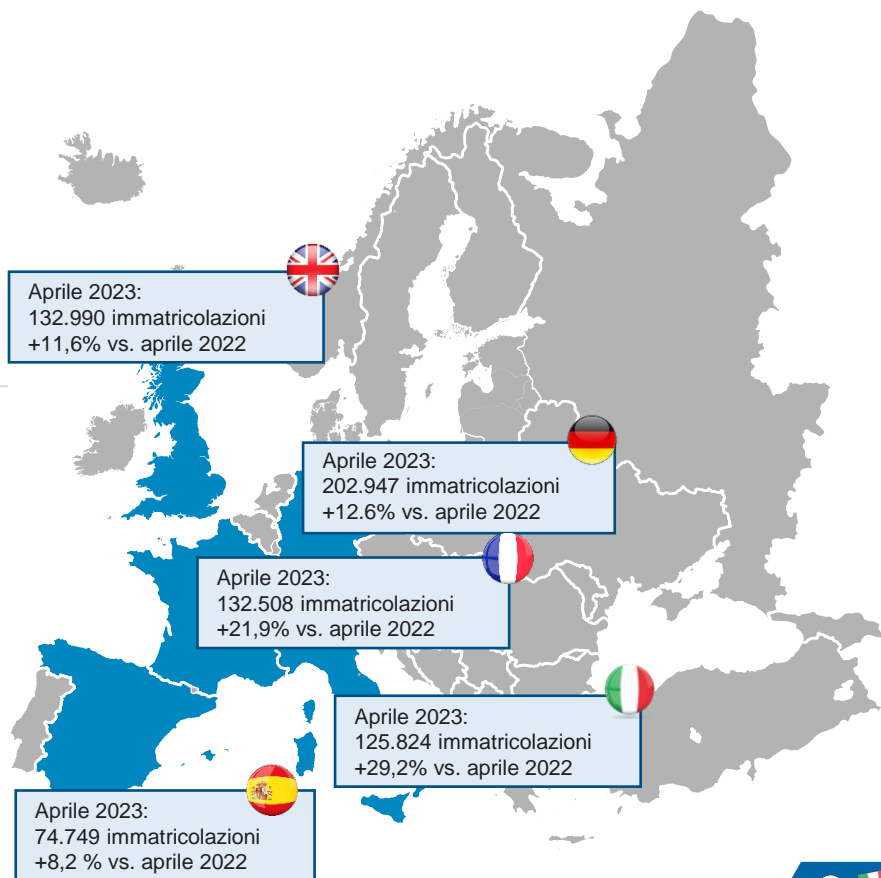
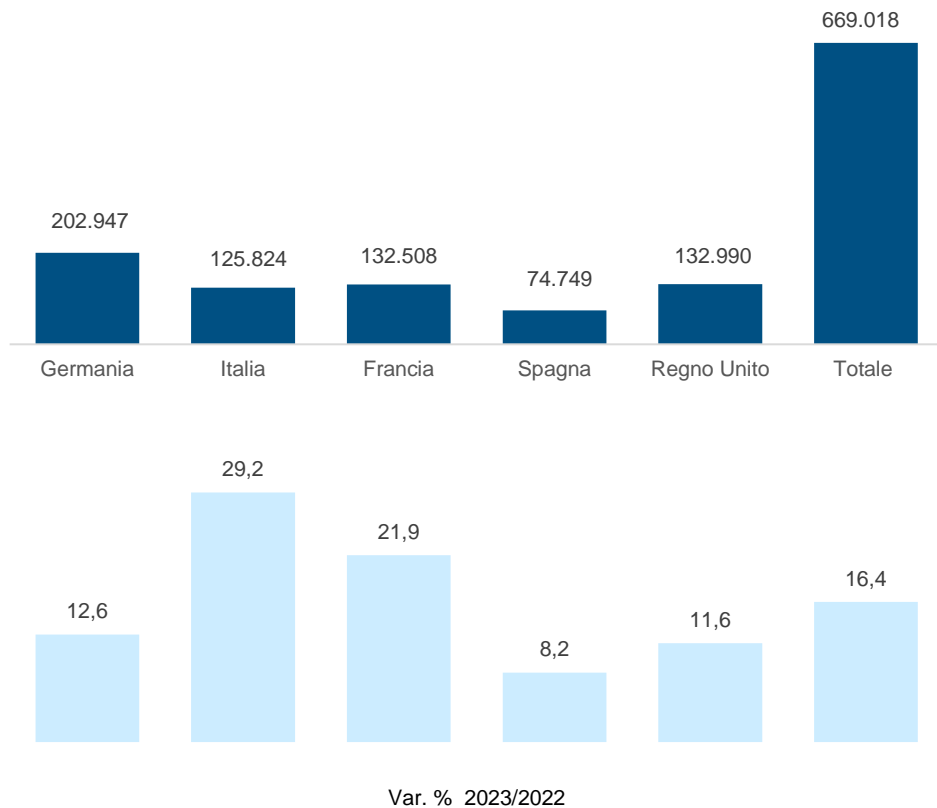


### Radiazioni



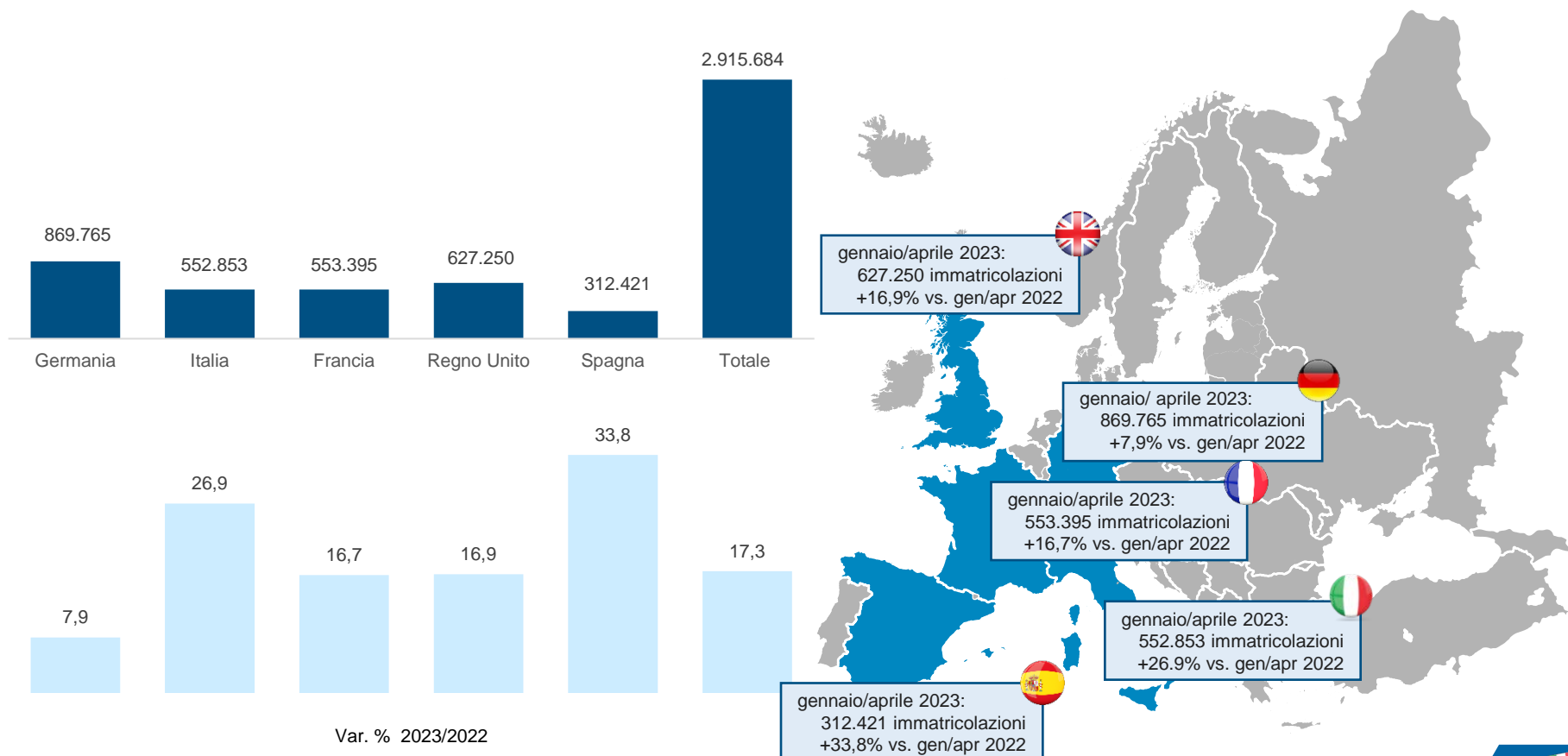
# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

I major markets europei (dati preliminari aprile 2023)



# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

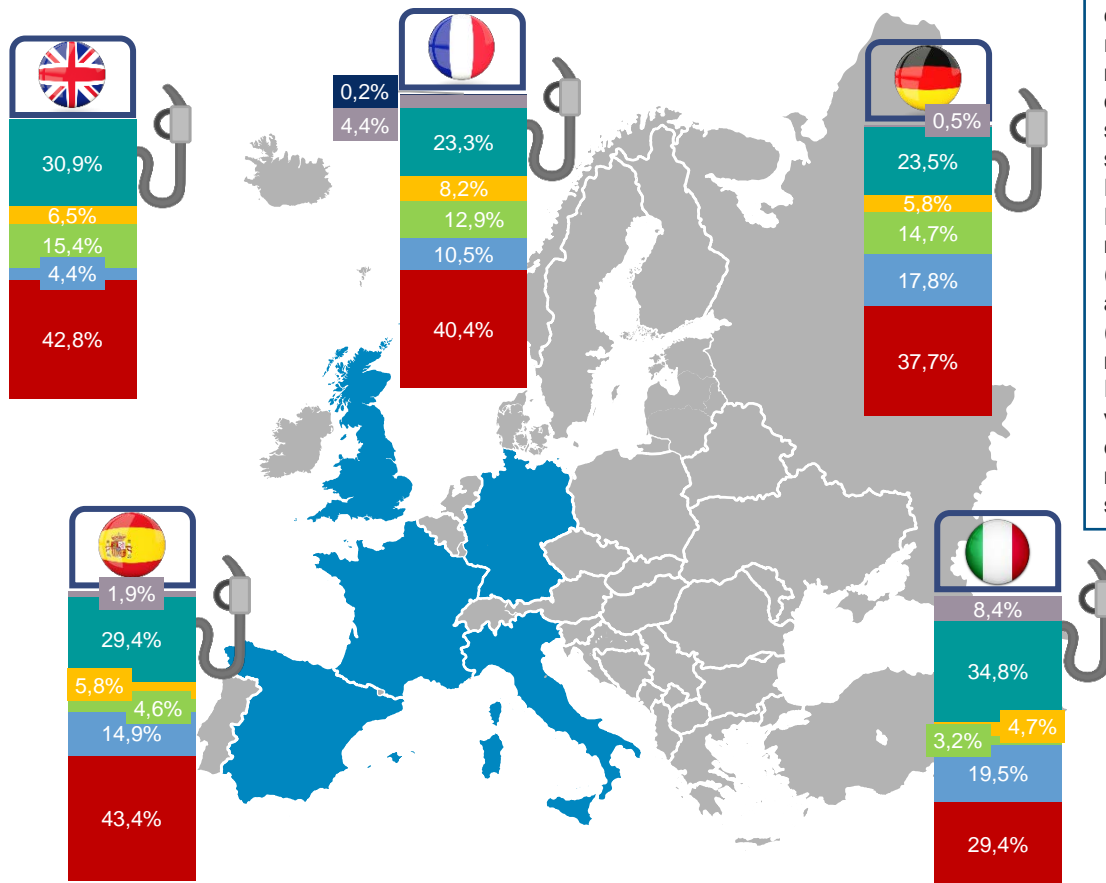
I major markets europei (dati preliminari gennaio/aprile 2023)



# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

## I major market europei (dati preliminari aprile 2023) – Alimentazione

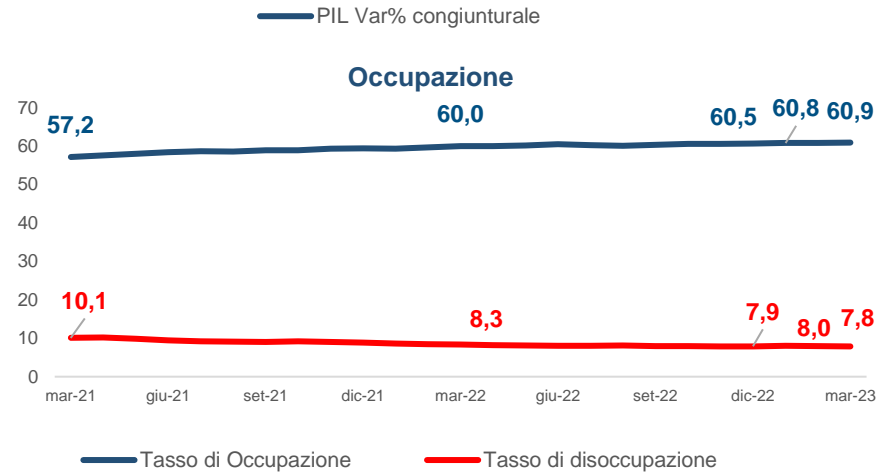
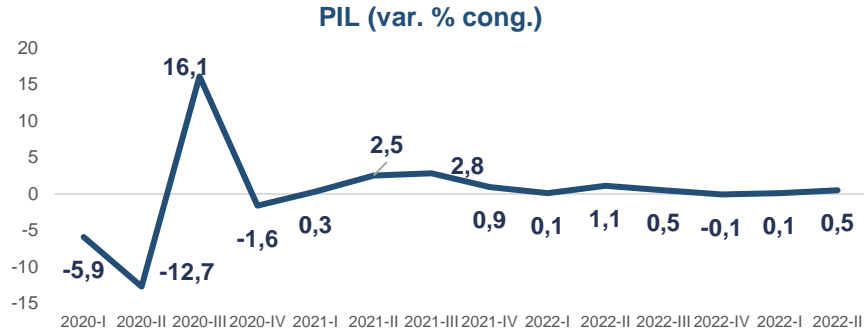
- Bioetanolo
- GPL/Metano
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



Ad aprile 2023, il Regno Unito è il mercato con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 major market (21,9% del mercato). Il Regno Unito è anche il paese con la quota più alta se si considerano solo le BEV (15,4% del mercato totale), seguita dalla Germania (14,7%), mentre la Francia detiene la quota più alta per le PHEV. In aprile il paese con la quota maggiore per le benzina è la Spagna (43,3%). L'Italia è il paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili (34,8%), diesel (19,5%) ed a gas (8,4%), ma la minor quota di ricaricabili (7,9%). Infine, il mercato tedesco risulta un po' una via di mezzo rispetto a tutti i major market europei, non piazzandosi mai né al primo né all'ultimo posto di nessuna di queste speciali classifiche per alimentazione.

# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

## La congiuntura economica in Italia (1/3)



Secondo ISTAT, nel primo trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,5% rispetto al trimestre precedente e sia cresciuto dell'1,8% in termini tendenziali.

Il primo trimestre del 2023 ha avuto due giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al primo trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto sia nel comparto dell'industria, sia in quello dei servizi e di una stazionarietà dell'agricoltura, silvicoltura e pesca. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo sia della componente nazionale (al lordo delle scorte), sia della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2023 è pari a +0,8%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a marzo 2023, rispetto al mese precedente, all'aumento degli occupati si associa la diminuzione dei disoccupati e la sostanziale stabilità degli inattivi.

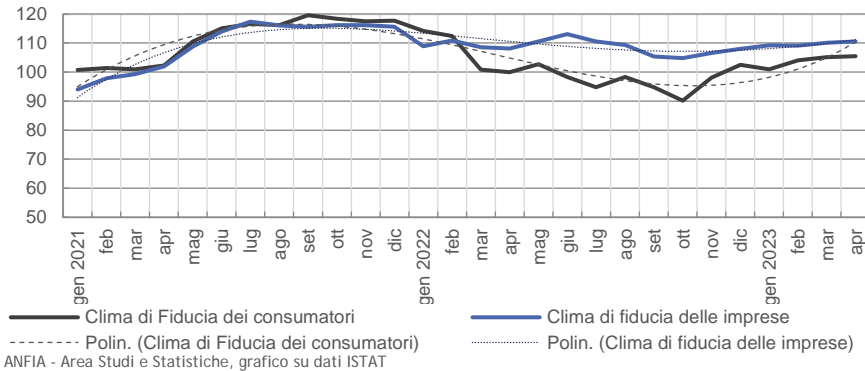
L'occupazione cresce (+0,1%, pari a +22mila unità) per uomini e donne, dipendenti e per tutte le classi d'età tranne quella dei 25-34enni, per cui risulta in calo. Il tasso di occupazione è stabile al 60,9%.

Il numero di persone in cerca di lavoro, rispetto a febbraio 2023, diminuisce (-1,1%, pari a -22mila unità) tra gli uomini, le donne e tra chi ha almeno 35 anni. Il tasso di disoccupazione totale scende al 7,8% (-0,1 punti), quello giovanile al 22,3% (-0,1 punti).

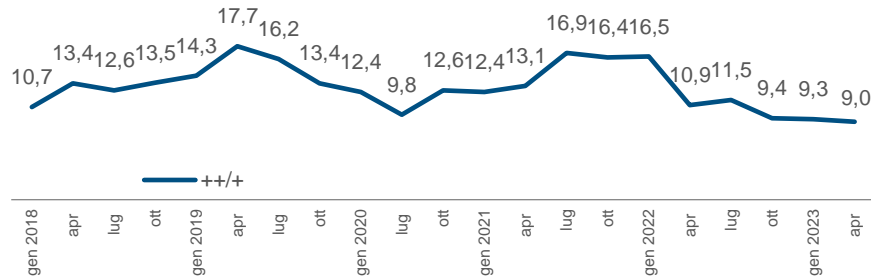
# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

## La congiuntura economica in Italia (2/3)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese



### Intenzioni di acquisto\*



Ad aprile 2023, l'ISTAT stima un aumento sia dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 105,1 a 105,5), sia dell'indice composto del clima di fiducia delle imprese che passa da 110,1 a 110,5.

Le serie componenti l'indice di fiducia dei consumatori evidenziano variazioni eterogenee così sintetizzate dai quattro indicatori calcolati a partire dalle stesse: il clima economico e quello corrente aumentano passando, rispettivamente, da 117,4 a 119,0 e da 99,5 a 100,2; il clima personale rimane sostanzialmente stabile (da 101,0 a 100,9) mentre il clima futuro diminuisce da 113,5 a 113,3.

Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia migliora nei servizi di mercato (da 103,9 a 105,5), grazie al contributo positivo dei servizi turistici e dei servizi alle imprese, ed anche nelle costruzioni (da 159,1 a 164,2) dove la crescita è sostenuta principalmente dal settore della costruzione di edifici.

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» a aprile al 9,0 % rispetto al 9,3% di gennaio. Le risposte «certamente no» calano all'80,3%.

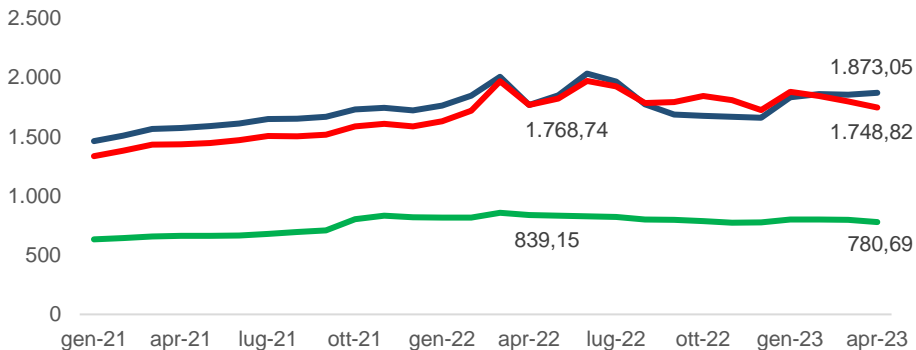
\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"



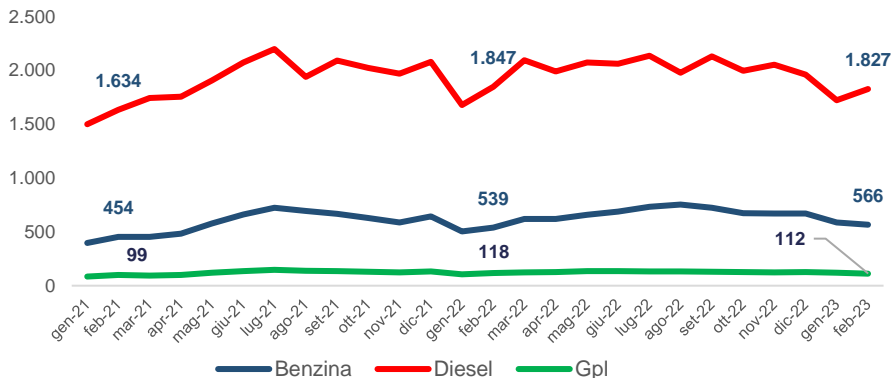
# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

## La congiuntura economica in Italia (3/3)

### Prezzi carburanti (€1000 litri)



### Consumi carburante



Ad aprile 2023, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio aumenta ed è quotato a 82,02 USD, dai 76,96 USD al barile di marzo scorso. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco di 115 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. Ad **aprile 2023**, rispetto al mese di **marzo 2023**:

- il prezzo della benzina cala da € 1,855 a € 1,873 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione cala da € 1, 800 a € 1,749
- il prezzo del Gpl aumenta da €0, 798 a €0, 781 al litro

Rispetto ad aprile 2022, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in aumento per la benzina senza piombo: +5,9%. Al contrario, cala il prezzo del diesel (-1,1%) e del Gpl (-7,0%).

Dietro l'aumento del prezzo dei carburanti degli ultimi mesi c'è soprattutto la reintroduzione delle accise, gradualmente aumentate tra dicembre 2022 e gennaio 2023, che ha portato ad un maggiore peso della componente fiscale sul prezzo finale.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di **aprile** per il:

- 56,9% per la benzina senza piombo (era 57,3% a marzo)
- 53,3% per il gasolio autotrazione (52,3 % a marzo)
- 36,9% per il GPL (36,5% a marzo)

A marzo **2023** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con mar. 2022, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +9,5%, diesel -0,3% e Gpl +2,4%**.

# Focus mercato autovetture Italia – 04/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 9 maggio 2023**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese;

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione;