



Focus Italia

Mercato Autovetture

Ottobre 2022

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

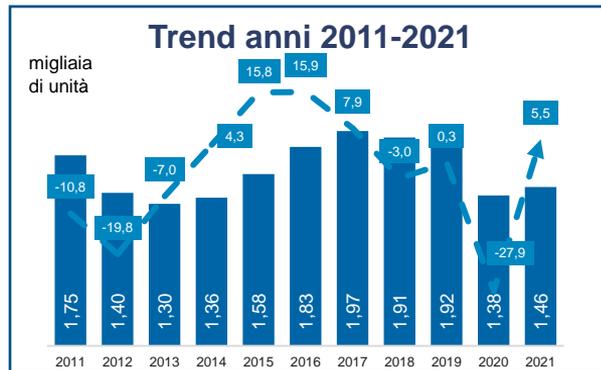
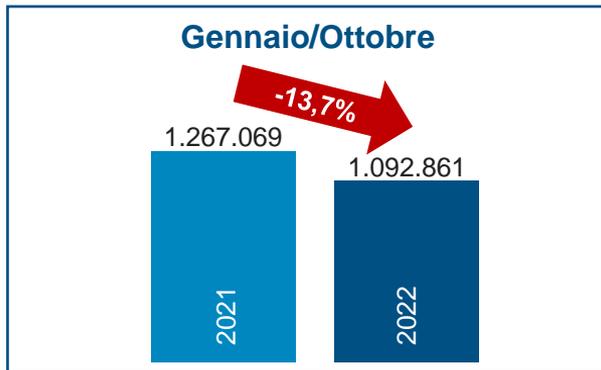
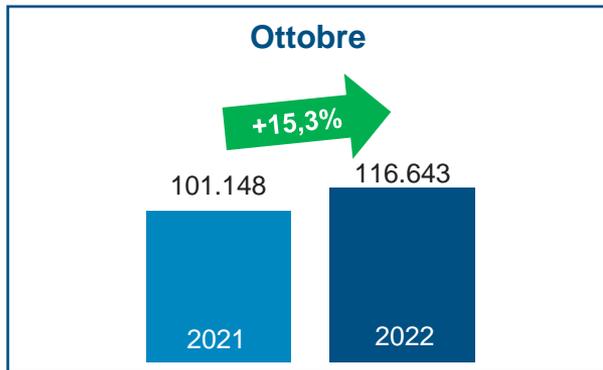
Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten ottobre 2022		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di ottobre, il mercato delle autovetture risulta in crescita rispetto a ottobre del 2021. Nel mese, sono state immatricolate circa 116mila autovetture, in aumento del 15,3% rispetto allo stesso mese del 2021. Nel cumulato dei primi dieci mesi, le immatricolazioni sono state 1,092,861, in calo del 13,7%.

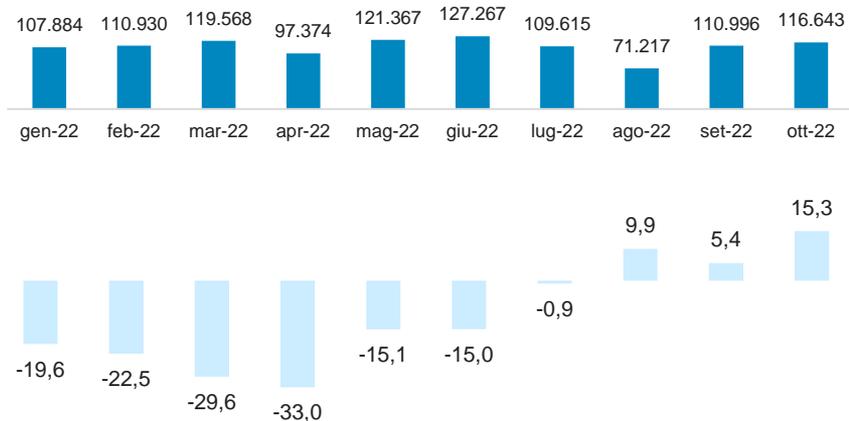
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono ottobre in crescita del 22,2%, con una quota di mercato del 27,7%. In aumento anche le autovetture diesel (+22,9% su ottobre 2021), che scendono ad una market share del 18,5%. Nei primi dieci mesi, le immatricolazioni di autovetture a benzina si sono ridotte del 20,6% e quelle del diesel del 24,9%.

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 53,8% del mercato del solo mese di ottobre, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2021 (+9,8%). Nel cumulato, le alternative calano del 3,9%, mantenendo comunque una quota di mercato più alta rispetto allo stesso periodo del 2021 (52,3%, contro il 46,9% dei dieci mesi dello scorso anno). Le autovetture elettrificate rappresentano il 44,6% del mercato di ottobre, mentre, nel periodo gennaio-ottobre hanno una quota del 37,6% e calano del 2,1%. Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 19,6% nel mese e raggiungono il 36,5% di quota, mentre nel cumulato, risultano in lieve crescita (+2,5%) con una market share del 34,2%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili si riducono del 23,2% nel mese (quota di mercato: 8,1%) e del 16,8% nel cumulato (MS: 8,9%). Tra queste, le auto elettriche hanno una quota del 3,2% e diminuiscono del 47,7% nel mese, mentre le ibride plug-in aumentano del 10,5% e rappresentano il 4,9% del mercato totale (nel cumulato risultano entrambe in calo, rispettivamente -26,9% e -7,4%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,2% dell'immatricolato di ottobre, di cui l'8,8% è composto da autovetture Gpl (+30,8%) e lo 0,4% da autovetture a metano (-65,6%). Da inizio 2022, le autovetture Gpl risultano in crescita del 5,1% e quelle a metano in calo del 64,9%.

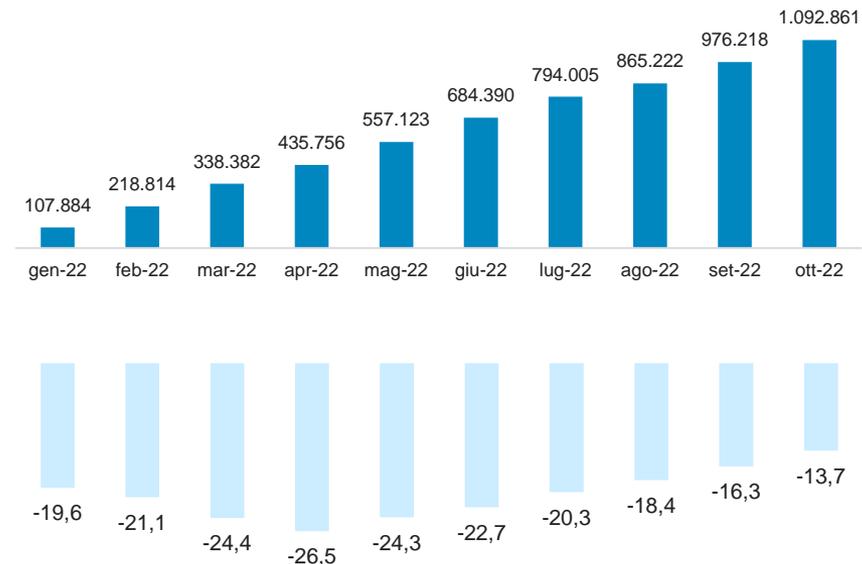
Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

Immatricolazioni mensili e cumulate 2022 e variazioni % tendenziali vs. 2021

Trend mesi



Trend cumulati

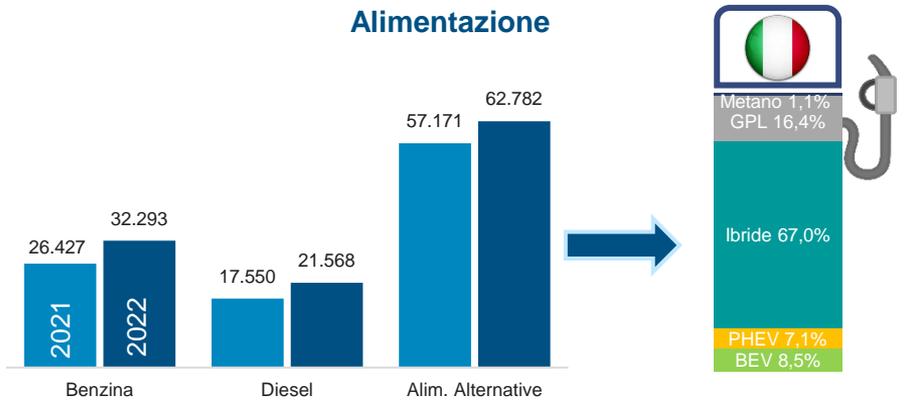


Var. % 2022/2021

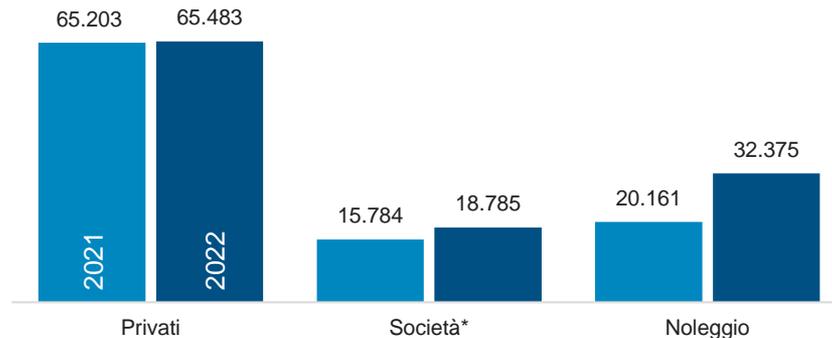
Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

Highlights: immatricolazioni ottobre 2022 vs. ottobre 2021

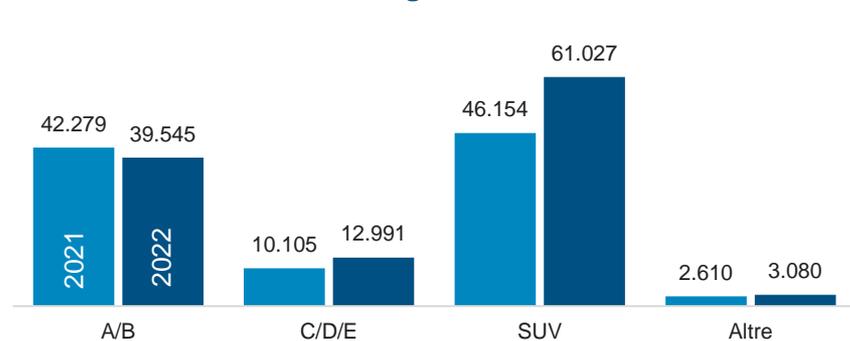
Alimentazione



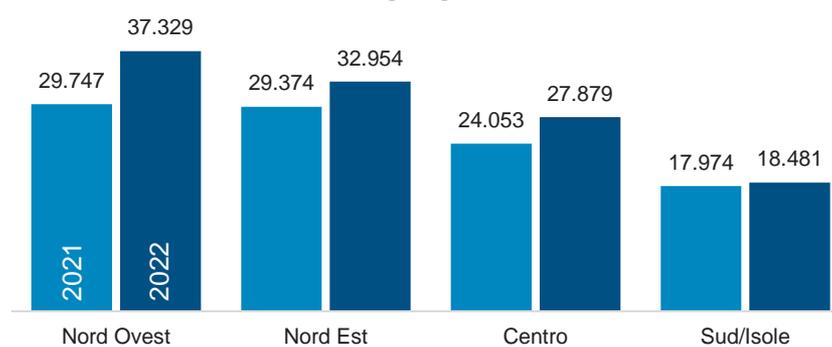
Modalità d'acquisto



Segmento



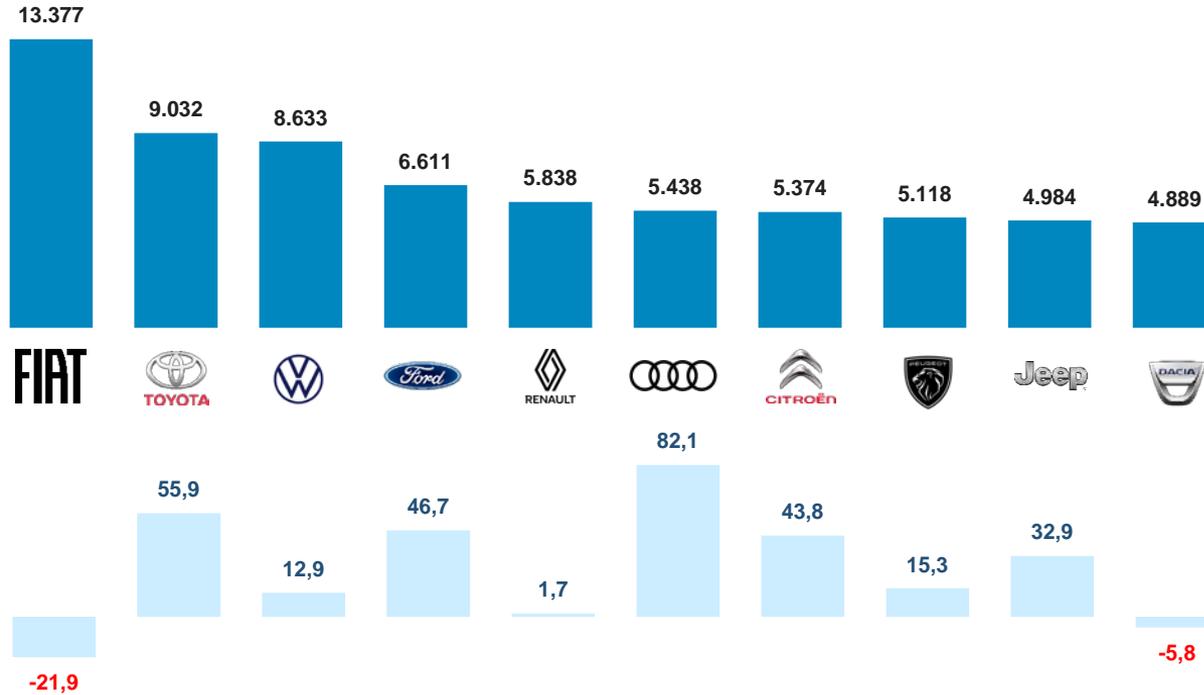
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

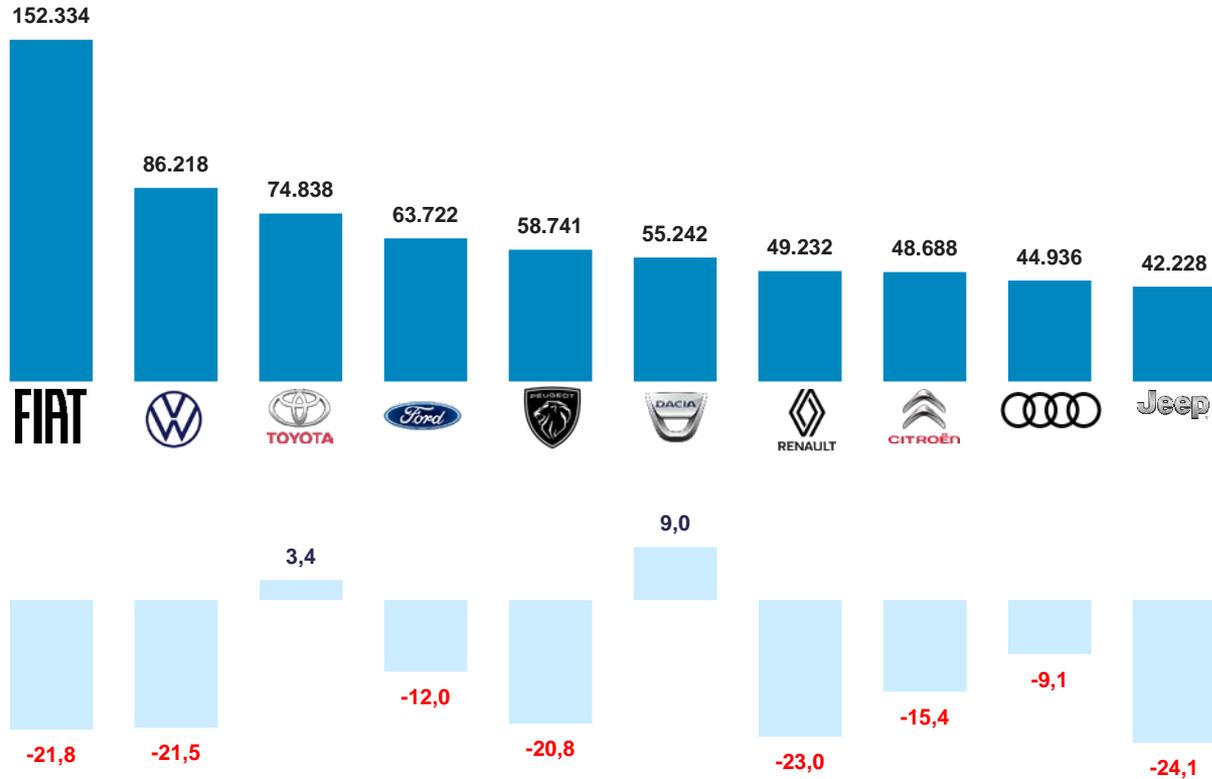
Top Ten Marche ottobre 2022



Var. % 2022/2021

Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

Top Ten Marche gennaio-ottobre 2022



Var. % 2022/2021

Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

Top Ten Modelli per alimentazione ottobre 2022

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2022
1 Citroen	C3	2.250
2 Toyota	Aygo X	2.079
3 Volkswagen	T-Cross	1.826
4 Volkswagen	T-Roc	1.294
5 Mg	Zs	1.101
6 Opel	Corsa	1.048
7 Hyundai	I 10	937
8 Peugeot	208	862
9 Mini	Mini	847
10 Kia	Picanto	846

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2022
1 Peugeot	2008	1.010
2 Peugeot	3008	987
3 Mercedes	Gla	972
4 Audi	Q3	895
5 Jeep	Renegade	862
6 Fiat	Tipo	807
7 Alfa Romeo	Stelvio	729
8 Volkswagen	Tiguan	683
9 Audi	A3	662
10 Citroen	C3	635

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2022
1 Fiat	Panda	6.935
2 Lancia	Ypsilon	3.319
3 Ford	Puma	2.864
4 Toyota	Yaris Cross	2.566
5 Fiat	500	2.458
6 Toyota	Yaris	1.526
7 Jeep	Renegade	1.293
8 Hyundai	Tucson	899
9 Nissan	Qashqai	855
10 Alfa Romeo	Tonale	814

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2022
1 Audi	Q5	747
2 Bmw	X3	593
3 Smart	Fortwo	468
4 Kia	Sportage	466
5 Renault	Twingo	419
6 Audi	A4	415
7 Fiat	500	397
8 Bmw	Serie 3	396
9 Land Rover	Evoque	322
10 Peugeot	208	281

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2022
1 Dr	Dr-4	1.729
2 Dacia	Sandero	1.677
3 Dacia	Duster	1.150
4 Fiat	Panda	880
5 Renault	Captur	725
6 Dacia	Jogger	566
7 Renault	Clio	542
8 Dr	Dr-6	540
9 Lancia	Ypsilon	332
10 Kia	Stonic	326

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2022
1 Volkswagen	Golf	76
2 Seat	Leon	74
3 Seat	Arona	50
4 Audi	A3	48
5 Seat	Ibiza	47
6 Skoda	Octavia	44
7 Skoda	Kamiq	31
8 Volkswagen	Polo	28
9 Volkswagen	Up	24
10 Fiat	Panda	19

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2022
1 Smart	Fortwo	468
2 Renault	Twingo	419
3 Fiat	500	397
4 Peugeot	208	281
5 Mini	Mini	198
6 Renault	Megane	164
7 Volkswagen	Id.3	137
8 Audi	Q4 E-Tron	121
9 Peugeot	2008	114
10 Bmw	I 4	113

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Ott. 2022
1 Lynk E Co	1	811
2 Jeep	Renegade	785
3 Jeep	Compass	553
4 Volvo	Xc40	408
5 Bmw	Serie 2	206
6 Audi	Q3	155
7 Mercedes	Gla	151
8 Bmw	X2	149
9 Mini	Countryman	146
10 Mercedes	Gle	112

Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-ottobre 2022

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ott '22
1 Citroen	C3	20.117
2 Peugeot	208	15.940
3 Volkswagen	T-Cross	15.584
4 Volkswagen	T-Roc	14.265
5 Opel	Corsa	12.436
6 Toyota	Aygo X	11.518
7 Volkswagen	Polo	10.673
8 Dacia	Sandero	9.151
9 Hyundai	I 10	8.385
10 Ford	Ecosport	8.251

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ott '22
1 Fiat	500x	12.600
2 Peugeot	3008	10.630
3 Jeep	Renegade	8.617
4 Audi	Q3	7.648
5 Jeep	Compass	7.147
6 Volkswagen	T-Roc	6.785
7 Alfa Romeo	Stelvio	6.712
8 Ford	Kuga	6.651
9 Peugeot	2008	6.647
10 Citroen	C3	6.391

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ott '22
1 Fiat	Panda	75.585
2 Lancia	Ypsilon	30.269
3 Fiat	500	28.622
4 Ford	Puma	22.823
5 Toyota	Yaris Cross	21.707
6 Toyota	Yaris	17.176
7 Nissan	Qashqai	10.163
8 Renault	Captur	7.922
9 Toyota	C-Hr	7.709
10 Hyundai	Tucson	7.059

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ott '22
1 Fiat	500	5.586
2 Audi	Q5	5.473
3 Kia	Sportage	4.337
4 Bmw	X3	3.908
5 Smart	Fortwo	3.628
6 Audi	A4	3.463
7 Mercedes	C-Class	3.011
8 Tesla	Model Y	2.856
9 Bmw	Serie 3	2.380
10 Volvo	Xc60	2.286

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ott '22
1 Dacia	Sandero	18.160
2 Dacia	Duster	13.434
3 Renault	Captur	9.665
4 Dr	Dr-4	9.512
5 Fiat	Panda	8.377
6 Lancia	Ypsilon	4.389
7 Dacia	Jogger	4.207
8 Renault	Clio	4.147
9 Kia	Stonic	2.444
10 Kia	Picanto	2.144

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ott '22
1 Skoda	Kamiiq	1.829
2 Seat	Arona	1.645
3 Volkswagen	Polo	1.263
4 Volkswagen	Up	1.006
5 Volkswagen	Golf	991
6 Seat	Ibiza	590
7 Fiat	Panda	529
8 Skoda	Octavia	528
9 Audi	A3	525
10 Seat	Leon	391

Top 10 Autovetture Elettriche

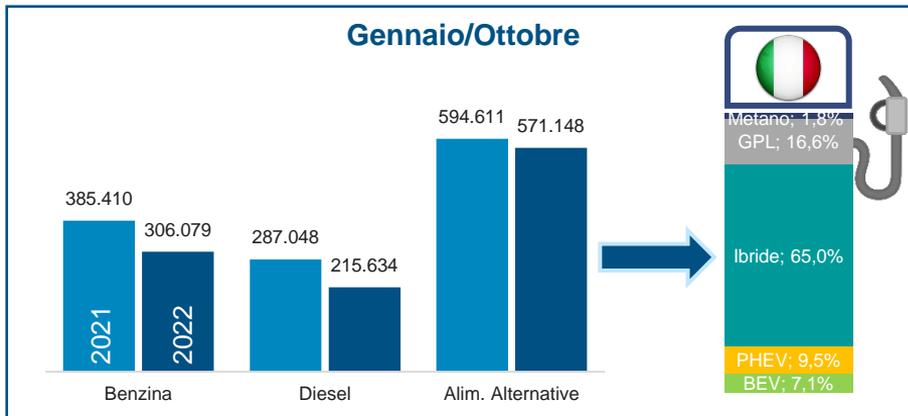
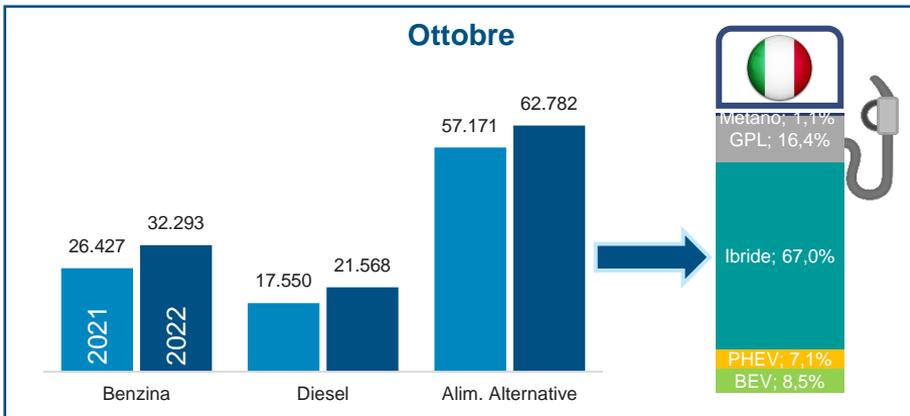
N. MARCA	MODELLO	Gen/Ott '22
1 Fiat	500	5.586
2 Smart	Fortwo	3.628
3 Tesla	Model Y	2.856
4 Dacia	Spring Electric	2.242
5 Renault	Twingo	2.068
6 Peugeot	208	1.702
7 Renault	Zoe	1.258
8 Volkswagen	Id.3	1.201
9 Peugeot	2008	1.181
10 Mini	Mini	1.179

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ott '22
1 Jeep	Compass	9.123
2 Jeep	Renegade	5.983
3 Lynk E Co	1	2.967
4 Volvo	Xc40	2.483
5 Bmw	X1	2.396
6 Mercedes	Gle	1.989
7 Renault	Captur	1.566
8 Cupra	Formentor	1.559
9 Peugeot	3008	1.554
10 Audi	Q3	1.311

Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

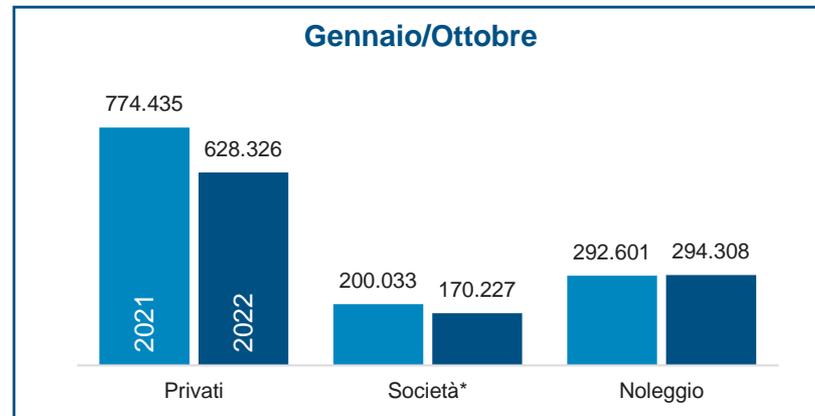
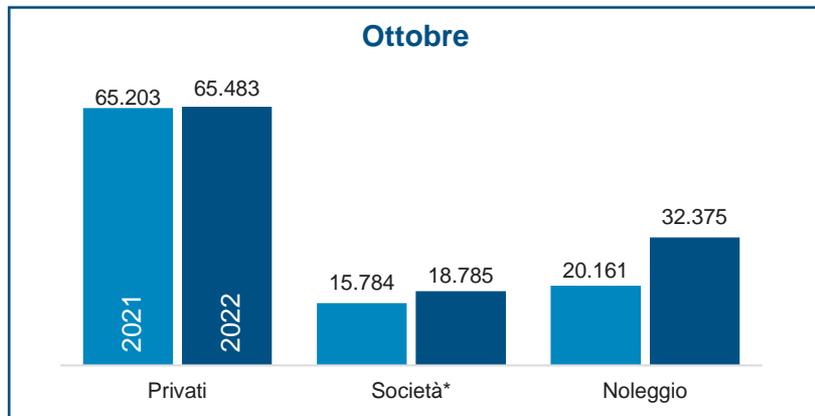
Analisi per alimentazione



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Ottobre 2022	%	Var % Ottobre 22/21	Gen-Ott 2022	%	Var % 22/21
BENZINA/Petrol	522.764	37,8	437.068	30,0	-16,4	32.293	27,7	22,2	306.079	28,0	-20,6
DIESEL	452.156	32,7	323.038	22,2	-28,6	21.568	18,5	22,9	215.634	19,7	-24,9
GAS	125.086	9,1	138.252	9,5	10,5	10.785	9,2	16,2	104.276	9,5	-11,5
- GPL/LPG	93.469	6,8	106.834	7,3	14,3	10.299	8,8	30,8	94.491	8,6	5,1
- METANO/CNG	31.617	2,3	31.418	2,2	-0,6	486	0,4	-65,6	9.785	0,9	-64,9
IBRIDE mild-full/HEV	221.931	16,1	423.247	29,0	90,7	42.554	36,5	19,6	373.445	34,2	2,5
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	191.941	13,9	366.147	25,1	90,8	36.365	31,2	18,1	324.971	29,7	3,4
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	29.990	2,2	57.100	3,9	90,4	6.189	5,3	29,1	48.474	4,4	-3,3
RICA RICA BIL/ECV	59.907	4,3	136.706	9,4	128,2	9.443	8,1	-23,2	93.420	8,5	-16,8
- ELETTRICA/Electric	32.500	2,4	67.274	4,6	107,0	3.725	3,2	-47,7	39.595	3,6	-26,9
- PHEV/Plug-in Hybrid	27.407	2,0	69.432	4,8	153,3	5.718	4,9	10,5	53.825	4,9	-7,4
IDROGENO/Hydrogen	2	0,0	10	0,0		0			7		
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.321	100,0	5,5	116.643	100,0	15,3	1.092.861	100,0	-13,7
TOTALE ALIM. ALTERN.	406.926	29,4	698.215	47,9	71,6	62.782	53,8	9,8	571.148	52,3	-3,9

Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

Analisi per modalità di acquisto

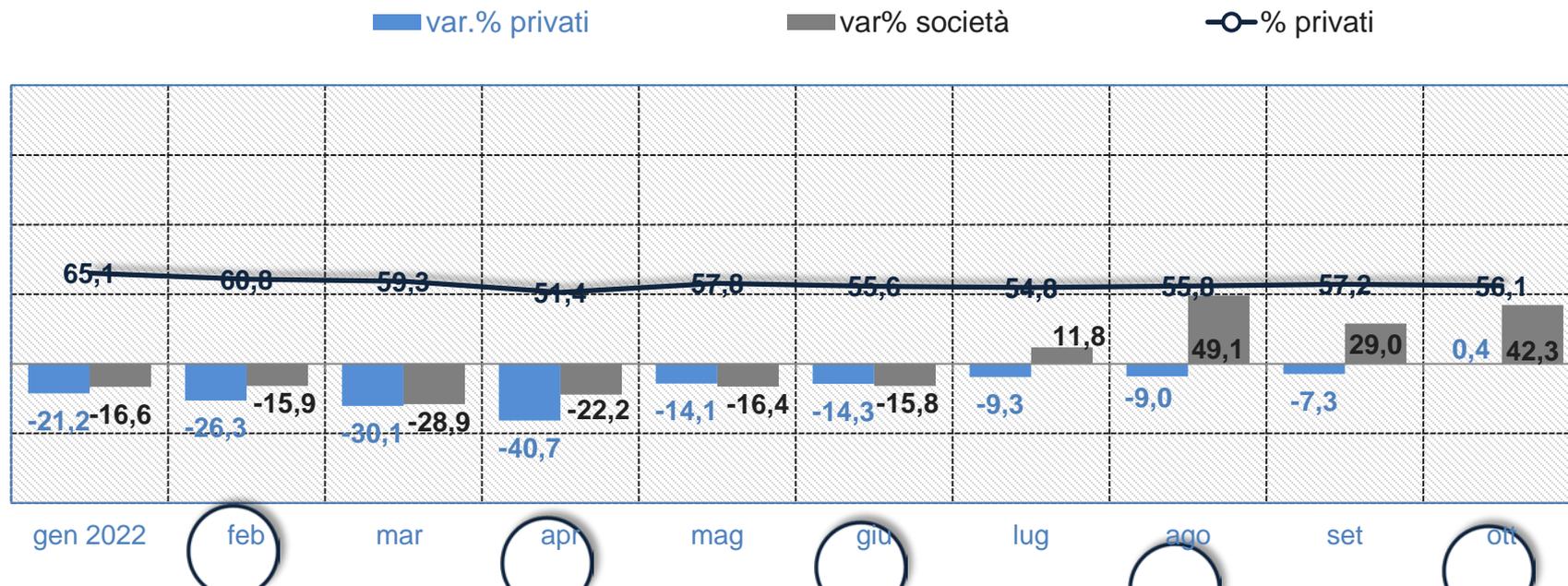


	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Ottobre 2022	%	Var % Ottobre 22/21	Gen-Ott 2022	%	Var % 22/21
Privati proprietari/Private owner	853.586	61,8	890.207	61,0	4,3	65.483	56,1	0,4	628.326	57,5	-18,9
Società/Business	528.260	38,2	568.114	39,0	7,5	51.160	43,9	42,3	464.535	42,5	-5,7
- Leasing persone fisiche/Leasing private	29.164	2,1	29.213	2,0	0,2	2.464	2,1	15,0	21.521	2,0	-14,1
- Società proprietarie/Business	173.111	12,5	177.996	12,2	2,8	12.857	11,0	11,2	124.339	11,4	-17,9
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	24.267	1,8	25.608	1,8	5,5	2.373	2,0	29,5	20.808	1,9	-4,6
- Noleggio/Renting	299.400	21,7	333.174	22,8	11,3	32.375	27,8	60,6	294.308	26,9	0,6
- Taxi	2.162	0,2	1.709	0,1	-21,0	264	0,2	49,2	2.448	0,2	77,8
- Altri/Others	156	0,0	414	0,0	165,4	827	0,7	-	1.111	0,1	-
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.321	100,0	5,5	116.643	100,0	15,3	1.092.861	100,0	-13,7

*Leasing, Flotte, Taxi

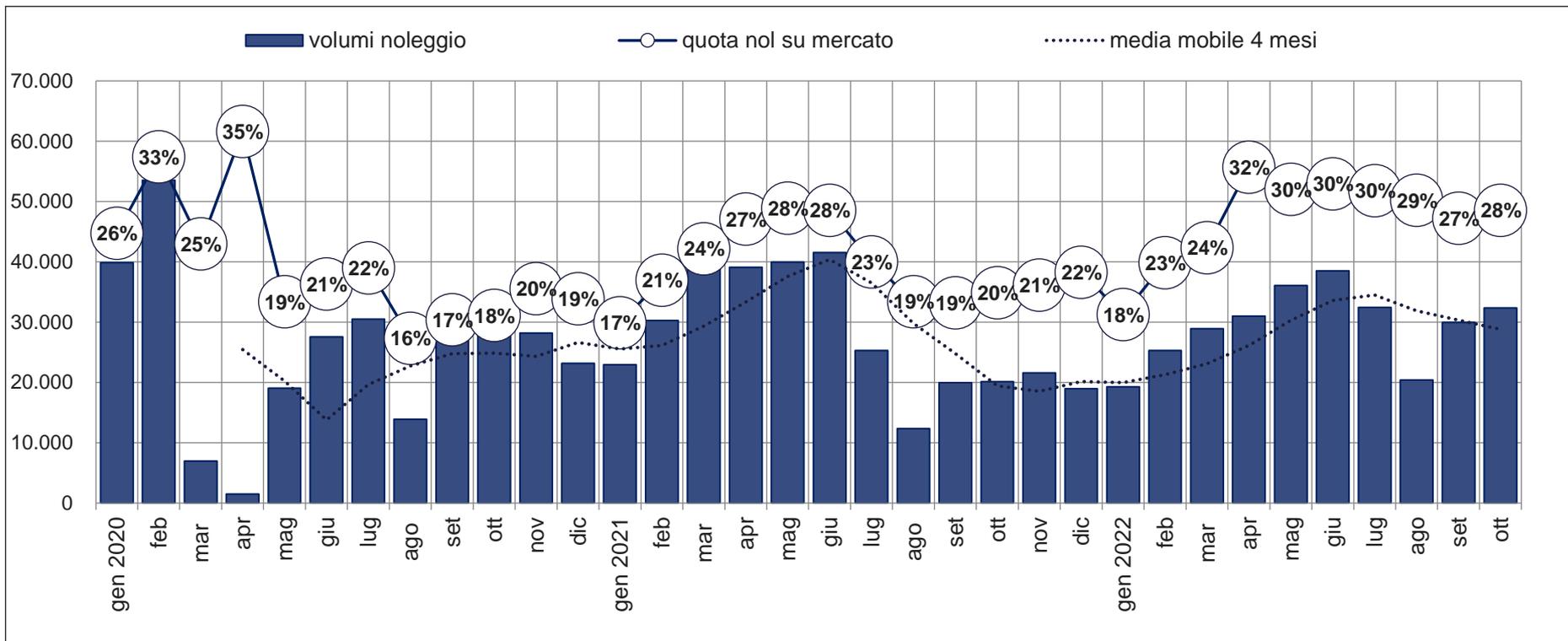
Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati 2021-22



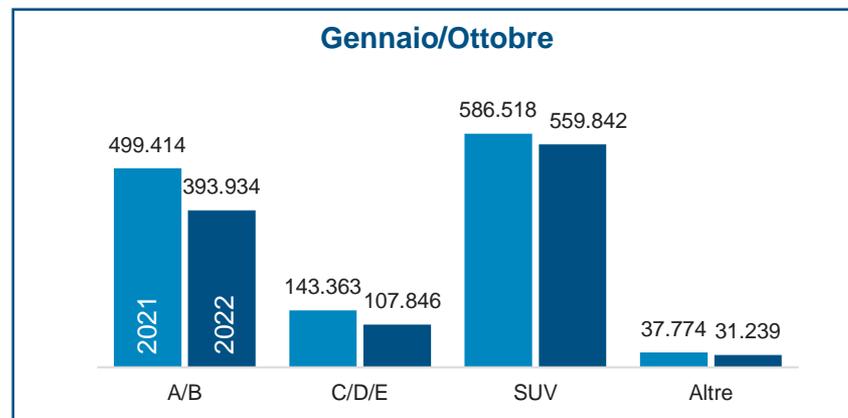
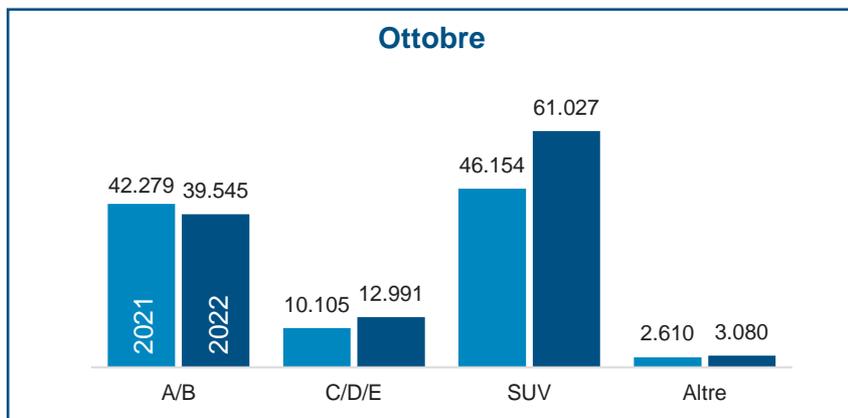
Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

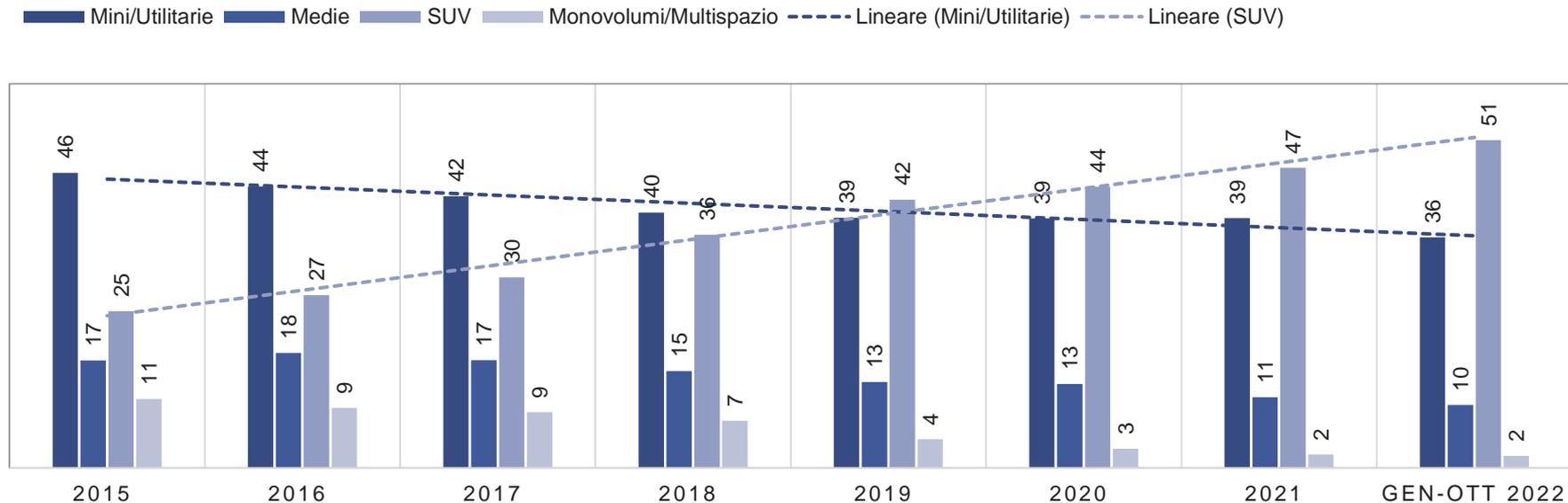
Analisi per segmento



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Ottobre 2022	%	Var % Ottobre 22/21	Gen-Ott 2022	%	Var % 22/21
Segmenti A-B/A-B Segments	538.744	39,0	569.509	39,1	5,7	39.545	33,9	-6,5	393.934	36,0	-21,1
- Superutilitarie/Mini	230.409	16,7	263.950	18,1	14,6	17.428	14,9	-25,8	170.507	15,6	-25,7
- Utilitarie/Small	308.335	22,3	305.559	21,0	-0,9	22.117	19,0	17,7	223.427	20,4	-17,2
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	181.531	13,1	161.434	11,1	-11,1	12.991	11,1	28,6	107.846	9,9	-24,8
- Medio-inferiori/Low-Medium	138.130	10,0	122.990	8,4	-11,0	9.854	8,4	22,8	80.827	7,4	-26,2
- Medio/Medium	34.774	2,5	30.001	2,1	-13,7	2.243	1,9	43,8	20.317	1,9	-23,3
- Medio-superiori/Upper Medium	8.627	0,6	8.443	0,6	-2,1	894	0,8	71,6	6.702	0,6	-9,4
SUV	606.858	43,9	683.733	46,9	12,7	61.027	52,3	32,2	559.842	51,2	-4,5
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	526.297	38,1	594.105	40,7	12,9	53.244	45,6	37,3	488.120	44,7	-4,3
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	80.561	5,8	89.628	6,1	11,3	7.783	6,7	5,4	71.722	6,6	-6,2
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	41.843	3,0	31.060	2,1	-25,8	1.759	1,5	1,6	20.595	1,9	-22,7
Lusso/Luxury	1.567	0,1	1.877	0,1	19,8	226	0,2	44,9	1.886	0,2	15,8
Sportive/Sports	3.488	0,3	3.726	0,3	6,8	393	0,3	48,3	3.067	0,3	-6,0
Combi	7.815	0,6	6.982	0,5	-10,7	702	0,6	53,6	5.691	0,5	-8,6
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.321	100,0	5,5	116.643	29,0	15,3	1.092.861	30,5	-13,7

Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

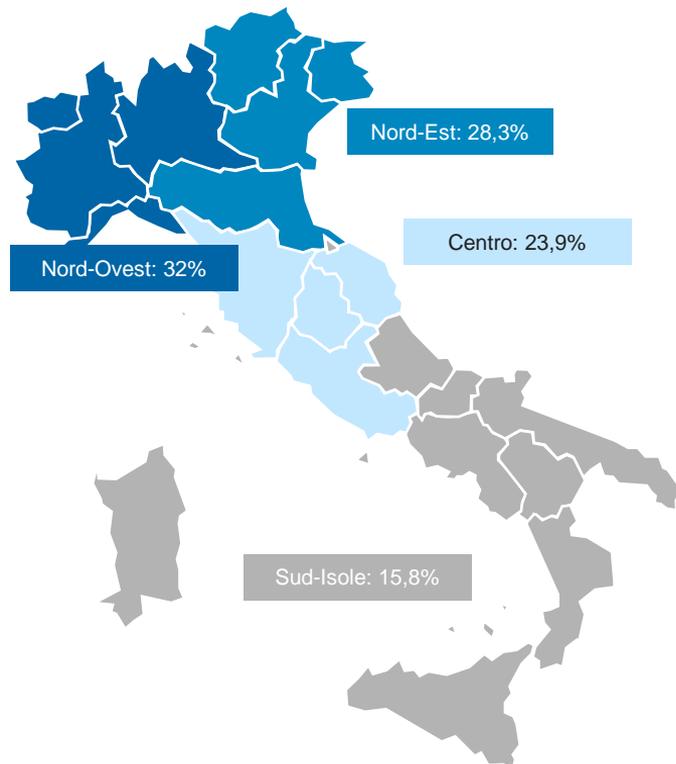
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2015 al 2022, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

Analisi per area geografica

Quote di mercato ottobre 2022



	TOTALE 2020	%	TOTALE 2021	%	Var % 21/20	Ottobre 2022	%	Var % Ottobre 22/21	Gen-Ott 2022	%	Var % 22/21
ITALIA NORD-OVEST	417.153	30,2	434.530	29,8	4,2	37.329	32,0	25,5	333.362	30,5	-11,8
- Valle D'Aosta	48.963	3,5	62.453	4,3	27,6	7.265	6,2	158,8	58.091	5,3	4,0
- Piemonte	110.136	8,0	108.831	7,5	-1,2	9.368	8,0	22,8	84.156	7,7	-11,1
- Lombardia	230.323	16,7	234.066	16,1	1,6	18.578	15,9	7,5	171.501	15,7	-15,1
- Liguria	27.731	2,0	29.180	2,0	5,2	2.118	1,8	4,3	19.614	1,8	-22,9
ITALIA NORD-EST	435.676	31,5	452.260	31,0	3,8	32.954	28,3	12,2	335.660	30,7	-15,1
- Friuli Venezia Giulia	24.886	1,8	24.876	1,7	0,0	1.820	1,6	2,7	17.141	1,6	-20,8
- Trentino Alto Adige	192.711	13,9	208.627	14,3	8,3	13.927	11,9	11,8	161.910	14,8	-12,3
- Veneto	108.591	7,9	110.185	7,6	1,5	7.652	6,6	3,9	73.277	6,7	-23,2
- Emilia Romagna	109.488	7,9	108.572	7,4	-0,8	9.555	8,2	22,8	83.332	7,6	-11,3
ITALIA CENTRO	304.195	22,0	322.316	22,1	6,0	27.879	23,9	15,9	249.377	22,8	-10,4
- Toscana	140.312	10,2	151.674	10,4	8,1	13.120	11,2	15,7	111.783	10,2	-15,2
- Umbria	18.916	1,4	18.441	1,3	-2,5	1.358	1,2	8,6	12.799	1,2	-20,6
- Marche	30.928	2,2	31.831	2,2	2,9	2.273	1,9	1,4	21.257	1,9	-22,7
- Lazio	114.039	8,3	120.370	8,3	5,6	11.128	9,5	20,7	103.538	9,5	0,5
ITALIA SUD-ISOLE	224.822	16,3	249.215	17,1	10,8	18.481	15,8	2,8	174.462	16,0	-18,9
- Abruzzi	21.849	1,6	23.313	1,6	6,7	1.626	1,4	-5,0	15.822	1,4	-21,8
- Basilicata	6.766	0,5	7.567	0,5	11,8	544	0,5	-9,2	5.693	0,5	-11,6
- Campania	52.720	3,8	59.602	4,1	13,1	4.976	4,3	11,9	45.254	4,1	-11,7
- Molise	2.888	0,2	3.213	0,2	11,3	209	0,2	-22,0	2.506	0,2	-10,2
- Puglia	42.916	3,1	47.020	3,2	9,6	3.300	2,8	-4,1	30.313	2,8	-25,6
- Calabria	22.686	1,6	25.987	1,8	14,6	1.857	1,6	2,4	17.158	1,6	-24,7
- Sicilia	53.053	3,8	58.647	4,0	10,5	4.362	3,7	8,9	41.568	3,8	-17,8
- Sardegna	21.944	1,6	23.866	1,6	8,8	1.607	1,4	-5,0	16.148	1,5	-20,9
TOTALE	1.381.846	100,0	1.458.321	100,0	5,5	116.643	100,0	15,3	1.092.861	100,0	-13,7

Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province TOTALE MERCATO



Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	07/2022	08/2022	09/2022	10/2022	Gen-Ott 2022	% su tot
TRENTO	1.507	1.623	1.957	1.861	1.278	1.453	613	384	971	1.123	12.770	13,7
FIRENZE	1.272	1.121	1.187	1.102	1.427	1.190	855	695	1.194	1.514	11.557	12,4
ROMA	511	607	771	478	648	1.393	872	399	785	840	7.304	7,8
AOSTA	351	373	358	991	1.905	1.439	585	78	416	726	7.222	7,7
BOLZANO	395	330	338	348	1.069	1.160	1.340	415	723	694	6.812	7,3
MILANO	617	532	560	448	468	624	384	422	693	827	5.575	6,0
TORINO	263	363	793	373	227	304	196	125	218	147	3.009	3,2
BRESCIA	171	150	293	115	186	255	157	104	180	124	1.735	1,9
BOLOGNA	218	184	199	113	174	194	100	82	131	122	1.517	1,6
REGGIO EMILIA	109	77	115	68	91	158	211	124	289	194	1.436	1,5
<i>Altre province</i>	3.766	3.221	3.894	2.592	4.324	4.881	3.225	1.957	3.491	3.132	34.483	36,9
Tot. Mercato	9.180	8.581	10.465	8.489	11.797	13.051	8.538	4.785	9.091	9.443	93.420	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province PRIVATI



Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	07/2022	08/2022	09/2022	10/2022	Gen-Ott 2022	% su tot
ROMA	177	144	195	101	247	503	252	143	268	317	2.347	5,2
MILANO	185	168	227	125	253	326	175	116	260	241	2.076	4,6
TORINO	118	113	94	55	127	144	94	39	105	94	983	2,2
BRESCIA	98	73	104	56	119	152	78	54	83	83	900	2,0
VARESE	91	85	90	58	109	106	86	46	72	76	819	1,8
BERGAMO	83	57	77	48	86	111	56	45	63	62	688	1,5
BOLOGNA	65	68	82	31	106	100	42	38	65	69	666	1,5
COMO	63	59	85	31	85	91	48	30	53	68	613	1,3
PADOVA	56	50	62	26	97	97	58	33	79	55	613	1,3
VICENZA	39	49	52	36	123	111	45	35	56	67	613	1,3
<i>Altre province</i>	<i>1.568</i>	<i>1.281</i>	<i>1.686</i>	<i>1.002</i>	<i>2.633</i>	<i>2.545</i>	<i>1.763</i>	<i>979</i>	<i>1.708</i>	<i>1.729</i>	<i>16.894</i>	<i>37,1</i>
Totale Privati	2.543	2.147	2.754	1.569	3.985	4.286	2.697	1.558	2.812	2.861	45.544	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'

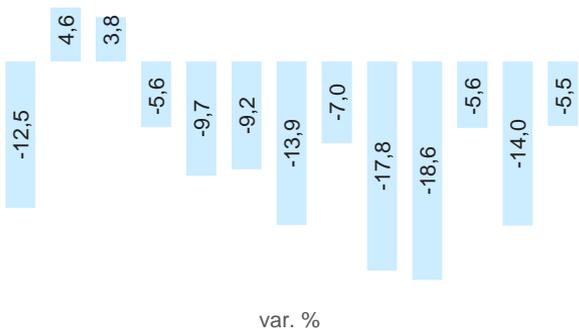
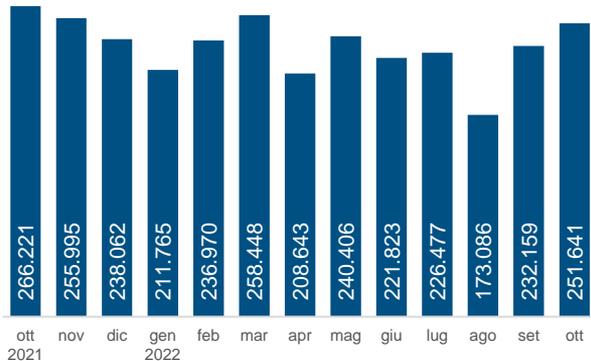


Provincia	01/2022	02/2022	03/2022	04/2022	05/2022	06/2022	07/2022	08/2022	09/2022	10/2022	Gen-Ott 2022	% su tot
TRENTO	1.464	1.586	1.912	1.829	1.194	1.362	561	348	921	1.059	12.236	18,3
FIRENZE	1.235	1.087	1.139	1.073	1.348	1.115	803	671	1.148	1.471	11.090	16,6
AOSTA	343	366	343	980	1.879	1.416	562	72	396	703	7.060	10,6
BOLZANO	364	299	297	324	1.007	1.078	1.292	383	680	653	6.377	9,6
ROMA	334	463	576	377	401	890	620	256	517	523	4.957	7,4
MILANO	432	364	333	323	215	298	209	306	433	586	3.499	5,2
TORINO	145	250	699	318	100	160	102	86	113	53	2.026	3,0
REGGIO EMILIA	87	58	89	56	55	117	189	110	264	165	1.190	1,8
BOLOGNA	153	116	117	82	68	94	58	44	66	53	851	1,3
BRESCIA	73	77	189	59	67	103	79	50	97	41	835	1,3
<i>Altre province</i>	<i>2.007</i>	<i>1.768</i>	<i>2.017</i>	<i>1.499</i>	<i>1.478</i>	<i>2.132</i>	<i>1.366</i>	<i>901</i>	<i>1.644</i>	<i>1.275</i>	<i>16.087</i>	<i>24,1</i>
Totale Società	6.637	6.434	7.711	6.920	7.812	8.765	5.841	3.227	6.279	6.582	66.770	100,0

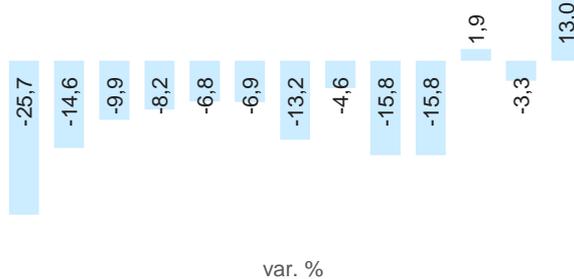
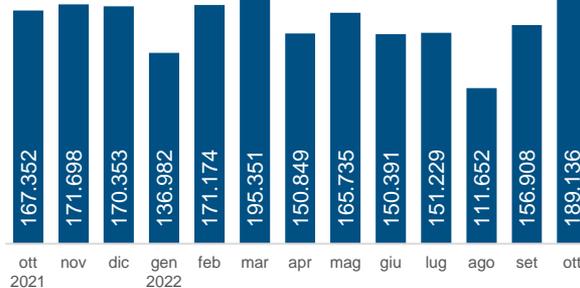
Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

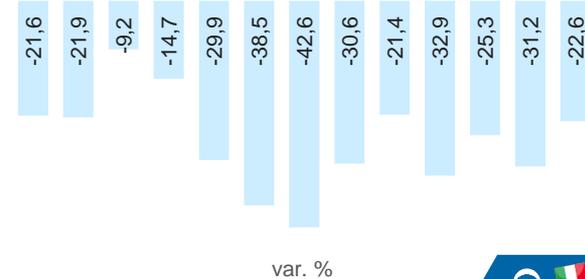
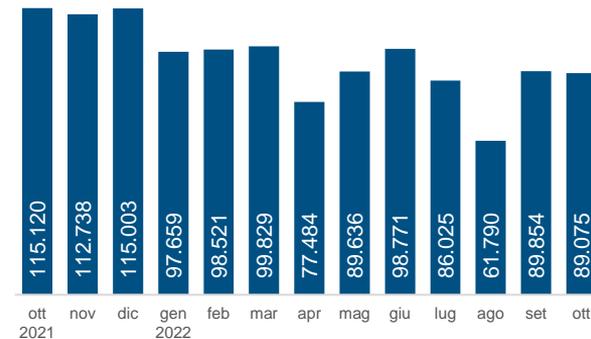
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

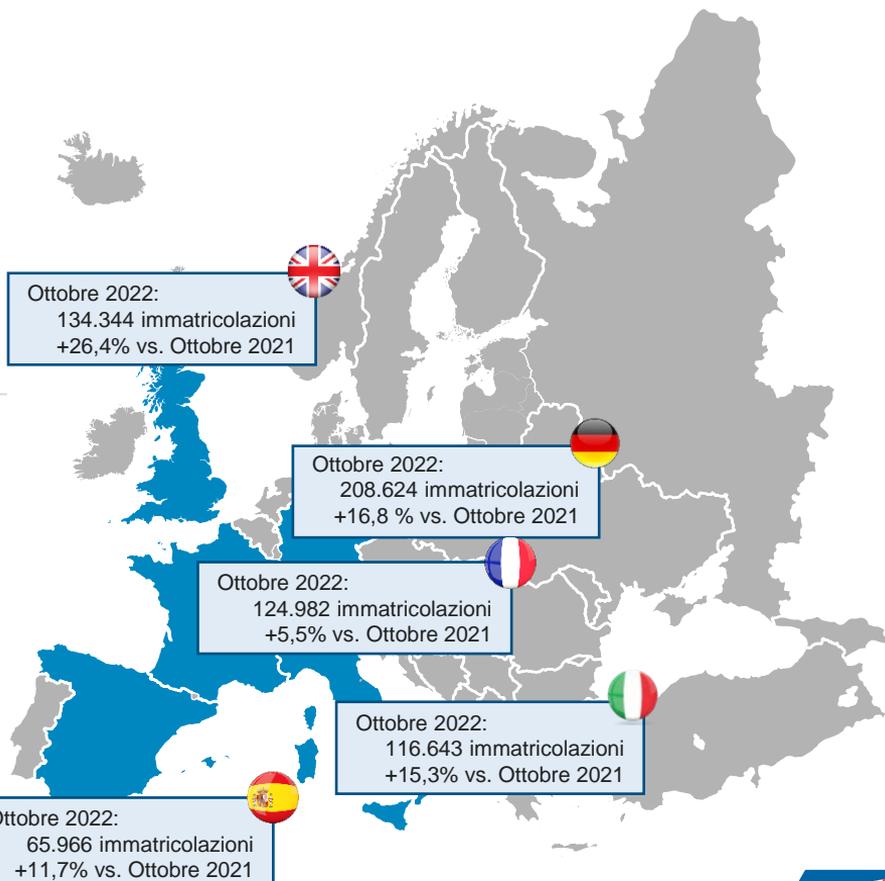
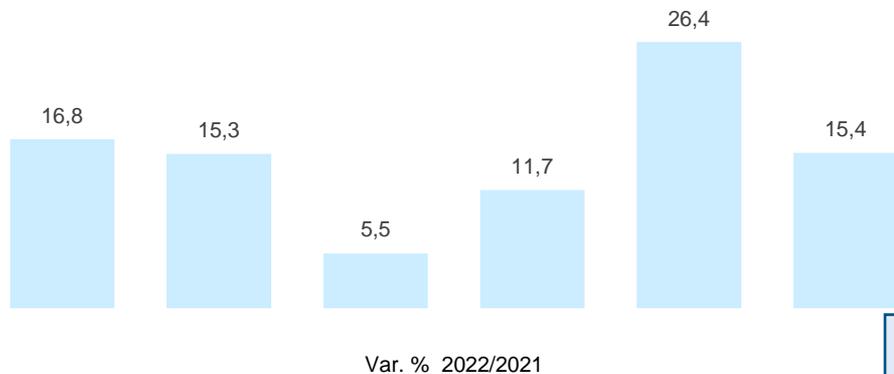
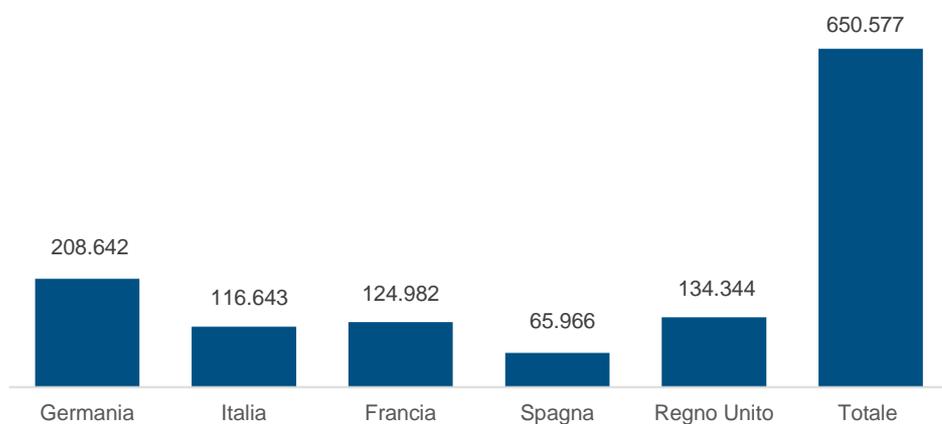


Radiazioni



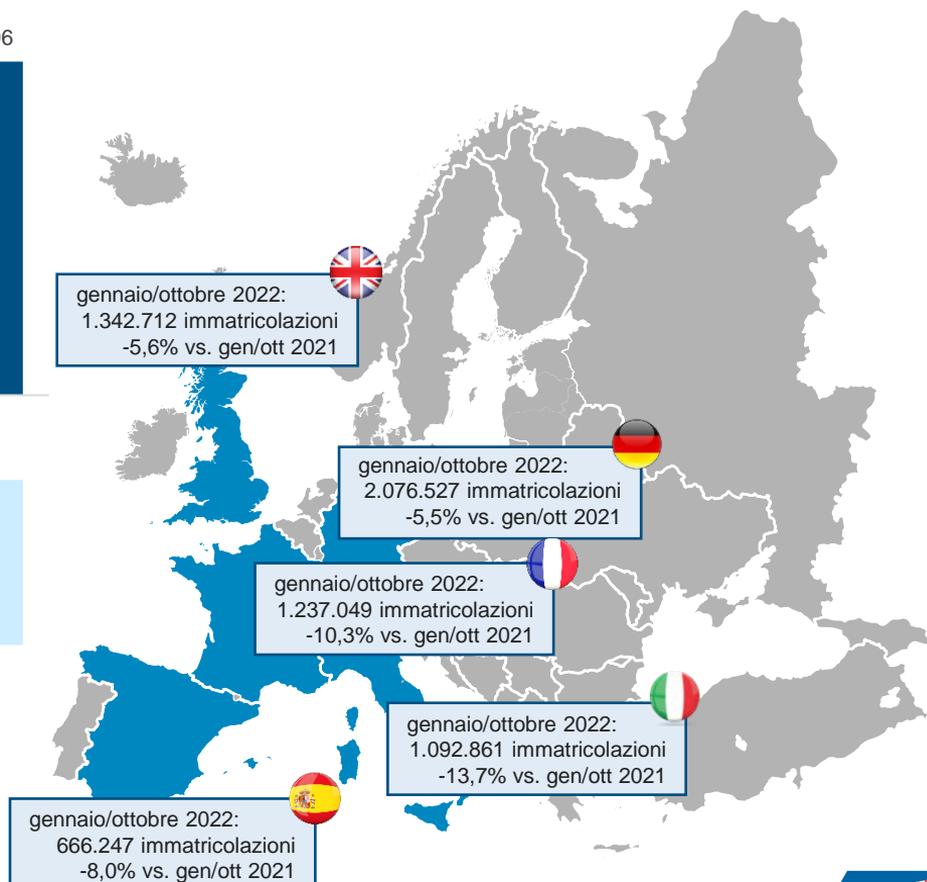
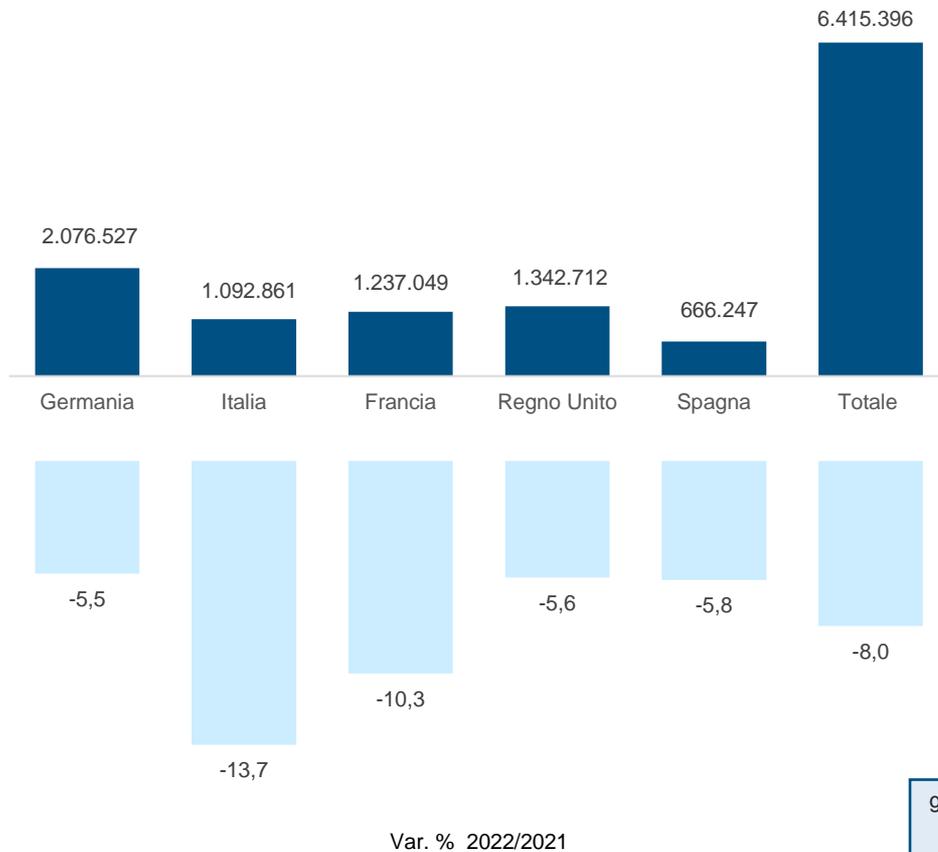
Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

I major markets europei (dati preliminari ottobre 2022)



Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

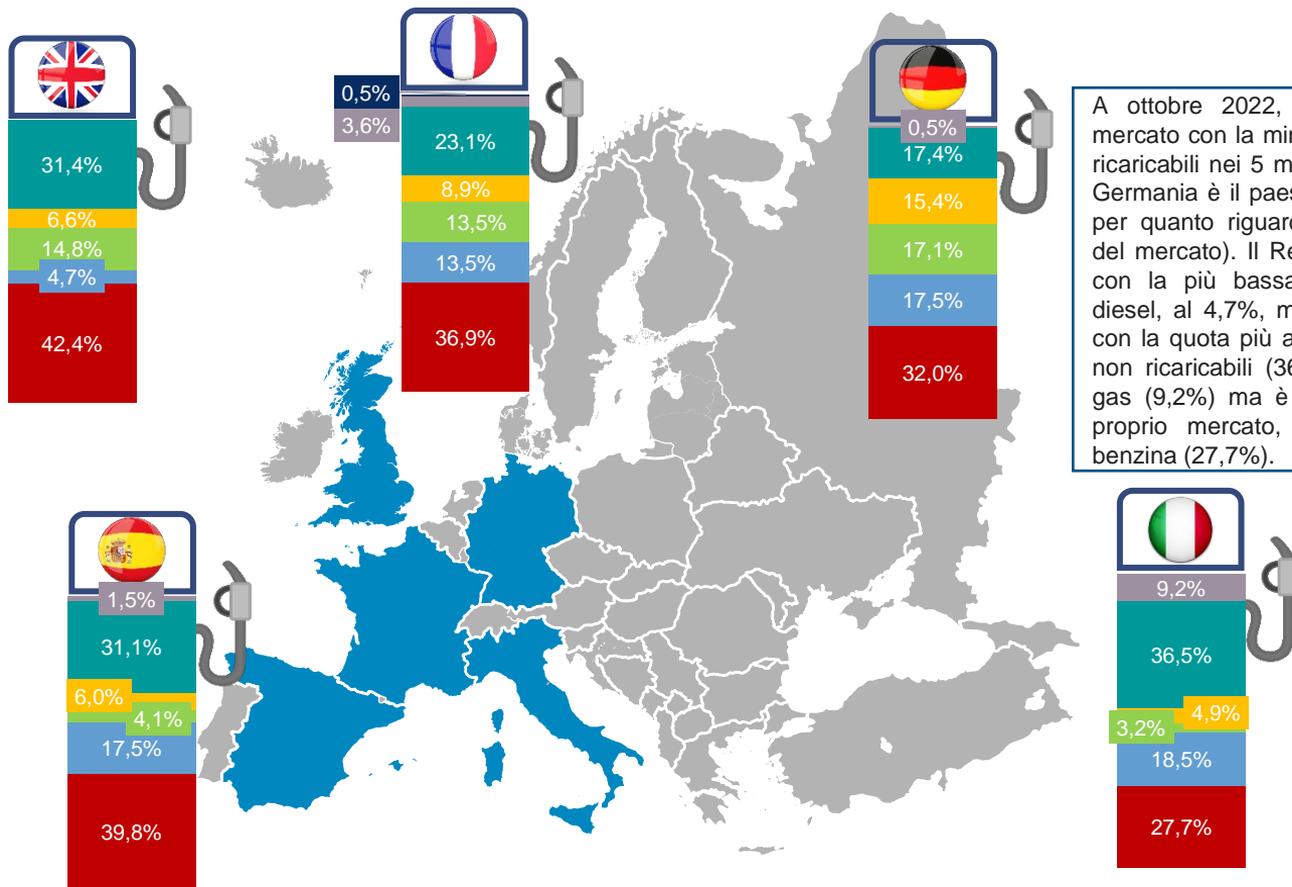
I major markets europei (dati preliminari gennaio/ottobre 2022)



Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

I major markets europei (dati preliminari Ottobre 2022) – Alimentazione

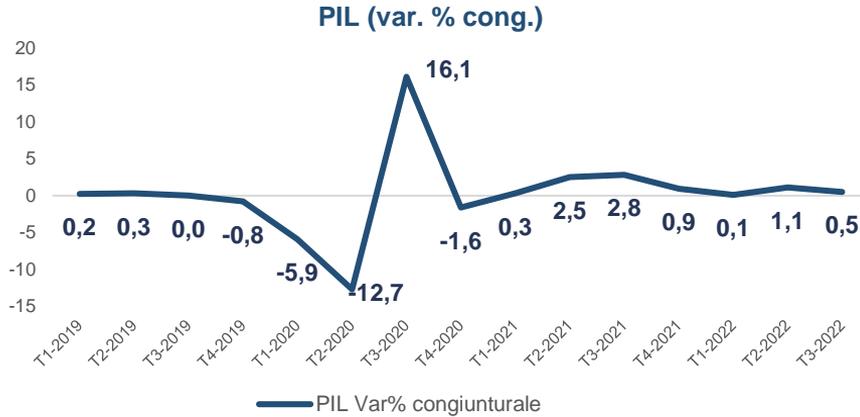
- Bioetanolo
- GPL/Metano
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A ottobre 2022, l'Italia si conferma il mercato con la minor quota di autovetture ricaricabili nei 5 major markets, mentre la Germania è il paese con la quota più alta per quanto riguarda le elettriche (17,1% del mercato). Il Regno Unito è il mercato con la più bassa quota di autovetture diesel, al 4,7%, mentre l'Italia è il paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili (36,7%) diesel (18,5%) e gas (9,2%) ma è l'ultima, per quota sul proprio mercato, per le autovetture a benzina (27,7%).

Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Secondo ISTAT, nel terzo trimestre del 2022 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,5% rispetto al trimestre precedente e del 2,6% in termini tendenziali.

Il terzo trimestre del 2022 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al terzo trimestre del 2021.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria, mentre i servizi hanno registrato un aumento. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2022 è pari a 3,9%..

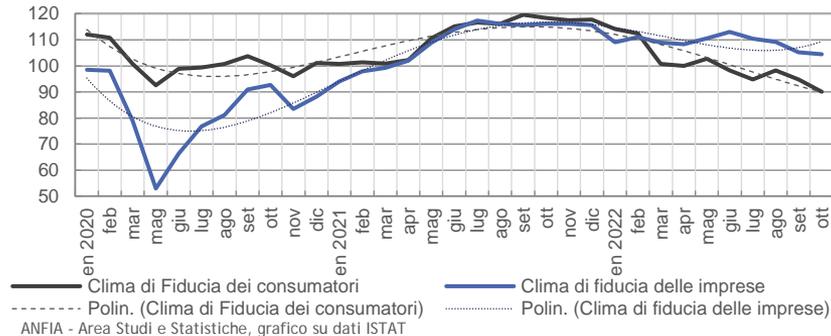
Sul fronte del **mercato del lavoro**, a settembre 2022, rispetto al mese precedente, crescono gli occupati e i disoccupati, mentre diminuiscono gli inattivi. L'occupazione (+0,2%, pari a +46mila) aumenta per uomini e donne, per i dipendenti permanenti e per le classi d'età centrali (25-49 anni), mentre diminuisce per le restanti classi di età, per i dipendenti a termine e gli autonomi. Il tasso di occupazione sale al 60,2% (+0,2 punti).

Il numero di persone in cerca di lavoro cresce (+0,4%, pari a +8mila unità rispetto ad agosto) tra i maschi, tra chi ha meno di 24 anni e tra i 35-49enni. Il tasso di disoccupazione totale rimane al 7,9%, quello giovanile sale al 23,7% (+1,6 punti).

Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



Intenzioni di acquisto*



Secondo ISTAT, A ottobre 2022 si stima una flessione dell'indice del clima di fiducia dei consumatori da 94,8 a 90,1; l'indice composito del clima di fiducia delle imprese diminuisce per il quarto mese consecutivo, passando da 105,1 a 104,5.

Guardando alle singole serie componenti l'indice di fiducia dei consumatori, si stima un peggioramento di tutte le variabili ad eccezione delle attese sulla situazione economica del Paese. Coerentemente, anche i quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti presentano una dinamica congiunturale negativa: il clima corrente e quello personale registrano i cali più accentuati passando, rispettivamente, da 96,9 a 91,0 e da 99,3 a 94,3; il clima economico e quello futuro subiscono flessioni più contenute (rispettivamente da 81,3 a 77,6 e da 91,8 a 88,8).

Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia peggiora in tutti i comparti (nel settore manifatturiero l'indice passa da 101,2 a 100,4, nelle costruzioni da 159,5 a 157,5 e nel commercio al dettaglio da 110,5 a 108,7) ad eccezione dei servizi di mercato dove l'indice rimane sostanzialmente stabile, passando da 95,8 a 95,9.

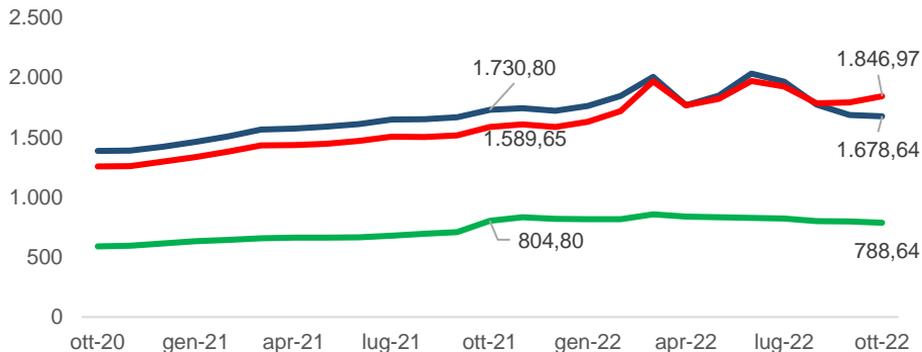
L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un modesto decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» a ottobre al 9,4 dal 11,5 di luglio. Le risposte «certamente no» salgono all' 83,4.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

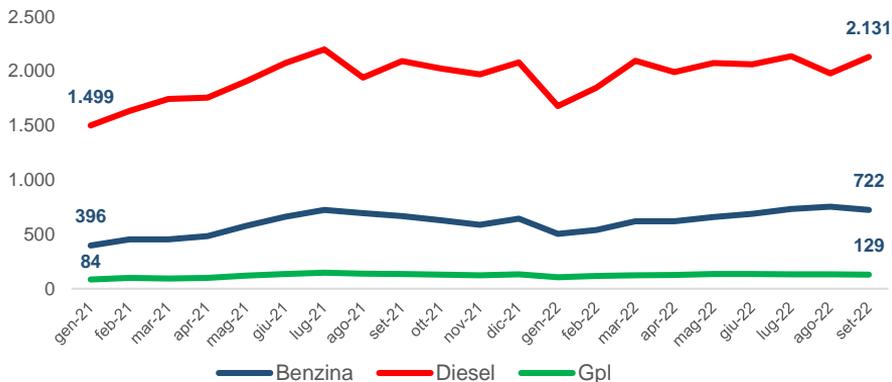
Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante



A settembre 2022, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio si riduce ed è quotato a 88,25 USD, dai 95,68 USD al barile di agosto. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco di 115 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A ottobre 2022, rispetto al mese di settembre 2022:

- il prezzo della benzina cala da € 1,688 a € 1,679 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione cresce da € 1,793 a € 1,847
- il prezzo del Gpl cala da € 0,800 a € 0,789 al litro

Rispetto ad ottobre 2021, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in netta crescita per il diesel: +16,2 %. Benzina e GPL, invece registrano un lieve calo, rispettivamente del 3 e del 2 %.

Dietro il calo del prezzo dei carburanti c'è soprattutto la riduzione delle accise, da aprile 2022, che ha portato ad un minore peso della componente fiscale sul prezzo finale

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di ottobre per il:

- 46,5% per la benzina senza piombo (era 46,4% ad agosto)
- 37,9% per il gasolio autotrazione (38,5 % a agosto)
- 30,8% per il GPL (30,6% ad agosto)

A **settembre 2022** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con settembre 2021, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +7,4% nel mese, e +12,5% nel periodo gennaio-luglio, diesel +1,1% nel mese e +5,6% nel cumulato e Gpl -3,0% nel mese e +10,1% nel cumulato.**

Focus mercato autovetture Italia – 10/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 15 novembre 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione