



Focus Italia

Mercato Autovetture

Novembre 2022

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

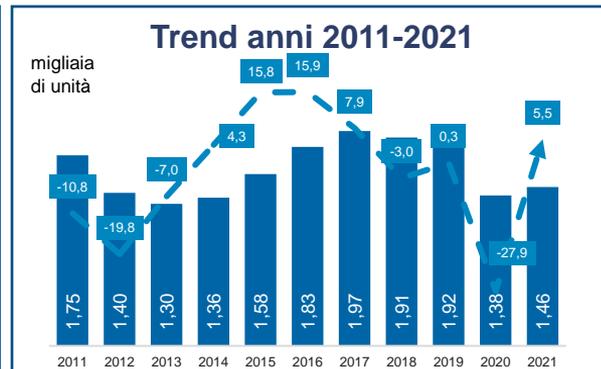
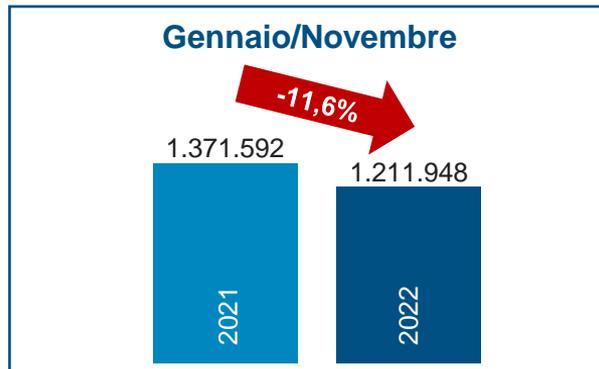
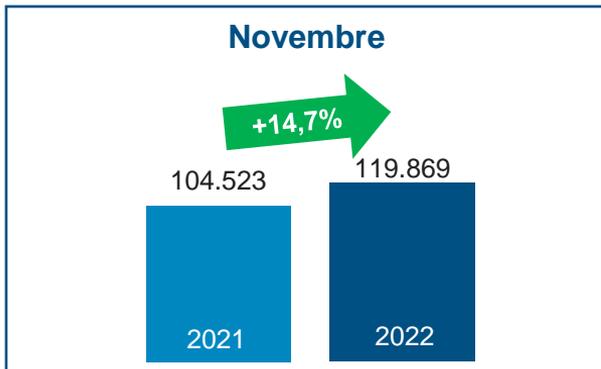
Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten novembre 2022		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di novembre, il mercato delle autovetture risulta in crescita rispetto a novembre del 2021. Nel mese, sono state immatricolate circa 120mila autovetture, in aumento del 14,7% rispetto allo stesso mese del 2021. Nel cumulato dei primi undici mesi, le immatricolazioni sono state 1.211.948, in calo dell' 11,6%.

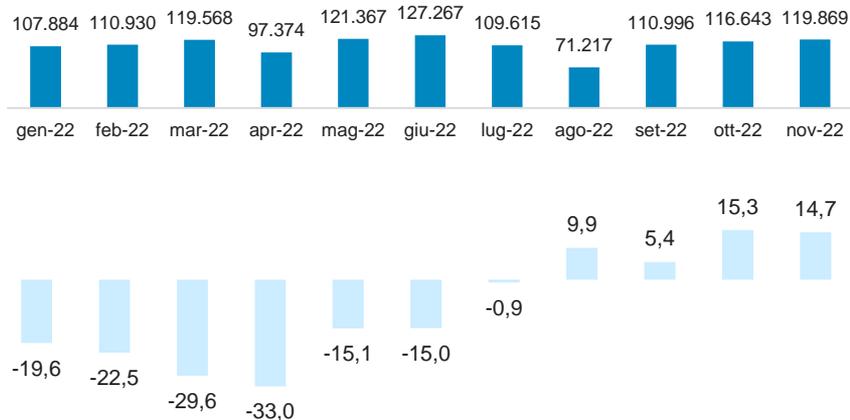
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono novembre in crescita del 13,7%, con una quota di mercato del 27,1%. In aumento anche le autovetture diesel (+13,8% su novembre 2021), che scendono ad una market share del 17,9%. Nei primi undici mesi, le immatricolazioni di autovetture a benzina si sono ridotte del 18,3% e quelle del diesel del 22,6%.

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 55,0% del mercato del solo mese di novembre, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2021 (+15,4%). Nel cumulato, le alternative calano del 2,3%, mantenendo comunque una quota di mercato più alta rispetto allo stesso periodo del 2021 (52,5%, contro il 47,5% degli undici mesi dello scorso anno). Le autovetture elettrificate rappresentano il 43,3% del mercato di novembre, mentre, nel periodo gennaio-novembre hanno una quota del 42,8% pur calando dello 0,7%. Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 23,1% nel mese e raggiungono il 33,8% di quota, e, nel cumulato, risultano in crescita (+4,1%) con una market share del 34,2%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili si riducono dell'8,1% nel mese (quota di mercato: 9,6%) e del 16,2% nel cumulato (MS: 8,6%). Tra queste, le auto elettriche hanno una quota del 4,3% e diminuiscono del 26,2% nel mese, mentre le ibride plug-in aumentano del 14,4% e rappresentano il 5,3% del mercato totale (nel cumulato risultano entrambe in calo, rispettivamente -27% e -5,9%). Infine, le autovetture a gas rappresentano l'11,6% dell'immatricolato di novembre, di cui l'11,3% è composto da autovetture Gpl +38,4% e lo 0,3% da autovetture a metano (-78,5%). Da inizio 2022, le autovetture Gpl risultano in crescita dell'8,3% e quelle a metano in calo del 65,8%.

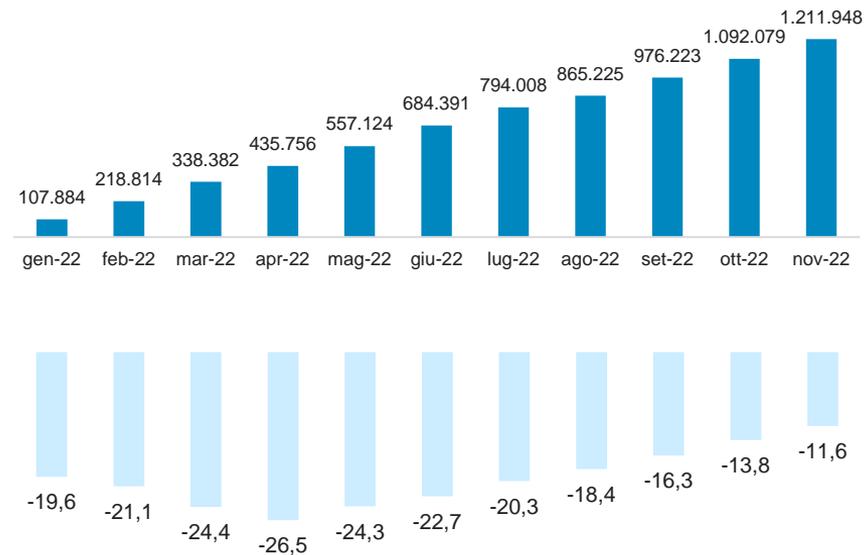
Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

Immatricolazioni mensili e cumulate 2022 e variazioni % tendenziali vs. 2021

Trend mesi



Trend cumulati

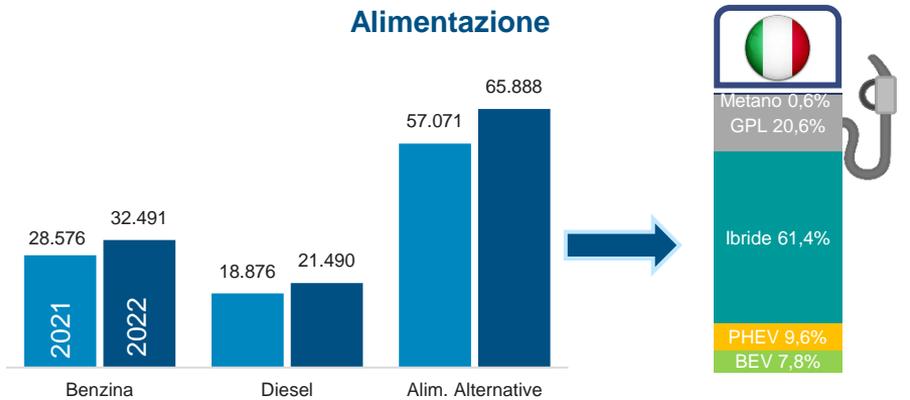


Var. % 2022/2021

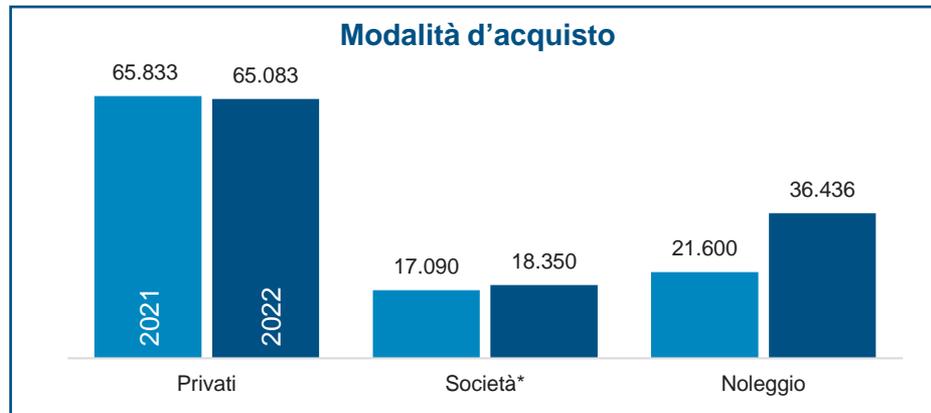
Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

Highlights: immatricolazioni novembre 2022 vs. novembre 2021

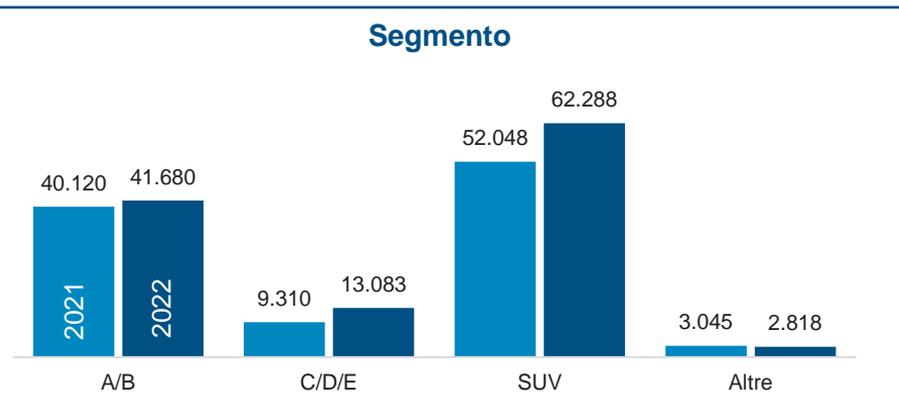
Alimentazione



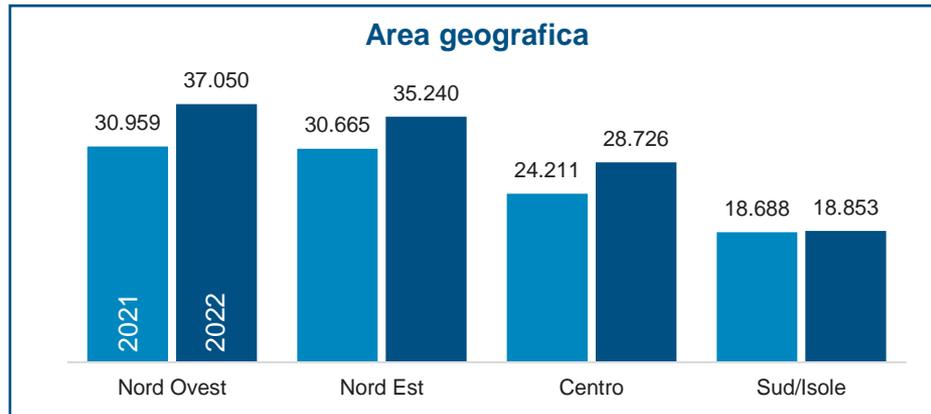
Modalità d'acquisto



Segmento



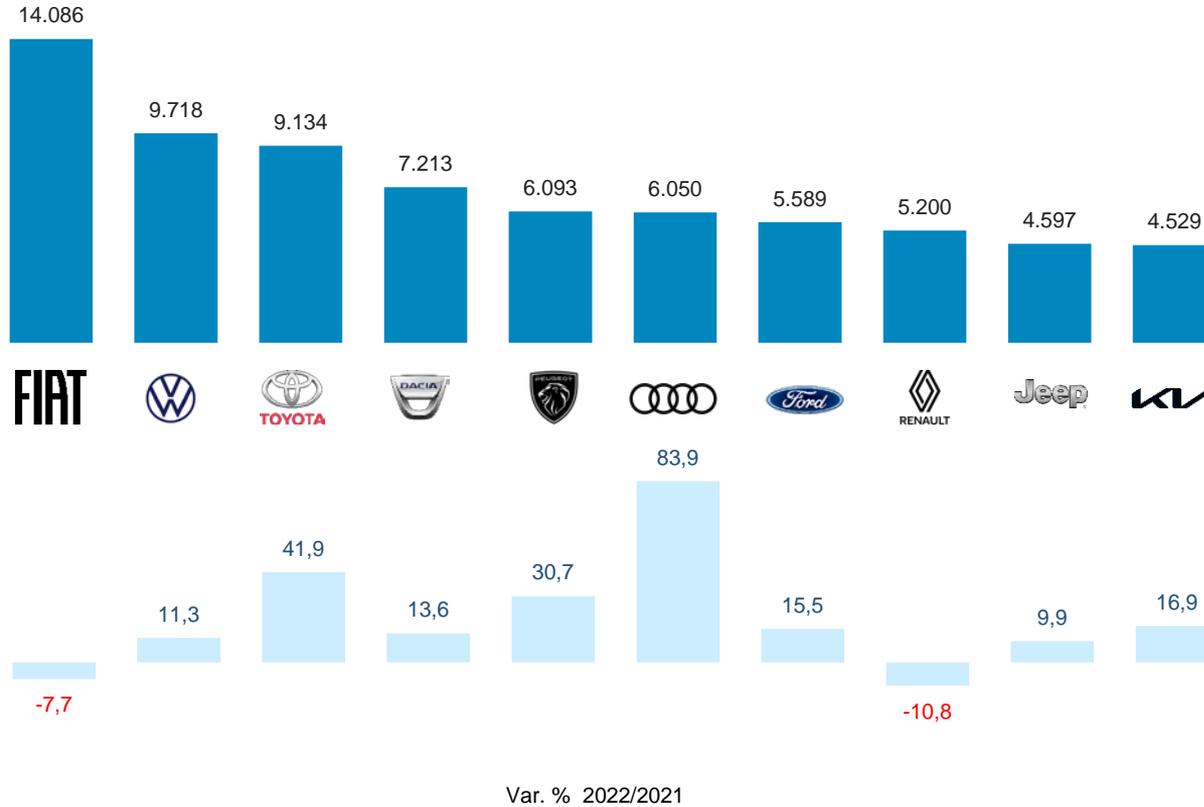
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

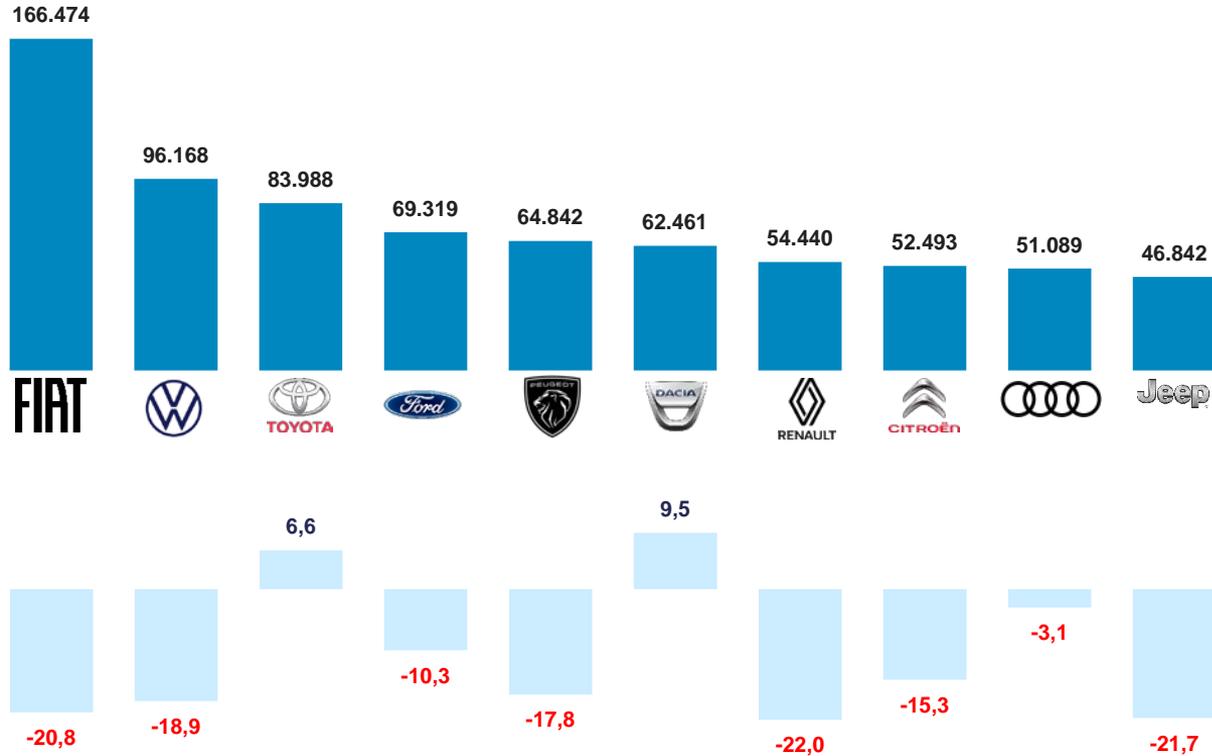
Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

Top Ten Marche novembre 2022



Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

Top Ten Marche gennaio-novembre 2022



Var. % 2022/2021

Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

Top Ten Modelli per alimentazione novembre 2022

Top 10 Autovetture a Benzina

N.	MARCA	MODELLO	Nov. 2022
1	Volkswagen	T-Cross	2.940
2	Toyota	Aygo X	1.916
3	Citroen	C3	1.716
4	Volkswagen	T-Roc	1.553
5	Peugeot	208	1.445
6	Dacia	Sandero	1.418
7	Hyundai	I 10	975
8	Kia	Picanto	968
9	Mini	Mini	857
10	Toyota	Yaris	819

Top 10 Autovetture Diesel

N.	MARCA	MODELLO	Nov. 2022
1	Fiat	Tipo	1.210
2	Peugeot	3008 Ice	1.186
3	Audi	Q3	1.019
4	Mercedes	Gla	940
5	Volkswagen	Tiguan	818
6	Audi	A3	747
7	Alfa Romeo	Stelvio	743
8	Peugeot	2008	709
9	Bmw	Serie 1	651
10	Peugeot	308	631

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Nov. 2022
1	Fiat	Panda	7.037
2	Lancia	Ypsilon	3.065
3	Ford	Puma	2.362
4	Fiat	500	2.316
5	Toyota	Yaris	2.297
6	Toyota	Yaris Cross	2.021
7	Hyundai	Tucson	962
8	Jeep	Renegade	768
9	Suzuki	Vitara	744
10	Nissan	Qashqai	699

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Nov. 2022
1	Audi	A4	617
2	Audi	Q5	599
3	Kia	Sportage	587
4	Mercedes	Glc	298
5	Bmw	X3	292
6	Bmw	Serie 3	251
7	Mercedes	Gle	248
8	Volvo	Xc60	200
9	Bmw	Serie 5	181
10	Bmw	Serie 4	168

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N.	MARCA	MODELLO	Nov. 2022
1	Dacia	Sandero	2.641
2	Dacia	Duster	1.849
3	Dr	Dr-4	1.208
4	Fiat	Panda	1.136
5	Dr	Dr-6	962
6	Renault	Captur	797
7	Renault	Clio	680
8	Dacia	Jogger	664
9	Lancia	Ypsilon	511
10	Dr	F35	500

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N.	MARCA	MODELLO	Nov. 2022
1	Seat	Arona	65
2	Volkswagen	Golf	54
3	Seat	Leon	53
4	Volkswagen	Polo	40
5	Audi	A3	34
6	Skoda	Kamiiq	32
7	Skoda	Octavia	27
8	Seat	Ibiza	22
9	Lancia	Ypsilon	21
10	Volkswagen	Golf Variant	21

Top 10 Autovetture Elettriche

N.	MARCA	MODELLO	Nov. 2022
1	Tesla	Model Y	1.008
2	Smart	Fortwo	472
3	Fiat	500	396
4	Renault	Twingo	393
5	Dacia	Spring Electric	349
6	Peugeot	208	234
7	Mini	Mini	224
8	Volkswagen	Id.3	160
9	Audi	Q4 E-Tron	158
10	Volkswagen	Id.4	121

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N.	MARCA	MODELLO	Nov. 2022
1	Jeep	Renegade	916
2	Jeep	Compass	795
3	Lynk E Co	1	664
4	Volvo	Xc40	476
5	Ford	Kuga	266
6	Mini	Countryman	203
7	Audi	Q3	197
8	Bmw	Serie 2	180
9	Volkswagen	Tiguan	163
10	Peugeot	3008 Ice	136

Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-novembre 2022

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '22
1 Citroen	C3	21.833
2 Volkswagen	T-Cross	18.520
3 Peugeot	208	17.387
4 Volkswagen	T-Roc	15.813
5 Toyota	Aygo X	13.432
6 Opel	Corsa	13.180
7 Volkswagen	Polo	11.112
8 Dacia	Sandero	10.569
9 Hyundai	I 10	9.360
10 Ford	Ecosport	8.742

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '22
1 Fiat	500x	13.141
2 Peugeot	3008	11.816
3 Jeep	Renegade	9.004
4 Audi	Q3	8.649
5 Jeep	Compass	7.675
6 Alfa Romeo	Stelvio	7.455
7 Volkswagen	T-Roc	7.407
8 Peugeot	2008	7.356
9 Fiat	Tipo	7.247
10 Volkswagen	Tiguan	7.086

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '22
1 Fiat	Panda	82.622
2 Lancia	Ypsilon	33.334
3 Fiat	500	25.352
4 Ford	Puma	25.183
5 Toyota	Yaris Cross	23.726
6 Toyota	Yaris	19.473
7 Nissan	Qashqai	10.861
8 Renault	Captur	8.375
9 Toyota	C-Hr	8.144
10 Hyundai	Tucson	8.021

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '22
1 Audi	Q5	6.047
2 Kia	Sportage	4.924
3 Bmw	X3	4.191
4 Audi	A4	4.071
5 Mercedes	C-Class	3.110
6 Bmw	Serie 3	2.595
7 Volvo	Xc60	2.484
8 Land Rover	Evoque	2.305
9 Bmw	Serie 5	1.853
10 Bmw	Serie 4	1.798

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '22
1 Dacia	Sandero	20.801
2 Dacia	Duster	15.282
3 Renault	Captur	10.460
4 Dr	Dr-4	10.005
5 Fiat	Panda	9.513
6 Lancia	Ypsilon	4.900
7 Dacia	Jogger	4.871
8 Renault	Clio	4.827
9 Dr	Dr-6	2.986
10 Kia	Stonic	2.788

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '22
1 Skoda	Kamiiq	1.861
2 Seat	Arona	1.709
3 Volkswagen	Polo	1.303
4 Volkswagen	Golf	1.044
5 Volkswagen	Up	1.021
6 Seat	Ibiza	611
7 Skoda	Octavia	555
8 Audi	A3	554
9 Fiat	Panda	545
10 Seat	Leon	440

Top 10 Autovetture Elettriche

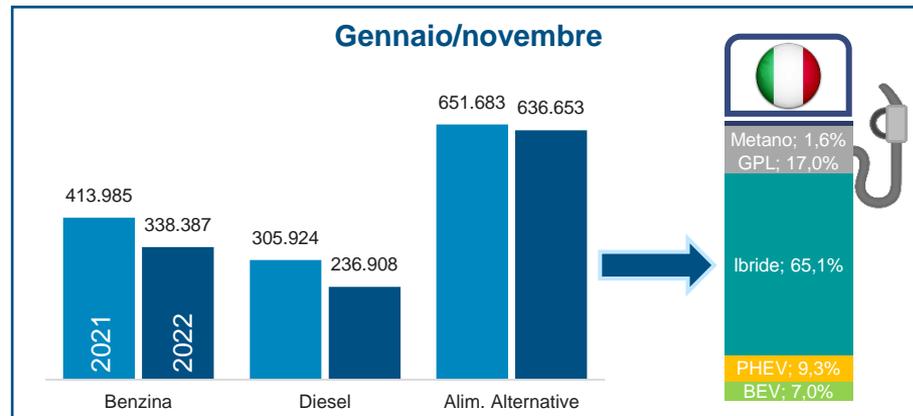
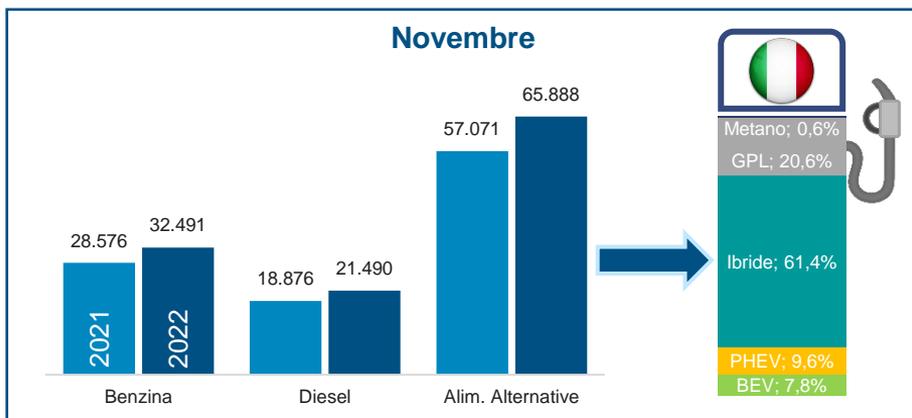
N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '22
1 Fiat	500	5.982
2 Smart	Fortwo	4.100
3 Tesla	Model Y	3.864
4 Dacia	Spring Electric	2.591
5 Renault	Twingo	2.460
6 Peugeot	208	1.936
7 Mini	Mini	1.403
8 Volkswagen	Id.3	1.359
9 Peugeot	2008	1.298
10 Renault	Zoe	1.292

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Nov '22
1 Jeep	Compass	9.918
2 Jeep	Renegade	6.898
3 Lynk E Co	1	3.631
4 Volvo	Xc40	2.959
5 Bmw	X1	2.412
6 Mercedes	Gle	2.107
7 Peugeot	3008	1.690
8 Renault	Captur	1.622
9 Cupra	Formentor	1.564
10 Audi	Q3	1.504

Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

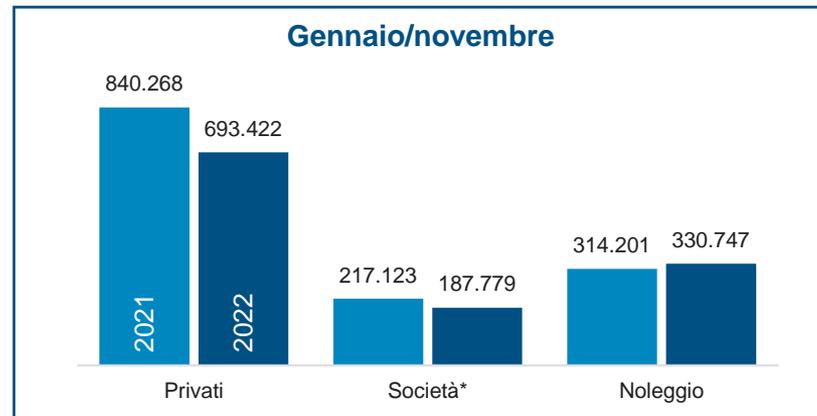
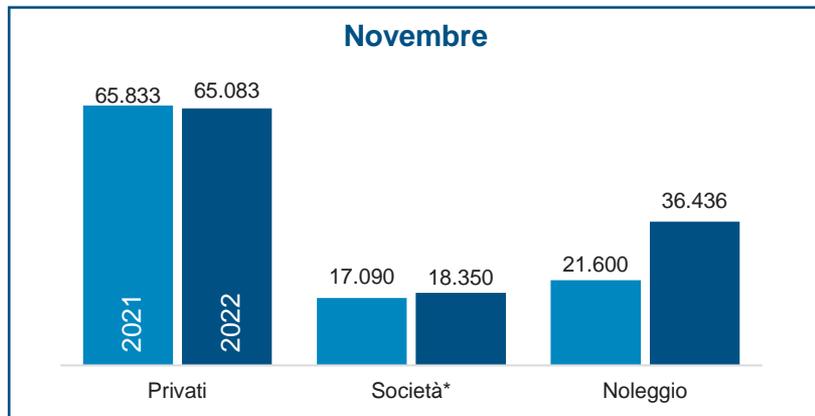
Analisi per alimentazione



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Novembre 2022	%	Var % Novembre 22/21	Gen-Nov 2022	%	Var % 22/21
BENZINA/Petrol	522.764	37,8	437.068	30,0	-16,4	32.491	27,1	13,7	338.387	27,9	-18,3
DIESEL	452.156	32,7	323.038	22,2	-28,6	21.490	17,9	13,8	236.908	19,5	-22,6
GAS	125.086	9,1	138.252	9,5	10,5	13.956	11,6	19,1	118.216	9,8	-8,7
- GPL/LPG	93.469	6,8	106.834	7,3	14,3	13.541	11,3	38,4	108.029	8,9	8,3
- METANO/CNG	31.617	2,3	31.418	2,2	-0,6	415	0,3	-78,5	10.187	0,8	-65,8
IBRIDE mild-full/HEV	221.931	16,1	423.247	29,0	90,7	40.467	33,8	23,1	414.353	34,2	4,1
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	191.941	13,9	366.147	25,1	90,8	35.106	29,3	21,7	360.711	29,8	4,9
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	29.990	2,2	57.100	3,9	90,4	5.361	4,5	33,0	53.642	4,4	-1,0
RICARICABILE/ECV	59.907	4,3	136.706	9,4	128,2	11.465	9,6	-8,1	104.077	8,6	-16,2
- ELETTRICA/Electric	32.500	2,4	67.274	4,6	107,0	5.114	4,3	-26,2	44.645	3,7	-27,0
- PHEV/Plug-in Hybrid	27.407	2,0	69.432	4,8	153,3	6.351	5,3	14,4	59.432	4,9	-5,9
IDROGENO/Hydrogen	2	0,0	10	0,0		0			7		
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.321	100,0	5,5	119.869	100,0	14,7	1.211.948	100,0	-11,6
TOTALE ALIM. ALTERN.	406.926	29,4	698.215	47,9	71,6	65.888	55,0	15,4	636.653	52,5	-2,3

Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

Analisi per modalità di acquisto

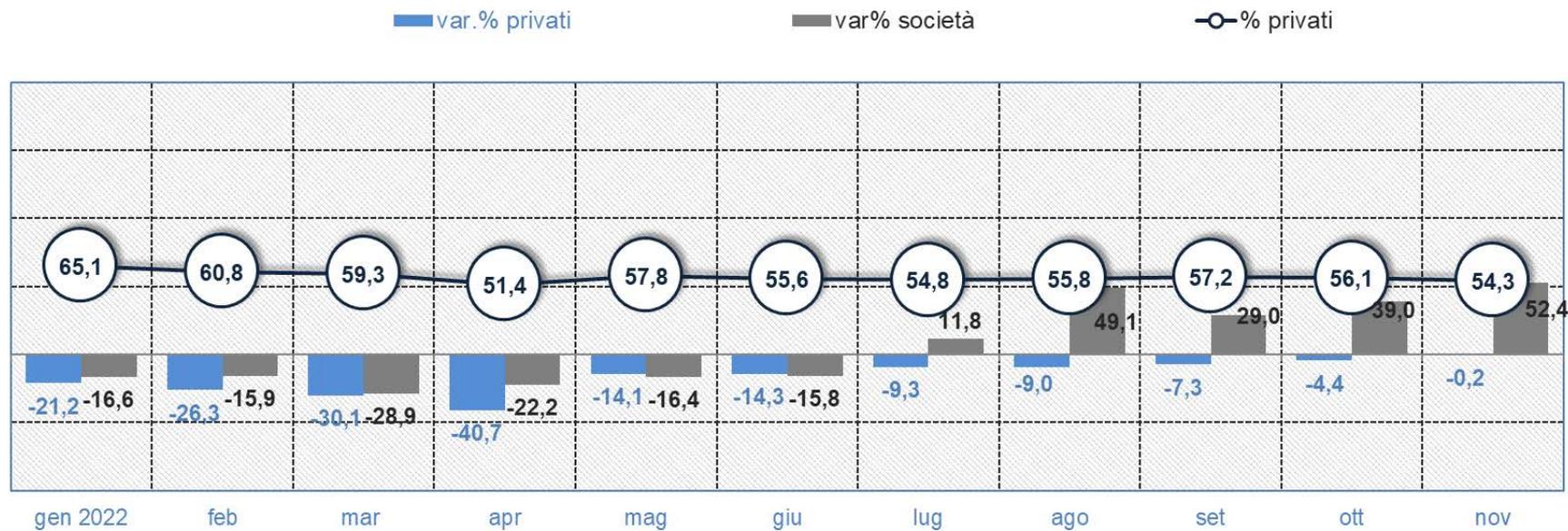


	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Novembre 2022	%	Var % Novembre 22/21	Gen-Nov 2022	%	Var % 22/21
Privati proprietari/Private owner	853.586	61,8	890.207	61,0	4,3	65.083	54,3	-1,1	693.422	57,2	-17,5
Società/Business	528.260	38,2	568.114	39,0	7,5	54.786	45,7	41,6	518.526	42,8	-2,4
- Leasing persone fisiche/Leasing private	29.164	2,1	29.213	2,0	0,2	2.723	2,3	29,4	24.244	2,0	-10,7
- Società proprietarie/Business	173.111	12,5	177.996	12,2	2,8	12.802	10,7	-0,7	137.145	11,3	-16,6
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	24.267	1,8	25.608	1,8	5,5	2.499	2,1	32,9	23.307	1,9	-1,6
- Noleggio/Renting	299.400	21,7	333.174	22,8	11,3	36.436	30,4	68,7	330.747	27,3	5,3
- Taxi	2.162	0,2	1.709	0,1	-21,0	279	0,2	70,1	2.738	0,2	77,7
- Altri/Others	156	0,0	414	0,0	165,4	47	0,0	-	345	0,0	-
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.321	100,0	5,5	119.869	100,0	14,7	1.211.948	100,0	-11,6

*Leasing, Flotte, Taxi

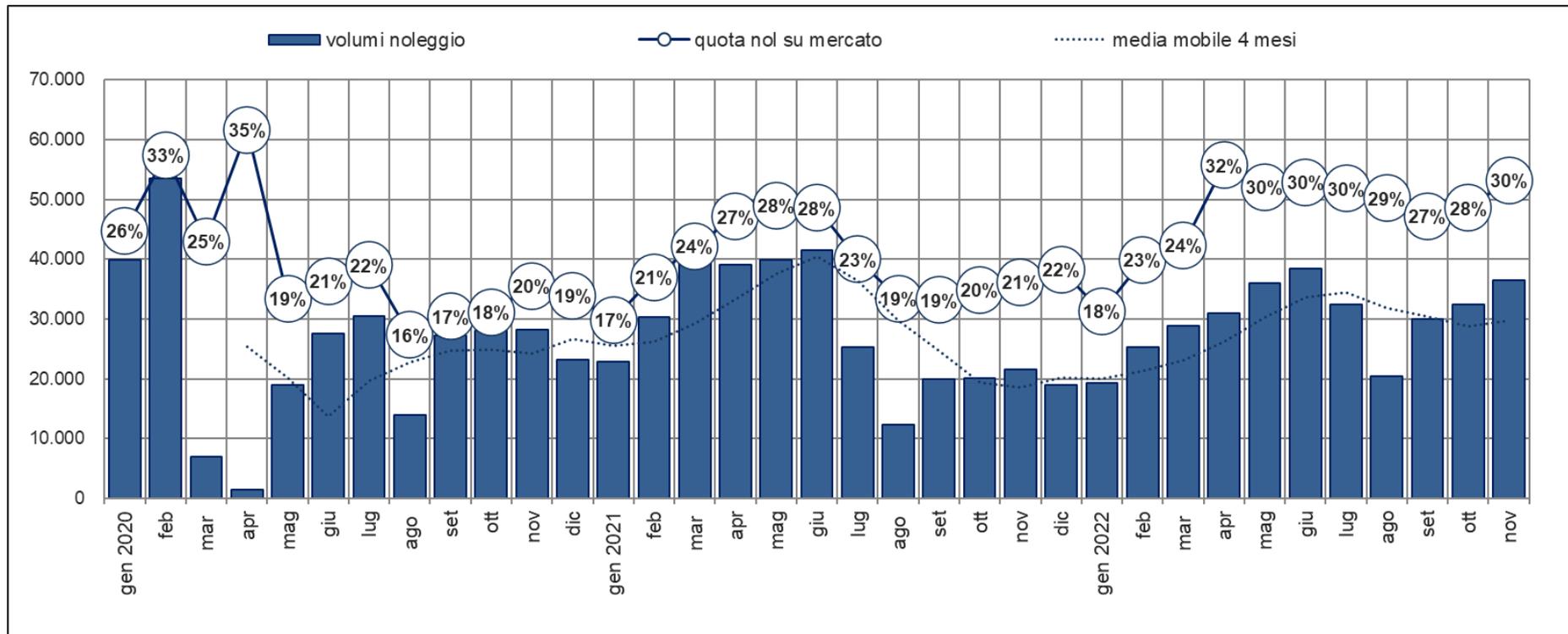
Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati 2021-22



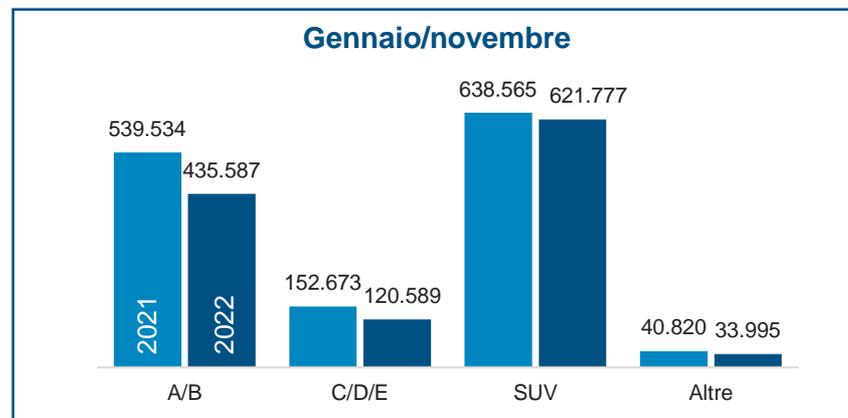
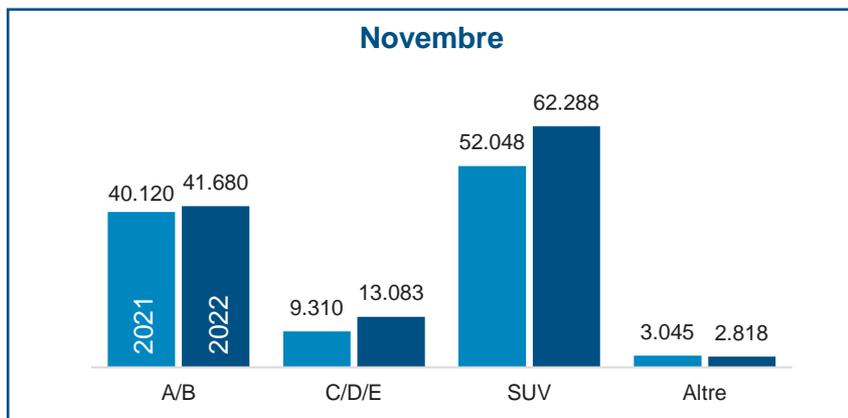
Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

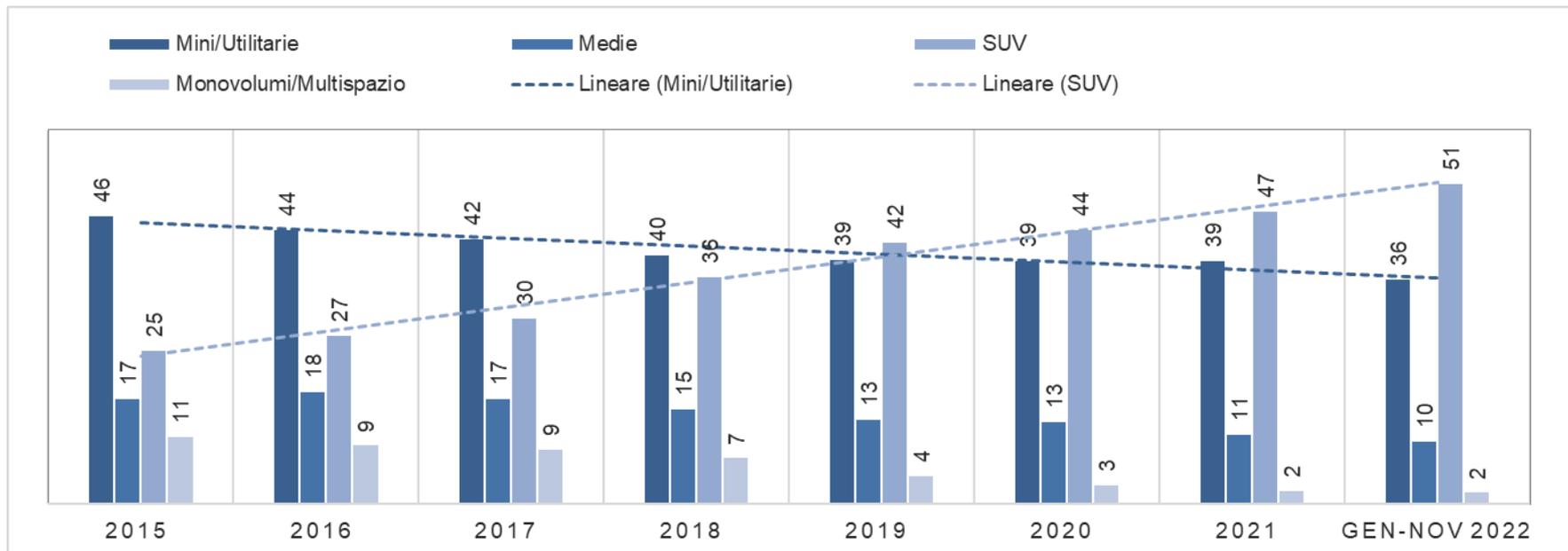
Analisi per segmento



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Novembre 2022	%	Var % Novembre 22/21	Gen-Nov 2022	%	Var % 22/21
Segmenti A-B/A-B Segments	538.744	39,0	569.509	39,1	5,7	41.680	34,8	3,9	435.587	35,9	-19,3
- Superutilitarie/Mini	230.409	16,7	263.950	18,1	14,6	18.350	15,3	-3,8	188.856	15,6	-24,0
- Utilitarie/Small	308.335	22,3	305.559	21,0	-0,9	23.330	19,5	10,9	246.731	20,4	-15,2
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	181.531	13,1	161.434	11,1	-11,1	13.083	10,9	40,5	120.589	10,0	-21,0
- Medio-inferiori/Low-Medium	138.130	10,0	122.990	8,4	-11,0	9.904	8,3	36,9	90.539	7,5	-22,4
- Medio/Medium	34.774	2,5	30.001	2,1	-13,7	2.426	2,0	53,6	22.657	1,9	-19,3
- Medio-superiori/Upper Medium	8.627	0,6	8.443	0,6	-2,1	753	0,6	52,1	7.393	0,6	-6,3
SUV	606.858	43,9	683.733	46,9	12,7	62.288	52,0	19,7	621.777	51,3	-2,6
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	526.297	38,1	594.105	40,7	12,9	52.802	44,0	17,3	540.702	44,6	-2,6
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	80.561	5,8	89.628	6,1	11,3	9.486	7,9	35,0	81.075	6,7	-2,9
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	41.843	3,0	31.060	2,1	-25,8	1.587	1,3	-28,2	22.147	1,8	-23,3
Lusso/Luxury	1.567	0,1	1.877	0,1	19,8	192	0,2	41,2	2.075	0,2	17,6
Sportive/Sports	3.488	0,3	3.726	0,3	6,8	286	0,2	7,5	3.347	0,3	-5,2
Combi	7.815	0,6	6.982	0,5	-10,7	753	0,6	73,5	6.426	0,5	-3,5
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.321	100,0	5,5	119.869	30,4	14,7	1.211.948	30,5	-11,6

Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

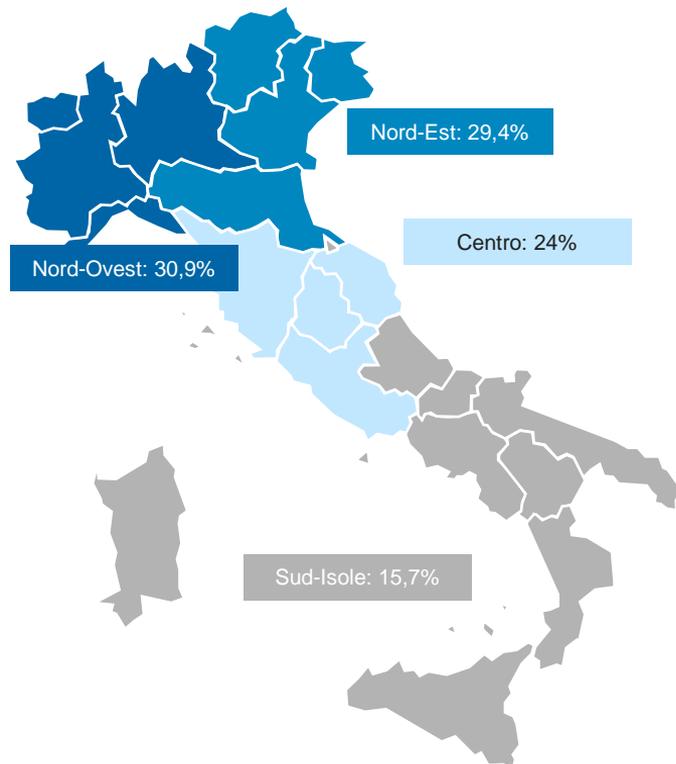
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2015 al 2022, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

Analisi per area geografica

Quote di mercato: novembre 2022



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Novembre 2022	%	Var % Novembre 22/21	Gen-Nov 2022	%	Var % 22/21
ITALIA NORD-OVEST	417.153	30,2	434.530	29,8	4,2	37.050	30,9	19,7	370.198	30,5	-9,5
- Valle D'Aosta	48.963	3,5	62.453	4,3	27,6	6.780	5,7	92,6	64.866	5,4	9,3
- Piemonte	110.136	8,0	108.831	7,5	-1,2	9.553	8,0	23,9	93.667	7,7	-8,5
- Lombardia	230.323	16,7	234.066	16,1	1,6	18.741	15,6	6,2	190.096	15,7	-13,5
- Liguria	27.731	2,0	29.180	2,0	5,2	1.976	1,6	-5,1	21.569	1,8	-21,7
ITALIA NORD-EST	435.676	31,5	452.260	31,0	3,8	35.240	29,4	14,9	370.609	30,6	-13,0
- Friuli Venezia Giulia	24.886	1,8	24.876	1,7	0,0	1.716	1,4	-2,2	18.844	1,6	-19,5
- Trentino Alto Adige	192.711	13,9	208.627	14,3	8,3	16.603	13,9	29,8	178.356	14,7	-9,6
- Veneto	108.591	7,9	110.185	7,6	1,5	7.581	6,3	-8,0	80.806	6,7	-22,0
- Emilia Romagna	109.488	7,9	108.572	7,4	-0,8	9.340	7,8	18,5	92.603	7,6	-9,0
ITALIA CENTRO	304.195	22,0	322.316	22,1	6,0	28.726	24,0	18,6	277.927	22,9	-8,2
- Toscana	140.312	10,2	151.674	10,4	8,1	13.441	11,2	19,4	125.118	10,3	-12,5
- Umbria	18.916	1,4	18.441	1,3	-2,5	1.170	1,0	-9,2	13.952	1,2	-19,8
- Marche	30.928	2,2	31.831	2,2	2,9	2.208	1,8	-5,7	23.442	1,9	-21,5
- Lazio	114.039	8,3	120.370	8,3	5,6	11.907	9,9	27,7	115.415	9,5	2,8
ITALIA SUD-ISOLE	224.822	16,3	249.215	17,1	10,8	18.853	15,7	0,9	193.214	15,9	-17,4
- Abruzzi	21.849	1,6	23.313	1,6	6,7	1.726	1,4	1,5	17.530	1,4	-20,0
- Basilicata	6.766	0,5	7.567	0,5	11,8	527	0,4	-13,3	6.218	0,5	-11,7
- Campania	52.720	3,8	59.602	4,1	13,1	5.083	4,2	11,5	50.314	4,2	-9,8
- Molise	2.888	0,2	3.213	0,2	11,3	253	0,2	11,5	2.759	0,2	-8,6
- Puglia	42.916	3,1	47.020	3,2	9,6	3.184	2,7	-6,0	33.477	2,8	-24,1
- Calabria	22.686	1,6	25.987	1,8	14,6	1.927	1,6	10,9	19.074	1,6	-22,2
- Sicilia	53.053	3,8	58.647	4,0	10,5	4.673	3,9	3,3	46.221	3,8	-16,1
- Sardegna	21.944	1,6	23.866	1,6	8,8	1.480	1,2	-23,9	17.621	1,5	-21,2
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.321	100,0	5,5	119.869	100,0	14,7	1.211.948	100,0	-11,6

Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province TOTALE MERCATO



Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	07/2022	08/2022	09/2022	10/2022	11/2022	Gen-Nov 2022	% su tot
TRENTO	1.503	1.619	1.953	1.860	1.275	1.449	607	383	971	1.103	1.413	14.136	13,6
FIRENZE	1.270	1.117	1.183	1.096	1.428	1.189	856	693	1.193	1.496	1.622	13.143	12,6
ROMA	504	600	765	471	642	1.389	865	398	779	833	1.210	8.456	8,1
AOSTA	343	365	356	978	1.896	1.436	584	74	415	722	877	8.046	7,7
BOLZANO	394	329	334	346	1.069	1.159	1.334	415	722	681	703	7.486	7,2
MILANO	607	523	557	444	461	619	381	419	690	820	816	6.337	6,1
TORINO	261	359	792	371	222	299	196	123	214	147	194	3.178	3,1
BRESCIA	167	148	290	114	186	254	156	104	182	120	195	1.916	1,8
BOLOGNA	218	184	195	112	173	193	95	82	131	118	152	1.653	1,6
REGGIO EMILIA	105	77	115	67	91	157	209	124	290	191	217	1.643	1,6
<i>Altre province</i>	<i>3.705</i>	<i>3.140</i>	<i>3.842</i>	<i>2.540</i>	<i>4.285</i>	<i>4.853</i>	<i>3.189</i>	<i>1.930</i>	<i>3.463</i>	<i>3.070</i>	<i>4.066</i>	<i>38.083</i>	<i>36,6</i>
Tot. Mercato	9.077	8.461	10.382	8.399	11.728	12.997	8.472	4.745	9.050	9.301	11.465	104.077	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**



Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	07/2022	08/2022	09/2022	10/2022	11/2022	Gen-Nov 2022	% su tot
ROMA	176	142	191	99	247	503	249	143	267	316	315	2.648	5,4
MILANO	180	164	226	122	249	325	177	113	261	242	294	2.353	4,8
TORINO	117	112	94	53	123	141	96	39	105	95	98	1.073	2,2
BRESCIA	95	73	103	55	119	151	79	54	83	82	120	1.014	2,1
VARESE	88	82	88	57	109	105	86	46	72	76	94	903	1,8
BERGAMO	82	54	77	46	86	111	55	45	63	62	88	769	1,6
BOLOGNA	65	68	81	31	106	100	41	38	65	68	105	768	1,6
PADOVA	55	50	61	26	95	97	59	34	78	56	86	697	1,4
COMO	63	56	83	31	84	91	48	30	53	67	78	684	1,4
MONZA - BRIANZA	56	54	58	33	81	97	59	22	69	67	73	669	1,4
<i>Altre province</i>	1.519	1.242	1.657	984	2.660	2.551	1.738	983	1.689	1.723	2.114	18.860	38,3
Totale Privati	2.496	2.097	2.719	1.537	3.959	4.272	2.687	1.547	2.805	2.854	3.465	49.242	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'

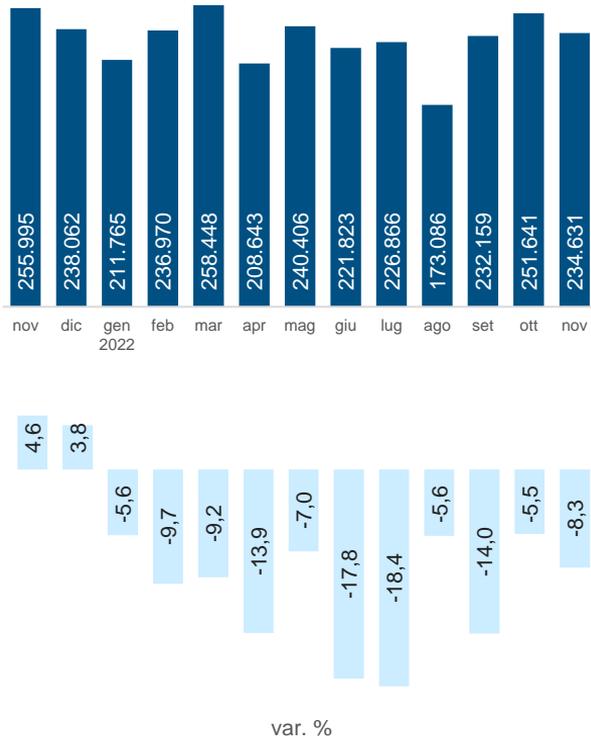


Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	07/2022	08/2022	09/2022	10/2022	11/2022	Gen-Nov 2022	% su tot
TRENTO	1.460	1.583	1.909	1.828	1.191	1.358	555	348	921	1.041	1.362	13.556	18,1
FIRENZE	1.233	1.083	1.137	1.067	1.349	1.114	804	670	1.147	1.453	1.569	12.626	16,8
AOSTA	336	358	341	967	1.870	1.414	561	68	395	699	862	7.871	10,5
BOLZANO	364	299	295	322	1.007	1.077	1.286	383	679	640	644	6.996	9,3
ROMA	328	458	574	372	395	886	616	255	512	517	895	5.808	7,7
MILANO	427	359	331	322	212	294	204	306	429	578	522	3.984	5,3
TORINO	144	247	698	318	99	158	100	84	109	52	96	2.105	2,8
REGGIO EMILIA	85	58	89	55	55	116	187	110	265	164	180	1.364	1,8
BRESCIA	72	75	187	59	67	103	77	50	99	38	75	902	1,2
BOLOGNA	153	116	114	81	67	93	54	44	66	50	47	885	1,2
<i>Altre province</i>	<i>1.979</i>	<i>1.728</i>	<i>1.988</i>	<i>1.471</i>	<i>1.457</i>	<i>2.112</i>	<i>1.341</i>	<i>880</i>	<i>1.623</i>	<i>1.215</i>	<i>1.748</i>	<i>17.542</i>	<i>23,4</i>
Totale Società	6.581	6.364	7.663	6.862	7.769	8.725	5.785	3.198	6.245	6.447	8.000	75.009	100,0

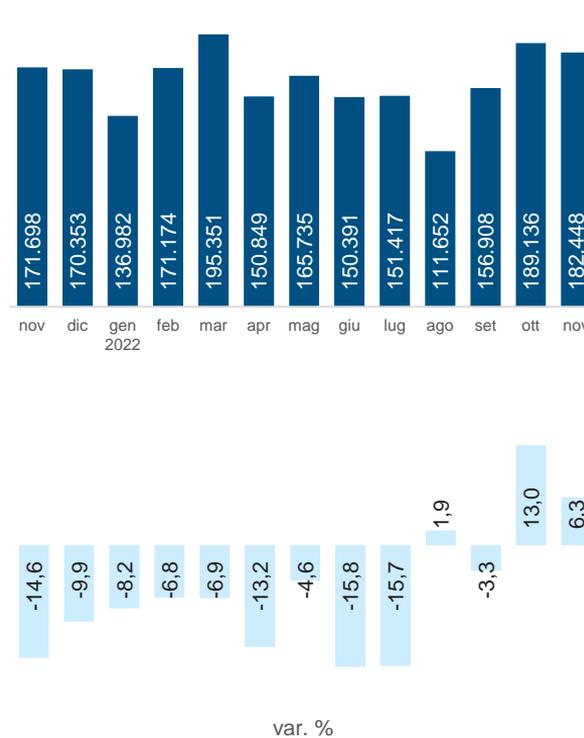
Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

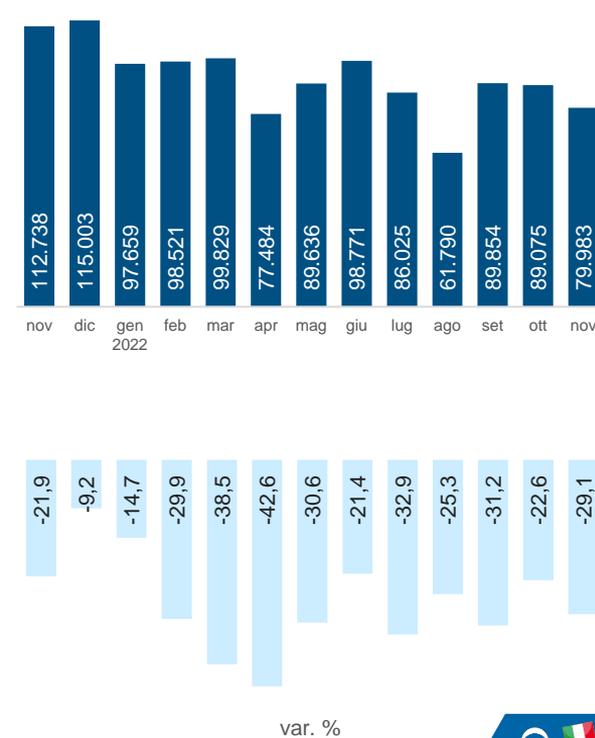
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

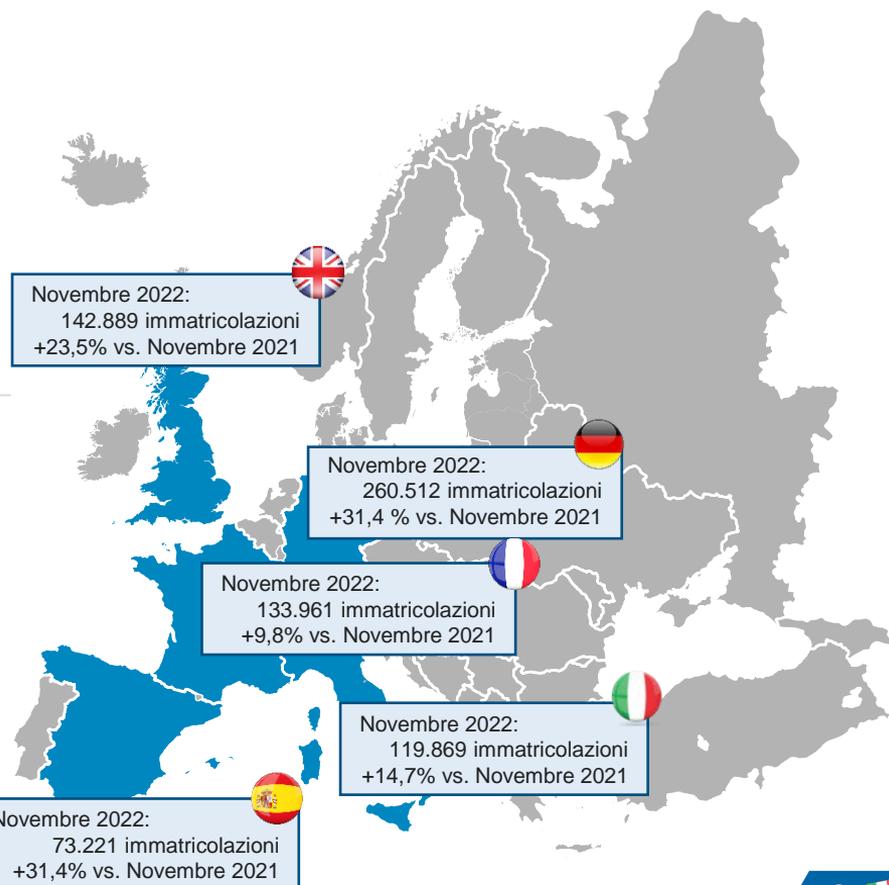
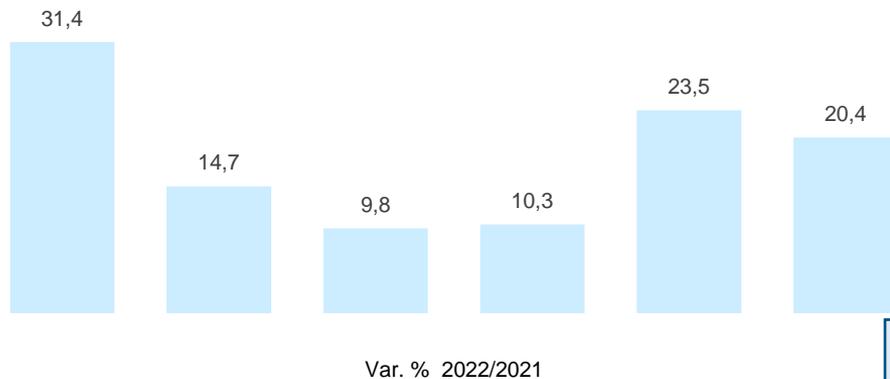
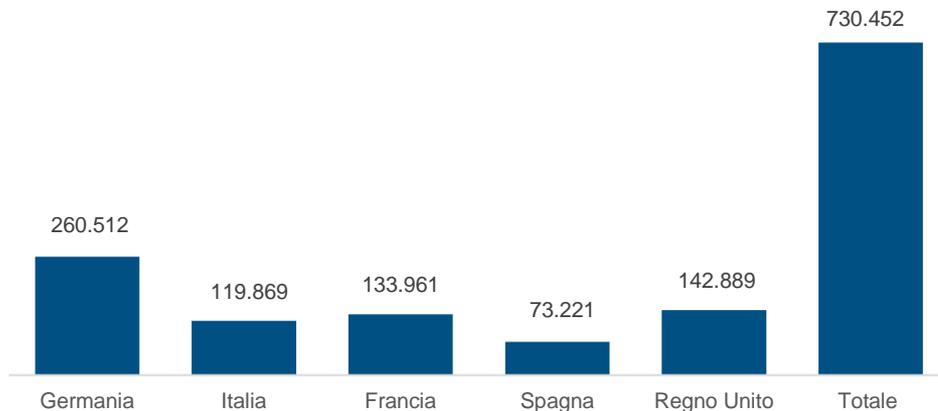


Radiazioni



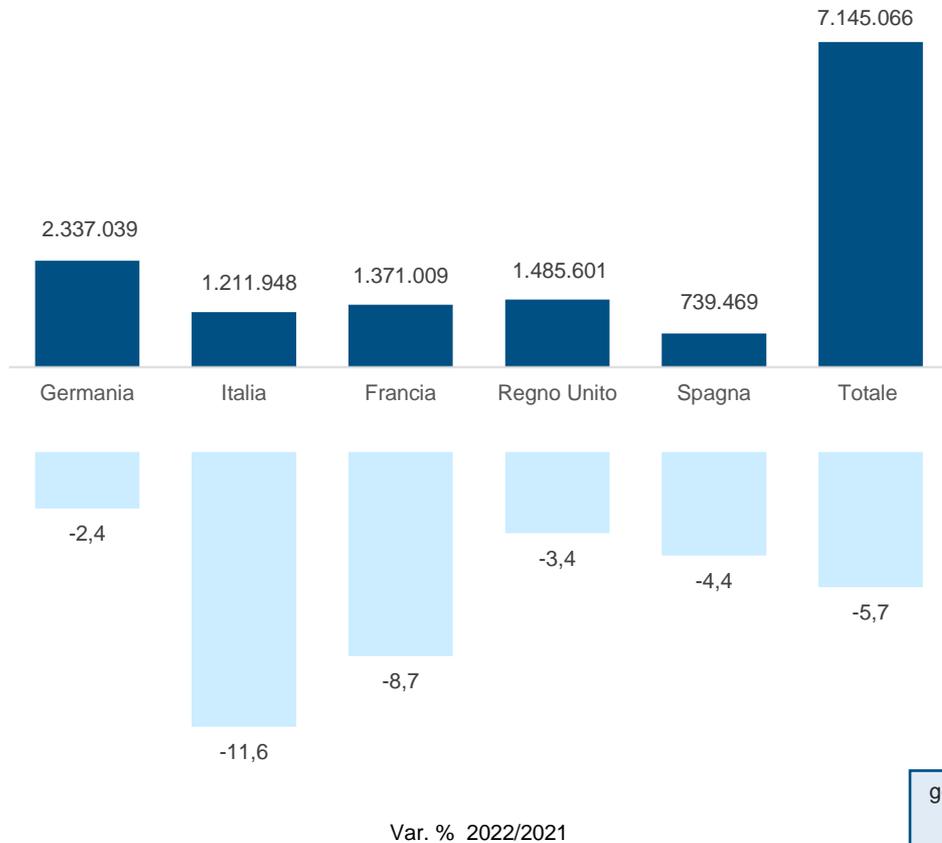
Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

I major markets europei (dati preliminari novembre 2022)



Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

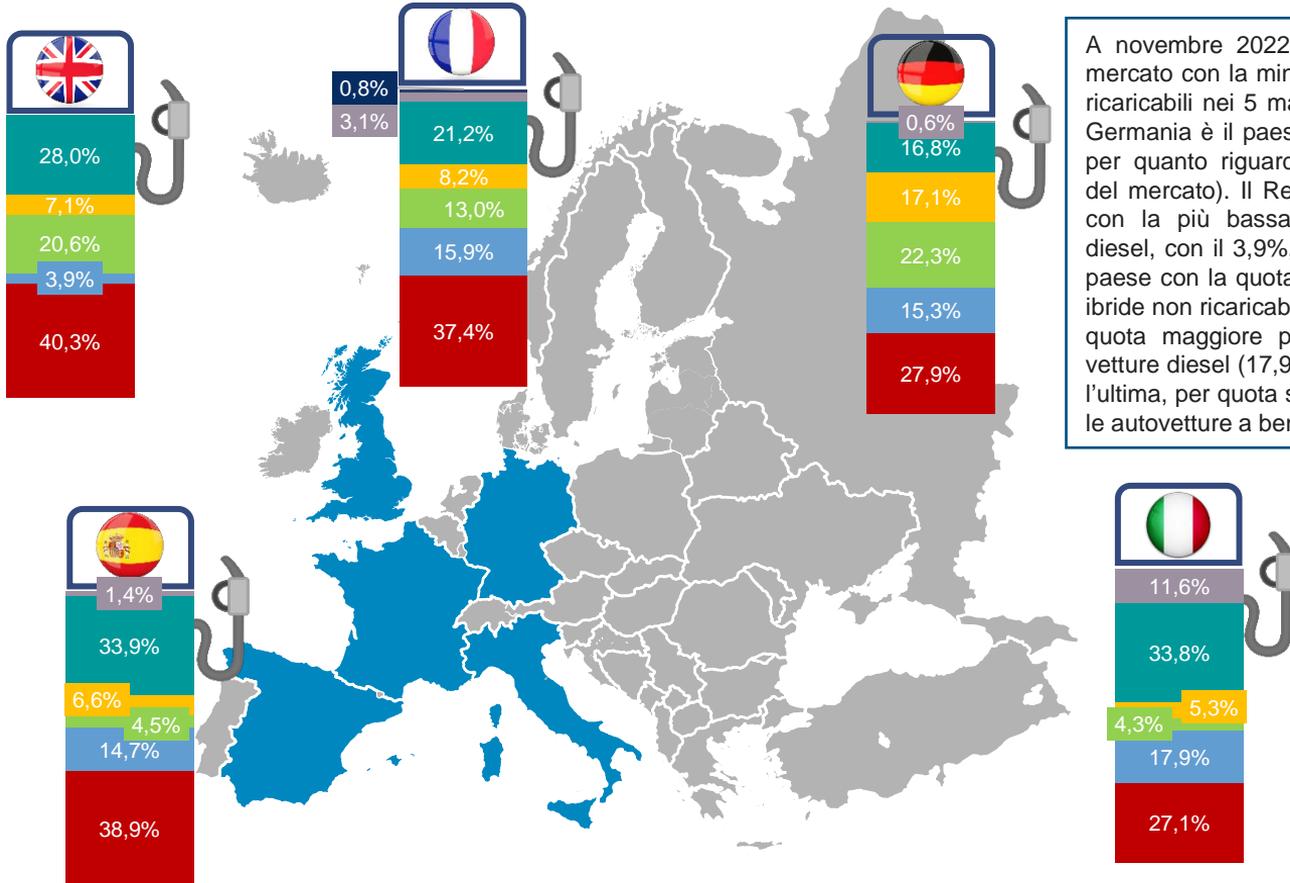
I major markets europei (dati preliminari gennaio/novembre 2022)



Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

I major markets europei (dati preliminari novembre 2022) – Alimentazione

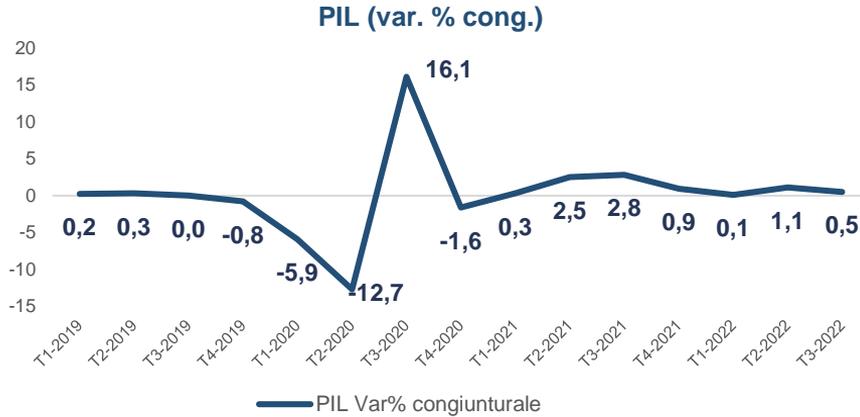
- Bioetanolo
- GPL/Metano
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A novembre 2022, l'Italia si conferma il mercato con la minor quota di autovetture ricaricabili nei 5 major markets, mentre la Germania è il paese con la quota più alta per quanto riguarda le elettriche (22,3% del mercato). Il Regno Unito è il mercato con la più bassa quota di autovetture diesel, con il 3,9%, mentre la Spagna è il paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili (33,9%). L'Italia ha la quota maggiore per quanto riguarda le vetture diesel (17,9%) e gas (11,6%) ma è l'ultima, per quota sul proprio mercato, per le autovetture a benzina (27,1%).

Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Secondo ISTAT, nel terzo trimestre del 2022 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,5% rispetto al trimestre precedente e del 2,6% in termini tendenziali.

Il terzo trimestre del 2022 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al terzo trimestre del 2021.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria, mentre i servizi hanno registrato un aumento. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2022 è pari a 3,9%..

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a ottobre 2022, rispetto al mese precedente, crescono gli occupati, mentre diminuiscono i disoccupati e gli inattivi.

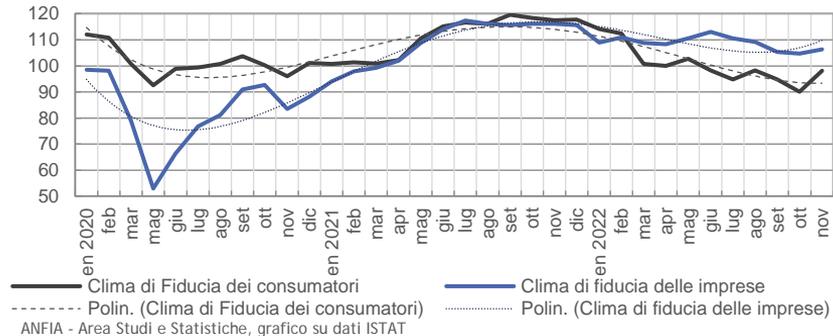
L'occupazione (+0,4%, pari a +82mila) aumenta per uomini e donne, per i dipendenti permanenti e per gli ultracinquantenni; diminuisce invece per le restanti classi di età, per i dipendenti a termine e gli autonomi. Il tasso di occupazione sale al 60,5% (+0,2 punti).

Il numero di persone in cerca di lavoro cala (-0,4%, pari a -8mila unità rispetto a settembre) tra i maschi e in tutte le classi d'età a eccezione dei 25-34enni. Il tasso di disoccupazione totale scende al 7,8% (-0,1 punti), quello giovanile al 23,9% (-0,2 punti).

Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



Secondo ISTAT, a novembre 2022 si stima un aumento sia dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 90,1 a 98,1) sia dell'indice composito del clima di fiducia delle imprese (da 104,7 a 106,4).

Tutte le serie componenti l'indice di fiducia dei consumatori sono in miglioramento. Anche i quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti presentano una variazione congiunturale estremamente positiva. In particolare, il clima economico e il clima futuro registrano le variazioni più accentuate (rispettivamente da 77,6 a 95,2 e da 88,8 a 102,8); il clima personale e quello corrente aumentano in modo più contenuto (nell'ordine da 94,3 a 99,0 e da 91,0 a 94,9).

Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia migliora in tutti i comparti (nel settore manifatturiero l'indice passa da 100,7 a 102,5, nei servizi da 96,0 a 98,8 e nel commercio al dettaglio da 109,0 a 112,2) ad eccezione delle costruzioni dove l'indice diminuisce da 157,5 a 151,9.

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un modesto decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» a ottobre al 6,9 dal 9,0 di luglio. Le risposte «certamente no» salgono all' 83,4.

Intenzioni di acquisto*



*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

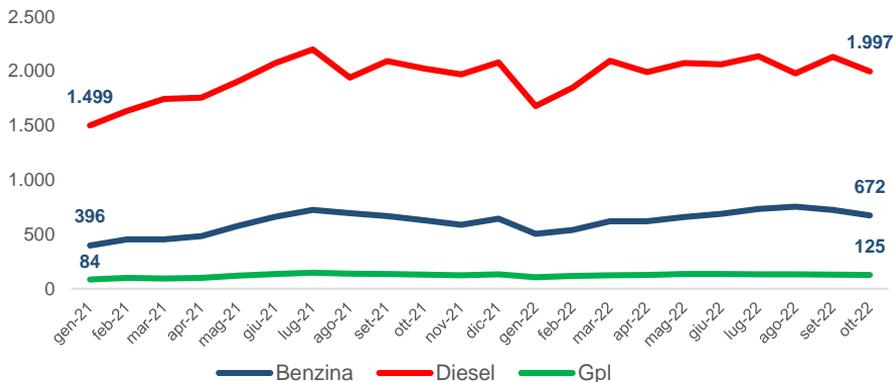
Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante



A ottobre 2022, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio aumenta a ed è quotato a 90,74 USD, dai 88,25 USD al barile di settembre. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco di 115 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A novembre 2022, rispetto al mese di settembre 2022:

- il prezzo della benzina aumenta da € 1,679 a € 1,689 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione cala da € 1,847 a € 1,811
- il prezzo del Gpl cala da € 0,789 a € 0,774 al litro

Rispetto a novembre 2021, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in netta crescita per il diesel: +12,4 %. Benzina e GPL, invece registrano una diminuzione, rispettivamente del 4,5 e del 7,2 %.

Dietro il calo del prezzo dei carburanti c'è soprattutto la riduzione delle accise, da aprile 2022, che ha portato ad un minore peso della componente fiscale sul prezzo finale

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di ottobre per il:

- 46,4% per la benzina senza piombo (era 46,4% ad settembre)
- 38,3% per il gasolio autotrazione (37,9 % a settembre)
- 31% per il GPL (30,8% ad settembre)

Ad **ottobre 2022** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con ottobre 2021, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +6,2% nel mese, e +11,8% nel periodo gennaio-ottobre, diesel -2,1% nel mese e +4,8% nel cumulato e Gpl -0,8% nel mese e +8,9% nel cumulato.**

Focus mercato autovetture Italia – 11/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 13 dicembre 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione