



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali Q1-Q3 2022

Rapporto sull'andamento
del mercato italiano dei
VCL, Autocarri,
Rimorchi & Semirimorchi e Autobus

INDICE

- **Highlight Q1-Q3 2022** pag. 3
- **VCL** pag. 4
- **Autocarri** pag. 8
- **R&S** pag. 12
- **Autobus** pag. 16
- **Congiuntura** pag. 19
- **Misure per il settore** pag. 21

NOTA METODOLOGICA

Il presente Focus è stato realizzato sulla base dei dati forniti dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) con dati aggiornati al 30/09/2022; A partire dal 2022 i dati del focus sono presentati sulla base della **Data Libretto**.

L'effettiva immatricolazione del veicolo avviene con il rilascio della targa. L'aggiornamento dell'archivio del CED (Centro Elaborazione dei dati) della Motorizzazione Civile avviene però con l'emissione della carta di circolazione. Le informazioni nell'archivio ministeriale hanno una data di rilascio targa e una data di rilascio libretto di circolazione.

Per i veicoli completi le due date coincidono o sono comunque riferite allo stesso mese. I veicoli per i quali è stata rilasciata una targa, ma necessitano di un allestimento, confluiscono nell'archivio ministeriale solo quando è stato anche rilasciato il libretto. Questi veicoli che hanno una data "targa" antecedente a quella del libretto, confluiscono quindi nell'archivio alcuni mesi dopo.

Per ovviare a questo ritardo ed evitare di fornire dati parziali e in progress, che confrontati con quelli dello stesso periodo dell'anno prima, darebbero risultati non comparabili, ANFIA renderà pubblici solo dati elaborati per data di emissione libretto.

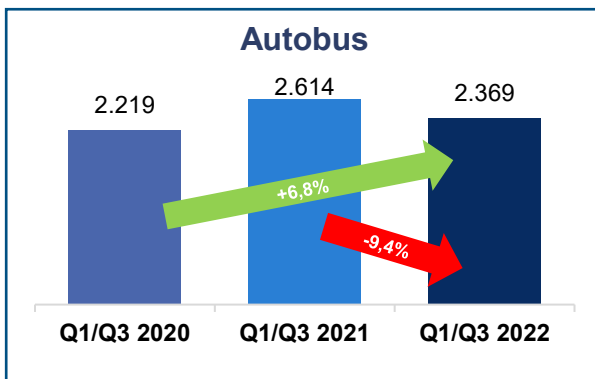
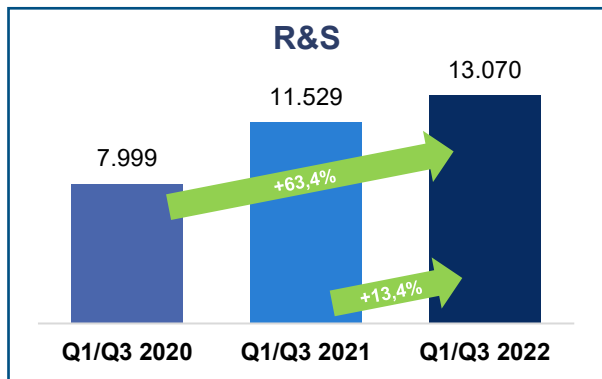
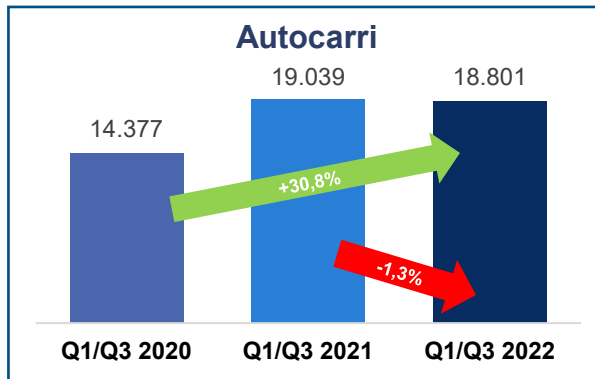
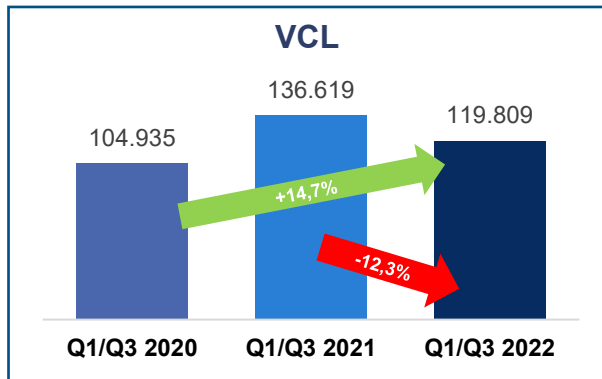
APPROFONDIMENTI

Sul sito [ANFIA.it](https://www.anfia.it), all'interno dell'area [Studi & Statistiche](#), è possibile visionare altri Dossier e Focus che ANFIA realizza con regolare frequenza, relativi sia al mercato PC, Veicoli Industriali, Produzione Industria Automotive e Trade Componenti:

- [FOCUS ITALIA](#)
- [FOCUS UE/EFTA](#)

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

Highlights mercato nazionale



Nei primi 9 mesi del 2022, il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** segna un calo del 12,3%. Se messi a confronto con lo stesso periodo del 2020 (già impattato dall'emergenza covid) registriamo invece un aumento delle immatricolazioni del 14,7%.

Le immatricolazioni per il mercato degli **autocarri pesanti** nel Q1-Q3 2022 sono 18.801, con una diminuzione seppur minima dell'1,3%. In confronto al Q1-Q3 2020 la crescita è stata invece del +30,8%.

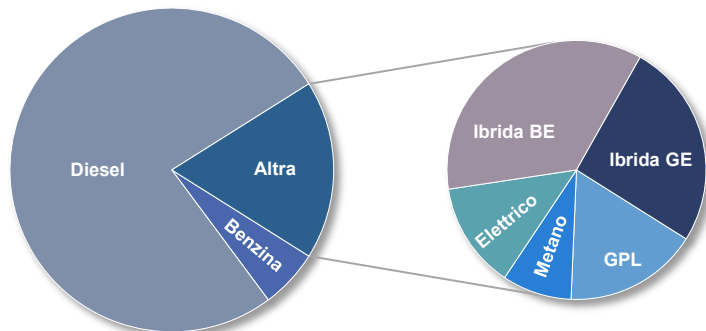
Per il settore dei **veicoli trainati** (rimorchi e semirimorchi) con ptt superiore a 3.500 Kg l'andamento è positivo con +13,4% di immatricolazioni. In confronto allo stesso periodo del 2020, la registrazione di nuovi libretti è pari a +63,4%.

Il settore degli **autobus** (trasporto persone) nel Q1-Q3 2022 si registra una diminuzione del 9,4% con 2.369 nuovi autobus. Paragonato ai 9 mesi del 2020 viene registrato un aumento del 6,8%.

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

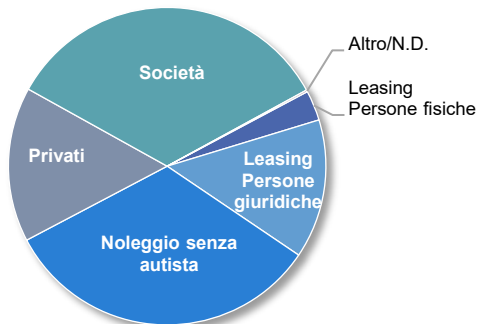
Veicoli Commerciali Leggeri (1/4)

ALIMENTAZIONE



VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
Benzina	7.073	5,9%	4.266	3,1%	65,8%
Diesel	91.340	76,2%	116.067	85,0%	-21,3%
GPL	1.861	1,6%	2.981	2,2%	-37,6%
Metano	3.583	3,0%	3.681	2,7%	-2,7%
Ibrida BE	7.610	6,4%	3.641	2,7%	109,0%
Ibrida GE	5.508	4,6%	4.250	3,1%	29,6%
Elettrica	2.834	2,4%	1.733	1,3%	63,5%
TOTALE	119.809	100%	136.619	100%	-12,3%
<i>di cui ad alimentazione alternativa</i>	21.396	17,9%	16.286	11,9%	31,4%

MODALITÀ D'ACQUISTO



VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
Noleggio senza autista	39.327	32,8%	36.551	26,8%	7,6%
Società	40.708	34,0%	51.112	37,4%	-20,4%
Privati	18.906	15,8%	25.749	18,8%	-26,6%
Leasing Persone Giuridiche	16.976	14,2%	18.472	13,5%	-8,1%
Leasing Persone Fisiche	3.679	3,1%	4.679	3,4%	-21,4%
Altro/N.D.	213	0,2%	56	0,0%	280,4%
TOTALE	119.809	100%	136.619	100%	-12,3%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

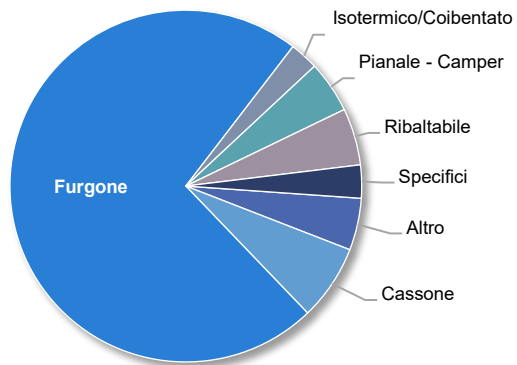
Veicoli Commerciali Leggeri (2/4)

SEGMENTO



VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
Furgoni medi e grandi	38.281	32,0%	54.031	39,5%	-29,1%
Furgonette/Minicargo	29.168	24,3%	34.999	25,6%	-16,7%
Furgoni piccoli	15.583	13,0%	19.186	14,0%	-18,8%
Derivati da Autoveature	16.215	13,5%	12.517	9,2%	29,5%
Van	11.228	9,4%	6.381	4,7%	76,0%
Pick-up	5.867	4,9%	6.706	4,9%	-12,5%
Vari	3.467	2,9%	2.799	2,0%	23,9%
TOTALE	119.809	100%	136.619	100%	-12,3%

CARROZZERIA



VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
Furgone	86.975	72,6%	98.752	72,3%	-11,9%
Cassone	8.310	6,9%	10.222	7,5%	-18,7%
Ribaltabile	6.269	5,2%	6.700	4,9%	-6,4%
Pianale - Camper	5.719	4,8%	7.565	5,5%	-24,4%
Specifici	3.641	3,0%	3.443	2,5%	5,8%
Isotermico/Coibentato	3.162	2,6%	3.739	2,7%	-15,4%
Altro	5.733	4,8%	6.198	4,5%	-7,5%
TOTALE	119.809	100%	136.619	100%	-12,3%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

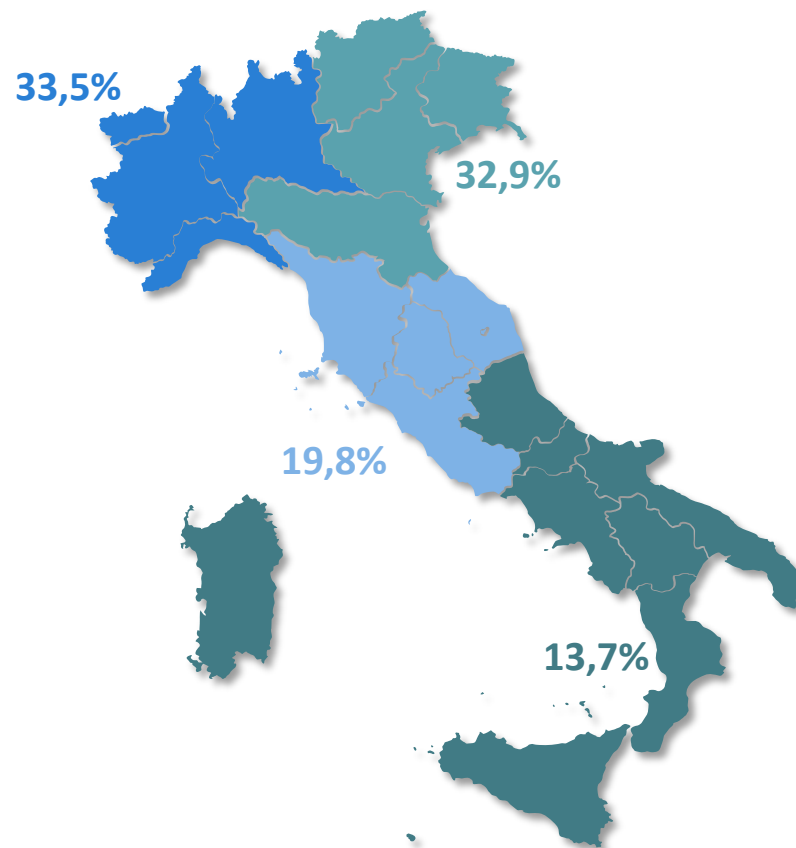
Veicoli Commerciali Leggeri (3/4)

AREA

VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
Nord Est	39.378	32,9%	47.206	34,6%	-16,6%
Nord Ovest	40.187	33,5%	41.161	30,1%	-2,4%
Centro	23.774	19,8%	28.064	20,5%	-15,3%
Sud-Isole	16.470	13,7%	20.188	14,8%	-18,4%
Totale	119.809	100%	136.619	100%	-12,3%

REGIONE

VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Giu	Luglio	Agosto	Settembre	Totale	Quote
Abruzzo	1.294	227	122	187	1.830	1,5%
Basilicata	652	95	56	64	867	0,7%
Calabria	855	118	92	102	1.167	1,0%
Campania	3.130	410	262	554	4.356	3,6%
Emilia Romagna	6.281	1.482	938	1.515	10.216	8,5%
Friuli Venezia Giulia	1.333	193	131	166	1.823	1,5%
Lazio	6.501	1.011	693	1.118	9.323	7,8%
Liguria	1.464	233	159	180	2.036	1,7%
Lombardia	12.549	1.954	1.138	2.016	17.657	14,7%
Marche	1.481	241	149	210	2.081	1,7%
Molise	203	29	35	41	308	0,3%
Piemonte	6.192	947	690	844	8.673	7,2%
Puglia	2.205	384	237	318	3.144	2,6%
Sardegna	1.182	173	137	137	1.629	1,4%
Sicilia	2.229	340	273	327	3.169	2,6%
Toscana	7.830	1.327	762	1.236	11.155	9,3%
Trentino Alto Adige	15.069	1.660	976	1.857	19.562	16,3%
Umbria	857	132	107	119	1.215	1,0%
Valle d'Aosta	9.871	928	503	519	11.821	9,9%
Veneto	5.533	870	578	796	7.777	6,5%
Totale	86.711	12.754	8.038	12.306	119.809	100%

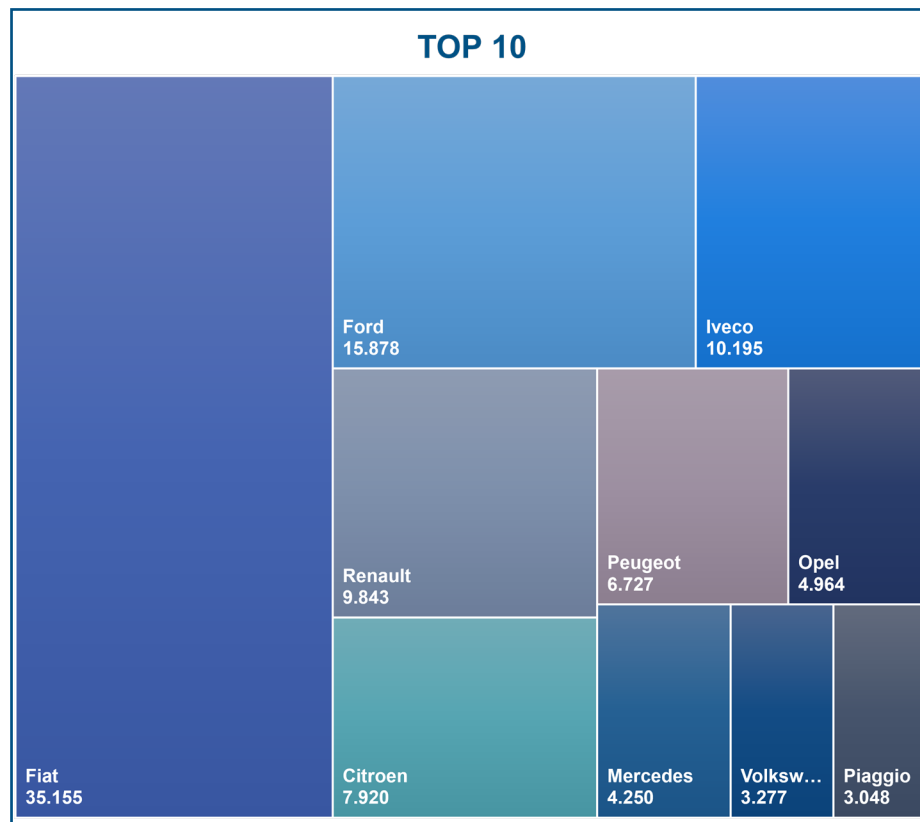


Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

Veicoli Commerciali Leggeri (4/4)

TOP 10 VOLUMI

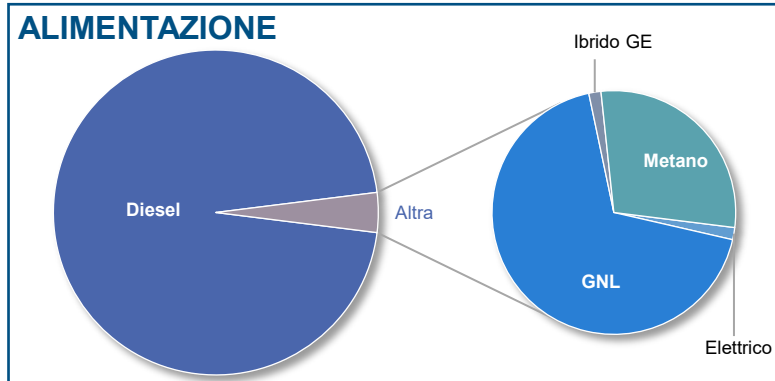
VCL ≤3.500 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
Fiat	35.155	29,3%	39.714	29,1%	-11,5%
Ford	15.878	13,3%	17.684	12,9%	-10,2%
Iveco	10.195	8,5%	10.476	7,7%	-2,7%
Renault	9.843	8,2%	10.666	7,8%	-7,7%
Citroen	7.920	6,6%	11.021	8,1%	-28,1%
Peugeot	6.727	5,6%	10.555	7,7%	-36,3%
Opel	4.964	4,1%	4.718	3,5%	5,2%
Mercedes	4.250	3,5%	5.521	4,0%	-23,0%
Volkswagen	3.277	2,7%	5.386	3,9%	-39,2%
Piaggio	3.048	2,5%	2.220	1,6%	37,3%
Altre	18.552	15,5%	18.658	13,7%	-0,6%
TOTALE	119.809	100%	136.619	100%	-12,3%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

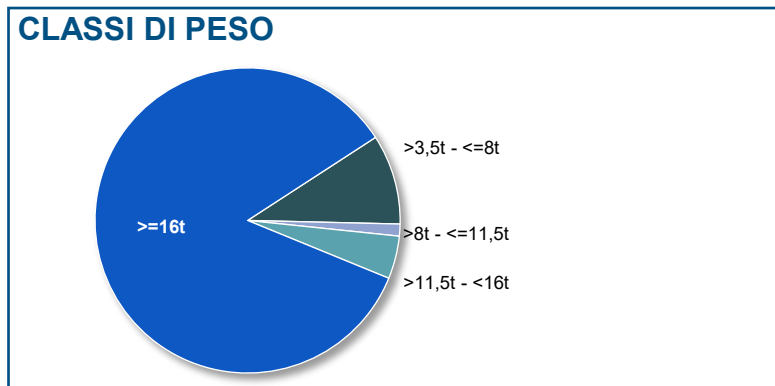
Autocarri (1/4)

ALIMENTAZIONE



AUTOCARRI > 3.501kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
Diesel	18.058	96,0%	17.860	93,8%	1,1%
GNL	506	2,7%	776	4,1%	-34,8%
Metano	213	1,1%	369	1,9%	-42,3%
Ibrido GE	12	0,1%	26	0,1%	-53,8%
Elettrico	12	0,1%	8	0,0%	50,0%
TOTALE	18.801	100%	19.039	100%	-1,3%

CLASSI DI PESO

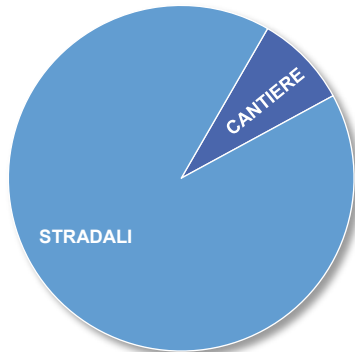


AUTOCARRI > 3.501 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
>3,5t - <=8t	1.794	9,5%	1.858	9,8%	-3,4%
>8t - <=11,5t	239	1,3%	348	1,8%	-31,3%
>11,5t - <16t	853	4,5%	1.011	5,3%	-15,6%
>=16t	15.915	84,6%	15.822	83,1%	0,6%
TOTALE	18.801	100%	19.039	100%	-1,3%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

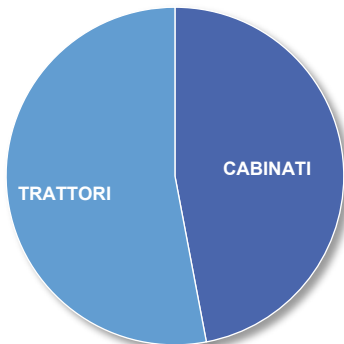
Autocarri (2/4)

SEGMENTO



Segmento Autocarri > 3.501 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
CANTIERE	1.645	8,7%	1.720	9,0%	-4,4%
STRADALI	17.156	91,3%	17.319	91,0%	-0,9%
Totale complessivo	18.801	100%	19.039	100%	-1,3%

CATEGORIA



Categoria Autocarri > 3.501 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
CABINATI	8.840	47,0%	9.640	50,6%	-8,3%
TRATTORI	9.961	53,0%	9.399	49,4%	6,0%
Totale complessivo	18.801	100%	19.039	100%	-1,3%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

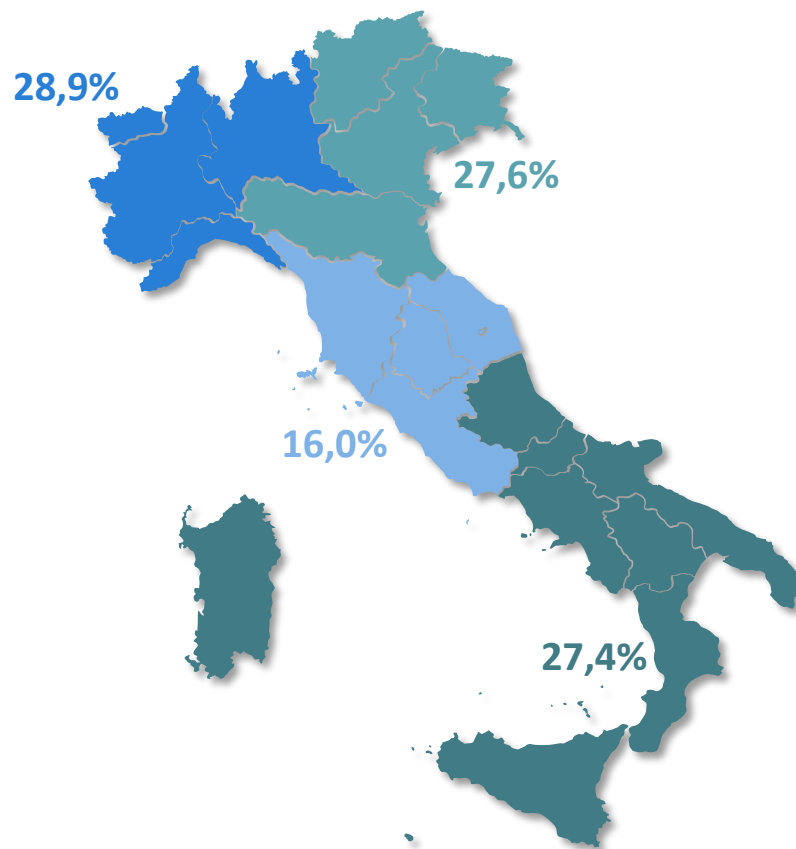
Autocarri (3/4)

AREA

Autocarri > 3.501 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
Nord Est	5.196	27,6%	5.323	28,0%	-2,4%
Nord Ovest	5.442	28,9%	5.267	27,7%	3,3%
Centro	3.004	16,0%	3.137	16,5%	-4,2%
Sud-Issole	5.159	27,4%	5.312	27,9%	-2,9%
Totale	18.801	100%	19.039	100%	-1,3%

REGIONE

Autocarri > 3.501 kg	Gen-Giu	Luglio	Agosto	Settembre	Totale	Quote
Abruzzo	330	50	29	34	443	2,4%
Basilicata	83	8	11	13	115	0,6%
Calabria	326	25	29	48	428	2,3%
Campania	1383	240	94	198	1.915	10,2%
Emilia Romagna	1068	173	138	155	1.534	8,2%
Friuli Venezia Giulia	219	46	26	41	332	1,8%
Lazio	883	139	74	149	1.245	6,6%
Liguria	303	48	38	24	413	2,2%
Lombardia	2255	395	243	344	3.237	17,2%
Marche	255	41	56	26	378	2,0%
Molise	71	6	9	8	94	0,5%
Piemonte	1126	173	127	134	1.560	8,3%
Puglia	509	63	75	55	702	3,7%
Sardegna	237	45	49	23	354	1,9%
Sicilia	806	113	94	95	1.108	5,9%
Toscana	650	131	59	77	917	4,9%
Trentino Alto Adige	869	136	82	155	1.242	6,6%
Umbria	331	48	29	56	464	2,5%
Valle d'Aosta	204	11	13	4	232	1,2%
Veneto	1476	230	183	199	2.088	11,1%
Totale	13.384	2.121	1.458	1.838	18.801	100%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

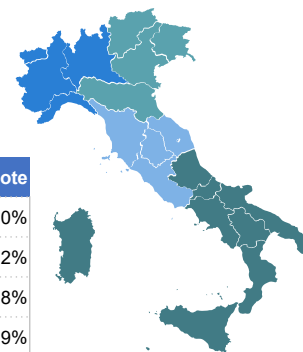
Autocarri (4/4)

Top 5 Marca / 3.501-8.000 kg	Gen-Set 2022	Quote
IVECO	654	36,5%
ISUZU	511	28,5%
TERCAM ALLESTIMENTI ITALIA	186	10,4%
FUSO	124	6,9%
MERCEDES-BENZ	55	3,1%
altre marche	264	14,7%
Totale	1.794	100%

Top 5 Marca / 8.001 - 16.000 kg	Gen-Set 2022	Quote
IVECO	4.633	27,2%
VOLVO	2.402	14,1%
SCANIA	2.239	13,2%
MERCEDES-BENZ	2.101	12,4%
DAF	1.956	11,5%
altre marche	3.676	21,6%
Totale	17.007	100%

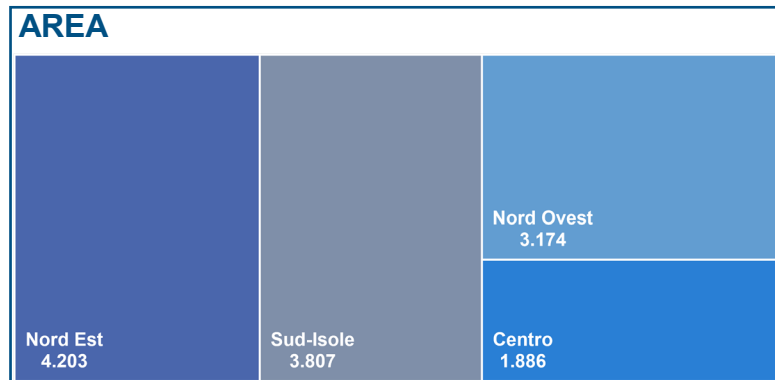
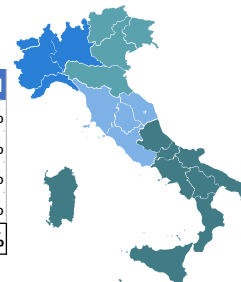
Area / 3.501-8.000 kg	Gen-Set 2022	Quote
Nord Est	426	23,7%
Nord Ovest	808	45,0%
Centro	324	18,1%
Sud-Issole	236	13,2%
Totale	1.794	100%

Area / 8.001 - 16.000 kg	Gen-Set 2022	Quote
Nord Est	4.770	28,0%
Nord Ovest	4.634	27,2%
Centro	2.680	15,8%
Sud-Issole	4.923	28,9%
Totale	17.007	100%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

Rimorchi & Semirimorchi (1/4)



Area R&S > 3.501 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
Nord Est	4.203	32,2%	3.504	30,4%	19,9%
Nord Ovest	3.174	24,3%	2.729	23,7%	16,3%
Centro	1.886	14,4%	1.600	13,9%	17,9%
Sud-Isole	3.807	29,1%	3.696	32,1%	3,0%
Totale	13.070	100%	11.529	100%	13%

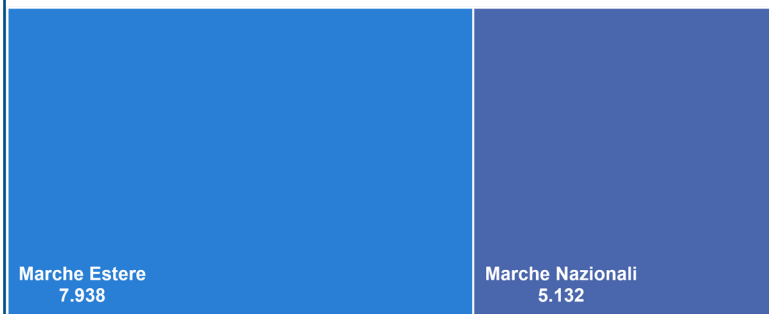


Segmento R&S > 3.501 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
Rimorchi	1.015	7,8%	1.081	9,4%	-6,1%
Semirimorchi	12.055	92,2%	10.448	90,6%	15,4%
Totale	13.070	100%	11.529	100%	13,4%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

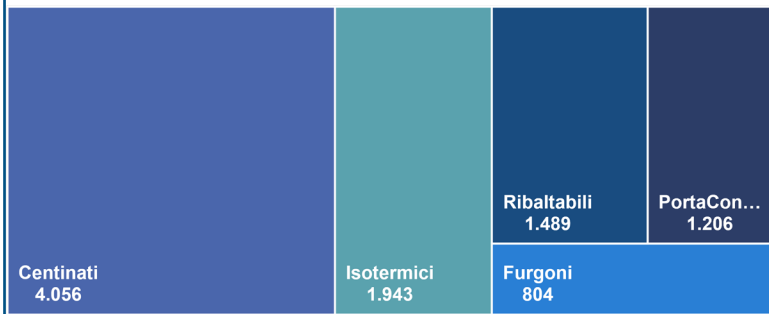
Rimorchi & Semirimorchi (2/4)

PROVENIENZA



Provenienza R&S > 3.501 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
Marche Nazionali	5.132	39,3%	4.984	43,2%	3,0%
Marche Estere	7.938	60,7%	6.545	56,8%	21,3%
Totale	13.070	100%	11.529	100%	13,4%

ALLESTIMENTO



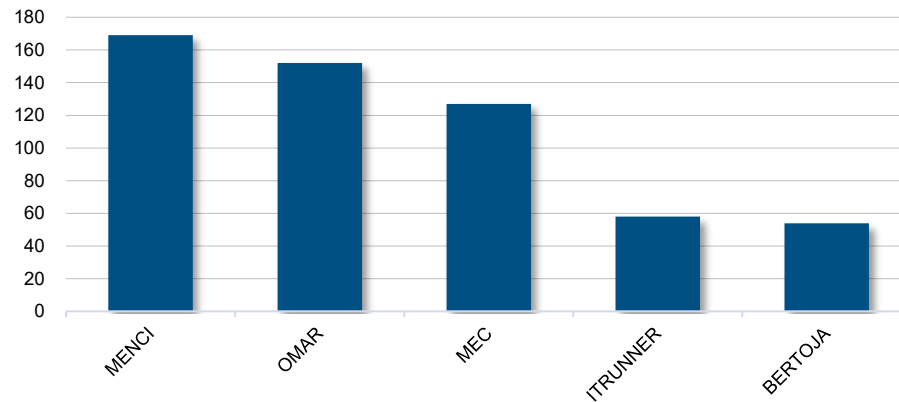
Allestimento R&S > 3.501 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
Centinati	4.056	31,0%	3.106	26,9%	30,6%
Furgoni	804	6,2%	639	5,5%	25,8%
Isotermici	1.943	14,9%	1.726	15,0%	12,6%
PortaContainers	1.206	9,2%	1.059	9,2%	13,9%
Ribaltabili	1.489	11,4%	1.718	14,9%	-13,3%
Altri	3.572	27,3%	3.281	28,5%	8,9%
Totale	13.070	100%	11.529	100%	13,4%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

Rimorchi & Semirimorchi (3/4)

TOP 5 RIMORCHI

Top 5 Rim. > 3.501 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var 22/21
MENCI	169	16,7%	187	17,3%	-9,6%
OMAR	152	15,0%	183	16,9%	-16,9%
MEC	127	12,5%	110	10,2%	15,5%
ITRUNNER	58	5,7%	66	6,1%	-12,1%
BERTOJA	54	5,3%	44	4,1%	22,7%
Altre	455	44,8%	491	45,4%	-7,3%
Totale	1.015	100%	1.081	100%	-6,1%

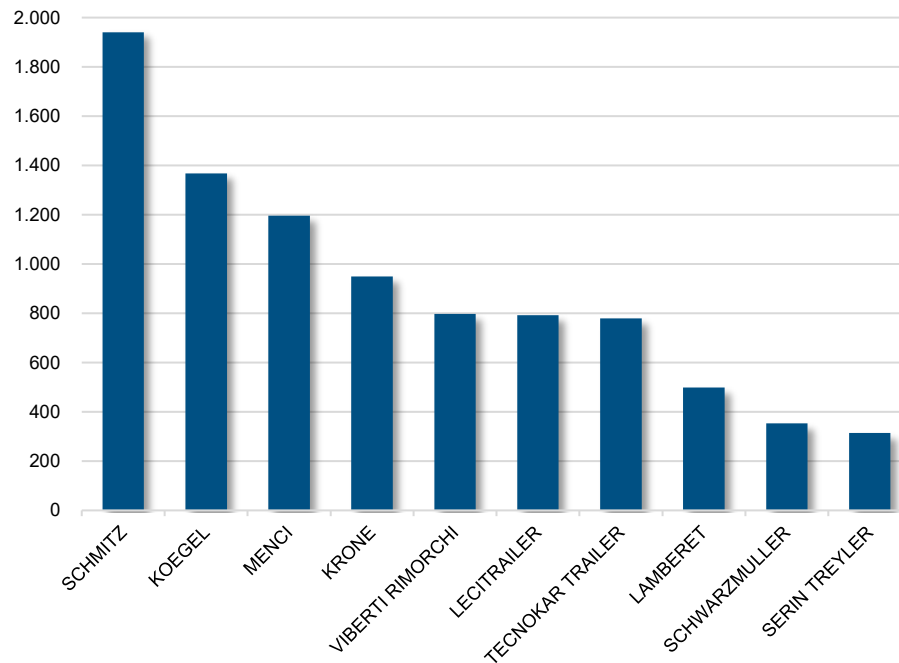


Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

Rimorchi & Semirimorchi (4/4)

TOP 10 SEMIRIMORCHI

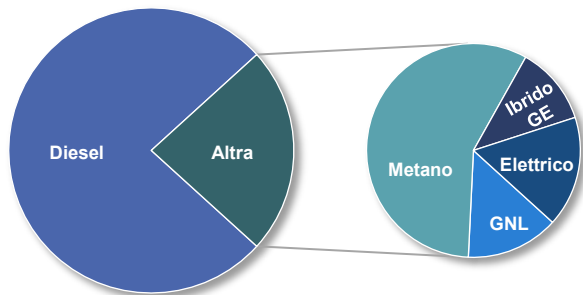
Top 10 Semirim. > 3.501 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var 22/21
SCHMITZ	1.941	16,1%	1.513	14,5%	28,3%
KOEGEL	1.368	11,3%	1.087	10,4%	25,9%
MENCI	1.197	9,9%	1.198	11,5%	-0,1%
KRONE	950	7,9%	1.178	11,3%	-19,4%
VIBERTI RIMORCHI	798	6,6%	629	6,0%	26,9%
LECITRAILER	793	6,6%	671	6,4%	18,2%
TECNOKAR TRAILER	780	6,5%	773	7,4%	0,9%
LAMBERET	499	4,1%	472	4,5%	5,7%
SCHWARZMULLER	354	2,9%	241	2,3%	46,9%
SERIN TREYLER	314	2,6%	97	0,9%	223,7%
Altre	3.061	25,4%	2.589	24,8%	18,2%
Totale	12.055	100%	10.448	100%	15,4%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

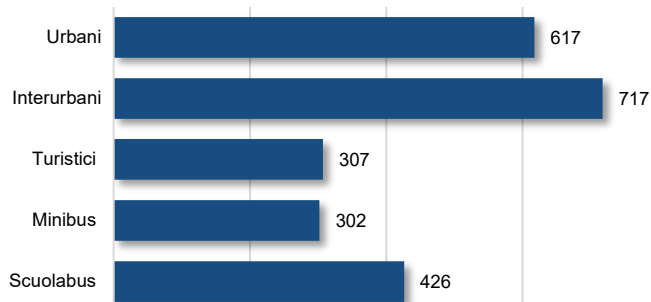
Autobus (1/3)

ALIMENTAZIONE



AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
Diesel	1.813	76,5%	2.218	84,9%	-18,3%
GNL	78	3,3%	15	0,6%	420,0%
Metano	319	13,5%	139	5,3%	129%
Ibrido GE	66	2,8%	86	3,3%	-23%
Elettrico	93	3,9%	156	6,0%	-40%
Totale	2.369	100%	2.614	100%	-9,4%

SEGMENTO



AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
Urbani	617	26,0%	852	32,6%	-28%
Interurbani	717	30,3%	643	24,6%	12%
Turistici	307	13,0%	286	10,9%	7%
Minibus	302	12,7%	392	15,0%	-23%
Scuolabus	426	18,0%	441	16,9%	-3%
Totale	2.369	100%	2.614	100%	-9,4%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

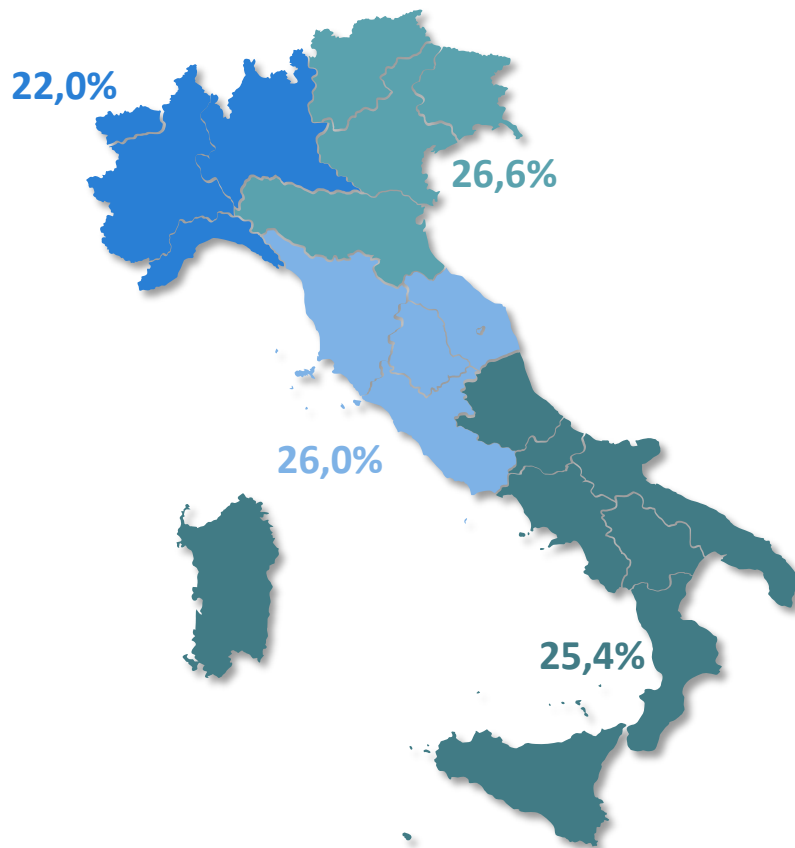
Autobus (2/3)

AREA

AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
Nord Est	631	26,6%	583	22,3%	8,2%
Nord Ovest	520	22,0%	410	15,7%	27%
Centro	617	26,0%	720	27,5%	-14%
Sud-Isole	601	25,4%	901	34,5%	-33%
Totale	2.369	100%	2.614	100%	-9,4%

REGIONE

Autobus > 3.501 kg	Gen-Giu	Luglio	Agosto	Settembre	Totale	Quote
Abruzzo	20	4	8	3	35	1,5%
Basilicata	35	3	2	2	42	1,8%
Calabria	52	5	2	15	74	3,1%
Campania	74	2	2	35	113	4,8%
Emilia Romagna	129	10	17	38	194	8,2%
Friuli Venezia Giulia	31	2	9	11	53	2,2%
Lazio	167	24	47	49	287	12,1%
Liguria	67	4	5	11	87	3,7%
Lombardia	244	23	45	30	342	14,4%
Marche	50	8	6	29	93	3,9%
Molise	9	0	2	30	41	1,7%
Piemonte	70	5	1	11	87	3,7%
Puglia	36	26	38	37	137	5,8%
Sardegna	94	3	6	3	106	4,5%
Sicilia	38	4	1	10	53	2,2%
Toscana	146	13	4	62	225	9,5%
Trentino Alto Adige	26	18	11	38	93	3,9%
Umbria	4	2	5	1	12	0,5%
Valle d'Aosta	3	0	1	0	4	0,2%
Veneto	170	10	39	72	291	12,3%
Totale	1.465	166	251	487	2.369	100%

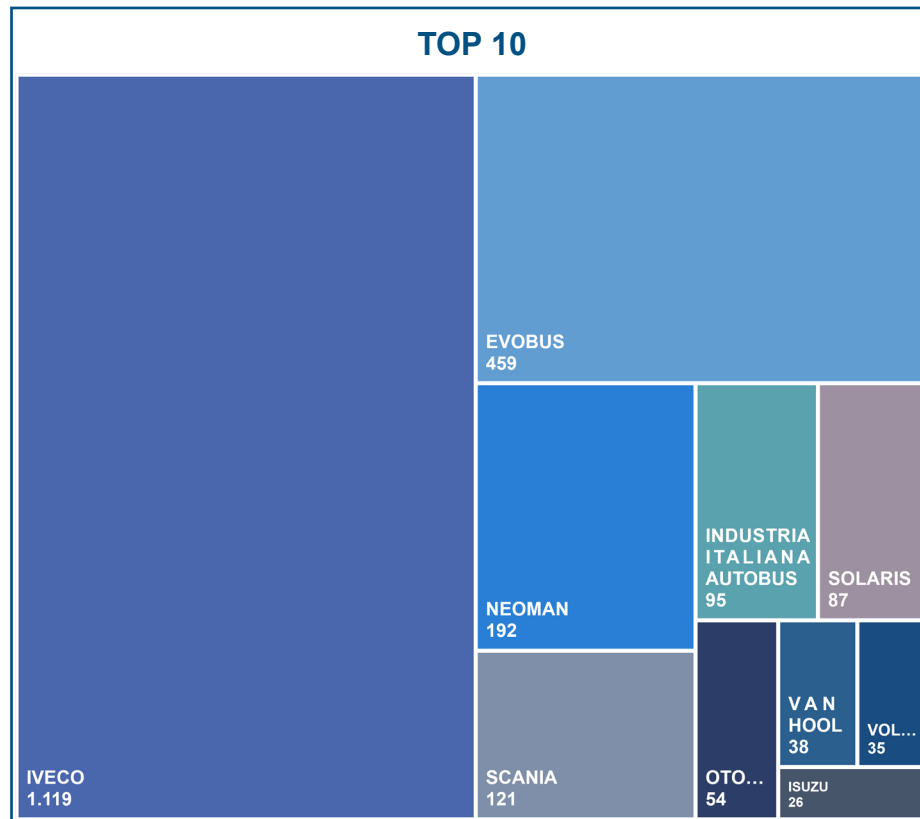


Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

Autobus (3/3)

TOP 10 VOLUMI

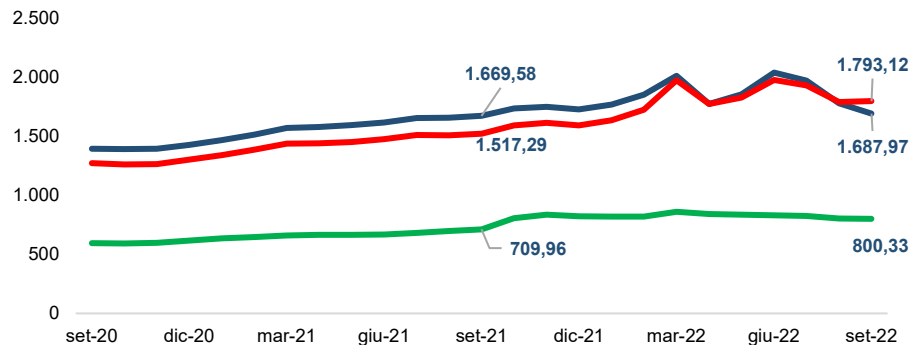
AUTOBUS > 3.501 kg	Gen-Set 2022	Quote	Gen-Set 2021	Quote	Var% 22/21
IVECO	1.119	47,2%	977	37,4%	14,5%
EVOBUS	459	19,4%	532	20,4%	-13,7%
NEOMAN	192	8,1%	165	6,3%	16,4%
SCANIA	121	5,1%	60	2,3%	101,7%
IND. ITAL. AUTOBUS	95	4,0%	315	12,1%	-69,8%
SOLARIS	87	3,7%	179	6,8%	-51,4%
OTOKAR	54	2,3%	18	0,7%	200,0%
VAN HOOL	38	1,6%	4	0,2%	850,0%
VOLKSWAGEN	35	1,5%	85	3,3%	-58,8%
ISUZU	26	1,1%	43	1,6%	-39,5%
Altre	143	6,0%	236	9,0%	-39,4%
TOTALE	2.369	100%	2.614	100%	-9,4%



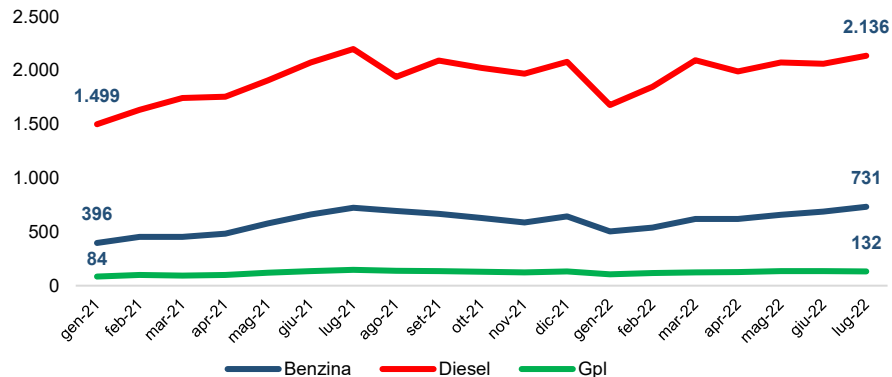
Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

La congiuntura economica in Italia (1/2)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante



A settembre 2022, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio si riduce ed è quotato a 88,25 USD, dai 95,68 USD al barile di agosto. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco di 115 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A settembre 2022, rispetto al mese di agosto 2022:

- il prezzo della benzina cala da € 1,775 al litro a € 1,688
- il prezzo del gasolio per autotrazione cresce da € 1,786 a € 1,793
- il prezzo del Gpl cala da € 0,803 a € 0,800 al litro

Rispetto ad settembre 2021, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in netta crescita per tutte le tipologie considerate, benzina +1,1%, diesel, +18,2% e Gpl +12,7%.

Dietro il calo del prezzo dei carburanti c'è soprattutto la riduzione delle accise, da aprile 2022, che ha portato ad un minore peso della componente fiscale sul prezzo finale

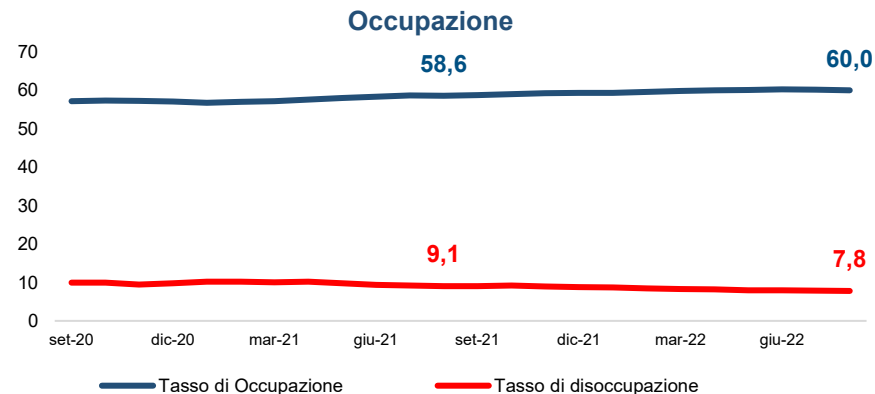
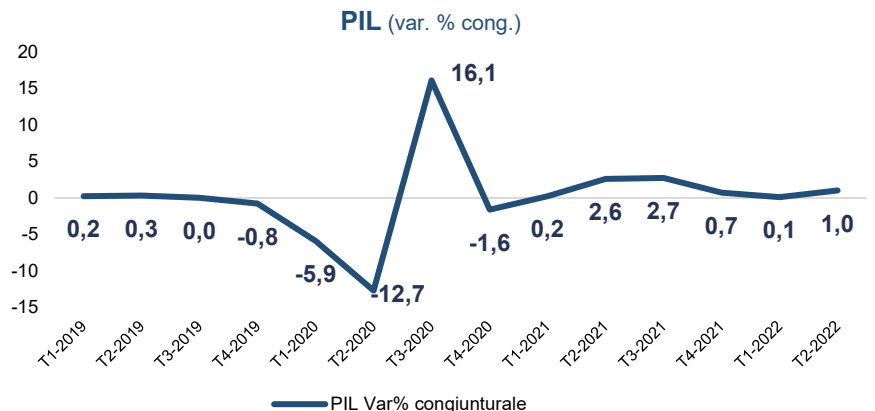
IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di settembre per il:

- 46,4% per la benzina senza piombo (era 45% ad agosto)
- 38,5% per il gasolio autotrazione (38,6% a agosto)
- 30,6% per il GPL (30,5% ad agosto)

A **luglio 2022** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con luglio 2021, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo -2,1% nel mese, e +14,6% nel periodo gennaio-luglio, diesel -2,7% nel mese e +6,7% nel cumulato e Gpl -4,3% nel mese e +13,8% nel cumulato.**

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

La congiuntura economica in Italia (2/2)



Secondo ISTAT, nel secondo trimestre del 2022 il **prodotto interno lordo** (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato dell'1% rispetto al trimestre precedente e del 4,6% nei confronti del secondo trimestre del 2021. In Italia, al deciso miglioramento del Pil nel secondo trimestre si è accompagnato ad agosto il rimbalzo congiunturale della produzione industriale. Qualora l'indice a settembre assumesse lo stesso valore di agosto, nel terzo trimestre si registrerebbe un modesto aumento congiunturale. Il secondo trimestre del 2022 ha avuto una giornata lavorativa in meno sia rispetto al trimestre precedente che al secondo trimestre del 2021.

La variazione acquisita per il 2022 è pari a +3,4%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, ad agosto 2022, rispetto al mese precedente, diminuiscono occupati e disoccupati, mentre crescono gli inattivi. Il calo dell'occupazione (-0,3%, pari a -74mila) si osserva per uomini e donne, per tutti i dipendenti e le classi d'età, con l'unica eccezione dei 15-24enni per i quali rimane stabile; in aumento l'occupazione tra gli autonomi. Il tasso di occupazione scende al 60,0% (-0,2 punti percentuali). Il numero di persone in cerca di lavoro diminuisce (-1,6%, pari a -31mila unità rispetto a luglio) tra i maschi e i minori di 35 anni. Il tasso di disoccupazione totale scende al 7,8% (-0,1 punti), quello giovanile al 21,2% (-1,9 punti). L'aumento del numero di inattivi tra i 15 e i 64 anni (+0,7%, pari a +91mila unità) è trasversale per genere ed età. Il tasso di inattività sale al 34,8% (+0,3 punti).

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

Misure per il Settore Trasporto Merci

In vigore:

DM Investimenti Autotrasporto

→ €50 milioni €

- €5 milioni per l'acquisto di automezzi a trazione alternativa (ibridi, elettrici, CNG e LNG);
 - €35 milioni per la radiazione per rottamazione con contestuale acquisto di mezzi diesel Euro VI;
 - €10 milioni per l'acquisto di rimorchi e semirimorchi adibiti al **trasporto combinato o ferroviario o marittimo o entrambi** e dotati di componentistica innovativa rimorchi/semirimorchi autocarri sopra 7 ton per trasporti ATP.
- In corso la II^ finestra di incentivazione (25 milioni) che si chiuderà l'11 novembre c.a.

DM investimenti ad Elevata Sostenibilità

→ €50 milioni per gli anni 2021-2026

- per l'acquisto di automezzi a trazione alternativa (ibridi, elettrici, CNG e LNG).
- II^ finestra di incentivazione prevista a Marzo 2023

Ecobonus

→ €10 milioni 2022, €15 milioni 2023, €20 milioni 2024

- Incentivi per piccole e medie imprese per acquisto N1 e N2 elettrici **con contestuale rottamazione**

Sostegno all'esercizio

- Credito imposta per acquisto GNL e AdBlue, rimborso incrementi carburante

Proposte:

- Programma straordinario di efficientamento energetico del parco circolante trasporto merci: sia veicoli che rottamazione rimorchi e semirimorchi.
- Rimodulazione rimborso accise e pedaggi autostradali per favorire alimentazioni alternative.
- Maggiore spinta d'acquisto per i veicoli pesanti a
- basse emissioni per la PA
- Eliminazione vincolo rottamazione ecobonus VCL

In vigore:

Finanziamenti per il rinnovo del parco rotabile TPL

→ circa € 7 miliardi fino al 2035

- PNMS 3,7 miliardi €
- PNRR 1,9 miliardi €
- Fondo complementare 600 milioni €
- DL Infrastrutture 96 milioni €

DM investimenti ad Elevata Sostenibilità

→ €50 milioni

- per l'acquisto di autobus ecologici per servizi turistici e lunga percorrenza di tutte le alimentazioni

Proposte:

- Rapido sviluppo delle infrastrutture di ricarica elettrica (infrastrutturazione elettrica di depositi e servizi) e di rifornimento a idrogeno (semplificare la normativa per installazione delle stazioni di rifornimento).
- Diffusione e valorizzazione delle tecnologie alternative nelle politiche di rinnovo del parco circolante degli autobus urbani ed extraurbani.
- Previsione di adeguamento prezzi appalti di fornitura di beni, come fatto per gli appalti di lavori.
-
- Previsione vincolo del pagamento dell'anticipato del 20% sulle forniture da parte delle stazioni appaltanti per acquisti di nuove tecnologie
- No barriere di accesso alle gare che penalizzino l'avvio delle nuove produzioni e No alla previsione di penali sproporzionate
- Modifiche al D. Lgs. di recepimento della Direttiva "Green vehicle" per l'applicazione delle percentuali minime definite dai Criteri Ambientali Minimi ai periodi di riferimento degli obiettivi nazionali (2025 e 2030), così come stabiliti dalla norma europea e non per le singole gare bandite.
- Spinta sperimentazione navetta a guida autonoma

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1-Q3 2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 55 46 524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Silvio Donato, s.donato@anfia.it

Area Relazioni Istituzionali, 06 54 22 1493

Fabrizia Vigo, Responsabile, f.vigo@anfia.it

Alice Onore, a.onore@anfia.it

Data di pubblicazione: 7 novembre 2022

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione