



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali H1 2022

Rapporto **semestrale** sull'andamento
del mercato italiano dei
VCL, Autocarri,
Rimorchi & Semirimorchi e Autobus

INDICE

- **Highlight H1 2022** pag. 3
- **VCL** pag. 4
- **Autocarri** pag. 8
- **R&S** pag. 12
- **Autobus** pag. 16
- **Congiuntura** pag. 19
- **Misure per il settore** pag. 21

NOTA METODOLOGICA

Il presente Focus è stato realizzato sulla base dei dati forniti dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) con dati aggiornati al 30/06/2022; A partire da Gennaio 2022 i dati del focus sono presentati sulla base della **Data Libretto**.

L'effettiva immatricolazione del veicolo avviene con il rilascio della targa. L'aggiornamento dell'archivio del CED (Centro Elaborazione dei dati) della Motorizzazione Civile avviene però con l'emissione della carta di circolazione. Le informazioni nell'archivio ministeriale hanno una data di rilascio targa e una data di rilascio libretto di circolazione.

Per i veicoli completi le due date coincidono o sono comunque riferite allo stesso mese. I veicoli per i quali è stata rilasciata una targa, ma necessitano di un allestimento, confluiscono nell'archivio ministeriale solo quando è stato anche rilasciato il libretto. Questi veicoli che hanno una data "targa" antecedente a quella del libretto, confluiscono quindi nell'archivio alcuni mesi dopo.

Per ovviare a questo ritardo ed evitare di fornire dati parziali e in progress, che confrontati con quelli dello stesso periodo dell'anno prima, darebbero risultati non comparabili, ANFIA renderà pubblici solo dati elaborati per data di emissione libretto.

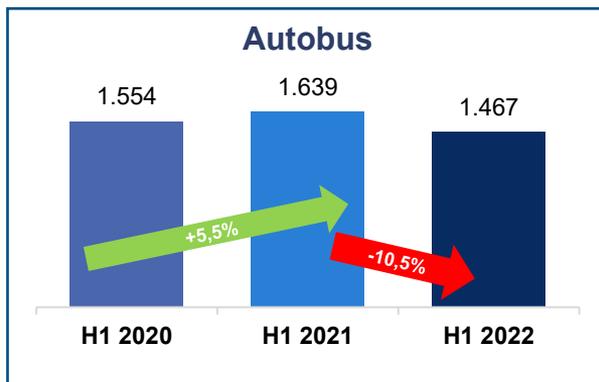
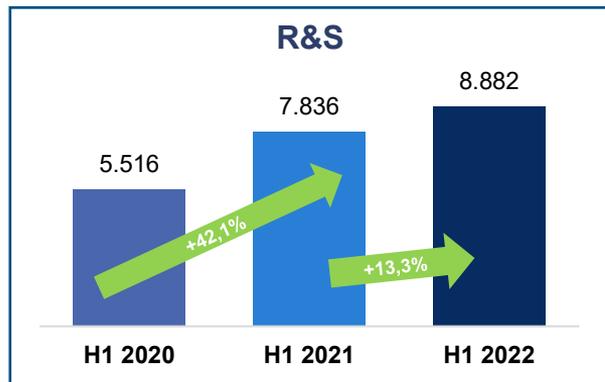
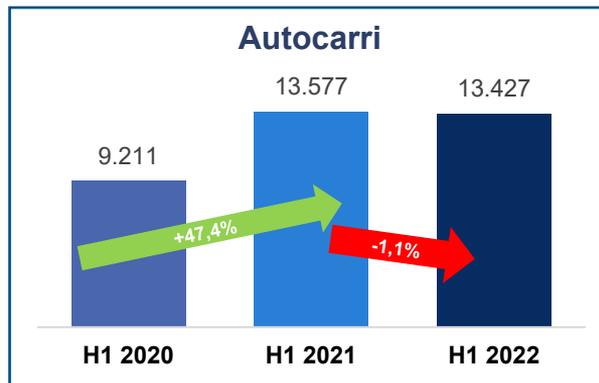
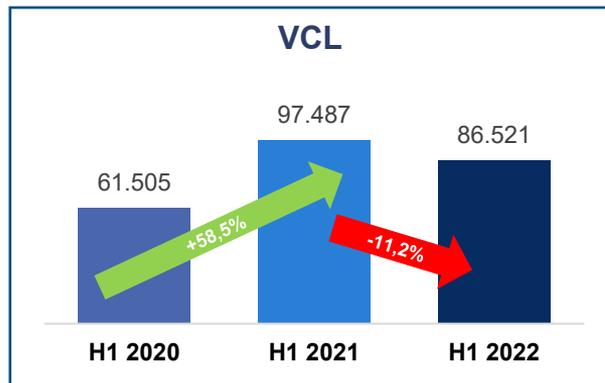
APPROFONDIMENTI

Sul sito [ANFIA.it](https://www.anfia.it), all'interno dell'area [Studi & Statistiche](#), è possibile visionare altri Dossier e Focus che ANFIA realizza con regolare frequenza, relativi sia al mercato PC, Veicoli Industriali, Produzione Industria Automotive e Trade Componenti:

- [FOCUS ITALIA](#)
- [FOCUS UE/EFTA](#)

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

Highlights mercato nazionale



Nel primo semestre 2022, il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** segna un calo del 11,2%. Lo stesso periodo del 2021 segnava invece un aumento delle immatricolazioni del 58,5% (grazie alla comparazione con un mese di giugno 2020, già impattato dal lockdown per l'emergenza covid).

Le immatricolazioni per il mercato degli **autocarri pesanti** nell'H1 2022 sono 13.427, con una diminuzione seppur minima dell'1,1%. Nell'H1 2021 la crescita era stata invece del +47,4% rispetto al 2020.

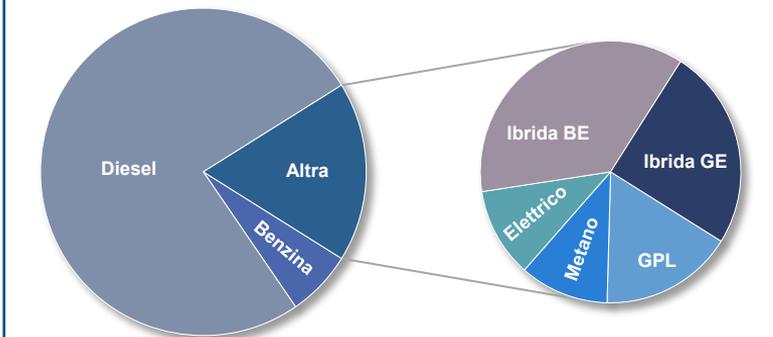
Per il settore dei **veicoli trainati** (rimorchi e semirimorchi) con ptt superiore a 3.500 Kg l'andamento è positivo con +13,3% di immatricolazioni. Nello stesso periodo del 2021 la registrazione di nuovi libretti era stata del +42,1%.

Il settore degli **autobus** (trasporto persone) nel 1° semestre 2022 registra una diminuzione del 10,5% con 1.467 nuovi autobus. Nell'H1 2021 veniva registrato un aumento del 5,5%.

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

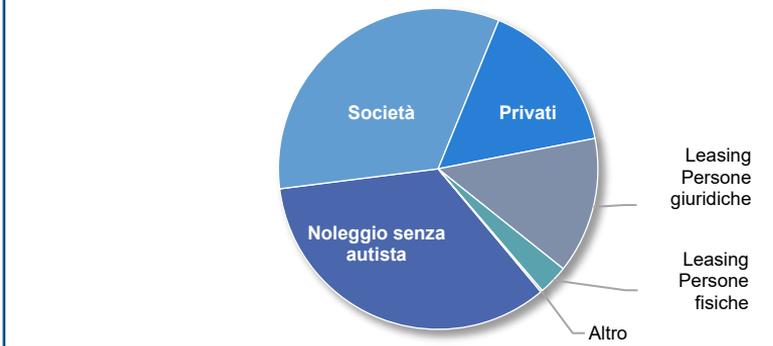
Veicoli Commerciali Leggeri (1/4)

ALIMENTAZIONE



VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var% 22/21
Benzina	5.662	6,5%	3.012	3,1%	88,0%
Diesel	65.497	75,7%	83.305	85,5%	-21,4%
GPL	1.701	2,0%	2.079	2,1%	-18,2%
Metano	2.543	2,9%	2.600	2,7%	-2,2%
Ibrida BE	5.601	6,5%	2.648	2,7%	111,5%
Ibrida GE	3.816	4,4%	2.772	2,8%	37,7%
Elettrica	1.701	2,0%	1.071	1,1%	58,8%
TOTALE	86.521	100%	97.487	100%	-11,2%
<i>di cui ad alimentazione alternativa</i>	15.362	17,8%	11.170	11,5%	37,5%

MODALITÀ D'ACQUISTO

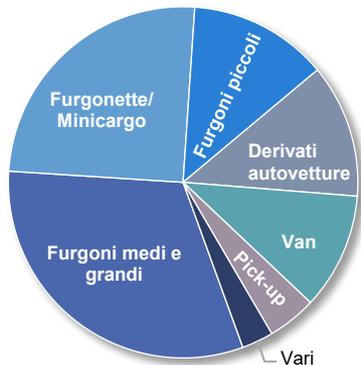


VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var% 22/21
Privati	13.633	15,8%	18.846	19,3%	-27,7%
Società	28.714	33,2%	36.915	37,9%	-22,2%
Leasing Persone fisiche	2.612	3,0%	3.303	3,4%	-20,9%
Leasing Persone giuridiche	11.882	13,7%	12.928	13,3%	-8,1%
Noleggio senza autista	29.524	34,1%	25.450	26,1%	16,0%
Altro	156	0,2%	45	0,0%	246,7%
TOTALE	86.521	100%	97.487	100%	-11,2%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

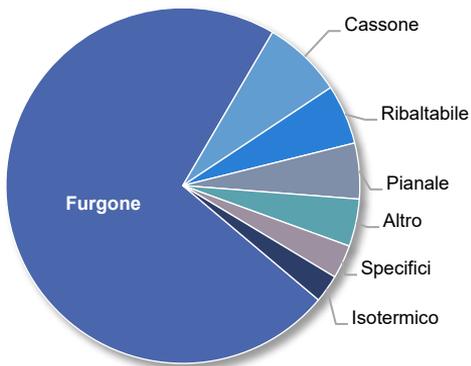
Veicoli Commerciali Leggeri (2/4)

SEGMENTO



VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var% 22/21
Furgoni medi e grandi	27.316	31,6%	37.611	38,6%	-27,4%
Furgonette/Minicargo	21.678	25,1%	25.700	26,4%	-15,6%
Furgoni piccoli	11.145	12,9%	13.988	14,3%	-20,3%
Derivati da Autovetture	10.653	12,3%	8.866	9,1%	20,2%
Van	9.291	10,7%	4.843	5,0%	91,8%
Pick-up	3.920	4,5%	4.540	4,7%	-13,7%
Vari	2.518	2,9%	1.939	2,0%	29,9%
TOTALE	86.521	100%	97.487	100%	-11,2%

CARROZZERIA



VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var% 22/21
Furgone	62.600	72,4%	70.625	72,4%	-11,4%
Cassone	6.280	7,3%	7.336	7,5%	-14,4%
Ribaltabile	4.698	5,4%	4.851	5,0%	-3,2%
Pianale	4.383	5,1%	5.750	5,9%	-23,8%
Altro	3.730	4,3%	3.837	3,9%	-2,8%
Specifici	2.649	3,1%	2.591	2,7%	2,2%
Isotermico	2.181	2,5%	2.497	2,6%	-12,7%
TOTALE	86.521	100%	97.487	100%	-11,2%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

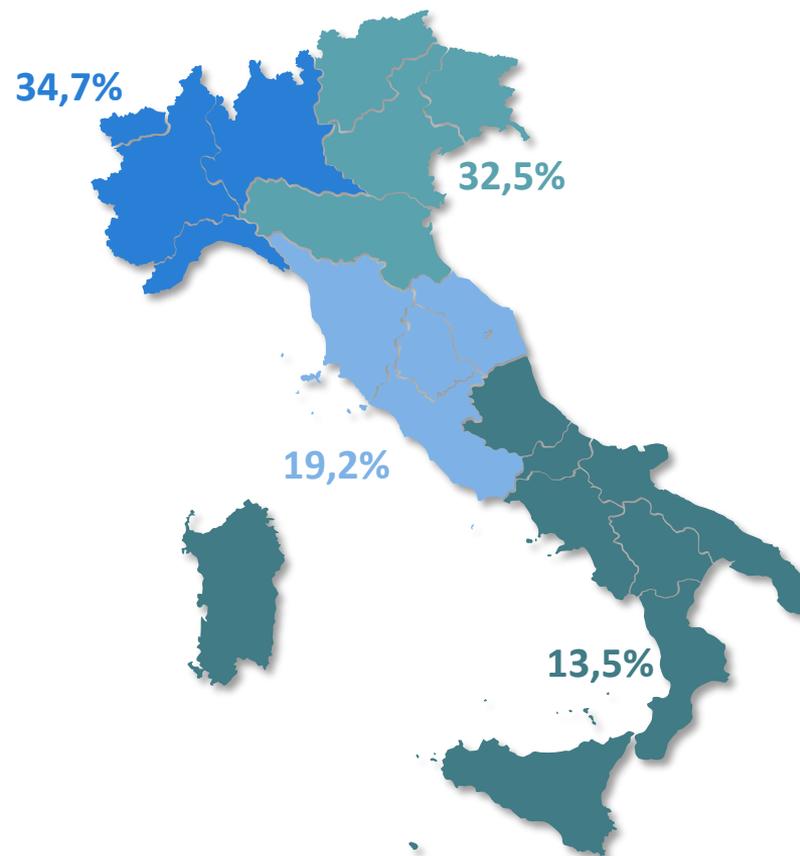
Veicoli Commerciali Leggeri (3/4)

AREA

VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var% 22/21
Nord Est	28.153	32,5%	33.035	33,9%	-14,8%
Nord Ovest	30.066	34,7%	29.958	30,7%	0,4%
Centro	16.630	19,2%	20.086	20,6%	-17,2%
Sud-Isola	11.672	13,5%	14.408	14,8%	-19,0%
Totale	86.521	100%	97.487	100%	-11,2%

REGIONE

VCL ≤ 3.500 kg	Q1 2022	Aprile	Maggio	Giugno	Totale	Quote
Abruzzo	611	232	271	169	1.283	1,5%
Basilicata	350	152	68	75	645	0,7%
Calabria	426	123	144	142	835	1,0%
Campania	1.585	500	558	475	3.118	3,6%
Emilia Romagna	3.056	968	1.098	1.150	6.272	7,2%
Friuli Venezia Giulia	738	143	262	189	1.332	1,5%
Lazio	3.052	1.113	1.207	1.112	6.484	7,5%
Liguria	797	192	241	231	1.461	1,7%
Lombardia	6.331	1.815	2.331	2.068	12.545	14,5%
Marche	672	231	300	273	1.476	1,7%
Molise	109	25	31	38	203	0,2%
Piemonte	2.843	1.036	1.308	1.004	6.191	7,2%
Puglia	1.154	313	382	347	2.196	2,5%
Sardegna	628	177	196	169	1.170	1,4%
Sicilia	1.130	320	383	389	2.222	2,6%
Toscana	4.160	1.020	1.398	1.236	7.814	9,0%
Trentino Alto Adige	7.876	2.409	2.694	2.040	15.019	17,4%
Umbria	470	118	144	124	856	1,0%
Valle d'Aosta	4.952	2.398	1.814	705	9.869	11,4%
Veneto	2.756	811	929	1.034	5.530	6,4%
Totale	43.696	14.096	15.759	12.970	86.521	100%

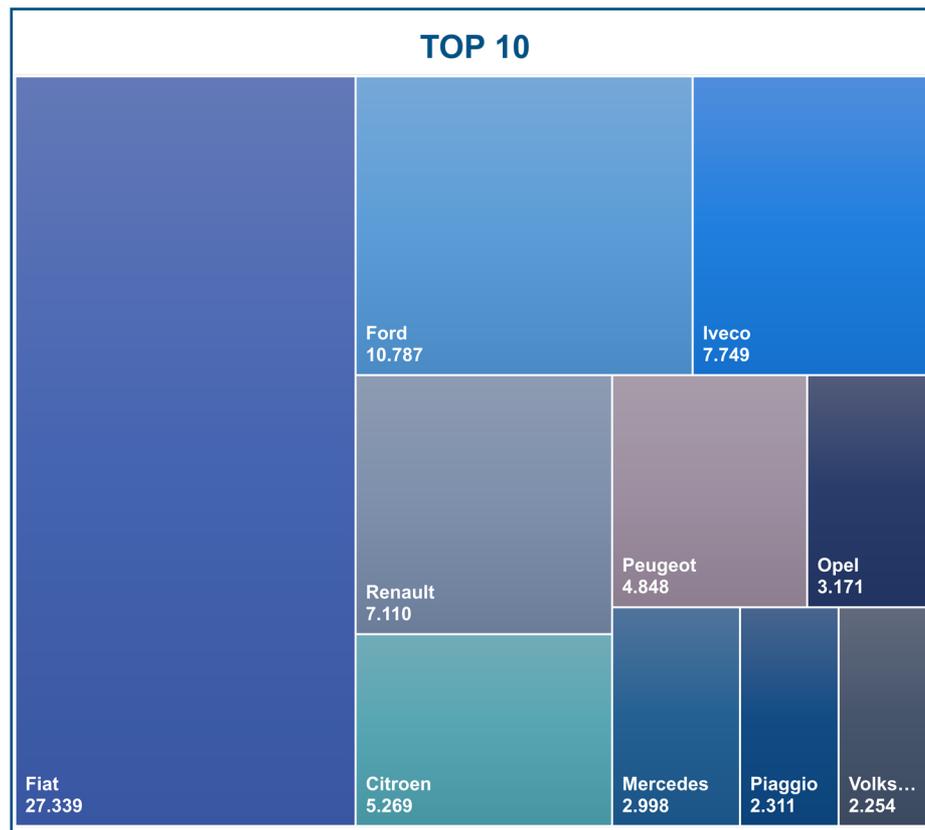


Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

Veicoli Commerciali Leggeri (4/4)

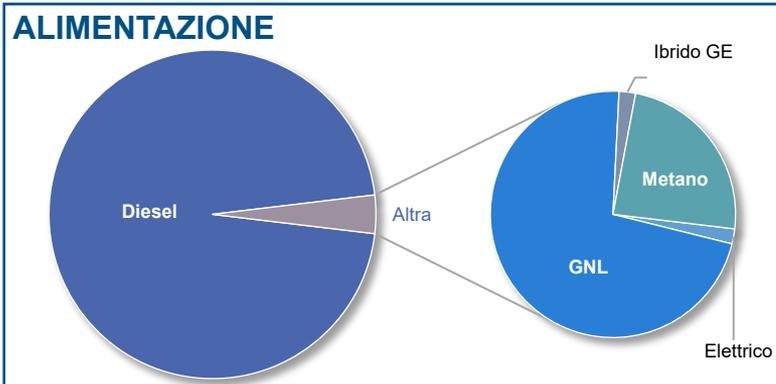
TOP 10 VOLUMI

VCL ≤3.500 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var% 22/21
Fiat	27.339	31,6%	29.037	29,8%	-5,8%
Ford	10.787	12,5%	12.262	12,6%	-12,0%
Iveco	7.749	9,0%	7.324	7,5%	5,8%
Renault	7.110	8,2%	7.477	7,7%	-4,9%
Citroen	5.269	6,1%	8.122	8,3%	-35,1%
Peugeot	4.848	5,6%	7.755	8,0%	-37,5%
Opel	3.171	3,7%	3.540	3,6%	-10,4%
Mercedes	2.998	3,5%	3.602	3,7%	-16,8%
Piaggio	2.311	2,7%	1.499	1,5%	54,2%
Volkswagen	2.254	2,6%	3.787	3,9%	-40,5%
Altre	12.685	14,7%	13.082	13,4%	-3,0%
TOTALE	86.521	100%	97.487	100%	-11,2%

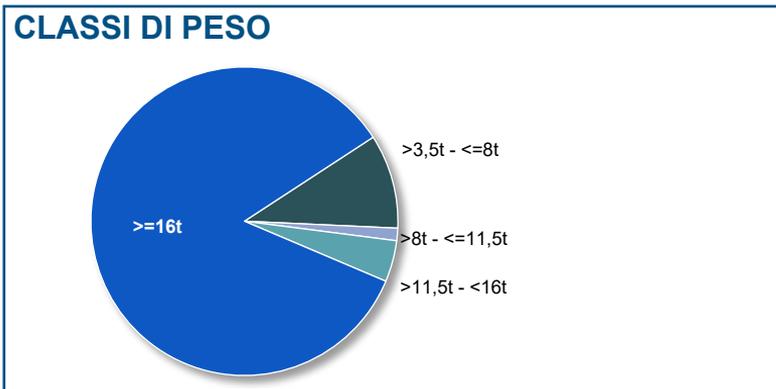


Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

Autocarri (1/4)



AUTOCARRI > 3.501kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var% 22/21
Diesel	12.921	96,2%	12.640	93,1%	2,2%
GNL	364	2,7%	635	4,7%	-42,7%
Metano	121	0,9%	276	2,0%	-56,2%
Ibrido GE	11	0,1%	21	0,2%	-47,6%
Elettrico	10	0,1%	5	0,0%	100,0%
TOTALE	13.427	100%	13.577	100%	-1,1%

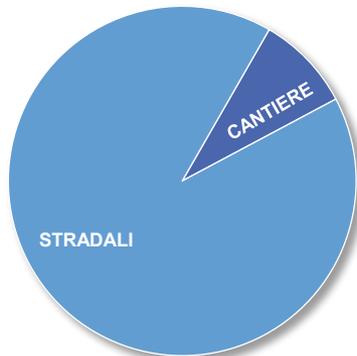


AUTOCARRI > 3.501 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var% 22/21
>3,5t - <=8t	1.328	9,9%	1.320	9,7%	0,6%
>8t - <=11,5t	175	1,3%	239	1,8%	-26,8%
>11,5t - <16t	582	4,3%	677	5,0%	-14,0%
>=16t	11.342	84,5%	11.341	83,5%	0,0%
TOTALE	13.427	100%	13.577	100%	-1,1%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

Autocarri (2/4)

SEGMENTO



Segmento Autocarri > 3.501 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var% 22/21
CANTIERE	1.196	8,9%	1.167	8,6%	2,5%
STRADALI	12.231	91,1%	12.410	91,4%	-1,4%
Totale complessivo	13.427	100,0%	13.577	100,0%	-1,1%

CATEGORIA



Categoria Autocarri > 3.501 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var% 22/21
CABINATI	6.205	46,2%	6.647	49,0%	-6,6%
TRATTORI	7.222	53,8%	6.930	51,0%	4,2%
Totale complessivo	13.427	100,0%	13.577	100,0%	-1,1%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

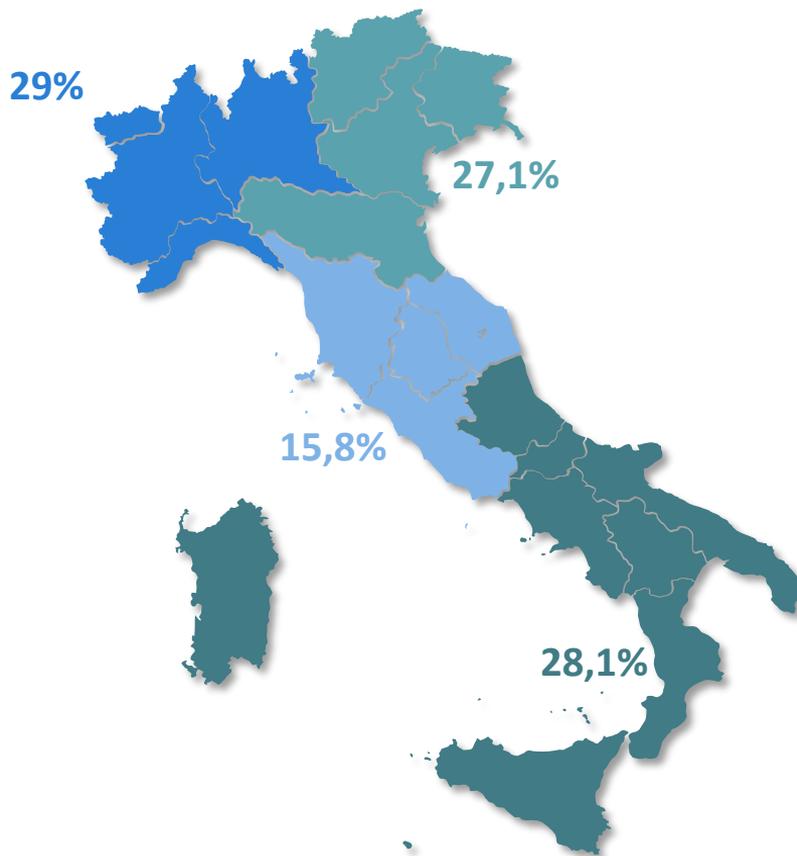
Autocarri (3/4)

AREA

Autocarri > 3.501 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var% 22/21
Nord Est	3.634	27,1%	3.815	28,1%	-4,7%
Nord Ovest	3.890	29,0%	3.794	27,9%	2,5%
Centro	2.127	15,8%	2.189	16,1%	-2,8%
Sud-Isole	3.776	28,1%	3.779	27,8%	-0,1%
Totale	13.427	100%	13.577	100%	-1,1%

REGIONE

Autocarri > 3.501 kg	Q1 2022	Aprile	Maggio	Giugno	Totale	Quote
Abruzzo	185	42	55	48	330	2,5%
Basilicata	51	9	10	13	83	0,6%
Calabria	161	37	62	69	329	2,5%
Campania	722	187	198	278	1.385	10,3%
Emilia Romagna	553	135	182	198	1.068	8,0%
Friuli Venezia Giulia	110	34	44	32	220	1,6%
Lazio	459	119	150	158	866	6,6%
Liguria	92	35	97	79	303	2,3%
Lombardia	1143	276	437	399	2.255	16,8%
Marche	133	43	46	33	255	1,9%
Molise	39	4	14	14	71	0,5%
Piemonte	525	200	197	206	1.128	8,4%
Puglia	279	71	85	74	509	3,8%
Sardegna	109	30	72	49	260	1,9%
Sicilia	404	136	124	145	809	6,0%
Toscana	316	123	108	108	655	4,9%
Trentino Alto Adige	420	156	154	139	869	6,5%
Umbria	170	36	64	61	331	2,5%
Valle d'Aosta	116	4	69	15	204	1,5%
Veneto	749	223	261	244	1.477	11,0%
Totale	6.736	1.900	2.429	2.362	13.427	100%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

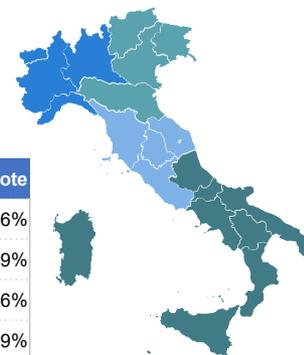
Autocarri (4/4)

Top 5 Marca / 3.501-8.000 kg	Gen-Giu 2022	Quote
IVECO	448	33,7%
ISUZU	379	28,5%
TERCAM ALLESTIMENTI ITALIA	184	13,9%
FUSO	104	7,8%
ISUZU / PRETTO	38	2,9%
altre marche	175	13,2%
Totale	1.328	100,0%

Top 5 Marca / 8.001 - 16.000 kg	Gen-Giu 2022	Quote
IVECO	3.198	26,4%
VOLVO	1.745	14,4%
SCANIA	1.685	13,9%
MERCEDES-BENZ	1.460	12,1%
DAF	1.390	11,5%
altre marche	2.621	21,7%
Totale	12.099	100,0%

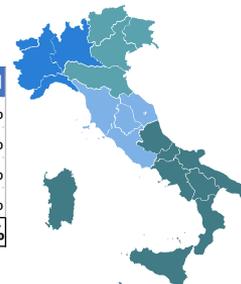
Area / 3.501-8.000 kg	Gen-Giu 2022	Quote
Nord Est	298	22,4%
Nord Ovest	630	47,4%
Centro	240	18,1%
Sud-Issole	160	12,0%
Totale	1.328	100,0%

Area / 8.001 - 16.000 kg	Gen-Mar 2022	Quote
Nord Est	3.336	27,6%
Nord Ovest	3.260	26,9%
Centro	1.887	15,6%
Sud-Issole	3.616	29,9%
Totale	12.099	100,0%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

Rimorchi & Semirimorchi (1/4)



Area R&S > 3.501 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var% 22/21
Nord Est	2.922	32,9%	2.285	29,2%	27,9%
Nord Ovest	2.116	23,8%	1.786	22,8%	18,5%
Centro	1.316	14,8%	1.058	13,5%	24,4%
Sud-Isole	2.528	28,5%	2.707	34,5%	-6,6%
Totale	8.882	100%	7.836	100%	13%

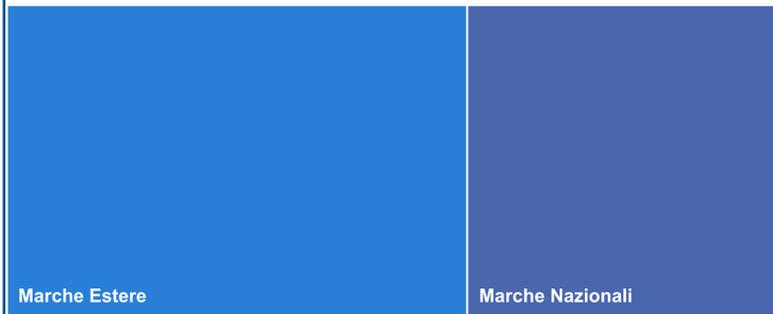


Segmento R&S > 3.501 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var% 22/21
Rimorchi	685	7,7%	748	9,5%	-8,4%
Semirimorchi	8.197	92,3%	7.088	90,5%	15,6%
Totale	8.882	100%	7.836	100%	13,3%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

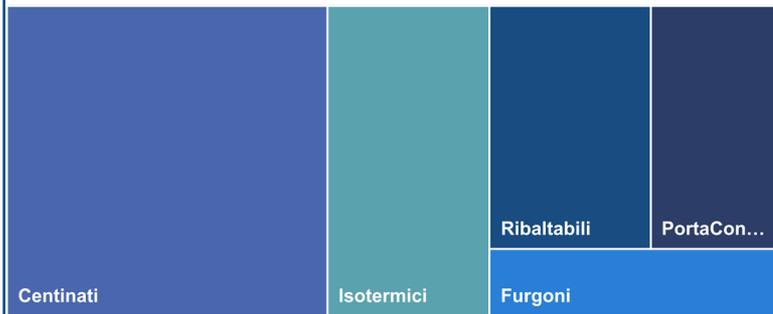
Rimorchi & Semirimorchi (2/4)

PROVENIENZA



Provenienza R&S > 3.501 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var% 22/21
Marche Nazionali	3.584	40,4%	3.367	43,0%	6,4%
Marche Estere	5.298	59,6%	4.469	57,0%	18,6%
Totale	8.882	100%	7.836	100%	13%

ALLESTIMENTO



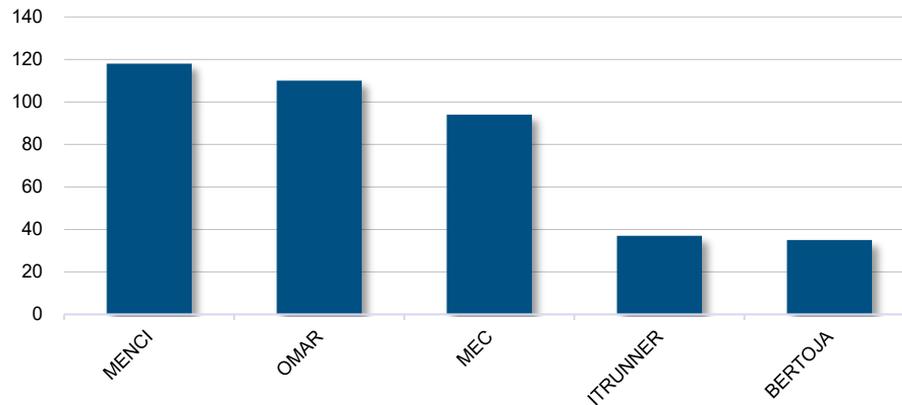
Allestimento R&S > 3.501 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var% 22/21
Centinati	2.723	30,7%	2.281	29,1%	19,4%
Furgoni	532	6,0%	427	5,4%	24,6%
Isotermici	1.375	15,5%	1.193	15,2%	15,3%
PortaContainers	850	9,6%	699	8,9%	21,6%
Ribaltabili	1.074	12,1%	1.180	15,1%	-9,0%
Altri	2.328	26,2%	2.056	26,2%	13,2%
Totale	8.882	100%	7.836	100%	13,3%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

Rimorchi & Semirimorchi (3/4)

TOP 5 RIMORCHI

Top 5 Rim. > 3.501 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var 22/21
MENCI	118	17,2%	127	17,0%	-7,1%
OMAR	110	16,1%	133	17,8%	-17,3%
MEC	94	13,7%	75	10,0%	25,3%
ITRUNNER	37	5,4%	48	6,4%	-22,9%
BERTOJA	35	5,1%	30	4,0%	16,7%
Altre	291	42,5%	335	44,8%	-13,1%
Totale	685	100%	748	100%	-8,4%

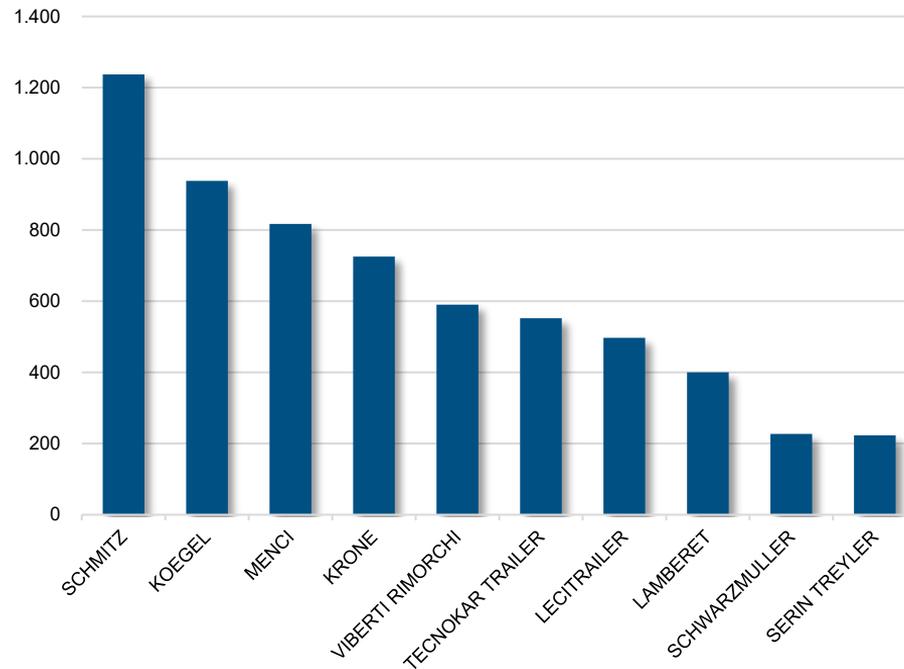


Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

Rimorchi & Semirimorchi (4/4)

TOP 10 SEMIRIMORCHI

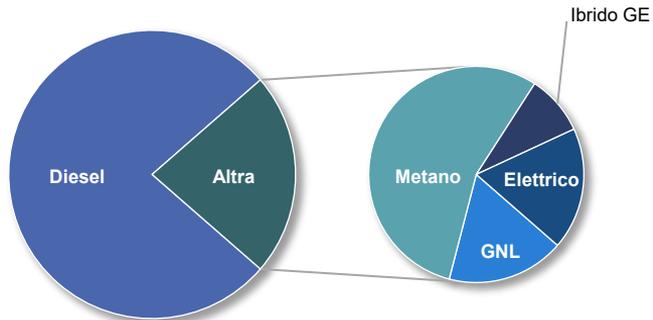
Top 10 Semirim. > 3.501 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var 22/21
SCHMITZ	1.237	15,1%	1.166	16,5%	6,1%
KOEGEL	938	11,4%	765	10,8%	22,6%
MENCI	817	10,0%	798	11,3%	2,4%
KRONE	725	8,8%	893	12,6%	-18,8%
VIBERTI RIMORCHI	590	7,2%	425	6,0%	38,8%
TECNOKAR TRAILER	552	6,7%	520	7,3%	6,2%
LECITRAILER	497	6,1%	346	4,9%	43,6%
LAMBERET	400	4,9%	295	4,2%	35,6%
SCHWARZMULLER	227	2,8%	187	2,6%	21,4%
SERIN TREYLER	223	2,7%	77	1,1%	189,6%
Altre	1.991	24,3%	1.616	22,8%	23,2%
Totale	8.197	100%	7.088	100%	15,6%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

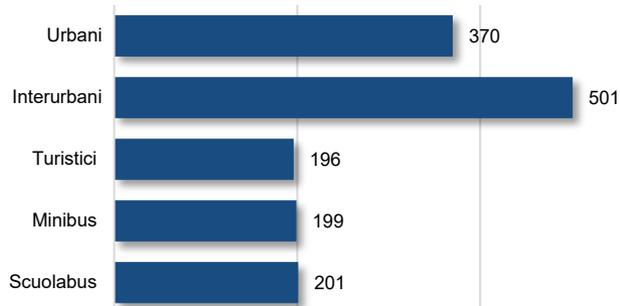
Autobus (1/3)

ALIMENTAZIONE



AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var% 22/21
Diesel	1.133	77,2%	1.403	85,6%	-19,2%
GNL	59	4,0%	0	0,0%	-
Metano	184	12,5%	73	4,5%	152%
Ibrido GE	30	2,0%	85	5,2%	-65%
Elettrico	61	4,2%	78	4,8%	-22%
Totale	1.467	100%	1.639	100%	-10,5%

SEGMENTO



AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var% 22/21
Urbani	370	25,2%	574	35,0%	-36%
Interurbani	501	34,2%	416	25,4%	20%
Turistici	196	13,4%	203	12,4%	-3%
Minibus	199	13,6%	220	13,4%	-10%
Scuolabus	201	13,7%	226	13,8%	-11%
Totale	1.467	100%	1.639	100%	-10,5%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

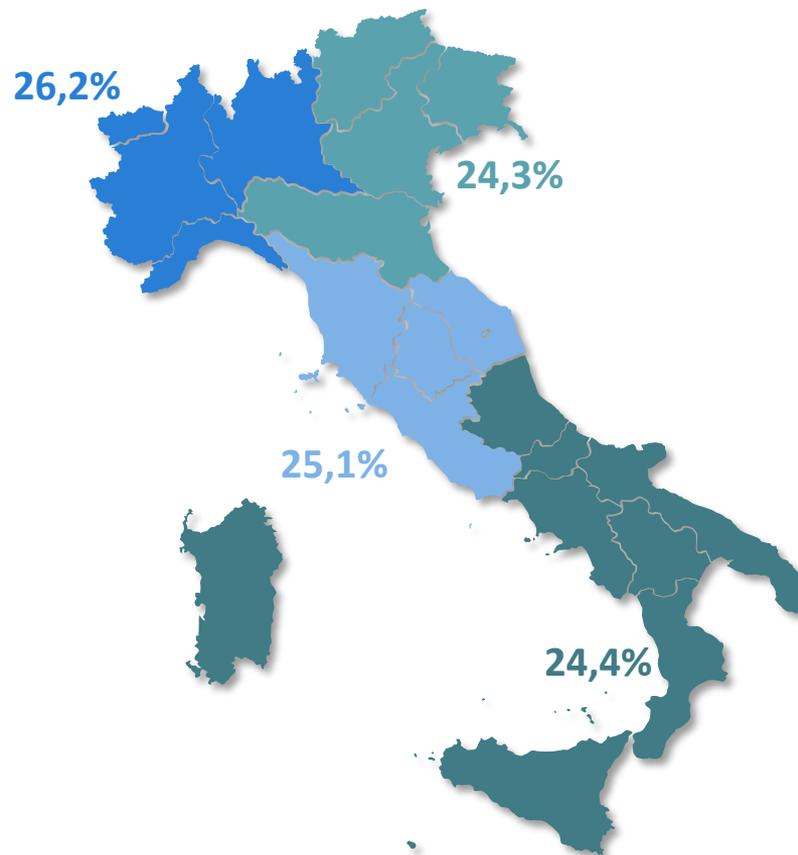
Autobus (2/3)

AREA

AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var% 22/21
Nord Est	357	24,3%	267	16,3%	33,7%
Nord Ovest	384	26,2%	229	14,0%	68%
Centro	368	25,1%	506	30,9%	-27%
Sud-Isole	358	24,4%	637	38,9%	-44%
Totale	1.467	100%	1.639	100%	-10,5%

REGIONE

Autocarri > 3.501 kg	Q1 2022	Aprile	Maggio	Giugno	Totale	Quote
Abruzzo	3	2	13	2	20	1,4%
Basilicata	25	4	2	4	35	2,4%
Calabria	46	2	2	2	52	3,5%
Campania	49	8	13	4	74	5,0%
Emilia Romagna	51	29	27	22	129	8,8%
Friuli Venezia Giulia	21	2	1	7	31	2,1%
Lazio	76	24	24	43	167	11,4%
Liguria	17	3	29	18	67	4,6%
Lombardia	147	48	26	23	244	16,6%
Marche	31	2	8	10	51	3,5%
Molise	4	0	1	4	9	0,6%
Piemonte	39	12	7	12	70	4,8%
Puglia	24	4	5	3	36	2,5%
Sardegna	71	17	5	1	94	6,4%
Sicilia	25	6	4	3	38	2,6%
Toscana	84	5	28	29	146	10,0%
Trentino Alto Adige	17	2	3	5	27	1,8%
Umbria	0	3	0	1	4	0,3%
Valle d'Aosta	1	0	1	1	3	0,2%
Veneto	86	7	15	62	170	11,6%
Totale	817	180	214	256	1.467	100%

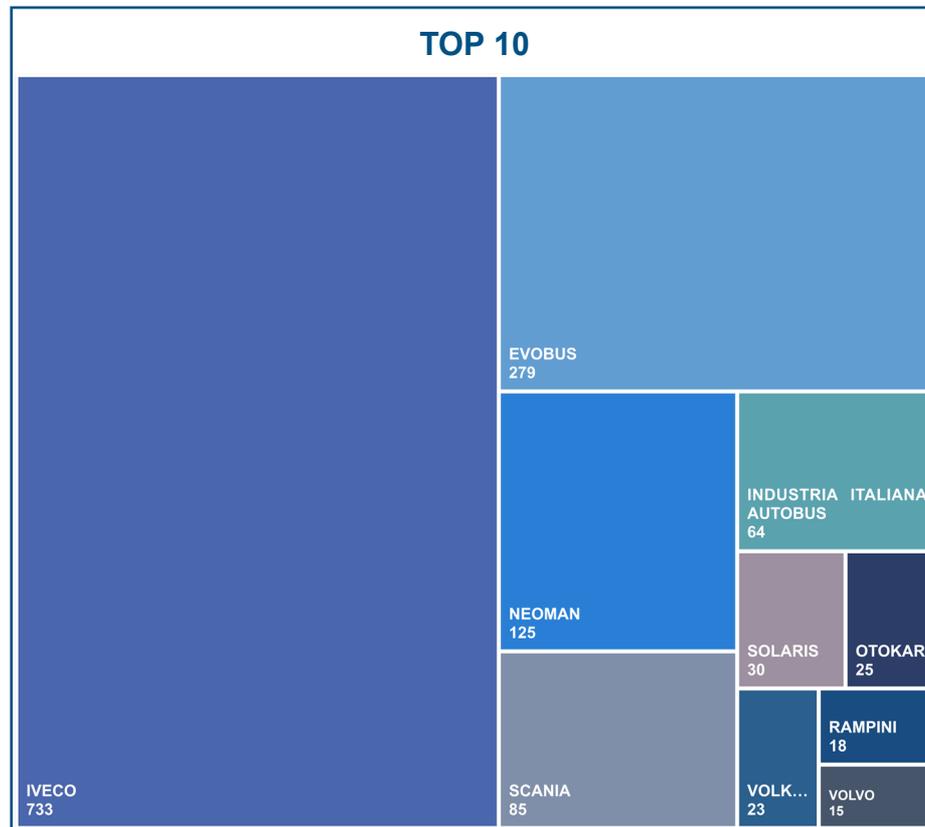


Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

Autobus (3/3)

TOP 10 VOLUMI

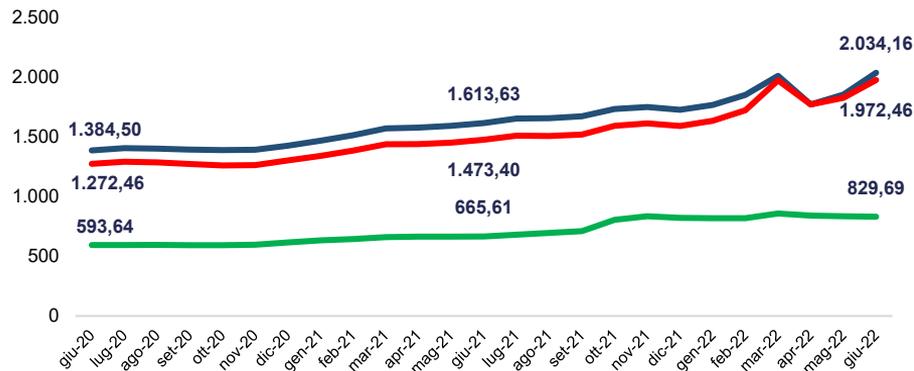
AUTOBUS > 3.501 kg	Gen-Giu 2022	Quote	Gen-Giu 2021	Quote	Var% 22/21
IVECO	733	50,0%	631	38,5%	16,2%
EVOBUS	279	19,0%	294	17,9%	-5,1%
NEOMAN	125	8,5%	133	8,1%	-6,0%
SCANIA	85	5,8%	31	1,9%	174,2%
IND. ITALIANA AUTOBUS	64	4,4%	216	13,2%	-70,4%
SOLARIS	30	2,0%	120	7,3%	-75,0%
OTOKAR	25	1,7%	18	1,1%	38,9%
VOLKSWAGEN	23	1,6%	45	2,7%	-48,9%
RAMPINI	18	1,2%	10	0,6%	80,0%
VOLVO	15	1,0%	4	0,2%	275,0%
Altre	70	4,8%	137	8,4%	-48,9%
TOTALE	1.467	100%	1.639	100%	-10,5%



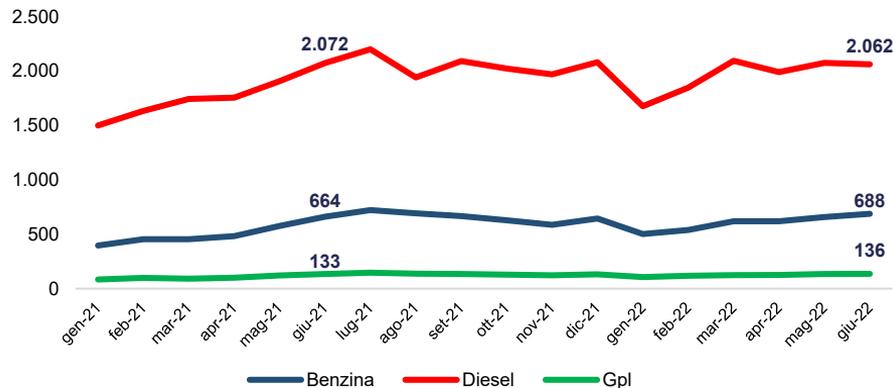
Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

La congiuntura economica in Italia (1/2)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante



— Benzina — Diesel — Gpl

Ad aprile 2022, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio cresce a maggio ed è quotato a 110,2 USD 103,5 USD al barile dai 103,5 USD al barile di aprile. A dicembre 2021 il prezzo era 73 USD al barile e, ad inizio 2021, il petrolio era quotato a 53,5 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A giugno 2022, rispetto al mese di maggio 2022:

- il prezzo della benzina cresce da € 1,851 al litro a € 2,034
- il prezzo del gasolio per autotrazione cresce da € 1,824 a € 1,972
- il prezzo del Gpl cala da € 0,834 a € 0,830 al litro

Rispetto a giugno 2021, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in netta crescita per tutti i tipi di carburante considerati, benzina +26,1%, diesel, +33,9% e Gpl +24,7%.

Dietro il calo del prezzo dei carburanti c'è soprattutto la riduzione delle accise, che ha portato ad un minore peso della componente fiscale sul prezzo finale.

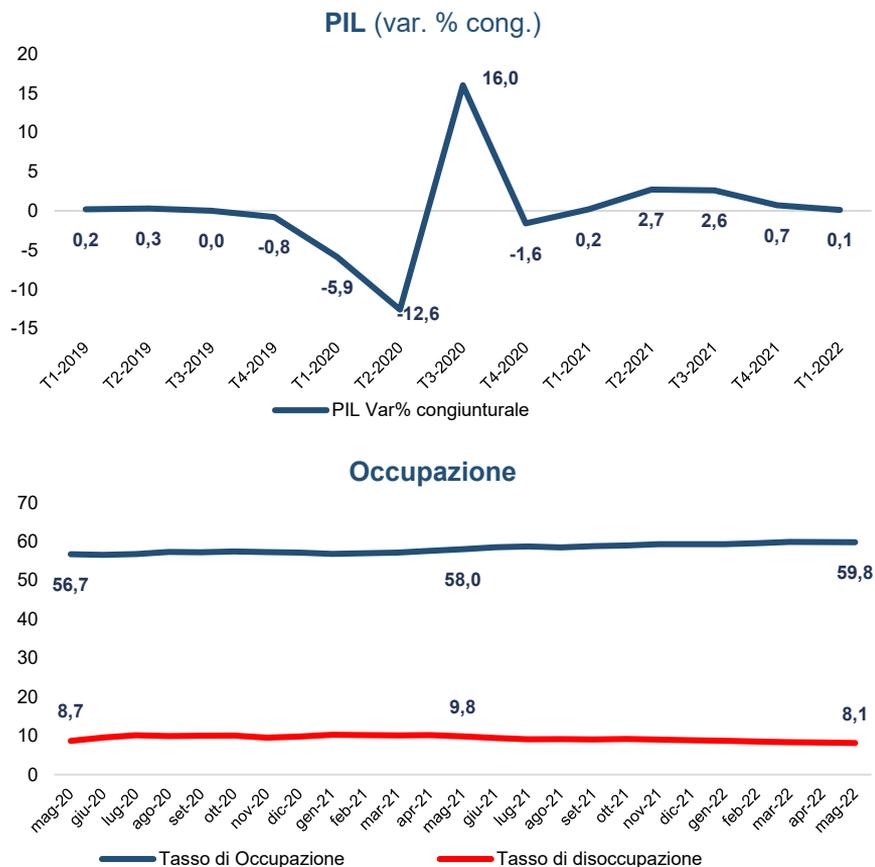
Iva e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di giugno per il:

- 41,6% per la benzina senza piombo (era 43,9% a maggio)
- 36,7% per il gasolio autotrazione (38,2% a maggio)
- 30,1% per il GPL (invariato)

A **giugno 2022** visto il confronto con giugno 2021, si registra un aumento nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +3,6% nel mese, e +18,6% nel periodo gennaio-giugno, diesel -0,5% nel mese e +9,2% nel cumulato e Gpl +2,3% nel mese e +18,3% nel cumulato.**

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

La congiuntura economica in Italia (2/2)



Secondo ISTAT, nel primo trimestre del 2022 il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato dello 0,1% rispetto al trimestre precedente e del 6,2% nei confronti del primo trimestre del 2021.

La crescita congiunturale del Pil diffusa il 29 aprile 2022 era stata del -0.2% mentre quella tendenziale era stata del +5.8%. La revisione congiunturale di 0,3 punti percentuali, benché di rilievo, non rappresenta una eccezione assoluta in questo periodo ancora influenzato dalla pandemia, visto che nel primo trimestre del 2021 la revisione al rialzo era stata di 0,5 punti.

Il primo trimestre del 2022 ha avuto una giornata lavorativa in meno del trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al primo trimestre del 2021.

La crescita acquisita per il 2022 è pari al 2,6%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a maggio 2022, rispetto al mese precedente, diminuisce il numero di occupati e disoccupati e aumenta quello degli inattivi.

L'occupazione diminuisce (-0,2%, pari a -49mila) per entrambi i sessi, per i dipendenti permanenti e le persone di età compresa tra i 25 e i 49 anni; aumenta invece per gli autonomi, i dipendenti a termine, gli under25 e gli ultracinquantenni. Il tasso di occupazione scende al 59,8% (-0,1 punti).

Il calo del numero di persone in cerca di lavoro (-2,1%, pari a -44mila unità rispetto ad aprile) si osserva sia per gli uomini sia per le donne e in tutte le classi d'età ad eccezione dei 25-34enni. Il tasso di disoccupazione scende all'8,1% nel complesso (-0,1 punti) e al 20,5% tra i giovani (-2,1 punti).

L'aumento del numero di inattivi tra i 15 e i 64 anni (+0,4%, pari a +48mila unità) coinvolge prevalentemente gli uomini e i 25-34enni. Il tasso di inattività sale al 34,8% (+0,2 punti).

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

Misure per il Settore Trasporto Merci

In vigore:

DM Investimenti Autotrasporto

→ €50 milioni €

- €5 milioni per l'acquisto di automezzi a trazione alternativa (ibridi, elettrici, CNG e LNG);
- €35 milioni per la radiazione per rottamazione con contestuale acquisto di mezzi diesel Euro VI;
- €10 milioni per l'acquisto di rimorchi e semirimorchi adibiti al **trasporto combinato o ferroviario o marittimo o entrambi** e dotati di componentistica innovativa rimorchi/semirimorchi autocarri sopra 7 ton per trasporti ATP.

DM investimenti ad Elevata Sostenibilità

→ €50 milioni per gli anni 2021-2026

- per l'acquisto di automezzi a trazione alternativa (ibridi, elettrici, CNG e LNG).

Ecobonus

→ €10 milioni 2022, €15 milioni 2023, €20 milioni 2024

- Incentivi per piccole e medie imprese per acquisto N1 e N2 elettrici **con contestuale rottamazione**

Sostegno all'esercizio

- Credito imposta per acquisto GNL e AdBlue, rimborso incrementi diesel

Proposte:

- Programma straordinario di efficientamento energetico del parco circolante trasporto merci: sia veicoli che rottamazione rimorchi e semirimorchi.
- Rimodulazione rimborso accise e pedaggi autostradali per favorire alimentazioni alternative.
- Maggiore spinta d'acquisto per i veicoli pesanti a
- basse emissioni per la PA

In vigore:

Finanziamenti per il rinnovo del parco rotabile TPL

→ circa € 6 miliardi fino al 2035

- PNMS 3,7 miliardi €
- PNRR 1,9 miliardi €
- Fondo complementare 600 milioni €
- DL Infrastrutture 96 milioni €

DM investimenti ad Elevata Sostenibilità

→ €50 milioni

- per l'acquisto di 50 milioni di euro di incentivi per l'acquisto di autobus ecologici per servizi turistici e lunga percorrenza di tutte le alimentazioni

Proposte:

- Obbligo pagamento anticipo 30% forniture da parte delle stazioni appaltanti per autobus elettrici e ad idrogeno
- No barriere di accesso alle gare che penalizzino le imprese in avvio di produzione delle nuove tecnologie

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - H1 2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 55 46 524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Silvio Donato, s.donato@anfia.it

Area Relazioni Istituzionali

Fabrizia Vigo, Responsabile, f.vigo@anfia.it

Alice Onore, a.onore@anfia.it

Data di pubblicazione: 29 luglio 2022

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione